



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

21 Οκτωβρίου 2022

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 5455

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Έγκριση της υπ' αρ. 171/2022 απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου Πατρέων με θέμα: μέτρα ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας που αφορούν στην οριοθέτηση μίας (1) γενικής θέσης στάθμευσης οχήματος ΑΜΕΑ, επί της ανατολικής πλευράς της οδού Εϋνάρδου, αρ. 25, επί του Ο.Τ. 417, καθώς και έναντι αυτής, επί του Ο.Τ. 410, δεδομένης της εκ περιτροπής ανά μήνα στάθμευσης οχημάτων στην οδό, στην πόλη της Πάτρας, κατ' εφαρμογή του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 «Κύρωση Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (Κ.Ο.Κ.) (Α' 57), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014 «Ρυθμίσεις θεμάτων Μεταφορών, Τηλεπικοινωνιών και Δημοσίων Έργων και άλλες διατάξεις» (Α' 261).
- 2 Έγκριση της υπ' αρ. 335/18.05.2016 (ΑΔΑ: 7ΧΡΡΩΞΙ-49Σ) απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Πατρέων «Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην παραλιακή ζώνη Τοπικής Κοινότητας Ροδινής κατά την καλοκαιρινή περίοδο», ως προς τις απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που απαιτούνται για την λειτουργία του, κατ' εφαρμογή του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 «Κύρωση Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (Κ.Ο.Κ.) (Α' 57), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014 «Ρυθμίσεις θεμάτων Μεταφορών, Τηλεπικοινωνιών και Δημοσίων Έργων και άλλες διατάξεις» (Α' 261).
- 3 Έγκρισης της υπ' αρ. 96/2022 απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Ναυπλίων με θέμα: μέτρα ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας που αφορούν στην οριοθέτηση μίας (1) γενικής θέσης στάθμευσης οχήματος ΑΜΕΑ, επί της οδού Βασ. Γεωργίου Β', αρ. 04, (Ο. Τ. 87), στην πόλη του Ναυπλίου, κατ' εφαρμογή του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 «Κύρωση Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (Κ.Ο.Κ.) (Α' 57/1999), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014 «Ρυθμίσεις θεμάτων Μεταφορών, Τηλεπικοινωνιών και Δημοσίων Έργων και άλλες διατάξεις» (Α' 261).

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 163565

(1)

Έγκριση της υπ' αρ. 171/2022 απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου Πατρέων με θέμα: μέτρα ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας που αφορούν στην οριοθέτηση μίας (1) γενικής θέσης στάθμευσης οχήματος ΑΜΕΑ, επί της ανατολικής πλευράς της οδού Εϋνάρδου, αρ. 25, επί του Ο.Τ. 417, καθώς και έναντι αυτής, επί του Ο.Τ. 410, δεδομένης της εκ περιτροπής ανά μήνα στάθμευσης οχημάτων στην οδό, στην πόλη της Πάτρας, κατ' εφαρμογή του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 «Κύρωση Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (Κ.Ο.Κ.) (Α' 57), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014 «Ρυθμίσεις θεμάτων Μεταφορών, Τηλεπικοινωνιών και Δημοσίων Έργων και άλλες διατάξεις» (Α' 261).

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ, ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΚΑΙ
ΙΟΝΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις περί Διοικητικής Αποκέντρωσης ισχύουσες διατάξεις.
2. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).
3. Τον ν. 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (Κ.Ο.Κ.) (Α' 57).
4. Τον ν. 3542/2007 «Τροποποιήσεις διατάξεων του Κ.Ο.Κ.» (Α' 50).
5. Την υπ' αρ. 52907/28.09.2009 υπουργική απόφαση «Ειδικές Ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β' 2621).
6. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).
7. Τον ν. 4727/2020 «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) Ηλεκτρονι-

κές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις» (Α' 184) και ειδικότερα τα προβλεπόμενα στο Κεφάλαιο ΙΑ' «ΨΗΦΙΑΚΗ ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ - ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΙΑΥΓΕΙΑ».

8. Το π.δ. 139/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου» (Α' 232).

9. Το υπ' αρ.: 3042/08.10.2011 έγγραφο της ΔΜΕΟ του Υπουργείου ΥΠ.ΜΕ.ΔΙ. με θέμα «Κοινοποιήσεις στη ΔΜΕΟ, των Κανονιστικών Αποφάσεων των Δημοτικών ή Κοινοτικών Συμβουλίων που αφορούν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις οδών στους Δήμους ή Κοινότητες σύμφωνα με το άρθρο 82 του ν. 3463/2006, Κύρωσης Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων».

10. Τον ν. 4071/2012 «Ρυθμίσεις για την τοπική ανάπτυξη, την αυτοδιοίκηση Ενσωμάτωση Οδηγίας 2009/50/ΕΚ» (Α' 85) και ιδίως την παρ. 11 του άρθρου 18.

11. Το υπ' αρ. 15109/19.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας Ο.Τ.Α. του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των Ο.Τ.Α. που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

12. Την υπ' αρ. 65590/4736/12.06.2013 απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Π.Δ.Ε. και Ι. με την οποία ορίστηκε ως Εισηγήτρια Υπηρεσία για την έγκριση αποφάσεων συλλογικών οργάνων των Ο.Τ.Α. που αφορούν μέτρα ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας.

13. Την υπουργική απόφαση υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/3050/31.07.2013 «Εγκρίσεις Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε i) περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και ii) περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας» (Β' 2302).

14. Τον ν. 4313/2014 «Ρυθμίσεις θεμάτων Μεταφορών, Τηλεπικοινωνιών και Δημοσίων Έργων και άλλες διατάξεις» (Α' 261), άρθρο 48 περί ρυθμίσεων θεμάτων οδικής κυκλοφορίας όπως αντικαθιστά συνολικά το άρθρο 52 του ν. 2696/1999.

15. Το υπ' αρ. 44836/05.03.2014 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας Ο.Τ.Α. του Υπουργείου Εσωτερικών «Εφαρμογή διατάξεων του άρθρου 52 του Κ.Ο.Κ.».

16. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ: οικ/220/15.01.2015 (ΑΔΑ: Ω37Χ1-2ΥΑ) εγκύκλιο της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπουργείου Υπ.Με.Δι.

17. Την υπ' αρ. 34021/25.05.2022 (Υ.Ο.Δ.Δ. 435) (ΑΔΑ: ΨΡΤΞ46ΜΤΛ6-ΩΒΝ) διαπιστωτική πράξη του Υπουργού Εσωτερικών και την υπ' αρ. 86109/30-05-2022 επιστολή γνωστοποίησης ανάληψης καθηκόντων του ασκούντος καθήκοντα Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου.

18. Την υπ' αρ. 104746/30.06.2022 (Β' 3570) απόφαση του Συντονιστή της Α.Δ. Π.Δ.Ε. και Ι. για τη μεταβίβαση δικαιώματος υπογραφής και ειδικότερα την παρ. 3 του άρθρου 7.

19. Το υπ' αρ. 221252/18.09.2017 (ΑΔΑ: ΩΤΘΚΟΡ1Φ-034) έγγραφο Διευκρινίσεων - Οδηγιών του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Π.Δ.Ε. και Ι., που επαναδιατύπωσε τα αναφερόμενα στο υπ' αρ. 2305/82229/22.07.2013 (ΑΔΑ: ΒΛ9ΑΟΡ1Φ-10Θ) έγγραφο.

20. Το υπ' αρ. οικ. 5408/07.03.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης, του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

21. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ 277/Φ.252/26.03.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

22. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ οικ/2696/Φ.252/18.05.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

23. Το υπ' αρ. 127956/31.07.2020 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου με διευκρινίσεις για την διαδικασία έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

24. Τα κάτωθι έγγραφα που μας διαβιβάστηκαν συνημμένα με την υπ' αρ. 105175/07-07-2022 (αρ. πρωτ. ΔΤΕ: 112275/13.07.2022) απόφαση νομοτυπίας του Τμήματος Προσωπικού Π.Ε. Αχαΐας/Διεύθυνσης Διοίκησης/Γεν. Διεύθυνσης Εσωτερικής Λειτουργίας της Α.Δ. Π.Δ.Ε. και Ι.

i. Την από 16-05-2022 συνταχθείσα «ΤΕΧΝΙΚΗ - ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ ΘΕΣΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΑΜΕΑ - ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΕΥΝΑΡΔΟΥ 25», αρμοδίως εγκεκριμένη και θεωρημένη από την Διεύθυνση Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων καθώς και το διάγραμμα σήμανσης που την συνοδεύει.

ii. Την με Αρ. Εσωτ. Αλλ. Δ. Πατρέων: 12863/2021/17-09-2021, εισήγηση της Αντιδημάρχου Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης, Δημοτικής Περιουσίας και Δημοτικών Ενοτήτων Μεσσήνιδας, Παραλίας και Βραχνηϊκών του Δήμου Πατρέων «Αιτούμενη παραχώρηση χώρου στάθμευσης οχήματος ΑΜΕΑ επί της οδού Ευνάρδου αρ. 25», στην Πάτρα.

iii. Την 7η Συνεδρίαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Πατρέων, με αριθμό 44/08-06-2022 (ΑΔΑ: ΡΓΩ7ΩΞΙ-ΠΓΛ) με την οποία αποφασίζει ομόφωνα, την εισήγηση προς έγκριση στο Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου, τη χορήγηση θέσης στάθμευσης οχήματος ΑΜΕΑ επί της οδού Ευνάρδου αρ. 25 καθώς και έναντι αυτής, στην Πάτρα.

iv. Την 12η Συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Πατρέων, με αριθμό 171/22-06-2022 (ΑΔΑ: ΨΤΨΕ-ΩΞΙ-ΥΑΙ), με την οποία αποφασίζει ομόφωνα, την έγκριση, τη χορήγηση θέσης στάθμευσης οχήματος ΑΜΕΑ επί της οδού Ευνάρδου αρ. 25 καθώς και έναντι αυτής.

25. Το από 03 Οκτωβρίου 2022 μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου του Τμήματος Μελετών και Επιβλέψεων Τεχνικών Έργων του Δήμου Πατρέων με συνημμένο το ψηφιακά υπογεγραμμένο, με ασφαλή χρονοσήμανση διάγραμμα σήμανσης της προτεινόμενης κυκλοφοριακής σήμανσης.

26. Το γεγονός ότι από την εφαρμογή της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

27. Το γεγονός ότι από τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, που απαριθμούνται στο αποφασιστικό σκέλος της παρούσας, δεν παρακωλύεται η κυκλοφορία πεζών και οχημάτων, ενώ δεν επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των ατόμων με Ειδικές Ανάγκες (ΑΜΕΑ), αποφασίζει:

Την έγκριση της υπ' αρ. 171/22-06-2022 (ΑΔΑ: ΨΤΨΕ-ΩΞΙ-ΥΑΙ) απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου

Πατρέων, με την οποία αποφασίζει ομόφωνα, την έγκριση της χορήγησης μίας (1) γενικής θέσης στάθμευσης οχήματος ΑΜΕΑ επί της ανατολικής πλευράς της οδού Εϋνάρδου, αρ. 25 (Ο.Τ. 417), καθώς και έναντι αυτής (Ο.Τ. 410), δεδομένης της εκ περιτροπής ανά μήνα στάθμευσης οχημάτων στην οδό, στην πόλη της Πάτρας, κατ' εφαρμογή του άρθρου 52 του ν. 2696/1999, τα οποία περιγράφονται στη σχετική εγκεκριμένη «ΤΕΧΝΙΚΗ - ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΕΚΘΕΣΗ» (σχ. 24i), καθώς και το διάγραμμα σήμανσης που τη συνοδεύει (σχετ. 24i, 25).

Η οδός Εϋνάρδου είναι δημοτική οδός του εγκεκριμένου σχεδίου Πόλεως Πατρών (μεταξύ των Ο.Τ. 417 και 410 στην υπό εξέταση θέση), μονόδρομος, με φορά κίνησης οχημάτων από την οδό Παντοκράτορος προς την οδό Παλαιών Πατρών Γερμανού, ενώ ισχύει η εκ περιτροπής ανά μήνα στάθμευση των οχημάτων, σύμφωνα με την υφιστάμενη σήμανση.

Το καθαρό πλάτος της οδού είναι 6,00μ., ενώ υπάρχει κατασκευασμένο πεζοδρόμιο πλάτους 1,20μ. στη δυτική πλευρά της οδού και πλάτους 2,00μ. στην ανατολική πλευρά της, υπόψη θέσης.

Οι προβλεπόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσας μελέτης, είναι συνοπτικά οι παρακάτω:

α) Οριοθέτηση δύο γενικών θέσεων στάθμευσης ΑΜΕΑ στις δύο πλευρές της οδού Εϋνάρδου 25, δεδομένης της εκ περιτροπής ανά μήνα στάθμευσης οχημάτων στην οδό.

β) Οι διαστάσεις των θέσεων θα είναι 6,00μ. x 2,00μ., ενώ το υπολειπόμενο πλάτος της οδού επαρκεί για την κίνηση των οχημάτων.

γ) Τοποθέτηση κατάλληλης οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην υπ' αρ. 171/22-06-2022 (ΑΔΑ: ΨΤΨΕΩΞΙ-ΥΑΙ) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Πατρέων.

Η υπ' αρ. 171/22-06-2022 (ΑΔΑ: ΨΤΨΕΩΞΙ-ΥΑΙ) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Πατρέων, ως προς το σκέλος που αφορά στις ανωτέρω περιγραφόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και μόνο, εγκρίνεται υπό τους εξής όρους και προϋποθέσεις:

- Να τηρηθούν τα πρακτικά της υπ' αρ. 171/22-06-2022 (ΑΔΑ: ΨΤΨΕΩΞΙ-ΥΑΙ) απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Πατρέων καθώς και τα αναφερόμενα στη σχετική εγκεκριμένη κυκλοφοριακή μελέτη και το διάγραμμα σήμανσης που τη συνοδεύει (σχ. 24i,iv, 25).

- Η επί τόπου υλοποίηση της προτεινόμενης ρυθμιστικής οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης, αλλά και των υπολοίπων προβλεπόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, θα εκτελεστεί από τον αιτούντα καθ' υπόδειξη του αρμόδιου Τμήματος της Διεύθυνσης Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων, σύμφωνα με την εγκεκριμένη κυκλοφοριακή μελέτη και το διάγραμμα σήμανσης που τη συνοδεύει (σχ. 24 i, 25).

- Να εξασφαλίζεται η ασφαλής διέλευση των πεζών και οχημάτων.

- Να μην επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των ΑΜΕΑ από τις εφαρμοζόμενες ρυθμίσεις.

- Να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων μαζικής μεταφοράς (υπεραστικών ή/και αστικών).

- Η δαπάνη για την εφαρμογή των παραπάνω δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό.

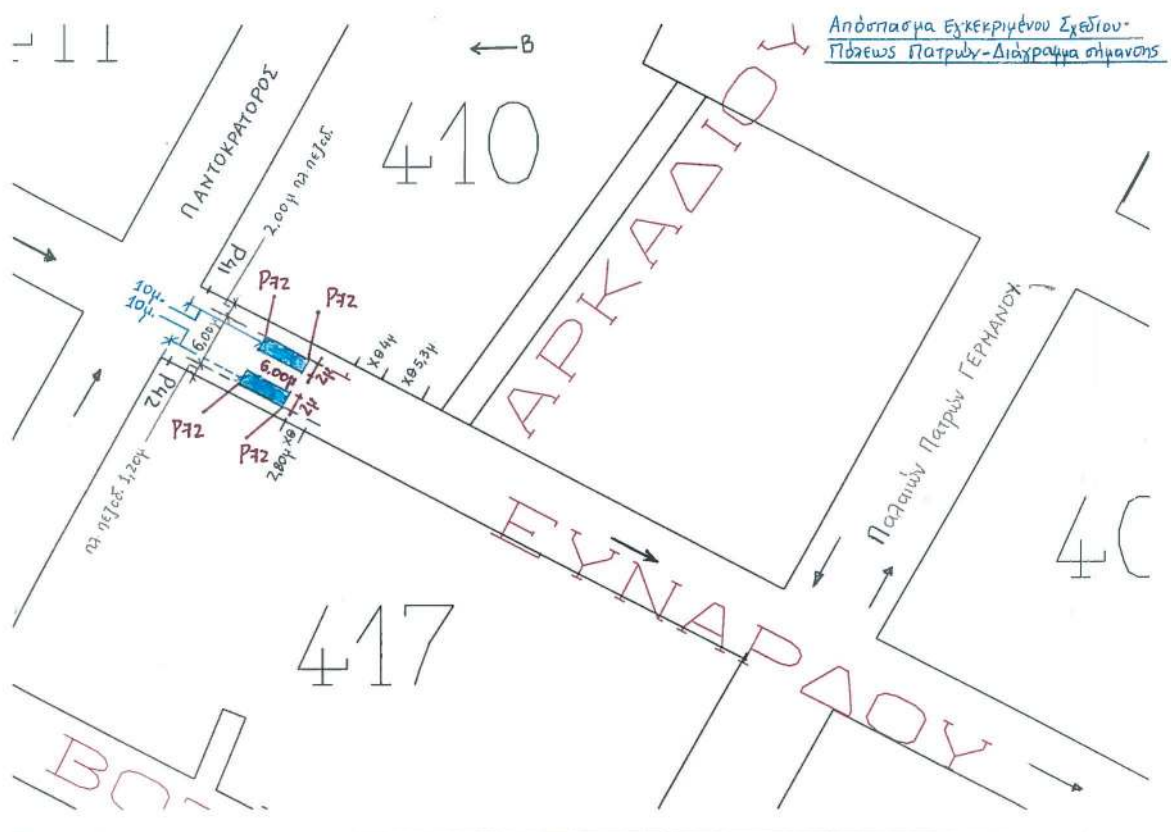
- Η παρούσα απόφαση δεν υποκαθιστά οποιαδήποτε άλλη απαιτείται με βάση την κείμενη νομοθεσία.

Τα μέτρα που λαμβάνονται σύμφωνα με την παρούσα απόφαση, ισχύουν από την τοποθέτηση της προβλεπόμενης κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης.

Με την παρούσα δε νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες.

Οι Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται η απόφαση αυτή, παρακαλούνται να παρακολουθήσουν την ακριβή εκτέλεση των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, όσον αφορά σε θέματα αρμοδιότητά τους.

Επισημαίνεται ότι η παρούσα απόφαση ανακαλείται αυτοδίκαια, σε περίπτωση μη τήρησης των όρων και των προϋποθέσεων που έχουν τεθεί από τους αρμοδίους φορείς ή εφόσον εκλείψουν οι λόγοι λήψης της απόφασης του αρμόδιου Ο.Τ.Α.



« Αιτούμενη παραχώρηση χώρου στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ επί της οδού Εύναρδου αρ. 25 ».

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

(P-41) : Απαγορεύεται η στάθμευση επί της πλευράς της πινακίδας κατά τους μονούς μήνες (υφιστάμενη σήμανση)

(P-42) : Απαγορεύεται η στάθμευση επί της πλευράς της πινακίδας κατά τους ζυγούς μήνες (υφιστάμενη σήμανση)

ΧΘ : Χώρος στάθμευσης (είσοδος – έξοδος οχημάτων)

(P-72) : Χώρος στάθμευσης αποκλειστικά για συγκεκριμένο όχημα Ατόμων με Αναπηρίες (ΑμεΑ) (προτεινόμενη κατακόρυφη σήμανση)



: Διαγράμμιση θέσης ΑμεΑ (προτεινόμενη οριζόντια σήμανση)

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **53%**

Η Συντάξασα

Γ. ΒΟΥΛΓΑΡΗ
Πολιτικός Μηχ/κός με Α'β.

Η Τμηματάρχης

Ζ. ΚΑΤΣΑΚΙΩΡΗ
Χωροτάκτης Πολεοδομίας
Μηχ/κός με Α'β.

Ο Διευθυντής



Πολεοδομικού, Κυκλοφοριακού
Σχεδιασμού & Δόμησης

Β. ΣΤΑΜΟΠΟΥΛΟΣ
Αρχιτέκτων Μηχ/κός με Α' β.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πάτρα, 14 Οκτωβρίου 2022

Ο Ασκών καθήκοντα Συντονιστή
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ

Αριθμ. 163609

(2)

Έγκριση της υπ' αρ. 335/18.05.2016 (ΑΔΑ: 7ΧΡΡΩΞΙ-49Σ) απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Πατρέων «Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην παραλιακή ζώνη Τοπικής Κοινότητας Ροδινής κατά την καλοκαιρινή περίοδο», ως προς τις απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που απαιτούνται για την λειτουργία του, κατ' εφαρμογή του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 «Κύρωση Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (Κ.Ο.Κ.) (Α' 57), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014 «Ρυθμίσεις θεμάτων Μεταφορών, Τηλεπικοινωνιών και Δημοσίων Έργων και άλλες διατάξεις» (Α' 261).

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ, ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΚΑΙ
ΙΟΝΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις περί Διοικητικής Αποκέντρωσης ισχύουσες διατάξεις.

2. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

3. Τον ν. 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (Κ.Ο.Κ.) (Α' 57).

4. Τον ν. 3542/2007 «Τροποποιήσεις διατάξεων του Κ.Ο.Κ.» (Α' 50).

5. Την υπ' αρ. 52907/28.09.2009 υπουργική απόφαση «Ειδικές Ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β' 2621).

6. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

7. Τον ν. 4727/2020 «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις» (Α' 184) και ειδικότερα τα προβλεπόμενα στο Κεφάλαιο ΙΑ' «ΨΗΦΙΑΚΗ ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ - ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΙΑΥΓΕΙΑ».

8. Το π.δ. 139/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου» (Α' 232).

9. Το υπ' αρ.: 3042/08.10.2011 έγγραφο της ΔΜΕΟ του Υπουργείου ΥΠ.ΜΕ.ΔΙ. με θέμα «Κοινοποιήσεις στη ΔΜΕΟ, των Κανονιστικών Αποφάσεων των Δημοτικών ή

Κοινοτικών Συμβουλίων που αφορούν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις οδών στους Δήμους ή Κοινότητες σύμφωνα με το άρθρο 82 του ν. 3463/2006, Κύρωσης Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων».

10. Τον ν. 4071/2012 «Ρυθμίσεις για την τοπική ανάπτυξη, την αυτοδιοίκηση Ενσωμάτωση Οδηγίας 2009/50/ΕΚ» (Α' 85) και ιδίως την παρ. 11 του άρθρου 18.

11. Το υπ' αρ. 15109/19.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας Ο.Τ.Α. του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των Ο.Τ.Α. που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

12. Την υπ' αρ. 65590/4736/12.06.2013 απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Π.Δ.Ε. και Ι. με την οποία ορίστηκε ως Εισηγήτρια Υπηρεσία για την έγκριση αποφάσεων συλλογικών οργάνων των Ο.Τ.Α. που αφορούν μέτρα ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας.

13. Την υπουργική απόφαση υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/3050/31.07.2013 «Εγκρίσεις Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε i) περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και ii) περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας» (Β' 2302).

14. Τον ν. 4313/2014 «Ρυθμίσεις θεμάτων Μεταφορών, Τηλεπικοινωνιών και Δημοσίων Έργων και άλλες διατάξεις» (Α' 261), άρθρο 48 περί ρυθμίσεων θεμάτων οδικής κυκλοφορίας όπως αντικαθιστά συνολικά το άρθρο 52 του ν. 2696/1999.

15. Το υπ' αρ. 44836/05.03.2014 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας Ο.Τ.Α. του Υπουργείου Εσωτερικών «Εφαρμογή διατάξεων του άρθρου 52 του Κ.Ο.Κ.».

16. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ: οικ/220/15.01.2015 (ΑΔΑ: Ω37Χ1-2ΥΑ) εγκύκλιο της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνικών Υποδομών του Υπουργείου Υπ.Με.Δι.

17. Την υπ' αρ. 34021/25.05.2022 (Υ.Ο.Δ.Δ. 435) (ΑΔΑ: ΨΡΤΞ46ΜΤΛ6-ΩΒΝ) διαπιστωτική πράξη του Υπουργού Εσωτερικών και την υπ' αρ. 86109/30-05-2022 επιστολή γνωστοποίησης ανάληψης καθηκόντων του ασκούντος καθήκοντα Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου.

18. Την υπ' αρ. 104746/30.06.2022 (Β' 3570) απόφαση του Συντονιστή της Α.Δ. Π.Δ.Ε. και Ι. για τη μεταβίβαση δικαιώματος υπογραφής και ειδικότερα την παρ. 3 του άρθρου 7.

19. Το υπ' αρ. 221252/18.09.2017 (ΑΔΑ: ΩΤΘΚΟΡ1Φ-034) έγγραφο Διευκρινίσεων - Οδηγιών του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Π.Δ.Ε. και Ι., που επαναδιατύπωσε τα αναφερόμενα στο υπ' αρ. 2305/82229/22.07.2013 (ΑΔΑ: ΒΛ9ΑΟΡ1Φ-10Θ) έγγραφο.

20. Το υπ' αρ. οικ. 5408/07.03.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης, του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

21. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ 277/Φ.252/26.03.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

22. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ οικ/2696/Φ.252/18.05.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

23. Το υπ' αρ. 127956/31.07.2020 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου με διευκρινίσεις για την διαδικασία έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

24. Τα κάτωθι έγγραφα που μας διαβιβάστηκαν συνημμένα με την υπ' αρ.: 74599/7669/03.06.2016 (αρ. πρωτ. ΔΤΕ: 1741/78243/06.06.2016) απόφαση νομοτυπίας, του Γενικού Γραμματέα της Α.Δ. Π.Δ.Ε. και Ι./Γεν. Διεύθυνσης Εσωτερικής Λειτουργίας/Διεύθυνσης Διοίκησης/Τμήματος Προσωπικού Π. Ε. Αχαΐας, της υπ' αρ. 335/18.05.2016 (ΑΔΑ: 7ΧΡΡΩΞΙ-49Σ) απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Πατρέων.

ι. Την από 18-04-2016 συνταχθείσα «ΤΕΧΝΙΚΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΈΚΘΕΣΗ ΓΙΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΕΠΙ ΤΗΣ ΠΑΡΑΛΙΑΚΗΣ ΖΩΝΗΣ Τ. Κ. ΡΟΔΙΝΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΚΑΛΟΚΑΙΡΙΝΗ ΠΕΡΙΟΔΟ» και το διάγραμμα σήμανσης που τη συνοδεύει, αρμοδίως εγκεκριμένη και θεωρημένη, από την Διεύθυνση Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων, που με ταξύ άλλων:

- Αναφέρει το γεγονός ότι ελήφθη υπόψη η με αριθμό 03/09.02.2016 απόφαση της Τοπικής Κοινότητας Ψαθούργου, η οποία συμφωνεί με τις προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

- Αναφέρει το γεγονός ότι η περιοχή εφαρμογής των ανωτέρω ρυθμίσεων δεν εμπίπτει σε καμία από τις κατ' εξαίρεση περιπτώσεις της παρ. 9 του άρθρου 48 του ν. 4313/2014.

ii. Την υπό στοιχεία Π2173/16/18-04-2016 Δήμου Πατρέων θετική εισήγηση του Αντιδημάρχου Πολεοδομικού Σχεδιασμού, Περιβάλλοντος και Έργων Υποδομής του Δήμου Πατρέων, προς τον Πρόεδρο της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής.

iii. Την 8η Συνεδρίαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Πατρέων, με αριθμό 69/26.06.2016 (ΑΔΑ: 7862ΩΞΙ-Ρ0Π) με την οποία αποφασίζει ομόφωνα, την εισήγηση προς έγκριση στο Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου των περιγραφόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην παραλιακή ζώνη Τοπικής Κοινότητας Ροδινής κατά την καλοκαιρινή περίοδο.

iv. Την 11η Συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Πατρέων, με αριθμό 335/18.05.2016 (ΑΔΑ: 7ΧΡΡΩΞΙ-49Σ), με την οποία αποφασίζει ομόφωνα, την έγκριση των περιγραφόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην παραλιακή ζώνη Τοπικής Κοινότητας Ροδινής κατά την καλοκαιρινή περίοδο.

25. Το υπό στοιχεία ΔΤΕ: 1741/78243/09.03.2017 έγγραφό μας, με το οποίο ζητήθηκαν επιπλέον στοιχεία για το θέμα.

26. Το υπό στοιχεία 37888/Π3390/17/13.06.2017 (αρ. πρωτ. ΔΤΕ: 132192/13.06.2017), έγγραφο - απάντηση στο ανωτέρω 25 σχετικό έγγραφό μας, του Τμήματος Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού του Δήμου Πατρέων.

27. Το υπ' αρ. 8822/28.06.2022 (αρ. πρωτ. ΔΤΕ: 145941/28.06.2017 και 152061/06.07.2017) έγγραφο που μας κοινοποίησε η Περιφερειακή Διεύθυνση Δημόσιας Περιουσίας Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου/Γενικής Διεύθυνσης Δημόσιας Περιουσίας και Κοινωφελών Περιουσιών/Υπουργείου Οικονομικών, με το οποίο

απαντά ότι δεν έχει αντίρρηση για την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων εφόσον οι πινακίδες τοποθετηθούν εκτός της καθορισμένης ζώνης αιγιαλού.

28. Το από 14 Οκτωβρίου 2022 μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου του Τμήματος Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού του Δήμου Πατρέων, με επιπλέον πληροφορίες καθώς και συνημμένο το ψηφιακά υπογεγραμμένο και με ασφαλή χρονοσήμανση, διάγραμμα σήμανσης.

29. Το γεγονός ότι από την εφαρμογή της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

30. Το γεγονός ότι από τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, που απαριθμούνται στο αποφασιστικό σκέλος της παρούσας, δεν παρακωλύεται η κυκλοφορία πεζών και οχημάτων, ενώ δεν επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των ατόμων με Ειδικές Ανάγκες (ΑΜΕΑ), αποφασίζει:

Την έγκριση της υπ' αρ. 335/18.05.2016 (ΑΔΑ: 7ΧΡΡΩΞΙ-49Σ) απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Πατρέων, «Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην παραλιακή ζώνη Τοπικής Κοινότητας Ροδινής κατά την καλοκαιρινή περίοδο», ως προς τα μέτρα που αφορούν στη ρύθμιση της κυκλοφορίας ώστε να υλοποιηθούν οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην παραλιακή ζώνη Τοπικής Κοινότητας Ροδινής κατά την καλοκαιρινή περίοδο, κατ' εφαρμογή του άρθρου 52 του ν. 2696/1999, τα οποία περιγράφονται στη σχετική εγκεκριμένη ΤΕΧΝΙΚΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΈΚΘΕΣΗ, και το διάγραμμα σήμανσης που τη συνοδεύει (σχ. 24i, 28).

Οι προβλεπόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσας μελέτης, είναι συνοπτικά οι παρακάτω:

Α) Καθορισμός της οδού Στυλιανού Κελετσέκη ως μονόδρομου, στο τμήμα της από την οδό Αγίων Πάντων έως την οδό Ποσειδώνος, με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από την οδό Αγίων Πάντων προς την οδό Ποσειδώνος.

Β) Καθορισμός της οδού Ποσειδώνος ως μονόδρομου, στο τμήμα της από την οδό Στυλιανού Κελετσέκη έως την οδό Αγίων Πάντων, με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από την οδό Στυλιανού Κελετσέκη προς την οδό Αγίων Πάντων.

Γ) Καθορισμός της οδού Αγίων Πάντων ως μονόδρομου, στο τμήμα της από την οδό Ποσειδώνος έως την ανώνυμη οδό που βρίσκεται πριν από την οδό Στυλιανού Κελετσέκη, με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από την οδό Ποσειδώνος προς την υπόψη ανώνυμη οδό.

Το τμήμα της οδού Αγίων Πάντων, από την ανώνυμη οδό προς την οδό Στυλιανού Κελετσέκη, θα συνεχίσει να είναι διπλής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων.

Δ) Καθορισμός δύο (2) γενικών θέσεων στάθμευσης ΑΜΕΑ, επί της νότιας πλευράς της οδού Ποσειδώνος, ανατολικά της συμβολής της με την οδό Στυλιανού Κελετσέκη.

Ε) Οι παραπάνω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις Α), Β), Γ), και Δ), θα ισχύουν για κάθε θερινή περίοδο, δηλαδή από 1 Ιουνίου έως και 15 Σεπτεμβρίου κάθε έτους, για όλες τις ημέρες της εβδομάδας και καθ' όλη την διάρκεια του εικοσιτετράωρου.

Ζ) Τοποθέτηση νέας κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης, όπου αυτή απαιτείται, σύμφωνα με το διάγραμμα σήμανσης που συνοδεύει την απόφαση (σχ. 24i, 28).

Οι παραπάνω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις αποσκοπούν στην καλύτερη κυκλοφοριακή οργάνωση της παραλιακής ζώνης της Τοπικής Κοινότητας Ροδινής, η οποία δέχεται την καλοκαιρινή περίοδο μεγάλο αριθμό επισκεπτών, καθώς είναι δημοφιλής προορισμός για την ευρύτερη περιοχή των Πατρών.

Η υπ'αρ. 335/18.05.2016 (ΑΔΑ: 7ΧΡΡΩΞΙ-49Σ) απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Πατρέων, ως προς το σκέλος που αφορά στις ανωτέρω περιγραφόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και μόνο, εγκρίνεται υπό τους εξής όρους και προϋποθέσεις:

- Να τηρηθούν τα πρακτικά της υπ'αρ. 335/18.05.2016 (ΑΔΑ: 7ΧΡΡΩΞΙ-49Σ) απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Πατρέων καθώς και τα αναφερόμενα στη σχετική εγκεκριμένη ΤΕΧΝΙΚΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΈΚΘΕΣΗ και το διάγραμμα σήμανσης που τη συνοδεύει (σχ. 24 i, 28).

- Να τηρηθούν τα όσα αναφέρονται στο ανωτέρω σχετικό 27.

- Η επί τόπου υλοποίηση της προτεινόμενης ρυθμιστικής οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης, αλλά και των υπολοίπων προβλεπόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, θα εκτελεστεί από το αρμόδιο Τμήμα της Διεύθυνσης Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδια-

σμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων, σύμφωνα με την εγκεκριμένη ΤΕΧΝΙΚΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΈΚΘΕΣΗ και το διάγραμμα σήμανσης που τη συνοδεύει (σχ. 24 i, 28).

- Να εξασφαλίζεται η ασφαλής διέλευση των πεζών και οχημάτων.

- Να μην επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των ΑΜΕΑ από τις εφαρμοζόμενες ρυθμίσεις.

- Να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων μαζικής μεταφοράς (υπεραστικών ή/και αστικών).

- Η δαπάνη για την εφαρμογή των παραπάνω δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό.

- Η παρούσα απόφαση δεν υποκαθιστά οποιαδήποτε άλλη απαιτείται με βάση την κείμενη νομοθεσία.

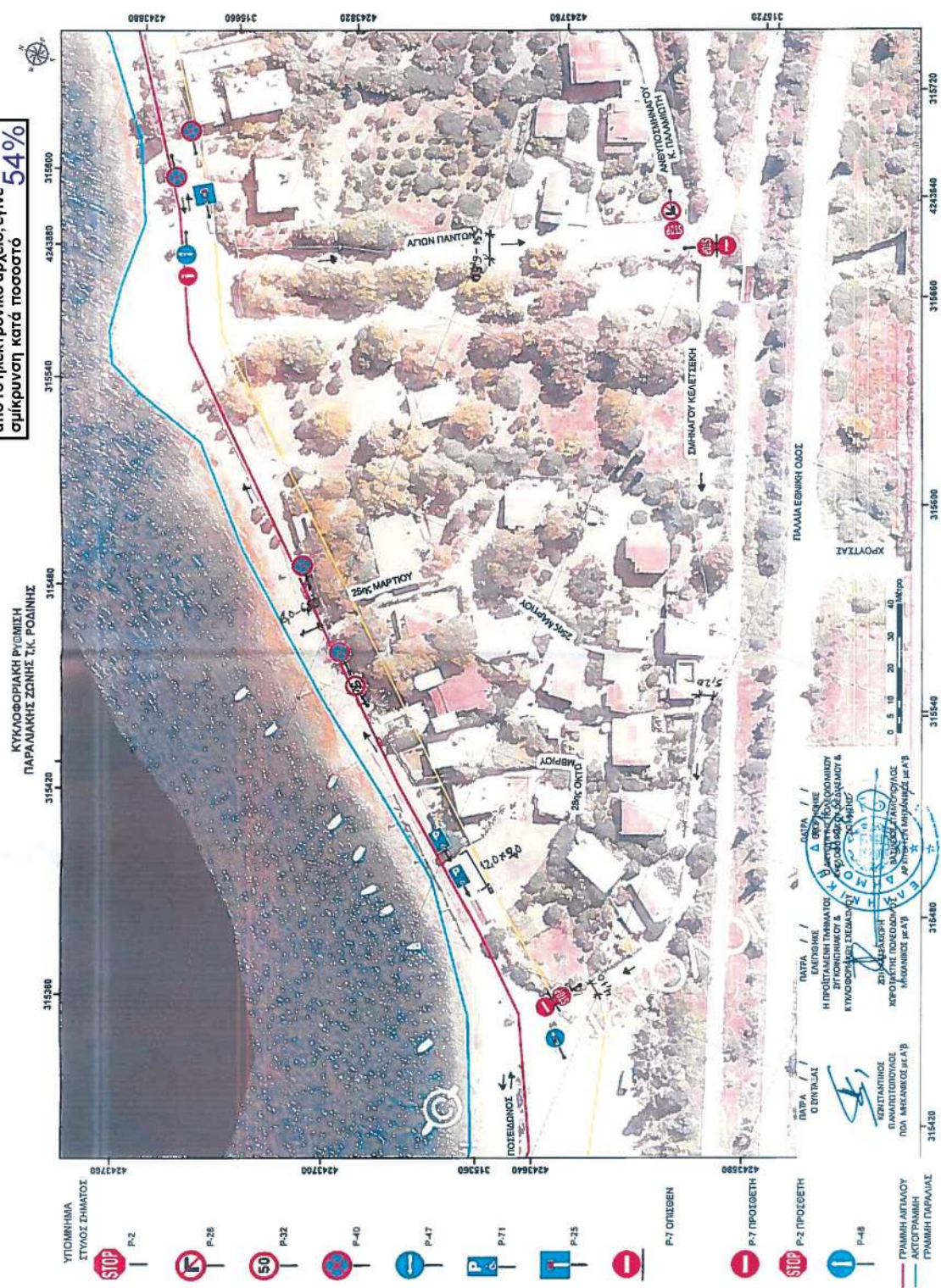
Τα μέτρα που λαμβάνονται σύμφωνα με την παρούσα απόφαση, ισχύουν από την τοποθέτηση της προβλεπόμενης κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης.

Με την παρούσα δε νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες.

Οι Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται η απόφαση αυτή, παρακαλούνται να παρακολουθήσουν την ακριβή εκτέλεση των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, όσον αφορά σε θέματα αρμοδιότητά τους.

Επισημαίνεται ότι η παρούσα απόφαση ανακαλείται αυτοδίκαια, σε περίπτωση μη τήρησης των όρων και των προϋποθέσεων που έχουν τεθεί από τους αρμοδίους φορείς ή εφόσον εκλείψουν οι λόγοι λήψης της απόφασης του αρμόδιου Ο.Τ.Α.

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **54%**



Η παρούσα απόφαση να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πάτρα, 14 Οκτωβρίου 2022

Ο Ασκών καθήκοντα Συντονιστή
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ

Αριθμ. 163603

(3)

Έγκρισης της υπ' αρ. 96/2022 απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Ναυπλίων με θέμα: μέτρα ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας που αφορούν στην οριοθέτηση μίας (1) γενικής θέσης στάθμευσης οχήματος ΑΜΕΑ, επί της οδού Βασ. Γεωργίου Β' αρ. 04, (Ο. Τ. 87), στην πόλη του Ναυπλίου, κατ' εφαρμογή του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 «Κύρωση Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (Κ.Ο.Κ.) (Α' 57/1999), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014 «Ρυθμίσεις θεμάτων Μεταφορών, Τηλεπικοινωνιών και Δημοσίων Έργων και άλλες διατάξεις» (Α' 261).

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ, ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΚΑΙ
ΙΟΝΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις περί Διοικητικής Αποκέντρωσης ισχύουσες διατάξεις.

2. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

3. Τον ν. 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (Κ.Ο.Κ.) (Α' 57).

4. Τον ν. 3542/2007 «Τροποποιήσεις διατάξεων του Κ.Ο.Κ.» (Α' 50).

5. Την υπ' αρ. 52907/28.09.2009 υπουργική απόφαση «Ειδικές Ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β' 2621).

6. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

7. Τον ν. 4727/2020 «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις» (Α' 184) και ειδικότερα τα προβλεπόμενα στο Κεφάλαιο ΙΑ' «ΨΗΦΙΑΚΗ ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ - ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΙΑΥΓΕΙΑ».

8. Το π.δ. 139/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου» (Α' 232).

9. Το υπ' αρ.: 3042/08.10.2011 έγγραφο της ΔΜΕΟ του Υπουργείου ΥΠ.ΜΕ.ΔΙ. με θέμα «Κοινοποιήσεις στη ΔΜΕΟ, των Κανονιστικών Αποφάσεων των Δημοτικών ή

Κοινοτικών Συμβουλίων που αφορούν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις οδών στους Δήμους ή Κοινότητες σύμφωνα με το άρθρο 82 του ν. 3463/2006, Κύρωσης Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων».

10. Τον ν. 4071/2012 «Ρυθμίσεις για την τοπική ανάπτυξη, την αυτοδιοίκηση Ενσωμάτωση Οδηγίας 2009/50/ΕΚ» (Α' 85) και ιδίως την παρ. 11 του άρθρου 18.

11. Το υπ' αρ. 15109/19.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας Ο.Τ.Α. του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Έγκρισεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των Ο.Τ.Α. που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

12. Την υπ' αρ. 65590/4736/12.06.2013 απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Π.Δ.Ε. και Ι. με την οποία ορίστηκε ως Εισηγήτρια Υπηρεσία για την έγκριση αποφάσεων συλλογικών οργάνων των Ο.Τ.Α. που αφορούν μέτρα ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας.

13. Την υπουργική απόφαση υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/3050/31.07.2013 «Έγκρισεις Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε i) περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και ii) περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας» (Β' 2302).

14. Τον ν. 4313/2014 «Ρυθμίσεις θεμάτων Μεταφορών, Τηλεπικοινωνιών και Δημοσίων Έργων και άλλες διατάξεις» (Α' 261), άρθρο 48 περί ρυθμίσεων θεμάτων οδικής κυκλοφορίας όπως αντικαθιστά συνολικά το άρθρο 52 του ν. 2696/1999.

15. Το υπ' αρ. 44836/05.03.2014 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας Ο.Τ.Α. του Υπουργείου Εσωτερικών «Εφαρμογή διατάξεων του άρθρου 52 του Κ.Ο.Κ.».

16. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ: οικ/220/15.01.2015 (ΑΔΑ: Ω37Χ1-2ΥΑ) εγκύκλιο της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνικών Υποδομών του Υπουργείου Υπ.Με.Δι.

17. Την υπ' αρ. 34021/25.05.2022 (Υ.Ο.Δ.Δ. 435) (ΑΔΑ: ΨΡΤΞ46ΜΤΛ6-ΩΒΝ) διαπιστωτική πράξη του Υπουργού Εσωτερικών και την υπ' αρ. 86109/30-05-2022 επιστολή γνωστοποίησης ανάληψης καθηκόντων του ασκούντος καθήκοντα Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου.

18. Την υπ' αρ. 104746/30.06.2022 (Β' 3570) απόφαση του Συντονιστή της Α.Δ. Π.Δ.Ε. και Ι. για τη μεταβίβαση δικαιώματος υπογραφής και ειδικότερα την παρ. 3 του άρθρου 7.

19. Το υπ' αρ. 221252/18.09.2017 (ΑΔΑ: ΩΤΘΚΟΡ1Φ-034) έγγραφο Διευκρινίσεων - Οδηγιών του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Π.Δ.Ε. και Ι., που επαναδιατύπωσε τα αναφερόμενα στο υπ' αρ. 2305/82229/22.07.2013 (ΑΔΑ: ΒΛ9ΑΟΡ1Φ-10Θ) έγγραφο.

20. Το υπ' αρ. οικ. 5408/07.03.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης, του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

21. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ 277/Φ.252/26.03.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

22. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ οικ/2696/Φ.252/18.05.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

23. Το υπ' αρ. 127956/31.07.2020 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου με διευκρινίσεις για την διαδικασία έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

24. Τα κάτωθι έγγραφα, που μας διαβιβάστηκαν συνημμένα με το υπ' αρ. 19547/10.09.2022 (αρ. πρωτ. ΔΤΕ: 161378/06.10.2022) έγγραφο της Τ. Υ. Δ. Ναυπλίων, μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου:

i. Το πρακτικό της 3ης Τακτικής Συνεδρίασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Ναυπλίων, με αριθμό 06/10.05.2022 (ΑΔΑ: Ω2Ι1ΩΚΦ-ΚΤΙ) με την οποία αποφασίζει ομόφωνα, α) την ανάκληση της υπ' αρ. 57/2020 απόφασης της και β) την εισήγηση προς έγκριση στο Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου, της χορήγησης μίας (1) γενικής θέσης στάθμευσης οχήματος ΑΜΕΑ επί της οδού Βασ. Γεωργίου Β', αρ. 04, στο Ναύπλιο, (Ο. Τ. 87).

ii. Το απόσπασμα του πρακτικού της 15ης Τακτικής Συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Ναυπλίων, με αριθμό 96/10.06.2022 (ΑΔΑ: 6ΗΛΨΩΚΦ-ΒΦΩ), με την οποία αποφασίζει ομόφωνα, την έγκριση, χορήγησης μίας (1) γενικής θέσης στάθμευσης οχήματος ΑΜΕΑ επί της οδού Βασ. Γεωργίου Β', αρ. 04, (Ο. Τ. 87).

iii. Το υπ' αρ. 79458/25.07.2022 (αρ. πρωτ. Δ. Ναυπλίων: 15313/26.07.2022) έγγραφο νομοτυπίας του Τμήματος Διοικητικού - Οικονομικού Π. Ε. Αργολίδας/Διεύθυνσης Διοίκησης/Γενικής Διεύθυνσης Εσωτερικής Λειτουργίας/Α. Δ. Π.Δ.Ε. και Ι.

iv. Το ψηφιακά υπογεγραμμένο, με ασφαλή χρονοσήμανση διάγραμμα σήμανσης της προτεινόμενης κυκλοφοριακής ρύθμισης.

25. Τα κάτωθι έγγραφα, που μας διαβιβάστηκαν συνημμένα με το υπ' αρ. 3471/18.03.2021 (αρ. πρωτ. Δ.Τ.Ε.: 53549/29.03.2021) έγγραφο της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής/Τμήματος Υποστήριξης Πολιτικών Οργάνων/Δ. Ναυπλίων:

i. Την υπ' αρ. Δ. Ναυπλίων: 16027_2020/21.10.2020 εισήγηση - Τεχνική Έκθεση της Τ. Υ. Δ. Ναυπλίων, προς την Δημοτική Κοινότητα Ναυπλίων, για γνωμοδότηση επί της προτεινόμενης κυκλοφοριακής ρύθμισης.

ii. Τα πρακτικά της 13ης Συνεδρίασης (27.11.2020) του Συμβουλίου της Κοινότητας Ναυπλίου του Δ. Ναυπλίων, με αριθμό 58/2020 στα οποία αποφασίζει ομόφωνα να γνωμοδοτήσει θετικά για την προτεινόμενη κυκλοφοριακή ρύθμιση.

26. Την από 05.04.2022 αίτηση (αρ. πρωτ. Δ.Τ.Ε.: 59854/), μέσω μηνύματος ηλεκτρονικού ταχυδρομείου, της Δημοπούλου Παναγούλας για επίσπευση της προβλεπόμενης διαδικασίας.

27. Το γεγονός ότι από την εφαρμογή της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

28. Το γεγονός ότι από τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, που απαριθμούνται στο αποφασιστικό σκέλος της παρούσας, δεν παρακωλύεται η κυκλοφορία πεζών και οχημάτων, ενώ δεν επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των ατόμων με Ειδικές Ανάγκες (ΑΜΕΑ), αποφασίζει:

Την έγκριση της υπ' αρ. 96/10.06.2022 (ΑΔΑ: 6ΗΛΨΩΚΦ-ΒΦΩ) απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Ναυπλίων, με θέμα: μέτρα ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας που αφορούν στην οριοθέτηση μίας (1) γε-

νικής θέσης στάθμευσης οχήματος ΑΜΕΑ, επί της οδού Βασ. Γεωργίου Β', αρ. 04, (Ο. Τ. 87), στην πόλη του Ναυπλίου, κατ' εφαρμογή του άρθρου 52 του ν. 2696/1999, τα οποία περιγράφονται στη σχετική εγκεκριμένη εισήγηση - Τεχνική Έκθεση της Τ. Υ. Δ. Ναυπλίων (σχ. 25i), καθώς και το διάγραμμα σήμανσης που τη συνοδεύει (σχ. 24iv).

Η οδός Βασ. Γεωργίου Β' είναι δημοτική οδός, μονόδρομος, με πλάτος οδοστρώματος 9.00μ. περίπου, ενώ υπάρχουν διαμορφωμένα πεζοδρόμια πλάτους 1,50μ. και 1,30μ., εμπροσθεν και έναντι της προτεινόμενης θέσης.

Στην εν λόγω οδό δεν υφίσταται φωτεινή σηματοδότηση, δεν διέρχονται αστικά και υπεραστικά μέσα συγκοινωνίας.

Η στάθμευση επιτρέπεται και στις δύο πλευρές της οδού, αφού δεν υπάρχει σχετική σήμανση που να το απαγορεύει.

Δεν υπάρχει άλλη παραχωρημένη θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ και γι' αυτό το λόγο προτείνεται η δημιουργία μιας τέτοιας θέσης στο Ο. Τ. 87.

Οι προβλεπόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσας μελέτης, είναι συνοπτικά οι παρακάτω:

α) Οριοθέτηση μίας (1) γενικής θέσης στάθμευσης οχήματος ΑΜΕΑ, επί της οδού Βασ. Γεωργίου Β', αρ. 04, (Ο. Τ. 87), στην πόλη του Ναυπλίου.

β) Οι διαστάσεις της θέσης θα είναι 5,00μ. x 2,00μ., λαμβάνοντας υπόψη την ύπαρξη ενός πεζοδρομίου.

γ) Τοποθέτηση κατάλληλης οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην υπ' αρ. 96/10.06.2022 (ΑΔΑ: 6ΗΛΨΩΚΦ-ΒΦΩ) απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Ναυπλίων.

Η με αριθμό 96/10.06.2022 (ΑΔΑ: 6ΗΛΨΩΚΦ-ΒΦΩ) απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Ναυπλίων, ως προς το σκέλος που αφορά στις ανωτέρω περιγραφόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και μόνο, εγκρίνεται υπό τους εξής όρους και προϋποθέσεις:

Να τηρηθούν τα πρακτικά της υπ' αρ. 96/10.06.2022 (ΑΔΑ: 6ΗΛΨΩΚΦ-ΒΦΩ) απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Ναυπλίων καθώς και τα αναφερόμενα στη σχετική εγκεκριμένη εισήγηση - Τεχνική Έκθεση της Τ. Υ. Δ. Ναυπλίων (σχ. 25i), καθώς και το διάγραμμα σήμανσης που τη συνοδεύει (σχ. 24iv).

- Η επί τόπου υλοποίηση της προτεινόμενης ρυθμιστικής οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης, αλλά και των υπολοίπων προβλεπόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, θα εκτελεστεί από τον αιτούντα καθ' ύλην και ευθύνη του Δήμου. Ναυπλίων, σύμφωνα με την εγκεκριμένη εισήγηση - Τεχνική Έκθεση της Τ. Υ. Δ. Ναυπλίων (σχ. 25i), καθώς και το διάγραμμα σήμανσης που τη συνοδεύει (σχ. 24iv).

- Να εξασφαλίζεται η ασφαλής διέλευση των πεζών και οχημάτων.

- Να μην επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των ΑΜΕΑ από τις εφαρμοζόμενες ρυθμίσεις.

- Να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων μαζικής μεταφοράς (υπεραστικών ή/και αστικών).

- Η δαπάνη για την εφαρμογή των παραπάνω δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό.

- Η παρούσα απόφαση δεν υποκαθιστά οποιαδήποτε άλλη απαιτείται με βάση την κείμενη νομοθεσία.

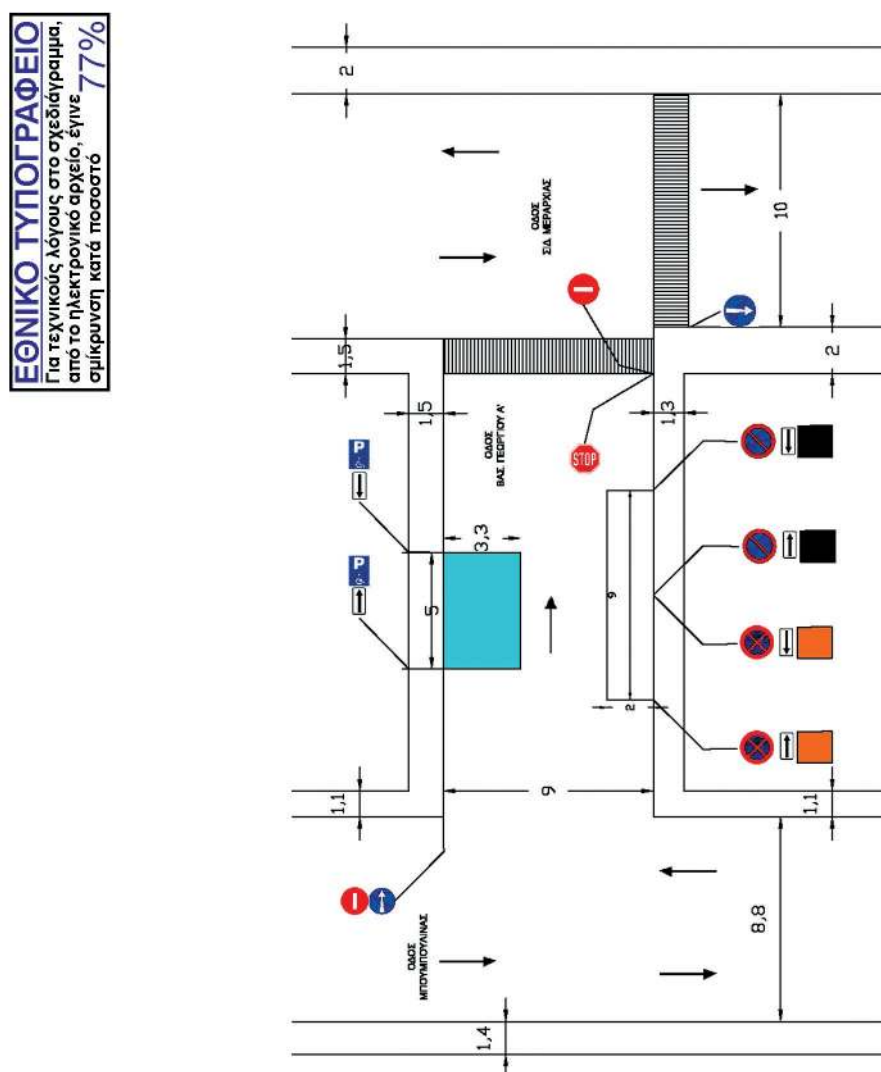
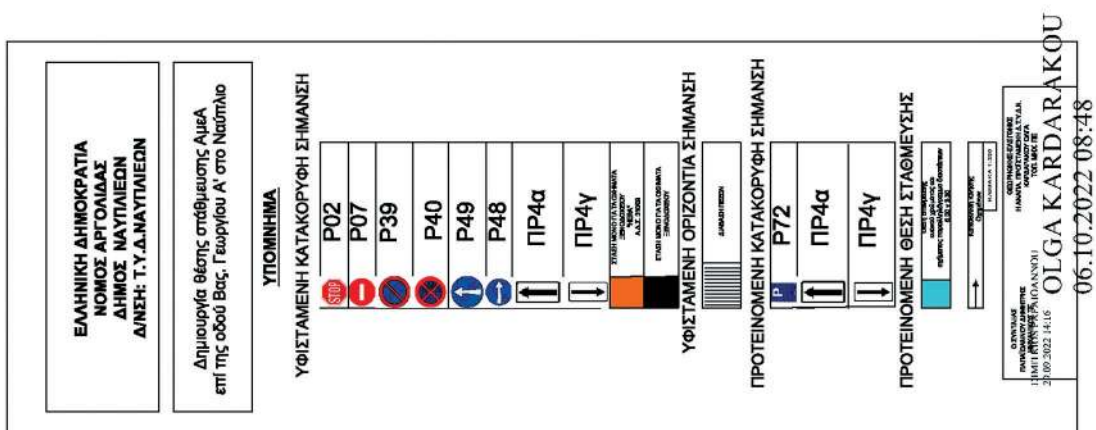
Τα μέτρα που λαμβάνονται σύμφωνα με την παρούσα απόφαση, ισχύουν από την τοποθέτηση της προβλεπόμενης κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης.

Με την παρούσα δε νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες.

Οι Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται η απόφαση αυτή, παρακαλούνται να παρακολουθήσουν την ακρι-

βή εκτέλεση των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, όσον αφορά σε θέματα αρμοδιότητά τους.

Επισημαίνεται ότι η παρούσα απόφαση ανακαλείται αυτοδίκαια, σε περίπτωση μη τήρησης των όρων και των προϋποθέσεων που έχουν τεθεί από τους αρμοδίους φορείς ή εφόσον εκλείψουν οι λόγοι λήψης της απόφασης του αρμόδιου Ο.Τ.Α.



Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πάτρα, 14 Οκτωβρίου 2022

Ο Ασκών κατέχοντα Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ

