



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

24 Οκτωβρίου 2022

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 5494

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 2263.1-8/74119/2022

Αποδοχή τροποποιήσεων στη Διεθνή Σύμβαση για τον Έλεγχο Επιβλαβών Συστημάτων Υφαλοχρωματισμού των Πλοίων, 2001 - Τροποποιήσεις στα Παραρτήματα 1 και 4 (ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ) Έλεγχος της ουσίας cybutryne και έντυπο/υπόδειγμα Διεθνούς Πιστοποιητικού Συστήματος Υφαλοχρωματισμού.

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ - ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ
ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Της παρ. 2 του άρθρου δεύτερου του ν. 3394/2005 «Κύρωση της Διεθνούς Σύμβασης για τον έλεγχο επιβλαβών συστημάτων υφαλοχρωματισμού των πλοίων, 2001» (Α' 243).

β) Του ν. 3922/2011 «Σύσταση Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής και άλλες διατάξεις» (Α' 35).

γ) Του ν. 4150/2013 «Ανασυγκρότηση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και άλλες διατάξεις» (Α' 102).

δ) Του άρθρου 90 του Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα, (π.δ. 63/2005, Α' 98), το οποίο διατηρήθηκε σε ισχύ με την παρ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133).

ε) Του άρθρου 2 του π.δ. 70/2015 (Α' 114).

στ) Της περ. (β) της παρ. 4 του άρθρου 25 του π.δ. 13/2018 «Οργανισμός Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής» (Α' 26).

ζ) Του π.δ. 83/2019 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 121).

2. Την απόφαση ΜΕΡС.331(76) της 17ης Ιουνίου 2021 της Επιτροπής Προστασίας Θαλασσίμου Περιβάλλοντος

(ΜΕΡС) του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΙΜΟ) «Τροποποιήσεις στη Διεθνή Σύμβαση για τον Έλεγχο Επιβλαβών Συστημάτων Υφαλοχρωματισμού των Πλοίων, 2001 - Τροποποιήσεις στα Παραρτήματα 1 και 4 (Έλεγχος της ουσίας cybutryne και έντυπο/υπόδειγμα Διεθνούς Πιστοποιητικού Συστήματος Υφαλοχρωματισμού)».

3. Το υπ' αρ. 2511.8/59086/2022/22-08-2022 εισηγητικό σημείωμα της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής σύμφωνα με το οποίο, από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης, δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο πρώτο

Αποδοχή τροποποιήσεων στα Παραρτήματα 1 και 4 της Δ.Σ. ΑFS του άρθρου πρώτου του ν. 3394/2005.

1. Γίνονται αποδεκτές οι τροποποιήσεις στα Παραρτήματα 1 (Έλεγχοι στα συστήματα υφαλοχρωματισμού) και 4 (Απαιτήσεις επιθεώρησης και πιστοποίησης συστημάτων υφαλοχρωματισμού) καθώς και στο Προσάρτημα 1 (Υπόδειγμα εντύπου Διεθνούς Πιστοποιητικού Συστήματος Υφαλοχρωματισμού) του Παραρτήματος 4 της Διεθνούς Σύμβασης για τον Έλεγχο Επιβλαβών Συστημάτων Υφαλοχρωματισμού των πλοίων, 2001, όπως αναφέρονται στην Απόφαση της Επιτροπής Προστασίας Θαλασσίμου Περιβάλλοντος ΜΕΡС.331(76) του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΙΜΟ) που υιοθετήθηκε την 17η Ιουνίου 2021.

2. Το κείμενο της απόφασης της ανωτέρω παρ. 1 σε πρωτότυπο στην αγγλική γλώσσα και μεταφρασμένο στην ελληνική γλώσσα, παρατίθεται κατωτέρω.

3. Σε περίπτωση διαφοράς μεταξύ του αγγλικού και του ελληνικού κειμένου της ως άνω αποφάσεως, υπερισχύει το αγγλικό.

RESOLUTION MEPC.331(76)
(adopted on 17 June 2021)

**AMENDMENTS TO THE INTERNATIONAL CONVENTION ON THE CONTROL OF
HARMFUL ANTI-FOULING SYSTEMS ON SHIPS, 2001**

Amendments to Annexes 1 and 4

(Controls on cybutryne and form of the International Anti-fouling System Certificate)

THE MARINE ENVIRONMENT PROTECTION COMMITTEE,

RECALLING Article 38(a) of the Convention on the International Maritime Organization concerning the functions of the Marine Environment Protection Committee conferred upon it by international conventions for the prevention and control of marine pollution from ships,

RECALLING ALSO article 16 of the International Convention on the Control of Harmful Anti-fouling Systems on Ships, 2001 (the AFS Convention), which specifies the amendment procedure and confers upon the Marine Environment Protection Committee of the Organization the function of considering amendments thereto for adoption by the Parties,

HAVING CONSIDERED, at its seventy-sixth session, proposed amendments to the AFS Convention regarding controls on cybutryne and the form of the International Anti-fouling System Certificate,

1 ADOPTS, in accordance with article 16(2)(c) of the AFS Convention, amendments to Annexes 1 and 4, the text of which is set out in the annex to the present resolution;

2 DETERMINES, in accordance with article 16(2)(e)(ii) of the AFS Convention, that the amendments shall be deemed to have been accepted on 1 July 2022 unless prior to that date more than one third of the Parties have notified the Secretary-General that they object to the amendments;

3 INVITES the Parties to note that, in accordance with articles 16(2)(f)(ii) and (iii) of the AFS Convention, the said amendments shall enter into force on 1 January 2023 upon their acceptance in accordance with paragraph 2 above;

4 INVITES ALSO the Parties to remind ships that fly their flag and that are confirmed to be affected by the amendments to Annex 1 to the AFS Convention adopted through the present resolution to make a timely request for a survey for the issuance of an International Anti-fouling System Certificate, in the amended model form adopted through the present resolution, using the procedure outlined in paragraphs 4 and 5.3 of the annex to resolution MEPC.195(61), as may be amended by the Organization, so that ships have a valid International Anti-fouling System Certificate on board not later than 24 months after the entry into force of the amendments to Annex 1 to the AFS Convention adopted through the present resolution;

5 INVITES FURTHER the Parties to issue new International Anti-fouling System Certificates, in the amended model form adopted through the present resolution, at the next anti-fouling system application, in the case of ships that are confirmed not to be affected by the amendments to Annex 1 to the AFS Convention adopted through the present resolution;

6 REQUESTS the Secretary-General, for the purposes of article 16(2)(d) of the AFS Convention, to transmit certified copies of the present resolution and the text of the amendments contained in the annex to all Parties to the AFS Convention;

7 REQUESTS ALSO the Secretary-General to transmit copies of the present resolution and its annex to Members of the Organization which are not Parties to the AFS Convention;

8 REQUESTS FURTHER the Secretary-General to prepare a consolidated certified text of the AFS Convention.

ANNEX

AMENDMENTS TO THE INTERNATIONAL CONVENTION ON THE CONTROL OF HARMFUL ANTI-FOULING SYSTEMS ON SHIPS, 2001

Annex 1

Controls on anti-fouling systems

1 The following rows are added to the table in Annex 1 to the 2001 AFS Convention:

Anti-fouling system	Control measures	Application	Effective date
Cybutryne CAS No. 28159-98-0	Ships shall not apply or re-apply anti-fouling systems containing this substance	All ships	1 January 2023
Cybutryne CAS No. 28159-98-0	Ships bearing an anti-fouling system that contains this substance in the external coating layer of their hulls or external parts or surfaces on 1 January 2023 shall either: (1) remove the anti-fouling system; or (2) apply a coating that forms a barrier to this substance leaching from the underlying non-compliant anti-	All ships except: (1) fixed and floating platforms, FSUs, and FPSOs that have been constructed prior to 1 January 2023 and that have not been in dry-dock on or after 1 January 2023; (2) ships not engaged in international voyages; and (3) ships of less than 400 gross tonnage engaged in	At the next scheduled renewal of the anti-fouling system after 1 January 2023, but no later than 60 months following the last application to the ship of an anti-fouling system containing cybutryne

Annex 4**Surveys and certification requirements for anti-fouling systems**

2 Regulation 2(3) is replaced by the following:

"(3) For ships bearing an anti-fouling system controlled under Annex 1 that was applied before the date of entry into force of a control for such a system, the Administration shall issue a Certificate in accordance with paragraphs (1) and (2) of this regulation not later than two years after entry into force of that control. This paragraph shall not affect any requirement for ships to comply with Annex 1."

Appendix 1 to Annex 4**Model form of International Anti-fouling System Certificate**

3 The section of the model form of the International Anti-fouling System Certificate (appendix 1) listing the compliance options for controlled anti-fouling systems on the ship is replaced by the following:

	Has not been applied during or after construction of this ship	Has been applied on this ship previously, but has been removed by	Has been applied on this ship previously, but has been covered with a sealer coat	Has been applied on this ship previously, but is not in the external coating layer of the hull	Was applied on this ship prior to
Organotin compounds which act as biocides	☐	 (insert name of the facility) On (dd/mm/yyyy) ☐	 (insert name of the facility) On (dd/mm/yyyy) ☐	Not applicable	Not applicable
Cybutryne	☐	 (insert name of the facility) On (dd/mm/yyyy) ☐	 (insert name of the facility) On (dd/mm/yyyy) ☐	1 January 2023 ☐	1 January 2023, but must be removed or covered with a sealer coat prior to (dd/mm/yyyy) ☐

"An anti-fouling system controlled under Annex 1 containing:

"ΑΠΟΦΑΣΗ ΜΕΡC.331(76)

(Υιοθετήθηκε την 17^η Ιουνίου 2021)ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΣΤΗ ΔΙΕΘΝΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΓΙΑ ΤΟΝ ΕΛΕΓΧΟ ΕΠΙΒΛΑΒΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ
ΥΦΑΛΟΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΥ ΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ, 2001

Τροποποιήσεις στα Παραρτήματα 1 και 4

(Έλεγχος της ουσίας cybutryne και έντυπο/υπόδειγμα Διεθνούς Πιστοποιητικού Συστήματος
Υφαλοχρωματισμού)

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ,

ΜΝΗΜONEYΟΝΤΑΣ το Άρθρο 38(α) της Σύμβασης του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού σχετικά με τις αρμοδιότητες της Επιτροπής Προστασίας Θαλασσίου Περιβάλλοντος οι οποίες της παραχωρήθηκαν από τις διεθνείς συμβάσεις για την πρόληψη και τον έλεγχο θαλάσσιας ρύπανσης από πλοία,

ΜΝΗΜONEYΟΝΤΑΣ ΕΠΙΣΗΣ το άρθρο 16 της Διεθνούς Σύμβασης για τον Έλεγχο των Επιβλαβών Συστημάτων Υφαλοχρωματισμού Πλοίων, 2001 (Δ.Σ. AFS), που ορίζει τη διαδικασία τροποποίησης και αναθέτει στην Επιτροπή Προστασίας Θαλασσίου Περιβάλλοντος του Οργανισμού την αρμοδιότητα εξέτασης τροποποιήσεων αυτής και υιοθέτησης από τα Μέρη,

ΕΧΟΝΤΑΣ ΕΞΕΤΑΣΕΙ, στην εβδομηκοστή έκτη σύνοδό της, τις προταθείσες τροποποιήσεις στη Δ.Σ. AFS αναφορικά με τους ελέγχους της ουσίας cybutryne και το έντυπο/υπόδειγμα του Διεθνούς Πιστοποιητικού Συστήματος Υφαλοχρωματισμού,

1 ΥΙΟΘΕΤΕΙ, σύμφωνα με το άρθρο 16(2)(γ) της Δ.Σ. AFS, τροποποιήσεις στα Παραρτήματα 1 και 4, το κείμενο των οποίων παρατίθεται στο Παράρτημα της παρούσας απόφασης,

2 ΟΡΙΖΕΙ, σύμφωνα με το άρθρο 16(2)(ε)(ii) της Δ.Σ. AFS, ότι οι τροποποιήσεις πρέπει να θεωρούνται ότι έχουν γίνει αποδεκτές την 1^η Ιουλίου του 2022, εκτός εάν, πριν από την ημερομηνία αυτή, όχι λιγότερο από το ένα τρίτο των Μερών έχουν γνωστοποιήσει στον Γενικό Γραμματέα την αντίρρησή τους στις τροποποιήσεις,

3 ΚΑΛΕΙ τα Μέρη να λάβουν υπόψη ότι, σύμφωνα με το άρθρο 16(2)(στ)(ii) και (iii) της Δ.Σ. AFS, οι αναφερόμενες τροποποιήσεις πρέπει να τίθενται σε ισχύ την 1^η Ιανουαρίου 2023 μετά την αποδοχή τους σύμφωνα με την ανωτέρω παράγραφο 2,

4 ΚΑΛΕΙ ΕΠΙΣΗΣ τα Μέρη να υπενθυμίσουν στα πλοία που φέρουν τη σημαία τους και που επιβεβαιωμένα επηρεάζονται από τις τροποποιήσεις του Παραρτήματος 1 της ΔΣ AFS που υιοθετήθηκαν με την παρούσα απόφαση να κάνουν έγκαιρα αίτηση για επιθεώρηση ανανέωσης του Διεθνούς Πιστοποιητικού Συστήματος Υφαλοχρωματισμού στην αναθεωρημένη μορφή υποδείγματος που υιοθετήθηκε με την παρούσα απόφαση, χρησιμοποιώντας τη διαδικασία που περιγράφεται στις παραγράφους 4 και 5.3 του παραρτήματος της απόφασης ΜΕΡC.195(61), όπως αυτή δύναται να έχει τροποποιηθεί από τον Οργανισμό, έτσι ώστε τα πλοία να φέρουν ένα ισχύον Διεθνές Πιστοποιητικό Συστήματος υφαλοχρωματισμού όχι αργότερα από 24 μήνες μετά την έναρξη ισχύος των τροποποιήσεων του Παραρτήματος 1 της ΔΣ AFS που υιοθετήθηκαν με την παρούσα απόφαση,

5 ΚΑΛΕΙ ΠΕΡΑΙΤΕΡΩ τα Μέρη να εκδώσουν νέα Διεθνή Πιστοποιητικά Συστήματος Υφαλοχρωματισμού στο αναθεωρημένο έντυπο υποδείγματος που υιοθετήθηκε με την παρούσα απόφαση, στην εφαρμογή του επόμενου συστήματος υφαλοχρωματισμού στην περίπτωση πλοίων που επιβεβαιωμένα δεν επηρεάζονται από τις τροποποιήσεις στο Παράρτημα 1 της ΔΣ AFS που υιοθετήθηκαν με την παρούσα απόφαση,

6 ΑΙΤΕΙΤΑΙ όπως ο Γενικός Γραμματέας, για τους σκοπούς του άρθρου 16(2)(δ) της Δ.Σ. AFS, διαβιβάσει σε όλα τα Μέρη της Δ.Σ. AFS πιστοποιημένα αντίγραφα της παρούσας απόφασης καθώς και το κείμενο των τροποποιήσεων που περιλαμβάνεται στο Παράρτημα αυτής,

7 ΑΙΤΕΙΤΑΙ ΠΕΡΑΙΤΕΡΩ όπως ο Γενικός Γραμματέας διαβιβάσει στα Μέλη του Οργανισμού, τα οποία δεν είναι Μέρη στη Δ.Σ. AFS, αντίγραφα της παρούσας απόφασης και του Παραρτήματος αυτής.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΣΤΗ ΔΙΕΘΝΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΓΙΑ ΤΟΝ ΕΛΕΓΧΟ ΕΠΙΒΛΑΒΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΥΦΑΛΟΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΥ ΠΛΟΙΩΝ, 2001

Παράρτημα 1

Έλεγχοι στα συστήματα υφαλοχρωματισμού

1 Οι παρακάτω στήλες προστίθενται στο πίνακα του Παραρτήματος 1 της Δ.Σ. AFS 2001:

«

Σύστημα Υφαλοχρωματισμο ύ	Μέτρα ελέγχου	Εφαρμογή	Ημερομηνία εφαρμογής
Cybutryne CAS No. 28159-98-0	Τα πλοία δεν πρέπει να τοποθετούν ή επανατοποθετούν συστήματα υφαλοχρωματισμού που περιέχουν αυτή την ουσία	Όλα τα πλοία	1 ^η Ιανουαρίου 2023
Cybutryne CAS No. 28159-98-0	Τα πλοία που φέρουν σύστημα υφαλοχρωματισμού που περιέχει αυτή την ουσία στην εξωτερική στρώση επίστρωσης των υφάων τους ή σε εξωτερικά μέρη ή επιφάνειες την 1 ^η Ιανουαρίου 2023 πρέπει είτε να (1) αφαιρούν το σύστημα υφαλοχρωματισμού ή να (2) τοποθετούν μια επίστρωση η οποία σχηματίζει ένα εμπόδιο στη διαφυγή αυτής της ουσίας από το τοποθετημένο μη συμμορφούμενο σύστημα υφαλοχρωματισμού	Όλα τα πλοία εκτός από (1) σταθερές πλωτές εξέδρες, FSUs και FPSOs που έχουν κατασκευαστεί πριν από την 1 ^η Ιανουαρίου 2023 και δεν κάνουν δεξαμενισμό την ή μετά την 1 ^η Ιανουαρίου 2023, (2) πλοία που δεν εκτελούν διεθνή πλόες και (3) πλοία ολικής χωρητικότητας λιγότερο από 400 που εκτελούν διεθνή ταξίδια, αν είναι αποδεκτά από παράκτιο(α) κράτος(η).	Στην επόμενη προγραμματισμένη ανανέωση του συστήματος υφαλοχρωματισμού μετά την 1 ^η Ιανουαρίου 2023 αλλά όχι αργότερα από 60 μήνες μετά την τελευταία τοποθέτηση στο πλοίο ενός συστήματος υφαλοχρωματισμού που περιέχει την ουσία cybutryne

»

Παράρτημα 4**Απαιτήσεις επιθεώρησης και πιστοποίησης συστημάτων υφαλοχρωματισμού**

2 Ο κανονισμός 2(3) αντικαθίσταται από τον ακόλουθο:

«(3) Για πλοία που φέρουν ένα σύστημα υφαλοχρωματισμού σύμφωνα με το Παράρτημα 1 το οποίο έχει τοποθετηθεί πριν την ημερομηνία θέσης ισχύος ενός έλεγχου για ένα τέτοιο σύστημα, η Αρχή πρέπει να εκδίδει ένα Πιστοποιητικό σύμφωνα με τις παραγράφους (1) και (2) αυτού του Κανονισμού όχι αργότερα από δύο έτη μετά την θέση σε ισχύ αυτού του ελέγχου. Η παράγραφος αυτή δεν πρέπει να επηρεάζει οποιαδήποτε απαίτηση για πλοία να συμμορφώνονται με το Παράρτημα 1.»

Προσάρτημα 1 στο Παράρτημα 4**Υπόδειγμα εντύπου Διεθνούς Πιστοποιητικού Συστήματος Υφαλοχρωματισμού**

3 Το τμήμα του υποδείγματος του εντύπου Διεθνούς Πιστοποιητικού Συστήματος Υφαλοχρωματισμού (προσάρτημα 1) που απαριθμεί τις επιλογές για ελεγχόμενα συστήματα υφαλοχρωματισμού στο πλοίο αντικαθίσταται από το ακόλουθο:

« Ένα ελεγχόμενο σύστημα υφαλοχρωματισμού σύμφωνα με το Παράρτημα 1 περιέχει:

	Δεν έχει τοποθετηθεί κατά την διάρκεια ή μετά την κατασκευή αυτού του πλοίου	Έχει τοποθετηθεί στο πλοίο αυτό στο παρελθόν αλλά έχει αφαιρεθεί	Είχε τοποθετηθεί στο πλοίο αυτό στο παρελθόν αλλά έχει καλυφθεί με μια επίστρωση στεγανοποίησης που τοποθετήθηκε από	Είχε τοποθετηθεί στο πλοίο αυτό στο παρελθόν αλλά δεν είναι στην εξωτερική στρώση επίστρωσης των υφάλων ή σε εξωτερικά μέρη ή επιφάνειες	Τοποθετήθηκε στο πλοίο αυτό πριν από
Οργανοκασσιτερίδες ενώσεις που δρουν ως βιοκτόνα	☐	 Εισάγετε το όνομα της εγκατάστασης Την (ηη/μμ/εεεε) ☐	 Εισάγετε το όνομα της εγκατάστασης Την (ηη/μμ/εεεε) ☐	Δεν εφαρμόζεται	Δεν εφαρμόζεται
Cybutryne	☐	 Εισάγετε το όνομα της εγκατάστασης Την (ηη/μμ/εεεε) ☐	 Εισάγετε το όνομα της εγκατάστασης Την (ηη/μμ/εεεε) ☐	1 ^η Ιανουαρίου 2023 ☐	1 ^η Ιανουαρίου 2023 αλλά θα πρέπει να αφαιρεθεί ή να καλυφθεί με μια επίστρωση στεγανοποίησης πριν την (ηη/μμ/εεεε) ☐

Άρθρο δεύτερο

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει την 1η Ιανουαρίου 2023.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 19 Οκτωβρίου 2022

Οι Υπουργοί

Εξωτερικών

ΝΙΚΟΛΑΟΣ-ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΔΕΝΔΙΑΣ

Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.
- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

- Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.
- Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.



* 0 2 0 5 4 9 4 2 4 1 0 2 2 0 0 1 2 *