



# ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

25 Οκτωβρίου 2022

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 5502

## ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Συμπλήρωση της υπ' αρ. 48646/2022 (Β' 1985) απόφασης σχετικά με την καθιέρωση διαφορετικού ωραρίου λειτουργίας της Διεύθυνσης Καθαριότητας και Ανακύκλωσης του Δήμου Νίκαιας-Αγ. Ι. Ρέντη.
- 2 Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σε τμήμα της οδού Στέλιου Καζαντζίδη σύμφωνα με την υπ' αρ. 171/2022 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Θέρμης στα πλαίσια του έργου: «Υδρευση περιοχής επέκτασης οικισμού Θέρμης (εξωτερικό δίκτυο)».
- 3 Αύξηση ωραρίου εργασίας υπαλλήλου του Δήμου Αλεξανδρούπολη.

### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 109663

(1)

**Συμπλήρωση της υπ' αρ. 48646/2022 (Β' 1985) απόφασης σχετικά με την καθιέρωση διαφορετικού ωραρίου λειτουργίας της Διεύθυνσης Καθαριότητας και Ανακύκλωσης του Δήμου Νίκαιας-Αγ. Ι. Ρέντη.**

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ

ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87), σε συνδυασμό με τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την τοπική αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

2. Το π.δ. 135/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής» (Α' 228).

3. Τα άρθρα 28 και 28Α του ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης-Καταπολέμηση της Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις» (Α' 47) όπως συμπληρώθηκε με το άρθρο 24 του ν. 4368/2016 «Μέτρα για την επιτάχυνση του κυβερνητικού έργου και άλλες διατάξεις» (Α' 21).

4. Την υπ' αρ. 97109/31-12-2021 απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού Εσωτερικών «Αυτοδίκαιη απαλλαγή του Σπυρίδωνα Κοκκινάκη του Χρήστου από τα καθήκοντα του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής και ορισμός Ασκούσης καθήκοντα Συντονίστριας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής» (Υ.Ο.Δ.Δ. 1114).

5. Τα άρθρα 36 και 48 του Κώδικα Κατάστασης Δημοτικών και Κοινοτικών Υπαλλήλων» (ν. 3584/2007 - Α' 143).

6. Το άρθρο 20 του ν. 4354/2015 (Α' 176).

7. Την υπ' αρ. 49/2022 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Νίκαιας-Αγ. Ι. Ρέντη περί συμπλήρωσης των υπ' αρ. 61/2021,64/2021,89/2021,110/2021,121/2021 αποφάσεων του δημοτικού συμβουλίου σχετικά με την καθιέρωση διαφορετικού ωραρίου λειτουργίας της Διεύθυνσης Καθαριότητας και Ανακύκλωσης του Δήμου Νίκαιας-Αγ. Ι. Ρέντη.

8. Τις υπ' αρ. 17182/19-5-22 και 20931/15-6-22 βεβαιώσεις της Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών, αποφασίζουμε:

την συμπλήρωση της υπ' αρ. 48646/2022 απόφασης του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής σχετικά με την καθιέρωση διαφορετικού ωραρίου λειτουργίας της Διεύθυνσης Καθαριότητας και Ανακύκλωσης του Δήμου Νίκαιας-Αγ. Ι. Ρέντη με την προσθήκη τεσσάρων (4) νέων υπαλλήλων και συγκεκριμένα:

1 ΔΕ Διοικητικών (ΙΔΑΧ). 2 ΔΕ Οδηγών (μόνιμοι).

1 ΥΕ Εργατών Καθαριότητας (μόνιμος)

και πλέον σε πίνακες έχουν ως εξής:

|                                                                                                | ΑΡΙΘΜΟΣ<br>ΥΠΗΡΕΟΥΝΤΩΝ<br>ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ | ΑΠΟΓΕΥΜΑΤΙΝΗ<br>ΕΡΓΑΣΙΑ ΠΕΡΑ ΤΗΣ<br>ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗΣ<br>ΕΡΓΑΣΙΑΣ<br>ΜΕΧΡΙ ΤΗΝ 22:00 | ΝΥΧΤΕΡΙΝΗ<br>ΕΡΓΑΣΙΑ<br>ΑΠΟ<br>22:00-6:00<br>ΠΕΡΑΝ ΤΗΣ ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗΣ | ΕΡΓΑΣΙΑ ΚΑΤΑ<br>ΤΙΣ ΚΥΡΙΑΚΕΣ ΚΑΙ<br>ΕΞΑΙΡΕΣΙΜΕΣ<br>ΠΕΡΑΝ ΤΗΝ<br>ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗΣ<br>ΑΠΟ<br>6:00-22:00 | ΕΡΓΑΣΙΑ ΝΥΧΤΕΡΙΝΗ<br>ΠΡΟΣ<br>ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗΤΗΣ<br>ΕΒΔΟΜΑΔΙΑΙΑΣ<br>ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗΣ | ΕΡΓΑΣΙΑ<br>ΝΥΧΤΕΡΙΝΗ<br>ΚΥΡΙΑΚΩΝ<br>ΚΑΙ<br>ΕΞΑΙΡΕΣΙΜΩΝ | ΕΡΓΑΣΙΑ<br>ΗΜΕΡΗΣΙΑ Ή<br>ΝΥΧΤΕΡΙΝΗ<br>ΚΥΡΙΑΚΩΝ<br>ΚΑΙ<br>ΕΞΑΙΡΕΣΙΜΩΝ<br>ΠΡΟΣ<br>ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ<br>ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ<br>ΚΑΙ<br>ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ                                                | 1                                   | 1 ΤΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ<br>ΛΟΓΙΣΤΙΚΩΝ                                                  | 1 ΤΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ<br>ΛΟΓΙΣΤΙΚΩΝ                                      | 1 ΤΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ<br>ΛΟΓΙΣΤΙΚΩΝ                                                                    | 1 ΤΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ<br>ΛΟΓΙΣΤΙΚΩΝ                                             | -                                                      | -                                                                                          |
| ΤΜΗΜΑ<br>ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ<br>ΟΧΗΜΑΤΩΝ                                                                | 20                                  | 1 ΥΕ ΚΛΗΤΗΡΩΝ                                                                   | 1 ΥΕ ΚΛΗΤΗΡΩΝ                                                       | 1 ΥΕ ΚΛΗΤΗΡΩΝ                                                                                     | -                                                                          | -                                                      |                                                                                            |
|                                                                                                |                                     | 6 ΔΕ \<br>ΜΗΧΑΝΟΤΕΧΝΙΤΩΝ<br>ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ                                         | 6 ΔΕ<br>ΜΗΧΑΝΟΤΕΧΝΙΤΩΝ<br>ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ                               | 6 ΔΕ<br>ΜΗΧΑΝΟΤΕΧΝΙΤΩΝ<br>ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ                                                             | 6 ΔΕ<br>ΜΗΧΑΝΟΤΕΧΝΙΤΩΝ<br>ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ                                      | -                                                      | -                                                                                          |
|                                                                                                |                                     | 1 ΔΕ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ<br>ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ                                                   | 1 ΔΕ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ<br>ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ                                       | 1 ΔΕ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ<br>ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ                                                                     | 1 ΔΕ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ<br>ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ                                              | -                                                      | -                                                                                          |
|                                                                                                |                                     | 2 ΔΕ<br>ΗΛΕΚΤΡΟΤΕΧΝΙΤΩΝ<br>ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ                                          | 2 ΔΕ<br>ΗΛΕΚΤΡΟΤΕΧΝΙΤΩΝ<br>ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ                              | 2 ΔΕ<br>ΗΛΕΚΤΡΟΤΕΧΝΙΤΩΝ<br>ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ                                                            | 2 ΔΕ<br>ΗΛΕΚΤΡΟΤΕΧΝΙΤΩΝ<br>ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ                                     | -                                                      | -                                                                                          |
|                                                                                                |                                     | 2 ΔΕ ΤΕΧΝΙΤΩΝ<br>ΑΜΑΞΟΜΑΤΩΝ                                                     | 2 ΔΕ ΤΕΧΝΙΤΩΝ<br>ΑΜΑΞΟΜΑΤΩΝ                                         | 2 ΔΕ ΤΕΧΝΙΤΩΝ<br>ΑΜΑΞΟΜΑΤΩΝ                                                                       | 2 ΔΕ ΤΕΧΝΙΤΩΝ<br>ΑΜΑΞΟΜΑΤΩΝ                                                | -                                                      | -                                                                                          |
|                                                                                                |                                     | 1 ΤΕΧΝΙΤΩΝ<br>ΟΧΗΜΑΤΩΝ                                                          | 1 ΤΕΧΝΙΤΩΝ<br>ΟΧΗΜΑΤΩΝ                                              | 1 ΤΕΧΝΙΤΩΝ<br>ΟΧΗΜΑΤΩΝ                                                                            | 1 ΤΕΧΝΙΤΩΝ<br>ΟΧΗΜΑΤΩΝ                                                     | -                                                      | -                                                                                          |
|                                                                                                |                                     | 2 ΔΕ ΤΕΧΝΙΤΩΝ<br>ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΑΣ                                                   | 2 ΔΕ ΤΕΧΝΙΤΩΝ<br>ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΑΣ                                       | 2 ΔΕ ΤΕΧΝΙΤΩΝ<br>ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΑΣ                                                                     | 2 ΔΕ ΤΕΧΝΙΤΩΝ<br>ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΑΣ                                              | -                                                      | -                                                                                          |
|                                                                                                |                                     | 1 ΔΕ ΟΔΗΓΩΝ                                                                     | 1 ΔΕ ΟΔΗΓΩΝ                                                         | 1 ΔΕ ΟΔΗΓΩΝ                                                                                       | 1 ΔΕ ΟΔΗΓΩΝ                                                                | -                                                      | -                                                                                          |
|                                                                                                |                                     | 1 ΔΕ ΤΕΧΝΙΤΩΝ<br>ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ                                                      | 1 ΔΕ ΤΕΧΝΙΤΩΝ<br>ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ                                          | 1 ΔΕ ΤΕΧΝΙΤΩΝ<br>ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ                                                                        | 1 ΔΕ ΤΕΧΝΙΤΩΝ<br>ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ                                                 | -                                                      | -                                                                                          |
|                                                                                                |                                     | 1 ΔΕ<br>ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ                                                             | 1 ΔΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ                                                    | 1 ΔΕ<br>ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ                                                                               | -                                                                          | -                                                      | -                                                                                          |
|                                                                                                |                                     | 1 ΔΕ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ                                                               | 1 ΔΕ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ                                                   | 1 ΔΕ<br>ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ                                                                              | -                                                                          | -                                                      | -                                                                                          |
|                                                                                                |                                     | 1 ΠΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ                                                                | 1 ΠΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ                                                    | 1 ΠΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ                                                                                  | -                                                                          | -                                                      | -                                                                                          |
|                                                                                                |                                     |                                                                                 |                                                                     |                                                                                                   |                                                                            |                                                        |                                                                                            |
| ΤΜΗΜΑ<br>ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ                                                                            | 4                                   | 1 ΠΕ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΩΝ<br>ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ                                                   | 1 ΠΕ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΩΝ<br>ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ                                       | 1 ΠΕ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΩΝ<br>ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ                                                                     | -                                                                          | -                                                      | -                                                                                          |
|                                                                                                |                                     | 1 ΠΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ                                                                | 1 ΠΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ                                                    | 1 ΠΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ                                                                                  | -                                                                          | -                                                      | -                                                                                          |
|                                                                                                |                                     | 1 ΔΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ                                                                | 1 ΔΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ                                                    | 1 ΔΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ                                                                                  | -                                                                          | -                                                      | -                                                                                          |
|                                                                                                |                                     | 1 ΔΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ                                                                | 1 ΔΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ                                                    | 1 ΔΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ                                                                                  | 1 ΔΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ                                                           | -                                                      | -                                                                                          |
| ΤΜΗΜΑ<br>ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ<br>ΟΧΗΜΑΤΩΝ                                                               | 4                                   | 4 ΔΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ                                                                | 4 ΔΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ                                                    | 4 ΔΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ                                                                                  | -                                                                          | -                                                      | -                                                                                          |
|                                                                                                |                                     |                                                                                 |                                                                     |                                                                                                   |                                                                            |                                                        |                                                                                            |
| ΤΜΗΜΑ<br>ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ<br>ΚΑΙ<br>ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ<br>ΑΠΟΚΕΝΤΡΩ-<br>ΜΕΝΩΝ<br>ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ<br>Α.Γ.Ι.ΡΕΝΤΗ | 92                                  | 2 ΠΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ                                                                | 2 ΠΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ                                                    | 2 ΠΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ                                                                                  | -                                                                          | -                                                      | -                                                                                          |
|                                                                                                |                                     | 1 ΤΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ                                                                | 1 ΤΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ                                                    | 1 ΤΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ                                                                                  | -                                                                          | -                                                      | -                                                                                          |
|                                                                                                |                                     | 3 ΔΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ                                                                | 3 ΔΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ                                                    | 3 ΔΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ                                                                                  | -                                                                          | -                                                      | -                                                                                          |
|                                                                                                |                                     | 3 ΔΕ ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ<br>ΜΗΧ/ΤΩΝ ΕΡΓΟΥ                                                 | 3 ΔΕ ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ<br>ΜΗΧ/ΤΩΝ ΕΡΓΟΥ                                     | 3 ΔΕ ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ<br>ΜΗΧ/ΤΩΝ ΕΡΓΟΥ                                                                   | 3 ΔΕ ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ<br>ΜΗΧ/ΤΩΝ ΕΡΓΟΥ                                            | -                                                      | -                                                                                          |
|                                                                                                |                                     | 23 ΔΕ ΟΔΗΓΩΝ                                                                    | 23 ΔΕ ΟΔΗΓΩΝ                                                        | 23 ΔΕ ΟΔΗΓΩΝ                                                                                      | 23 ΔΕ ΟΔΗΓΩΝ                                                               | -                                                      | -                                                                                          |
|                                                                                                |                                     | 2 ΔΕ ΕΠΟΠΤΩΝ                                                                    | 2 ΔΕ ΕΠΟΠΤΩΝ                                                        | 2 ΔΕ ΕΠΟΠΤΩΝ                                                                                      | 2 ΔΕ ΕΠΟΠΤΩΝ                                                               | -                                                      | -                                                                                          |
|                                                                                                |                                     | 1 ΥΕ ΦΥΛΑΚΩΝ                                                                    | 1 ΥΕ ΦΥΛΑΚΩΝ                                                        | 1 ΥΕ ΦΥΛΑΚΩΝ                                                                                      | 1 ΥΕ ΦΥΛΑΚΩΝ                                                               | -                                                      | -                                                                                          |
|                                                                                                |                                     | 55 ΥΕ ΕΡΓΑΤΩΝ                                                                   | 55 ΥΕ ΕΡΓΑΤΩΝ                                                       | 55 ΥΕ ΕΡΓΑΤΩΝ                                                                                     | 55 ΥΕ ΕΡΓΑΤΩΝ                                                              | -                                                      | -                                                                                          |
|                                                                                                |                                     | 2 ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ<br>ΜΗΧ/ΤΩΝ ΣΑΡΩΘΡΟΥ                                                 | 2 ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ<br>ΜΗΧ/ΤΩΝ ΣΑΡΩΘΡΟΥ                                     | 2 ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ<br>ΜΗΧ/ΤΩΝ ΣΑΡΩΘΡΟΥ                                                                   | 2 ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ<br>ΜΗΧ/ΤΩΝ ΣΑΡΩΘΡΟΥ                                            | -                                                      | -                                                                                          |

|                                  |     |                                         |                                            |                                            |                                            |   |   |
|----------------------------------|-----|-----------------------------------------|--------------------------------------------|--------------------------------------------|--------------------------------------------|---|---|
| ΤΜΗΜΑ<br>ΕΠΟΠΤΕΙΑΣ<br>ΑΠΟΚΟΜΙΔΗΣ | 203 | 138 ΥΕ ΕΡΓΑΤΩΝ<br>ΚΑΘ/ΤΑΣ               | 138 ΥΕ ΕΡΓΑΤΩΝ<br>ΚΑΘ/ΤΑΣ                  | 138 ΥΕ ΕΡΓΑΤΩΝ<br>ΚΑΘ/ΤΑΣ                  | 138 ΥΕ<br>ΕΡΓΑΤΩΝ ΚΑΘ/ΤΑΣ                  | - | - |
|                                  |     | 2 ΥΕ ΚΑΘΑΡΙΣΤΡΙΩΝ                       | 2 ΥΕ<br>ΚΑΘΑΡΙΣΤΡΙΩΝ                       | 2 ΥΕ ΚΑΘΑΡΙΣΤΡΙΩΝ                          | 2 ΥΕ<br>ΚΑΘΑΡΙΣΤΡΙΩΝ                       | - | - |
|                                  |     | 38 ΔΕ ΟΔΗΓΩΝ                            | 38 ΔΕ ΟΔΗΓΩΝ                               | 38 ΔΕ ΟΔΗΓΩΝ                               | 38 ΔΕ ΟΔΗΓΩΝ                               | - | - |
|                                  |     | 1 ΔΕ ΟΔΗΓΩΝ<br>ΠΛΥΝΤΗΡΙΩΝ               | 1 ΔΕ ΟΔΗΓΩΝ<br>ΠΛΥΝΤΗΡΙΩΝ                  | 1 ΔΕ ΟΔΗΓΩΝ<br>ΠΛΥΝΤΗΡΙΩΝ                  | 1 ΔΕ ΟΔΗΓΩΝ<br>ΠΛΥΝΤΗΡΙΩΝ                  | - | - |
|                                  |     | 2 ΔΕ ΟΔΗΓΩΝ ΑΠΟΡ/ΡΩΝ -<br>ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ    | 2 ΔΕ ΟΔΗΓΩΝ<br>ΑΠΟΡ/ΡΩΝ -<br>ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ    | 2 ΔΕ ΟΔΗΓΩΝ<br>ΑΠΟΡ/ΡΩΝ -<br>ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ    | 2 ΔΕ ΟΔΗΓΩΝ<br>ΑΠΟΡ/ΡΩΝ -<br>ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ    | - | - |
|                                  |     | 6 ΧΕΙΡΙΣΤΕΣ<br>ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΟΥ        | 6 ΧΕΙΡΙΣΤΕΣ<br>ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΟΥ           | 6 ΧΕΙΡΙΣΤΕΣ<br>ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ<br>ΕΡΓΟΥ        | 6 ΧΕΙΡΙΣΤΕΣ<br>ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ<br>ΕΡΓΟΥ        | - | - |
|                                  |     | 2 ΧΕΙΡΙΣΤΕΣ<br>ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΣΑΡΩΘΡΟΥ     | 2 ΧΕΙΡΙΣΤΕΣ<br>ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ<br>ΣΑΡΩΘΡΟΥ     | 2 ΧΕΙΡΙΣΤΕΣ<br>ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ<br>ΣΑΡΩΘΡΟΥ     | 2 ΧΕΙΡΙΣΤΕΣ<br>ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ<br>ΣΑΡΩΘΡΟΥ     | - | - |
|                                  |     | 4 ΥΕ ΕΠΙΣΤΑΤΩΝ                          | 4 ΥΕ ΕΠΙΣΤΑΤΩΝ                             | 4 ΥΕ ΕΠΙΣΤΑΤΩΝ                             | 4 ΥΕ ΕΠΙΣΤΑΤΩΝ                             | - | - |
|                                  |     | 3 ΔΕ ΕΠΟΠΤΩΝ                            | 3 ΔΕ ΕΠΟΠΤΩΝ                               | 3 ΔΕ ΕΠΟΠΤΩΝ                               | 3 ΔΕ ΕΠΟΠΤΩΝ                               | - | - |
|                                  |     | 1 ΔΕ ΤΕΧΝΙΤΗΣ ΣΙΔΗΡΟΥΡΓΩΝ               | 1 ΔΕ ΤΕΧΝΙΤΗΣ<br>ΣΙΔΗΡΟΥΡΓΩΝ               | 1 ΔΕ ΤΕΧΝΙΤΗΣ<br>ΣΙΔΗΡΟΥΡΓΩΝ               | -                                          | - | - |
|                                  |     | 6 ΔΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ                        | 6 ΔΕ<br>ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ                        | 6 ΔΕ<br>ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ                        | -                                          | - | - |
|                                  |     |                                         |                                            |                                            |                                            |   |   |
| ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ                    | 324 | 1 ΤΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ -<br>ΛΟΓΙΣΤΙΚΟΥ        | 1 ΤΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ -<br>ΛΟΓΙΣΤΙΚΟΥ           | 1 ΤΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ -<br>ΛΟΓΙΣΤΙΚΟΥ           | -                                          | - | - |
|                                  |     | 4 ΠΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ                        | 4 ΠΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ                           | 4 ΠΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ                           | -                                          | - | - |
|                                  |     | 1 ΤΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ                        | 1 ΤΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ                           | 1 ΤΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ                           | -                                          | - | - |
|                                  |     | 1 ΥΕ ΚΛΗΤΗΡΩΝ                           | 1 ΥΕ ΚΛΗΤΗΡΩΝ                              | 1 ΥΕ ΚΛΗΤΗΡΩΝ                              | -                                          | - | - |
|                                  |     | 1 ΔΕ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ                       | 1 ΔΕ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ                          | 1 ΔΕ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ                          | -                                          | - | - |
|                                  |     | 1 ΔΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ                        | 1 ΔΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ                           | 1 ΔΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ                           | 1 ΔΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ                           | - | - |
|                                  |     | 15 ΔΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ                       | 15 ΔΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ                          | 15 ΔΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ                          | -                                          | - | - |
|                                  |     | 62 ΔΕ ΟΔΗΓΩΝ                            | 62 ΔΕ ΟΔΗΓΩΝ                               | 62 ΔΕ ΟΔΗΓΩΝ                               | 62 ΔΕ ΟΔΗΓΩΝ                               | - | - |
|                                  |     | 9 ΔΕ ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ<br>ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ<br>ΕΡΓΟΥ  | 9 ΔΕ ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ<br>ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΟΥ        | 9 ΔΕ ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ<br>ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΟΥ        | 9 ΔΕ ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ<br>ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ<br>ΕΡΓΟΥ     | - | - |
|                                  |     | 4 ΔΕ ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ ΜΗΧ.<br>ΣΑΡΩΘΡΟΥ         | 4 ΔΕ ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ<br>ΜΗΧ. ΣΑΡΩΘΡΟΥ            | 4 ΔΕ ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ ΜΗΧ.<br>ΣΑΡΩΘΡΟΥ            | 4 ΔΕ ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ<br>ΜΗΧ. ΣΑΡΩΘΡΟΥ            | - | - |
|                                  |     | 1 ΔΕ ΟΔΗΓΩΝ ΠΛΥΝΤΗΡΙΩΝ                  | 1 ΔΕ ΟΔΗΓΩΝ<br>ΠΛΥΝΤΗΡΙΩΝ                  | 1 ΔΕ ΟΔΗΓΩΝ<br>ΠΛΥΝΤΗΡΙΩΝ                  | 1 ΔΕ ΟΔΗΓΩΝ<br>ΠΛΥΝΤΗΡΙΩΝ                  | - | - |
|                                  |     | 2 ΔΕ ΟΔΗΓΩΝ<br>ΑΠΟΡΡ/ΡΩΝ ΚΑΙ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ | 2 ΔΕ ΟΔΗΓΩΝ<br>ΑΠΟΡΡ/ΡΩΝ ΚΑΙ<br>ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ | 2 ΔΕ ΟΔΗΓΩΝ<br>ΑΠΟΡΡ/ΡΩΝ ΚΑΙ<br>ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ | 2 ΔΕ ΟΔΗΓΩΝ<br>ΑΠΟΡΡ/ΡΩΝ ΚΑΙ<br>ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ | - | - |
|                                  |     | 4 ΥΕ ΕΠΙΣΤΑΤΩΝ                          | 4 ΥΕ ΕΠΙΣΤΑΤΩΝ                             | 4 ΥΕ ΕΠΙΣΤΑΤΩΝ                             | 4 ΥΕ ΕΠΙΣΤΑΤΩΝ                             | - | - |
|                                  |     | 5 ΔΕ ΕΠΟΠΤΩΝ                            | 5 ΔΕ ΕΠΟΠΤΩΝ                               | 5 ΔΕ ΕΠΟΠΤΩΝ                               | 5 ΔΕ ΕΠΟΠΤΩΝ                               | - | - |
|                                  |     | 193 ΥΕ ΕΡΓΑΤΩΝ<br>ΚΑΘ/ΤΑΣ               | 193 ΥΕ ΕΡΓΑΤΩΝ<br>ΚΑΘ/ΤΑΣ                  | 193 ΥΕ ΕΡΓΑΤΩΝ ΚΑΘ/ΤΑΣ                     | 193 ΥΕ ΕΡΓΑΤΩΝ<br>ΚΑΘ/ΤΑΣ                  | - | - |
|                                  |     | 2 ΥΕ<br>ΚΑΘΑΡΙΣΤΡΙΩΝ                    | 2 ΥΕ<br>ΚΑΘΑΡΙΣΤΡΙΩΝ                       | 2 ΥΕ<br>ΚΑΘΑΡΙΣΤΡΙΩΝ                       | 2 ΥΕ<br>ΚΑΘΑΡΙΣΤΡΙΩΝ                       | - | - |
|                                  |     | 1 ΥΕ ΦΥΛΑΚΩΝ                            | 1 ΥΕ ΦΥΛΑΚΩΝ                               | 1 ΥΕ ΦΥΛΑΚΩΝ                               | 1 ΥΕ ΦΥΛΑΚΩΝ                               | - | - |
|                                  |     | 1 ΔΕ ΤΕΧΝΙΤΗΣ<br>ΣΙΔΗΡΟΥΡΓΩΝ            | 1 ΔΕ ΤΕΧΝΙΤΗΣ<br>ΣΙΔΗΡΟΥΡΓΩΝ               | 1 ΔΕ ΤΕΧΝΙΤΗΣ<br>ΣΙΔΗΡΟΥΡΓΩΝ               | -                                          | - | - |
|                                  |     | 6 ΔΕ<br>ΜΗΧΑΝΟΤΕΧΝΙΤΩΝ<br>ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ   | 6 ΔΕ ΜΗΧΑΝΟΤΕΧΝΙΤΩΝ<br>ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ         | 6 ΔΕ ΜΗΧΑΝΟΤΕΧΝΙΤΩΝ<br>ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ         | 6 ΔΕ<br>ΜΗΧΑΝΟΤΕΧΝΙΤΩΝ<br>ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ      | - | - |
|                                  |     | 1 ΔΕ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ<br>ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ           | 1 ΔΕ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ<br>ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ              | 1 ΔΕ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ<br>ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ              | 1 ΔΕ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ<br>ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ              | - | - |
|                                  |     | 2 ΔΕ ΗΛΕΚΤΡΟΤΕΧΝΙΤΩΝ<br>ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ     | 2 ΔΕ ΗΛΕΚΤΡΟΤΕΧΝΙΤΩΝ<br>ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ        | 2 ΔΕ ΗΛΕΚΤΡΟΤΕΧΝΙΤΩΝ<br>ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ        | 2 ΔΕ<br>ΗΛΕΚΤΡΟΤΕΧΝΙΤΩΝ<br>ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ     | - | - |

|  |                              |                              |                              |                            |   |   |
|--|------------------------------|------------------------------|------------------------------|----------------------------|---|---|
|  | 2 ΔΕ ΤΕΧΝΙΤΩΝ ΑΜΑΞΟΜΑΤΩΝ     | 2 ΔΕ ΤΕΧΝΙΤΩΝ ΑΜΑΞΟΜΑΤΩΝ     | 2 ΔΕ ΤΕΧΝΙΤΩΝ ΑΜΑΞΟΜΑΤΩΝ     | 2 ΔΕ ΤΕΧΝΙΤΩΝ ΑΜΑΞΟΜΑΤΩΝ   | - | - |
|  | 1 ΤΕΧΝΙΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ          | 1 ΤΕΧΝΙΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ          | 1 ΤΕΧΝΙΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ          | 1 ΤΕΧΝΙΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ        | - | - |
|  | 2 ΔΕ ΤΕΧΝΙΤΩΝ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΑΣ   | 2 ΔΕ ΤΕΧΝΙΤΩΝ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΑΣ   | 2 ΔΕ ΤΕΧΝΙΤΩΝ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΑΣ   | 2 ΔΕ ΤΕΧΝΙΤΩΝ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΑΣ | - | - |
|  | 1 ΔΕ ΤΕΧΝΙΤΩΝ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ      | 1 ΔΕ ΤΕΧΝΙΤΩΝ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ      | 1 ΔΕ ΤΕΧΝΙΤΩΝ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ      | 1 ΔΕ ΤΕΧΝΙΤΩΝ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ    | - | - |
|  | 1 ΠΕ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΩΝ - ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ | 1 ΠΕ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΩΝ - ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ | 1 ΠΕ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΩΝ - ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ | -                          | - | - |

Το ύψος της δαπάνης που θα προκληθεί εις βάρος του προϋπολογισμού έτους 2022 θα βαρύνει τους Κ.Α. 10.6022.0001 ποσό 3.400,00 ευρώ, Κ.Α. 20.6012.0004 ποσό 10.800,00 ευρώ, Κ.Α. 206012.0001 ποσό 6.420,00 ευρώ.

Ανάλογες πιστώσεις θα προβλέπονται και για τα επόμενα οικονομικά έτη.

Κατά λοιπά ισχύει η αριθμ. 48646/2022 απόφαση.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 12 Οκτωβρίου 2022

Η Ασκούσα καθήκοντα Συντονίστριας

Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΚΑΛΛΙΟΠΗ ΚΑΡΔΑΜΙΤΣΗ

Αριθμ. 227874

(2)

**Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σε τμήμα της οδού Στέλιου Καζαντζίδη σύμφωνα με την υπ' αρ. 171/2022 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Θέρμης στα πλαίσια του έργου: «Υδρευση περιοχής επέκτασης οικισμού Θέρμης (εξωτερικό δίκτυο)».**

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ  
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ  
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

2. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

3. Το π.δ. 142/2010 «Οργανισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας- Θράκης» (Α' 235).

4. Το άρθρο 52 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, (ΚΟΚ) (ν. 2696/1999 - Α' 57), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 46 του ν. 3542/2007 «Τροποποιήσεις διατάξεων του ΚΟΚ» (Α' 50) και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014.

5. Το υπ' αρ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

6. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-1-2015 εγκύκλιο της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπ. ΥΠΟΜΕΔΙ.

7. Την υπ' αρ. 54218/11-07-2013 (ΑΔΑ: ΒΛ4Π1Υ-ΠΔΙ) απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Δι-

οίκησης Μακεδονίας-Θράκης «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων».

8. Τα άρθρα 28 και 28Α του ν. 4325/2015 (Α' 47), την υπ' αρ. 14138/15.5.2017 (Υ.Ο.Δ.Δ. 250 - ΑΔΑ: Ω009465Χ07-ΗΜΞ) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών για τον διορισμό του Συντονιστή καθώς και την υπ' αρ. 34012/25.05.2022 (Υ.Ο.Δ.Δ. 435) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών με την οποία ανανεώθηκε η θητεία του Συντονιστή.

9. Το Κεφ. ΣΤ' της παρ. 3 του άρθρου 40 του ν. 4735/2020 «Τροποποίηση του Κώδικα της Ελληνικής Ιθαγένειας, νέο πλαίσιο επιλογής διοικήσεων στον δημόσιο τομέα, ρύθμιση οργανωτικών θεμάτων της Γενικής Γραμματείας Ιθαγένειας και της Γενικής Γραμματείας Ανθρώπινου Δυναμικού Δημόσιου Τομέα του Υπουργείου Εσωτερικών, ρυθμίσεις για την αναπτυξιακή προοπτική και την εύρυθμη λειτουργία των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και άλλες διατάξεις» (Α' 197).

10. Την υπ' αρ. οικ. 55771/10-11-2020 απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης «Ορισμός Αναπληρώτριας Προϊσταμένης, της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Α.Δ.Μ.Θ» (ΑΔΑ: ΨΓΟΤΟΡ1Υ-ΩΒΑ).

11. Την παρ. 6.2.α του άρθρου 64 του ν. 4954/2022 (Α' 136).

12. Τις Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β' 905/2011).

13. Το υπ' αρ. 46351/21-7-2022 (αρ. πρωτ. ΔΙΠΕΧΩΣ 190636/21-7-2022) έγγραφο του Δήμου Θέρμης με το οποίο διαβιβάζεται στην υπηρεσία η απόφαση Α.Δ.Σ του θέματος.

14. Το υπ' αρ.: 192504/27-7-2022 (αρ. πρωτ. ΔΙΠΕΧΩΣ: 192512/27-7-2022) έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης Απ.Δ.Μ/Θ με το οποίο διαβιβάζει στην υπηρεσία την υπ' αρ. 171/2022 (ΑΔΑ: 6ΔΣ6ΩΡΣ-Κ23) απόφαση του

Δ.Σ του Δήμου Θέρμης ελεγμένη ως προς το νομότυπο έκδοσής της.

15. Το υπ' αρ. 46750/25-7-2022 (αρ. πρωτ. ΔΙΠΕΧΩΣ 191448/25-7-2022) έγγραφο της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Θέρμης με το οποίο διαβιβάζεται στην υπηρεσία μας η σχετική κυκλοφοριακή μελέτη που συνοδεύει την απόφαση του θέματος ελεγμένη, θεωρημένη και εγκεκριμένη από την αρμόδια Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου.

16. Το υπ' αρ. 209067/6-9-2022 έγγραφο της υπηρεσίας με το οποίο ζητούνται συμπληρωματικά στοιχεία.

17. Το υπ' αρ.: 63097/6-10-20223 (αρ. πρωτ. ΔΙΠΕΧΩΣ 223771/6-10-2022) έγγραφο της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Θέρμης με το οποίο διαβιβάζεται συμπληρωματική τεχνική έκθεση και η γενική οριζοντιογραφία φάσεων 1,2,3 και 4.

18. Την από 9-6-2022 κυκλοφοριακή μελέτη και τα από 5-10-2022 συμπληρωματικά στοιχεία που συνοδεύουν την απόφαση του θέματος ελεγμένα, θεωρημένα και εγκεκριμένα από την αρμόδια Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου, όπως διαβιβάστηκαν στην υπηρεσία με το 15ο και το 17ο σχετ.

19. Την υπ' αρ.1926/23-6-2022 σύμφωνη γνώμη του ΟΣΕΘ Α.Ε. για τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσης με τους όρους και τις προϋποθέσεις που θέτει.

20. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του Δήμου Θέρμης.

Και επειδή:

Σύμφωνα με την υποβληθείσα κυκλοφοριακή μελέτη που συνοδεύει την Α.Δ.Σ του θέματος οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις είναι απαραίτητες προκειμένου, με την υλοποίησή τους, να εκτελεστούν απρόσκοπτα και με ασφάλεια οι εργασίες του έργου του θέματος, αποφασίζουμε:

Την έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 171/2022 (ΑΔΑ: 6ΔΣ6ΩΡΣ-Κ23) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Θέρμης, στα πλαίσια του έργου «Υδρευση περιοχής επέκτασης οικισμού Θέρμης (εξωτερικό δίκτυο)» και συγκεκριμένα:

Θα πραγματοποιηθούν εργασίες εκσκαφής επί της οδού Στέλιου Καζαντζίδη για την εκτέλεση έργων κατασκευής αγωγών ύδρευσης του εξωτερικού δικτύου της περιοχής επέκτασης του οικισμού Θέρμης, από τη διασταύρωση με την οδό Ματσούκα έως και περί τα 210μ μετά την οδό Ακαδημίας, με συντεταγμένες αρχής κατά ΕΓΣΑ  $x=415438,54$ ,  $y=4490345,16$  και συντεταγμένες τέλους  $x=415400,40$ ,  $y=4490373,29$ .

Οι κυκλοφορικές ρυθμίσεις της παρούσας θα πραγματοποιηθούν σε τέσσερις (4) φάσεις:

#### 1η Φάση:

- Περιορισμός του οδοστρώματος κυκλοφορίας σε τμήμα της οδού Στέλιου Καζαντζίδη για 50μ., στο ύψος της οδού Ακαδημίας στο ρεύμα προς Θεσσαλονίκη. Η διεξαγωγή της κυκλοφορίας θα πραγματοποιείται από το εναπομείναν πλάτος του οδοστρώματος με εναλλάξ κυκλοφορία των οχημάτων, με τη χρήση φωτεινού ση-

ματοδότη και τη βοήθεια σηματορρών σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις του 12ου σχετ.

- Πλήρης αποκλεισμός της πρόσβασης στην οδό Ακαδημίας στη συμβολή της με την οδό Στέλιου Καζαντζίδη. Η κυκλοφορία των οχημάτων θα διεξάγεται από παρακαμπτήριες οδούς.

Χρονική διάρκεια κυκλοφοριακών ρυθμίσεων: ένας (1) μήνας.

#### 2η Φάση:

- Διαδοχική στένωση του οδοστρώματος κυκλοφορίας των οχημάτων επί της οδού Στέλιου Καζαντζίδη στο ρεύμα προς Θεσσαλονίκη, από τη συμβολή της με την οδό Ματσούκα έως τη συμβολή της με την οδό Ακαδημίας, σε οκτώ (8) διαδοχικές υποφάσεις, συνολικού μήκους 650μ. Η αμφίδρομη κυκλοφορία των οχημάτων θα διεξάγεται από το εναπομείναν ελεύθερο οδόστρωμα.

- Στένωση του οδοστρώματος κυκλοφορίας των οχημάτων στις θέσεις κατασκευής των φρεατίων. Χρονική διάρκεια κυκλοφοριακών ρυθμίσεων: ένας (1) μήνας.

#### 3η Φάση:

- Στένωση του οδοστρώματος κυκλοφορίας των οχημάτων στο τμήμα της οδού Στέλιου Καζαντζίδη στο ρεύμα προς Θεσσαλονίκη, από τη συμβολή της με την οδό Ακαδημίας έως τον υφιστάμενο χωματόδρομο προς τον κόμβο "Λήδα-Μαρία" σε τρεις (3) διαδοχικές υποφάσεις 3.1, 3.2 και 3.3. Η αμφίδρομη κυκλοφορία των οχημάτων θα διεξάγεται από το εναπομείναν ελεύθερο οδόστρωμα.

- Εναλλάξ κυκλοφορία των οχημάτων επί της οδού Στέλιου Καζαντζίδη στο ύψος του κόμβου "Λήδα-Μαρία" κατά την κάθετη τομή του οδοστρώματος σε δυο (2) υποφάσεις 3.4 και 3.5.

Χρονική διάρκεια κυκλοφοριακών ρυθμίσεων: είκοσι (20) ημέρες.

#### 4η Φάση:

- Εναλλάξ κυκλοφορία των οχημάτων επί της οδού Στέλιου Καζαντζίδη στο ύψος της οδού Ματσούκα κατά την κάθετη τομή του οδοστρώματος σε δυο (2) υποφάσεις 4.1 και 4.2.

- Πλήρης αποκλεισμός της πρόσβασης στην οδό Ματσούκα κατά τη διάρκεια των εργασιών της υποφάσης 4.1. Η κυκλοφορία των οχημάτων θα διεξάγεται από παρακαμπτήριες οδούς.

- Μονοδρόμηση της οδού Ματσούκα από τη συμβολή της με την οδό Θησέως έως τη συμβολή της με την οδό Στέλιου Καζαντζίδη κατά τη διάρκεια των εργασιών των υποφάσεων 4.1 και 4.2.

Χρονική διάρκεια κυκλοφοριακών ρυθμίσεων: δυο (2) ημέρες.

Οι παραπάνω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις συνοδεύονται από προσωρινή απαγόρευση στάθμευσης στις θέσεις που παρεμποδίζουν την εφαρμογή τους.

Τα παραπάνω περιγράφονται αναλυτικά στις σχετικές Τεχνικές Εκθέσεις και αποτυπώνονται λεπτομερώς στα σχετικά σχέδια (15ο και 16ο σχετ.) που συνοδεύουν την απόφαση του Δ.Σ του θέματος, όπως ελέγχθηκαν

και θεωρήθηκαν από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Θέρμης, εφόσον δεν αντίκειται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσης.

Οι προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που εγκρίνονται με την παρούσα θα εφαρμόζονται με την υποστήριξη σηματορμών σύμφωνα και με τους όρους και τις προϋποθέσεις της σχετικής νομοθεσίας (12ο σχετ.). Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις των φάσεων 1 και 2 και των υποφάσεων 3.1, 3.2 και 3.3. θα διατηρούνται και κατά τη διάρκεια της νύχτας. Οι υποφάσεις 3.4, 3.5, 4.1 και 4.2. θα εφαρμόζονται κατά τη διάρκεια της ημερήσιας λειτουργίας του εργοταξίου και θα παύουν να ισχύουν με το τέλος των ημερήσιων εργασιών, οπότε η οδός με την κατάλληλη διαμόρφωση θα αποδίδεται πλήρως στην κυκλοφορία. Ιδιαιτερότητα αποτελεί η κατασκευή των φρεατίων κατά τη διάρκεια της 2ης φάσης του έργου, των οποίων η παράδοση θα γίνεται μεταγενέστερα και σε χρόνο όχι περισσότερο των 50 ημερών. Μέχρι και τον χρόνο παράδοσης των φρεατίων, θα εφαρμόζεται στένωση του οδοστρώματος κατ' εφαρμογή των προδιαγραφών του 12ου σχ. και των συνημμένων σχεδίων της μελέτης. Η έναρξη των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων ορίζεται με την τοποθέτηση της σχετικής εργοταξιακής σήμανσης σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία (τοποθέτηση των οικείων πινακίδων, σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα), ενώ ο ανάδοχος έχει την υποχρέωση να ενημερώσει εγγράφως όλους τους εμπλεκόμενους φορείς (αρμόδιο τμήμα Τροχαίας, αρμόδια Τεχνική υπηρεσία κ.λπ.) για την έναρξή τους.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά, η σήμανση και τα περιοριστικά μέτρα θα είναι σύμφωνα με τις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β' 905/2011) και στα τυπικά σχέδια για εργοτάξιο σε Αστικές οδούς, προσαρμοσμένα στα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά του υπό παρέμβαση οδικού δικτύου (12ο σχ.).

2. Στην φάση πλήρους αποκλεισμού κυκλοφορίας οδικού τμήματος, η κυκλοφορία των οχημάτων θα διεξάγεται από παρακαμπτήριες οδούς με γεωμετρικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά ικανά για την εξυπηρέτηση του επιπλέον κυκλοφοριακού φόρτου. Εφόσον από την αρμόδια υπηρεσία κρίνεται απαραίτητο, οι οδηγοί θα πρέπει να ενημερώνονται με πληροφοριακές πινακίδες για τις διαδρομές παράκαμψης μέσω παρακείμενων οδών των κλειστών οδικών τμημάτων. Η χωροθέτηση της σήμανσης για την καθοδήγηση των οδηγών στη διαδρομή παράκαμψης θα πρέπει να είναι κατατοπιστική, έγκαιρη και ευκρινής κατ' εφαρμογή των σχετικών Προδιαγραφών δεδομένου ότι ο πλεονασμός μπορεί να επιφέρει σύγχυση στους χρήστες της οδού.

3. Η διαδοχή των εργασιών θα καθορίζεται με κριτήρια την εύρυθμη λειτουργία της κυκλοφορίας.

4. Στην περίπτωση που η εργοταξιακή σήμανση θα παραμείνει και μετά την δύση του ηλίου, η σήμανση θα πρέπει να προσαρμόζεται με την τοποθέτηση του κατάλληλου εξοπλισμού (αναλάμποντες φανοί, κ.λπ.) που

θα εξασφαλίζει την ασφάλεια των χρηστών της οδού (οχημάτων και πεζών) κατά τη διέλευσή τους.

5. Τα τμήματα που καταλήγουν στη ζώνη των εργασιών και δύναται να μετατραπούν σε αδιέξοδο εφαρμόζεται η σχετική ενημέρωση, κατ' εφαρμογή του τυπικού Σχεδίου 3.1.4 του 12ου σχ.

6. Θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ασφαλής πρόσβαση των εργαζομένων και των εργοταξιακών οχημάτων, από και προς τους χώρους εργασιών.

7. Πριν την έναρξη των εργασιών θα πρέπει να γίνει ενημέρωση τυχόν επιχειρήσεων που επηρεάζονται από τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του θέματος ώστε να εξασφαλίζεται η ανεμπόδιστη και με όρους ασφάλειας λειτουργία τους.

8. Σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ανεμπόδιστη, ταχεία και ασφαλής διέλευση οχημάτων έκτακτης Ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, περιπολικά) καθώς και η απρόσκοπτη πρόσβαση στις παρόδιες ιδιοκτησίες και επιχειρήσεις.

9. Να εξασφαλίζεται η ασφαλής διέλευση των πεζών, συμπεριλαμβανομένων των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ) σε όλο το μήκος της ζώνης των έργων.

10. Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσης κατά τη διάρκεια της λειτουργίας του εργοταξίου θα πρέπει να υποστηρίζονται από σηματορμούς για την καθοδήγηση οχημάτων και πεζών.

11. Σε περιορισμένες συνθήκες φωτεινότητας, η σήμανση θα πρέπει να προσαρμόζεται κατάλληλα ώστε να εξασφαλίζει την επαρκή ορατότητα για την ασφαλή κίνηση των χρηστών της οδού.

12. Καθ' όλη της διάρκεια εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης θα πρέπει να αξιολογείται η αποτελεσματικότητα τους με κριτήρια τη βέλτιστη λειτουργικότητα του οδικού δικτύου και την ασφάλεια των χρηστών.

13. Με την παρούσα εγκρίνονται τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας όπως προέκυψαν από τη σχετική κυκλοφοριακή μελέτη η οποία ελέγχθηκε και εγκρίθηκε από την αρμόδια τεχνική υπηρεσία κατ' εφαρμογή των διατάξεων της παρ. 1 του άρθρου 52 του ΚΟΚ.

14. Η παρούσα ισχύει για τις κυκλοφοριακές συνθήκες βάσει των οποίων συντάχθηκε η κυκλοφορική μελέτη που συνοδεύει την απόφαση του θέματος.

15. Η απόφαση αυτή δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες άδειες ή εγκρίσεις.

Η παρούσα αφορά στην έγκριση των προσωρινών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας κατά τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου του θέματος και όχι της εργοταξιακής σήμανσης. Αρμόδιος φορέας για την επιλογή και χωροθέτηση της κατάλληλης εργοταξιακής σήμανσης των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης κατ' εφαρμογή των σχετικών Οδηγιών, είναι ο κατά περίπτωση αρμόδιος φορέας συντήρησης της υπό παρέμβαση οδού, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10 του ν. 2696/1999.

Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα Απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεση και λειτουργία στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

Η απόφαση αυτή να αναρτηθεί στο διαδίκτυο σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 3861/2010 (Α' 112).  
Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 13 Οκτωβρίου 2022

Ο Συντονιστής

Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ

— ■ —

(3)

**Αύξηση ωραρίου εργασίας υπαλλήλου του Δήμου Αλεξανδρούπολης.**

Με την υπ' αρ. 171/05.10.2022 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Αλεξανδρούπολης Νομού Έβρου, η οποία εκδόθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 87 του ν.4483/2017 (Α' 107), αυξάνεται το ωράριο εργασίας της κάτωθι υπαλλήλου, ειδικότητας ΥΕ Καθαριστών/Καθαριστριών, με βαθμό Γ' που απασχολείται στο Δημοτικό Σχολείο Άνθειας του Δήμου Αλεξανδρούπολης με σύμβαση εργασίας Ιδιωτικού Δικαίου Αορίστου Χρόνου και καθεστώς απασχόλησης μειωμένου ωραρίου, για την αντιμετώπιση των λειτουργικών αναγκών της εν λόγω σχολικής μονάδας, από επτάμιση (7,5) ώρες εβδομαδιαίως σε πλήρες ωράριο και με αντίστοιχη αύξηση των αποδοχών της.

| Ονοματεπώνυμο<br>Υπαλλήλου | Πατρώνυμο | Αριθ. αίτησης περί μετατροπής<br>του ωραρίου εργασίας | Αριθμός βεβαίωσης εγγραφής στο<br>Μητρώο Ανθρώπινου Δυναμικού<br>Ελληνικού Δημοσίου |
|----------------------------|-----------|-------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| Καλλιόπη Ατματζίδου        | Κλέαρχος  | 19189/16.06.2022                                      | 9346890292/17.08.2011                                                               |

(Αρ. βεβ. περί ύπαρξης πιστώσεων της Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του Δήμου Αλεξανδρούπολης: 27528/26.08.2022).

(Αρ. απόφ. του Τμήματος Τοπικής Αυτοδιοίκησης και Νομικών Προσώπων Κομοτηνής Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης: 226757/11.10.2022).

Με εντολή Συντονιστή

Αποκεντρωμένης Διοίκησης

Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος

Τμήματος Τοπικής Αυτοδιοίκησης

και Νομικών Προσώπων Κομοτηνής

ΣΥΜΕΩΝ ΠΕΤΡΙΔΗΣ



## ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

### 1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.
- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

#### • Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

- Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.
- Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

### 2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

**Ταχυδρομική Διεύθυνση:** Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

**ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ:** 210 5279000 - fax: 210 5279054

#### ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

**Πωλήσεις - Συνδρομές:** (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

**Πληροφορίες:** (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

**Παραλαβή Δημ. Ύλης:** (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

**Ωράριο για το κοινό:** Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.

