



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

25 Οκτωβρίου 2022

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 5508

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Τροποποίηση συστατικής πράξης του Ν.Π.Δ.Δ. «Οργανισμός Πολιτισμού, Αθλητισμού Δάφνης - Υμηττού».
- 2 Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 47/2022 απόφαση Επιτροπής Ποιότητας Ζωής (Ε.ΠΟΙ.ΖΩ) της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας (Π.Κ.Μ.) στα πλαίσια του έργου: «Καθαρισμός ρέματος Ν. Σκοπού και κατασκευή κιβωτοειδούς τεχνικού απορροής στην γέφυρα Ν. Σκοπού - Βαλτοτόπι» της Π.Ε. Σερρών.
- 3 Έγκριση της υπ' αρ. 23/2021 απόφασης Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Χανίων, που αφορά σε κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για τη διαμόρφωση ποδηλατόδρομου στην οδό Κυδωνίας, εντός σχεδίου πόλεως Χανίων.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 110919

(1)

Τροποποίηση συστατικής πράξης του Ν.Π.Δ.Δ. «Οργανισμός Πολιτισμού, Αθλητισμού Δάφνης - Υμηττού».

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ
ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87), σε συνδυασμό με τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την τοπική αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

2. Το π.δ. 135/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής» (Α' 228).

3. Τα άρθρα 28 και 28Α του ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης-Καταπολέμηση της Γραφειοκρατίας

ας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις» (Α' 47), όπως συμπληρώθηκε με το άρθρο 24 του ν. 4368/2016 «Μέτρα για την επιτάχυνση του κυβερνητικού έργου και άλλες διατάξεις» (Α' 21).

4. Τα άρθρα 239 και 240 του ν. 3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» (Α' 114).

5. Το άρθρο 16 του ν. 4147/2013 (Α' 98) περί δημοσίευσης των αποφάσεων που αφορούν Ν.Π.Δ.Δ. των Ο.Τ.Α. α' βαθμού.

6. Το άρθρο 90 του Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα (π.δ. 63/2005, Α' 98), περί ελέγχου των δαπανών που προκαλούν οι κανονιστικές διοικητικές πράξεις, το οποίο διατηρήθηκε σε ισχύ με την παρ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133).

7. Την υπ' αρ. 44/2011 (Β' 417) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Δάφνης - Υμηττού, περί σύστασης του Νομικού Προσώπου Δημοσίου Δικαίου με την επωνυμία: «Οργανισμός Πολιτισμού, Αθλητισμού Δάφνης - Υμηττού», όπως έχει τροποποιηθεί με το Β' 922/2015.

8. Την υπ' αρ. 11/2022 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Δάφνης - Υμηττού, αναφορικά με την τροποποίηση της συστατικής πράξης του ανωτέρω νομικού προσώπου.

9. Την υπ' αρ. 31/2022 απόφαση του Δημάρχου Δήμου Δάφνης - Υμηττού, με την παροχή σύμφωνης γνώμης για την τροποποίηση της ανωτέρω συστατικής πράξης, σύμφωνα με την παρ. 7 του άρθρου 11 του ν. 4674/2020.

10. Το γεγονός ότι οι επιπλέον δαπάνες που προκαλούνται από την ανωτέρω απόφαση είναι εγγεγραμμένες στον προϋπολογισμό του Δήμου Δάφνης - Υμηττού, έτους 2022, υπό τον Κ.Α.Ε. 00.6715.0012.

11. Την υπ' αρ. 80068/24-06-2022 απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής (Β' 3561) περί τροποποίησης της υπ' αρ. 44/2011 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Δάφνης - Υμηττού.

12. Την υπ' αρ. οικ. 45873/17114/01-06-2017 (Β' 2055) απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής, περί μεταβίβασης δικαιώματος υπογραφής.

13. Την υπ' αρ. οικ. 214/107/2-1-2019 απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε την υπ' αρ. 11/2022 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Δάφνης - Υμηττού, περί τροποποίησης της συστατικής πράξης του Ν.Π.Δ.Δ. «Οργανισμός Πολιτισμού, Αθλητισμού Δάφνης - Υμηττού», και ως εκ τούτου η υπ' αρ. 44/2011 (Β' 922/2015), συστατική απόφαση διαμορφώνεται ως προς την περ. (ιβ) του άρθρου 2 (Σκοπός), ως εξής:

«2. ΣΚΟΠΟΣ: (ιβ) Η διοργάνωση Διεθνούς Διαγωνισμού και Έκθεσης Σκίτσου και Γελοιογραφίας, με βραβεία την απονομή τιμητικών τίτλων και χρηματικών ποσών».

Κατά τα λοιπά, ισχύει η υπ' αρ. 44/2011 συστατική απόφαση του Δήμου Δάφνης - Υμηττού, όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αρ. 80068/24-06-2022 απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 17 Οκτωβρίου 2022

Με εντολή Συντονιστή
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Η Αναπληρώτρια Προϊσταμένη
Διεύθυνσης Διοίκησης
ΚΥΡΙΑΚΗ ΔΟΒΑΝΙΔΟΥ

Αριθμ. 229574

(2)

Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 47/2022 απόφαση Επιτροπής Ποιότητας Ζωής (Ε.ΠΟΙ.ΖΩ) της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας (Π.Κ.Μ.) στα πλαίσια του έργου: «Καθαρισμός ρέματος Ν. Σκοπού και κατασκευή κιβωτοειδούς τεχνικού απορροής στην γέφυρα Ν. Σκοπού - Βαλτοτόπι» της Π.Ε. Σερρών.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ
ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

2. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

3. Το π.δ. 142/2010 «Οργανισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης» (Α' 235).

4. Το άρθρο 52 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ) (ν. 2696/1999, Α' 57), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 46 του ν. 3542/2007 «Τροποποιήσεις διατάξεων του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (κωδ. ν. 2696/1999, Α' 57)» (Α' 50) και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014.

5. Το υπ' αρ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

6. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-1-2015 εγκύκλιο της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων.

7. Την υπ' αρ. 54218/11-07-2013 (ΑΔΑ: ΒΛ4ΙΡ1Υ-ΠΔΙ) απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων».

8. Τα άρθρα 28 και 28Α του ν. 4325/2015 (Α' 47), την υπ' αρ. 14138/15-5-2017 απόφαση Υπουργού Εσωτερικών (Υ.Ο.Δ.Δ. 250 - ΑΔΑ: ΩΩ09465ΧΘ7-ΗΜΞ) για τον διορισμό Συντονιστή, καθώς και την υπ' αρ. 34012/25-05-2022 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών (Υ.Ο.Δ.Δ. 435) με την οποία ανανεώθηκε η θητεία του Συντονιστή.

9. Το Κεφ. ΣΤ' της παρ. 3 του άρθρου 40 του ν. 4735/2020 «Τροποποίηση του Κώδικα Ελληνικής Ιθαγένειας, νέο πλαίσιο επιλογής διοικήσεων στον δημόσιο τομέα, ρύθμιση οργανωτικών θεμάτων της Γενικής Γραμματείας Ιθαγένειας και της Γενικής Γραμματείας Ανθρώπινου Δυναμικού Δημόσιου Τομέα του Υπουργείου Εσωτερικών, ρυθμίσεις για την αναπτυξιακή προοπτική και την εύρυθμη λειτουργία των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και άλλες διατάξεις» (Α' 197).

10. Την υπ' αρ. οικ. 55771/10-11-2020 (ΑΔΑ: ΨΓΟΤΟΡ1Υ-ΩΒΑ) απόφαση του Συντονιστή Α.Δ.Μ.Θ. «Ορισμός Αναπληρώτριας Προϊσταμένης, της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Α.Δ.Μ.Θ.».

11. Τις Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β' 905/2011.).

12. Το υπ' αρ. 616540(573)/21-9-2022 (αρ. πρωτ. ΔΙΠΕΧΩΣ 216253/21-9-2022) έγγραφο της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας με το οποίο διαβιβάζεται στην υπηρεσία η υπ' αρ. 47/21-9-2022 (ΑΔΑ: ΨΜΡΤ7ΛΛ-ΟΒΜ) απόφαση του θέματος, με την κυκλοφοριακή μελέτη που τη συνοδεύει κατ' εφαρμογή της παρ. 1 του άρθρου 52 του Κ.Ο.Κ.

13. Το υπ' αρ. 222340/4-10-2022 (αρ. πρωτ. ΔΙΠΕΧΩΣ: 222341/4-10-2022) έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης με το οποίο βεβαιώνεται το νομότυπο της διαδικασίας έκδοσης της υπ' αρ. 47/21-9-2022 (ΑΔΑ: ΨΜΡΤ7ΛΛ-ΟΒΜ) απόφασης Ε.ΠΟΙ.ΖΩ/Π.Κ.Μ.

14. Την τεχνική έκθεση και τα τρία (3) σχετικά σχέδια, όπως θεωρήθηκαν και εγκρίθηκαν από την Υποδιεύθυνση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Σερρών ΠΚΜ και συνοδεύουν την απόφαση του θέματος.

15. Το υπ' αρ. 276/7-6-2022 έγγραφο του ΚΤΕΛ, Αστικών Γραμμών Σερρών.

16. Το γεγονός ότι από την εφαρμογή της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας.

Και επειδή:

Σύμφωνα με την υποβληθείσα κυκλοφοριακή μελέτη που συνοδεύει την απόφαση του θέματος οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις είναι απαραίτητες προκειμένου, με την υλοποίησή τους, να εκτελεστούν απρόσκοπτα και με ασφάλεια οι εργασίες του έργου του θέματος, αποφασίζουμε:

Την έγκριση των προσωρινών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας σύμφωνα με την υπ' αρ. 47/2022 (ΑΔΑ: ΨΜΡΤ7ΛΛ-0ΒΜ) απόφαση Ε.ΠΟΙ.ΖΩ/Π.Κ.Μ στα πλαίσια του έργου «Καθαρισμός ρέματος Ν. Σκοπού και κατασκευή κιβωτοειδούς τεχνικού απορροής στην γέφυρα Ν. Σκοπού - Βαλτοτόπι» της Π.Ε. Σερρών.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις αφορούν τον πλήρη αποκλεισμό πρόσβασης οχημάτων σε τμήμα της Επαρχιακής οδού Ν. Σκοπός - Βαλτοτόπι με συντ/νες Αρχής κατά ΕΓΣΑ x: 466348.38, y: 4540814.19 και συντ/νες Τέλους x: 466281.49, y: 4540745.75.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα εφαρμοστούν σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις της σχετικής νομοθεσίας (11ο σχ.). Κατά τη διάρκεια των εργασιών η διαμπερής κυκλοφορία θα διεξάγεται μέσω του οδικού άξονα Σκούταρι - Σέρρες - Ν. Σκοπός. Αναλυτική περιγραφή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης υπάρχει στην Τεχνική Έκθεση και στα σχετικά σχέδια που συνοδεύουν την απόφαση ΕΠΟΙΖΩ/ΠΚΜ του θέματος (14ο σχ.), εφόσον δεν αντίκεινται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσης.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσης ισχύουν για έξι (6) μήνες και θα διατηρούνται καθ' όλη τη χρονική διάρκεια ισχύος της. Ο ανάδοχος έχει την υποχρέωση να ενημερώσει εγγράφως όλους τους εμπλεκόμενους φορείς (αρμόδιο τμήμα Τροχαίας, αρμόδια Τεχνική Υπηρεσία, Δήμος κ.λπ.) για την έναρξή τους, και την εφαρμογή της σχετικής εργοταξιακής σήμανσης σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία (τοποθέτηση των οικείων πινακίδων, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα). Μετά το πέρας των εργασιών και της ισχύος της παρούσας η σήμανση θα αποσυρθεί και η οδός θα αποδοθεί πλήρως στην κυκλοφορία.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά, η σήμανση και τα περιοριστικά μέτρα θα είναι σύμφωνα με τις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (ΦΕΚ905Β/20.05.2011) και συγκεκριμένα προσαρμοσμένα στο τυπικό σχέδιο 3.1.4.

2. Η κυκλοφορία των οχημάτων θα διεξάγεται από παρακαμπτήριες οδούς με γεωμετρικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά ικανά για την εξυπηρέτηση του επιπλέον κυκλοφοριακού φόρτου. Εφόσον από την αρμόδια υπηρεσία κρίνεται απαραίτητο, οι οδηγοί θα πρέπει να ενημερώνονται με πληροφοριακές πινακίδες για τις διαδρομές παράκαμψης μέσω παρακείμενων οδών των κλειστών οδικών τμημάτων. Η χωροθέτηση της σήμανσης για την καθοδήγηση των οδηγών στη διαδρομή παράκαμψης θα πρέπει να είναι κατατοπιστική, έγκαιρη και ευκρινής κατ' εφαρμογή των σχετικών Προδιαγραφών δεδομένου ότι ο πλεονασμός μπορεί να επιφέρει σύγχυση στους χρήστες της οδού.

3. Τα τμήματα που καταλήγουν στη ζώνη των εργασιών και δύναται να μετατραπούν σε αδιέξοδο εφαρμόζεται η σχετική ενημέρωση, κατ' εφαρμογή του τυπικού Σχεδίου 3.1.4 του 11ου σχ.

4. Θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ασφαλής πρόσβαση των εργαζόμενων και των εργοταξιακών οχημάτων, από και προς τους χώρους εργασιών.

5. Πριν την έναρξη των εργασιών θα πρέπει να γίνει ενημέρωση τυχόν επιχειρήσεων που επηρεάζονται από τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του θέματος ώστε να εξασφαλίζεται η ανεμπόδιση και με όρους ασφάλειας λειτουργία τους.

6. Σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ανεμπόδιση, ταχεία και ασφαλής διέλευση οχημάτων έκτακτης Ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, περιπολικά) καθώς και η απρόσκοπτη πρόσβαση στις παρόδιες ιδιοκτησίες και επιχειρήσεις.

7. Να εξασφαλίζεται η ασφαλής διέλευση των πεζών, συμπεριλαμβανομένων των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ) σε όλο το μήκος της ζώνης των έργων.

8. Η απομείωση της ταχύτητας των οχημάτων θα πρέπει να είναι σύμφωνα με τις σχετικές προδιαγραφές.

9. Σε περιορισμένες συνθήκες φωτεινότητας, η σήμανση θα πρέπει να προσαρμόζεται κατάλληλα ώστε να εξασφαλίζει την επαρκή ορατότητα για την ασφαλή κίνηση των χρηστών της οδού.

10. Καθ' όλη της διάρκεια εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης θα πρέπει να αξιολογείται η αποτελεσματικότητα τους με κριτήρια τη βέλτιστη λειτουργικότητα του οδικού δικτύου και την ασφάλεια των χρηστών.

11. Με την παρούσα εγκρίνονται τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας όπως προέκυψαν από τη σχετική κυκλοφοριακή μελέτη όπως ελέγχθηκε και εγκρίθηκε από την αρμόδια τεχνική υπηρεσία κατ' εφαρμογή της παρ. 1 του άρθρου 52 του ΚΟΚ.

12. Η εν λόγω έγκριση αφορά μόνο τα προσωρινά μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας και όχι έγκριση μελέτης εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

13. Η παρούσα ισχύει για τις κυκλοφοριακές συνθήκες βάσει των οποίων συντάχθηκε η κυκλοφορική μελέτη που συνοδεύει την απόφαση του θέματος.

14. Η απόφαση αυτή δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες άδειες ή εγκρίσεις.

Η παρούσα αφορά στην έγκριση των προσωρινών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας κατά τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου του θέματος και όχι της εργοταξιακής σήμανσης. Αρμόδιος φορέας για την επιλογή και χωροθέτηση της κατάλληλης εργοταξιακής σήμανσης των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης κατ' εφαρμογή των σχετικών Οδηγιών, είναι ο κατά περίπτωση αρμόδιος φορέας συντήρησης της υπό παρέμβαση οδού, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10 του ν. 2696/1999.

Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεση και λειτουργία στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 17 Οκτωβρίου 2022

Ο Συντονιστής
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ

Αριθμ. 1701ΠΕ

(3)

Έγκριση της υπ' αρ. 23/2021 απόφασης Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Χανίων, που αφορά σε κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για τη διαμόρφωση ποδηλατόδρομου στην οδό Κυδωνίας, εντός σχεδίου πόλεως Χανίων.

Η ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΡΙΑ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΡΗΤΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999, Α' 57) και ιδιαίτερα τα άρθρα 52 και 52Α αυτού, καθώς και τις ισχύουσες Πρότυπες Τεχνικές Προδιαγραφές, Τεχνικές Οδηγίες και πρότυπα ΕΛΟΤ σχετικά με τον τρόπο κατασκευής των μέσων σήμανσης (πινακίδες-διαγραμμίσεις κ.τ.λ.).

2. Τον Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων (ν. 3463/2006, Α' 114).

3. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

4. Τον ν. 4313/2014 «Ρυθμίσεις θεμάτων μεταφορών τηλεπικοινωνιών και δημοσίων έργων και άλλες διατάξεις» (Α' 261) και ειδικότερα το άρθρο 48 αυτού.

5. Το π.δ. 136/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης» (Α' 229).

6. Το υπ' αρ. 15109/13-05-2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

7. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/ΟΙΚ.1920/2016 υπουργική απόφαση «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών για ποδηλατόδρομους (Υποδομές ποδηλάτων)» (Β' 1053).

8. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/3050/2013 υπουργική απόφαση «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας» (Β' 2302).

9. Την υπ' αρ. 52907/2009 υπουργική απόφαση «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β' 2621).

10. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/1052/Φ/05-03-2015 έγγραφο του Τμήματος ΣΤ' της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών Ναυτιλίας και Τουρισμού «Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014».

11. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/1351/Φ.252/22-05-2015 έγγραφο του Τμήματος ΣΤ' της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού «Διευκρινίσεις και κατευθύνσεις για τον έλεγχο νομιμότητας Κανονιστικών Αποφάσεων Δημοτικών Συμβουλίων που αφορούν σε κυκλοφοριακές ρυθμίσεις».

12. Το υπ' αρ. οικ.2095/08-10-2015 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης προς τους Δήμους της Περιφέρειας Κρήτης «Συμπληρωματικές οδηγίες-διευκρινίσεις σχετικά με την έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στο οδικό δίκτυο ΟΤΑ της Περιφέρειας Κρήτης».

13. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/277/Φ.252/26-03-2018 έγγραφο του Τμήματος Ε' της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας - ν. 2696/1999 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει)».

14. Τα άρθρα 28 και 28Α του ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις» (Α' 47).

15. Την υπ' αρ. 14026/15-05-2017 (Υ.Ο.Δ.Δ. 250) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών περί διορισμού της Μαρίας Κοζυράκη ως Συντονίστριας στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση Κρήτης.

16. Την υπ' αρ. 34010/25-05-2022 (Υ.Ο.Δ.Δ. 435) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών περί ανανέωσης της θητείας της Μαρίας Κοζυράκη του Εμμανουήλ στη θέση της Συντονίστριας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης.

17. Την υπ' αρ. οικ.8165/27-06-2017 (Β' 2247) απόφαση της Συντονίστριας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης περί ανάθεσης άσκησης αρμοδιοτήτων σε οργανικές μονάδες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής "με εντολή Συντονιστή" ("Μ.Ε.Σ.") αποφάσεων, εγγράφων και άλλων πράξεων, στους Προϊσταμένους των οργανικών μονάδων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης.

18. Την υπ' αρ. πρωτ. οικ. 682/17-01-2019 απόφαση της Συντονίστριας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης (Β' 288), με την οποία ανατέθηκαν στην Διεύθυνση Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού οι αρμοδιότητες του τεχνικού ελέγχου και έγκρισης αποφάσεων συλλογικών οργάνων των Ο.Τ.Α. για θέματα κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που υπάγονται στις διατάξεις του άρθρου 52 του Κ.Ο.Κ. (ν. 2696/1999) και της έγκρισης μελετών για κυκλοφοριακές ρυθμίσεις έργων, σύμφωνα με το άρθρο 52 του Κ.Ο.Κ. και παρασχέθηκε στον Προϊστάμενο της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής η εξουσιοδότηση υπογραφής με εντολή Συντονίστριας.

19. Την υπ' αρ. 427/15-01-2021 απόφαση της Συντονίστριας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης (ΑΔΑ: ΨΘΟ8ΟΡ1Θ-ΔΩΒ), με την οποία ορίζεται η Καργιολάκη Χαρίκλεια του Μιχαήλ Προϊσταμένη της Διεύθυνσης ΠΕ.ΧΩ.Σ. και Αναπληρώτρια Προϊσταμένη της Γεν. Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Α.Δ.Κ.

20. Το υπ' αρ. 349/27-04-2021 έγγραφο του Τμήματος Διοικητικού - Οικονομικού Ν. Χανίων της Διεύθυνσης Διοίκησης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης (αρ. πρωτ. ΠΕΧΩΣ: 1701/11-05-2021), με το οποίο διαβιβάζεται η υπ' αρ. 23/2021 νομότυπα ληφθείσα απόφαση Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Χανίων.

21. Την υπ' αρ. 23/2021 (ΑΔΑ: ΨΕΣ8ΩΗ5-8Ε8) απόφαση Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Χανίων, με την οποία αποφασίζεται ομόφωνα η έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για τη διαμόρφωση ποδηλατόδρομου στην οδό Κυδωνίας εντός σχεδίου πόλεως Χανίων.

22. Το υπ' αρ. 01/2021 (θέμα 2ο) πρακτικό της Επιτροπής Κυκλοφοριακών Θεμάτων του Δήμου Χανίων.

23. Την υπ' αρ. 04/2021 απόφαση της Δημοτικής Κοινότητας Χανίων.

24. Την τεχνική έκθεση και το σχέδιο που αφορούν στη μελέτη οργάνωσης κυκλοφορίας για τη διαμόρφωση ποδηλατόδρομου στην οδό Κυδωνίας του Δήμου Χανίων, όπως συντάχθηκαν από τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Χανίων.

25. Το γεγονός ότι οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις αιτιολογούνται επαρκώς και έχουν στόχο την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας, την εξυπηρέτηση των πολιτών και τη βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών στην περιοχή.

26. Το γεγονός ότι οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις δεν επηρεάζουν τις υπηρεσίες οδικής μαζικής μεταφοράς.

27. Το γεγονός ότι από τις κανονιστικές διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Την έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που καθορίστηκαν με την υπ' αρ. 23/2021 απόφαση Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Χανίων για τη διαμόρφωση ποδηλατόδρομου στην οδό Κυδωνίας, που αφορούν συνοπτικά:

1. Διαμόρφωση αποκλειστικής λωρίδας ποδηλάτων παράλληλης ροής με την υπόλοιπη κυκλοφορία (cycle lane), πλάτους 2,0μ. στη δεξιά λωρίδα του οδοστρώματος κατά τη φορά κίνησης των οχημάτων και στο ίδιο επίπεδο με αυτό, η οποία διαχωρίζεται οπτικά με συνεχή διαγράμμιση και χρωματισμό (κόκκινο κεραμίδι). Στις σηματοδοτούμενες διασταυρώσεις διαμορφώνεται επιφάνεια αναμονής με τον ίδιο χρωματισμό, ενώ στα σημεία των στάσεων ΜΜΜ και του ειδικού τουριστικού λεωφορείου Δ.Χ. αστικής περιήγησης παραχωρείται προτεραιότητα στους πεζούς και τους επιβάτες που περπατούν ή επιβιβάζονται/αποβιβάζονται.

2. Διαμόρφωση δύο λωρίδων μηχανοκίνητης κυκλοφορίας, πλάτους 3,25μ. η καθεμία, σε συνέχεια του ποδηλατόδρομου.

3. Οριοθέτηση εννέα (9) θέσεων φορτοεκφόρτωσης για τροφοδοσία καταστημάτων (διαστάσεων 10,00μ. x 2,00μ. καθεμία) και 5 θέσεων εξυπηρέτησης υπηρεσιακών οχημάτων Δημαρχείου (διαστάσεων 5,00μ. x 2,00μ. καθεμία) στο εναπομείναν τμήμα του οδοστρώματος στην αριστερή πλευρά της οδού, στις θέσεις που αποτυπώνονται στο συνημμένο σχέδιο.

4. Απαγόρευση μόνο της στάθμευσης μπροστά από τα ΟΤ 109, 111, 112, 113, 119 (με εξαίρεση τις οριοθετημένες θέσεις φορτοεκφόρτωσης) και διατήρηση της απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης (με εξαίρεση τις θέσεις εξυπηρέτησης του δημαρχείου) μπροστά από τα ΟΤ 115, 115Α, 121, 122.

5. Καθορισμός μέγιστου επιτρεπόμενου ορίου ταχύτητας σε 40 χλμ/ώρα σε όλο το μήκος της οδού Κυδωνίας.

6. Δημιουργία νέας διάβασης πεζών επί της οδού Κυδωνίας πριν τη συμβολή της με την οδό Καραϊσκάκη.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις με την οριζόντια και κατακόρυφη σήμανσή τους περιγράφονται αναλυτικά στην τεχνική έκθεση και απεικονίζονται στο σχετικό σχεδιάγραμμα της μελέτης διαμόρφωσης του ποδηλατόδρομου (το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας απόφασης), όπως συντάχθηκαν από τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Χανίων, πρωτότυπα των οποίων διατηρούνται στα αρχεία της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης (ΔΙΠΕΧΩΣ) και στη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Χανίων, εφόσον δεν αντίκεινται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσας απόφασης.

Οι εν λόγω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις εγκρίνονται με τις παρακάτω προϋποθέσεις:

1. Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (π.χ. τοποθέτηση κατάλληλης οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης, χρήση κατάλληλων υλικών, κ.τ.λ.) θα είναι σύμφωνες με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, με τις προδιαγραφές του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και τις ισχύουσες ευρωπαϊκές προδιαγραφές.

2. Τα επιμέρους χαρακτηριστικά του ποδηλατόδρομου θα πρέπει να τηρούν τις προδιαγραφές της (7) σχετικής Υπουργικής απόφασης.

3. Η διαμόρφωση του διαδρόμου κίνησης των ποδηλάτων στους κόμβους του οδικού δικτύου θα πρέπει να εξασφαλίζει την προστασία του ποδηλάτη από την μηχανοκίνηση προκειμένου να επιτυγχάνεται η ασφάλειά του με όρους συνέχειας σε όλα τα στάδια χρήσης του δικτύου.

4. Η υλοποίηση των ρυθμίσεων θα γίνει με ευθύνη του Δήμου Χανίων, ο οποίος υποχρεούται καθ' όλη την χρονική διάρκεια εφαρμογής των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να αξιολογεί την αποτελεσματικότητα των μέτρων σε σχέση με το ευρύτερο δίκτυο κυκλοφορίας της περιοχής, παρακολουθώντας και συντηρώντας τα σχετικά έργα (π.χ. σήμανση).

5. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

6. Να λαμβάνεται μέριμνα έτσι ώστε με την εφαρμογή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς.

7. Με την παρούσα απόφαση δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες ούτε υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις και εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται για την υλοποίηση των εν λόγω παρεμβάσεων.

8. Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν της παρούσας, θα πρέπει να απομακρυνθεί ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου.

9. Η μη τήρηση των όρων και των προϋποθέσεων που έχουν τεθεί από τους αρμόδιους φορείς, καθώς και με την απόφαση αυτή, συνεπάγεται την αυτοδίκαιη ανάκλησή της.

Η ισχύς της παρούσας αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και εφαρμόζεται μετέπειτα με την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης και των διαγραμμίσεων.

Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεσή της όσον αφορά σε θέματα αρμοδιότητάς τους.

Κατά της παρούσας απόφασης επιτρέπεται, σύμφωνα με το τελευταίο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 1 του

ν. 2503/1997, προσφυγή στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών μέσα σε αποκλειστική προθεσμία τριάντα (30) ημερών. Επίσης κατά της παρούσας απόφασης μπορεί να ασκηθεί προσφυγή στα Διοικητικά Δικαστήρια και ενώπιον του Συμβουλίου της Επικρατείας.

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **30%**



