



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

25 Οκτωβρίου 2022

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 5512

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 122948

Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που περιλαμβάνονται στην υπ' αρ. 228/2021 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Ιωαννινών και αφορούν κυκλοφοριακές παρεμβάσεις με την εφαρμογή ισόπεδων κυκλικών κόμβων στις θέσεις: διασταύρωση οδών Δόμπολη, Δωδώνης και Κεράν Μεσαρέ/διασταύρωση 5ης Επαρχιακής Οδού Σταυράκι- Μάρμαρα/διασταύρωση οδού Πανεπιστημίου και Αγίου Σπυρίδωνος με τη Βλαχόστρατα στην είσοδο κοινότητας Νεοχωρόπουλου, Δήμου Ιωαννινών Π.Ε. Ιωαννίνων.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ
ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΗΠΕΙΡΟΥ- ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999 - Α' 57) και ειδικότερα την παρ. 2 του άρθρου 10 και το άρθρο 52 αυτού, όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του άρθρου 48 του ν. 4313/2014 (Α' 261).

2. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την τοπική αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

3. Το ν. 2647/1998 «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στις Περιφέρειες και την Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 237).

4. Τον ν. 3852/2010 «Νέα αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87) και ειδικότερα τα άρθρα 6 και 280 αυτού.

5. Την παρ. 1 του άρθρου 28 και το άρθρο 28Α του ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση - Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις» (Α' 47), όπως αντικαταστάθηκαν από τα άρθρα 63 και 66 του ν. 4954/2022 (Α' 136).

6. Το ν. 4368/2016 «Μέτρα για την επιτάχυνση του κυβερνητικού έργου και άλλες διατάξεις» (Α' 21).

7. Το π.δ.141/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου και Δυτικής Μακεδονίας» (Α' 234), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 92 του ν. 4446/2016 «Πτωχευτικός Κώδικας, Διοικητική Δικαιοσύνη, Τέλη- Πάβολα, Οικειοθελής αποκάλυψη φορολογητέας ύλης

παρελθόντων ετών, Ηλεκτρονικές συναλλαγές, Τροποποιήσεις του ν. 4270/2014 και λοιπές διατάξεις» (Α' 240).

8. Την υπό στοιχεία ΔΙΠΑΔ/οικ./502/2003 υπουργική απόφαση «Έγκριση Τεχνικής προδιαγραφής σήμανσης εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» (Β' 946).

9. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 υπουργική απόφαση «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)» (Β' 905).

10. Την υπ' αρ. 13912/15-05-2017 (Υ.Ο.Δ.Δ. 250) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών με την οποία διορίστηκε Συντονιστής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου- Δυτ. Μακεδονίας ο Βασίλειος Μιχελάκης του Πολυκάρπου.

11. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-01-2015 εγκύκλιο του ΥΠΟΜΕΔΙ «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας-Εφαρμογή των διατάξεων του αρθ.52 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014».

12. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/1626/Φ-922/02-04-2015 έγγραφο της Διεύθυνσης Νομοθετικού Συντονισμού και Καλής Νομοθέτησης του ΥΠΟΜΕΔΙ «Διευκρινίσεις για τη λήψη των μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας».

13. Τον ν. 3861/2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων και κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις» (Α' 112).

14. Το υπ' αρ. 15109/13-05-13 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και λειτουργίας ΟΤΑ του ΥΠ.ΕΣ.

15. Την υπ' αρ. οικ.35082/1652/05-06-2014 απόφαση της Γενικής Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτ. Μακεδονίας «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει» (ΑΔΑ: ΒΝΛ5ΟΡ1Γ-ΓΟΤ).

16. Την υπ' αρ. οικ.19783/269/14-04-2015 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτ. Μακεδονίας «Τροποποίηση - Συμπλήρωση της υπ' αρ. 35082/1652/05-06-2014 Απόφασης Γενικής Γραμματέως περί άσκησης αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει» (ΑΔΑ: 6Ω7ΑΟΡ1Γ-ΤΟ2).

17. Το υπ' αρ. οικ.33278/394/08-06-2015 έγγραφο του Προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και

Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Α.Δ.Η.-Δ.Μ. «Οδηγίες για τα απαιτούμενα δικαιολογητικά στοιχεία πληρότητας φακέλου της διαδικασίας έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με το άρθρο 52 παρ. 1 και 3 του ν. 2696/99(ΦΕΚ-57 Α/23-3-1999) "Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας", όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του άρθρου 48 του ν. 4313/2014, (Α' 261)».

18. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/1978Φ-922/18-05-2015 έγγραφο της Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών και Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού, «διευκρινήσεις σχετικά με την έγκριση μελετών καθορισμού μέτρων, που αφορούν στη ρύθμιση της κυκλοφορίας κατά την εκτέλεση προγραμματισμένων έργων σε οδούς που εμπίπτουν στο άρθρο 52 του ΚΟΚ, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει».

19. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/4373/Φ-255/05-10-2015 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων περί έγκρισης μελετών καθορισμού μόνιμων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας σε οδούς, που εμπίπτουν τις διατάξεις του άρθρου 52 του ΚΟΚ.

20. Το υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ/277/Φ.252/26-03-2018 έγγραφο του ΥΠΥΠΜΕ/ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ/ΓΕΝ.Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ/Δ/ΝΣΗ ΟΔΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ (Δ13) «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2629/1999 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει))».

21. Το υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ-οικ./2696/Φ.252/18-05-2018 έγγραφο του ΥΠΥΠΜΕ/ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ/ΓΕΝ.Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ/Δ/ΝΣΗ ΟΔΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ (Δ13) «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2629/1999 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει))».

22. Το υπό στοιχεία Πρωτ. Δ.Ο.Υ/οικ..6396/φ.252/12-12-2019 έγγραφο του ΥΠΟΜΕ/ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ/ΓΕΝ. Δ.ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ/Δ/ΝΣΗ ΟΔΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ (Δ13) «Παροχή οδηγιών σχετικά με τις αποφάσεις συλλογικών οργάνων Ο.Τ.Α. οι οποίες αφορούν παραχώρηση θέσεων στάθμευσης σε συγκεκριμένη κατηγορία χρηστών του οδικού δικτύου».

23. Την υπ' αρ. 52907/31-12-2009 υπουργική απόφαση «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β' 2621).

24. Το ν. 4582/2018 «Θεματικός τουρισμός- Ειδικές μορφές τουρισμού- Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό του θεσμικού πλαισίου στον τομέα του τουρισμού και της τουριστικής εκπαίδευσης- Στήριξη τουριστικής επιχειρηματικότητας και άλλες διατάξεις» (Α' 208) και ειδικότερα το άρθρο 68 αυτού (Θέσεις στάθμευσης μπροστά ή πλησίον ξενοδοχείων).

25. Την υπ' αρ. οικ.: 121885/20-09-2018 απόφαση Σ.Α.Δ.Η.Δ.Μ.: «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής διοικητικών πράξεων και εγγράφων "Με εντολή Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου- Δυτικής Μακεδονίας" στον Προϊστάμενο Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής και στους Προϊσταμένους των Υπηρεσιών της Γενικής Διεύθυνσης της Χωροταξικής

και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου- Δυτικής Μακεδονίας» (Β' 4107).

26. Την υπ' αρ. 34019/25-05-2022 απόφαση Υπουργού Εσωτερικών «Αυτοδίκαιη απαλλαγή του Βασιλείου Μιχελάκη του Πολυκάρπου από τα καθήκοντα του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου- Δυτικής Μακεδονίας» (Υ.Ο.Δ.Δ. 435). Ειδικότερα:

27. Το υπ' αρ. 138180/27-10-2021 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης/Τμήμα προσωπικού με το οποίο μας διαβιβάστηκαν:

Α) Η υπ' αρ. 228/2021 (ΑΔΑ: ΨΔΚΩΩΕΩ-ΗΗΓ) απόφαση του Δ.Σ. Ιωαννινών «Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων - κατασκευή κυκλικών κόμβων (Ε.Π.Ζ.- 63/2021)».

Β) Θεωρημένη Μελέτη Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων, συμπεριλαμβανομένων και των διαγραμμάτων (οριζοντιογραφίες).

Γ) Την υπ' αρ. 134308/21-10-2021 απόφαση Σ.Α.Δ.Η.Δ.Μ., σύμφωνα με την οποία, η υπ' αρ. 228/2021 απόφαση ΔΣ Ιωαννινών, αφού ελέγχθηκε ως προς τη νομιμότητά της βρέθηκε νόμιμη.

28. Το γεγονός ότι με τις προτεινόμενες κυκλοφοριακές παρεμβάσεις:

- Διασφαλίζεται η ασφαλής και απρόσκοπτη κίνηση των οχημάτων επί των οδών και των πεζών προς όλες τις κατευθύνσεις.

- στοχεύεται η ασφαλέστερη κυκλοφορία των πεζών και των ατόμων με αναπηρία.

- δεν θα υπάρξουν μεταβολές στα κυκλοφοριακά δεδομένα τόσο στους υπάρχοντες κόμβους όσο και στις οδούς που βρίσκονται πλησίον των παρεμβάσεων.

29. Το γεγονός ότι με την παρούσα απόφαση:

- Δεν επηρεάζονται οι υπηρεσίες οδικής μαζικής μεταφοράς.

- Δεν θα προκληθεί δαπάνη στον κρατικό προϋπολογισμό, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε κυκλοφοριακές παρεμβάσεις με την εφαρμογή ισόπεδων κυκλικών κόμβων στις θέσεις: διασταύρωση οδών Δόμπολη, Δωδώνης και Κενάν Μεσαρέ/διασταύρωση 5ης Επαρχιακής Οδού Σταυράκι- Μάρμαρα/ διασταύρωση οδού Πανεπιστημίου και Αγίου Σπυρίδωνος με τη Βλαχόστρατα στην είσοδο κοινότητας Νεοχωρόπουλου, Δήμου Ιωαννινών Π.Ε. Ιωαννίνων, σύμφωνα με την υπ' αρ. 228/2021 απόφαση Δ.Σ. Δήμου Ιωαννινών. Περιληπτικά οι παρεμβάσεις περιλαμβάνουν:

- Ισόπεδος κυκλικός κόμβος στη διασταύρωση οδών Δόμπολης- Λ. Δωδώνης- Λ. Κενάν Μεσαρέ: Κυκλικός δακτύλιος με: Εξωτερική διαμέτρο κυκλικού κόμβου: 54μ (μη προσπελάσιμη εσωτερική νησίδα: 32μ), υπερβατή ζώνη κεντρικής νησίδας πλάτους 2μ. και δύο (2) λωρίδες κυκλοφορίας, με πλάτος ανά λωρίδα 9μ.. Συμβαλλόμενοι οδοί:

Λεωφόρος Δωδώνης, Κλάδος προς Ιωάννινα: Η είσοδος στον κόμβο πραγματοποιείται με δύο λωρίδες πλάτους 3,25 m. Η έξοδος από τον κόμβο πραγματοποιείται με δύο λωρίδες πλάτους 3,25 m. Ανάμεσα στις δύο κατευθύνσεις κατασκευάζεται υπερυψωμένη κατευθυντήρια διαχωριστική νησίδα πλάτους 2,5 m.

Λεωφόρος ΚενάνΜεσαρέ: Η είσοδος στον κόμβο πραγματοποιείται με δύο λωρίδες πλάτους 3,25 m. Η έξοδος από τον κόμβο πραγματοποιείται με δύο λωρίδες πλάτους 3,25 m. Ανάμεσα στις δύο κατευθύνσεις κατα-

σκευάζεται υπερυψωμένη κατευθυντήρια διαχωριστική νησίδα πλάτους 2,5 m.

Λεωφόρος Δωδώνης, Κλάδος προς Άρτα: Η είσοδος στον κόμβο πραγματοποιείται με δύο λωρίδες πλάτους 3,25 m. Η έξοδος από τον κόμβο πραγματοποιείται με δύο λωρίδες πλάτους 3,25 m. Ανάμεσα στις δύο κατευθύνσεις κατασκευάζεται υπερυψωμένη κατευθυντήρια διαχωριστική νησίδα πλάτους 2,5 m.

Οδός Δόμπολης: Η είσοδος στον κόμβο πραγματοποιείται με δύο λωρίδες πλάτους 3,25 m. Η έξοδος από τον κόμβο πραγματοποιείται με δύο λωρίδες πλάτους 3,25 m. Ανάμεσα στις λωρίδες εισόδου και εξόδου κατασκευάζεται υπερυψωμένη κατευθυντήρια διαχωριστική νησίδα.

Σταδιακά οι διαμορφώσεις εισόδου - εξόδου προσαρμόζονται στην υφιστάμενη κατάσταση των οδών.

- Ισόπεδος κυκλικός κόμβος στη διασταύρωση 5ης Επαρχιακής Οδού Σταυράκι- Μάρμαρα: Κυκλικός δακτύλιος με: Εξωτερική διαμέτρο κυκλικού κόμβου: 34μ (μη προσπελάσιμη εσωτερική νησίδα: 19μ), υπερβατή ζώνη κεντρικής νησίδας πλάτους 2μ. και μία (1) λωρίδα κυκλοφορίας, με πλάτος 5,5μ..

Συμβαλλόμενοι οδοί:

Οδός Αδαμαντίου Κασιούμη - Κλάδος προς Ιωάννινα: Η είσοδος στον κόμβο πραγματοποιείται με μία λωρίδα πλάτους 3,25 m. Η έξοδος από τον κόμβο πραγματοποιείται με μία λωρίδα πλάτους 3,25 m. Ανάμεσα στις λωρίδες εισόδου και εξόδου κατασκευάζεται υπερυψωμένη κατευθυντήρια διαχωριστική νησίδα.

Οδός Αδαμαντίου Κασιούμη - Κλάδος προς Μάρμαρα: Η είσοδος στον κόμβο πραγματοποιείται με μία λωρίδα πλάτους 3,25 m. Η έξοδος από τον κόμβο προς τον κλάδο προς Μάρμαρα, πραγματοποιείται με μία λωρίδα πλάτους 3,25 m. Ανάμεσα στις λωρίδες εισόδου και εξόδου κατασκευάζεται υπερυψωμένη κατευθυντήρια διαχωριστική νησίδα.

Οδός Αγίου Κωνσταντίνου: Η είσοδος στον κόμβο πραγματοποιείται με μία λωρίδα πλάτους 3,25 m. Η έξοδος πραγματοποιείται με μία λωρίδα πλάτους 3,25 m. Ανάμεσα στις λωρίδες εισόδου και εξόδου κατασκευάζεται υπερυψωμένη κατευθυντήρια διαχωριστική νησίδα.

Σταδιακά οι διαμορφώσεις εισόδου - εξόδου προσαρμόζονται στην υφιστάμενη κατάσταση της οδού.

- Δίδυμος κόμβος κυκλικής κίνηση στη διασταύρωση 5ης Επαρχιακής Οδού Σταυράκι- Μάρμαρα/διασταύρωση οδού Πανεπιστημίου και Αγίου Σπυρίδωνος με τη Βλαχόστρατα στην είσοδο κοινότητας Νεοχωρόπουλου: Ο κόμβος θα κατασκευαστεί διπλός (δίδυμος). Η εξωτερική διάμετρος των κόμβων θα είναι 30 μέτρα και οι μη προσπελάσιμες εσωτερικές νησίδες θα έχουν διάμετρο 16 μέτρα. Οι κεντρικές νησίδες των δύο κόμβων, θα ενοποιηθούν, προκειμένου να αποτραπούν οι αναστροφές στις κοινές περιοχές. Η κεντρική νησίδα, θα διαθέτει υπερβατή ζώνη πλάτους 1,50 μέτρα. Ο κυκλικός δακτύλιος κάθε κόμβου θα κατασκευαστεί με μία (1) λωρίδα κυκλοφορίας. Το πλάτος της λωρίδας κυκλοφορίας του ενοποιημένου εσωτερικού δακτυλίου θα είναι 5,5 μέτρα.

Συμβαλλόμενοι οδοί:

Οδός Αγίου Σπυρίδωνα - Κλάδος Α: Η είσοδος στον κόμβο από τον κλάδο Α πραγματοποιείται με μία λωρίδα πλάτους 3,25 m. Η έξοδος από τον κόμβο προς τον κλάδο Α πραγματοποιείται με μία λωρίδα πλάτους 3,25 m. Ανά-

μεσα στις λωρίδες εισόδου και εξόδου κατασκευάζεται υπερυψωμένη κατευθυντήρια διαχωριστική νησίδα.

Οδός Δημ. Παπαρηγοπούλου (Βλαχόστρατα) - Κλάδος Β: Η είσοδος στον κόμβο από τον κλάδο Β, πραγματοποιείται με μία λωρίδα πλάτους 3,25 m. Η έξοδος από τον κόμβο προς τον κλάδο Β, πραγματοποιείται με μία λωρίδα πλάτους 3,25 m. Ανάμεσα στις λωρίδες εισόδου και εξόδου κατασκευάζεται υπερυψωμένη κατευθυντήρια διαχωριστική νησίδα.

Οδός Πανεπιστημίου - Κλάδος Γ: Η είσοδος στον κόμβο από τον κλάδο Γ, πραγματοποιείται με μία λωρίδα πλάτους 3,25 m. Η έξοδος από τον κόμβο προς τον κλάδο Αγίου Κωνσταντίνου πραγματοποιείται με μία λωρίδα πλάτους 3,25 m. Ανάμεσα στις λωρίδες εισόδου και εξόδου κατασκευάζεται υπερυψωμένη κατευθυντήρια διαχωριστική νησίδα.

Οδός Αγίου Σπυρίδωνα - Κλάδος Δ: Η είσοδος στον κόμβο από τον κλάδο Δ, πραγματοποιείται με μία λωρίδα πλάτους 3,00 m. Η έξοδος από τον κόμβο προς τον κλάδο Δ, πραγματοποιείται με μία λωρίδα πλάτους 3,00 m. Ανάμεσα στις λωρίδες εισόδου και εξόδου κατασκευάζεται υπερυψωμένη κατευθυντήρια διαχωριστική νησίδα.

Σταδιακά οι διαμορφώσεις εισόδου - εξόδου προσαρμόζονται στην υφιστάμενη κατάσταση της οδού.

Αναλυτικά, η τεκμηρίωση της αναγκαιότητας εφαρμογής των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, η τεχνική περιγραφή και τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά των κυκλικών κόμβων, φαίνονται στην εγκεκριμένη κυκλοφοριακή μελέτη και τις συνημμένες οριζοντιογραφίες.

Επιπλέον για τις προτεινόμενες ρυθμίσεις προβλέπεται και η τοποθέτηση των απαραίτητων μέσων οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης, όπως αυτό προβλέπεται από την παρ. 2 του άρθρου 10 του (1) σχετικού νόμου.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις παρακάτω προϋποθέσεις:

1. Να τηρούνται απαρέγκλιτα τα όσα αναγράφονται στην Θεωρημένη Μελέτη Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων της Τεχνικής Υπηρεσίας Δήμου Ιωαννινών και στα θεωρημένα σχέδια οριζοντιογραφίας που τη συνοδεύουν.

2. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

3. Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα, εκτός αν κατά τον χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στελέχη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

4. Οι προτεινόμενες ρυθμίσεις δεν επηρεάζουν τις υπηρεσίες των μέσων μαζικής μεταφοράς.

5. Την αυτοδίκαιη ανάκλησή της, σε περίπτωση μη τήρησης των όρων και των προϋποθέσεων που έχουν τεθεί από τους αρμόδιους φορείς καθώς και με την απόφαση αυτή.

6. Τη μη νομιμοποίηση τυχόν παράνομων ενεργειών.

7. Την παρακολούθηση της ακριβούς εκτέλεσης των όρων που έχουν τεθεί με αυτή από τις Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται, στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

Η ασφάλεια οδικής κυκλοφορίας, οι απαραίτητες σημάνσεις και η ενημέρωση των πολιτών που άπτονται των παραπάνω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων αποτελούν μέριμνα και ευθύνη του Δήμου.

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **33%**





ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- | | |
|---|---|
|  | ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ |
|  | ΡΕΙΘΡΑ |
|  | ΚΡΑΣΠΕΔΑ |
|  | ΠΡΑΣΙΝΑ |
|  | ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΖΩΝΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ
ΠΕΔΟΔΡΟΜΙΩΝ |
|  | ΥΠΕΡΒΑΘΗ ΠΕΡΙΜΕΤΡΙΚΗ ΖΩΝΗ ΒΑΣΕΩΝ
ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΥΚΛΟΔΡΟ ΔΑΚΤΥΛΙΟΥ |
|  | ΒΟΡΡΑΣ |

-  ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΑΝΑΓΓΕΛΙΑΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥ (Κ)
 ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΕΣ (Ρ)
 ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΕΣ (Π)
 ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ (Πρ)



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

"ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΝΕΟΥ ΚΟΜΒΟΥ ΣΤΗ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΔΟΔΩΝΗΣ ΚΑΙ ΔΟΜΠΟΛΗΣ"

ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ - ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

Α ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ

NOΕΜΒΡΙΟΣ 2020

ΤΙΤΛΟΣ	ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ	ΚΛΙΜΑΚΑ
ΚΩΔΙΚΟΣ	ΔΟΜ-ΟΡ-ΣΗΜ-Σ-ΟΡΣ-001-Α	1:500

ΤΕΧΝΙΚΟΣ
ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

METPON
ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ

ΥΠΟΓΡΑΦΕΣ - ΣΦΡΑΓΙΔΕΣ - ΘΕΩΡΗΣΕΙΣ

Χαχιαλής Αθανάσιος
Πρόεδρος Μηχ/κός

3. 8. 2016. 12:00 PM

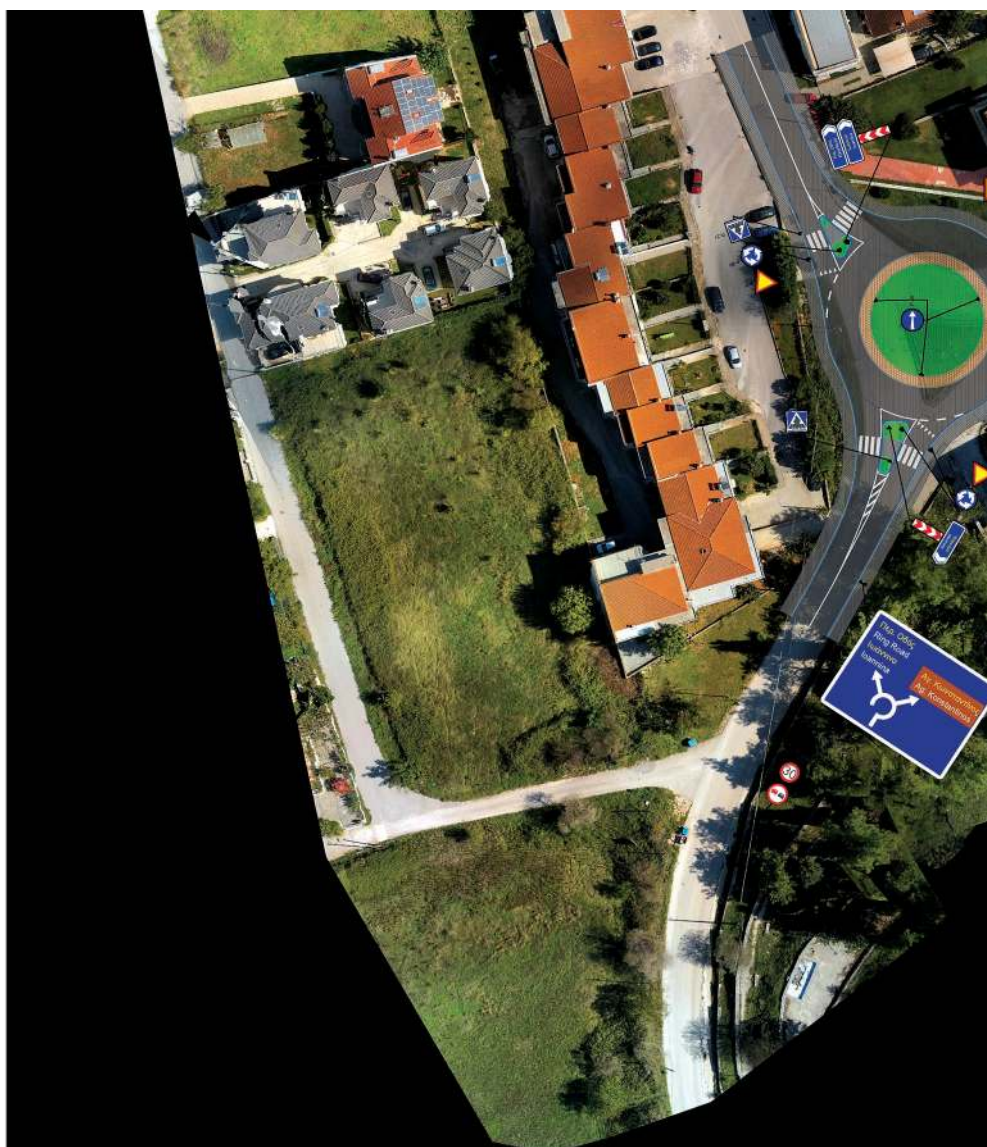
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
Η ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΜΗΝΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ
ΜΕΛΕΤΗΝ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΕΡΓΩΝ
ΚΥΡΙΑΚΗ ΜΑΚΡΗ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΚΥΡΙΑΚΗ ΜΑΡΤΙΝΙ
ΠΟΝΤΙΚΟΣ ΜΗΝΑ

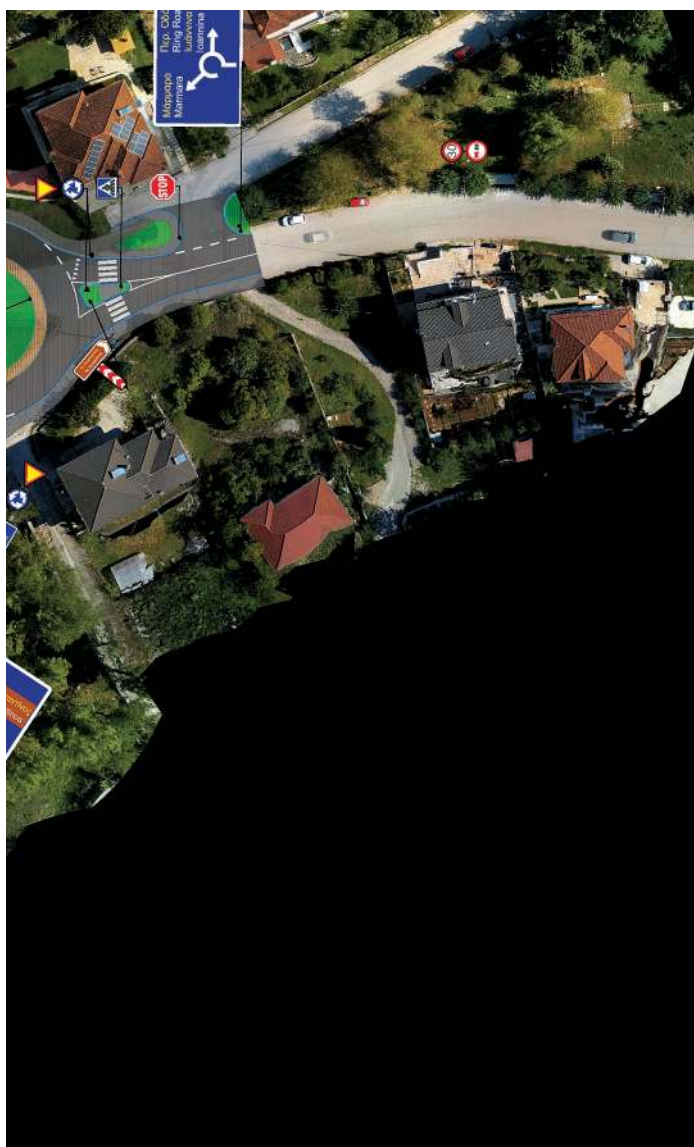
EDUARDO MILETICAN.

СЕРГЕЙ СЕРГЕЕВИЧ

ΑΠΟΡΡΙΣΤΕ ΕΠΙΤΗΚΗ ΑΥΤΟΨΑΦΗΣ.



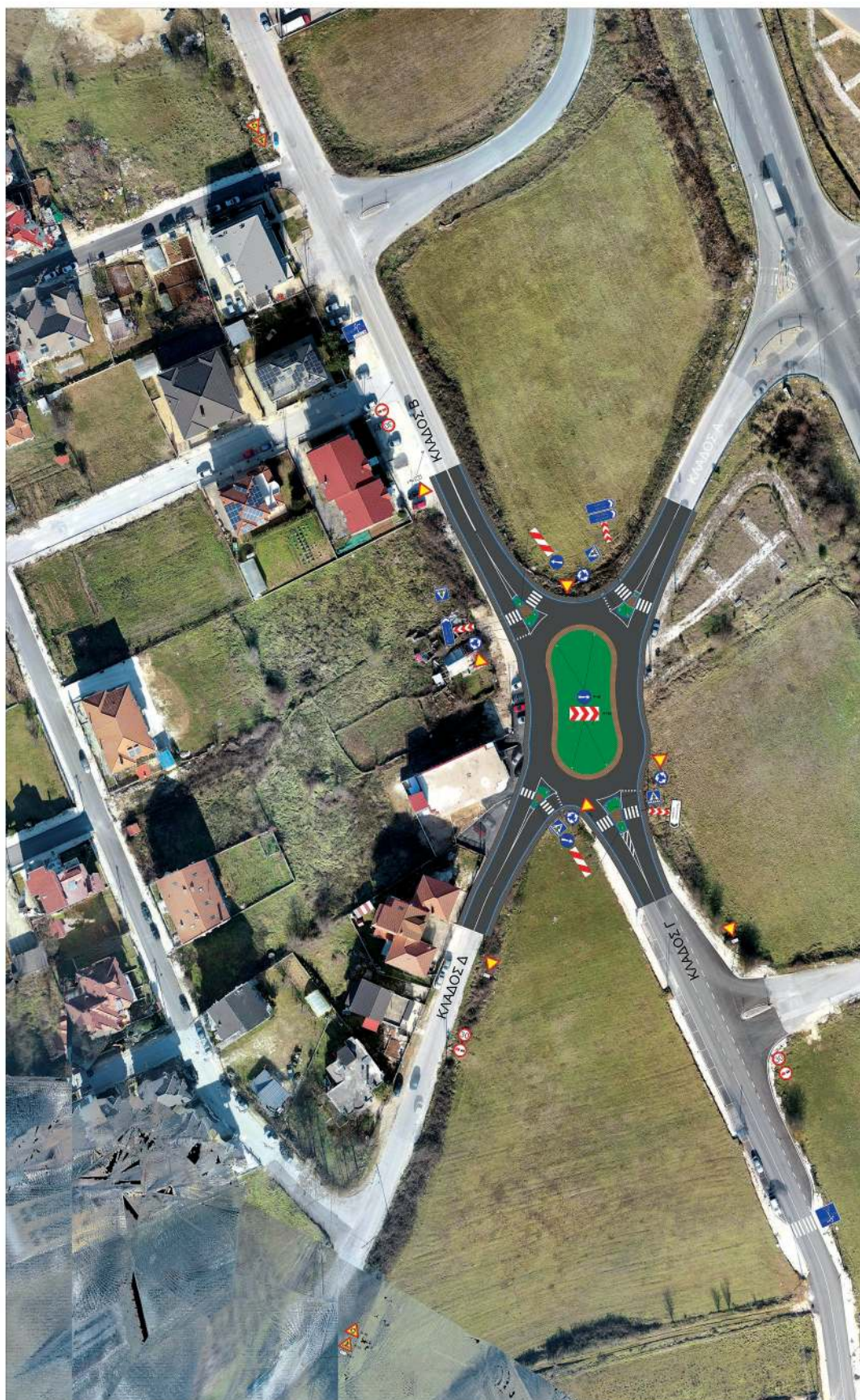






ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΔΗΜΟΣ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ	
"ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΝΕΟΥ ΚΟΜΒΟΥ ΣΤΗ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΔΕΔΟΝΗΣ ΚΑΙ ΔΟΜΙΤΟΛΗΣ"	
ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ - ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ	
Α ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2020	
ΤΙΤΛΟΣ	ΟΡΙΣΤΟΤΟΓΡΑΦΙΑ
ΚΩΔΙΚΟΣ	ΣΤΑ-ΟΡ-ΣΗΜ-Σ-ΟΡΖ-001-Α
ΚΛΙΜΑΚΑ	1:500
ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ	
ΥΠΟΓΡΑΦΕΣ - ΣΦΡΑΓΙΔΕΣ - ΘΕΩΡΗΣΕΙΣ	
ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ	ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **31%**





ΥΠΟΜΝΗΜΑ

ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ
ΡΕΙΘΡΑ
ΚΡΑΣΠΕΔΑ
ΠΡΑΣΙΝΑ
ΠΛΑΚΟΣΤΡΩΣΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ
ΒΟΡΡΑΣ

ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΑΝΑΓΓΕΛΙΑΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥ (Κ)
ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΕΣ (Ρ)
ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΕΣ (Π)
ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ (Πρ)

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

«ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΝΕΩΝ ΚΟΜΒΩΝ ΣΕ ΣΤΑΥΡΑΚΙ ΚΑΙ ΝΕΟΧΩΡΟΠΟΥΛΟ»

ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ - ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

Α ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ
ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2020

ΤΙΤΛΟΣ	ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ	ΚΑΙΜΑΚΑ
ΚΩΔΙΚΟΣ	ΝΕΟ-ΟΡ-ΣΗΜ-Σ-ΟΡ2-001-Α	1:500

ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

ΜΕΤΡΟΝ
ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ

ΥΠΟΓΡΑΦΕΣ - ΦΟΡΑΓΙΔΕΣ - ΘΕΩΡΗΣΕΙΣ

ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ	ΕΚΔΟΣΗ	ΘΕΩΡΗΣΗ
Χρηστάκης Αθανάσιος Γεωλόγος Μηχανικός ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟΣ	ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟΣ	ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟΣ

ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΗ ΑΠΟΦΑΣΗ

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ιωάννινα, 20 Οκτωβρίου 2022

Με εντολή Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης

Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος Διεύθυνσης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού Ηπείρου

ΣΕΡΑΦΕΙΜ ΤΣΙΠΕΛΗΣ