



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

31 Οκτωβρίου 2022

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 5573

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. απόφ. 812/2022

Έγκριση των κανόνων πρόσβασης στην πλωτή δεξαμενή Υδροποιημένου Φυσικού Αερίου (ΥΦΑ), σύμφωνα με την περ. β της παρ. 6 του άρθρου 116 του ν. 4951/2022 (Α' 129).

Η ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Κατά την τακτική συνεδρίασή της, στην έδρα της, την 26η Οκτωβρίου 2022, και λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τον ν. 4001/2011 «Για τη λειτουργία Ενεργειακών Αγορών Ηλεκτρισμού και Φυσικού Αερίου, για Έρευνα, Παραγωγή και δίκτυα μεταφοράς Υδρογονανθράκων και άλλες ρυθμίσεις» (Α' 179), (εφεξής ο «Νόμος») και ιδίως το άρθρο 69 αυτού.

2. Τον ν. 4951/2022 «Εκσυγχρονισμός της αδειοδοτικής διαδικασίας Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας Β' φάση, Αδειοδότηση παραγωγής και αποθήκευσης ηλεκτρικής ενέργειας, πλαίσιο ανάπτυξης Πιλοτικών Θαλάσσιων Πλωτών Φωτοβολταϊκών Σταθμών και ειδικότερες διατάξεις για την ενέργεια και την προστασία του περιβάλλοντος» (Α' 129) και ιδίως τα άρθρα 116-119.

3. Την Οδηγία 2009/73/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2009 «Σχετικά με τους κοινούς κανόνες για την εσωτερική αγορά Φυσικού Αερίου και την κατάργηση της Οδηγίας 2003/55/ΕΚ» (ΕΕ L 211/14.8.2009).

4. Την υπό στοιχεία Δ1/Α/5346/22.03.2010 απόφαση του Υφυπουργού Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής «Κώδικας Διαχείρισης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου» (Β' 379, εφεξής ο «Κώδικας»), όπως τροποποιήθηκε με τις υπ' αρ. 1096/2011 (Β' 2227), 526/2013 (Β' 3131), 239/2017 (Β' 1549) και (Β' 2159), 123/2018 (Β' 788), 1005/2019 (Β' 4088), 727/2020 (Β' 1684), 1035/2020 (Β' 2840), 1400/2020 (Β' 4585), 1433/2020 (Β' 4799 και Β' 5078), 735/2021 (Β' 4687), 1060/2021 (Β' 37), 586/2022 (Β' 3823), 590/2022 (Β' 4270), 645/2022 (Β' 4269), 748/2022 (Β' 5176) και 771/2022 (υπό δημοσίευση σε ΦΕΚ) αποφάσεις της ΡΑΕ.

5. Το υπό στοιχεία Ο-95553/30.06.2022 έγγραφο της ΡΑΕ προς ΔΕΣΦΑ Α.Ε. «Εγκατάσταση FSU στην Εγκατάσταση Υδροποιημένου Φυσικού».

6. Το υπ' αρ. 142091/18.07.2022 (ΡΑΕ Ι-332255/18.7.2022) έγγραφο της ΔΕΣΦΑ Α.Ε. «Ανάκτηση κόστους μίσθωσης πλοίου-πλωτής δεξαμενής».

7. Την υπ' αρ. 792/2022 απόφαση ΡΑΕ «Τροποποίηση της υπ' αρ. 672/2022 απόφασης ΡΑΕ με τίτλο "Έγκριση Σχεδίου Προληπτικής Δράσης σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΕ) 2017/1938 σχετικά με τα μέτρα κατοχύρωσης της ασφάλειας εφοδιασμού με φυσικό αέριο και με την κατάργηση του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 994/2010"» (Β' 5534).

8. Το υπό στοιχεία ΡΑΕ Ο-97586/11.10.2022 έγγραφο της ΡΑΕ προς το ΔΕΣΦΑ «Υποβολή εισήγησης επί των όρων πρόσβασης στο Πλοίο-πλωτή δεξαμενή ΥΦΑ (Εγκατάσταση FSU) της Εγκατάστασης Υδροποιημένου Φυσικού Αερίου της Ρεβυθούσας».

9. Το υπ' αρ. 382/11.10.2022 (ΡΑΕ Ι-338138/11.10.2022) έγγραφο του ΔΕΣΦΑ «Υποβολή προτάσεων για τους κανόνες πρόσβασης στην Πλωτή Δεξαμενή ΥΦΑ και για την Δράση Δ4».

10. Τις απόψεις που υποβλήθηκαν στο πλαίσιο της δημόσιας διαβούλευσης¹ που διενήργησε η ΡΑΕ κατά το χρονικό διάστημα από τις 14.10.2022 έως τις 21.10.2022 επί της ως άνω πρότασης του Διαχειριστή, όπως έχουν αναρτηθεί στην ιστοσελίδα της Αρχής², ήτοι το υπό στοιχεία ΡΑΕ Ι-339202/21.10.2022 έγγραφο της ΔΕΗ, το υπό στοιχεία ΡΑΕ Ι-339229/24.10.2022 έγγραφο της ΔΕΠΑ Εμπορίας, το υπό στοιχεία ΡΑΕ Ι-339212/24.10.2022 έγγραφο της MET Energy Trading Bulgaria EAD, το υπό στοιχεία ΡΑΕ Ι- 339245/24.10.2022 έγγραφο της Μυτιληναίος και το υπό στοιχεία ΡΑΕ Ι- 339266/24.10.2022 έγγραφο της ELPEDISON.

11. Το από 24.10.2022 ηλεκτρονικό έγγραφο (ΡΑΕ Ο-98024/24.10.2022) με το οποίο κοινοποιήθηκαν στον ΔΕΣΦΑ τα σχόλια που υποβλήθηκαν στη δημόσια διαβούλευση και ζητήθηκε η υποβολή των απόψεών του και της τελικής εισήγησης του επί των κανόνων πρόσβασης στην Πλωτή Δεξαμενή ΥΦΑ.

12. Το υπ' αρ. 532/25.10.2022 (ΡΑΕ Ι-339384/25.10.2022) έγγραφο του ΔΕΣΦΑ «Υποβολή επικαιροποιημένης πρότασης για τους κανόνες πρόσβασης στην Πλωτή Δεξαμενή ΥΦΑ».

13. Το γεγονός ότι οι κανονιστικού χαρακτήρα αποφάσεις της ΡΑΕ δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, σύμφωνα με τα οριζόμενα στη παρ. 1 στο άρθρο 32 ν. 4001/2011.

1 <https://www.rae.gr/diavoulefsis/48441/>

2 <https://www.rae.gr/diavoulefsis/49042/>

14. Τον ν. 3861/2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις» (Α' 112), και ιδίως την περ. 4 της παρ. 4 του άρθρου 2 αυτού.

15. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται επιβάρυνση στον κρατικό προϋπολογισμό.

Σκέφτηκε ως εξής:

Ι. ΝΟΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ

Επειδή, σύμφωνα με τις πρόσφατα θεσπισθείσες διατάξεις σχετικές με την αντιμετώπιση της ενεργειακής κρίσης και με την ασφάλεια εφοδιασμού, όπως περιλαμβάνονται στο Κεφάλαιο Β του ν. 4951/2022, και ιδίως τις διατάξεις του άρθρου 116 αυτού: «1. Για την κάλυψη των εκτάκτου χαρακτήρα αναγκών ασφαλείας εφοδιασμού της Χώρας με φυσικό αέριο κατά την περίοδο Ιουλίου 2022 - Ιουνίου 2023, ο Διαχειριστής του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (Δ.Ε.Σ.Φ.Α.) δύναται να προβεί σε μίσθωση πλοίου Υδροποιημένου Φυσικού Αερίου (Υ.Φ.Α.), κατ' ανώτατο όριο, για διάστημα δώδεκα (12) διαδοχικών μηνών, αρχής γενομένης από τον μήνα Ιούλιο 2022. Το πλοίο Υ.Φ.Α. λειτουργεί ως πλωτή δεξαμενή της Εγκατάστασης Υ.Φ.Α. στη νήσο Ρεβυθούσα (Εγκατάσταση Υ.Φ.Α.), προκειμένου να ενισχυθεί η αποθηκευτική δυνατότητα της Εγκατάστασης αυτής. 2. Με απόφαση της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας (Ρ.Α.Ε.), αξιολογείται η αναγκαιότητα της παράτασης της μίσθωσης της παρ. 1 για διάστημα έως έξι (6) διαδοχικών μηνών, και σε περίπτωση θετικής αξιολόγησης, η μίσθωση παρατείνεται αναλόγως. 3. Μετά τη θέση του πλοίου Υ.Φ.Α. σε λειτουργία ως πλωτής δεξαμενής της Εγκατάστασης Υ.Φ.Α. και για το χρονικό διάστημα που η μίσθωση βρίσκεται σε ισχύ, το πλοίο Υ.Φ.Α. λογίζεται ως αναπόσπαστο τμήμα της Εγκατάστασης Υ.Φ.Α. στη νήσο Ρεβυθούσα και υπόκειται στους όρους και τις προϋποθέσεις του Κώδικα Διαχείρισης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου του άρθρου 69 του ν. 4001/2011 (Α' 179) και του Κανονισμού Τιμολόγησης Βασικών Δραστηριοτήτων του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου του άρθρου 88 του ν. 4001/2011. 4. Με απόφαση της Ρ.Α.Ε., κατόπιν τεκμηρίωσης από τον Δ.Ε.Σ.Φ.Α., ως προς τον εύλογο και ανταποδοτικό χαρακτήρα του κόστους μίσθωσης, το σχετικό κόστος μίσθωσης του πλοίου Υ.Φ.Α. εγκρίνεται και ανακτάται από τον Δ.Ε.Σ.Φ.Α. μέσω του Τέλους Ασφάλειας Εφοδιασμού της παρ. 6 του άρθρου 73 του ν. 4001/2011. 5. Το κόστος της αντιστάθμισης φυσικών απωλειών και το κόστος ιδιοκατανάλωσης και καυσίμων του πλοίου Υ.Φ.Α., καθώς και της αγοράς δικαιωμάτων εκπομπής διοξειδίου του άνθρακα CO₂, για όλο το χρονικό διάστημα της μίσθωσης, νοείται ως κόστος λειτουργίας της Εγκατάστασης Υ.Φ.Α., σύμφωνα με την περ. γα) της παρ. 2 του άρθρου 68 του ν. 4001/2011 και κατανέμεται στους Χρήστες Υ.Φ.Α. της Εγκατάστασης Υ.Φ.Α. εντός του έτους κατά το οποίο προκύπτει, σύμφωνα με τα ειδικότερα οριζόμενα στον Κώδικα Διαχείρισης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου του άρθρου 69 του ν. 4001/2011

και στον Κανονισμό Τιμολόγησης Βασικών Δραστηριοτήτων του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου του άρθρου 88 του ν. 4001/2011. 6. Με απόφαση της Ρ.Α.Ε. καθορίζονται: α. Ο τρόπος ανάκτησης από τον Δ.Ε.Σ.Φ.Α. κάθε άλλου εύλογου και ανταποδοτικού κόστους, εντός του έτους κατά το οποίο αυτό δημιουργείται, αν δεν ανακτηθεί για οποιονδήποτε λόγο, κατά το παρόν. β. Κάθε άλλη ρύθμιση και διαδικασία σχετικά με την πρόσβαση, τον προγραμματισμό, τη φόρτωση και εκφόρτωση, τον αποθηκευτικό χώρο και την εν γένει λειτουργία του πλοίου Υ.Φ.Α., για το χρονικό διάστημα της μίσθωσης της παρ. 1, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια. 7. Τα οριζόμενα στις παρ. 3 έως 6 εφαρμόζονται και σε περίπτωση παράτασης της μίσθωσης μετά από απόφαση της Ρ.Α.Ε., κατά την παρ. 2. 8. Αν ο Δ.Ε.Σ.Φ.Α. προβεί σε μίσθωση πλοίου Υ.Φ.Α., σύμφωνα με το παρόν, το πλοίο Υ.Φ.Α. θεωρείται, για τελωνειακούς σκοπούς, ως μέρος των αποθηκευτικών εγκαταστάσεων επί της νήσου Ρεβυθούσας. Οι διατάξεις της τελωνειακής νομοθεσίας, περί προσωρινής εναπόθεσης, που εφαρμόζονται στις ήδη υπάρχουσες αποθηκευτικές εγκαταστάσεις επί της νήσου Ρεβυθούσας, εφαρμόζονται αναλογικώς και στο πλοίο Υ.Φ.Α.».

Επειδή, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 117 του ν. 4951/2022: «Στο τέλος της περ. ια) της παρ. 2 του άρθρου 2 του ν. 4001/2011 (Α' 179) προστίθεται εδάφιο ως προς τη δυνατότητα της εγκατάστασης Υδροποιημένου Φυσικού Αερίου (Υ.Φ.Α.) να περιλαμβάνει πλοίο - πλωτή δεξαμενή Υ.Φ.Α. και η περ. ια) της παρ. 2 διαμορφώνεται ως εξής: «(ια) Εγκατάσταση Υδροποιημένου Φυσικού Αερίου (Υ.Φ.Α.): Σταθμός που χρησιμοποιείται για την εισαγωγή, εκφόρτωση και αεριοποίηση του Υ.Φ.Α. και για την υδροποίηση Φυσικού Αερίου, συμπεριλαμβανομένων των βοηθητικών υπηρεσιών και της προσωρινής αποθήκευσης, που είναι αναγκαία για την επαναεριοποίησή του και την έγχυσή του σε Σύστημα Μεταφοράς Φυσικού Αερίου. Δεν περιλαμβάνονται τα τμήματα της εγκατάστασης που χρησιμοποιούνται αποκλειστικά για αποθήκευση. Η Εγκατάσταση Υ.Φ.Α. μπορεί να περιλαμβάνει πλοίο πλωτή δεξαμενή Υ.Φ.Α., προς τον σκοπό της αύξησης της αποθηκευτικής δυνατότητας της Εγκατάστασης αυτής, είτε αυτό είναι σταθερά συνδεδεμένο με την Εγκατάσταση Υ.Φ.Α. είτε όχι».

Επειδή, η ΡΑΕ με την υπ' αρ. 792/2022 απόφασή της (σχετικό 7) τροποποίησε το Σχέδιο Προληπτικής Δράσης (εφεξής το «ΣΠΔ») σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΕ) 2017/1938 σχετικά με τα μέτρα κατοχύρωσης της ασφάλειας εφοδιασμού με φυσικό αέριο, στο οποίο προβλέπονται, μεταξύ άλλων, οι ακόλουθες δύο δράσεις: α) Δράση Δ2: Προσθήκη πλωτής δεξαμενής LNG στον τερματικό σταθμό της Ρεβυθούσας και Δράση Δ4: Διατήρηση αποθέματος ασφαλείας φυσικού αερίου στη Ρεβυθούσα από μονάδες ΗΠ με καύσιμο ΦΑ χωρίς τη δυνατότητα εναλλαγής καυσίμου. Σύμφωνα με τα οριζόμενα στη σχετική Δράση Δ4 μέχρι τη 15η Νοεμβρίου 2022 θα πρέπει να έχει ολοκληρωθεί η πλήρωση της Ρεβυθούσας με το απόθεμα ασφαλείας από τους Υπόχρεους Ηλεκτροπαραγωγούς.

II. Επί της εισήγησης του Διαχειριστή ΕΣΦΑ για τους κανόνες πρόσβασης στην πλωτή δεξαμενή ΥΦΑ

Επειδή, η ΡΑΕ με την ψήφιση του ν. 4951/2022, ζήτησε με το υπ' αρ. 5 σχετικό έγγραφό της, το συντομότερο δυνατό, την εισήγηση της ΔΕΣΦΑ Α.Ε. (εφεξής ο «Διαχειριστής») για το πλαίσιο λειτουργίας του πλοίου-πλωτής δεξαμενής ΥΦΑ ως τμήμα της Εγκατάστασης ΥΦΑ στη Ρεβυθούσα, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 6 (β) του άρθρου 116 του ν. 4951/2022.

Επειδή, ο Διαχειριστής, με το υπ' αρ. 9 έγγραφό του, και σε συνέχεια υπενθύμισης από την Αρχή (σχετικό 8) υπέβαλε τη σχετική εισήγησή του, σύμφωνα με την οποία προτείνονται, ιδίως, οι ακόλουθες ρυθμίσεις αναφορικά με την πρόσβαση στην πλωτή δεξαμενή ΥΦΑ.:

α) Η διενέργεια εργασιών μετάγγισης στην πλωτή δεξαμενή ΥΦΑ επιτρέπεται κατόπιν εγκρίσεως του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, σύμφωνα με τις προβλέψεις του Γενικού Κανονισμού Λιμένα με αριθμό 17, όπως ισχύει. Για το σκοπό αυτό υποβάλλεται σχετικό αίτημα από τον Διαχειριστή στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, με το οποίο προσδιορίζεται η θαλάσσια περιοχή και το χρονικό διάστημα της εκφόρτωσης στην πλωτή δεξαμενή ΥΦΑ.

β) Δικαίωμα εκφόρτωσης στην πλωτή δεξαμενή ΥΦΑ να έχουν οι Χρήστες ΥΦΑ, που είναι ταυτόχρονα και Χρήστες Μεταφοράς, μετά την υποβολή σχετικής αίτησης στον Διαχειριστή, η οποία πρέπει να υποβληθεί το αργότερο δέκα τέσσερις (14) Ημέρες πριν την αιτούμενη Ημέρα Εκφόρτωσης στη δεξαμενή, και στην οποία επί πλέον δηλώνεται υποχρεωτικώς το όνομα του πλοίου ΥΦΑ το οποίο θα πραγματοποιήσει την Εκφόρτωση, χωρίς δυνατότητα μεταβολής εκ των υστέρων του ονόματος του πλοίου.

γ) Το πλοίο ΥΦΑ, το οποίο αναφέρεται στην αίτηση ΥΦΑ προς εκφόρτωση στην πλωτή δεξαμενή ΥΦΑ, πρέπει να είναι πιστοποιημένο πλοίο για την εκφόρτωση Φορτίου ΥΦΑ και στις Χερσαίες Δεξαμενές της Εγκατάστασης ΥΦΑ σύμφωνα με τις οικείες διατάξεις του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ και ιδίως του άρθρου 89 αυτού.

δ) Η αιτούμενη ποσότητα ΥΦΑ, προς Εκφόρτωση στην πλωτή δεξαμενή ΥΦΑ, προτείνεται να ανέρχεται σε τουλάχιστον 110.000 m³ ΥΦΑ, άλλως ο Διαχειριστής να απορρίπτει το Αίτημα ΥΦΑ για το λόγο αυτό, ενημερώνοντας εγγράφως τον Χρήστη ΥΦΑ και τη ΡΑΕ.

ε) Να ορισθεί ο χρόνος εκφόρτωσης στην πλωτή δεξαμενή ΥΦΑ σε τέσσερις (4) Ημέρες, ήτοι χρονικό διάστημα το οποίο καλύπτει την προσέγγιση, και ολοκλήρωση των διαδικασιών πρόσδεσης στην πλωτή δεξαμενή ΥΦΑ, τη μετάγγιση και τις μετρήσεις ΥΦΑ καθώς και το χρόνο απόπλου κάθε πλοίου ΥΦΑ από την πλωτή δεξαμενή ΥΦΑ.

στ) Να διατηρήσει ο Διαχειριστής το δικαίωμα αναδρομολόγησης Πλοίου ΥΦΑ, Χρήστη ΥΦΑ για την εκφόρτωση του φορτίου ΥΦΑ, αντί της πλωτής δεξαμενής ΥΦΑ στις χερσαίες δεξαμενές της εγκατάστασης ΥΦΑ. Στην περίπτωση αυτή, και ο Χρήστης ΥΦΑ και το πλοίο ΥΦΑ προβλέπεται να ενημερώνονται εγγράφως από τον Διαχειριστή και ο χρόνος εκφόρτωσης στις χερσαίες δεξαμενές ορίζεται σε δύο Ημέρες.

ζ) Να ανακοινώνονται από τον Διαχειριστή στο Ηλεκτρονικό Πληροφοριακό Σύστημα (ΗΠΣ) οι χρονικές περίοδοι των δύο (2) Ημερών, όπου θα εκφορτώνεται στις χερσαίες δεξαμενές της Εγκατάστασης ΥΦΑ η ποσότητα ΥΦΑ που είναι αποθηκευμένη στην πλωτή δεξαμενή ΥΦΑ. Οι ανωτέρω χρονικές περίοδοι δύναται να τροποποιούνται, κατά την απόλυτη κρίση του Διαχειριστή, για λόγους που άπτονται της ομαλούς και ασφαλούς λειτουργίας καθώς και της εύρυθμης διαχείρισης της Εγκατάστασης ΥΦΑ. Κατά την διάρκεια των εν λόγω χρονικών περιόδων, δεν επιτρέπεται εκφόρτωση Φορτίου ΥΦΑ στις Χερσαίες Δεξαμενές της Εγκατάστασης ΥΦΑ, θα συνιστά δε λόγο απόρριψης αίτησης πραγματοποίησης εκφόρτωσης Φορτίου ΥΦΑ στις Χερσαίες Δεξαμενές της Εγκατάστασης ΥΦΑ, κατά παρέκκλιση των οικείων διατάξεων του Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ.

Επειδή, η ΡΑΕ έθεσε την πρόταση του Διαχειριστή αναφορικά με τους κανόνες πρόσβασης στην πλωτή δεξαμενή ΥΦΑ σε δημόσια διαβούλευση από τις 14 Οκτωβρίου έως τις 21 Οκτωβρίου, στο πλαίσιο της οποίας κατατέθηκαν εκτενείς απόψεις από πέντε εταιρείες, όπως έχουν αναρτηθεί στην ιστοσελίδα της Αρχής (σχετικό 10). Οι απόψεις των εταιρειών εστιάζουν στα ακόλουθα ιδίως θέματα:

α) Τη σύντμηση του χρονικού περιθωρίου για την υποβολή και την αξιολόγηση της αίτησης πρόσβασης στην πλωτή δεξαμενή, ιδίως για την αρχική πλήρωση της πλωτής δεξαμενής και την πρώτη εκφόρτωση ΥΦΑ ώστε να τηρηθούν οι προϋποθέσεις της δράσης Δ4 του ΣΠΔ, καθώς και τη λεπτομερή αποτύπωση της διαδικασίας αξιολόγησης των αιτήσεων,

β) την παροχή μεγαλύτερης ευελιξίας ως προς την διαδικασία πιστοποίησης των πλοίων ΥΦΑ προς εκφόρτωση στην πλωτή δεξαμενή, επιτρέποντας την παράλληλη πιστοποίηση πέραν του ενός πλοίων, καθώς και τη δυνατότητα τροποποίησης του ονόματος του πλοίου ΥΦΑ μετά τη σχετική αίτηση για πρόσβαση στην πλωτή δεξαμενή,

γ) την παροχή διευκρινήσεων/μεθοδολογίας για τον ορισμό του ελάχιστου φορτίου προς εκφόρτωση στην πλωτή δεξαμενή καθώς και της μεθοδολογίας που θα χρησιμοποιείται για την εκφόρτωση του ΥΦΑ από την πλωτή δεξαμενή στις χερσαίες εγκαταστάσεις, δίνοντας ιδιαίτερη έμφαση στον Πρόσθετο Αποθηκευτικό Χώρο (ΠΑΧ), καθώς και τον ορισμό του ελάχιστου φορτίου σε μικρότερη ποσότητα, ώστε να μπορέσουν οι υπόχρεοι βάσει της Δράσης Δ4 του ΣΠΔ να τηρήσουν τις σχετικές τους υποχρεώσεις,

δ) τον προσδιορισμό του χρονικού σημείου ενημέρωσης του Χρήστη ΥΦΑ από τον ΔΕΣΦΑ σχετικά με την επαναδρομολόγηση της εκφόρτωσης από την πλωτή δεξαμενή στις χερσαίες εγκαταστάσεις της Ρεβυθούσας, καθώς και την εισαγωγή κριτηρίων/προϋποθέσεων βάσει των οποίων ο Διαχειριστής θα αποφασίζει την επαναδρομολόγηση της εκφόρτωσης για λόγους διαφάνειας,

ε) την υποχρεωτική αξιολόγηση από τον ΔΕΣΦΑ, επτά και δεκατέσσερις ημέρες πριν την προγραμματισμένη εκφόρτωση φορτίου ΥΦΑ από την πλωτή δεξαμενή στις χερσαίες εγκαταστάσεις της Ρεβυθούσας, ώστε να

αξιολογείται εάν χρειάζεται πραγματικά η εκφόρτωση αυτή, ώστε να αποφευχθούν φαινόμενα άσκοπης αεριοποίησης ΥΦΑ, ειδικά σε περιόδους χαμηλής ζήτησης φυσικού αερίου.

στ) η αστοχία στη διαδικασία πιστοποίησης ενός πλοίου ΥΦΑ που αιτείται την εκφόρτωση φορτίου ΥΦΑ στην πλωτή δεξαμενή της Ρεβυθούσας να μη συνεπάγεται την οικονομική επιβάρυνση του αιτούντος Χρήστη, και συνεπακόλουθα την υποχρέωση καταβολής από τον Χρήστη στον Διαχειριστή της Χρέωσης Ακύρωσης Προγραμματισμένης Εκφόρτωσης Φορτίου, σύμφωνα με το άρθρο 86 του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ.

Επειδή, η Αρχή με το υπ' αρ. 11 σχετικό έγγραφό της ζήτησε από τον ΔΕΣΦΑ τις απόψεις του επί των σχολίων της δημόσιας διαβούλευσης, με σχετική τεκμηρίωση, ιδίως σε περίπτωση μη αποδοχής αυτών, καθώς και την τελική του πρόταση επί των κανόνων πρόσβασης στην πλωτή δεξαμενή ΥΦΑ.

Επειδή, ο Διαχειριστής με το υπ' αρ. 12 σχετικό έγγραφό του υπέβαλε στην ΡΑΕ την τελική του εισήγηση επί των κανόνων πρόσβασης, προτείνοντας τις ακόλουθες κυρίως αλλαγές, σε σχέση με την αρχική του εισήγηση:

α) Τον ορισμό της ελάχιστης αιτούμενης ποσότητας εκφόρτωσης ΥΦΑ στην πλωτή δεξαμενή σε 70.000 m³, αντί 110.000 m³, λαμβάνοντας υπόψη τα σενάρια φόρτωσης στην πλωτή δεξαμενή (συμπεριλαμβανομένης της ποσότητας ΥΦΑ που είναι ήδη φορτωμένη σε αυτή) που εκπόνησε η πλοιοκτήτρια εταιρεία και με σκοπό να παραμείνει μικρό ρίσκο για φαινόμενα μετατόπισης φορτίου (sloshing effect).

β) Την εισαγωγή μεταβατικών διατάξεων όσον αφορά στη σύντμηση των χρόνων αίτησης ΥΦΑ και πιστοποίησης πλοίου ΥΦΑ μόνο για την πρώτη εκφόρτωση στην πλωτή δεξαμενή ΥΦΑ, λόγω των προθεσμιών που επιβάλλονται για την υλοποίηση της Δράσης Δ4 του ΣΠΔ.

Επειδή, ο Διαχειριστής, ως προς τα λοιπά θέματα που τέθηκαν από τους συμμετέχοντες αναφορικά με την πρότασή του για τους κανόνες πρόσβασης στην πλωτή δεξαμενή αναφέρει, ιδίως, τα ακόλουθα:

α) Η αξιολόγηση των αιτήσεων χρήσης εγκατάστασης ΥΦΑ για την εκφόρτωση στην πλωτή δεξαμενή γίνεται σύμφωνα με τις προβλέψεις του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ είτε σύμφωνα με το άρθρο 71, είτε με τη διαδικασία των άρθρων 84 έως 87 για το Μηνιαίο Προγραμματισμό, είτε με τη διαδικασία του άρθρου 88 για τη μη προγραμματισμένη εκφόρτωση ΥΦΑ, επομένως είναι ήδη γνωστές οι σχετικές διαδικασίες.

β) Ως προς την διαδικασία πιστοποίησης ενός πλοίου ΥΦΑ προς εκφόρτωση στην πλωτή δεξαμενή, και ιδίως ως προς την πρόταση σύντμησης του χρόνου περαίωσης αυτής, αποτελεί οδηγία του ιδιοκτήτη της πλωτής δεξαμενής και του λειτουργού της διαδικασίας μετάγγισης ΥΦΑ στην δεξαμενή (ο οποίος εκπονεί τη μελέτη συμβατότητας για τα πλοία που πρόκειται να εκφορτώσουν σε αυτήν) να ανέλθει ο μέγιστος χρόνος πιστοποίησης σε δώδεκα ημέρες. Επίσης, πρέπει να υπάρχει κοινή χρονική κλίμακα που θα αφορά στο

εύρος εντός του οποίου θα διενεργείται η πιστοποίηση ανεξάρτητα τυχόν προηγούμενης. Μόνο για την πρώτη εκφόρτωση στην πλωτή δεξαμενή ΥΦΑ και την αρχική πλήρωση αυτής, λόγω των προθεσμιών που επιβάλλονται για την υλοποίηση της Δράσης Δ4 του ΣΠΔ, ο Διαχειριστής προτείνει σύντμηση των χρόνων και σχετικές μεταβατικές διατάξεις.

γ) Δεν είναι δυνατόν κατά την πρώτη εφαρμογή των προτεινόμενων ρυθμίσεων να επιτραπεί σε Χρήστη να τροποποιεί το όνομα του πλοίου για την εκφόρτωση ΥΦΑ στην πλωτή δεξαμενή, μετά την υποβολή της σχετικής του αίτησης, για τους λόγους που αναφέρθηκαν στο προηγούμενο εδάφιο. Ο Διαχειριστής δεσμεύεται να εξετάσει στο μέλλον τη δυνατότητα δημιουργίας Μητρώου Πιστοποιημένων Πλοίων ΥΦΑ, αντίστοιχου εκείνου που υφίσταται για τα πλοία που εκφορτώνουν στην λιμενική εγκατάσταση της Ρεβυθούσας, ενέργεια, η οποία θα επιτρέψει μεγαλύτερη ευελιξία ως προς τη διαδικασία πιστοποίησης αυτών και πρόσβασης στην πλωτή δεξαμενή.

δ) Η εκφόρτωση ΥΦΑ από την πλωτή δεξαμενή στις χερσαίες εγκαταστάσεις της Ρεβυθούσας θα πραγματοποιείται λαμβάνοντας υπόψη το Τελικό Μηνιαίο Πρόγραμμα Εκφορτώσεων. Δεν επηρεάζεται η διάθεση συμβατικών χώρων (ΠΑΧ) λόγω της παρουσίας της πλωτής δεξαμενής.

ε) Δεν είναι δυνατόν να προσδιορισθεί το χρονικό σημείο ενημέρωσης του Χρήστη ΥΦΑ από τον ΔΕΣΦΑ σχετικά με την επαναδρομολόγηση της εκφόρτωσης από την πλωτή δεξαμενή στις χερσαίες εγκαταστάσεις της Ρεβυθούσας, ούτε και σχετικά κριτήρια/προϋποθέσεις, διότι η επαναδρομολόγηση θα είναι συνδυασμός αποθηκευμένης ποσότητας ΥΦΑ στις χερσαίες δεξαμενές της Ρεβυθούσας, επόμενης προγραμματισμένης εκφόρτωσης, εναπομένουσας ποσότητας στην πλωτή δεξαμενή ΥΦΑ και τυχόν άλλων λειτουργικών συνθηκών.

στ) Λαμβάνοντας υπόψη ότι οι χρήστες ΥΦΑ ακολουθούν την αεριοποίηση με βάση την Ελάχιστη Δυναμικότητα Αεριοποίησης (ΕΔΑ) καθώς και την δυνατότητα του Διαχειριστή να τροποποιεί κατά την κρίση του την εκφόρτωση στις χερσαίες εγκαταστάσεις της Ρεβυθούσας από την πλωτή δεξαμενή, δεν τίθεται θέμα άσκοπης αεριοποίησης ΥΦΑ.

ζ) Ως προς την μη επιβάρυνση ενός Χρήστη που αιτείται την πρόσβαση στην πλωτή δεξαμενή ΥΦΑ, σε περίπτωση απόρριψης της αίτησης πιστοποίησης του πλοίου αυτού, ο Διαχειριστής δε συμφωνεί καθότι αστοχία στη διαδικασία πιστοποίησης σημαίνει ακύρωση της εκφόρτωσης για την οποία έχει δεσμευθεί Χώρος Προσωρινής Αποθήκευσης, Δυναμικότητα Αεριοποίησης καθώς και Μεταφορική Ικανότητα στην Αγία Τριάδα (δεσμοποιημένα) μετά την αποδοχή της σχετικής αίτησης.

Επειδή, σύμφωνα με την τελική εισήγηση του Διαχειριστή και τις απόψεις που κατέθεσε, οι εκφορτώσεις πλοίου ΥΦΑ σε πλωτή δεξαμενή έχουν τελειώς διαφορετικές τεχνικές προδιαγραφές από τις εκφορτώσεις στη λιμενική εγκατάσταση της Ρεβυθούσας, επομένως απαραίτητη προϋπόθεση για την εκφόρτωση στην πλωτή δεξαμενή

ΥΦΑ αποτελεί η πιστοποίηση πλοίου για τη συμβατότητα με την πλωτή δεξαμενή, διαδικασία η οποία βασίζεται σε σχετική έγκριση από το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Μετά την έγκριση και την ανακοίνωση από τον Διαχειριστή του εγκεκριμένου χρονοπαραθύρου εκφόρτωσης δύναται να ακολουθήσουν τα σχετικά αιτήματα των Χρηστών για εκφόρτωση στο συγκεκριμένο χρονοπαραθύρο.

Επειδή, όταν ανακοινώνεται εκφόρτωση από την Πλωτή Δεξαμενή ΥΦΑ στις χερσαίες δεξαμενές της Ρεβυθούσας, ο Διαχειριστής δεν δύναται να αποδέχεται αιτήματα πραγματοποίησης εκφόρτωσης φορτίου ΥΦΑ στις χερσαίες δεξαμενές της εγκατάστασης ΥΦΑ, τα οποία να αφορούν το ίδιο χρονικό διάστημα, όπως ιδίως αιτήματα επαναπρογραμματισμού χρόνου εκφόρτωσης, ή νέας εκφόρτωσης, η οποία θα μπορούσε να είναι είτε μη προγραμματισμένη ή σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 71 του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ, έτσι ώστε να δικαιολογείται παρέκκλιση από τις σχετικές διατάξεις του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ.

Επειδή, η διαδικασία για αναδρομολόγηση φορτίων από την πλωτή δεξαμενή στις χερσαίες εγκαταστάσεις της Ρεβυθούσας, με την προϋπόθεση ότι το πλοίο είναι πιστοποιημένο και για την εκφόρτωση Φορτίου ΥΦΑ στις εγκαταστάσεις αυτές, σύμφωνα με την πρόταση του Διαχειριστή, ενισχύει την ασφάλεια εφοδιασμού, λαμβάνοντας υπόψη τις αποθηκευμένες ποσότητες ΥΦΑ στη Ρεβυθούσα, την επόμενη προγραμματισμένη εκφόρτωση, και τυχόν άλλες λειτουργικές συνθήκες καθώς και τη δυνατότητα σχετικής άμεσης παρέμβασης από τον Διαχειριστή σε περίπτωση που τα αποθέματα ΥΦΑ της χερσαίας δεξαμενής είναι σε χαμηλά επίπεδα.

Επειδή, η ΡΑΕ, αφού μελέτησε ενδελεχώς και έλαβε υπόψη της τα λεπτομερή σχόλια όλων των συμμετεχόντων στο πλαίσιο της δημόσιας διαβούλευσης καθώς και τις σχετικές απόψεις του Διαχειριστή επί αυτών, καθώς και την αναγκαιότητα άμεσης θέσπισης κανόνων πρόσβασης στην πλωτή δεξαμενή ΥΦΑ ώστε να μπορέσουν οι υπόχρεοι βάσει της Δράσης Δ4 του ΣΠΔ να τηρήσουν τις σχετικές τους υποχρεώσεις εντός του χρονικού διαστήματος που προβλέπεται στο ισχύον κανονιστικό πλαίσιο, αποδέχεται την τελική εισήγηση του Διαχειριστή επί αυτών, συμπεριλαμβανομένων μεταβατικών ρυθμίσεων μόνο για την πρώτη εκφόρτωση στην πλωτή δεξαμενή ΥΦΑ και την αρχική πλήρωση αυτής.

Επειδή, η Αρχή, με σκοπό να επιτραπεί μεγαλύτερη ευελιξία ως προς τη διαδικασία πιστοποίησης των πλοίων και πρόσβασης στην πλωτή δεξαμενή, κρίνει σκόπιμο να διερευνηθεί από τον Διαχειριστή, εντός τεσσάρων μηνών από τη θέση σε ισχύ της παρούσας, η αναγκαιότητα δημιουργίας Μητρώου Πιστοποιημένων Πλοίων ΥΦΑ, αντίστοιχο εκείνου που τηρείται για τα πλοία που εκφορτώνουν στη λιμενική εγκατάσταση της Ρεβυθούσας.

Επειδή, οι κανόνες πρόσβασης αφορούν εξαιρετικό μέτρο λόγω της ιδιαιτερότητας της παρούσας συγκυρίας και λαμβανομένης υπόψη της παρ. 1 του άρθρου 116 του ν. 4951/2022, η ισχύς της παρούσας ορίζεται έως 27.6.2023.

Για όλους τους ανωτέρω λόγους, αποφασίζει:

Στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της σύμφωνα με την παρ. 6 του άρθρου 116 του ν. 4951/2022:

1. Την έγκριση των κανόνων πρόσβασης στην πλωτή δεξαμενή ΥΦΑ, όπως περιλαμβάνονται στο συνημμένο Παράρτημα, το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας.

2. Τη δημοσίευση της παρούσας απόφασης, ως κανονιστικής, στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Κανόνες πρόσβασης στην πλωτή δεξαμενή ΥΦΑ σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 116 του ν. 4951/2022 (Α'129)

Α. ΓΕΝΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΕΣ

Άρθρο 1

Ορισμοί

1. Οι όροι που αναφέρονται στην παρούσα απόφαση, έχουν την έννοια που τους αποδίδεται στον ν. 4001/2011, στον ν. 4951/2022 και στις κανονιστικές πράξεις που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση αυτών, οι δε παρακάτω όροι έχουν την ακόλουθη έννοια:

α. Πλωτή Δεξαμενή ΥΦΑ: Πλοίο ΥΦΑ, που λειτουργεί ως πλωτή δεξαμενή της Εγκατάστασης ΥΦΑ του ΔΕΣΦΑ στη νήσο Ρεβυθούσα σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 116 του ν. 4951/2022.

β. Χερσαίες Δεξαμενές της Εγκατάστασης ΥΦΑ: Οι δεξαμενές αποθήκευσης ΥΦΑ της Εγκατάστασης ΥΦΑ που βρίσκονται επί της νήσου Ρεβυθούσα.

γ. Εκφόρτωση στην Πλωτή Δεξαμενή ΥΦΑ: Η μετάγχιση ΥΦΑ από πλοίο ΥΦΑ στην Πλωτή Δεξαμενή ΥΦΑ.

2. Οι παραπομπές σε άρθρα στην παρούσα απόφαση, αφορούν παραπομπές στα άρθρα του Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ (Β' 4269/2022), όπως εκάστοτε ισχύουν, εκτός εάν άλλως ορίζεται στην παρούσα.

Άρθρο 2

Διαδικασία έγκρισης μετάγχισης ΥΦΑ

1. Εκτός αν προβλέπεται άλλως στην οικεία νομοθεσία, η διενέργεια εργασιών μετάγχισης στην Πλωτή Δεξαμενή ΥΦΑ επιτρέπεται κατόπιν εγκρίσεως του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, σύμφωνα με τις οικείες προβλέψεις του Γενικού Κανονισμού Λιμένα με αριθμό 18. Προς τούτο υποβάλλεται από τον ΔΕΣΦΑ σχετικό αίτημα προς το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, με το οποίο προσδιορίζεται η θαλάσσια περιοχή και το χρονικό διάστημα της Εκφόρτωσης στην Πλωτή Δεξαμενή ΥΦΑ συμπεριλαμβανομένων των - κατά το νόμο - αναγκαιών προς τούτο στοιχείων.

2. Κατόπιν της εγκρίσεως του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην οικεία νομοθεσία, ο Διαχειριστής εκκινεί τη διαδικασία προγραμματισμού και των αναγκαιών ενεργειών για την πραγματοποίηση της Εκφόρτωσης στην Πλωτή Δεξαμενή ΥΦΑ, Φορτίου ΥΦΑ σύμφωνα με τις διατάξεις της παρούσας απόφασης, τις ειδικότερες προβλέψεις του Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ και της κείμενης νομοθεσίας που αφορά σε θαλάσσιες περιοχές αρμοδιότητας

των Λιμενικών Αρχών, τους όρους των οικείων Συμβάσεων ΥΦΑ και Μεταφοράς καθώς και τους τεχνικούς/λειτουργικούς περιορισμούς της Πλωτής Δεξαμενής ΥΦΑ.

3. Οι τεχνικές και λειτουργικές απαιτήσεις για να επιτραπεί από τον Διαχειριστή η Εκφόρτωση στην Πλωτή Δεξαμενή ΥΦΑ καθορίζονται στους κανονισμούς και τα εγχειρίδια της Εγκατάστασης ΥΦΑ, που είναι δημοσιευμένα στον ιστότοπο του ΔΕΣΦΑ, και ιδίως τα εξής: «Διαδικασίες Μετάγγισης ΥΦΑ», LNG Terminal "Revithousa" Marine procedure Manual, Revithousa LNG Terminal Jetty and Terminal Information, όπως καθένα από αυτά ενίοτε τροποποιείται και ισχύει νοουμένου ότι για την έγκυρη τροποποίηση τους δεν απαιτείται η συγκατάθεση του Χρήστη ΥΦΑ ή των προστηθέντων ή βοηθών εκπλήρωσης αυτού, ούτε και η τροποποίηση των Συμβάσεων ΥΦΑ και Μεταφοράς, που έχει συνάψει με το Διαχειριστή.

Άρθρο 3 Προσδιορισμός χρονικού διαστήματος εκφόρτωσης

1. Ως Διάστημα Εκφόρτωσης στην Πλωτή Δεξαμενή ΥΦΑ ορίζεται συγκεκριμένη χρονική περίοδος, η οποία περιλαμβάνεται στο επιτρεπόμενο, κατά το προηγούμενο άρθρο, χρονικό διάστημα, εντός του οποίου δύναται να πραγματοποιηθεί Εκφόρτωση στην Πλωτή Δεξαμενή ΥΦΑ, Φορτίου ΥΦΑ. Ο Διαχειριστής ανακοινώνει στην ιστοσελίδα του το εκάστοτε Διάστημα Εκφόρτωσης ΥΦΑ στην Πλωτή Δεξαμενή ΥΦΑ.

2. Ως Χρόνος Εκφόρτωσης στην Πλωτή Δεξαμενή ΥΦΑ ορίζεται το χρονικό διάστημα των τεσσάρων (4) Ημερών, το οποίο διατίθεται από τον Διαχειριστή για την προσέγγιση, και ολοκλήρωση των διαδικασιών πρόσδεσης στην Πλωτή Δεξαμενή ΥΦΑ, μετάγγισης και μετρήσεων ΥΦΑ και απόπλου κάθε πλοίου ΥΦΑ από την Πλωτή Δεξαμενή ΥΦΑ.

3. Ο Διαχειριστής διατηρεί το δικαίωμα αναδρομολόγησης Πλοίου ΥΦΑ, Χρήστη ΥΦΑ για την εκφόρτωση του Φορτίου ΥΦΑ, αντί της Πλωτής Δεξαμενής ΥΦΑ στις Χερσαίες Δεξαμενές της Εγκατάστασης ΥΦΑ, σύμφωνα με τις οικείες διατάξεις του Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ και ιδίως του άρθρου [89] αυτού. Σε περίπτωση αναδρομολόγησης Πλοίου ΥΦΑ:

- Ο Διαχειριστής ενημερώνει εγγράφως τον Χρήστη ΥΦΑ και το Πλοίο ΥΦΑ, όπως εκπροσωπείται από την πλοιοκτήτρια εταιρεία του ή/και τον Πλοίαρχό του.

- Ο Χρόνος Εκφόρτωσης στις Χερσαίες Δεξαμενές της Εγκατάστασης ΥΦΑ ορίζεται σε δύο (2) Ημέρες.

- Ο Χρήστης ΥΦΑ και το Πλοίο ΥΦΑ οφείλουν να συμμορφώνονται σε κάθε τέτοια απόφαση του Διαχειριστή.

Άρθρο 4 Υποβολή Αίτησης Χρήσης Εγκατάστασης ΥΦΑ

1. Δικαίωμα υποβολής Αίτησης Χρήσης Εγκατάστασης ΥΦΑ για την Εκφόρτωση στην Πλωτή Δεξαμενή ΥΦΑ έχουν οι Χρήστες ΥΦΑ, που είναι ταυτόχρονα και Χρήστες Μεταφοράς, έχοντας συνάψει τις σχετικές συμβάσεις με το Διαχειριστή.

2. Προς το σκοπό της Εκφόρτωσης στην Πλωτή Δεξαμενή ΥΦΑ στο εκάστοτε Διάστημα Εκφόρτωσης στην Πλωτή Δεξαμενή ΥΦΑ, ο Χρήστης ΥΦΑ υποβάλλει στον Διαχειριστή Αίτηση Χρήσης Εγκατάστασης ΥΦΑ για την Εκφόρτωση στην Πλωτή Δεξαμενή ΥΦΑ σύμφωνα με τις προβλέψεις του Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ είτε σύμφωνα με το άρθρο 71, είτε με τη διαδικασία των άρθρων 84 - 87 για το Μηνιαίο Προγραμματισμό είτε με τη διαδικασία του άρθρου 88 για τη μη προγραμματισμένη εκφόρτωση Φορτίου ΥΦΑ, στην οποία οφείλει επιπροσθέτως να αναφέρει ρητώς ότι η αιτούμενη εκφόρτωση του Φορτίου ΥΦΑ θα πραγματοποιηθεί στην Πλωτή Δεξαμενή ΥΦΑ.

Η εν λόγω αίτηση υποβάλλεται το αργότερο δέκα τέσσερις (14) Ημέρες πριν την αιτούμενη Ημέρα Εκφόρτωσης στην Πλωτή Δεξαμενή ΥΦΑ, στην οποία επί πλέον δηλώνεται υποχρεωτικώς το όνομα του Πλοίου ΥΦΑ το οποίο θα πραγματοποιήσει την Εκφόρτωση στην Πλωτή Δεξαμενή ΥΦΑ. Ο Χρήστης ΥΦΑ δεν δικαιούται να μεταβάλλει το εν λόγω Πλοίο ΥΦΑ που δηλώθηκε με την αίτηση, σε αντίθετη περίπτωση ο Διαχειριστής δεν επιτρέπει την Εκφόρτωση στην Πλωτή Δεξαμενή ΥΦΑ.

Ο Διαχειριστής εξετάζει, εγκρίνει ή απορρίπτει την αίτηση σύμφωνα με τα οριζόμενα στις διατάξεις των άρθρων 71, 84-87 και 88 του Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ, με την επιφύλαξη των διατάξεων των παρ. 3 και 4 του άρθρου αυτού.

3. Η αιτούμενη ποσότητα ΥΦΑ, προς Εκφόρτωση στην Πλωτή Δεξαμενή ΥΦΑ, δεν δύναται να υπολείπεται των 70.000 m³ ΥΦΑ, άλλως ο Διαχειριστής απορρίπτει το Αίτημα ΥΦΑ για το λόγο αυτό και ενημερώνει εγγράφως τον Χρήστη ΥΦΑ και τη ΡΑΕ.

4. Το Πλοίο ΥΦΑ, το οποίο αναφέρεται στην αίτηση προς Εκφόρτωση στην Πλωτή Δεξαμενή ΥΦΑ, οφείλει να είναι πιστοποιημένο Πλοίο ΥΦΑ για την εκφόρτωση του Φορτίου ΥΦΑ και στις Χερσαίες Δεξαμενές της Εγκατάστασης ΥΦΑ, σύμφωνα με τις οικείες διατάξεις του Κώδικα και ιδίως του άρθρου [89], άλλως ο Διαχειριστής απορρίπτει το Αίτημα ΥΦΑ για το λόγο αυτό, και ενημερώνει εγγράφως τον Χρήστη ΥΦΑ και τη ΡΑΕ.

Άρθρο 5 Υποβολή Αίτησης Πιστοποίησης Πλοίου ΥΦΑ

1. Απαραίτητη προϋπόθεση για την Εκφόρτωση στην Πλωτή Δεξαμενή ΥΦΑ, Φορτίου ΥΦΑ αποτελεί η πιστοποίηση του Πλοίου ΥΦΑ για τη συμβατότητα με την Πλωτή Δεξαμενή ΥΦΑ (Πιστοποίηση του Πλοίου ΥΦΑ).

2. Με την υποβολή της Αίτησης Χρήσης Εγκατάστασης ΥΦΑ για Εκφόρτωση στην Πλωτή Δεξαμενή ΥΦΑ σύμφωνα με το άρθρο 4 της παρούσας απόφασης, ο Χρήστης ΥΦΑ υποβάλλει χωριστή αίτηση (Αίτηση Πιστοποίησης), με την οποία υποχρεούται να συνυποβάλει το σύνολο των απαραίτητων εγγράφων και στοιχείων για την Πιστοποίηση του Πλοίου ΥΦΑ, σύμφωνα με την επόμενη παράγραφο, ώστε να πραγματοποιηθεί η Εκφόρτωση στην Πλωτή Δεξαμενή ΥΦΑ, σύμφωνα την αίτηση.

3. Η διαδικασία Πιστοποίησης του Πλοίου ΥΦΑ και ο κατάλογος με τα απαραίτητα έγγραφα και στοιχεία, τα οποία οφείλει να συνυποβάλει ο Χρήστης ΥΦΑ στον Διαχειριστή, προκειμένου να πιστοποιηθεί το Πλοίο ΥΦΑ αναρτώνται στον ιστότοπο του ΔΕΣΦΑ. Ο Διαχειριστής εξετάζει την πληρότητα των εγγράφων και στοιχείων που υποβλήθηκαν για την πιστοποίηση του Πλοίου ΥΦΑ. Σε περίπτωση μη υποβολής ή ελλιπούς υποβολής αυτών, ο Διαχειριστής απορρίπτει την Αίτηση Πιστοποίησης και ενημερώνει εγγράφως τον Χρήστη ΥΦΑ. Η Πιστοποίηση του Πλοίου ΥΦΑ για την Εκφόρτωση στην Πλωτή Δεξαμενή ΥΦΑ, πραγματοποιείται εντός προθεσμίας δώδεκα (12) ημερών από την υποβολή της Αίτησης Χρήσης Εγκατάστασης ΥΦΑ για την Εκφόρτωση στην Πλωτή Δεξαμενή. Ο ΔΕΣΦΑ δύναται να ζητήσει από τον αιτούντα διευκρινιστικά έγγραφα και στοιχεία επί των ήδη υποβληθέντων. Μετά την ολοκλήρωση της εν λόγω διαδικασίας πιστοποίησης, ο Διαχειριστής ενημερώνει πάραυτα και εγγράφως τον εν λόγω Χρήστη ΥΦΑ για το αποτέλεσμα αυτής.

4. Σε περίπτωση απόρριψης της Αίτησης Πιστοποίησης, κατόπιν της ολοκλήρωσης της διαδικασίας της προηγούμενης παραγράφου, ο Διαχειριστής δεν επιτρέπει την πραγματοποίηση της εν λόγω Εκφόρτωσης στην Πλωτή Δεξαμενή ΥΦΑ και ο Χρήστης ΥΦΑ καταβάλει στο Διαχειριστή Χρέωση Ακύρωσης Προγραμματισμένης Εκφόρτωσης Φορτίου, σύμφωνα με το άρθρο [86] του Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ. Χρήστης ΥΦΑ με Εγκεκριμένη Αίτηση ΥΦΑ για Εκφόρτωση στην Πλωτή Δεξαμενή ΥΦΑ, του οποίου η Αίτηση Πιστοποίησης αιτιολογημένα απορρίφθηκε, κατά τα ανωτέρω, δεν απαλλάσσεται από τις υποχρεώσεις του που απορρέουν από την εν λόγω Εγκεκριμένη Αίτηση ΥΦΑ σύμφωνα με τον Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ και τις Συμβάσεις ΥΦΑ και Μεταφοράς, που έχει συνάψει με το Διαχειριστή.

Άρθρο 6

Λειτουργικοί περιορισμοί για την Εκφόρτωση Φορτίου ΥΦΑ

1. Για την Εκφόρτωση Φορτίου ΥΦΑ στην Εγκατάσταση ΥΦΑ ή την Εκφόρτωση στην Πλωτή Δεξαμενή ΥΦΑ, εκτός των προϋποθέσεων που αναφέρονται στα άρθρα 4 και 5 της παρούσας απόφασης, το Πλοίο ΥΦΑ, όπως εκπροσωπείται από την πλοιοκτήτρια εταιρεία του ή/και τον Πλοίαρχό του οφείλει να έχει αποδεχθεί και υπογράψει τους Όρους Χρήσης (Conditions of Use) της Εγκατάστασης ΥΦΑ του ΔΕΣΦΑ, όπως αναρτώνται στον ιστότοπο του Διαχειριστή και στους οποίους περιλαμβάνονται και αυτοί της Πλωτής Δεξαμενής ΥΦΑ και να συμμορφώνεται με τους κανονισμούς και εγχειρίδια της Εγκατάστασης ΥΦΑ που αναφέρονται στην παρ. 3 του άρθρου 2 της παρούσας απόφασης.

2. Το Πλοίο ΥΦΑ, όπως εκπροσωπείται από την πλοιοκτήτρια εταιρεία του ή/και τον Πλοίαρχό του και ο Διαχειριστής οφείλουν να συμμορφώνονται άμεσα με τις εντολές και αποφάσεις που εκδίδονται από τις Λιμενικές ή άλλες αρμόδιες Αρχές προκειμένου να πραγματοποιηθεί η Εκφόρτωση Φορτίου ΥΦΑ στην

Εγκατάσταση ΥΦΑ ή η Εκφόρτωση στην Πλωτή Δεξαμενή ΥΦΑ. Σε περίπτωση κατά την οποία δεν πραγματοποιηθεί εκφόρτωση για λόγους που οφείλονται σε Ανωτέρα Βία, ο Χρήστης δεν υποχρεούται να καταβάλει Χρέωση Ακύρωσης Προγραμματισμένης Εκφόρτωσης Φορτίου.

3. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης του Πλοίου ΥΦΑ με τις απαιτήσεις της παρ. 1 ή εάν συντρέχουν οι λόγοι της παρ. 2 ανωτέρω, ο Διαχειριστής δεν επιτρέπει την Εκφόρτωση Φορτίου ΥΦΑ στην Εγκατάσταση ΥΦΑ ή την Εκφόρτωση στην Πλωτή Δεξαμενή ΥΦΑ, κατά περίπτωση, ενημερώνοντας σχετικά το Πλοίο ΥΦΑ, τον Χρήστη ΥΦΑ και τη ΡΑΕ.

Άρθρο 7

Διαχειριστικοί περιορισμοί της Εγκατάστασης ΥΦΑ

1. Ο Διαχειριστής ανακοινώνει στο ΗΠΣ τις χρονικές περιόδους των δύο (2) Ημερών, όπου εκφορτώνεται στις Χερσαίες Δεξαμενές της Εγκατάστασης ΥΦΑ η ποσότητα ΥΦΑ που είναι αποθηκευμένη στην Πλωτή Δεξαμενή ΥΦΑ. Οι ανωτέρω χρονικές περίοδοι δύναται να τροποποιούνται, κατά την απόλυτη κρίση του Διαχειριστή, για λόγους που άπτονται της ομαλούς και ασφαλούς λειτουργίας καθώς και της εύρυθμης διαχείρισης της Εγκατάστασης ΥΦΑ. Κατά την διάρκεια των εν λόγω χρονικών περιόδων, δεν επιτρέπεται εκφόρτωση Φορτίου ΥΦΑ στις Χερσαίες Δεξαμενές της Εγκατάστασης ΥΦΑ, θα συνιστά δε λόγο απόρριψης αίτησης πραγματοποίησης εκφόρτωσης Φορτίου ΥΦΑ στις Χερσαίες Δεξαμενές της Εγκατάστασης ΥΦΑ, κατά παρέκκλιση των οικείων διατάξεων του Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ. Επίσης, κατά τη χρονική περίοδο ισχύος της απόφασης εφαρμόζονται από το Διαχειριστή τα ειδικότερα αναφερόμενα στις παρ. 2 έως και 6 του παρόντος άρθρου.

2. Κατά την διαδικασία του Μηνιαίου Προγραμματισμού για εκφορτώσεις Φορτίων ΥΦΑ:

Α) Η προθεσμία των τεσσάρων (4) Ημερών της παρ. 4 του άρθρου [86], για την υποβολή δήλωσης εκ μέρους του Χρήστη ΥΦΑ επί του Αρχικού Μηνιαίου Προγράμματος, ορίζεται σε δύο (2) Ημέρες.

Β) Το χρονικό όριο των δέκα οκτώ (18) Ημερών της παρ. 6 του άρθρου [86], για την κατάρτιση του Τελικού Μηνιαίου Προγράμματος εκ μέρους του Διαχειριστή, ορίζεται σε είκοσι (20) Ημέρες.

3. Κατά τον υπολογισμό του προς διάθεση ΠΑΧ είτε στην Ημερήσια είτε στην Μηνιαία Διάθεση ΠΑΧ, σύμφωνα με τα άρθρα [76Α], [76Β] και [76Γ], δεν λαμβάνεται υπόψη ο αποθηκευτικός χώρος της Πλωτής Δεξαμενής ΥΦΑ.

4. Τα άρθρα [73], [73Α] και [73Β] περί δευτερογενούς αγοράς, δεν εφαρμόζονται στην περίπτωση ΧΠΑ ο οποίος έχει αποκτηθεί λόγω Εκφόρτωσης στην Πλωτή Δεξαμενή ΥΦΑ, Φορτίου ΥΦΑ.

5. Το άρθρο [76Δ], περί αποδέσμευσης μη Διαθέσιμου Αποθηκευτικού Χώρου της Εγκατάστασης ΥΦΑ, δεν εφαρμόζονται για τον ΧΠΑ ο οποίος έχει αποκτηθεί λόγω Εκφόρτωσης στην Πλωτή Δεξαμενή ΥΦΑ, Φορτίου ΥΦΑ.

6. Τις παρ. 3, 4 και 5 του παρόντος άρθρου, εφαρμόζονται και στην περίπτωση της αναδρομολόγησης του

πλοίου ΥΦΑ προς τις Χερσαίες Δεξαμενές της Εγκατάστασης ΥΦΑ, σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 3 της παρούσας.

Β. ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΕΙΔΙΚΩΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΩΤΗ ΕΚΦΟΡΤΩΣΗ ΣΤΗΝ ΠΛΩΤΗ ΔΕΞΑΜΕΝΗ ΥΦΑ

1. Ειδικώς για την πρώτη Εκφόρτωση στην Πλωτή Δεξαμενή ΥΦΑ προς το σκοπό υλοποίησης της Δράσης Δ4 του Σχεδίου Προληπτικής Δράσης 2022:

ι. Η αίτηση ΥΦΑ, κατά παρέκκλιση της σχετικής προθεσμίας του άρθρου 4 της παρούσας απόφασης, υποβάλλεται το αργότερο τρείς (3) Ημέρες πριν την αιτούμενη Ημέρα Εκφόρτωσης στην Πλωτή Δεξαμενή ΥΦΑ.

ii. Η Πιστοποίηση του Πλοίου ΥΦΑ για την εν λόγω εκφόρτωση, κατά παρέκκλιση της σχετικής προθεσμίας του άρθρου 5 της παρούσας απόφασης, πραγματοποιείται εντός προθεσμίας τριών (3) ημερών από την προσκόμιση του συνόλου των σχετικών εγγράφων και στοιχείων στον Διαχειριστή.

2. Κατά τα λοιπά, εφαρμόζονται οι διατάξεις της παρούσας απόφασης.

Αθήνα, 26 Οκτωβρίου 2022

Ο Πρόεδρος

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΔΑΓΟΥΜΑΣ