



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

7 Νοεμβρίου 2022

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 5664

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 2263.1-5/72311/2022

Αποδοχή τροποποιήσεων στο Παράρτημα της Διεθνούς Σύμβασης για την πρόληψη ρύπανσης από πλοία, 1973, όπως τροποποιήθηκε με το Πρωτόκολλο του 1978 σχετικά με αυτή - Τροποποιήσεις στα Παραρτήματα I και IV της Δ.Σ. MARPOL (Απαλλαγή/Εξαίρεση των μη επανδρωμένων, μη αυτοπροωθούμενων φορτηγίδων από ορισμένες απαιτήσεις επιθεώρησης και πιστοποίησης).

Ο ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΟΣ ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ -
Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Της παρ. 2 του άρθρου τρίτου του ν. 1269/1982 «Για την κύρωση της Διεθνούς Σύμβασης "περί πρόληψης της ρυπάνσεως της θαλάσσης από πλοία" του 1973 και του Πρωτοκόλλου του 1978 που αναφέρεται σ' αυτή τη Σύμβαση» (Α' 89), όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο δεύτερο του ν. 3104/2003 (Α' 28),

β) του ν. 3922/2011 «Σύσταση Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής και άλλες διατάξεις» (Α' 35),

γ) του ν. 4150/2013 «Ανασυγκρότηση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και άλλες διατάξεις» (Α' 102),

δ) του άρθρου 90 του Κώδικα της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα (π.δ. 63/2005, Α' 98), σε συνδυασμό με την παρ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133),

ε) του π.δ. 27/2007 «Αποδοχή τροποποιήσεων στα Παραρτήματα του Πρωτοκόλλου του 1978 αναφορικά με την Διεθνή Σύμβαση για την πρόληψη της Ρύπανσης από πλοία, 1973 (Αναθεωρημένα Παραρτήματα I και II της Δ.Σ. MARPOL 73/78)» (Α' 19),

στ) του π.δ. 114/2011 «Αποδοχή τροποποιήσεων στο Παράρτημα του Πρωτοκόλλου του 1978 αναφορικά με την Διεθνή Σύμβαση για την Πρόληψη της Ρύπανσης από πλοία, 1973 (Αναθεωρημένο Παράρτημα IV της Δ.Σ. MARPOL 73/78)» (Α' 112),

ζ) του άρθρου 2 του π.δ. 70/2015 «Ανασύσταση των Υπουργείων Πολιτισμού και Αθλητισμού, Υποδομών,

Μεταφορών και Δικτύων, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων. Ανασύσταση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και μετονομασία του σε Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής» (Α' 114),

η) της περ. (β) της παρ. 4 του άρθρου 25 του π.δ. 13/2018 «Οργανισμός Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής» (Α' 26),

θ) του π.δ. 83/2019 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 121),

ι) του άρθρου 15 του π.δ. 84/2019 «Σύσταση και κατάργηση Γενικών Γραμματέων και Ειδικών Γραμματέων/Ενιαίων Διοικητικών Τομέων Υπουργείων» (Α' 123),

ια) της υπ' αρ. 531.4-3/2013/3052/01.08.2013 απόφασης των Υπουργών Εξωτερικών, Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης και Ναυτιλίας και Αιγαίου «Μεταβίβαση αρμοδιότητας έκδοσης αποφάσεων στους Γενικούς Γραμματείς των Υπουργείων Εξωτερικών και Ναυτιλίας και Αιγαίου» (Β' 1957),

ιβ) της υπ' αρ. 46579/19.08.2022 απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Εξωτερικών «Τοποθέτηση του Θεοχάρη Λαλάκου του Νικολάου στη θέση του Υπηρεσιακού Γενικού Γραμματέα του Υπουργείου Εξωτερικών» (Υ.Ο.Δ.Δ. 741).

2. Την απόφαση ΜΕΡC.330(76) της 17ης Ιουνίου 2021 της Επιτροπής Προστασίας Θαλασσίου Περιβάλλοντος (ΜΕΡC) του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΙΜΟ) «Τροποποιήσεις στο Παράρτημα της Διεθνούς Σύμβασης για την πρόληψη ρύπανσης από πλοία, 1973, όπως τροποποιήθηκε με το Πρωτόκολλο του 1978 σχετικά με αυτή - Τροποποιήσεις στα Παραρτήματα I και IV της Δ.Σ. MARPOL (Απαλλαγή/Εξαίρεση των μη επανδρωμένων, μη αυτοπροωθούμενων φορτηγίδων από ορισμένες απαιτήσεις επιθεώρησης και πιστοποίησης)».

3. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού σύμφωνα με το υπ' αρ. 2811.8/55684/2022/03.08.2022 εισηγητικό σημείωμα της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, αποφασίζουμε:

Άρθρο Πρώτο

1. Γίνονται αποδεκτές οι τροποποιήσεις των Παραρτημάτων I και IV της Δ.Σ. MARPOL, όπως αναφέρονται στην απόφαση ΜΕΡC.330(76) της Επιτροπής Προστασίας

Θαλασσίου Περιβάλλοντος (MEPC) του Διεθνούς Ναυτικού Οργανισμού (IMO).

2. Το κείμενο της αποφάσεως της παρ. 1 σε πρωτότυπο στην αγγλική γλώσσα και μεταφρασμένο στην ελληνική γλώσσα, παρατίθεται κατωτέρω.

3. Σε περίπτωση διαφοράς μεταξύ του αγγλικού και του ελληνικού κειμένου της ως άνω αποφάσεως, υπερισχύει το αγγλικό.

RESOLUTION MEPC.330(76)

(adopted on 17 June 2021)

AMENDMENTS TO THE ANNEX OF THE INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE PREVENTION OF POLLUTION FROM SHIPS, 1973, AS MODIFIED BY THE PROTOCOL OF 1978 RELATING THERETO

Amendments to MARPOL Annexes I and IV

(Exemption of unmanned non-self-propelled barges from certain survey and certification requirements)

THE MARINE ENVIRONMENT PROTECTION COMMITTEE, RECALLING Article 38(a) of the Convention on the International Maritime Organization concerning the functions of the Marine Environment Protection Committee conferred upon it by international conventions for the prevention and control of marine pollution from ships,

RECALLING ALSO article 16 of the International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, 1973, as modified by the Protocol of 1978 relating thereto (MARPOL), which specifies the amendment procedure and confers upon the appropriate body of the Organization the function of considering and adopting amendments thereto,

HAVING CONSIDERED, at its seventy-sixth session, proposed amendments to MARPOL Annexes I and IV concerning the exemption of unmanned non-self-propelled (UNSP) barges from survey and certification requirements, which were circulated in accordance with article 16(2)(a) of MARPOL,

1 ADOPTS, in accordance with article 16(2)(d) of MARPOL, amendments to MARPOL Annexes I and IV, the text of which is set out in the annex to the present resolution;

2 DETERMINES, in accordance with article 16(2)(f)(iii) of MARPOL, that the amendments shall be deemed to have been accepted on 1 May 2022 unless prior to that date not less than one third of the Parties or Parties the combined merchant fleets of which constitute not less than 50% of the gross tonnage of the world's merchant fleet have communicated to the Organization their objection to the amendments;

3 INVITES the Parties to note that, in accordance with article 16(2)(g)(ii) of MARPOL, the said amendments shall enter into force on 1 November 2022 upon their acceptance in accordance with paragraph 2 above;

4 REQUESTS the Secretary-General, for the purposes of article 16(2)(e) of MARPOL, to transmit certified copies of the present resolution and the text of the amendments contained in the annexes to all Parties to MARPOL;

5 REQUESTS ALSO the Secretary-General to transmit copies of the present resolution and its annexes to

Members of the Organization which are not Parties to MARPOL.

ANNEX

AMENDMENTS TO MARPOL ANNEX I (Exemption of UNSP barges from certain survey and certification requirements)

Regulation 1

Definitions

1 A new paragraph 40 is added as follows:

"40 Unmanned non-self-propelled (UNSP) barge means a barge that:

.1 is not propelled by mechanical means;

.2 carries no oil (as defined in regulation 1.1 of this Annex);

.3 has no machinery fitted that may use oil or generate oil residue (sludge);

.4 has no oil fuel tank, lubricating oil tank, oily bilge water holding tank and oil residue (sludge) tank; and

.5 has neither persons nor living animals on board."

Regulation 3

Exemptions and waivers

2 Paragraph 2 is replaced by the following:

"2 Particulars of any such exemption, except those under paragraph 7 of this regulation, granted by the Administration shall be indicated in the Certificate referred to in regulation 7 of this Annex."

3 A new paragraph 7 is added as follows:

"7 The Administration may exempt a UNSP barge*¹ from the requirements of regulations 6.1 and 7.1 of this Annex, by an International Oil Pollution Prevention Exemption Certificate for Unmanned Non-self-propelled Barges, for a period not exceeding five years provided that the UNSP barge has undergone a survey to confirm that the conditions referred to in regulations 1.40.1 to 1.40.5 of this Annex are met.

Regulation 8

Issue of endorsement of certificate by another Government

4 Paragraph 4 is replaced by the following:

"4 No International Oil Pollution Prevention Certificate or UNSP Exemption Certificate shall be issued to a ship which is entitled to fly the flag of a State which is not a Party."

Regulation 9

Form of certificate

5 The existing paragraph is numbered as paragraph 1 and a new paragraph 2 is added as follows:

"2 The International Oil Pollution Prevention Exemption Certificate for Unmanned Non-self-propelled Barges shall be drawn up in the form corresponding to the model given in appendix IV to this Annex and shall be at least in English, French or Spanish. If an official language of the issuing country is also used, this shall prevail in the event of a dispute or discrepancy."

6 A new appendix IV is added as follows:

* Refer to the Guidelines for exemption of unmanned non-self-propelled barges from certain survey and certification requirements under the MARPOL Convention (MEPC.1/Circ.892).»

"APPENDIX IV

Form of Exemption Certificate for UNSP Barges

INTERNATIONAL OIL POLLUTION PREVENTION EXEMPTION CERTIFICATE FOR UNMANNED NON-SELF-PROPELLED (UNSP) BARGES

Issued under the provisions of the International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, 1973, as modified by the Protocol of 1978, as amended, relating thereto (hereinafter referred to as "the Convention") under the authority of the Government of:

(full designation of the country)

by

(full designation of the competent person or organization authorized under the provisions of the Convention)

Particulars of ship*

Name of ship.....

Distinctive number or letters.....

Port of registry.....

Gross tonnage.....

THIS IS TO CERTIFY:

1 That the UNSP barge has been surveyed in accordance with regulation 3.7 of Annex I to the Convention;

2 That the survey shows that the UNSP barge:

- .1 is not propelled by mechanical means;
- .2 carries no oil (as defined in regulation 1.1 of Annex I to the Convention);
- .3 has no machinery fitted that may use oil or generate oil residue (sludge);
- .4 has no oil fuel tank, lubricating oil tank, oily bilge water holding tank and oil residue (sludge) tank; and
- .5 has neither persons nor living animals on board; and

3 That the UNSP barge is exempted, under regulation 3.7 of Annex I to the Convention, from the certification and related survey requirements of regulations 6.1 and 7.1 of Annex I to the Convention.

This certificate is valid until *(dd/mm/yyyy)*

subject to the exemption conditions being maintained.

Completion date of the survey on which this certificate is based *(dd/mm/yyyy)*

* Alternatively, the particulars of the ship may be placed horizontally in boxes.

Issued at
(place of issue of certificate)

.....
(date of issue) (dd/mm/yyyy)(signature of duly authorized
official issuing the certificate)

(seal or stamp of the authority, as appropriate)"

AMENDMENTS TO MARPOL ANNEX IV

(Exemption of UNSP barges from certain survey and certification requirements)

Regulation 1

Definitions

- 1 A new paragraph 16 is added as follows:
- "16 *Unmanned non-self-propelled (UNSP) barge* means a barge that:
- .1 is not propelled by mechanical means;
 - .2 has neither persons nor living animals on board;
 - .3 is not used for holding sewage during transport; and
 - .4 has no arrangements that could produce sewage as defined in regulation 1.3 of this Annex."

Regulation 3

Exceptions

- 2 The title of the regulation is replaced by the following:
"Exceptions and exemptions"
- 3 A new paragraph 2 is added as follows:
- "2 The Administration may exempt an unmanned non-self-propelled (UNSP) barge* from the requirements of regulations 4.1 and 5.1 of this Annex, by an International Sewage Pollution Prevention Exemption Certificate for Unmanned Non-self-propelled (UNSP) Barges, for a period not exceeding 5 years provided that the barge has undergone a survey to confirm that the conditions referred to in regulations 1.16.1 to 1.16.4 of this Annex are met."

* Refer to the *Guidelines for exemption of unmanned non-self-propelled barges from the survey and certification requirements under the MARPOL Convention* (MEPC.1/Circ.892).

Regulation 6

Issue of endorsement of a Certificate by another Government

- 4 Paragraph 4 is replaced by the following:
- "4 No International Sewage Pollution Prevention Certificate or UNSP Exemption Certificate

shall be issued to a ship which is entitled to fly the flag of a State which is not a Party."

Regulation 7

Form of Certificate

5 The existing paragraph is numbered as paragraph 1 and the reference to "appendix" is replaced by "appendix 1".

6 A new paragraph 2 is added as follows:

"2 The International Sewage Pollution Prevention Exemption Certificate for Unmanned Non-self-propelled (UNSP) Barges shall be drawn up in the form corresponding to the model given in appendix II to this Annex and shall be at least in English, French or Spanish. If an official language of the issuing country is also used, this shall prevail in the event of a dispute or discrepancy."

Appendices

7 The existing appendix is numbered as appendix I and a new appendix II is added as follows:

"APPENDIX II

Form of Exemption Certificate for UNSP Barges**INTERNATIONAL SEWAGE POLLUTION PREVENTION EXEMPTION CERTIFICATE FOR UNMANNED NON-SELF-PROPELLED (UNSP) BARGES**

Issued under the provisions of the International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, 1973, as modified by the Protocol of 1978, as amended, relating thereto (hereinafter referred to as "the Convention") under the authority of the Government of:

.....
(full designation of the country)

by
(full designation of the competent person or organization authorized under the provisions of the Convention)

Particulars of ship*

Name of ship.....

Distinctive number or letters.....

Port of registry.....

Gross tonnage.....

THIS IS TO CERTIFY:

1 That the unmanned non-self-propelled (UNSP) barge has been surveyed in accordance with regulation 3.2 of Annex IV to the Convention;

2 That the survey shows that the unmanned non-self-propelled (UNSP) barge:
 .1 is not propelled by mechanical means;
 .2 has neither persons nor living animals on board;
 .3 is not used for holding sewage during transport; and
 .4 has no arrangements that could produce sewage as defined in regulation 1.3 of Annex IV to the Convention; and

3 That the UNSP barge is exempted, under regulation 3.2 of Annex IV to the Convention, from the certification and related survey requirements of regulations 4.1 and 5.1 of Annex IV to the Convention.

This certificate is valid until *(dd/mm/yyyy)*

subject to the exemption conditions being maintained.

Completion date of the survey on which this certificate is based *(dd/mm/yyyy)*

Issued at.....

(place of issue of certificate)

.....
(date of issue) (dd/mm/yyyy):

.....
(signature of duly authorized official issuing the certificate)

(seal or stamp of the authority, as appropriate)"

*Alternatively, the particulars of the ship may be placed horizontally in boxes.

ΑΠΟΦΑΣΗ ΜΕΡC.330(76)
(Υιοθετήθηκε την 17^η Ιουνίου 2021)

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΣΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΤΗΣ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ΑΠΟ ΠΛΟΙΑ, 1973, ΟΠΩΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΘΗΚΕ ΜΕ ΤΟ ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟ ΤΟΥ 1978 ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΑΥΤΗ
Τροποποιήσεις στα Παραρτήματα Ι και IV της Δ.Σ. MARPOL

(Απαλλαγή/Εξαίρεση των μη επανδρωμένων, μη αυτοπροωθούμενων φορτηγίδων από ορισμένες απαιτήσεις επιθεώρησης και πιστοποίησης)

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ,

ΜΝΗΜΟΝΕΥΟΝΤΑΣ το Άρθρο 38(α) της Σύμβασης του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού σχετικά με τις αρμοδιότητες της Επιτροπής Προστασίας Θαλασσίου Περιβάλλοντος οι οποίες της παραχωρήθηκαν από τις διεθνείς συμβάσεις για την πρόληψη και τον έλεγχο θαλάσσιας ρύπανσης από πλοία,

ΜΝΗΜΟΝΕΥΟΝΤΑΣ ΕΠΙΣΗΣ το άρθρο 16 της Διεθνούς Σύμβασης για την Πρόληψη Ρύπανσης από Πλοία, 1973, όπως τροποποιήθηκε από το Πρωτόκολλο του 1978 που έχει σχέση με αυτή (Δ.Σ. MARPOL), που ορίζει τη διαδικασία τροποποίησης και αναθέτει στο αρμόδιο όργανο του Οργανισμού την αρμοδιότητα εξέτασης και υιοθέτησης τροποποιήσεων αυτής,

ΕΧΟΝΤΑΣ ΕΞΕΤΑΣΕΙ, στην εβδομηκοστή έκτη σύνοδό της, τις προταθείσες τροποποιήσεις στα Παραρτήματα Ι και IV της Δ.Σ. MARPOL που αφορούν στην απαλλαγή/εξαίρεση των μη επανδρωμένων, μη αυτοπροωθούμενων φορτηγίδων (ΜΕΜΑ) από τις απαιτήσεις επιθεώρησης και πιστοποίησης, που κοινοποιήθηκαν σύμφωνα με το άρθρο 16(2)(α) της Δ.Σ. MARPOL.

1 ΥΙΟΘΕΤΕΙ, σύμφωνα με το άρθρο 16(2)(δ) της Δ.Σ. MARPOL, τροποποιήσεις στα Παραρτήματα Ι και IV της Δ.Σ. MARPOL, το κείμενο των οποίων παρατίθεται στο παράρτημα της παρούσας απόφασης,

2 ΟΡΙΖΕΙ, σύμφωνα με το άρθρο 16(2)(στ)(iii) της Δ.Σ. MARPOL, ότι οι τροποποιήσεις πρέπει να θεωρούνται ότι έχουν γίνει αποδεκτές την 1^η Μαΐου του 2022, εκτός εάν, πριν από την ημερομηνία αυτή, όχι λιγότερο από το ένα τρίτο των Μερών ή Μερών των οποίων ο συνδυασμένος εμπορικός στόλος συνιστά όχι λιγότερο από το 50% της ολικής χωρητικότητας του παγκόσμιου εμπορικού στόλου, έχουν γνωστοποιήσει στον Οργανισμό την αντίρρησή τους στις τροποποιήσεις,

3 ΚΑΛΕΙ τα Μέρη να λάβουν υπόψη ότι, σύμφωνα με το άρθρο 16(2)(ζ)(ii) της Δ.Σ. MARPOL, οι αναφερόμενες τροποποιήσεις πρέπει να τεθούν σε ισχύ την 1^η Νοεμβρίου 2022 μετά την αποδοχή τους σύμφωνα με την ανωτέρω παράγραφο 2,

4 ΑΙΤΕΙΤΑΙ όπως ο Γενικός Γραμματέας, σύμφωνα με το άρθρο 16(2)(ε) της Δ.Σ. MARPOL, διαβιβάσει σε όλα τα Μέρη της Δ.Σ. MARPOL πιστοποιημένα αντίγραφα της παρούσας απόφασης καθώς και το κείμενο των τροποποιήσεων που περιλαμβάνεται στο Παράρτημα αυτής,

5 ΑΙΤΕΙΤΑΙ ΠΕΡΑΙΤΕΡΩ όπως ο Γενικός Γραμματέας διαβιβάσει στα Μέλη του Οργανισμού, τα οποία δεν είναι Μέρη στη Δ.Σ. MARPOL, αντίγραφα της παρούσας απόφασης και του Παραρτήματος αυτής.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΣΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι ΤΗΣ Δ.Σ. MARPOL

(Εξαίρεση των μη επανδρωμένων, μη αυτοπροωθούμενων φορτηγίδων από ορισμένες απαιτήσεις επιθεώρησης και πιστοποίησης)

Κανονισμός 1

Ορισμοί

- 1 Μια νέα παράγραφος 40 προστίθεται ως εξής:
- «40 Μη επανδρωμένη μη αυτοπροωθούμενη φορτηγίδα (MEMA) νοείται η φορτηγίδα που:
1. δεν προωθείται με μηχανικά μέσα,
 2. δεν μεταφέρει πετρελαιοειδή (ως αυτά ορίζονται στον κανονισμό 1.1 αυτού του Παραρτήματος),
 3. δεν φέρει εγκατεστημένο εξοπλισμό ο οποίος δύναται να χρησιμοποιεί πετρελαιοειδή ή να παράγει πετρελαιοειδή κατάλοιπα (κατακαθήματα),
 4. δεν φέρει δεξαμενή καυσίμου πετρελαίου, δεξαμενή ορυκτελαίων /λιπαντικών πετρελαίου, δεξαμενή συγκράτησης σεντινόνερων (ακάθαρτων υδάτων υδροσυλλεκτών) και δεξαμενή καταλοίπων πετρελαίου (κατακαθήματα) και
 5. δεν έχει επί του πλοίου ούτε άτομα ούτε ζωντανά ζώα.»

Κανονισμός 3

Εξαιρέσεις και Απαλλαγές

- 2 Η παράγραφος 2 αντικαθίσταται από την ακόλουθη:
- «2 Λεπτομέρειες/στοιχεία οποιουδήποτε είδους απαλλαγής, εκτός αυτών υπό την παράγραφο 7 αυτού του Κανονισμού, που εγκρίνεται/χορηγείται από την Αρχή πρέπει να προσδιορίζονται στο Πιστοποιητικό που αναφέρεται στον Κανονισμό 7 αυτού του Παραρτήματος.
- 3 Μια νέα παράγραφος 7 προστίθεται ως εξής:
- «7 Η Αρχή δύναται να εξαιρέσει μια MEMA* από τις απαιτήσεις των Κανονισμών 6.1 και 7.1 αυτού του Παραρτήματος, με ένα Διεθνές Πιστοποιητικό Εξαίρεσης Πρόληψης Ρύπανσης από Πετρέλαιο για Μη-επανδρωμένες μη-αυτοπροωθούμενες φορτηγίδες, για μια χρονική περίοδο που δεν υπερβαίνει τα πέντε έτη υπό την προϋπόθεση ότι η MEMA έχει υποβληθεί σε επιθεώρηση προς επιβεβαίωση ότι τηρούνται οι όροι που αναφέρονται στους Κανονισμούς 1.40.1 μέχρι και 1.40.5 αυτού του Παραρτήματος.

* Ανατρέξτε στις Οδηγίες για εξαίρεση των μη-επανδρωμένων μη-αυτοπροωθούμενων φορτηγίδων από ορισμένες απαιτήσεις επιθεώρησης και πιστοποίησης σύμφωνα με τη ΔΣ MARPOL (MEPC.1/Circ.892)

Κανονισμός 8

Έκδοση επικύρωσης πιστοποιητικού από άλλη Κυβέρνηση

- 4 Η παράγραφος 4 αντικαθίσταται από την ακόλουθη:
«4 Κανένα Διεθνές Πιστοποιητικό Πρόληψης Ρύπανσης από Πετρέλαιο ή Πιστοποιητικό Εξαίρεσης ΜΕΜΑ δεν εκδίδεται σε ένα πλοίο που δικαιούται να φέρει σημαία ενός Κράτους που δεν είναι Μέρος.»

Κανονισμός 9

Τύπος Πιστοποιητικού

- 5 Η υφιστάμενη παράγραφος αριθμείται ως παράγραφος 1 και μια νέα παράγραφος 2 προστίθεται ως εξής:
«2 Το Διεθνές Πιστοποιητικό Εξαίρεσης Πρόληψης Ρύπανσης από Πετρέλαιο για Μη-επανδρωμένες Μη-αυτοπροωθούμενες Φορηγίδες πρέπει να συντάσσεται σύμφωνα με το υπόδειγμα που δίδεται στο προσάρτημα IV του παρόντος Παραρτήματος και πρέπει να είναι τουλάχιστον στην Αγγλική, Γαλλική ή Ισπανική γλώσσα. Αν επίσης χρησιμοποιείται μια επίσημη γλώσσα της χώρας έκδοσης, αυτή πρέπει να υπερισχύει σε περίπτωση διαφωνίας ή διαφοράς.»
- 6 Ένα νέο προσάρτημα IV προστίθεται ως εξής:

«ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ IV

Έντυπο Πιστοποιητικού Εξαίρεσης για ΜΕΜΑ Φορηγίδες

ΔΙΕΘΝΕΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΞΑΙΡΕΣΗΣ ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ΑΠΟ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ ΓΙΑ ΜΗ-ΕΠΑΝΔΡΩΜΕΝΕΣ ΜΗ-ΑΥΤΟΠΡΟΩΘΟΥΜΕΝΕΣ (ΜΕΜΑ) ΦΟΡΤΗΓΙΔΕΣ

Εκδίδεται σύμφωνα με τις διατάξεις της Διεθνούς Σύμβασης Πρόληψης Ρύπανσης από Πλοία, 1973, όπως τροποποιήθηκε με το Πρωτόκολλο του 1978, που αναφέρεται σε αυτήν όπως αυτό έχει τροποποιηθεί (στο εξής αναφερόμενη ως «η Σύμβαση») κατ' εξουσιοδότηση της Κυβέρνησης της:

.....
(πλήρης ονομασία της χώρας)

Από

.....
(πλήρης ονομασία του αρμόδιου ατόμου ή οργανισμού
εξουσιοδοτημένου σύμφωνα με τις διατάξεις της Σύμβασης)

Στοιχεία πλοίου*

Όνομα πλοίου
Διακριτικός αριθμός ή γράμματα
Λιμένας νηολόγησης
Ολική χωρητικότητα

ΜΕ ΤΟ ΠΑΡΟΝ ΠΙΣΤΟΠΟΙΕΙΤΑΙ:

*Εναλλακτικά τα στοιχεία του πλοίου δύναται να τοποθετούνται οριζόντια σε πίνακα

- 1 Ότι η μη-επανδρωμένη μη-αυτοπροωθούμενη φορτηγίδα έχει επιθεωρηθεί σύμφωνα με τον Κανονισμό 3.7 του Παραρτήματος Ι της Σύμβασης.
- 2 Ότι η επιθεώρηση έδειξε ότι η ΜΕΜΑ φορτηγίδα:
 1. δεν προωθείται με μηχανικά μέσα,
 2. δεν μεταφέρει πετρελαιοειδή (ως αυτά ορίζονται στον κανονισμό 1.1 αυτού του Παραρτήματος),
 3. δεν φέρει εγκατεστημένο εξοπλισμό ο οποίος δύναται να χρησιμοποιεί πετρελαιοειδή ή να παράγει πετρελαιοειδή κατάλοιπα (κατακαθήματα),
 4. δεν φέρει δεξαμενή καυσίμου πετρελαίου, δεξαμενή ορυκτελαίων/ λιπαντικών πετρελαίου, δεξαμενή συγκράτησης σεντινόνερων (ακάθαρτων υδάτων υδροσυλλεκτών) και δεξαμενή καταλοίπων πετρελαίου (κατακαθήματα) και
 5. δεν έχει επί του πλοίου ούτε άτομα ούτε ζωντανά ζώα και
- 3 Ότι η ΜΕΜΑ φορτηγίδα έχει εξαιρεθεί, σύμφωνα με τον Κανονισμό 3.7 του Παραρτήματος Ι της Σύμβασης, από τις απαιτήσεις πιστοποίησης και σχετικής επιθεώρησης των κανονισμών 6.1 και 7.1 του Παραρτήματος Ι της Σύμβασης.

Το παρόν πιστοποιητικό ισχύει μέχρι (ηη/μμ/εεεε).....
υπό την επιφύλαξη διατήρησης των προϋποθέσεων της εξαίρεσης .

Ημερομηνία ολοκλήρωσης της επιθεώρησης στην οποία βασίζεται το παρόν πιστοποιητικό
(ηη/μμ/εεεε).....

Εκδόθηκε στον/στην
(τόπος έκδοσης πιστοποιητικού)

.....
(ημερομηνία έκδοσης) (ηη/μμ/εεεε)

.....
(Υπογραφή του αρμοδίου εξουσιοδοτημένου
οργάνου για την έκδοση του πιστοποιητικού)

(Ανάλογη σήμανση ή σφραγίδα της Αρχής)»

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΣΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV ΤΗΣ ΔΣ MARPOL

(Εξαίρεση των ΜΕΜΑ φορτηγίδων από ορισμένες απαιτήσεις επιθεώρησης και πιστοποίησης)

Κανονισμός 1

Ορισμοί

- 1 Μια νέα παράγραφος 16 προστίθεται ως εξής:

«16 Μη επανδρωμένη μη αυτοπροωθούμενη φορτηγίδα (ΜΕΜΑ) νοείται η φορτηγίδα που:

 1. δεν προωθείται με μηχανικά μέσα,
 2. δεν έχει επί του πλοίου ούτε άτομα ούτε ζωντανά ζώα και
 3. δεν χρησιμοποιείται για τη συγκράτηση/ λυμάτων κατά τη διάρκεια της μεταφοράς και

4. δεν έχει ρυθμίσεις οι οποίες δύναται να προκαλέσουν την παραγωγή λυμάτων , όπως αυτά ορίζονται στο Κανονισμό 1.3 αυτού του Παραρτήματος.»

Κανονισμός 3

Εξαιρέσεις

- 2 Ο τίτλος του κανονισμού αντικαθίσταται από τον ακόλουθο:
«Εξαιρέσεις και απαλλαγές»
- 3 Μια νέα παράγραφος 2 προστίθεται ως εξής:
«2 Η Αρχή δύναται να εξαιρέσει/απαλλάξει μια μη-επανδρωμένη μη-αυτοπρωθούμενη (ΜΕΜΑ) φορτηγίδα* από τις απαιτήσεις των Κανονισμών 4.1 και 5.1 αυτού του Παραρτήματος, με ένα Διεθνές Πιστοποιητικό Εξαίρεσης/Απαλλαγής Πρόληψης Ρύπανσης από Λύματα για Μη-Επανδρωμένες Μη-Αυτοπρωθούμενες (ΜΕΜΑ) φορτηγίδες, για μια χρονική περίοδο που δεν υπερβαίνει τα πέντε έτη υπό την προϋπόθεση ότι η φορτηγίδα έχει υποβληθεί σε επιθεώρηση προς επιβεβαίωση ότι πληρούνται οι όροι που αναφέρονται στους Κανονισμούς 1.16.1 μέχρι και 1.16.5 αυτού του Παραρτήματος.»

* Ανατρέξτε στις Οδηγίες για εξαίρεση/απαλλαγή των μη-επανδρωμένων μη-αυτοπρωθούμενων φορτηγίδων από ορισμένες απαιτήσεις επιθεώρησης και πιστοποίησης σύμφωνα με τη ΔΣ MARPOL (MEPC.1/Circ.892)

Κανονισμός 6

Έκδοση επικύρωσης ενός πιστοποιητικού από άλλη Κυβέρνηση

- 4 Η παράγραφος 4 αντικαθίσταται από την ακόλουθη:
«4 Κανένα Διεθνές Πιστοποιητικό Πρόληψης Ρύπανσης από Λύματα ή Πιστοποιητικό Εξαίρεσης/Απαλλαγής ΜΕΜΑ δεν εκδίδεται σε ένα πλοίο που δικαιούται να φέρει τη σημαία ενός Κράτους που δεν είναι Μέρος.»

Κανονισμός 7

Έντυπο Πιστοποιητικού

- 5 Η υφιστάμενη παράγραφος αριθμείται ως παράγραφος 1 και η αναφορά στο «προσάρτημα» αντικαθίσταται με «προσάρτημα 1».
- 6 Μια νέα παράγραφος 2 προστίθεται ως εξής:
«2 Το Διεθνές Πιστοποιητικό Εξαίρεσης /Απαλλαγής Πρόληψης Ρύπανσης από Λύματα για Μη-Επανδρωμένες Μη-Πρωθούμενες (ΜΕΜΑ) Φορτηγίδες πρέπει να συντάσσεται σύμφωνα με το υπόδειγμα που δίνεται στο προσάρτημα II αυτού του Παραρτήματος και είναι τουλάχιστον στην Αγγλική, Γαλλική ή Ισπανική γλώσσα. Αν επίσης χρησιμοποιείται μια επίσημη γλώσσα της χώρας έκδοσης, αυτή θα υπερισχύει σε περίπτωση διαφωνίας ή διαφοράς.»

Προσαρτήματα

- 7 Το υφιστάμενο προσάρτημα αριθμείται ως προσάρτημα I και ένα νέο προσάρτημα II προστίθεται ως εξής:

«ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ II

Τύπος Πιστοποιητικού Εξαίρεσης για ΜΕΜΑ Φορτηγίδες

ΔΙΕΘΝΕΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΞΑΙΡΕΣΗΣ ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ΑΠΟ ΛΥΜΑΤΑ ΓΙΑ ΜΗ-ΕΠΑΝΔΡΩΜΕΝΕΣ ΜΗ-ΑΥΤΟΠΡΩΘΟΥΜΕΝΕΣ (ΜΕΜΑ) ΦΟΡΤΗΓΙΔΕΣ

Εκδίδεται σύμφωνα με τις διατάξεις της Διεθνούς Σύμβασης για την Πρόληψη Ρύπανσης από Πλοία, 1973, όπως τροποποιήθηκε με το Πρωτόκολλο του 1978, που αναφέρεται σε αυτή, όπως αυτό έχει τροποποιηθεί (στο εξής αναφερόμενη ως «η Σύμβαση») κατ' εξουσιοδότηση της Κυβέρνησης της:

.....
(πλήρης ονομασία της χώρας)

Από

.....
(πλήρης ονομασία του αρμόδιου ατόμου ή οργανισμού
εξουσιοδοτημένου σύμφωνα με τις διατάξεις της Σύμβασης)

Στοιχεία πλοίου*

Όνομα πλοίου
Διακριτικός αριθμός ή γράμματα
Λιμένας νηολόγησης
Ολική χωρητικότητα

Με το παρόν πιστοποιείται:

- 1 Ότι η μη-επανδρωμένη μη-αυτοπρωθούμενη (ΜΕΜΑ) φορτηγίδα έχει επιθεωρηθεί σύμφωνα με τον Κανονισμό 3.2 του Παραρτήματος IV της Σύμβασης.
- 2 Ότι η επιθεώρηση έδειξε ότι η μη-επανδρωμένη μη-αυτοπρωθούμενη (ΜΕΜΑ) φορτηγίδα:
 1. δεν προωθείται με μηχανικά μέσα,
 2. δεν έχει επί του πλοίου ούτε άτομα ούτε ζωντανά ζώα και
 3. δεν χρησιμοποιείται για τη συγκράτηση λυμάτων κατά τη διάρκεια της μεταφοράς και
 4. δεν έχει ρυθμίσεις οι οποίες δύναται να προκαλέσουν την παραγωγή λυμάτων, όπως αυτά ορίζονται στο Κανονισμό 1.3 αυτού του Παραρτήματος και
- 3 Ότι η ΜΕΜΑ φορτηγίδα έχει εξαιρεθεί, σύμφωνα με τον Κανονισμό 3.2 του Παραρτήματος IV της Σύμβασης, από τις απαιτήσεις πιστοποίησης και σχετικής επιθεώρησης των κανονισμών 4.1 και 5.1 του Παραρτήματος IV της Σύμβασης.

Το παρόν πιστοποιητικό ισχύει μέχρι (ηη/μμ/εεεε).....
υπό την επιφύλαξη διατήρησης των προϋποθέσεων της εξαίρεσης.

Ημερομηνία ολοκλήρωσης της επιθεώρησης όπου βασίζεται το πιστοποιητικό (ηη/μμ/εεεε).....

Εκδόθηκε στον/στην
(τόπος έκδοσης πιστοποιητικού)

*Εναλλακτικά τα χαρακτηριστικά του πλοίου δύναται να τοποθετούνται οριζόντια σε πίνακα

.....
(ημερομηνία έκδοσης) (ηη/μμ/εεεε)

.....
(Υπογραφή του αρμοδίου εξουσιοδοτημένου
οργάνου για την έκδοση του πιστοποιητικού

(Ανάλογη σήμανση ή σφραγίδα της Αρχής)»

Άρθρο δεύτερο

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει την 1η Νοεμβρίου 2022.
Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 12 Οκτωβρίου 2022

Ο Υπηρεσιακός Γενικός Γραμματέας
του Υπουργείου Εξωτερικών
ΘΕΟΧΑΡΗΣ ΛΑΛΑΚΟΣ

Ο Υπουργός
Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής
ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.
- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

- Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.
- Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.



* 0 2 0 5 6 6 4 0 7 1 1 2 2 0 0 1 6 *