



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

7 Νοεμβρίου 2022

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 5674

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 165556

Έγκριση της υπ' αρ. 192/2017 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Πελοποννήσου για τις «Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην Ανατολική Είσοδο του Δ. Βέλου Βόχας» και την «Κυκλοφοριακή Σύνοδεση του γηπέδου Γ. Τριαντάφυλλος με την ΠΕΟ Κορίνθου - Πατρών» κατ' εφαρμογή του άρθρου 52 του ν. 2696/1999.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ, ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΚΑΙ ΙΟΝΙΟΥ

Αφού έλαβε υπόψη:

1. Τις περί Διοικητικής Αποκέντρωσης ισχύουσες διατάξεις.

2. Τις διατάξεις του ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

3. Το π.δ. 139/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου» (Α' 232).

4. Την υπ' αρ. 65590/4736/12.06.2013 απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου (ΑΔ/ΠΔΕΙ), με την οποία ορίστηκε η Εισηγήτρια Υπηρεσία για την έγκριση αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας.

5. Την υπ' αρ. 34021/25.05.2022 (ΥΟΔΔ 435) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών και το υπ' αρ. 86109/30.05.2022 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης της ΑΔ/ΠΔΕΙ περί ανάληψης υπηρεσίας του ασκούντος καθήκοντα Συντονιστή της Α.Δ./Π.Δ.Ε.Ι.

6. Την υπ' αρ. 130479/12.06.2017 (Β' 2113) απόφαση του Συντονιστή της ΑΔ/ΠΔΕΙ για τη μεταβίβαση δικαιώματος υπογραφής και ειδικότερα την παρ. 3 του άρθρου 7.

7. Τις διατάξεις του ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

8. Τις διατάξεις του ν. 4727/2020 «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024)

Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις» (Α' 184) και ειδικότερα τα προβλεπόμενα στο Κεφάλαιο ΙΑ' «ΨΗΦΙΑΚΗ ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ-ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΙΑΥΓΕΙΑ».

9. Το υπ' αρ. 15109/19.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

10. Τις διατάξεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ) (ν. 2696/1999, Α' 57).

11. Τις διατάξεις του ν. 3542/2007 «Τροποποιήσεις διατάξεων του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (Α' 50).

12. Τις διατάξεις του ν. 4313/2014 «Ρυθμίσεις θεμάτων Μεταφορών, Τηλεπικοινωνιών και Δημοσίων Έργων και άλλες διατάξεις» (Α' 261) και ιδίως του άρθρου 48, περί ρυθμίσεων θεμάτων οδικής κυκλοφορίας, όπως αντικαθιστά συνολικά το άρθρο 52 του Κ.Ο.Κ.

13. Το υπ' αρ. 44836/05.03.2014 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών «Εφαρμογή διατάξεων του άρθρου 52 του ΚΟΚ».

14. Το υπ' αρ. 3042/08.10.2011 έγγραφο της ΔΜΕΟ του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Κοινοποιήσεις στη ΔΜΕΟ, των Κανονιστικών Αποφάσεων των Δημοτικών ή Κοινοτικών Συμβουλίων που αφορούν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις οδών στους Δήμους ή Κοινότητες σύμφωνα με το άρθρο 82 του ν. 3463/2006, Κύρωσης Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων».

15. Τις διατάξεις του ν. 4071/2012 «Ρυθμίσεις για την τοπική ανάπτυξη, την αυτοδιοίκηση και την αποκεντρωμένη διοίκηση. Ενσωμάτωση Οδηγίας 2009/50/ΕΚ» (Α' 85) και ιδίως του άρθρου 18 παρ. 11.

16. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/3050/31.07.2013 υπουργική απόφαση «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε i) περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και ii) περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας» (Β' 2302).

17. Την υπ' αρ. 52907/28.09.2009 υπουργική απόφαση «Ειδικές Ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινοχρήστους χώρους» (Β' 2621).

18. Το υπ' αρ. 221252/18.09.2017 (ΑΔΑ: ΩΤΘΚΟΡ1Φ-034) έγγραφο διευκρινίσεων - οδηγιών, του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, που επαναδιατύπωσε τα αναφερόμενα στο υπ' αρ. 2305/82229/22.07.2013 (ΑΔΑ: ΒΛ9Α-ΟΡ1Φ-10Θ) έγγραφο.

19. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ./220/15.01.2015 (ΑΔΑ: Ω37Χ1-2ΥΑ) εγκύκλιο της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

20. Την υπ' αρ. 192/2017 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Πελοποννήσου «Έγκριση μελετών με τίτλο: για τις «Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην Ανατολική Είσοδο του Δ. Βέλου Βόχας» και «Κυκλοφοριακή Σύνδεση του γηπέδου Γ. Τριαντάφυλλος με την ΠΕΟ Κορίνθου - Πατρών», που αφορά στη λήψη κανονιστικής απόφασης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

21. Την υπ' αρ. 145189/07.07.2017 απόφαση του Τμήματος Διοικητικού - Οικονομικού του Ν. Αρκαδίας της Διεύθυνσης Διοίκησης της Γενικής Διεύθυνσης Εσωτερικής Λειτουργίας της ΑΔ/ΠΔΕΙ, για τον έλεγχο νομιμότητας της (20) σχετικής.

22. Το υπ' αρ. 84841/27-04-2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου με το οποίο ζητήθηκαν πρόσθετα στοιχεία - διευκρινίσεις.

23. Το υπ' αρ. 164/12-01-2022 (υπό στοιχεία ΔΤΕ 17878/03-02-2022) έγγραφο του Τμήματος Μελετών και Επιβλέψεων Τεχνικών Έργων του Δήμου Βέλου Βόχας, με το οποίο διαβιβάστηκαν πρόσθετα στοιχεία και διευκρινίσεις σε απάντηση του (22) σχετικού.

24. Το υπ' αρ. 84856/27-04-2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου με το οποίο ζητήθηκαν πρόσθετα στοιχεία - διευκρινίσεις.

25. Το υπ' αρ. 165/12-01-2022 (υπό στοιχεία ΔΤΕ 17861/03-02-2022) έγγραφο του Τμήματος Μελετών και Επιβλέψεων Τεχνικών Έργων του Δήμου Βέλου Βόχας με το οποίο διαβιβάστηκαν πρόσθετα στοιχεία και διευκρινίσεις σε απάντηση του (22) σχετικού.

26. Το υπ' αρ. 150261/15-09-2022 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου, με το οποίο ζητήθηκαν πρόσθετα στοιχεία - διευκρινίσεις.

27. Το υπ' αρ. 153544/20-09-2022 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου, με το οποίο ζητήθηκαν πρόσθετα στοιχεία - διευκρινίσεις.

28. Το υπ' αρ. 7366/23-09-2022 (υπό στοιχεία ΔΤΕ 156997/23-09-2022) έγγραφο του Τμήματος Μελετών και Επιβλέψεων Τεχνικών Έργων του Δήμου Βέλου Βόχας με το οποίο διαβιβάστηκαν πρόσθετα στοιχεία και διευκρινίσεις σε απάντηση του (24) σχετικού.

29. Τα στοιχεία των από τον Οκτώβριο 2015 και Νοέμβριο 2015 εγκεκριμένων κυκλοφοριακών μελετών με τα συνοδά τους διαγράμματα σήμανσης.

30. Τα στοιχεία του φακέλου της υπόθεσης.

31. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην εν θέματι απόφαση.

32. Το γεγονός ότι από την κυκλοφοριακή ρύθμιση που περιγράφεται στο αποφασιστικό σκέλος της παρούσας:

- διευκολύνεται η κυκλοφορία των ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ) και πληρούνται οι διατάξεις για την απρόσκοπτη κυκλοφορία των ΑΜΕΑ σύμφωνα με την υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΔΕΣΕΔΠ/65826/699/07-07-2020 (ΑΔΑ: 693Η4653Π8-ΜΝΙ) υπουργική απόφαση.

- δεν παρακωλύεται η ομαλή και διαμπερή κυκλοφορία των οχημάτων εντός του αστικού ιστού.

- δεν παρακωλύεται η κυκλοφορία των Μ.Μ.Μ. καθώς δεν προβλέπεται καμία κυκλοφοριακή τροποποίηση που αφορά στη διέλευση ή στη στάθμευση λεωφορείων, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της υπ' αρ. 192/2017 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Πελοποννήσου για τις «Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην Ανατολική Είσοδο του Δ. Βέλου Βόχας» και την «Κυκλοφοριακή Σύνδεση του γηπέδου Γ. Τριαντάφυλλος με την ΠΕΟ Κορίνθου - Πατρών», σύμφωνα με τις (29) σχετικές εγκεκριμένες κυκλοφοριακές μελέτες και τα διαγράμματα που τις συνοδεύουν.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που εγκρίνονται με την παρούσα γίνεται με τις εξής προϋποθέσεις:

- Να τηρηθούν τα πρακτικά της υπ' αρ. 192/2017 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Πελοποννήσου και οι εγκεκριμένες από τον Οκτώβριο 2015 και Νοέμβριο του 2015, αντίστοιχα, κυκλοφοριακές μελέτες με τα συνοδά τους διαγράμματα.

- Τα μέτρα που λαμβάνονται σύμφωνα με την παρούσα απόφαση ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα, εκτός αν κατά το χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στελέχη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

- Η επί τόπου τοποθέτηση των κατάλληλων πινακίδων σήμανσης καθώς και η οριζόντια διαγράμμιση θα εκτελεστεί με μέριμνα του αρμόδιου τμήματος του Δήμου Βέλου Βόχας.

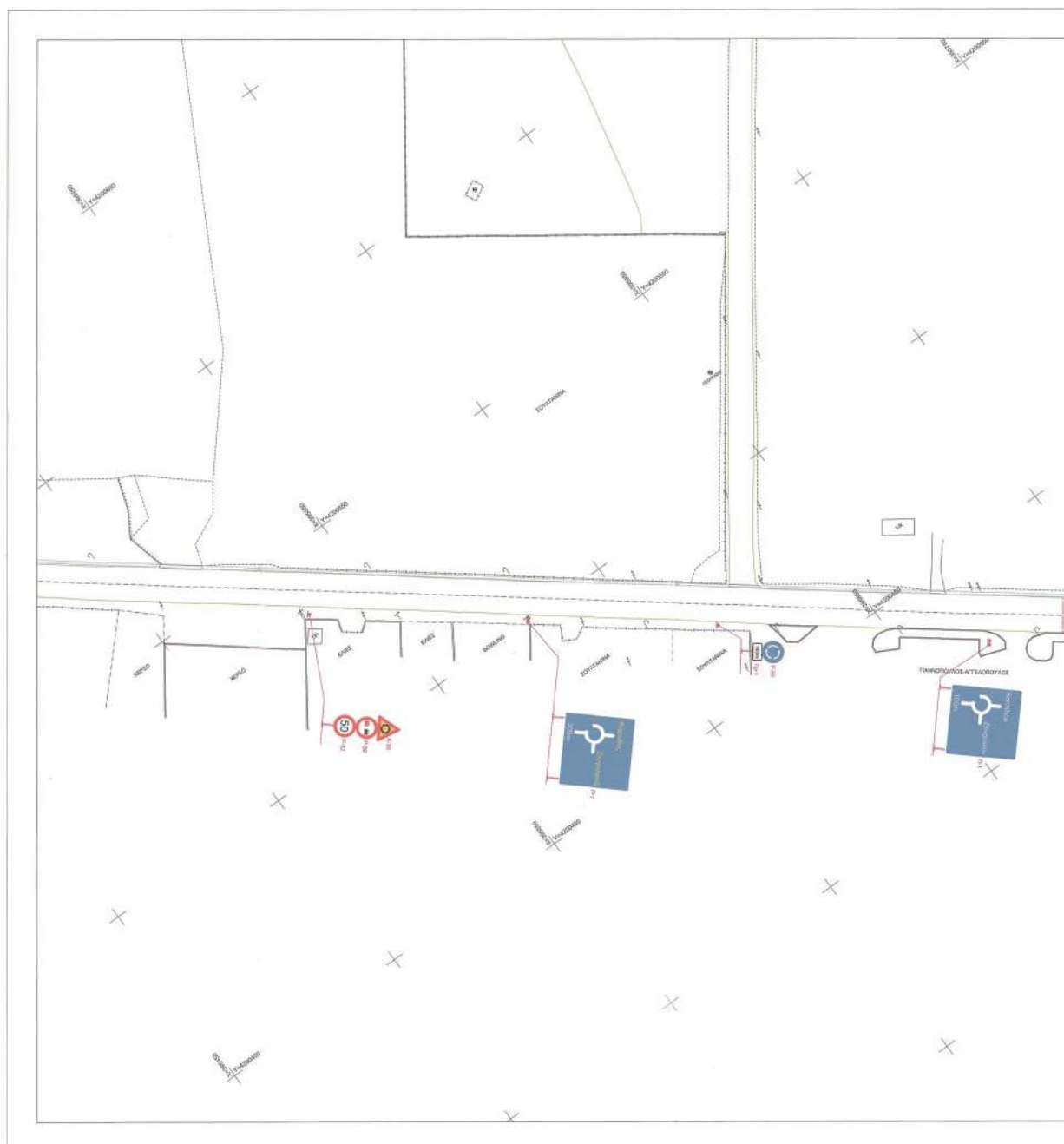
- Το κόστος της προμήθειας και της τοποθέτησης της κατάλληλης κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης θα βαρύνει τον Δήμο Βέλου Βόχας.

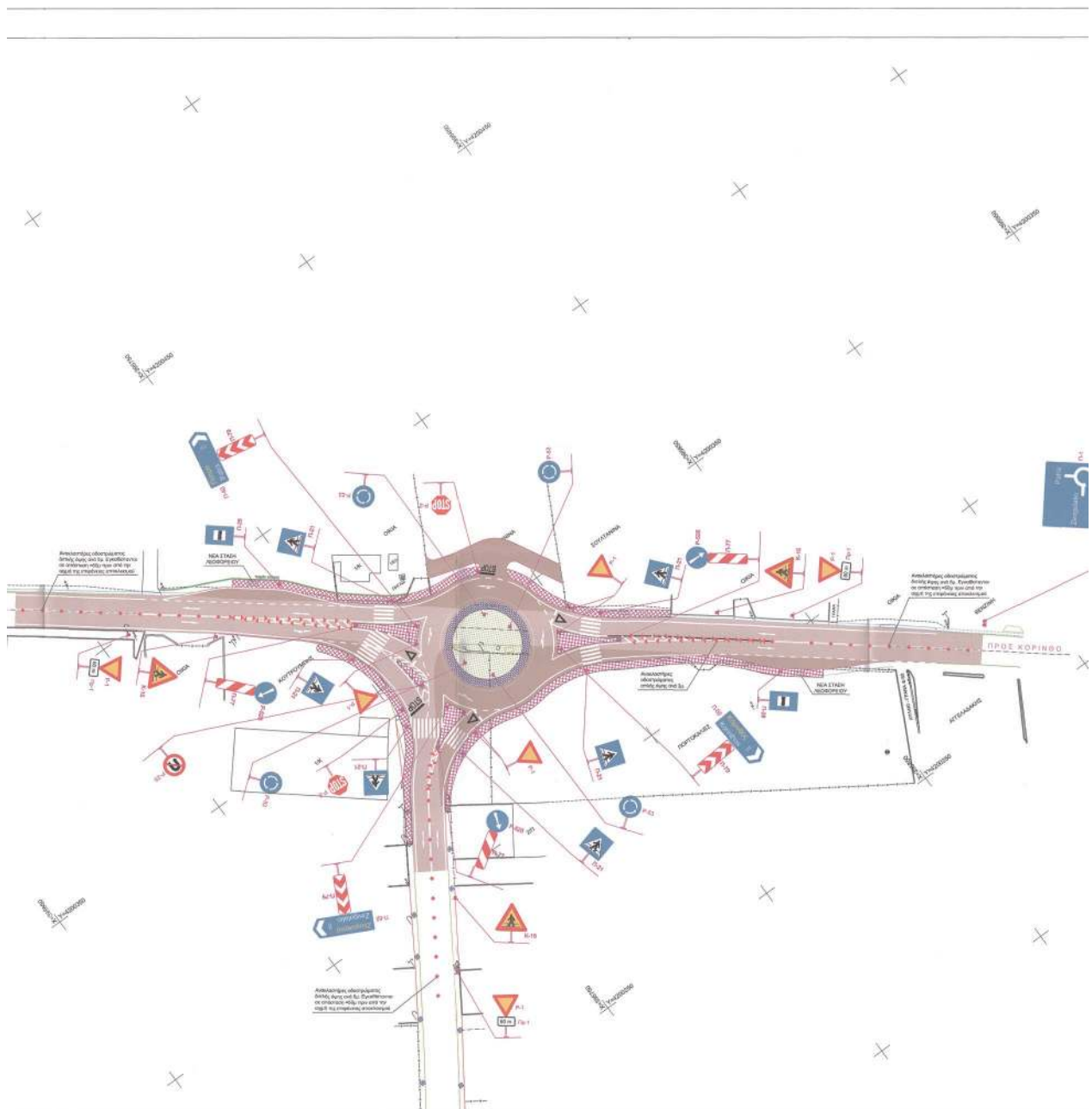
- Να ληφθεί πρόβλεψη για την κατάλληλη διαμόρφωση των διαβάσεων πεζών στα σημεία σύνδεσης της στάθμης του οδοστρώματος με τη στάθμη του πεζοδρομίου σύμφωνα με τις προδιαγραφές του άρθρου 4 της (17) σχετικής υπουργικής απόφασης.

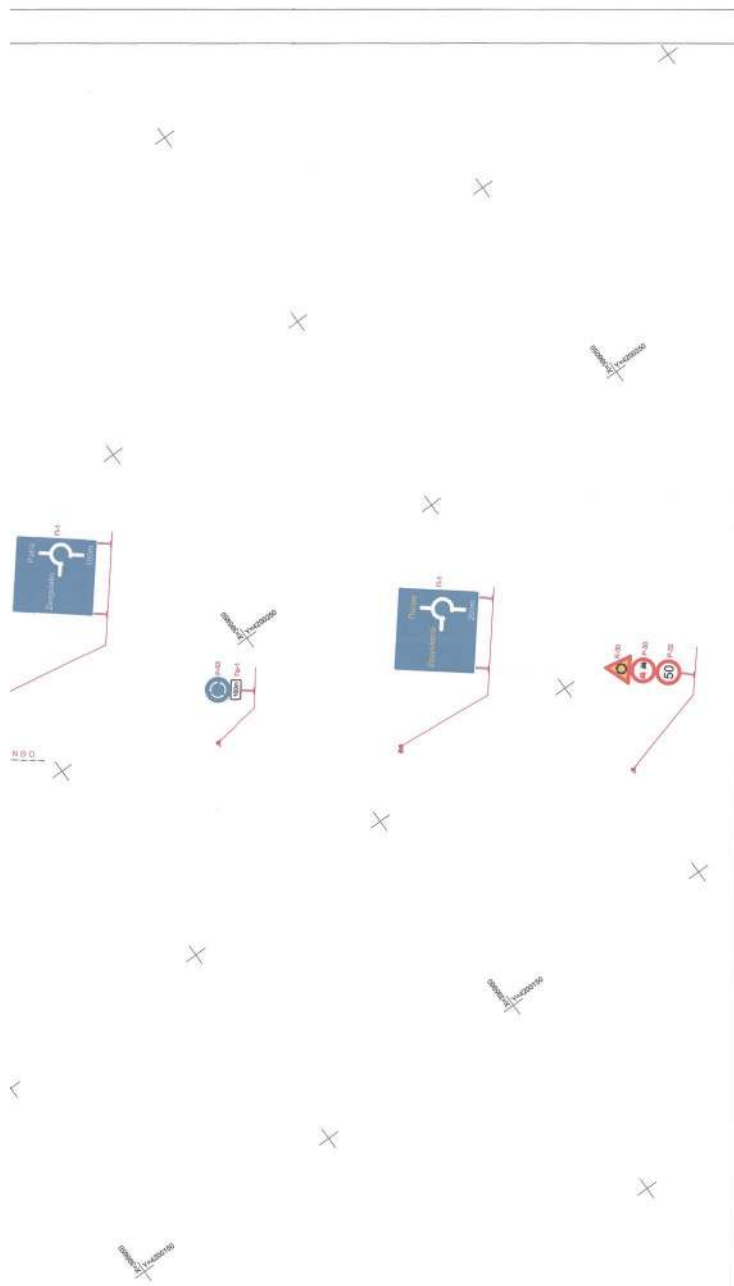
Η μη τήρηση των όρων και των προϋποθέσεων που έχουν τεθεί από τους αρμοδίους φορείς καθώς και με την απόφαση αυτή συνεπάγεται την αυτοδίκαιη ανάκλησή της.

Οι Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται η απόφαση αυτή, παρακαλούνται να παρακολουθήσουν την ακριβή εκτέλεση των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, όσον αφορά σε θέματα αρμοδιότητά τους.

Με την παρούσα απόφαση δε νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες, δεν υποκαθιστούνται, ούτε αναιρούνται άλλες διατάξεις που τυχόν απαιτούνται.







ΥΠΟΜΗΝΗΜΑ	
	ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΑΣΦΑΛΤΟ
	ΝΕΟ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΑΣΦΑΛΤΟ
	ΠΕΔΩΡΟΜΙΟ
	ΥΠΕΡΒΑΤΗ ΣΩΝΗ ΒΑΡ. ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΟΝ ΚΥΚΛΟΤΟΧΗ ΚΟΜΒΟΥ
	ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΠΛΑΚΙΔΑ
	ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΠΛΑΚΙΔΑ ΜΕ ΣΥΝΔΥΑΣΜΟ ΜΕ ΠΛΑΚΙΔΑ ΠΡ.ΠΡ.
	ΠΛΑΚΙΔΑ ΚΥΚΛΟΤΟΧΟΥ
	ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΠΛΑΚΙΔΑ
	ΠΡΟΣΘΕΤΗ ΠΛΑΚΙΔΑ
	ΑΝΑΚΛΑΣΤΗΡΕΣ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ ΜΟΝΗΣ ΟΔΟΥ
	ΑΝΑΚΛΑΣΤΗΡΕΣ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ ΔΥΟΗΣ ΟΔΟΥ
	ΔΕΥΤΗ ΣΥΝΕΧΗΣ ΓΡΑΜΜΗ ΑΝΑΓΡΕΥΣΗΣ ΠΡΟΣΤΕΡΑΔΗΣ (B1-B2: 50cm πλάτος, πλάτος πλάτους 0.12-0.15 μ.)
	B1: ΣΥΝΕΧΗΣ ΓΡΑΜΜΗ πλάτους 0.50 μ.
	B2: ΣΥΝΕΧΗΣ ΓΡΑΜΜΗ πλάτους 0.25 μ.
	B3: ΣΥΝΕΧΗΣ ΓΡΑΜΜΗ πλάτους 0.15 μ.
	B1-B3: ΔΙΑΚΕΚΟΜΕΝΗ ΓΡΑΜΜΗ πλάτους 0.12 μ. πλάτος 3 μ. κενό
	B1-B3: ΔΙΑΚΕΚΟΜΕΝΗ ΓΡΑΜΜΗ πλάτους 0.25 μ. πλάτος 1.5 μ. κενό
	ΔΙΑΤΡΑΜΕΝΗ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΑΠΟΚΛΙΝΟΥΣ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ
	ΒΕΛΗ ΟΡΙΣΤΟΤΗΤΑΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ
	ΔΙΑΒΑΤΗ ΓΕΩΝ
	ΑΝΑΓΡΑΦΗ ΛΕΞΕΩΣ STOP B1 ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΒΕΛΟΥ ΒΟΧΑΣ

ΜΕΛΕΤΗ

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ
ΕΙΣΟΔΟ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΒΕΛΟΥ - ΒΟΧΑΣ
ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΔΙΑΔΟΧΟΣ

ΓΙΩΡΓΟΣ Β. ΜΠΑΡΤΖΗΣ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β. ΜΠΑΡΤΖΗΣ
ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΥ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΛΗΡΕΣ
Α.Φ.Μ. 013372343 - ΑΔΑΡ - ΚΟΡΙΝΘΙΟΥ

ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ

ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ
ΣΗΜΑΝΣΗΣ
ΚΥΚΛΙΚΟΥ ΚΟΜΒΟΥ ΓΡΑΝΑΣ

ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ

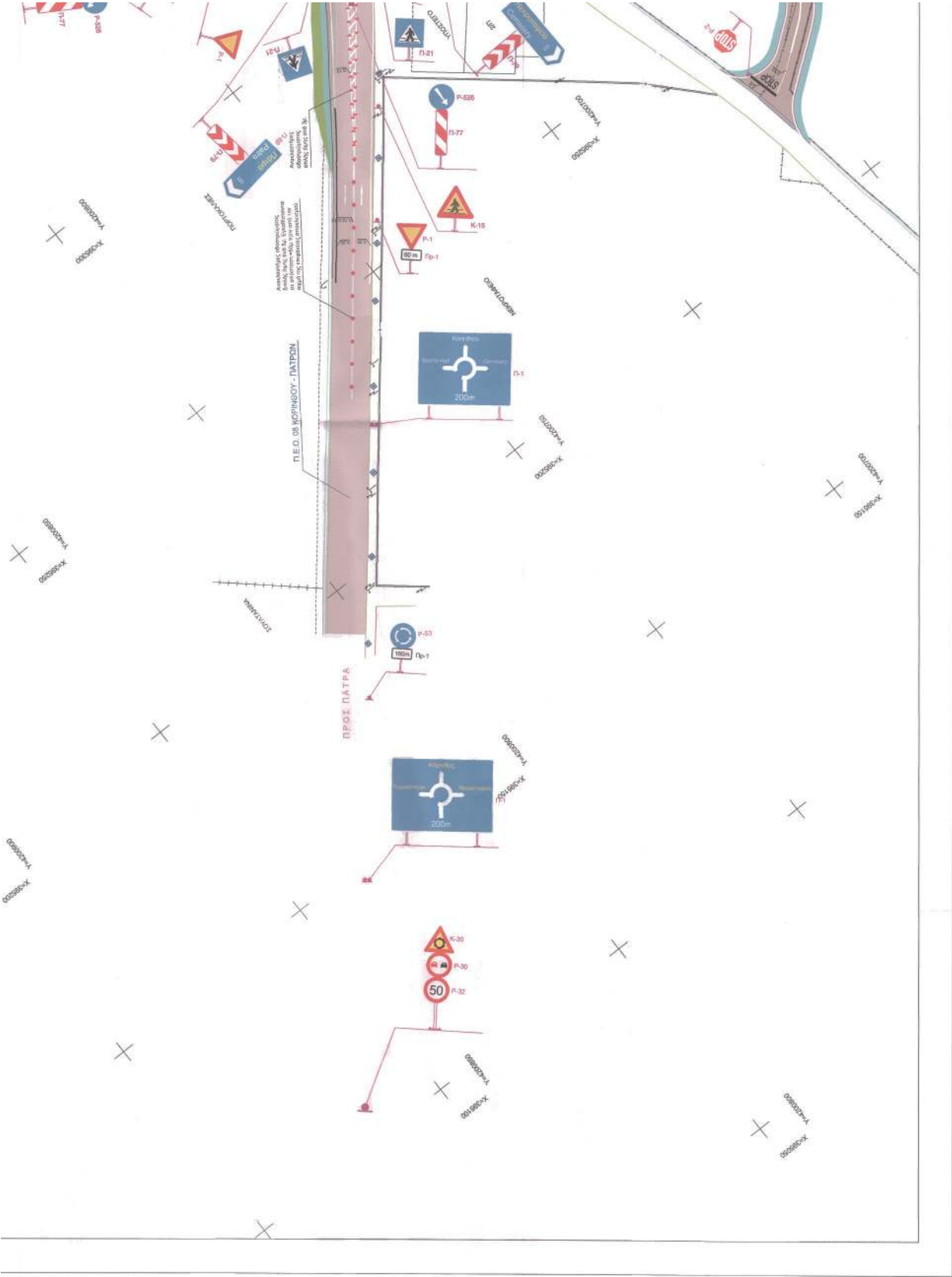
ΟΣ.1

ΗΜΕΡΗΝΙΑ ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2015

ΚΛΙΜΑΚΑ 1:500

ΕΠΙΒΛΕΨΗ	Ο ΕΠΙΒΛΕΨΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	
ΕΛΕΓΧΟΣ	Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ	
ΘΕΩΡΗΣΗ	Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ	
ΕΓΚΡΙΣΗ	ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ	





Η απόφαση αυτή με τα συνοδά της διαγράμματα να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πάτρα, 21 Οκτωβρίου 2022

Με εντολή Συντονιστή
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Ο Γενικός Διευθυντής Χωροταξικής,
Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής
ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ