



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

28 Νοεμβρίου 2022

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 6044

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Έγκριση της υπ' αρ. 26/2022 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Μακεδονίας (5η/14-02-2022 συνεδρίαση, 8ο θέμα) για την λήψη προσωρινών μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας οχημάτων στο Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο της ΠΕ Φλώρινας κατά τη διάρκεια εκτέλεσης εργασιών του έργου «Συντήρηση τμημάτων Ε.Ο. 3, Επ.Ο 42 και Επ.Ο. 43» σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 52 του ΚΟΚ.
- 2 Καθιέρωση και κατανομή απογευματινής υπερωριακής εργασίας υπαλλήλων Παιδικών Σταθμών Άνω Λιοσίων του έτους 2023.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. οικ. 136802

(1)

Έγκριση της υπ' αρ. 26/2022 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Μακεδονίας (5η/14-02-2022 συνεδρίαση, 8ο θέμα) για την λήψη προσωρινών μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας οχημάτων στο Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο της ΠΕ Φλώρινας κατά τη διάρκεια εκτέλεσης εργασιών του έργου «Συντήρηση τμημάτων Ε.Ο. 3, Επ.Ο 42 και Επ.Ο. 43» σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 52 του ΚΟΚ.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ

ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΗΠΕΙΡΟΥ-ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (Α' 57) και ειδικότερα την παρ. 2 του άρθρου 10 και το άρθρο 52 αυτού όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του άρθρου 48. του ν. 4313/2014 (Α' 261).
2. Την παρ. 6 του άρθρου 6 του ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).
3. Τον ν. 2647/1998 «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στις Περιφέρειες και την Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 237).

4. Τον ν. 3852/2010 «Νέα αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87) και ειδικότερα τα άρθρα 6 και 280 αυτού.

5. Τα άρθρα 28 και 28α του ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση» (Α' 47) όπως αντικαταστάθηκαν από τα άρθρα 63 και 66 του ν. 4954/2022 (Α' 136).

6. Το άρθρο 24 του ν. 4368/2016 «Μέτρα για την επιτάχυνση του κυβερνητικού έργου και άλλες διατάξεις» (Α' 21).

7. Το π.δ. 141/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου και Δυτικής Μακεδονίας» (Α' 234).

8. Την υπό στοιχεία ΔΙΠΑΔ/οικ./502/2003 υπουργική απόφαση «Έγκριση Τεχνικής προδιαγραφής σήμανσης εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» (Β' 946).

9. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 υπουργική απόφαση «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)» (Β' 905).

10. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-01-2015 εγκύκλιο του ΥΠΟΜΕΔΙ «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας-Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014».

11. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/1626/Φ-922/2-4-2015 έγγραφο της Διεύθυνσης Νομοθετικού Συντονισμού και Καλής Νομοθέτησης του ΥΠΟΜΕΔΙ «Διευκρινίσεις για τη λήψη των μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας».

12. Το υπ' αρ. 15109/13-5-2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και λειτουργίας ΟΤΑ του ΥΠ.ΕΣ.

13. Την υπ' αρ. οικ. 35082/1652/5-06-2014 απόφαση της Γενικής Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας «Άσκησης αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει».

14. Την υπ' αρ. οικ. 19783/269/14-04-2015 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας «Τροποποίηση - Συμπλήρωση της υπ' αρ. 35082/1652/05-06-2014 απόφασης Γενικής Γραμματέως περί άσκησης αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής

κής κυκλοφορίας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει».

15. Το υπ' αρ. οικ. 33278/394/08-06-2015 έγγραφο του προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Α.Δ.Η.- Δ.Μ. «Οδηγίες για τα απαιτούμενα δικαιολογητικά στοιχεία πληρότητας φακέλου της διαδικασίας έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με τις παρ. 1 και 3 του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (Α' 57), όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του άρθρου 48 του ν. 4313/2014, (Α' 261)».

16. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/277/Φ.252/26-03-2018 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας ν. 2629/1999)».

17. Την υπ' αρ. 121885/6-8-2018 απόφαση Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής διοικητικών πράξεων και εγγράφων "Με εντολή Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας" στον Προϊστάμενο Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής και στους Προϊσταμένους των Υπηρεσιών της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας» (Β' 4107, ΑΔΑ: ΨΩ0ΓΟΡ1Γ-ΟΩ2).

18. Την υπ' αρ. 34019/25-05-2022 (Υ.Ο.Δ.Δ. 435) απόφαση Υπουργού Εσωτερικών με την οποία διαπιστώνεται η αυτοδίκαιη απαλλαγή από τα καθήκοντα του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας του Βασιλείου Μιχελάκη του Πολυκάρπου από 09-05-2022, λόγω αυτοδίκαιης λύσης της υπαλληλικής του σχέσης.

19. Την υπ' αρ. 34019/25-05-2022 (Υ.Ο.Δ.Δ. 435) απόφαση Υπουργού Εσωτερικών για τον ορισμό του Δημητρίου Γαζή του Ευαγγέλου, Αναπληρωτή Προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής ως ασκούντα καθήκοντα Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας από 10-05-2022 και μέχρι το διορισμό του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας σύμφωνα με τα άρθρα 28 και 28Α του ν. 4325/2015(Α' 47).

20. Το υπ' αρ. 30163/24-02-2022 (αρ. πρωτ. ΠΕΧΩΣ Δυτικής Μακεδονίας 123867/21-10-2022) έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Φλώρινας με συνημμένο φάκελο για την έγκριση μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας στα πλαίσια εκτέλεσης του έργου «Συντήρηση τμημάτων Ε.Ο. 3, Επ.Ο. 42 και Επ.Ο. 43».

21. Το υπ' αρ. οικ. 128329/02-11-2022 έγγραφό της ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.ΣΧ. Δυτικής Μακεδονίας για προσκόμιση συμπληρωματικών στοιχείων.

22. Το υπ' αρ. 174623/10-11-2022 (αρ. πρωτ. ΠΕΧΩΣ Δυτικής Μακεδονίας 133433/11-11-2022) έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Φλώρινας με συμπληρωματικά στοιχεία.

23. Την απόφαση του 8ου θέματος του πρακτικού της 5ης συνεδρίασης/14-02-2022 του Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Μακεδονίας αναφορικά με την έκρι-

ση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων κατά την εκτέλεση του έργου του θέματος σε τμήματα του Οδικού Δικτύου αρμοδιότητας Π.Ε. Φλώρινας.

24. Το γεγονός ότι δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Και επειδή από τη συνημμένη θεωρημένη μελέτη της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Φλώρινας Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας προκύπτει ότι:

i) Τα προτεινόμενα μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας:

- Απαιτούνται προκειμένου να εκτελεστούν οι εργασίες του έργου του θέματος σύμφωνα με την εγκεκριμένη από την Διεύθυνση Τ.Ε. της Π.Ε. Φλώρινας μελέτη.

- Προτείνονται βάσει της υπό στοιχεία ΔΜΕ-Ο/Ο/613/2011 υπουργικής απόφασης «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)» (Β' 905) αφού λήφθηκαν υπόψη τα χαρακτηριστικά των οδών (πλάτος λωρίδας 3,40μ. έως 4,50μ. με μία λωρίδα ανά κατεύθυνση), η φύση και η χρονική διάρκεια των εργασιών που πρόκειται να εκτελεστούν και γενικότερα οι αρχές και οι κανόνες που ισχύουν για τη μελέτη και τη λειτουργία των οδών.

- Επιβάλλονται σε όλη τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών του έργου του θέματος για λόγους ασφαλείας και λαμβάνοντας υπόψη τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά των οδών και την χρονική διάρκεια των εργασιών, είναι τα περισσότερα ενδεδειγμένα προκειμένου να εκτελεστούν τα έργα του θέματος διασφαλίζοντας ταυτόχρονα κατά το δυνατό, σε συνδυασμό με την εργοταξιακή σήμανση που θα εγκριθεί στη συνέχεια και θα εφαρμοστεί καθ' όλη τη χρονική διάρκεια εκτέλεσης των έργων, την εξυπηρέτηση της κυκλοφορίας (κίνηση οχημάτων, πεζών, δικυκλιστών, μέσων μαζικής μεταφοράς, προσπέλαση ιδιοκτησιών, ΟΚΩ), την ασφάλεια των διερχομένων οδηγών - οχημάτων καθώς και την ασφάλεια των εργαζομένων στο εργοτάξιο.

- Απαιτούνται προκειμένου να εγκριθεί σε επόμενο στάδιο η μελέτη εφαρμογής της εργοταξιακής σήμανσης από την Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Φλώρινας.

- Επιτυγχάνουν την ισορροπία μεταξύ της αδιάλειπτης κυκλοφοριακής ροής και του ανεμπόδιστου έργου τους εργοταξίου.

- Επιβάλλονται λόγω της φύσης των εργασιών να εκτελούνται σε οποιοδήποτε τμήμα των παρακάτω αναφερόμενων οδών στο οποίο προκύπτει ανάγκη.

ii) Τα τμήματα των επαρχιακών οδών που θα εκτελεστούν οι εργασίες συντήρησης περιγράφονται ως οδοί με χαμηλό κυκλοφοριακό φόρτο και τα προτεινόμενα μέτρα για τις συγκεκριμένες εργασίες δεν επηρεάζουν τις Υπηρεσίες Οδικής Μαζικής Μεταφοράς, αποφασίζουμε:

Την έγκριση σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 52 του Κ.Ο.Κ. της υπ' αρ. 26/2022 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας (8ο θέμα, 5η/14-02-2022 συνεδρίαση) αναφορικά με τη λήψη Προσωρινών Μέτρων Ρύθμισης Οδικής Κυκλοφορίας οχημάτων κατά την διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών του έργου «Συντήρηση τμημάτων Ε.Ο. 3, Επ.Ο. 42 και Επ.Ο. 43», στα τμήματα του επαρχιακού οδικού δικτύου που παρουσιάζονται στον πίνακα 1 και σύμφωνα με τους

συνημμένους χάρτες, για τα οποία έχει αρμοδιότητα συντήρησης η Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Φλώρινας Δυτικής Μακεδονίας, τα οποία περιγράφονται στον πίνακα 2 σε αντιστοίχιση με το είδος της εργασίας που πρόκειται να εκτελεστεί:

Πίνακας 1

α/α	Τμήματα Επαρχιακού Οδικού Δικτύου αρμοδιότητας Π.Ε. Φλώρινας Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας προς Συντήρηση (υπ' αρ. 104320/4397/28-11-2012 (Β' 3307) απόφαση Περιφερειάρχη Δυτικής Μακεδονίας)	Μήκος (km)
	ΔΕΥΤΕΡΕΥΩΝ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ	
1.	Επ. Ο. 42 Εθνική Οδός Φλώρινας - Κοζάνης - Φιλώτας - Αντίγονο - Μανιάκι - Φαράγγι - Όρια Π.Ε. Πέλλης	20,30
2.	Επ. Ο. 43 Δ/ση με Ε.Ο.3 - Φιλώτας - Λεβαία (Λακκιά) - Αμύνταιο	7,10

Πίνακας 2

α/α	Είδος Εργασίας	Προτεινόμενο μέτρο
1.	Εκτέλεση γενικών εκσκαφών	Εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων
2.	Κατασκευή στρώσης βάσης οδοστρώσας	
3.	Απόξεση ασφαλτικού οδοστρώματος (φρεζάρισμα)	
4.	Εφαρμογή ασφαλτικής συγκολλητικής επάλειψης	
5.	Εφαρμογή πλεγμάτων ενίσχυσης οδοστρώματων	
6.	Ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας	
7.	Καθαρισμός και μόρφωση τάφρου τριγωνικής διατομής ή τάφρου ερείσματος	- Στένωση λωρίδας ή - Εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων
8.	Διάνοιξη νέων τάφρων	Στην περίπτωση που λόγω της θέσης εργασίας και της φύσης των εργασιών δεν εξασφαλίζεται ελεύθερο πλάτος διέλευσης οχημάτων 2,75μ. ανά κατεύθυνση.
9.	Τοποθέτηση επισκευή και αποκατάσταση χαλύβδινων στηθαίων ασφαλείας	
10.	Αποξήλωση χαλύβδινων στηθαίων ασφαλείας	
11.	Διαγράμμιση οδοστρώματος	

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις παρακάτω υποθέσεις:

1) Η αρμόδια για την συντήρηση των παραπάνω αναφερόμενων τμημάτων Υπηρεσία της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας θα προβεί στη έγκριση της μελέτης εφαρμογής εργοταξιακής σήμανσης για την εκτέλεση του έργου του θέματος, στην οποία θα λαμβάνονται ιδιαίτερα υπόψη μεταξύ άλλων οι δεσμεύσεις που αφορούν στο μέγιστο μήκος της εργοταξιακής ζώνης για τις περιπτώσεις όπου αυτό επιβάλλεται, τα ελάχιστα πλάτη των λωρίδων κίνησης οχημάτων, τα μέγιστα όρια ταχύτητας καθώς και το απαραίτητο πλάτος μεταξύ του χώρου των εκτελούμενων έργων και του οδοστρώματος κυκλοφορίας για την ασφαλή διέλευση των εργαζομένων όπως αυτά προβλέπονται στην υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 υπουργική απόφαση «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)» (Τεύχος 7, Παράρτημα Γ) (Β' 905).

2) Η επιβλέπουσα το έργο Υπηρεσία της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας καθώς και ο ανάδοχος του έργου οφείλουν κατά την διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών σε κάθε οδικό τμήμα:

α) Να τηρούν πλήρως τα μέτρα ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας που εγκρίνονται με την παρούσα απόφαση σε συνδυασμό πάντα με τη εγκεκριμένη μελέτη εφαρμογής της εργοταξιακής σήμανσης του έργου.

β) Σε περίπτωση που προκύψει λόγω ιδιαίτερων συνθηκών ή λόγω αδυναμίας τήρησης των ρυθμίσεων ανάγκη τροποποίησης των παρόντων εγκεκριμένων μέτρων ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας, να προβούν άμεσα στο αίτημα τροποποίησής της.

γ) Να αποκαταστήσουν άμεσα τυχόν φθορές στην υπάρχουσα, οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση ή οπουδήποτε αλλού.

δ) Να ενημερώσουν έγκαιρα το οικείο Τμήμα Τροχαίας και τον οικείο Δήμο για τον χρόνο έναρξης και λήξης των εργασιών.

3) Σε περιπτώσεις ζώνης έργων όπου τουλάχιστον σε μια από τις κατευθύνσεις κυκλοφορίας δεν είναι δυνατή η λειτουργία περισσότερων της μιας λωρίδων κυκλοφορίας, τότε το μήκος αυτής της ζώνης δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 2.000 m.

4) Να ληφθεί ειδική μέριμνα κατά τον προγραμματισμό του έργου στο εν λόγω οδικό δίκτυο ώστε στην περίπτωση ανάπτυξης περισσότερων της μίας εργοταξιακών ζωνών επί του ίδιου οδικού άξονα, να υπάρχει ικανοποιητική απόσταση μεταξύ τους ώστε να εξασφαλίζεται η απαιτούμενη κάθε φορά ζώνη προειδοποίησης εντός της οποίας οι διερχόμενοι οδηγοί θα λαμβάνουν εγκαίρως την απαραίτητη ενημέρωση και προειδοποίηση για τις αλλαγές στις συνθήκες κυκλοφορίας που θα συναντήσουν, θα προσαρμόζουν κατάλληλα της ταχύτητά τους και θα γίνεται ομαλά η μετάβαση από το ένα εργοτάξιο στο άλλο χωρίς την πρόκληση οποιασδήποτε σύγκυσης.

5) Στα σημεία που τα τμήματα των οδών στις οποίες εκτελούνται εργασίες διασταυρώνονται με παρακείμενες οδούς, να ληφθεί μέριμνα με την προβλεπόμενη σήμανση και την επιτόπου ρύθμιση της κυκλοφορίας με σηματογράφο.

6) Στις περιπτώσεις που το προτεινόμενο μέτρο ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας είναι η «Εναλλάξ κυκλοφορία

των δύο κατευθύνσεων» η κυκλοφορία των οχημάτων δεν θα διακόπτεται αλλά θα διεξάγεται εναλλάξ ανά κατεύθυνση και θα ρυθμίζεται με φωτεινούς σηματοδότες στην περίπτωση παραμονής του μέτρου κατά τη διάρκεια της νύχτας.

7) Να λαμβάνεται μέριμνα έτσι ώστε με την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς.

8) Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα, εκτός αν κατά το χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στελέχη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

9) Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται θα πρέπει να απομακρυνθεί ή να καλυφθεί ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες (ημέρα-νύχτα).

10) Στο τέλος της ημέρας και αφού έχουν ολοκληρωθεί οι εργασίες σε όλο το πλάτος της οδού (τόσο στο δεξί όσο και στον αριστερό κλάδο) ο πάσης φύσεως εξοπλισμός θα απομακρύνεται από την οδό ώστε αυτή να λειτουργήσει απρόσκοπτα τη νύχτα. Σε περίπτωση που λόγω ειδικών συνθηκών στο πέρας της ημέρας οι εργασίες δεν ολοκληρωθούν, θα πρέπει να παραμείνει στο οδόστρωμα κατά τη διάρκεια της νύχτας μόνο η κατάλληλα εγκεκριμένη για την περίπτωση αυτή σήμανση.

11) Μετά το πέρας των εργασιών (ολοκλήρωση του έργου) οι εργοταξιακές πινακίδες και άλλα μέσα εργοταξιακής σήμανσης δεν επιτρέπεται να παραμένουν στην περιοχή. Η αφαίρεση της εργοταξιακής σήμανσης και

ασφάλισης θα πρέπει να εκτελεστεί σε ώρες μειωμένου κυκλοφοριακού φόρτου, επαναφέροντας την πρότερα σήμανση του οδικού δικτύου της περιοχής.

Η Διεύθυνση Αστυνομίας Φλώρινας καθώς και η Τροχαία Φλώρινας προς τις οποίες αποστέλλεται η παρούσα απόφαση, παρακαλούνται για τις δικές τους ενέργειες σε θέματα αρμοδιότητας τους ώστε να εξασφαλίζεται η ασφαλής και ομαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας με την συνεχή παρακολούθηση των εργασιών και παρουσία τροχονόμων στην περιοχή των έργων.

Η παρούσα απόφαση έχει εφαρμογή μετά την δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως καθώς και μετά την έγκριση της μελέτης εφαρμογής σήμανσης από την επιβλέπουσα το έργο υπηρεσία της ΠΔΜ, για χρονικό διάστημα οκτώ (8) μηνών.

Για τυχόν μικρές μεταβολές στο χρονικό διάστημα εκτέλεσης των προαναφερόμενων εργασιών δεν απαιτείται τροποποίηση της παρούσας απόφασης.

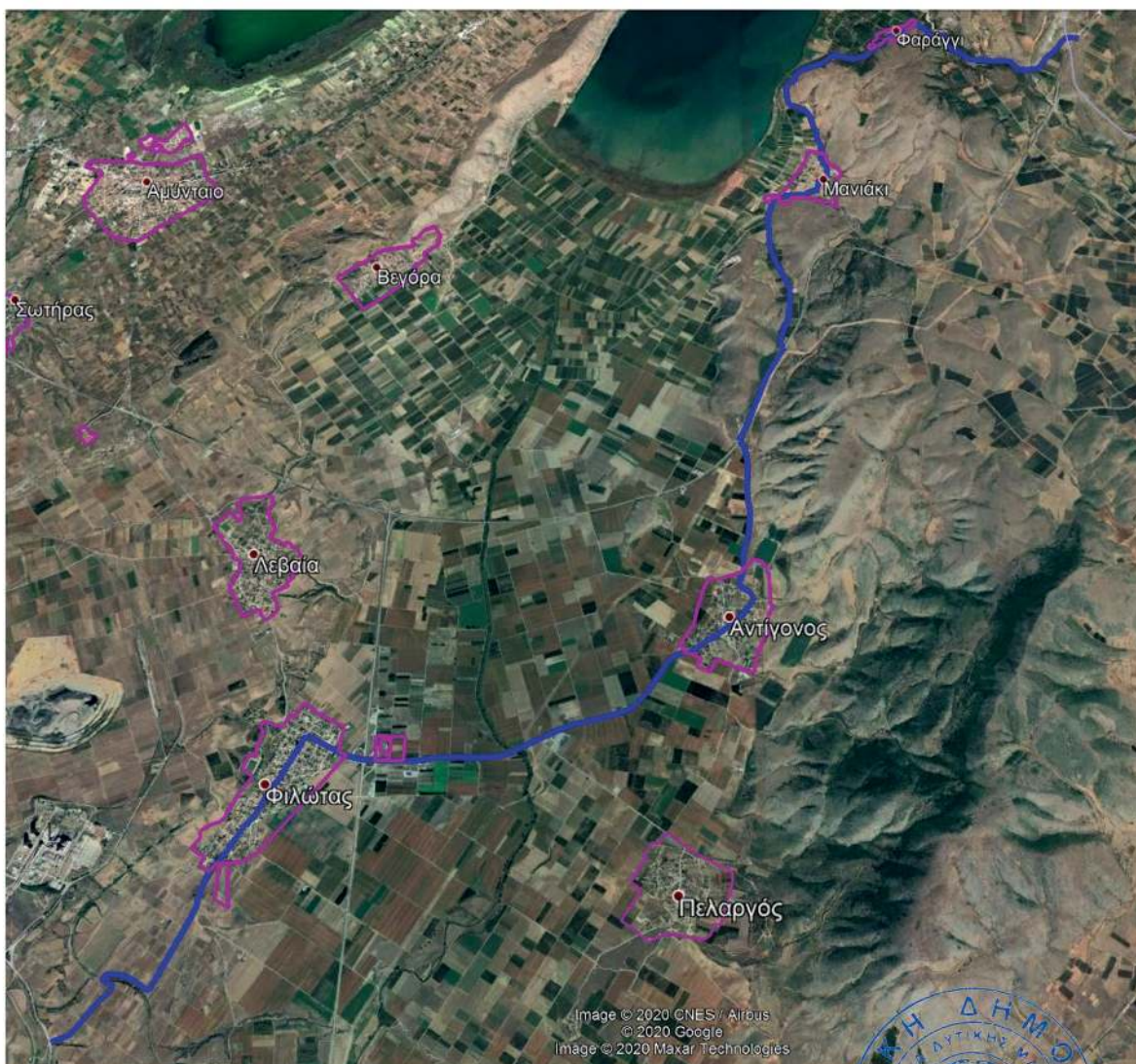
Ο Δήμος Αμυνταίου στον οποίο κοινοποιείται η παρούσα απόφαση, παρακαλείται για τις δικές του ενέργειες.

Το ΚΤΕΛ Φλώρινας στο οποίο κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλείται για τις δικές του ενέργειες.

Η παρούσα απόφαση δεν αποτελεί άδεια τομής ή εκσκαφής οδοστρώματος, η οποία χορηγείται από την αρμόδια για την συντήρηση της οδού Υπηρεσία και θεωρείται πριν από την έναρξη των εργασιών από την Αστυνομική Αρχή, σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 47 του Κ.Ο.Κ.

Κατά της παρούσας απόφασης επιτρέπεται, σύμφωνα με το τελευταίο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 1 του ν. 2503/1997, προσφυγή στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών μέσα σε αποκλειστική προθεσμία τριάντα (30) ημερών.

**Επ.Ο. 42: Εθνική Οδός Φλώρινας - Κοζάνης - Φιλώτας - Αντίγονο - Μανιάκι - Φαράγγι -
Όρια Περιφ. Εν. Πέλλης**

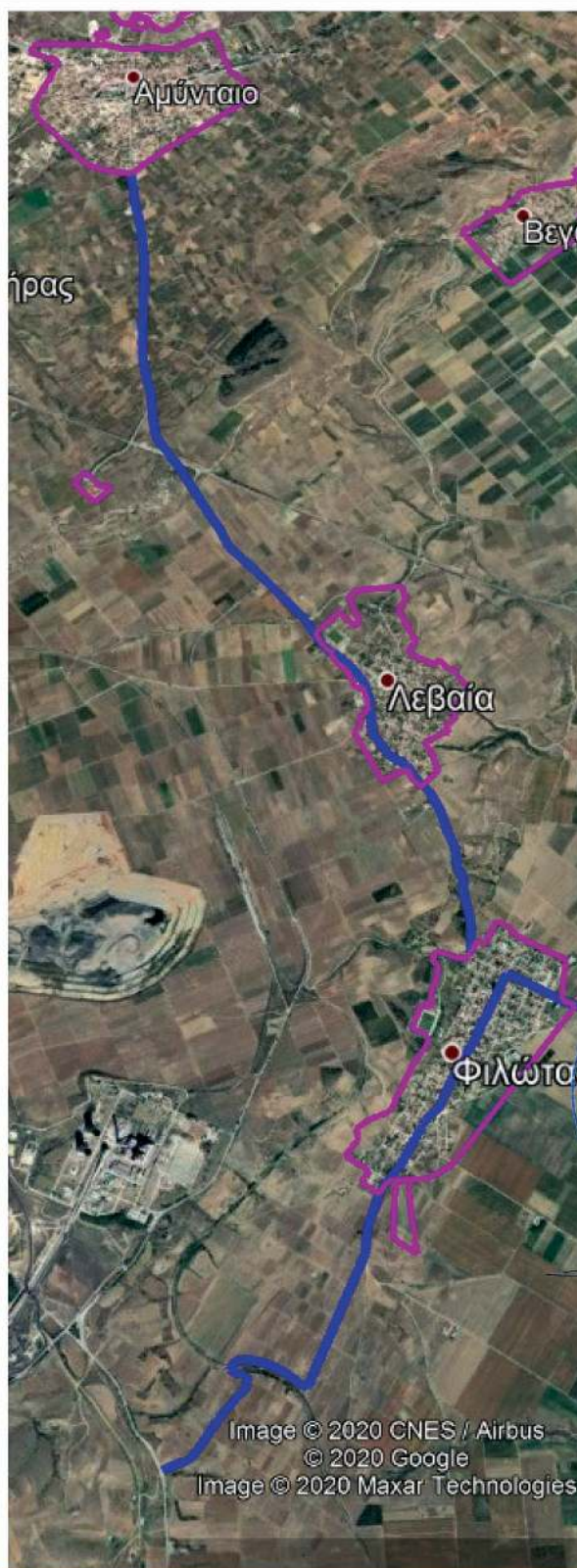


ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **86%**


Αγγελος Περιβολάρης
Διπλ. Πολιτικός Μηχανικός, MSc

Επ.Ο. 43: Όρια Περιφ. Εν. Κοζάνης - Φιλώτας - Λεβαΐα (Λακκιά) - Αμύνταιο

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **86%**



Άγγελος Περιβολάρης
Διπλ. Πολιτικός Μηχανικός, MSc

Image © 2020 CNES / Airbus
© 2020 Google
Image © 2020 Maxar Technologies

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κοζάνη, 18 Νοεμβρίου 2022

Με εντολή Συντονιστή
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος
Διεύθυνσης Περιβάλλοντος
και Χωρικού Σχεδιασμού
Δυτικής Μακεδονίας

ΣΤΕΦΑΝΟΣ ΔΟΝΤΣΙΟΣ

Αριθμ. απόφ. 783

(2)

Καθιέρωση και κατανομή απογευματινής υπερωριακής εργασίας υπαλλήλων Παιδικών Σταθμών Άνω Λιοσίων του έτους 2023.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΟΥ Ν.Π.Δ.Δ. «ΠΑΙΔΙΚΟΙ ΣΤΑΘΜΟΙ
ΑΝΩ ΛΙΟΣΙΩΝ» ΔΗΜΟΥ ΦΥΛΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τα άρθρα 36, 48 και 176 του ν. 3584/2007 «Κώδικα Κατάστασης Δημοτικών και Κοινοτικών Υπαλλήλων» (Α' 143).

2. Το άρθρο 58 του ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

3. Την περ. γ της παρ. 1 του άρθρου 7 και των άρθρων 20 και 34 του ν. 4354/2015 «Διαχείριση των μη εξυπηρετούμενων δανείων, μισθολογικές ρυθμίσεις και άλλες επείγουσες διατάξεις εφαρμογής της συμφωνίας δημοσιονομικών στόχων και διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων» (Α' 176).

4. Την υπό στοιχεία οικ.2/31029/ΔΕΠ/6-5-2016 εγκύκλιο του Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους «Παροχή οδηγιών για την εφαρμογή των διατάξεων του Κεφαλαίου Β του ν. 4354/2015 (Α' 176) "Μισθολογικές ρυθμίσεις των υπαλλήλων του Δημοσίου, των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης (Ο.Τ.Α.) πρώτου και δεύτερου βαθμού, των Νομικών Προσώπων Δημοσίου (Ν.Π.Δ.Δ.) και Ιδιωτικού Δικαίου (Ν.Π.Ι.Δ.), καθώς και των Δ.Ε.Κ.Ο. του Κεφαλαίου Α του ν. 3429/2005 (Α' 314) και άλλες μισθολογικές διατάξεις"».

5. Την υπουργική απόφαση 2/37190/0026/2001 «Καθορισμός δικαιολογητικών πληρωμής αποζημίωσης για υπερωριακή, νυχτερινή, Κυριακών και εξαιρέσιμων ημερών εργασία» (Β' 915/2017).

6. Τον Ο.Ε.Υ. του Ν.Π.Δ.Δ. υπ' αρ. απόφασης 36773/13288/2018 (Β' 2103).

7. Τον γεγονός ότι η δαπάνη ύψους 43.200,00 ευρώ, θα βαρύνει τον προϋπολογισμό του Ν.Π.Δ.Δ. έτους 2023 στους αντίστοιχους ΚΑ:

- Κ.Α. 15-6012 ποσό 7.400,00 ευρώ
- Κ.Α. 15-6022 ποσό 32.500,00 ευρώ
- Κ.Α. 10-6022 ποσό 3.300,00 ευρώ
- Κ.Α. 15-6041 ποσό 10.000,00 ευρώ
- Κ.Α. 60-6041 ποσό 20.000,00 ευρώ

8. τον αριθμό των υπηρετούντων υπαλλήλων στο Ν.Π.Δ.Δ.

9. Το γεγονός ότι απαιτείται πρόσθετη απασχόληση του προσωπικού του Ν.Π.Δ.Δ. πέραν του υποχρεωτικού ωραρίου εργασίας για το έτος 2023, λαμβάνοντας υπόψη τις αυξημένες ανάγκες του Ν.Π. το οποίο αποτελείται από 8 Παιδικούς και Βρεφονηπιακούς Σταθμούς που φιλοξενούν συνολικά 400 νήπια και βρέφη, αφού η ασφάλεια, η υγιεινή και η διαφύλαξη της υγείας των φιλοξενουμένων νηπίων και βρεφών είναι ύψιστη ανάγκη.

Επιπρόσθετα κατά τη διάρκεια του έτους προκύπτουν ενδεικτικά οι παρακάτω εποχικές, έκτακτες ή επείγουσες ανάγκες:

- Του τμήματος παιδικών σταθμών που καλύπτουν ανάγκες του Νομικού Προσώπου όπως προετοιμασία και συμμετοχή σε εποχικές εκδηλώσεις (Χριστούγεννα, Πάσχα, αποκριές κ.α.), και λοιπές εκδηλώσεις καλλιτεχνικού και εκπαιδευτικού ενδιαφέροντος (διαμόρφωση χώρου, συμμετοχή σε εκδηλώσεις, κ.λπ.).

- Του τμήματος διοικητικού λόγω της σύνταξης των εγγράφων και επιμέλειας του προσωπικού για την άρτια διεξαγωγή των προγραμματισμένων εκδηλώσεων του Παιδικού Σταθμού, καθώς και για την εφαρμογή διατάξεων Νόμων και Πράξεων Νομοθετικού Περιεχομένου που αφορούν επείγουσες ενέργειες και επιπλέον φόρτο εργασίας (για διαθεσιμότητα, κινητικότητα υπαλλήλων, πρόωρη συνταξιοδότηση, επικαιροποίηση στοιχείων υπαλλήλων κ.λπ.), τήρηση πρακτικών Δ.Σ. και έκδοση αποφάσεων.

- Του βοηθητικού προσωπικού για την επιμέλεια προετοιμασίας και καθαρισμού των χώρων διεξαγωγής των εκδηλώσεων, αποφασίζουμε:

Καθιερώνουμε και κατανέμουμε απογευματινή υπερωριακή εργασία για την αντιμετώπιση εξαιρετικών υπηρεσιακών αναγκών, στα όρια που καθορίζει το άρθρο 20 του ν. 4354/2015 για το χρονικό διάστημα από 1/1/2023 έως 31/12/2023.

Ο αριθμός των υπαλλήλων και των ωρών καθορίζεται στα όρια των πιστώσεων του προϋπολογισμού. Η υπερωριακή απασχόληση δεν μπορεί να υπερβαίνει τις 20 ώρες ανά υπάλληλο μηνιαίως.

Οι ώρες της απασχόλησης καθ' υπέρβαση του υποχρεωτικού ωραρίου, για απογευματινή υπερωριακή εργασία ορίζονται μέχρι εκατό είκοσι (120) ανά υπάλληλο ανά εξάμηνο, χωρίς να υπάρχει η δυνατότητα αυξομείωσης μεταξύ των δύο (2) εξαμήνων μέσα στο έτος.

Αναλυτικά οι ειδικότητες, ο αριθμός υπαλλήλων και η κατανομή των ωρών υπερωριακής απασχόλησης, κατά περίπτωση, για όλο το έτος, θα έχουν ως εξής:

ΜΟΝΙΜΟΙ

ΚΛΑΔΟΣ	ΑΡ. ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ	ΥΠΕΡΩΡΙΑΚΗ ΑΠΟΓΕΥΜΑΤΙΝΗ ΕΡΓΑΣΙΑ (ΩΡΕΣ)
Τ.Ε. ΒΡΕΦΟΝΗΠΙΟΚΟΜΩΝ	3	720
Υ.Ε. ΚΑΘΑΡΙΣΤΕΣ	2	480
ΣΥΝΟΛΑ	5	1200

ΙΔΙΩΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ ΑΟΡΙΣΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ

ΚΛΑΔΟΣ	ΑΡ. ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ	ΥΠΕΡΩΡΙ-ΑΚΗ ΑΠΟ-ΓΕΥΜΑΤΙΝΗ ΕΡΓΑΣΙΑ (ΩΡΕΣ)
Π.Ε. ΝΗΠΙΑΓΩΓΩΝ	5	1200
Τ.Ε. ΝΗΠΙΑΓΩΓΩΝ	2	480
Τ.Ε. ΒΡΕΦΟΝΗΠΙΟΚΟΜΩΝ	1	240
Τ.Ε. ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΣ ΥΠΑΛΛΗΛΟΣ	1	240
Δ.Ε. ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΙ ΥΠΑΛΛΗΛΟΙ	2	480
Δ.Ε. Β. ΒΡΕΦΟΚΟΜΩΝ	15	3600
Δ.Ε. ΜΑΓΕΙΡΩΝ	2	480
Υ.Ε. ΚΑΘΑΡΙΣΤΕΣ	3	720
ΣΥΝΟΛΑ	31	7440

ΙΔΙΩΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ ΟΡΙΣΜΕΝΟΥ ΧΡΟΝΟΥ

ΚΛΑΔΟΣ	ΑΡ. ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ	ΥΠΕΡΩΡΙΑΚΗ ΑΠΟΓΕΥΜΑΤΙΝΗ ΕΡΓΑΣΙΑ (ΩΡΕΣ)
Π.Ε. ΝΗΠΙΑΓΩΓΩΝ	5	600
Π.Ε. ΨΥΧΟΛΟΓΩΝ	1	120
Τ.Ε. ΒΡΕΦΟΝΗΠΙΟΚΟΜΩΝ	9	1080
Τ.Ε. ΛΟΓΟΘΕΡΑΠΕΥΤΩΝ	1	120
Δ.Ε. Β. ΒΡΕΦΟΚΟΜΩΝ	30	3600
Δ.Ε. ΜΑΓΕΙΡΩΝ	6	720
Υ.Ε. ΚΑΘΑΡΙΣΤΕΣ	18	2160
ΣΥΝΟΛΑ	70	8400

Η ισχύς της απόφασης αυτής αρχίζει από την δημοσίευση της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως. Η απόφαση αυτή να τοιχοκολληθεί στον πίνακα ανακοινώσεων του Ν.Π.Δ.Δ.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Άνω Λιόσια, 8 Νοεμβρίου 2022

Ο Πρόεδρος

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΜΑΡΙΝΟΠΟΥΛΟΣ