



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

28 Νοεμβρίου 2022

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 6045

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 248/2022 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου (Δ.Σ.) του Δήμου Παύλου Μελά, στο πλαίσιο εκτέλεσης του έργου «Περιβαλλοντική αναβάθμιση οδού Ε. Τραπεζούντος σε πράσινο άξονα περιπάτου και σύνδεσης σημείων ενδιαφέροντος του Δήμου Παύλου Μελά».
- 2 Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 222/2022 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου (Δ.Σ.) του Δήμου Κορδελιού-Εύοσμου, επί οδικών τμημάτων της Δ.Ε. Ευόσμου στο πλαίσιο εκτέλεσης του έργου «Ασφαλτοστρώσεις οδών Δήμου Κορδελιού - Ευόσμου».

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 246005

(1)

Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 248/2022 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου (Δ.Σ.) του Δήμου Παύλου Μελά, στο πλαίσιο εκτέλεσης του έργου «Περιβαλλοντική αναβάθμιση οδού Ε. Τραπεζούντος σε πράσινο άξονα περιπάτου και σύνδεσης σημείων ενδιαφέροντος του Δήμου Παύλου Μελά».

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ
ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).
2. Το ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).
3. Το π.δ. 142/2010 «Οργανισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης» (Α' 235).
4. Το άρθρο 52 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ) (ν. 2696/1999, Α' 57), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 46 του ν. 3542/2007 «Τροποποιήσεις διατάξεων του ΚΟΚ»

και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014 (Α' 50).

5. Το υπ' αρ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

6. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-1-2015 εγκύκλιο της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

7. Τον ν. 4784/2021 «Ελλάδα σε κίνηση: Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα - Μικροκινητικότητα - Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό, την απλούστευση και την ψηφιοποίηση διαδικασιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και άλλες διατάξεις» (Α' 40).

8. Την υπ' αρ. 54218/11-07-2013 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων» (ΑΔΑ ΒΛ4ΙΡ1Υ-ΠΔΙ).

9. Τα άρθρα 28 και 28Α του ν. 4325/2015 (Α' 47), την υπ' αρ. 14138/15-5-2017 (Υ.Ο.Δ.Δ. 250 - ΑΔΑ: ΩΩ09465ΧΘ7-ΗΜΞ) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών για τον διορισμό Συντονιστή, καθώς και την υπ' αρ. 34012/25-05-22 (Υ.Ο.Δ.Δ. 435) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών με την οποία ανανεώθηκε η θητεία του Συντονιστή.

10. Το Κεφ. ΣΤ' της παρ. 3 του άρθρου 40 του ν. 4735/2020 «Τροποποίηση του Κώδικα της Ελληνικής Ιθαγένειας, νέο πλαίσιο επιλογής διοικήσεων στον δημόσιο τομέα, ρύθμιση οργανωτικών θεμάτων της Γενικής Γραμματείας Ιθαγένειας και της Γενικής Γραμματείας Ανθρώπινου Δυναμικού Δημόσιου Τομέα του Υπουργείου Εσωτερικών, ρυθμίσεις για την αναπτυξιακή προοπτική και την εύρυθμη λειτουργία των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και άλλες διατάξεις» (Α' 197).

11. Την υπ' αρ. οικ. 55771/10-11-2020 απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης «Ορισμός Αναπληρώτριας Προϊσταμένης, της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Α.Δ.Μ.Θ» (ΑΔΑ: ΨΓΟΤΟΡ1Υ-ΩΒΑ).

12. Την παρ. 6.2.α του άρθρου 64 του ν. 4954/2022 «Ορισμός Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης» (Α' 136).

13. Τις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β' 905Β/2011).

14. Την υπ' αρ. 8293/18-11-2022 (Β' 5409) απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης έγκρισης των μόνιμων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του έργου του θέματος.

15. Το υπ' αρ. 227819/13-10-2022 (υπό στοιχεία ΔΙΠΕΧΩΣ 227822/13-10-2022) έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης με το οποίο ενημερώνει ότι η υπ' αρ. 248/28-9-2022 (ΑΔΑ:ΩΔΘΝΩΞΘ- 5ΥΚ) απόφαση του Δ.Σ. του Δήμου Παύλου Μελά έχει ληφθεί νομότυπα.

16. Το υπ' αρ. 50065/5-10-2022 (υπό στοιχεία ΔΙΠΕΧΩΣ 223498/5-10-2022) έγγραφο του Δήμου Παύλου Μελά με το οποίο διαβιβάζεται στην υπηρεσία η απόφαση του θέματος και η μελέτη που τη συνοδεύει.

17. Το υπ' αρ. 56453/8-11-2022 (υπό στοιχεία ΔΙΠΕΧΩΣ 239833/9-11-2022) έγγραφο του Δήμου Παύλου Μελά με το οποίο επαναδιαβιβάζεται στην υπηρεσία η τεχνική έκθεση και τα σχέδια που συνοδεύουν στην απόφαση του Δ.Σ. του θέματος.

18. Το υπ' αρ. 57815/15-11-2022 (υπό στοιχεία ΔΙΠΕΧΩΣ 243495/15-11-2022) έγγραφο του Δήμου Παύλου Μελά με το οποίο διαβιβάζεται επικαροποιημένη η τεχνική έκθεση και τα σχέδια ΓΕΝ-4, ΓΕΝ-5 ΚΑΙ ΓΕΝ-6 που συνοδεύουν στην απόφαση του Δ.Σ. του θέματος.

19. Την από 14/11/2022 τεχνική έκθεση και τα σχετικά σχέδια που συνοδεύουν την υπ' αρ. 248/2022 απόφαση και περιγράφουν τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για το έργο του θέματος, όπως ελέγχθηκαν θεωρήθηκαν και εγκρίθηκαν από την Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Παύλου Μελά.

20. Την υπ' αρ. 2624/31-8-2022 έγγραφο του ΟΣΕΘ ΑΕ.

21. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Και επειδή:

Σύμφωνα με την υποβληθείσα κυκλοφοριακή μελέτη που συνοδεύει την Α.Δ.Σ. του θέματος οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις είναι απαραίτητες προκειμένου με την υλοποίησή τους, να εκτελεστούν απρόσκοπτα και με ασφάλεια οι εργασίες του έργου του θέματος, αποφασίζουμε:

Την έγκριση των προσωρινών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας σύμφωνα με την 248/28-9-2022 (ΑΔΑ:ΩΔΘΝΩΞΘ-5ΥΚ) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου (Δ.Σ.) του Δήμου Παύλου Μελά στο πλαίσιο του έργου «Περιβαλλοντική αναβάθμιση οδού Ε.Τραπεζούντος σε πράσινο άξονα περιπάτου και σύνδεσης σημείων ενδιαφέροντος του Δήμου Παύλου Μελά», όπως περιγράφονται παρακάτω:

ΦΑΣΗ Α-1:

- Πλήρης αποκλεισμός της οδού Αγνώστου Στρατιώτη από τη συμβολή της με την οδό Ολυμπιονίκη Καρυπίδη έως τη συμβολή της με την οδό Ιφιγένειας. Η κυκλοφορία των οχημάτων θα διεξάγεται από παρακαμπτήριο δίκτυο. Διάρκεια εργασιών τέσσερις (4) μήνες.

ΦΑΣΕΙΣ Α-2 και Α-3:

- Στένωση του οδοστρώματος κυκλοφορίας εκατέρωθεν της οδού Ιφιγένειας στη συμβολή της με την οδό Αγνώστου Στρατιώτη σε δυο φάσεις. Η κυκλοφορία των οχημάτων θα διεξάγεται από το εναπομείναν ελεύθερο οδόστρωμα σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέ-

σεις της σχετικής νομοθεσίας. (13ο σχετ.). Διάρκεια εργασιών για κάθε μια από τις δυο φάσεις πέντε (5) ημέρες.

ΦΑΣΗ Β-1:

- Πλήρης αποκλεισμός της οδού Ευγενίου Τραπεζούντος από τη συμβολή της με την οδό Ιφιγένειας έως τη συμβολή της με την οδό Παπαϊωάννου. Η κυκλοφορία των οχημάτων θα διεξάγεται από παρακαμπτήριο δίκτυο. Διάρκεια εργασιών πέντε (5) μήνες.

ΦΑΣΗ Β-2:

- Πλήρης αποκλεισμός της οδού Ευγενίου Τραπεζούντος από τη συμβολή της με την οδό Παπαϊωάννου έως τη συμβολή της με την κάτω διάβαση της περιφερειακής οδού και ταυτόχρονος αποκλεισμός της οδού Παπαϊωάννου από τη συμβολή της με την οδό Ευγενίου Τραπεζούντος έως το Ο.Τ.1635. Η κυκλοφορία των οχημάτων θα διεξάγεται από παρακαμπτήριο δίκτυο. Διάρκεια εργασιών τρεις (3) μήνες.

ΦΑΣΕΙΣ Β-3.1, Β-3.2 και Β-3.3,

- Περιορισμός του οδοστρώματος κυκλοφορίας στο τμήμα της οδού Αη-Γιώργη με φορά κίνησης προς την οδό Ευγενίου Τραπεζούντος και εναλλάξ κυκλοφορία της αμφίδρομης κυκλοφορίας των οχημάτων, από το εναπομείναν πλάτος του οδοστρώματος, με τη βοήθεια σηματορρών σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις του 13ου σχετ. Το μέγιστο μήκος της ζώνης έργου θα είναι τα 50μ. και θα αναπτύσσεται προοδευτικά, ανάλογα με την πορεία των εργασιών. Χρονική διάρκεια κυκλοφοριακών ρυθμίσεων ένας (1) μήνας.

ΦΑΣΗ Γ-1:

- Στένωση του οδοστρώματος κυκλοφορίας επί της οδού Παπαγεωργίου στη συμβολή της με την οδό Αη-Γιώργη στο δεξί ρεύμα κυκλοφορίας με κατεύθυνση προς το Ν. Παπαγεωργίου, για τη διαμόρφωση των πεζοδρομίων και την κατασκευή ραμπών ΑΜΕΑ στο πεζοδρόμιο του νοτιοανατολικού σκέλους του κόμβου. Η κυκλοφορία των οχημάτων θα διεξάγεται από το εναπομείναν ελεύθερο οδόστρωμα σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις της σχετικής νομοθεσίας. (13ο σχετ.).

ΦΑΣΕΙΣ Γ-2 και Γ-3:

- Σημειακή στένωση του οδοστρώματος κυκλοφορίας επί της οδού Παπαγεωργίου στο μέσο της διασταύρωσης με την οδό Αη-Γιώργη για την τοποθέτηση αγωγού ομβρίων υδάτων. Η κυκλοφορία των οχημάτων θα διεξάγεται από το εναπομείναν ελεύθερο οδόστρωμα σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις της σχετικής νομοθεσίας. (13ο σχετ.).

ΦΑΣΗ Γ-4:

- Αποκλεισμός τμήματος του οδοστρώματος κυκλοφορίας στο μέσο της οδού Παπαγεωργίου από τη συμβολή της με την οδό Αη-Γιώργη και με κατεύθυνση προς το Ν. Παπαγεωργίου, για την διαμόρφωση της κεντρικής νησίδας. Η κυκλοφορία των οχημάτων θα διεξάγεται από το εναπομείναν ελεύθερο οδόστρωμα σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις της σχετικής νομοθεσίας. (13ο σχετ.).

Η εργασία κατασκευής της φάσης Γ θα εκτελούνται ταυτόχρονα με τη φάση Β-2 και θα έχουν διάρκεια τρεις (3) μήνες.

Αναλυτική περιγραφή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσας υπάρχει στην τεχνική έκθεση και στα σχε-

τικά σχέδια που συνοδεύουν την απόφαση του Δ.Σ. του θέματος (19ο σχ.), εφόσον δεν αντίκεινται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσας.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσας θα διατηρούνται καθ' όλη τη χρονική διάρκεια ισχύος ανά φάση εργασιών εκτός των περιπτώσεων Β-3.1, Β-3.2, Β-3.3, Γ-2 και Γ-3 όπου θα εφαρμόζονται κατά τη διάρκεια της ημερήσιας λειτουργίας του εργοταξίου και θα παύουν να ισχύουν με το τέλος των ημερήσιων εργασιών, οπότε η οδός με την κατάλληλη διαμόρφωση θα αποδίδεται πλήρως στην κυκλοφορία. Ο ανάδοχος έχει την υποχρέωση να ενημερώσει εγγράφως όλους τους εμπλεκόμενους φορείς (αρμόδιο τμήμα Τροχαίας, ΚΤΕΛ, κ.λπ.) για την έναρξη τους, η οποία ορίζεται με την εφαρμογή της σχετικής εργοταξιακής σήμανσης σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία (τοποθέτηση των οικείων πινακίδων, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα).

Οι εν λόγω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις συνοδεύονται από προσωρινή απαγόρευση στάθμευσης στις θέσεις που παρεμποδίζουν την εφαρμογή τους. Η κυκλοφορία των οχημάτων θα διεξάγεται μέσω παρακαμπτήριων οδών.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά, η σήμανση και τα περιοριστικά μέτρα θα είναι σύμφωνα με τις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β' 905/2011) κατ' εφαρμογή των τυπικών σχεδίων προσαρμοσμένα στο υπό παρέμβαση οδικό δίκτυο.

2. Η κυκλοφορία των οχημάτων στους αποκλεισμούς, θα διεξάγεται από παρακαμπτήριες οδούς με γεωμετρικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά ικανά για την εξυπηρέτηση του επιπλέον κυκλοφοριακού φόρτου. Εφόσον από την αρμόδια υπηρεσία κρίνεται απαραίτητο, οι οδηγοί θα πρέπει να ενημερώνονται με πληροφοριακές πινακίδες για τις διαδρομές παράκαμψης μέσω παρακείμενων οδών των κλειστών οδικών τμημάτων. Η χωροθέτηση της σήμανσης για την καθοδήγηση των οδηγών στη διαδρομή παράκαμψης θα πρέπει να είναι κατατοπιστική, έγκαιρη και ευκρινής κατ' εφαρμογή των σχετικών Προδιαγραφών δεδομένου ότι ο πλεονασμός μπορεί να επιφέρει σύγχυση στους χρήστες της οδού.

3. Θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ασφαλής πρόσβαση των εργαζόμενων και των εργοταξιακών οχημάτων, από και προς τους χώρους εργασιών.

4. Να ληφθεί ιδιαίτερη μέριμνα ώστε να εξασφαλιστεί η ασφαλής διέλευση των πεζών συμπεριλαμβανομένων των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ) σε όλο το μήκος της ζώνης των έργων καθώς και η απρόσκοπτη πρόσβαση στις παρόδιες ιδιοκτησίες, ενώ σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ταχεία και ασφαλής διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, περιπολικά).

5. Πριν την έναρξη των εργασιών θα πρέπει να γίνει ενημέρωση τυχόν επιχειρήσεων που επηρεάζονται από τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του θέματος ώστε να εξασφαλίζεται η ανεμπόδιστη και με όρους ασφάλειας λειτουργία τους.

6. Η διαδοχή των εργασιών θα καθορίζεται με κριτήρια την εύρυθμη λειτουργία της κυκλοφορίας μέσω των

παρακαμπτήριων οδών και την απρόσκοπτη πρόσβαση των οχημάτων σε κάθε σημείο του οδικού δικτύου πέραν του αποκλεισμένου.

7. Η απομείωση της ταχύτητας των οχημάτων θα πρέπει να είναι σύμφωνα με τις σχετικές προδιαγραφές.

8. Καθ' όλη της διάρκεια εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσας θα πρέπει να αξιολογείται η αποτελεσματικότητα τους με κριτήρια τη βέλτιστη λειτουργικότητα του οδικού δικτύου και την ασφάλεια των χρηστών.

9. Σε περιορισμένες συνθήκες φωτεινότητας, η σήμανση θα πρέπει να προσαρμόζεται κατάλληλα ώστε να εξασφαλίζει την επαρκή ορατότητα για την ασφαλή κίνηση των χρηστών της οδού.

10. Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσας κατά τη διάρκεια της λειτουργίας του εργοταξίου θα πρέπει να υποστηρίζονται από σηματοδότες για την καθοδήγηση οχημάτων και πεζών.

11. Τα αμφίδρομα οδικά τμήματα που καταλήγουν κατά μήκος της ζώνης εργασιών δύναται να μετατραπούν σε αδιέξοδο, κατ' εφαρμογή του τυπικού Σχεδίου 3.1.4 του 13ου σχ.

12. Στην περίπτωση απόδοσης της οδού στην κυκλοφορία πριν την επιστροφή με ασφαλτικό πρέπει να εφαρμοστεί η κατάλληλη εργοταξιακή σήμανση.

13. Η εν λόγω έγκριση αφορά μόνο τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας και όχι την έγκριση της μελέτης εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

14. Η απόφαση αυτή δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες άδειες ή εγκρίσεις.

15. Ο ανάδοχος του έργου και η αρμόδια τεχνική υπηρεσία είναι αρμόδιοι για την υλοποίηση του εν λόγω θέματος.

16. Με την παρούσα εγκρίνονται τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας, όπως προέκυψαν από τη σχετική κυκλοφοριακή μελέτη η οποία ελέγχθηκε και εγκρίθηκε από την αρμόδια τεχνική υπηρεσία κατ' εφαρμογή της παρ. 1 του άρθρου 52 του ΚΟΚ.

17. Η παρούσα ισχύει για τις κυκλοφοριακές συνθήκες βάσει των οποίων συντάχθηκε η κυκλοφορική μελέτη που συνοδεύει την απόφαση του θέματος.

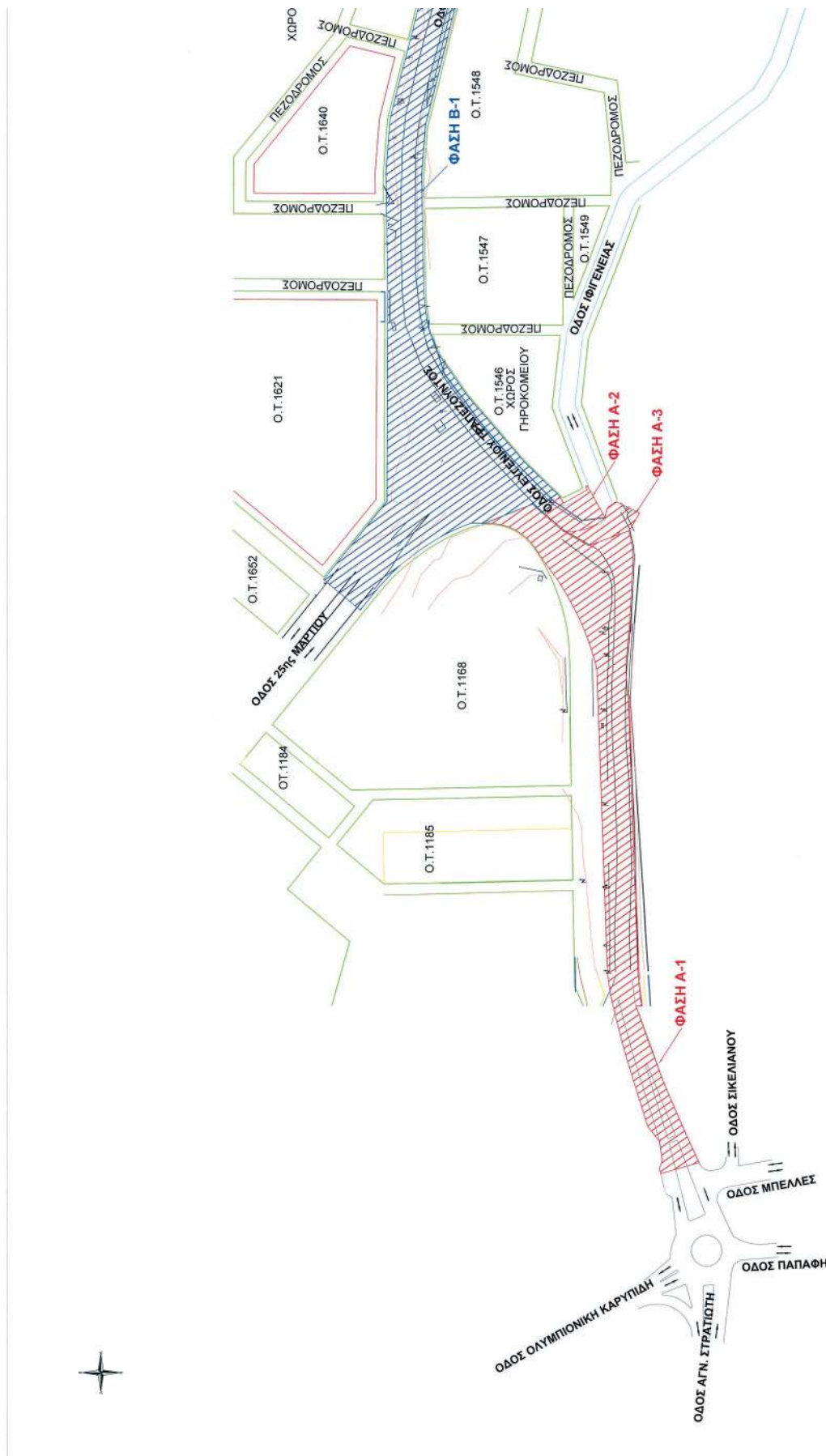
18. Η απόφαση αυτή δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες άδειες ή εγκρίσεις.

Η παρούσα αφορά στην έγκριση των προσωρινών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας κατά τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου του θέματος και όχι της εργοταξιακής σήμανσης. Αρμόδιος φορέας για την επιλογή και χωροθέτηση της κατάλληλης εργοταξιακής σήμανσης των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσας κατ' εφαρμογή των σχετικών Οδηγιών, είναι ο κατά περίπτωση αρμόδιος φορέας συντήρησης της υπό παρέμβαση οδού, σύμφωνα με το άρθρο 10 του ν. 2696/1999.

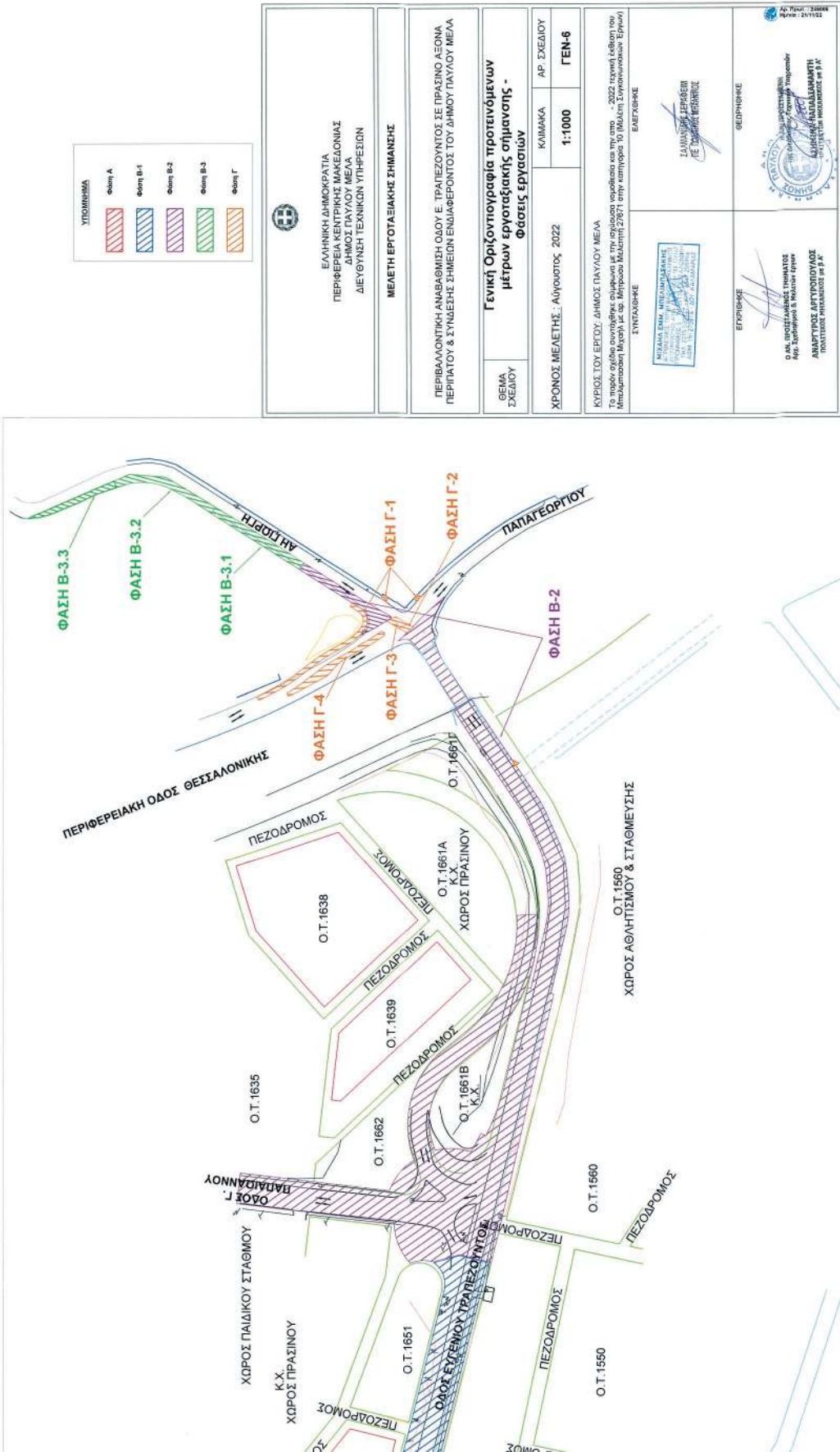
Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεση και λειτουργία στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων τους.

Η απόφαση αυτή θα αναρτηθεί στο διαδίκτυο σύμφωνα με τον ν. 3861/2010 (Α' 112).

Η παρούσα απόφαση τίθεται σε ισχύ από την δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
 Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
 από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
 σμίκρυνση κατά ποσοστό **33%**



Η απόφαση αυτή και το υπό στοιχεία ΓΕΝ-6 (Γενική οριζοντιογραφία/φάσεις εργασιών) συνημμένο σχέδιο να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 21 Νοεμβρίου 2022

Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης
ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ

Αριθμ. 245896

(2)

Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 222/2022 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου (Δ.Σ.) του Δήμου Κορδελιού-Εύοσμου, επί οδικών τμημάτων της Δ.Ε. Ευόσμου στο πλαίσιο εκτέλεσης του έργου «Ασφαλτοστρώσεις οδών Δήμου Κορδελιού - Ευόσμου».

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ
ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

2. Το ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

3. Το π.δ. 142/2010 «Οργανισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης» (Α' 235).

4. Το άρθρο 52 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ) (ν. 2696/1999, Α' 57), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 46 του ν. 3542/2007 «Τροποποιήσεις διατάξεων του ΚΟΚ» και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014 (Α' 50).

5. Το υπ' αρ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

6. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-1-2015 εγκύκλιο της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

7. Τον ν. 4784/2021 «Ελλάδα σε κίνηση: Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα - Μικροκινητικότητα - Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό, την απλούστευση και την ψηφιοποίηση διαδικασιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και άλλες διατάξεις» (Α' 40).

8. Την υπ' αρ. 54218/11-07-2013 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων» (ΑΔΑ ΒΛ4ΙΡ1Υ-ΠΔΙ).

9. Τα άρθρα 28 και 28Α του ν. 4325/2015 (Α' 47), την υπ' αρ. 14138/15-5-2017 (Υ.Ο.Δ.Δ. 250 - ΑΔΑ: ΩΩ09465ΧΘ7-ΗΜΞ) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών για τον διορισμό Συντονιστή, καθώς και την υπ' αρ. 34012/25-05-22 (Υ.Ο.Δ.Δ. 435) απόφαση του Υπουργού

Εσωτερικών με την οποία ανανεώθηκε η θητεία του Συντονιστή.

10. Το Κεφ. ΣΤ' της παρ. 3 του άρθρου 40 του ν. 4735/2020 «Τροποποίηση του Κώδικα της Ελληνικής Ιθαγένειας, νέο πλαίσιο επιλογής διοικήσεων στον δημόσιο τομέα, ρύθμιση οργανωτικών θεμάτων της Γενικής Γραμματείας Ιθαγένειας και της Γενικής Γραμματείας Ανθρώπινου Δυναμικού Δημόσιου Τομέα του Υπουργείου Εσωτερικών, ρυθμίσεις για την αναπτυξιακή προοπτική και την εύρυθμη λειτουργία των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και άλλες διατάξεις» (Α' 197).

11. Την υπ' αρ. οικ. 55771/10-11-2020 απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης «Ορισμός Αναπληρώτριας Προϊσταμένης, της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Α.Δ.Μ.Θ» (ΑΔΑ: ΨΓΟΤΟΡ1Υ-ΩΒΑ).

12. Το υπ' αρ. 238497/7-11-2022 (υπό στοιχεία ΔΙΠΕΧΩΣ 238495/4-11-2022) έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης με το οποίο ενημερώνει για το νομότυπο στη διαδικασία έκδοσης της υπ' αρ. 222/19-10-2022 (ΑΔΑ:9ΚΗ9ΩΛΒ-ΔΥΦ) απόφασης του Δ.Σ. του Δήμου Κορδελιού-Εύοσμου.

13. Το υπ' αρ. 48084/3-11-2022 (υπό στοιχεία ΔΙΠΕΧΩΣ 241350/11-11-2022) έγγραφο του Δήμου Κορδελιού - Ευόσμου με το οποίο διαβιβάζει στην υπηρεσία την ΑΔΣ του θέματος με συνημμένη τη σχετική κυκλοφοριακή μελέτη που τη συνοδεύει θεωρημένη, ελεγμένη και εγκεκριμένη από τη αρμόδια τεχνική υπηρεσία.

14. Τις Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β' 905/2011).

15. Το υπ' αρ. 3074/6-10-2022 έγγραφο του ΟΣΕΘ Α.Ε. σύμφωνα με το οποίο οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσας δεν επηρεάζουν τη λειτουργία των μέσων μαζικής μεταφοράς.

16. Το γεγονός ότι οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσας δεν επηρεάζουν τη λειτουργία των μέσων μαζικής μεταφοράς.

17. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Και επειδή:

Σύμφωνα με την υποβληθείσα κυκλοφοριακή μελέτη που συνοδεύει την Α.Δ.Σ. του θέματος οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις είναι απαραίτητες προκειμένου με την υλοποίηση τους, να εκτελεστούν απρόσκοπτα και με ασφάλεια οι εργασίες του έργου του θέματος, αποφασίζουμε:

Την έγκριση των προσωρινών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας σύμφωνα με την υπ' αρ. 222/19-10-2022 (ΑΔΑ:9ΚΗ9ΩΛΒ-ΔΥΦ) απόφαση του Δ.Σ. του Δήμου Κορδελιού-Εύοσμου στο πλαίσιο του έργου «Ασφαλτοστρώσεις οδών Δήμου Κορδελιού - Ευόσμου» που αφορά στον πλήρη αποκλεισμό πρόσβασης της μηχανοκίνητης κυκλοφορίας στα εξής οδικά τμήματα της Δ.Ε. Ευόσμου:

1) Ανώνυμη οδός στο Ο.Τ. 36 (από την οδό Θεοτοκά έως την οδό Νιρβάνα Π.),

2) Ανώνυμη οδός στο Ο.Τ. 59Β (από την οδό Κέδρων έως την οδό Φιλύρων),

3) Ανώνυμη οδός στο Ο.Τ 60 (από την οδό Φιλύρων έως την οδό Λεύκης),

4) Ανώνυμη οδός στο Ο.Τ 62Ε (από την οδό Γοργίας έως την οδό Αγ. Κων/νου),

5) Τμήμα της οδού Παύλου Νιρβάνα (από την οδό Δημοκρατίας έως την οδό Θεοτοκά Γ.),

6) Τμήμα της οδού Παύλου Νιρβάνα (από την οδό Δημοκρατίας έως την οδό Ελευθερίας),

7) Οδός Γεωργίου Θεοτοκά (από την οδό Δημοκρατίας έως την οδό Αντ. Τρίτη).

Οι εν λόγω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις συνοδεύονται από προσωρινή απαγόρευση στάθμευσης στις θέσεις που παρεμποδίζουν την εφαρμογή τους. Η κυκλοφορία των οχημάτων θα διεξάγεται μέσω παρακαμπτήριων οδών.

Αναλυτική περιγραφή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσας υπάρχει στην τεχνική έκθεση και στο σχετικό σχέδιο που συνοδεύουν την απόφαση του Δ.Σ. του θέματος (13ο σχ.), εφόσον δεν αντίκεινται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσας.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσας ισχύουν έως τρεις (3) ημέρες ανά οδό και θα διατηρούνται καθ' όλη τη χρονική διάρκεια ολοκλήρωσης της βάσης οδοστρώσας. Ο ανάδοχος έχει την υποχρέωση να ενημερώσει εγγράφως όλους τους εμπλεκόμενους φορείς (το αρμόδιο τμήμα Τροχαίας, τον Δήμο Κορδελιού- Ευόσμου κ.λπ.) για την έναρξη τους, η οποία ορίζεται με την εφαρμογή της σχετικής εργοταξιακής σήμανσης σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία (τοποθέτηση των οικείων πινακίδων, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα). Μετά το πέρας των εργασιών και την ισχύος της παρούσας ανά οδικό τμήμα, η σήμανση θα αποσύρεται, οπότε η οδός θα αποδίδεται πλήρως στην κυκλοφορία.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά, η σήμανση και τα περιοριστικά μέτρα θα είναι σύμφωνα με τις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β' 905/2011) κατ' εφαρμογή των τυπικών σχεδίων 3.1.4 «Εργοτάξιο σε περιοχή συμβολής οδών με αποκλεισμό πρόσβασης» σε αστικές οδούς.

2. Η κυκλοφορία των οχημάτων θα διεξάγεται από παρακαμπτήριες οδούς με γεωμετρικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά ικανά για την εξυπηρέτηση του επιπλέον κυκλοφοριακού φόρτου. Εφόσον από την αρμόδια υπηρεσία κρίνεται απαραίτητο, οι οδηγοί θα πρέπει να ενημερώνονται με πληροφοριακές πινακίδες για τις διαδρομές παράκαμψης μέσω παρακείμενων οδών των κλειστών οδικών τμημάτων. Η χωροθέτηση της σήμανσης για την καθοδήγηση των οδηγών στη διαδρομή παράκαμψης θα πρέπει να είναι κατατοπιστική, έγκαιρη και ευκρινής κατ' εφαρμογή των σχετικών προδιαγραφών δεδομένου ότι ο πλεονασμός μπορεί να επιφέρει σύγχυση στους χρήστες της οδού.

3. Θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ασφαλής πρόσβαση των εργαζόμενων και των εργοταξιακών οχημάτων, από και προς τους χώρους εργασιών.

4. Να ληφθεί ιδιαίτερη μέριμνα ώστε να εξασφαλιστεί η ασφαλής διέλευση των πεζών συμπεριλαμβανομένων

των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ) σε όλο το μήκος της ζώνης των έργων καθώς και η απρόσκοπτη πρόσβαση στις παρόδιες ιδιοκτησίες, ενώ σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ταχεία και ασφαλής διέλευση οχημάτων έκτακτης Ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, περιπολικά).

5. Πριν την έναρξη των εργασιών θα πρέπει να γίνει ενημέρωση τυχόν επιχειρήσεων που επηρεάζονται από τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του θέματος ώστε να εξασφαλίζεται η ανεμπόδιστη και με όρους ασφάλειας λειτουργία τους.

6. Η διαδοχή των εργασιών θα καθορίζεται με κριτήρια την εύρυθμη λειτουργία της κυκλοφορίας μέσω των παρακαμπτήριων οδών και την απρόσκοπτη πρόσβαση των οχημάτων σε κάθε σημείο του οδικού δικτύου πέραν του αποκλεισμένου.

7. Καθ' όλη της διάρκεια εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσας θα πρέπει να αξιολογείται η αποτελεσματικότητα τους με κριτήρια τη βέλτιστη λειτουργικότητα του οδικού δικτύου και την ασφάλεια των χρηστών.

8. Σε περιορισμένες συνθήκες φωτεινότητας, η σήμανση θα πρέπει να προσαρμόζεται κατάλληλα ώστε να εξασφαλίζει την επαρκή ορατότητα για την ασφαλή κίνηση των χρηστών της οδού.

9. Τα αμφίδρομα οδικά τμήματα που καταλήγουν κατά μήκος της ζώνης εργασιών δύναται να μετατραπούν σε αδιέξοδο, κατ' εφαρμογή του τυπικού Σχεδίου 3.1.4 του 14ου σχ.

10. Στην περίπτωση απόδοσης της οδού στην κυκλοφορία πριν την επιστροφή με ασφαλτικό πρέπει να εφαρμοστεί η κατάλληλη εργοταξιακή σήμανση.

11. Η εν λόγω έγκριση αφορά μόνο τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας και όχι την έγκριση της μελέτης εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

12. Η απόφαση αυτή δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες άδειες ή εγκρίσεις.

13. Ο ανάδοχος του έργου και η αρμόδια τεχνική υπηρεσία είναι αρμόδιοι για την υλοποίηση του εν λόγω θέματος.

14. Με την παρούσα εγκρίνονται τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας, όπως προέκυψαν από τη σχετική κυκλοφοριακή μελέτη η οποία ελέγχθηκε και εγκρίθηκε από την αρμόδια τεχνική υπηρεσία κατ' εφαρμογή της παρ. 1 του άρθρου 52 του ΚΟΚ.

15. Η παρούσα ισχύει για τις κυκλοφοριακές συνθήκες βάσει των οποίων συντάχθηκε η κυκλοφορική μελέτη που συνοδεύει την απόφαση του θέματος.

16. Η απόφαση αυτή δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες άδειες ή εγκρίσεις.

Η παρούσα φορά στην έγκριση των προσωρινών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας κατά τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου του θέματος και όχι της εργοταξιακής σήμανσης. Αρμόδιος φορέας για την επιλογή και χωροθέτηση της κατάλληλης εργοταξιακής σήμανσης των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσας κατ' εφαρμογή των σχετικών Οδηγιών, είναι ο κατά περίπτωση αρμόδιος φορέας συντήρησης της υπό παρέμβαση οδού, σύμφωνα με το άρθρο 10 του ν. 2696/1999.

Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεση και λειτουργία στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων τους.

Η απόφαση αυτή θα αναρτηθεί στο διαδίκτυο σύμφωνα με τον ν. 3861/2010 (Α' 112).

Η παρούσα απόφαση τίθεται σε ισχύ από την δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 18 Νοεμβρίου 2022

Ο Συντονιστής

Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ