



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

30 Νοεμβρίου 2022

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 6095

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ.249265

Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 327/2022 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Καβάλας στις οδούς Ομονοίας και Ίωνος Δραγούμη.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

2. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

3. Το π.δ. 142/2010 «Οργανισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας- Θράκης» (Α' 235).

4. Το άρθρο 52 του ν. 2696/1999 (Α' 57) που αφορά στην κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 46 του ν. 3542/2007 «Τροποποιήσεις διατάξεων του ΚΟΚ» (Α' 50) και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014.

5. Το υπ' αρ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

6. Την υπ' αρ. ΔΟΥ/οικ./220/15-1-2015 εγκύκλιο της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπ. ΥΠΟΜΕΔΙ.

7. Τον ν. 4784/2021 «Ελλάδα σε κίνηση: Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα - Μικροκινητικότητα - Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό, την απλούστευση και την ψηφιοποίηση διαδικασιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και άλλες διατάξεις» (Α' 40).

8. Την υπ' αρ. 6952/14-02-2011 κοινή απόφαση των Υπουργών ΠΕΚΑ-Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Υποχρεώσεις και μέτρα για την ασφαλή διέλευση των πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών σε κοινόχρηστους

χώρους πόλεων και οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών» (Β' 420).

9. Τις Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β' 905/2011).

10. Την υπ' αρ. 54218/11-07-2013 απόφαση Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων» (ΑΔΑ: ΒΛ4ΙΡ1Υ-ΠΔΙ).

11. Την υπ' αρ. 34012/25.05.2022 (Υ.Ο.Δ.Δ. 435) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών αναφορικά με την ανανέωση της θητείας του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης

12. Την παρ. 6.2.α, του άρθρου 64, του ν. 4954/2022, σύμφωνα με την οποία: «2. α. Μέχρι τον διορισμό των Γραμματέων Αποκεντρωμένης Διοίκησης, οι Συντονιστές των Αποκεντρωμένων Διοικήσεων συνεχίζουν να ασκούν τις αρμοδιότητες και τα καθήκοντά τους, όπως αυτά ίσχυαν πριν την έναρξη ισχύος του παρόντος».

13. Τα άρθρα 28 και 28Α του ν. 4325/2015 (Α' 47) καθώς και την υπ' αρ. 14138/15-5-2017 (Υ.Ο.Δ.Δ. 250 - ΑΔΑ: ΩΩ09465ΧΘ7-ΗΜΞ) απόφαση Υπουργού Εσωτερικών για τον διορισμό Συντονιστή.

14. Την παρ. 3 του άρθρου 40 του Κεφάλαιο ΣΤ' του ν. 4735/2020 «Τροποποίηση του Κώδικα της Ελληνικής Ιθαγένειας, νέο πλαίσιο επιλογής διοικήσεων στον δημόσιο τομέα, ρύθμιση οργανωτικών θεμάτων της Γενικής Γραμματείας Ιθαγένειας και της Γενικής Γραμματείας Ανθρώπινου Δυναμικού Δημόσιου Τομέα του Υπουργείου Εσωτερικών, ρυθμίσεις για την αναπτυξιακή προοπτική και την εύρυθμη λειτουργία των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και άλλες διατάξεις» (Α' 197).

15. Την υπ' αρ. οικ. 55771/10-11-2020 απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης «Ορισμός Αναπληρώτριας Προϊσταμένης, της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Α.Δ.Μ.Θ» (ΑΔΑ: ΨΓΟΤΟΡ1Υ-ΩΒΑ).

16. Την «Κυκλοφοριακή μελέτη για την εκτέλεση εργασιών σε κτίριο στη συμβολή των οδών Ομονοίας - Ίωνος Δραγούμη» (Τεχνική Περιγραφή και συνημμένο σχέδιο Π-1) θεωρημένη, ελεγμένη και εγκεκριμένη στις 21-10-2022 από την αρμόδια τεχνική υπηρεσία του Δήμου Καβάλας.

17. Το υπ' αρ. 27038/21-10-2022 έγγραφο του Δήμου Καβάλας «Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και έγκριση κυκλοφοριακής μελέτης για την εκτέλεση εργασιών σε κτίριο στην συμβολή των οδών Ομονοίας - Ίωνος Δραγούμη».

18. Την υπ' αρ. 83/27-10-2022 (ΑΔΑ: ΩΜΡΩΩΕ6-Ξ7Μ) απόφαση του Συμβουλίου της Κοινότητας Καβάλας.

19. Την υπ' αρ. 45/27-10-2022 (ΑΔΑ: Ψ0ΔΒΩΕ6-ΨΛ2) απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Καβάλας.

20. Το υπ' αρ. 243200/15-11-2022 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης με το οποίο μας ενημερώνει για το νομότυπο στη διαδικασία έκδοσης της υπ' αρ. 327/27-10-2022 (ΑΔΑ: ΨΤΙΞΩΕ6-26Ψ) απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Καβάλας.

21. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Και επειδή:

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις είναι απαραίτητες προκειμένου με την υλοποίησή τους, να εκτελεστούν απρόσκοπτα και με ασφάλεια οι εργασίες του έργου του θέματος και συμβάλλουν στην εξυπηρέτηση των πολιτών και στη βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών της περιοχής, αποφασίζουμε:

Την έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 327/2022 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Καβάλας στις οδούς Ομονοίας και Ίωνος Δραγούμη, και συγκεκριμένα:

- Αποκλεισμός του πεζοδρομίου επί της οδού Ομονοίας στην προβολή των εξωστών του κτιρίου και σε όλο το μήκος του κτιρίου.

- Αποκλεισμός του πεζοδρομίου σε επαφή με το κτίριο επί της οδού Ίωνος Δραγούμη και της οδού Φωτήλα.

- Μεταφορά της ελεγχόμενης στάθμευσης στην δυτική πλευρά της οδού Ίωνος Δραγούμη από το ύψος της οδού Φωτήλα μέχρι την οδό Καράνιου, με χαρακτηρισμό θέσεων φορτοεκφόρτωσης και μια θέση ΑΜΕΑ.

- Μεταφορά της κυκλοφορίας στην ανατολική πλευρά της οδού Ι. Δραγούμη.

- Αποκλεισμός της δυτικής πλευράς της Ι. Δραγούμη σε πλάτος 2,50 μέτρων οδοστρώματος.

Οι παραπάνω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις συνοδεύονται με προσωρινή απαγόρευση στάθμευσης στις θέσεις που παρεμποδίζουν την εφαρμογή τους. Η κυκλοφορία των οχημάτων θα γίνεται από το εναπομείναν ελεύθερο οδόστρωμα, σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις της σχετικής νομοθεσίας (9ο σχετικό).

Αναλυτική περιγραφή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης υπάρχει στην Τεχνική Έκθεση και στα σχετικά σχέδια που συνοδεύουν την παρούσα απόφαση (16ο σχετικό), εφόσον δεν αντίκεινται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσης.

Οι προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα διαρκέσουν για χρονικό διάστημα ενός (1) έτους. Για τον αποκλεισμό του πεζοδρομίου επί της οδού Ομονοίας, στην προβολή των εξωστών του κτιρίου και σε όλο το μήκος του κτιρίου, επισημαίνεται ότι θα διατηρηθεί πλάτος 1,50

μέτρων για τη διέλευση των πεζών και θα διασφαλισθεί η εύρυθμη λειτουργία της εκεί διάβασης. Ο αποκλεισμός του πεζοδρομίου θα γίνει με την χρήση μεταλλικών πετασμάτων τα οποία θα στερεωθούν επί του πεζοδρομίου με την χρήση κατάλληλων πασσάλων και θα εκτείνονται από την επιφάνεια του πεζοδρομίου μέχρι το ύψος των εξωστών του πρώτου ορόφου. Ο αποκλεισμός του πεζοδρομίου σε επαφή με το κτίριο επί της οδού Ίωνος Δραγούμη και της οδού Φωτήλα θα γίνει με την χρήση μεταλλικών πετασμάτων τα οποία θα στερεωθούν επί του πεζοδρομίου με την χρήση κατάλληλων πασσάλων και θα εκτείνονται από την επιφάνεια του πεζοδρομίου μέχρι το ύψος των εξωστών του πρώτου ορόφου. Η κατάληψη του πεζοδρομίου, το οποίο έχει πλάτος 1,90 μέτρα στην οδό Ι. Δραγούμη και 1,20 μέτρα στην οδό Φωτήλα θα είναι καθολική. Η κίνηση των πεζών θα γίνεται από το απέναντι πεζοδρόμιο. Επισημαίνεται ότι δεν υπάρχουν καταστήματα που να λειτουργούν και να εξυπηρετούνται από το εν λόγω πεζοδρόμιο. Η μεταφορά της κυκλοφορίας στην ανατολική πλευρά της οδού Ι. Δραγούμη θα γίνει εξασφαλίζοντας διάδρομο πλάτους τουλάχιστον 3,50 μέτρα. Ο αποκλεισμός της δυτικής πλευράς της Ι. Δραγούμη σε πλάτος 2,50 μέτρων οδοστρώματος θα γίνει με την τοποθέτηση πλαστικών επαναφερόμενων κολονακίων και σε απόσταση 0,50 μέτρων από αυτά θα τοποθετηθούν μεταλλικά πετάσματα. Η έναρξη των προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων ορίζεται με την τοποθέτηση της σχετικής εργοταξιακής σήμανσης σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία (τοποθέτηση των οικείων πινακίδων, σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα) ενώ ο ανάδοχος έχει την υποχρέωση να ενημερώσει εγγράφως όλους τους εμπλεκόμενους φορείς (αρμόδιο Τμήμα Τροχαίας, Δήμο Καβάλας, ΚΤΕΛ Καβάλας κ.λπ.) για την έναρξή τους. Μετά το πέρας των εργασιών και της ισχύος της παρούσης, η σήμανση θα αποσυρθεί, οπότε η οδός θα αποδοθεί πλήρως στην κυκλοφορία.

Αρμόδιος φορέας για τη σήμανση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης, είναι ο κατά περίπτωση αρμόδιος φορέας συντήρησης της υπό παρέμβαση οδού, σύμφωνα με το άρθρο 10 του ν. 2696/1999.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά, η σήμανση και τα περιοριστικά μέτρα θα είναι σύμφωνα με τις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β' 905/2011).

2. Θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ασφαλής πρόσβαση των εργαζόμενων και των εργοταξιακών οχημάτων, από και προς τους χώρους εργασιών.

3. Πριν την έναρξη των εργασιών θα πρέπει να γίνει ενημέρωση τυχόν επιχειρήσεων που επηρεάζονται από τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του θέματος.

4. Να ληφθεί ιδιαίτερη μέριμνα ώστε να εξασφαλισθεί η ασφαλής διέλευση των πεζών σε όλο το μήκος της ζώνης των έργων καθώς και η απρόσκοπτη πρόσβαση στις παρόδιες ιδιοκτησίες, ενώ σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ταχεία και ασφαλής διέλευση οχημάτων έκτακτης Ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, περιπολικά).

5. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

6. Οι εργασίες θα εκτελούνται καθ' όλη την διάρκεια του 24ώρου τμηματικά κατ' απαίτηση του εκάστοτε σημείου και με το πέρας των εργασιών όλο το οδόστρωμα θα αποδίδεται στην κυκλοφορία χωρίς περιορισμούς.

7. Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του θέματος θα πρέπει να είναι σύμφωνες με τον Κώδικα Οδικής κυκλοφορίας (ΚΟΚ), τις προδιαγραφές του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και τις ισχύουσες Ευρωπαϊκές προδιαγραφές.

8. Η διαμόρφωση εσοχών για τη χωροθέτηση στάθμευσης πάρα την οδό οφείλει να πληροί τα κριτήρια του άρθρου 34 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ).

9. Την ευθύνη για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του έργου του θέματος έχει ο Δήμος Καβάλας, ο οποίος υποχρεούται καθ' όλη τη διάρκεια εφαρμογής τους να αξιολογεί την αποτελεσματικότητά τους σε σχέση με το ευρύτερο δίκτυο κυκλοφορίας της πόλης, παρακολουθώντας και συντηρώντας τα σχετικά έργα.

10. Η προσωρινή σήμανση κατά τη διάρκεια των έργων, θα γίνει σύμφωνα με την Τεχνική Έκθεση και το Σχέδιο Π-1 που συνοδεύει την αίτηση της εταιρείας. Επισημαίνεται ότι η προσωρινή σήμανση αποτελεί αποκλειστική ευθύνη του κατασκευαστή και θα υλοποιηθεί σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ., την υπό στοιχεία ΒΜ5/30058/83 (Β' 121) απόφαση Υπουργού Δημοσίων Έργων και την υπό στοιχεία ΔΙΠΑΔ/οικ./502/1-7-2003 (Β' 946) «Έγκριση Τεχνικής Προδιαγραφής Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια». Επίσης η ευθύνη, αστική ή ποινική, για οποιοδήποτε ατύχημα συμβεί κατά την εκτέλεση των έργων, βαρύνει τον κατασκευαστή.

11. Για περιπτώσεις απρόβλεπτων καταστάσεων αλλά και για τις περιπτώσεις που θα απαιτηθεί να παραμείνει η σήμανση και κατά τις βραδινές ώρες, θα ληφθεί μέριμνα από την εργοληπτική εταιρεία ώστε τοποθετηθούν επιπρόσθετα αναλμπόντες φανοί και να υπάρχει επαρκής φωτισμός για την ασφαλή κυκλοφορία των οχημάτων και των πεζών.

12. Για όλο το χρονικό διάστημα ισχύος των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων οι πινακίδες σήμανσης επιβάλλεται να είναι ευδιάκριτες, να προειδοποιούν και να καθοδηγούν ασφαλώς τους διερχόμενους οδηγούς και πεζούς και να τοποθετούνται έτσι ώστε να μην εμποδίζουν την οδική κυκλοφορία και να μην προκαλούν ατυχήματα.

13. Για όλο το χρονικό διάστημα ισχύος των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, ο ανάδοχος του έργου οφείλει να μεριμνά για την ορθή θέση των πινακίδων σήμανσης που βρίσκονται στο χώρο των εργασιών, καθώς και στην ευρύτερη περιοχή του έργου και για την ασφαλή διέλευση των πεζών από την περιοχή του έργου και να προβαίνει σε συχνό έλεγχο της κατάστασης των πινακίδων.

14. Οι εργαζόμενοι στη ζώνη έργων θα πρέπει να είναι εύκολα ορατοί τόσο από τους οδηγούς των διερχόμενων οχημάτων όσο και από τους χειριστές των μηχανημάτων

του εργοταξίου και συνεπώς θα πρέπει ο ρουχισμός εργασίας τους να είναι υψηλής ορατότητας.

15. Οι πινακίδες σήμανσης επιβάλλεται να είναι ευδιάκριτες, να προειδοποιούν και να καθοδηγούν ασφαλώς τους διερχόμενους οδηγούς και τους πεζούς και να τοποθετηθούν έτσι ώστε να μην εμποδίζουν την οδική κυκλοφορία και να μην προκαλούν ατυχήματα.

16. Οι πινακίδες θα τοποθετούνται σε επαρκές ύψος ώστε να γίνονται εγκαίρως αντιληπτές από τους οδηγούς και η στήριξή τους θα είναι τέτοια ώστε να επαρκεί έναντι της ανεμοπίεσης.

17. Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης.

18. Κατά τη διάρκεια φόρτωσης και εκφόρτωσης του κάδου απορριμμάτων υλικών καθαίρεσης, κρίνεται αναγκαία η ύπαρξη σημαιοφόρων σε θέσεις που τυχόν απαιτηθεί για την ομαλή ρύθμιση της κυκλοφορίας με μέριμνα και ευθύνη του κατασκευαστή, οι οποίοι θα φέρουν την απαραίτητη προβλεπόμενη εξάρτυση για την ασφάλειά τους, με στόχο την έγκαιρη και αποτελεσματική προειδοποίηση των οδηγών για την εφαρμοζόμενη κυκλοφοριακή ρύθμιση.

19. Μετά το πέρας των εργασιών, θα απομακρυνθεί η εργοταξιακή σήμανση και τα αντίστοιχα τμήματα των οδών θα αποδοθούν πλήρως στην κυκλοφορία, απόλυτα καθαρά από φερτές και ξένες ύλες και ασφαλή για την κυκλοφορία των οχημάτων.

20. Μετά το πέρας των εργασιών, ο Δήμος Καβάλας οφείλει να προβαίνει σε έλεγχο για να διαπιστωθεί αν όλα τα στοιχεία της εργοταξιακής σήμανσης/ασφάλισης έχουν αποξηλωθεί, ώστε να μη δημιουργείται σύγχυση στους κινούμενους, στο οδικό τμήμα, οδηγούς και εάν έχει αποκατασταθεί η κανονική κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση καθώς και η ασφάλιση. Τέλος τυχόν σήμανση ή/και εμπόδια τα οποία θα απομακρυνθούν ή/και θα τοποθετηθούν αλλού κατά την εγκατάσταση οδικού σημείου διέλευσης θα επανατοποθετηθούν στην αρχική τους θέση, στο ίδιο επίπεδο όπως πριν, ενώ τυχόν καταστραμμένες πινακίδες σήμανσης θα αντικατασταθούν.

21. Μετά την περάτωση των εργασιών, η οδός να δοθεί στην κυκλοφορία μόνο μετά τον επανέλεγχο από τους αρμόδιους μηχανικούς του Δήμου Καβάλας και τη σύμφωνη γνώμη της Τροχαίας Καβάλας.

22. Ο ανάδοχος έχει την υποχρέωση να συνεννοηθεί αρχικά με την τεχνική υπηρεσία του Δήμου Καβάλας για το χρονοδιάγραμμα των εργασιών και να ενημερώσει έγκαιρα τις εμπλεκόμενες υπηρεσίες αναφορικά με την έναρξη αυτών καθώς και την εφαρμογή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και συγκεκριμένα την Αστυνομική Δ/ση, το ΕΚΑΒ, την Π.Υ., την Υπηρεσία Καθαριότητας του Δήμου, το Αστικό και Υπεραστικό ΚΤΕΛ καθώς και το σωματείο ΤΑΞΙ.

23. Η απόφαση αυτή δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες άδειες ή εγκρίσεις.

24. Ο Δήμος Καβάλας και ο Ανάδοχος του έργου είναι αρμόδιοι για την υλοποίηση του έργου του εν λόγω θέματος.

25. Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή

εκτέλεση και λειτουργία του έργου του θέματος στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

Η απόφαση αυτή θα αναρτηθεί στο διαδίκτυο σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 76 του ν. 4727/2020 (Α' 184).

Η παρούσα απόφαση τίθεται σε ισχύ από την δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κομοτηνή, 26 Νοεμβρίου 2022

Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ