



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

7 Δεκεμβρίου 2022

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 6219

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Έγκριση της υπ' αρ. 218/2022 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Καστοριάς αναφορικά με τη λήψη μόνιμων μέτρων ρύθμισης κυκλοφορίας στο αστικό δημοτικό δίκτυο της πόλης της Καστοριάς στα πλαίσια του έργου «Κυκλοφοριακή αναβάθμιση ισόπεδου κόμβου περιοχής ΟΤΕ και συμβαλλόμενων οδών» σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 52 του ΚΟΚ.
- 2 Καθιέρωση υπερωριακής εργασίας πρακτικογράφου συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου και Ληξιάρχου Αστυπάλαιας, έτους 2023.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. οικ. 140327

(1)

Έγκριση της υπ' αρ. 218/2022 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Καστοριάς αναφορικά με τη λήψη μόνιμων μέτρων ρύθμισης κυκλοφορίας στο αστικό δημοτικό δίκτυο της πόλης της Καστοριάς στα πλαίσια του έργου «Κυκλοφοριακή αναβάθμιση ισόπεδου κόμβου περιοχής ΟΤΕ και συμβαλλόμενων οδών» σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 52 του ΚΟΚ.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΗΠΕΙΡΟΥ-ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

Α. Τις διατάξεις:

1. Του ν. 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (Α' 57) και ειδικότερα την παρ. 2 του άρθρου 10 παρ. 2 και το άρθρο 52 αυτού όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του άρθρου 48 του ν. 4313/2014 (Α' 261).
2. Της παρ. 6 του άρθρου 6 του ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).
3. Του ν. 2647/1998 «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στις Περιφέρειες και την Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 237).

4. Του ν. 3852/2010 «Νέα αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» και ειδικότερα τα άρθρα 6 και 280 αυτού (Α' 87/2012).

5. Των άρθρων 28 και 28α του ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση» (Α' 47) όπως αντικαταστάθηκαν από τα άρθρα 63 και 66 του ν. 4954/2022 (Α' 136).

6. Του άρθρου 24 του ν. 4368/2016 «Μέτρα για την επιτάχυνση του κυβερνητικού έργου και άλλες διατάξεις» (Α' 21).

7. Του άρθρου 94 του ν. 4685/2020 «Εκσυγχρονισμός περιβαλλοντικής νομοθεσίας, ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία των Οδηγιών 2018/844 και 2019/692 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και λοιπές διατάξεις» (Α' 92).

8. Του π.δ. 141/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου και Δυτικής Μακεδονίας» (Α' 234).

9. Της υπό στοιχεία ΔΙΠΑΔ/οικ./502/2003 υπουργικής απόφασης «Έγκριση Τεχνικής προδιαγραφής σήμανσης εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» (Β' 946).

10. Της υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 υπουργικής απόφασης «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)» (Β' 905).

11. Της υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/3050/2013 «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας» (Β' 2302).

12. Της υπό στοιχεία Δ13/ο/1372/2018 «Έγκριση της Τεχνικής Οδηγίας για τη χρήση αναλάμποντος φωτεινού σηματοδότη ενός πεδίου σε διαβάσεις πεζών» (Β' 85).

13. Της υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/οικ./720/13-11-1992 Εγκυκλίου του τέως Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. «Τεχνικές Οδηγίες Κατακόρυφης Σήμανσης τυπικού οδικού δικτύου» (Εγκ. 3/92).

14. Της υπ' αρ. 13612/24-03-2011 εγκυκλίου του τέως ΥΠΕΚΑ «Διευκρινίσεις για την εφαρμογή των ρυθμίσεων της απόφ. υπ' αρ. 52907/28-12-09 υπουργού ΠΕΚΑ "Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών" (Εγκ. 3/11).

15. Της υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-01-2015 εγκυκλίου του ΥΠΟΜΕΔΙ «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας -Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014».

16. Του υπ' αρ. 15109/13-5-2013 εγγράφου της Διεύθυνσης Οργάνωσης και λειτουργίας ΟΤΑ του ΥΠ.ΕΣ.

17. Της υπ' αρ. οικ.35082/1652/05-06-2014 απόφασης της Γενικής Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας «Άσκησης αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει».

18. Της υπό στοιχεία οικ.19783/269/14-04-2015 απόφασης του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας «Τροποποίηση - Συμπλήρωση της υπ' αρ. 35082/1652/05-06-2014 απόφασης Γενικής Γραμματέως περί άσκησης αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει».

19. Του υπ' αρ. οικ.33278/394/08-06-2015 εγγράφου του προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Α.Δ.Η.- Δ.Μ. «Οδηγίες για τα απαιτούμενα δικαιολογητικά στοιχεία πληρότητας φακέλου της διαδικασίας έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με τις παρ. 1 και 3 του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (Α' 57), όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του άρθρου 48 του ν. 4313/2014, Α' 261)».

20. Του υπό στοιχεία ΔΟΥ/277/Φ.252/26-03-2018 εγγράφου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας ν.2629/1999 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει)».

21. Του υπό στοιχεία ΔΟΥ-οικ./2696/Φ.252/18-05-2018 εγγράφου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας ν.2629/1999 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει)».

22. Της υπ' αρ. οικ.121885/06-08-2018 απόφασης Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής διοικητικών πράξεων και εγγράφων "Με εντολή Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας" στον Προϊστάμενο Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής και στους Προϊσταμένους των Υπηρεσιών της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας» (Β' 4107).

23. Της υπ' αρ. 34019/25-05-2022 (Υ.Ο.Δ.Δ. 435) απόφασης Υπουργού Εσωτερικών με την οποία διαπιστώνεται η αυτοδίκαιη απαλλαγή από τα καθήκοντα του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου-Δυτικής Μακεδονίας του Βασιλείου Μιχελάκη του Πολυκάρπου από 09-05-2022, λόγω αυτοδίκαιης λύσης της υπαλληλικής του σχέσης.

24. Της υπ' αρ. 34019/25-05-2022 (Υ.Ο.Δ.Δ. 435) απόφασης Υπουργού Εσωτερικών για τον ορισμό του Δημη-

τρίου Γαζή του Ευαγγέλου, Αναπληρωτή Προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής ως ασκούντα καθήκοντα Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας από 10-05-2022 και μέχρι το διορισμό του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας σύμφωνα με τα άρθρα 28 και 28Α του ν. 4325/2015(Α' 47).

25. Το γεγονός ότι δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Β. Τα στοιχεία της υποβληθείσας μελέτης:

1. Το υπ' αρ. 6055/16-02-2022 (αρ. πρωτ. ΠΕΧΩΣ Δυτ. Μακεδονίας 17809/17-02-2022) έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καστοριάς με συνημμένο φάκελο.

2. Το υπ' αρ. οικ. 33141/30-03-2022 έγγραφο της ΔΙ.ΠΕ. ΧΩ.ΣΧ. για προσκόμιση συμπληρωματικών στοιχείων.

3. Το υπ' αρ. 29722/21-07-2022 (αρ. πρωτ. ΠΕΧΩΣ Δυτικής Μακεδονίας 80585/22-07-2022) έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καστοριάς με συμπληρωματικά στοιχεία.

4. Το υπ' αρ. 46508/08-11-2022 (αρ. πρωτ. ΠΕΧΩΣ Δυτικής Μακεδονίας 132676/10-11-2022) έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καστοριάς με συμπληρωματικά στοιχεία.

5. Το υπ' αρ. 136094/17-11-2022 έγγραφο του Τμήματος Διοικητικού Οικονομικού Ν. Καστοριάς της Διεύθυνσης Διοίκησης της Α.Δ.Η.-Δ.Μ. αναφορικά με τον έλεγχο νομιμότητας της υπ' αρ. 218/2022 απόφασης του Δ.Σ. του Δήμου Καστοριάς.

6. Την υπ' αρ. 218/2022 ομόφωνη απόφαση του Δ.Σ. του Δήμου Καστοριάς αναφορικά με την έγκριση των προτεινόμενων μόνιμων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην Δ.Κ. Καστοριάς του Δήμου Καστοριάς.

7. Την από 26-10-2022 εγκεκριμένη και θεωρημένη από την Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καστοριάς τεχνική έκθεση με το σχέδιο που τη συνοδεύει (σχέδιο μέτρων ρύθμισης κυκλοφορίας) στην οποία προβλέπεται αναφορικά με τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις:

α) η αναδιαμόρφωση του υφιστάμενου ισόπεδου κόμβου με βελτίωση των γεωμετρικών του στοιχείων,

β) καθορισμός μονοδρόμων καθώς και μεταβολές στις διατομές του κυκλοφορούμενου οδοστρώματος στις υπό μελέτη οδούς,

γ) διαπλατύνσεις πεζοδρομίων στα σημεία που απαιτείται,

δ) ρυθμίσεις στάσης - στάθμευσης,

ε) κατασκευή διαβάσεων πεζών και οδηγού διέλευσης τυφλών,

στ) η τοποθέτηση της κατάλληλης οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης προκειμένου η κίνηση των πεζών και των οχημάτων να γίνεται με την μεγαλύτερη δυνατή ασφάλεια.

Όλα τα παραπάνω, καθώς και η προτεινόμενη σήμανση, αποτυπώνονται αναλυτικά στο θεωρημένο σχέδιο που συνοδεύει την εγκεκριμένη κυκλοφοριακή μελέτη και την Β6) σχετική απόφαση του Δ.Σ. του Δήμου Καστοριάς.

Και επειδή:

1) Από τα στοιχεία της εγκεκριμένης από την αρμόδια

υπηρεσία του Δήμου Καστοριάς μελέτης (Β7 σχετικό), προκύπτει ότι:

Τα προτεινόμενα μόνιμα μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας που περιλαμβάνονται στην προαναφερόμενη εγκεκριμένη μελέτη, η οποία αφού έλαβε υπόψη τα υφιστάμενα χαρακτηριστικά της περιοχής (μορφολογικά, κυκλοφοριακά, γεωμετρικά, υφιστάμενα δίκτυα, παρακείμενες χρήσεις, κ.λπ.), στοχεύει στην καλύτερη ρύθμιση της κυκλοφορίας και την αναβάθμιση του παρεχόμενου επιπέδου οδικής ασφάλειας, αλλά και στην βελτίωση του σχεδιασμού όλης της περιοχής. Συγκεκριμένα:

i) Στην υφιστάμενη κατάσταση η περίπλοκη γεωμετρία του κόμβου, η ελλιπής σήμανση και η ύπαρξη εμπλεκόμενων κινήσεων πολύ κοντά μεταξύ τους, δημιουργεί συνθήκες χαμηλής ασφάλειας για τα οχήματα και τους πεζούς καθιστώντας έτσι απαραίτητο τον επανασχεδιασμό της περιοχής μελέτης.

ii) Η προτεινόμενη λύση της αναδιαμόρφωσης του κόμβου κρίνεται ως η πιο ενδεδειγμένη, έναντι των εναλλακτικών που εξετάστηκαν, βάσει κριτηρίων ασφάλειας, εξυπηρέτησης και αισθητικής αναβάθμισης.

iii) Για τον σχεδιασμό και τον προσδιορισμό των γεωμετρικών χαρακτηριστικών των υπό μελέτη οδών καθώς και για την κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση, λήφθησαν υπόψη οι ισχύοντες κανονισμοί και προδιαγραφές.

iv) Ο σαφής και κατανοητός γεωμετρικός σχεδιασμός καθώς και η προτεινόμενη σήμανση, θα επιδράσουν σημαντικά στον καθορισμό των προτεραιοτήτων επιτυγχάνοντας παράλληλα τον περιορισμό των σημείων εμπλοκής και πιθανής σύγκρουσης των οχημάτων, βελτιώνοντας και καθιστώντας ασφαλέστερες τις συνθήκες κυκλοφορίας.

v) οι παρεμβάσεις στα πλάτη των πεζοδρομίων επιτυγχάνουν την βελτίωση της υπάρχουσας κατάστασης και την δημιουργία πεζοδρομίων ελάχιστου πλάτους ελεύθερης όδευσης τουλάχιστον 1,5 μ. και τη δημιουργία όδευσης τυφλών για την επίτευξη της ασφαλούς κίνησης πεζών και ΑΜΕΑ.

vi) Οι προτεινόμενες παρεμβάσεις λαμβάνουν υπόψη την υφιστάμενη κατάσταση των παρακείμενων ιδιοκτησιών και περιορίζονται στον διαθέσιμο υφιστάμενο κοινόχρηστο χώρο.

2) Η κίνηση πεζών και ΑΜΕΑ θα πρέπει να γίνεται απρόσκοπτα από και προς όλες τις κατευθύνσεις με ιδιαίτερη ασφάλεια και οι τελικές διαμορφώσεις για την εξυπηρέτησή τους θα πρέπει να ακολουθούν τις ισχύουσες προδιαγραφές για τα ΑμεΑ «Σχεδιάζοντας για όλους» και την υπ' αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφαση (Β' 2621), αποφασίζουμε:

Την έγκριση της υπ' αρ. 218/2022 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Καστοριάς αναφορικά με τη λήψη μόνιμων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας στο αστικό δημοτικό δίκτυο της πόλης της Καστοριάς στα πλαίσια του έργου «Κυκλοφοριακή αναβάθμιση ισόπεδου κόμβου περιοχής ΟΤΕ και συμβαλλόμενων οδών», σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 52 του ΚΟΚ.

Συγκεκριμένα, σύμφωνα και με το συνημμένο θεωρημένο σχέδιο της μελέτης το οποίο συνοδεύει τη Β6) σχετική, εγκρίνονται:

Α) Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις - διαμορφώσεις κόμβων:

1) Η αναδιαμόρφωση του υφιστάμενου ισόπεδου κόμβου περιοχής ΟΤΕ στη συμβολή των οδών Γράμμου, Μακαρίου, Αρίσταρχου, Κατσώνη, Πυθαγόρα και Δημόκριτου με βελτίωση των γεωμετρικών χαρακτηριστικών του, ρύθμιση των προτεραιοτήτων και υλοποίηση λωρίδας αναμονής επί της οδού Γράμμου για την αριστερή στροφή εξόδου προς την οδό Αρίσταρχου.

2) Υλοποίηση λωρίδας αναμονής επί της Λεωφ. Κύκνων στη συμβολή της με την οδό Πυθαγόρα για την αριστερή στροφή εξόδου προς την οδό Πυθαγόρα.

Β) Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις - μεταβολές διατομής οδού:

1) Μονοδρόμηση της οδού Αρίσταρχου σε όλο το μήκος της από την οδό Γράμμου έως την Λεωφ. Κύκνων με κατεύθυνση προς την Λεωφ. Κύκνων και πλάτος κυκλοφορούμενου οδοστρώματος κυμαινόμενο από 4,00 μ. έως 4,20 μ.

2) Μονοδρόμηση της οδού Πυθαγόρα από την οδό Αθ. Διάκου έως την οδό Γράμμου με κατεύθυνση προς την οδό Γράμμου και πλάτος κυκλοφορούμενου οδοστρώματος 4,25 μ.

3) Η μεταβολή του πλάτους κυκλοφορούμενου οδοστρώματος της οδού Πυθαγόρα από την Λεωφ. Κύκνων έως την οδό Αθ. Διάκου σε 4,25 μ.

4) Η μεταβολή του πλάτους κυκλοφορούμενου οδοστρώματος της οδού Μακαρίου από την οδό Κατσώνη έως την οδό Δημοκρίτου σε 4,00 μ.

Γ) Ρυθμίσεις στάσης - στάθμευσης:

1) Ρυθμίσεις συνολικά τριάντα επτά (37) οργανωμένων θέσεων στάσης και στάθμευσης και η απαγόρευση της στα υπόλοιπα τμήματα των υπό μελέτη οδών στις θέσεις που φαίνονται στο σχέδιο.

2) Δημιουργία δύο (2) συνολικά θέσεων στάθμευσης ΑΜΕΑ σύμφωνα με τις προδιαγραφές του «Σχεδιάζοντας για όλους» στις θέσεις που φαίνονται στο σχέδιο.

3) Διαπλάτυνση των πεζοδρομίων με ελεύθερο πλάτος όδευσης πεζών σε κάθε περίπτωση τουλάχιστον 1,5 μ. σύμφωνα με τις προδιαγραφές και δημιουργία οδηγού διέλευσης τυφλών στις θέσεις που φαίνονται στο σχέδιο.

Δ) Οριζόντια - κατακόρυφη σήμανση:

1) Η ρύθμιση κυκλοφορίας των πεζών με οριζόντια διαγράμμιση (διαβάσεις στις θέσεις που παρουσιάζονται στο σχέδιο) και κατακόρυφη σήμανση ώστε να εξυπηρετείται η κίνηση των πεζών και να εξασφαλίζεται η ασφαλής εγκάρσια κίνηση των πεζών στις οδούς.

2) Η σήμανση για τις ρυθμίσεις, η οποία αποτελείται από κατακόρυφες πινακίδες αναγγελίας κινδύνου, ρυθμιστικές, πληροφοριακές και πρόσθετες πινακίδες, καθώς και η οριζόντια διαγράμμιση. Η θέση των πινακίδων στο σχέδιο είναι ενδεικτική και η τελική και ακριβής τοποθέτησή τους θα προσδιοριστεί από την επιβλέπουσα Υπηρεσία στα πλαίσια της έγκρισης της μελέτης εφαρμογής της σήμανσης σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 10 του ΚΟΚ.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις παρακάτω προϋποθέσεις:

α) Η Υπηρεσία του Δήμου Καστοριάς η οποία είναι αρμόδια για τη συντήρηση των προαναφερόμενων οδών:

ι) θα προβεί σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 10 του ΚΟΚ στη σύνταξη και έγκριση της μελέτης εφαρμογής που αφορά στην κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση (πινακίδες και διαγραμμίσεις) καθώς και για την εγκατάσταση και συντήρηση της σήμανσης, σύμφωνα με τον ΚΟΚ και τις ισχύουσες τεχνικές οδηγίες για την σήμανση των οδών (σχετ. Α13).

ii) θα προβεί άμεσα στο αίτημα τροποποίησης της παρούσας στην περίπτωση που για λόγους ασφαλέστερης κυκλοφορίας του κόμβου και των συμβαλλόμενων κλάδων προκύψει ανάγκη συμπλήρωσης ή τροποποίησης της σήμανση αυτών,

β) Όλες οι ρυθμίσεις που αφορούν στην κίνηση των πεζών και ΑμεΑ θα ακολουθούν τις ισχύουσες προδιαγραφές για τα ΑμεΑ «Σχεδιάζοντας για όλους» και την υπ' αρ. 52907/2009 υπουργική απόφαση (Β' 2621). Ειδικότερα:

i) η κίνηση των πεζών καθώς και των ΑμεΑ και όπου προτείνονται διαβάσεις θα είναι ανεμπόδιστη και θα εξυπηρετείται από ράμπες και πεζοδρόμια, διαμορφωμένα με κατάλληλα υλικά. Οι εν λόγω διαβάσεις θα πρέπει να κατασκευαστούν ταυτόχρονα με τα πεζοδρόμια στα οποία οδηγούν.

ii) οι θέσεις των διαβάσεων για την κίνηση των πεζών και η διαγράμμιση τους (διαστάσεις διαγράμμισης, ελάχιστο πλάτος διαχωριστικής νησίδας στη διάβαση πεζών, κλίση ράμπας, υλικά επίστρωσης), θα πρέπει να πληρούν τις προδιαγραφές ασφαλείας που τίθενται από τους κανονισμούς που λήφθηκαν υπόψη κατά την έγκριση της Β7) σχετικής.

iii) οποιαδήποτε εξυπηρέτηση όπως σήμανση, φύτευση, αστικός εξοπλισμός θα τοποθετείται εκτός της

ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών (1,50 μ.) κατά μήκος των οδών λαμβάνοντας υπόψη και τα αναφερόμενα της Α14) σχετικής εγκυκλίου.

γ) Να λαμβάνεται μέριμνα έτσι ώστε με την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς.

δ) Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση θα ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης και των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα.

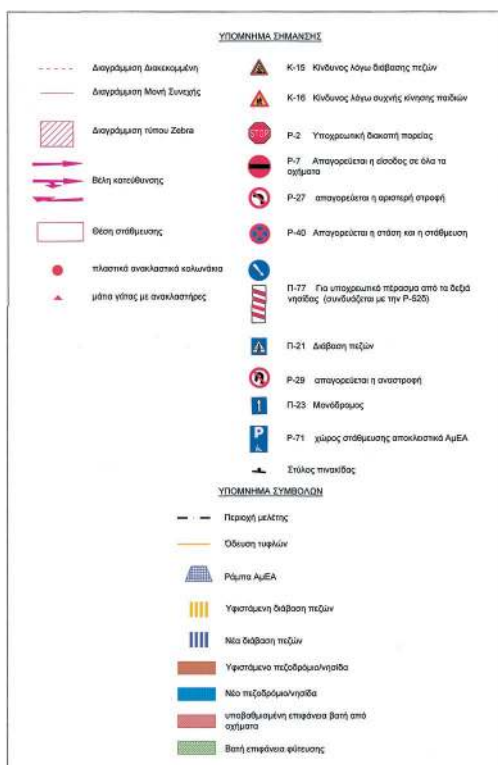
ε) Να λαμβάνεται μέριμνα έτσι ώστε με την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς.

Η παρούσα απόφαση έχει εφαρμογή μετά την δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η Αστυνομική Διεύθυνση ΠΕ Καστοριάς καθώς και η Διεύθυνση Τροχαίας της ΠΕ Καστοριάς προς τις οποίες αποστέλλεται η παρούσα Απόφαση, παρακαλούνται για τις δικές τους ενέργειες σε θέματα αρμοδιότητας τους ώστε να εξασφαλίζεται η ασφαλής και ομαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας.

Ο Δήμος Καστοριάς στον οποίο κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλείται για τις δικές του ενέργειες.

Κατά της παρούσας απόφασης επιτρέπεται, σύμφωνα με το τελευταίο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 1 του ν. 2503/1997, προσφυγή στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών μέσα σε αποκλειστική προθεσμία τριάντα (30) ημερών.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ

**ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΙΣΟΠΕΔΟΥ
ΚΟΜΒΟΥ ΠΕΡΙΟΧΗΣ Ο.Τ.Ε. ΚΑΙ
ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΩΝ ΟΔΩΝ**

ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ

ΣΧΕΔΙΟ ΜΕΤΡΩΝ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Κλίμακα: 1 : 500 ΦΥΛΛΟ 1 από 1

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: 08.10.2022 ΑΡΙΘ. ΣΧΕΔΙΟΥ: Σ 05

ΜΕΛΕΤΗ:

ΔΗΜΟΣ ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΜΑΝΙΑΚΟΙ ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ
ΤΗΛ: 2467351619

ΣΥΝΤΑΞΗΚΕ:

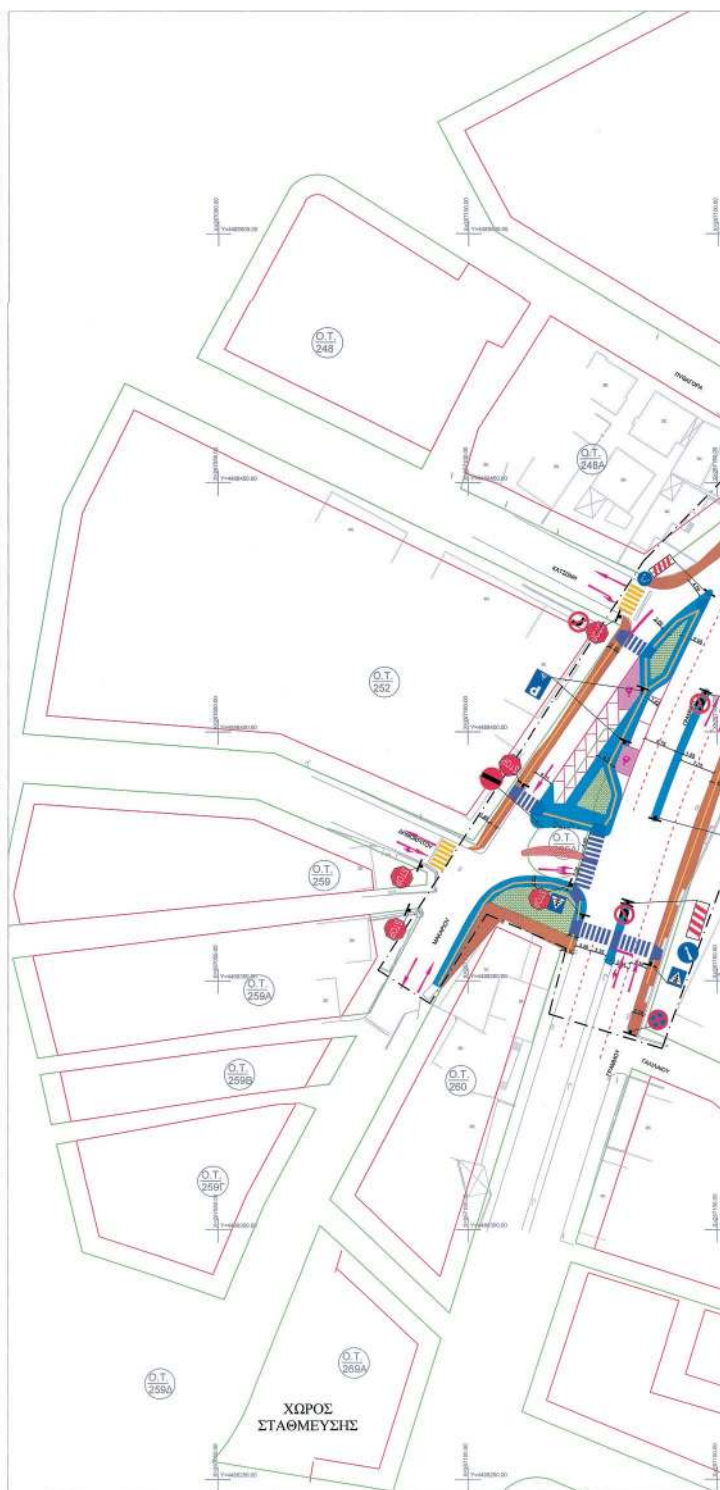
ΚΑΣΤΟΡΙΑ
ΕΛΕΥΘΕΡΙΕ

ΚΑΣΤΟΡΙΑ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ

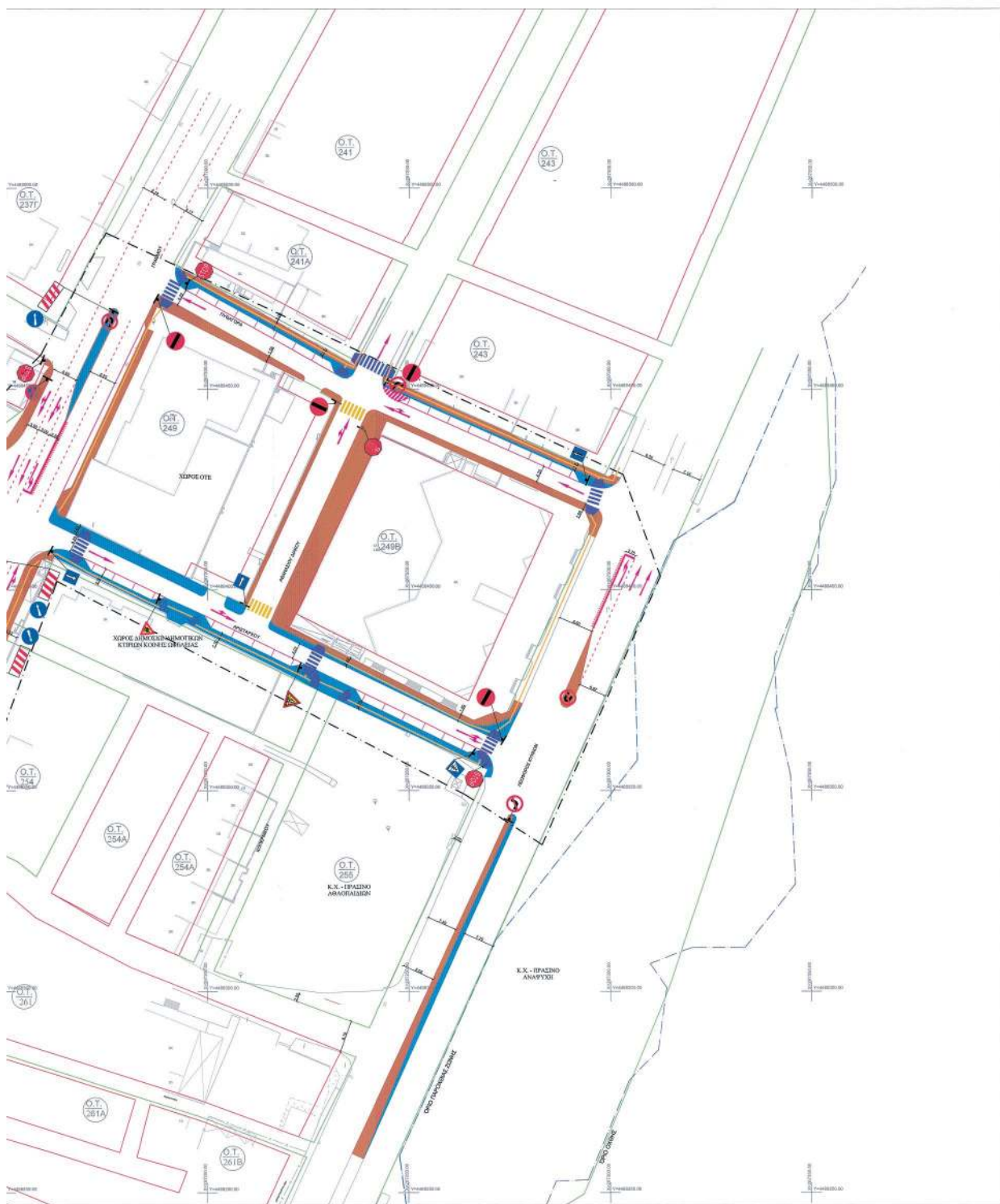
ΚΑΣΤΟΡΙΑ
28.10.2022

ΕΠΙΣΤΑΣΗ

συντάσσεται την 28/10/2022 από τον Δ.Σ. Δήμου Καστοριάς



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **33%**



Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κοζάνη, 28 Νοεμβρίου 2022

Με εντολή Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος
Διεύθυνσης ΠΕΧΩΣ Δυτικής Μακεδονίας
ΣΤΕΦΑΝΟΣ ΔΟΝΤΣΙΟΣ

Αριθμ. απόφ. 532

(2)

Καθιέρωση υπερωριακής εργασίας πρακτικογράφου συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου και Ληξιάρχου Αστυπάλαιας, έτους 2023.

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΑΣΤΥΠΑΛΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1) Τις διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 2 του ν. 344/1976 (Α' 43) περί ληξιαρχικών πράξεων, όπως αντικαταστάθηκαν με τις διατάξεις της παρ. 15 του άρθρου 9 του ν. 2307/1995.

2) Τις διατάξεις του ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

3) Τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 20 του ν. 4354/2015 σύμφωνα με τις οποίες επιτρέπεται η εργασία με αμοιβή πέραν του κανονικού ωραρίου των υπαλλήλων Δημοσίου, Ο.Τ.Α. και Ν.Π.Δ.Δ. για την αντιμετώπιση έκτακτων εποχικών ή άλλως απρόβλεπτων υπηρεσιακών αναγκών (Α' 176).

4) Τις διατάξεις του άρθρου 12 του ν. 2503/1997 (Α' 107).

5) Τις διατάξεις των άρθρων 48 και 49 του ν. 3584/2007 «Κώδικας Κατάστασης Δημοτικών και Κοινοτικών Υπαλλήλων» (Α' 143) που αναφέρονται αντίστοιχα στις «Αποδοχές - Υπερωριακή Εργασία - Επιδόματα» καθώς και στην «Αποζημίωση υπαλλήλων οι οποίοι εκτελούν πρόσθετα προσόντα».

6) Την υπ' αρ. οικ. 2/78400/0022/14-11-2011 εγκύκλιο του Υπουργείου Οικονομικών σύμφωνα με την οποία η παρ. 5 του άρθρου 49 του ν. 3584/2007 παύει να ισχύει.

7) Τον αριθμό των υπηρετούντων υπαλλήλων στον Δήμο Αστυπάλαιας.

8) Την υπ' αρ. 452/9-9-2019 απόφαση Δημάρχου για τον ορισμό Ληξιάρχου Αστυπάλαιας η οποία εγκρίθηκε με την υπ' αρ. 50408/16-9-2019 (Β' 3583).

9) Την υπ' αρ. 346/29-7-2020 (Α.Δ.Α. ΩΤ36ΩΨΧ-ΤΝΖ) απόφαση Δημάρχου για τον ορισμό πρακτικογράφου του Δημοτικού Συμβουλίου Αστυπάλαιας.

10) Τις έκτακτες υπηρεσιακές ανάγκες που δημιουργούνται κατά έτος, οι οποίες επιβάλλουν την απασχόληση προσωπικού της Διοικητικής Υπηρεσίας πέραν του κανονικού ωραρίου εργασίας, διότι το Δημοτικό Συμβούλιο συνεδριάζει εκτός ωραρίου εργασίας τουλάχιστον

στον μία φορά το μήνα και όποτε άλλοτε κριθεί απαραίτητο κατά τις απογευματινές ώρες τις εργάσιμες ημέρες και απαιτείται η τήρηση των πρακτικών του.

11) Τις έκτακτες υπηρεσιακές ανάγκες που δημιουργούνται κατά το έτος, οι οποίες επιβάλλουν την απασχόληση προσωπικού της υπηρεσίας Ληξιαρχείου πέραν του κανονικού ωραρίου εργασίας.

12) Ότι οι δαπάνες που θα προκύψουν από τις ως άνω απασχολήσεις εκτιμώνται ότι θα ανέλθουν στο ποσό των 1.300,00 € και θα αντιμετωπισθεί από την πίστωση του Κ.Α. 10.6012.04 «Αποζημίωση Ληξιάρχου» και στο ποσό των 1.100,00 € και θα αντιμετωπισθεί από την πίστωση του Κ.Α. 10.6012.02 «Αποζημίωση Πρακτικογράφου ΔΣ» του προϋπολογισμού του Δήμου Αστυπάλαιας οικονομικού έτους 2023, αποφασίζουμε:

Α) Εγκρίνουμε την υπερωριακή απασχόληση, κατά το χρονικό διάστημα από 1/1/2023 έως 31/12/2023, για 20 ώρες μηνιαίως, με την προβλεπόμενη από τον νόμο αποζημίωση, στην δημοτική υπάλληλο Βιργινία Γιαννικάκη του Πανορμίτη, κλάδου ΤΕ Διοίκησης Μονάδων Τοπικής Αυτοδιοίκησης, με βαθμό Β', που έχει ορισθεί με την υπ' αρ. 452/9-9-2019 απόφαση Δημάρχου περί ανάθεσης καθηκόντων Ληξιάρχου Αστυπάλαιας η οποία εγκρίθηκε με την υπ' αρ. 50408/16-9-2019 (Β' 3583).

Β) Εγκρίνουμε την υπερωριακή απασχόληση, κατά το χρονικό διάστημα από 1/1/2023 έως 31/12/2023, για 20 ώρες μηνιαίως, με την προβλεπόμενη από τον νόμο αποζημίωση, στην υπάλληλο Μαρία Πετρινιώλη του Γεωργίου, κλάδου ΔΕ Διεκπεραίωσης Υποθέσεων Πολιτών, με βαθμό Β', που έχει ορισθεί με την υπ' αρ. 346/29-7-2020 (Α.Δ.Α. ΩΤ36ΩΨΧ-ΤΝΖ) απόφαση Δημάρχου για την τήρηση των πρακτικών των συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου Αστυπάλαιας, το οποίο συνεδριάζει πέραν του υποχρεωτικού του ωραρίου εργασίας.

Η κατανομή των ωρών απασχόλησης του προσωπικού, ως ανωτέρω, θα γίνεται κάθε φορά ανάλογα με τις ανάγκες της Υπηρεσίας.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αστυπάλαια, 25 Νοεμβρίου 2022

Ο Δήμαρχος

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΜΗΝΕΑΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.
- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

- Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.
- Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.

