



# ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

27 Δεκεμβρίου 2022

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 6745

## ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 411334

**Έγκριση ανάθεσης εκτέλεσης συγκοινωνιακού έργου στην περιοχή ευθύνης Ο.Σ.Ε.Θ. (Π.Ε. Θεσσαλονίκης) από τον Ο.Σ.Ε.Θ. Α.Ε., μέσω υπογραφής σύμβασης, χρονικής διάρκειας ενός (1) έτους, εκτέλεσης του καθοριζόμενου συγκοινωνιακού έργου στον συγκοινωνιακό φορέα με την επωνυμία ΚΤΕΛ ΝΟΜΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ Α.Ε., με δικαίωμα υπεκμίσθωσης μέρους του συγκοινωνιακού έργου στα ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΑ ΚΤΕΛ Ν. ΣΕΡΡΩΝ Α.Ε., Ν. ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ Α.Ε. και Ν. ΚΙΛΚΙΣ Α.Ε..**

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ  
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Του άρθρου 54 του ν. 4568/2018 (Α' 178), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 38 του ν. 4663/2020 (Α' 30),

β) του ν. 4270/2014 «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις» (Α' 143),

γ) του ν. 4622/2019 «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» (Α' 133),

δ) του ν. 4727/2020 «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις.» (Α' 184),

ε) του ν. 4482/2017 «Σύσταση και λειτουργία της Ανώνυμης Εταιρείας «Οργανισμός Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης Ανώνυμη Εταιρεία (Ο.Σ.Ε.Θ Α.Ε.)» (Α' 102),

στ) του ν. 3429/2005 «Δημόσιες επιχειρήσεις και Οργανισμοί ΔΕΚΟ» (Α' 314), και ιδίως τα άρθρα 7 και 19,

ζ) του ν. 2963/2001 «Οργάνωση και λειτουργία των δημόσιων επιβατικών μεταφορών με λεωφορεία, τεχνικός έλεγχος οχημάτων και ασφάλεια χερσαίων μεταφορών και άλλες διατάξεις» (Α' 268),

η) του ν. 3852/2010 σχετικά με τη Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης (Α' 87),

θ) του ν. 1214/1981 περί επιβολής κυρώσεων εις τους διακινούμενους διά χερσαίων συγκοινωνιακών μέσων δημόσιας χρήσεως άνευ καταβολής κομίστρου και ρυθμίσεως συναφών θεμάτων (Α' 286),

ι) του π.δ. 123/2016 «Ανασύσταση και μετονομασία του Υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, ανασύσταση του Υπουργείου Τουρισμού, σύσταση Υπουργείου Μεταναστευτικής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης, μετονομασία Υπουργείων Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης, Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων» (Α' 208),

ια) του π.δ. 83/2019 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 121).

2. Την υπό στοιχεία 51 ΠΡ-Δ.Σ./2022 απόφαση του Δ.Σ. του Ο.Σ.Ε.Θ. Α.Ε., (απόσπασμα πρακτικού συνεδρίασης Δ.Σ. 30-11-2022) «Ανάθεση Συγκοινωνιακού έργου και έγκριση σχεδίου σύμβασης προς υπογραφή μεταξύ ΟΣΕΘ Α.Ε. και της ΚΤΕΛ Ν. Θεσσαλονίκης Α.Ε..

3. Την υπό στοιχεία 3907/ΠΡ-Δ.Σ./23-12-2022 εισήγηση του Ο.Σ.Ε.Θ Α.Ε. «Σύμβαση ανάθεσης εκτέλεσης αστικών και ειδικών τοπικού χαρακτήρα δρομολογίων στην περιοχή αρμοδιότητας ΟΣΕΘ».

4. Την υπό στοιχεία 411314/23-12-2022 εισηγητική έκθεση δημοσιονομικών επιπτώσεων του Γενικού Διευθυντή Οικονομικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, σύμφωνα με την οποία, από τη σύμβαση που θα υπογραφεί μεταξύ Ο.Σ.Ε.Θ. Α.Ε. και Κ.Τ.Ε.Λ. Νομού Θεσσαλονίκης Α.Ε. και των υπεκμισθωτριών εταιρειών Κ.Τ.Ε.Λ. Ν. ΣΕΡΡΩΝ Α.Ε., Ν. ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ Α.Ε. και Ν. ΚΙΛΚΙΣ Α.Ε., η προκαλούμενη δαπάνη προϋπολογίζεται στο ποσό των τριάντα πέντε εκατομμυρίων τριακοσίων σαράντα μιας χιλιάδων ευρώ #35.341.000,00 €, για το έτος 2023.

5. Η παραπάνω δαπάνη θα καλυφθεί, μέσω επιχορήγησης του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών προς τον Ο.Σ.Ε.Θ. Α.Ε., από πιστώσεις του προϋπολογισμού του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, οικονομι-

κού έτους 2023, Ε.Φ. 1039-203-0000000 «Γενική Γραμματεία Μεταφορών» και Α.Λ.Ε. 2310802897 «Επιχορήγηση σε λοιπούς φορείς με νομική προσωπικότητα (νομικά πρόσωπα, ειδικά ταμεία, λογαριασμούς, οργανισμούς κ.ά.) για λειτουργικές δαπάνες γενικά», αποφασίζουμε:

1. Εγκρίνουμε τα αναγραφόμενα στους παρακάτω πίνακες αστικά και ειδικά τοπικού χαρακτήρα δρομολόγια τακτικών αστικών οδικών μεταφορών στην Π.Ε. Θεσσαλονίκης (περιοχή ευθύνης Ο.Σ.Ε.Θ.), που προτάθηκαν από τον Ο.Σ.Ε.Θ. Α.Ε.. Τα εγκρινόμενα δρομολόγια, σύμφωνα με την υπό στοιχεία 3907/ΠΡ-Δ.Σ./23-12-2022 εισήγηση του Ο.Σ.Ε.Θ. Α.Ε. περί «Σύμβασης Ανάθεσης Παροχής Επιβατικών Μεταφορών στην Περιφερειακή Ενότητα Θεσσαλονίκης» ανέρχονται συνολικά, από 1/1/2023 και για χρονική περίοδο διάρκειας ενός (1) έτους, σε 18.420.000±2% οχηματοχιλιόμετρα. Σκοπός είναι η παροχή και περαιτέρω βελτίωση των υπηρεσιών που ανατέθηκαν από τον ΟΣΕΘ στην ΚΤΕΛ Ν. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ Α.Ε., με δικαίωμα υπεκμίσθωσης μέρους του συγκοινωνιακού έργου στα υπεραστικά ΚΤΕΛ Ν. Σερρών Α.Ε., Ν. Χαλκιδικής Α.Ε. και Ν. Κιλκίς Α.Ε., με βάση τα δρομολόγια που παρατίθενται στους πίνακες που ακολουθούν:

Πίνακας 1: Σύνολο παρεχόμενου συγκοινωνιακού έργου Χειμερινής Περιόδου

| ΧΕΙΜΕΡΙΝΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ |                                                         | ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ |    |       |    |                   |    |
|--------------------|---------------------------------------------------------|-----------------------|----|-------|----|-------------------|----|
| ΛΕΩΦΟΡΕΙΑΚΗ ΓΡΑΜΜΗ |                                                         | ΚΑΘ                   |    | ΣΑΒ   |    | ΚΥΡ<br>και Αργίες |    |
|                    |                                                         | Μετ                   | Επ | Μετ   | Επ | Μετ               | Επ |
| 1                  | Τ.Σ. ΕΥΚΑΡΠΙΑΣ-ΣΚΛΑΒΕΝΙΤΗΣ-ΝΟΣ.<br>ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ-ΚΤΕΛ    | 37                    | 37 | 29    | 27 | 29                | 27 |
| 9                  | Ν.Σ.Σ. - ΛΑΧΑΝΑΓΟΡΑ                                     | 48                    | 0  | 42    | 0  | 42                | 0  |
| 36                 | ΒΟΥΛΓΑΡΗ - ΖΩΝΗ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ                             | 50                    | 0  | 50    | 0  | 50                | 0  |
| 40                 | Ν.Σ.Σ. - ΚΑΛΟΧΩΡΙ                                       | 67                    | 67 | 55    | 55 | 44                | 44 |
| 42                 | ΕΛΕΥΘΕΡΙΟ - ΚΟΙΜΗΤΗΡΙΑ                                  | 9                     | 9  | 11    | 11 | 11                | 11 |
| 43                 | ΤΟΠΙΚΟ ΕΥΟΣΜΟΥ                                          | 16                    | 0  | 16    | 0  | 16                | 0  |
| 45                 | ΚΤΕΛ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ-ΚΤΕΛ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ-COSMOS                   | 16                    | 16 | 16    | 16 | 16                | 16 |
| 51                 | ΣΙΝΔΟΣ-Ν.Σ.Σ.                                           | 72                    | 71 | 61    | 61 | 50                | 50 |
| 53                 | ΤΟΠΙΚΟ ΣΙΝΔΟΥ                                           | 28                    | 0  | 28    | 0  | 28                | 0  |
| 54                 | Ν.Σ.Σ. - ΙΩΝΙΑ                                          | 81                    | 81 | 61    | 61 | 50                | 49 |
| 55                 | ΣΤΑΥΡΟΥΠΟΛΗ - ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟ                               | 54                    | 7  | 33    | 6  | 33                | 6  |
| 56                 | Ν.Σ.Σ.- ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟ                                     | 80                    | 81 | 63    | 63 | 63                | 64 |
| 57                 | ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΟΥΣ-ΑΣΒΕΣΤΟΧΩΡΙ-Δ/ΣΗ ΧΟΡΤΙΑΤΗ                  | 92                    | 95 | 80    | 82 | 65                | 66 |
| 58                 | BENΙΖΕΛΟΥ-ΠΑΝΟΡΑΜΑ-Δ/ΣΗ ΧΟΡΤΙΑΤΗ                        | 94                    | 97 | 80    | 82 | 63                | 64 |
| 59                 | ΤΟΠΙΚΟ ΠΕΥΚΩΝ                                           | 20                    | 0  | 20    | 0  | 20                | 0  |
| 60                 | ΟΙΚΙΣΜΟΣ Ν.751 - ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ                     | 31                    | 4  | 31    | 4  | 31                | 4  |
| 61                 | ΧΟΡΤΙΑΤΗΣ - ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΧΟΡΤΙΑΤΗ                        | 76                    | 78 | 55    | 54 | 53                | 52 |
| 64                 | Ν.Σ.Σ.-ΦΙΛΥΡΟ                                           | 57                    | 56 | 57    | 56 | 48                | 47 |
| 66                 | ΧΑΡΙΛΑΟΥ - ΘΕΡΜΗ                                        | 76                    | 76 | 60    | 60 | 60                | 60 |
| 67/68              | Α.Σ.ΙΚΕΑ - ΤΡΙΑΔΙ/ΔΙΕΘΝΕΣ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ-<br>ΚΕΡΑΜΟΥΡΓΕΙΑ | 48+14                 | 47 | 48+14 | 47 | 48+14             | 47 |
| 69                 | Α.Σ.ΙΚΕΑ - ΕΠΑΝΟΜΗ                                      | 55                    | 55 | 55    | 55 | 55                | 55 |
| 76                 | Α.Σ.ΙΚΕΑ - ΑΓΓΕΛΟΧΩΡΙ                                   | 20                    | 20 | 11    | 11 | 11                | 11 |
| 77                 | ΝΕΑ ΜΗΧΑΝΙΩΝΑ - ΕΠΑΝΟΜΗ                                 | 12                    | 12 | 12    | 12 | 12                | 12 |
| 79                 | ΙΚΕΑ - ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ                                       | 33                    | 33 | 33    | 33 | 33                | 33 |
| 80                 | ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΜΑΛΓΑΡΑ                                   | 37                    | 39 | 37    | 39 | 29                | 32 |
| 81                 | ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΚΟΥΦΑΛΙΑ                                  | 45                    | 46 | 39    | 39 | 39                | 39 |
| 82                 | ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΚΑΛΛΙΘΕΑ                                  | 24                    | 8  | 24    | 8  | 24                | 8  |
| 83                 | ΛΑΓΚΑΔΑΣ-ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ                                    | 72                    | 79 | 65    | 66 | 48                | 49 |
| 84                 | ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΜΕΛΙΣΣΟΧΩΡΙ                               | 30                    | 30 | 20    | 20 | 20                | 20 |
| 87                 | ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΒΑΣΙΛΙΚΑ                                  | 42                    | 49 | 42    | 49 | 32                | 38 |

|    |                                   |    |    |    |    |    |    |
|----|-----------------------------------|----|----|----|----|----|----|
| 88 | ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΜΕΣΗΜΕΡΙ            | 28 | 20 | 29 | 19 | 29 | 19 |
| 85 | ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ-ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΤΡΙΑ         | 25 | 28 | 17 | 20 | 17 | 20 |
| 86 | ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΛΑΓΚΑΔΙΚΙΑ          | 30 | 31 | 23 | 24 | 23 | 24 |
| 89 | ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ-ΞΗΡΟΧΩΡΙ- ΑΚΡΟΠΟΤΑΜΟΣ | 36 | 36 | 29 | 31 | 27 | 29 |
| 90 | ΚΟΥΦΑΛΙΑ – ΜΑΛΓΑΡΑ                | 13 | 13 | 11 | 11 | 11 | 11 |
| 91 | ΤΟΠΙΚΟ ΛΑΓΚΑΔΑ                    | 78 | 50 | 74 | 47 | 71 | 47 |
| 92 | ΚΟΥΦΑΛΙΑ-ΑΘΥΡΑ-ΡΑΧΩΝΑ             | 43 | 0  | 33 | 0  | 33 | 0  |

Πίνακας 2: Σύνολο παρεχόμενου συγκοινωνιακού έργου Θερινής Περιόδου

| ΘΕΡΙΝΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ    |                                                         | ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ |    |      |    |                   |    |
|--------------------|---------------------------------------------------------|-----------------------|----|------|----|-------------------|----|
| ΛΕΩΦΟΡΕΙΑΚΗ ΓΡΑΜΜΗ |                                                         | ΚΑΘ                   |    | ΣΑΒ  |    | ΚΥΡ<br>και Αργίες |    |
|                    |                                                         | Μετ                   | Επ | Μετ  | Επ | Μετ               | Επ |
| 1                  | Τ.Σ. ΕΥΚΑΡΠΙΑΣ-ΣΚΛΑΒΕΝΙΤΗΣ-ΝΟΣ.<br>ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ-ΚΤΕΛ    | 37                    | 37 | 29   | 27 | 29                | 27 |
| 9                  | Ν.Σ.Σ. - ΛΑΧΑΝΑΓΟΡΑ                                     | 28                    | 0  | 28   | 0  | 14                | 0  |
| 36                 | ΒΟΥΛΓΑΡΗ - ΖΩΝΗ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ                             | 50                    | 0  | 50   | 0  | 50                | 0  |
| 40                 | Ν.Σ.Σ. - ΚΑΛΟΧΩΡΙ                                       | 56                    | 56 | 47   | 47 | 46                | 46 |
| 42                 | ΕΛΕΥΘΕΡΙΟ - ΚΟΙΜΗΤΗΡΙΑ                                  | 9                     | 9  | 11   | 11 | 11                | 11 |
| 43                 | ΤΟΠΙΚΟ ΕΥΟΣΜΟΥ                                          | 16                    | 0  | 16   | 0  | 16                | 0  |
| 45                 | ΚΤΕΛ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ-ΚΤΕΛ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ-COSMOS                   | 48                    | 48 | 48   | 48 | 48                | 48 |
| 51                 | ΣΙΝΔΟΣ-Ν.Σ.Σ.                                           | 51                    | 50 | 44   | 44 | 33                | 34 |
| 53                 | ΤΟΠΙΚΟ ΣΙΝΔΟΥ                                           | 28                    | 0  | 28   | 0  | 28                | 0  |
| 54                 | Ν.Σ.Σ. – ΙΩΝΙΑ                                          | 61                    | 61 | 44   | 44 | 35                | 34 |
| 55                 | ΣΤΑΥΡΟΥΠΟΛΗ - ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟ                               | 31                    | 6  | 33   | 6  | 33                | 6  |
| 56                 | Ν.Σ.Σ. - ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟ                                    | 62                    | 64 | 45   | 49 | 45                | 49 |
| 57                 | ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΟΥΣ-ΑΣΒΕΣΤΟΧΩΡΙ-Δ/ΣΗ ΧΟΡΤΙΑΤΗ                  | 74                    | 76 | 61   | 62 | 61                | 62 |
| 58                 | ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ-ΠΑΝΟΡΑΜΑ-Δ/ΣΗ ΧΟΡΤΙΑΤΗ                        | 66                    | 69 | 56   | 58 | 48                | 50 |
| 59                 | ΤΟΠΙΚΟ ΠΕΥΚΩΝ                                           | 22                    | 0  | 20   | 0  | 20                | 0  |
| 60                 | ΟΙΚΙΣΜΟΣ Ν.751 - ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ                     | 16                    | 3  | 16   | 3  | 16                | 3  |
| 61                 | ΧΟΡΤΙΑΤΗΣ - ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΧΟΡΤΙΑΤΗ                        | 53                    | 53 | 52   | 52 | 51                | 52 |
| 64                 | Ν.Σ.Σ.-ΦΙΛΥΡΟ                                           | 48                    | 47 | 48   | 47 | 48                | 47 |
| 66                 | ΧΑΡΙΛΑΟΥ - ΘΕΡΜΗ                                        | 60                    | 60 | 60   | 60 | 60                | 60 |
| 67/68              | Α.Σ.ΙΚΕΑ - ΤΡΙΑΔΙ ΔΙΕΘΝΕΣ/ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ-<br>ΚΕΡΑΜΟΥΡΓΕΙΑ | 33+8                  | 33 | 33+8 | 33 | 33+8              | 33 |
| 69                 | Α.Σ.ΙΚΕΑ - ΕΠΑΝΟΜΗ                                      | 71                    | 71 | 71   | 71 | 71                | 71 |
| 70                 | Ν.Σ.Σ.-ΕΠΑΝΟΜΗ                                          | 12                    | 12 | 12   | 12 | 12                | 12 |
| 71                 | Ν.Σ.Σ.-ΝΕΑ ΜΗΧΑΝΙΩΝΑ                                    | 12                    | 12 | 20   | 20 | 20                | 20 |
| 76                 | Α.Σ.ΙΚΕΑ - ΑΓΓΕΛΟΧΩΡΙ                                   | 11                    | 11 | 11   | 11 | 11                | 11 |
| 77                 | ΝΕΑ ΜΗΧΑΝΙΩΝΑ - ΕΠΑΝΟΜΗ                                 | 41                    | 41 | 41   | 41 | 41                | 41 |
| 79                 | ΙΚΕΑ - ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ                                       | 32                    | 32 | 32   | 32 | 32                | 32 |
| 80                 | ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΜΑΛΓΑΡΑ                                   | 29                    | 32 | 29   | 32 | 29                | 32 |
| 81                 | ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ – ΚΟΥΦΑΛΙΑ                                  | 39                    | 39 | 39   | 39 | 39                | 39 |
| 82                 | ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΚΑΛΛΙΘΕΑ                                  | 24                    | 8  | 24   | 8  | 24                | 8  |
| 83                 | ΛΑΓΚΑΔΑΣ-ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ                                    | 64                    | 65 | 48   | 48 | 48                | 48 |
| 84                 | ΘΕΣ/ΝΙΚΗ - ΜΕΛΙΣΣΟΧΩΡΙ                                  | 30                    | 30 | 20   | 20 | 20                | 20 |
| 85                 | ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ-ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΤΡΙΑ                               | 17                    | 20 | 17   | 20 | 17                | 20 |
| 86                 | ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΛΑΓΚΑΔΙΚΙΑ                                | 23                    | 24 | 23   | 24 | 23                | 24 |
| 87                 | ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΒΑΣΙΛΙΚΑ                                  | 41                    | 47 | 31   | 37 | 31                | 37 |

|    |                                      |    |    |    |    |    |    |
|----|--------------------------------------|----|----|----|----|----|----|
| 88 | ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΜΕΣΗΜΕΡΙ               | 28 | 20 | 29 | 19 | 29 | 19 |
| 89 | ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΞΗΡΟΧΩΡΙ - ΑΚΡΟΠΟΤΑΜΟΣ | 29 | 31 | 29 | 31 | 27 | 29 |
| 90 | ΚΟΥΦΑΛΙΑ - ΜΑΛΓΑΡΑ                   | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 |
| 91 | ΤΟΠΙΚΟ ΛΑΓΚΑΔΑ                       | 63 | 28 | 58 | 28 | 58 | 28 |
| 92 | ΚΟΥΦΑΛΙΑ-ΑΘΥΡΑ-ΡΑΧΩΝΑ                | 33 | 0  | 33 | 0  | 33 | 0  |

2. Αναθέτουμε στον Ο.Σ.Ε.Θ. Α.Ε. να υπογράψει τη σύμβαση εκτέλεσης του καθοριζόμενου, δια της παρούσας απόφασης, συγκοινωνιακού έργου, με τον συγκοινωνιακό φορέα με την επωνυμία ΚΤΕΛ Ν. Θεσσαλονίκης Α.Ε., ο οποίος έχει δικαίωμα υπεκμίσθωσης μέρους του συγκοινωνιακού έργου στα υπεραστικά ΚΤΕΛ Ν. Σερρών Α.Ε., Ν. Χαλκιδικής Α.Ε. και Ν. Κιλκίς Α.Ε.. Στη σύμβαση καθορίζονται οι όροι εκτέλεσης των γραμμών, δρομολογίων και οχηματοχιλιομέτρων, η εποπτεία, ο έλεγχος, το κόμιστρο, οι κυρώσεις και κάθε άλλο θέμα σχετικά με την ανάθεση και εκτέλεση του ανωτέρω συγκοινωνιακού έργου. Η έναρξη ισχύος της σύμβασης αρχίζει την ημερομηνία υπογραφής της και δεν δύναται να υπερβεί τη χρονική διάρκεια ενός (1) έτους.

Οι λεωφορειακές γραμμές, οι διαδρομές, ο αριθμός των δρομολογίων και των οχηματοχιλιομέτρων, δύνανται να τροποποιηθούν αναλόγως του σχεδιασμού και των λειτουργικών αναγκών του Ο.Σ.Ε.Θ. Α.Ε., χωρίς αύξηση των εγκεκριμένων πιστώσεων της παρούσας απόφασης.

3. Ως προς την εφαρμογή της παρούσας απόφασης, ορίζουμε τα εξής:

α. Οι δαπάνες που προβλέπονται στην παράγραφο 4 του προοιμίου της παρούσας απόφασης και ανέρχονται στο ποσό τριάντα ενός εκατομμυρίων διακοσίων εβδομήντα πέντε χιλιάδων εξακοσίων είκοσι πέντε ευρώ #. 31.275.625,00 €, πλέον ΦΠΑ 13% για το έτος 2023, κατατίθενται στον Ο.Σ.Ε.Θ. Α.Ε. ανά τρίμηνο και στο πρώτο δεκαήμερο αυτού.

β. Οι τριμηνιαίες εκκαθαρίσεις από την έναρξη ισχύος της προς υπογραφή σύμβασης και έως τη λήξη αυτής, γίνονται με αποφάσεις του Δ.Σ. του Ο.Σ.Ε.Θ. Α.Ε. κατά τα οριζόμενα στη σύμβαση.

γ. Τυχόν απόκλιση δαπάνης οποιασδήποτε τρίμηνης εκκαθαριστικής περιόδου, από την έναρξη ισχύος της σύμβασης, συμψηφίζεται με την εκκαθάριση της επόμενης τρίμηνης εκκαθαριστικής περιόδου.

4. Μετά τη λήξη της σύμβασης και την ολοκλήρωση των προβλεπόμενων τριμηνιαίων εκκαθαρίσεων, επιστρέφεται στο Ελληνικό Δημόσιο το ποσό των πιστώσεων της παρούσας απόφασης, που τυχόν υπερβαίνει τις προς τις ΚΤΕΛ Α.Ε. καταβαλλόμενες αποζημιώσεις.

5. Η ισχύς της παρούσας απόφασης ορίζεται από 01-01-2023 έως 31-12-2023 υπό την προϋπόθεση υπογραφής της αντίστοιχης σύμβασης.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 23 Δεκεμβρίου 2022

Ο Υπουργός

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ**