



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

30 Δεκεμβρίου 2022

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 6917

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. απόφ. 888

Καθορισμός ανώτατου επιτρεπόμενου ορίου λογαριασμού ασφάλειας εφοδιασμού, μοναδιαίου τέλους ασφάλειας εφοδιασμού ανά κατηγορία Πελατών φυσικού αερίου, καθώς και λοιπών όρων και προϋποθέσεων για τη χρηματοδότηση των μέτρων που προβλέπονται στο Σχέδιο Προληπτικής Δράσης, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 73 του ν. 4001/2011 και του άρθρου 116 του ν. 4951/2022.

Η ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τον ν. 4001/2011 «Για τη Λειτουργία Ενεργειακών Αγορών Ηλεκτρισμού και Φυσικού Αερίου, για Έρευνα, Παραγωγή και δίκτυα μεταφοράς Υδρογονανθράκων και άλλες ρυθμίσεις» (Α' 179), και ιδίως τα άρθρα 1, 3, 12, 22, 23 και 73 αυτού.

2. Τον Κανονισμό (ΕΕ) 2017/1938 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 25ης Οκτωβρίου 2017 «σχετικά με τα μέτρα κατοχύρωσης της ασφάλειας εφοδιασμού με φυσικό αέριο και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 994/2010».

3. Τον Κανονισμό (ΕΕ) 2022/1032 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 29ης Ιουνίου 2022 «για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΕ) 2017/1938 και (ΕΚ) αριθ 715/2009 σχετικά με την αποθήκευση αερίου».

4. Τον ν. 4951/2022 «Εκσυγχρονισμός της αδειοδοτικής διαδικασίας Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας - Β' φάση, Αδειοδότηση παραγωγής και αποθήκευσης ηλεκτρικής ενέργειας, πλαίσιο ανάπτυξης Πιλοτικών Θαλάσσιων Πλωτών Φωτοβολταϊκών Σταθμών και ειδικότερες διατάξεις για την ενέργεια και την προστασία του περιβάλλοντος» (Α' 129), και ιδίως το άρθρο 116.

5. Τον Κανονισμό (ΕΕ) 2019/941 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 5ης Ιουνίου 2019 «σχετικά με την ετοιμότητα αντιμετώπισης κινδύνων στον τομέα της ηλεκτρικής ενέργειας και με την κατάργηση της οδηγίας 2005/89/ΕΚ».

6. Τον Κανονισμό (ΕΕ) 2022/1369 του Συμβουλίου της 5ης Αυγούστου 2022 σχετικά με συντονισμένα μέτρα μείωσης της ζήτησης αερίου.

7. Την Οδηγία (ΕΕ) 2019/944 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5ης Ιουνίου 2019 «σχετικά με τους κοινούς κανόνες για την εσωτερική αγορά ηλεκτρικής ενέργειας και για την τροποποίηση της Οδηγίας 2012/27/ΕΕ» (ΕΕ L 158 της 14.6.2019).

8. Την από 20 Ιουλίου 2022 ανακοίνωση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής «Save Gas for a Safe Winter: Commission proposes gas demand reduction plan to prepare EU for supply cuts».

9. Την υπό στοιχεία Δ1/Β/10233/2014 απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας «Επέκταση Ορισμού Προστατευόμενων Καταναλωτών Κατ' Εφαρμογή του ν. 4001/2011 (ΦΕΚ Α'/179 19.08.2011) όπως ισχύει» (Β' 1684).

10. Τις άδειες παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας των ΕΛΡΕΔΙΣΟΝ Α.Ε. (μονάδα Θίσβης) ΑΔ-0529, ΕΛΡΕΔΙΣΟΝ Α.Ε. (μονάδα Θεσσαλονίκης) ΑΔ-0003, ΗΡΩΝ ΘΕΡΜΟΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΑΔ-0006, ΗΡΩΝ ΙΙ ΒΟΙΩΤΙΑΣ ΑΔ-1052, ΚΟΡΙΝΘΟΣ POWER ΑΔ-0648, ΔΕΗ - ΚΟΜΟΤΗΝΗ ΡΑΕ 184/2015, ΔΕΗ - ΛΑΥΡΙΟ ΙV ΡΑΕ 184/2015, ΔΕΗ - ΛΑΥΡΙΟ V ΑΔ-0526, ΔΕΗ - ΑΛΙΒΕΡΙ ΑΔ1025, ΔΕΗ - ΜΕΓΑΛΟΠΟΛΗ ΑΔ-1218, ΠΡΟΤΕΡΓΙΑ ΑΔ-0813, ΑΤΕ ΣΗΘΥΑ ΑΔ-0135, ΑΔ-0136, ΑΔ-0137 και ιδιαίτερα τους ειδικούς όρους αυτών σχετικά με τη διατήρηση αποθέματος (α) εναλλακτικού καυσίμου (ντίζελ) και διαθεσιμότητας λειτουργίας των μονάδων με εναλλακτικό καύσιμο ή (β) φυσικού αερίου σε Εγκατάσταση Αποθήκευσης, που εμπεριέχονται στις άδειες παραγωγής των κατόχων άδειας παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας με καύσιμο φυσικό αέριο.

11. Την υπ' αρ. 1093/2017 απόφαση της ΡΑΕ για την αυτεπάγγελτη τροποποίηση της Ενιαίας Άδειας Παραγωγής της ΔΕΗ Α.Ε. που χορηγήθηκε με την υπό στοιχεία Δ5/Β/Φ1/οικ.1085/24.01.2002 απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης (Β' 92), ως τροποποιηθείσα ισχύει, αναφορικά με τη μονάδα ΙV του Λαυρίου και τη μονάδα του ΑΗΣ Κομοτηνής.

12. Την υπ' αρ. 344/2014 απόφαση της ΡΑΕ «Καθορισμός ανώτατου επιτρεπόμενου ορίου λογαριασμού ασφάλειας εφοδιασμού, μοναδιαίου τέλους ασφάλειας

εφοδιασμού ανά κατηγορία Πελατών φυσικού αερίου, και πρότυπης μονάδας ηλεκτροπαραγωγής, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 73 του ν. 4001/2011» (Β' 2536).

13. Την υπ' αρ. 1211/2018 απόφαση της ΡΑΕ «Τροποποίηση της απόφασης της ΡΑΕ 344/2014 «Καθορισμός ανώτατου επιτρεπόμενου ορίου λογαριασμού ασφάλειας εφοδιασμού, μοναδιαίου τέλους ασφάλειας εφοδιασμού ανά κατηγορία Πελατών φυσικού αερίου, και πρότυπης μονάδας ηλεκτροπαραγωγής, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 73 του ν. 4001/2011» (Β' 5891).

14. Την υπ' αρ. 628/2016 απόφαση της ΡΑΕ «Έγκριση των σχεδίων Πρότυπων Συμβάσεων (i) για τη Διατήρηση Αποθέματος Εναλλακτικού καυσίμου και διαθεσιμότητας λειτουργίας μονάδας ηλεκτροπαραγωγής και (ii), για Χρηματοδότηση Μηχανισμού Διαχείρισης της Ζήτησης Φυσικού Αερίου κατά τα προβλεπόμενα στις παραγράφους 4, 5 και 6 του άρθρου 73 του ν. 4001/2001» (Β' 4395).

15. Την υπ' αρ. 567/2019 απόφαση της ΡΑΕ «Έγκριση επικαιροποιημένου Σχεδίου έκτακτης Ανάγκης σύμφωνα με τα άρθρα 8 και 10 του κανονισμού (ΕΕ) 2017/1938 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 25ης Οκτωβρίου 2017 σχετικά με τα μέτρα κατοχύρωσης της ασφάλειας εφοδιασμού με φυσικό αέριο και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 994/2010» (Β' 2501).

16. Την από 16.06.2020 εγκεκριμένη μελέτη της ΡΑΕ «Εθνική Εκτίμηση Επικινδυνότητας ως προς την ασφάλεια εφοδιασμού της Ελλάδας με Φυσικό Αέριο», η οποία κοινοποιήθηκε ηλεκτρονικά στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 7 του άρθρου 7 του Κανονισμού (ΕΕ) 1938/2017 μέσω της πλατφόρμας του CIRCABC (Κέντρου επικοινωνίας και ενημέρωσης για τις διοικήσεις, τις επιχειρήσεις και τους πολίτες) [Εμπιστευτικό Κείμενο].

17. Την υπ' αρ. 645/2022 απόφαση της ΡΑΕ «Τροποποίηση Κώδικα Διαχείρισης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου - Όγδοη Αναθεώρηση» (Β' 4269).

18. Την από 29.04.2022 εγκεκριμένη μελέτη της ΡΑΕ «Προσδιορισμός Εθνικών Σεναρίων Κρίσης Ηλεκτρικής Ενέργειας», σύμφωνα με το άρθρο 7 του Κανονισμού (ΕΕ) 2019/941 η οποία κοινοποιήθηκε ηλεκτρονικά στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή μέσω της πλατφόρμας του CIRCABC [Εμπιστευτικό Κείμενο].

19. Την υπ' αρ. 671/2022 απόφαση της ΡΑΕ «Έγκριση Σχεδίου Ετοιμότητας Αντιμετώπισης Κινδύνων σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΕ) 2019/941 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 5ης Ιουνίου 2019, σχετικά με την ετοιμότητα αντιμετώπισης κινδύνων στον τομέα της ηλεκτρικής ενέργειας και με την κατάργηση της οδηγίας 2005/89/ΕΚ» (Β' 4657).

20. Την υπ' αρ. 667/2022 απόφαση της ΡΑΕ με θέμα «Προέγκριση Σχεδίου Προληπτικής Δράσης σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΕ) 2017/1938 σχετικά με τα μέτρα κατοχύρωσης της ασφάλειας εφοδιασμού με φυσικό αέριο».

21. Την υπ' αρ. 672/2022 απόφαση της ΡΑΕ «Έγκριση Σχεδίου Προληπτικής Δράσης σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΕ) 2017/1938 σχετικά με τα μέτρα κατοχύρωσης της ασφάλειας εφοδιασμού με φυσικό αέριο και με την κατάργηση του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 994/2010» (Β' 4792)

και τη συμπληρωματική δημόσια διαβούλευση την οποία διεξήγαγε η ΡΑΕ για την αναπροσαρμογή εδαφίων του εγκεκριμένου Σχεδίου Προληπτικής Δράσης (Β' 4792) από 15/10/2022 έως 19/10/2022, στην οποία υποβλήθηκαν τα ακόλουθα σχόλια¹: I-339089/20.10.2022 της ΔΕΠΑ Εμπορίας Α.Ε. (εμπιστευτικό), I-339095/20.10.2022 της ΔΕΗ Α.Ε., I-339107/20.10.2022 της Elpedison Α.Ε., I-339130/20.10.2022 της Μυτιληναίος Α.Ε. (εμπιστευτικό), I-339155/21.10.2022 της ΗΡΩΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗΣ Α.Ε. και I-337086/20.10.2022 της Φυσικό Αέριο Ελληνική Εταιρεία Ενέργειας.

22. Την υπ' αρ. 792/2022 απόφαση της ΡΑΕ «Τροποποίηση της υπ' αρ. 672/2022 απόφασης της ΡΑΕ με τίτλο "Έγκριση Σχεδίου Προληπτικής Δράσης σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΕ) 2017/1938 σχετικά με τα μέτρα κατοχύρωσης της ασφάλειας εφοδιασμού με φυσικό αέριο και με την κατάργηση του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 994/2010" (Β' 4792)» (Β' 5534).

23. Την υπ' αρ. 814/2022 απόφαση της ΡΑΕ «Μεθοδολογία για τον υπολογισμό του κεφαλαιουχικού κόστους και της τιμής Strike Price για την εφαρμογή του Συμβολαίου Διαφορών της Δράσης Δ3 του Σχεδίου Προληπτικής Δράσης (Β' 5534)» (Β' 5607).

24. Την υπ' αρ. 839/2022 απόφαση της ΡΑΕ «Εκπλήρωση των υποχρεώσεων των Υπόχρεων στο πλαίσιο της Δράσης Δ3 του Σχεδίου Προληπτικής Δράσης» (Β' 5832).

25. Την υπ' αρ. 816/2022 απόφαση της ΡΑΕ «Τροποποίηση της υπ' αρ. 628/2016 απόφασης της ΡΑΕ ως προς το Σχέδιο Πρότυπης Σύμβασης για τη Διατήρηση Αποθέματος Εναλλακτικού Καυσίμου και Διαθεσιμότητας Λειτουργίας Μονάδας Ηλεκτροπαραγωγής, σύμφωνα με τις διατάξεις των παρ. 4 και 6 του άρθρου 73 του ν. 4001/2011» (Β' 6024).

26. Την υπό στοιχεία ΡΑΕ I-324470/05.04.2022 μελέτη της ΔΕΣΦΑ Α.Ε. με θέμα «Υποβολή Μελέτης Κόστους Οφέλους για την προσθήκη μιας πλωτής δεξαμενής LNG στον τερματικό σταθμό της Ρεβυθούσας».

27. Τη δημόσια διαβούλευση επί της Μελέτης Κόστους Οφέλους του ΔΕΣΦΑ για την προσθήκη πλωτής δεξαμενής LNG στον τερματικό σταθμό της Ρεβυθούσας για λόγους ασφάλειας εφοδιασμού που διενεργήθηκε από τις 08.04.2022 έως και τις 15.04.2022².

28. Την υπό στοιχεία ΡΑΕ O-94551/06.05.2022 επιστολή προς τη ΔΕΣΦΑ Α.Ε. με θέμα «Εγκατάσταση FSU στην Εγκατάσταση Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου της Ρεβυθούσας».

29. Την υπό στοιχεία ΡΑΕ O-97500/07.10.2022 επιστολή προς τη ΔΕΣΦΑ Α.Ε. με θέμα «Υποβολή εισήγησης στα πλαίσια εφαρμογής του άρθρου 116 του ν. 4951/2022 σχετικά με τα Έκτακτα μέτρα για την ενίσχυση της ασφάλειας εφοδιασμού της χώρας με φυσικό αέριο για την περίοδο Ιουλίου 2022 - Ιουνίου 2023».

30. Την υπό στοιχεία ΡΑΕ I-338144/12.10.2022 επιστολή της ΔΕΣΦΑ Α.Ε. με θέμα «Υποβολή εισήγησης στο πλαίσιο εφαρμογής του άρθρου 116 του ν. 4951/2022 σχετικά με τα έκτακτα μέτρα για την ενίσχυση της ασφάλειας

¹ <https://www.rae.gr/diavoulefseis/49297/>

² <https://www.rae.gr/diavoulefseis/29418/>

λειας εφοδιασμού της χώρας με φυσικό αέριο για την περίοδο Ιουλίου 2022 - Ιουνίου 2023».

31. Το γεγονός ότι η ΡΑΕ διεξήγαγε δημόσια διαβούλευση επί του καθορισμού του ανώτατου επιτρεπόμενου ορίου λογαριασμού ασφάλειας εφοδιασμού και μοναδιαίου τέλους ασφάλειας εφοδιασμού ανά κατηγορία Πελατών φυσικού αερίου για τη χρηματοδότηση των μέτρων του Σχεδίου Προληπτικής Δράσης 2022 από 30/9/2022 έως 10/10/2022, στην οποία υποβλήθηκαν τα ακόλουθα σχόλια³: I-338058/11.10.2022 της ΔΕΣΦΑ Α.Ε., I-337393/06.10.2022 της ΔΕΠΑ Εμπορίας Α.Ε. (εμπιστευτικό), I-337405/06.10.2022 της Προμηθέας Gas Α.Ε., I-337965/11.10.2022 της ΗΡΩΝ Ενεργειακή Α.Ε. (εμπιστευτικό), I-337944/11.10.2022 της Μυτιληναίος Α.Ε. (εμπιστευτικό), I-337411/06.10.2022 της ΔΕΗ Α.Ε., I-337968/11.10.2022 της ZENITH Α.Ε., I-337415/06.10.2022 της Φυσικό Αέριο Ελληνική Εταιρεία Ενέργειας, I-337413/06.10.2022 της Elpedison Α.Ε.

32. Την από 14.11.2022 συνάντηση των προμηθευτών φυσικού αερίου με την Αρχή προς ενημέρωσή της σχετικά με τη λειτουργία των αποθηκών γειτονικών Κ-Μ και του σχετιζόμενου κόστους για την υλοποίηση της δράσης Δ3.

33. Την υπό στοιχεία ΡΑΕ I-339625/2.11.2022 επιστολή της Προμηθέας Gas Α.Ε. με θέμα «Επιστολή Προμηθέας GAS Α.Ε. προς Ρ.Α.Ε. περί εκπλήρωσης υποχρεώσεων επί του Σχεδίου Προληπτικής Δράσης 01 11 2022» (εμπιστευτικό).

34. Την υπό στοιχεία ΡΑΕ I-340020/8.11.2022 επιστολή της ΗΡΩΝ Ενεργειακή Α.Ε. με θέμα «HERON - ΡΑΕ απόφαση 814/2022» (εμπιστευτικό).

35. Την υπό στοιχεία ΡΑΕ I-340898/21.11.2022 επιστολή της ΗΡΩΝ Ενεργειακή Α.Ε. με θέμα «HERON - ΡΑΕ απόφαση 814/2022» (εμπιστευτικό).

36. Το από 21.11.2022 ηλεκτρονικό μήνυμα της ΔΕΠΑ Εμπορίας Α.Ε. με θέμα «Εκτακτη συνάντηση για τη Δράση Δ3 του Σχεδίου Προληπτικής Δράσης-Εκτιμήσεις κόστων ΔΕΠΑ Εμπορίας» (ΡΑΕ I-341443/30.11.2022).

37. Την υπό στοιχεία ΡΑΕ I-340893/21.11.2022 επιστολή της Elpedison Α.Ε. με θέμα «Δράση Δ3 - Σχεδίου Προληπτικής Δράσης - Εκτίμηση κόστους αερίου και σχετικών ρυθμιζόμενων χρεώσεων (ELPEDISON)» (εμπιστευτικό).

38. Την υπό στοιχεία ΡΑΕ I-340930/22.11.2022 επιστολή της Προμηθέας Gas Α.Ε. με θέμα «ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ (ΑΠΟΦΑΣΗ ΡΑΕ 814/2022)» (εμπιστευτικό).

39. Το από 21.11.2022 ηλεκτρονικό μήνυμα της Μυτιληναίος Α.Ε. με θέμα «Στοιχεία ΣΠΔ_Δ3 - Mytilineos SA» (ΡΑΕ I-341921/08.12.2022) (εμπιστευτικό).

40. Την υπό στοιχεία ΡΑΕ I-341194/25.11.2022 επιστολή της Elpedison Α.Ε. με θέμα «Σύμβαση για τη Διατήρηση Αποθέματος Εναλλακτικού Καυσίμου σε μονάδες Ηλεκτροπαραγωγής».

41. Την υπό στοιχεία ΡΑΕ I-340405/11.11.2022 επιστολή της ΗΡΩΝ Ενεργειακή Α.Ε. με θέμα «Σχέδιο Πρότυπης Σύμβασης για τη Διατήρηση Αποθέματος Εναλλακτικού Καυσίμου και Διαθεσιμότητας Λειτουργίας Μονάδας Ηλεκτροπαραγωγής - Αίτημα Άμεσης Τροποποίησης».

42. Το γεγονός ότι η παρούσα απόφαση δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 3 του άρθρου 3 του ν. 4001/2011.

43. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Σκέφτηκε ως εξής:

Α. Νομικό πλαίσιο

Ι) Νόμος 4001/2011

Επειδή, σύμφωνα με τις διατάξεις του στοιχείου (κβ1) της παρ. 2 του άρθρου 2: «Προστατευόμενοι Καταναλωτές Φυσικού Αερίου: Οι Οικιακοί Πελάτες που είναι συνδεδεμένοι με δίκτυο διανομής φυσικού αερίου. Με απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής δύναται να θεωρηθούν ως προστατευόμενοι καταναλωτές φυσικού αερίου και οι κατηγορίες που προβλέπονται στο άρθρο 2 παρ. 1 (α) και (β) του Κανονισμού 994/2010».

Επειδή, σύμφωνα με τις διατάξεις των παρ. 1-3 του άρθρου 12: «1. Η ΡΑΕ παρακολουθεί την ασφάλεια του ενεργειακού εφοδιασμού, ιδίως σε σχέση με το ισοζύγιο προσφοράς και ζήτησης στην ελληνική αγορά ενέργειας, το επίπεδο της προβλεπόμενης μελλοντικής ζήτησης, το προβλεπόμενο πρόσθετο δυναμικό παραγωγής, συμπεριλαμβανομένης της αποθήκευσης ηλεκτρικής ενέργειας, μεταφοράς και διανομής ηλεκτρικής ενέργειας και Φυσικού Αερίου που βρίσκεται υπό προγραμματισμό ή υπό κατασκευή, την ποιότητα και το επίπεδο συντήρησης και αξιοπιστίας των συστημάτων μεταφοράς και των δικτύων διανομής, και την εφαρμογή μέτρων για την κάλυψη της αιχμής ζήτησης, καθώς και τις συνθήκες της αγοράς ενέργειας σε σχέση με τη δυνατότητα ανάπτυξης νέου παραγωγικού δυναμικού. [...]».

2. Η ΡΑΕ παρακολουθεί την υλοποίηση των μέτρων διασφάλισης που λαμβάνονται σε περίπτωση αιφνίδιας κρίσης στην ενεργειακή αγορά ή όταν απειλούνται η σωματική ακεραιότητα ή η ασφάλεια των προσώπων, των μηχανημάτων ή των εγκαταστάσεων ή η αρτιότητα των συστημάτων Ενέργειας. [...].

3. Η ΡΑΕ ορίζεται ως η Αρμόδια Αρχή (Competent Authority) για την διασφάλιση της εφαρμογής των μέτρων που ορίζονται στον Κανονισμό (ΕΕ) 2017/1938 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 25ης Οκτωβρίου 2017, σχετικά με τα μέτρα κατοχύρωσης της ασφάλειας εφοδιασμού με φυσικό αέριο και με την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθμ. 994/2010 (L 280). Σύμφωνα με όσα ορίζονται στο άρθρο 7 του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/1938, η ΡΑΕ διενεργεί «Εθνική Εκτίμηση Επικινδυνότητας» των σχετικών κινδύνων που επηρεάζουν την ασφάλεια εφοδιασμού της Χώρας με φυσικό αέριο και «Κοινή Εκτίμηση Επικινδυνότητας» για τις ομάδες κινδύνου, στις οποίες συμμετέχει σύμφωνα με το Παράρτημα Ι του Κανονισμού. Η Εθνική Εκτίμηση Επικινδυνότητας και οι Κοινές Εκτιμήσεις Επικινδυνότητας κοινοποιούνται στον Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας και την Ευρωπαϊκή Επιτροπή. Σύμφωνα με όσα ορίζονται στο άρθρο 8 του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/1938, η ΡΑΕ καταρτίζει Σχέδιο Προληπτικής Δράσης και Σχέδιο έκτακτης Ανάγκης, τα οποία δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της

³ <https://www.rae.gr/diavoulefsis/47090/>

Κυβερνήσεως και κοινοποιούνται στον Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας και στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή».

Επειδή, σύμφωνα με τα οριζόμενα στις διατάξεις των παρ. 1 και 2 του άρθρου 68: «1. Ο ΔΕΣΦΑ ΑΕ λειτουργεί, συντηρεί, διαχειρίζεται, εκμεταλλεύεται και αναπτύσσει το ΕΣΦΑ και τις διασυνδέσεις που εντάσσονται σε αυτό, προκειμένου το ΕΣΦΑ να είναι οικονομικά αποδοτικό, τεχνικά άρτιο και ολοκληρωμένο, ώστε να εξυπηρετούνται οι ανάγκες των Χρηστών σε Φυσικό Αέριο, κατά τρόπο ασφαλή, επαρκή, αξιόπιστο και οικονομικά αποδοτικό και να διασφαλίζεται η λειτουργία μίας ενιαίας αγοράς φυσικού αερίου στην Ευρωπαϊκή Ένωση και η προστασία του περιβάλλοντος.

2. Στο πλαίσιο των ανωτέρω υποχρεώσεων ο ΔΕΣΦΑ ΑΕ:[...](δ) Εισπράττει το τέλος ασφάλειας εφοδιασμού από τους Χρήστες και τηρεί χωριστό λογαριασμό για τις δραστηριότητες αυτές, σύμφωνα με τις διατάξεις του νόμου αυτού. [...], (στ) Μεριμνά για την άμεση και αποτελεσματική Αντιμετώπιση εκτάκτων αναγκών σύμφωνα με το άρθρο 73. [...]

Επειδή, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο στοιχείο (ιε) της παρ. 2 του άρθρου 69: «2. Με τον Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ ρυθμίζονται ιδίως: [...] «(ιε) κάθε θέμα σχετικό με την αντιμετώπιση κρίσεων στο ΕΣΦΑ, κατά τα προβλεπόμενα στο άρθρο 73, οι προϋποθέσεις επίκλησης ανωτέρας βίας Χρηστών και Διαχειριστή, οι προϋποθέσεις ανάκτησης του κόστους διαχείρισης ζήτησης από τους Προμηθευτές και ιδίως η προϋπόθεση απόδειξης μη συνδρομής πταίσματος του εκάστοτε Προμηθευτή, και οι βασικοί όροι των συμβάσεων των παρ. 4 και 5 του άρθρου 73. [...]

Επειδή, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 73: «1. Με απόφαση της ΡΑΕ, ύστερα από εισήγηση του Διαχειριστή του ΕΣΦΑ θεσπίζεται σχέδιο έκτακτης ανάγκης σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10 του Κανονισμού 994/2010 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 20ής Οκτωβρίου 2010 σχετικά με τα μέτρα κατοχύρωσης της ασφάλειας εφοδιασμού με αέριο και την κατάργηση της Οδηγίας 2004/67/ΕΚ του Συμβουλίου (L 295). Ο Διαχειριστής του ΕΣΦΑ λαμβάνει τα αναγκαία μέτρα για την αντιμετώπιση καταστάσεων κρίσης, κατά τα προβλεπόμενα στον Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ και το σχέδιο έκτακτης ανάγκης. Το σχέδιο δύναται να προβλέπει τη σύσταση ομάδας ή ομάδων διαχείρισης κρίσεων και την ανάθεση σε αυτές ρόλων και αρμοδιοτήτων για κάθε ένα από τα τρία επίπεδα κρίσης, ήτοι έγκαιρη προειδοποίηση, επιφυλακή και έκτακτη ανάγκη, που προβλέπονται στο άρθρο 10 του ως άνω Κανονισμού 994/2010.

2. Το σχέδιο της παρ. 1 ανωτέρω διασφαλίζει ότι σε ενδεχόμενη κρίση εφοδιασμού με φυσικό αέριο στο ΕΣΦΑ, κατά την οποία η αγορά φυσικού αερίου είναι ακόμη ικανή να διαχειριστεί αυτή τη διαταραχή εφοδιασμού, τότε λαμβάνονται μέτρα σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Παράρτημα II του Κανονισμού 994/2010. Σε περίπτωση που τα μέτρα που εφαρμόζονται δεν επαρκούν για να καλυφθεί η εναπομένουσα ζήτηση φυσικού αερίου, αποφασίζεται σύμφωνα με τα οριζόμενα στο σχέδιο της παρ. 1, η έγκαιρη εφαρμογή πρόσθετων μέτρων που δεν

στηρίζονται στην αγορά, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Παράρτημα III του Κανονισμού 994/2010, προκειμένου να διασφαλιστεί ο, κατά προτεραιότητα, εφοδιασμός με αέριο των Προστατευόμενων Καταναλωτών και να περιοριστούν οι επιπτώσεις από το έλλειμμα παραγωγικού δυναμικού στο Σύστημα Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας.

3. Επιβεβλημένη διακοπή ή περιορισμός της παροχής φυσικού αερίου σε Πελάτες λαμβάνει χώρα σε περίπτωση κρίσης επιπέδου έκτακτης ανάγκης σύμφωνα με τον κατάλογο σειράς διακοπής και τις διαδικασίες που περιλαμβάνονται στο σχέδιο της παρ. 1 του παρόντος άρθρου και τον Κώδικα Διαχείρισης του Συστήματος. Κατά την εφαρμογή των διαδικασιών που προβλέπονται στο σχέδιο έκτακτης ανάγκης, οι Πελάτες των οποίων η παροχή φυσικού αερίου διακόπτεται ή περιορίζεται, δεν θεμελιώνουν δικαίωμα για κανενός είδους αποζημίωση έναντι του/των αρμόδιου/ων οργάνου/ων που έλαβε/αν τη σχετική απόφαση.

4. Μεταξύ του Διαχειριστή του ΕΣΦΑ και κατόχων άδειας παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας, με καύσιμο Φυσικό Αέριο, οι οποίοι, σύμφωνα με τους όρους της σχετικής άδειας παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας, οφείλουν να τηρούν αποθέματα εναλλακτικού καυσίμου, υπογράφεται υποχρεωτικώς σύμβαση για την, έναντι ανταλλάγματος, διατήρηση αποθέματος εναλλακτικού καυσίμου και τη διατήρηση της διαθεσιμότητας λειτουργίας της μονάδας με εναλλακτικό καύσιμο. Ως εναλλακτικό καύσιμο νοείται το υγρό καύσιμο που διατηρείται σε δεξαμενές εντός του γηπέδου στο οποίο είναι εγκατεστημένη η μονάδα.

Το αντάλλαγμα καλύπτει το κεφαλαιουχικό κόστος των εγκαταστάσεων εναλλακτικού καυσίμου πρότυπης μονάδας παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας, όπως αυτή ορίζεται στην απόφαση της ΡΑΕ της παρ. 6 του παρόντος άρθρου, το κεφαλαιουχικό κόστος διατήρησης αποθεμάτων, πετρελαίου, καθώς και τη διάφορα κόστους πετρελαίου και Φυσικού Αερίου για τη διενέργεια δοκιμών που εκτελούνται για την πιστοποίηση της δυνατότητας λειτουργίας της μονάδας με εναλλακτικό καύσιμο είτε πριν τη σύναψη της σύμβασης της παρούσας παραγράφου, υπό την προϋπόθεση ότι η διαδικασία των δοκιμών καταλήγει στην υπογραφή της σύμβασης, είτε μετά τη σύναψη της σύμβασης, καθώς και τακτικών δοκιμών στις εγκαταστάσεις των κατόχων άδειας παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας, οι οποίοι συνάπτουν τη σύμβαση της παρούσας παραγράφου με τον Διαχειριστή του ΕΣΦΑ. Το ύψος του ανταλλάγματος, καθορίζεται με την απόφαση της ΡΑΕ που προβλέπεται στην παρ. 6 του παρόντος άρθρου.

Το αντάλλαγμα για την κάλυψη της διαφοράς κόστους πετρελαίου εσωτερικής καύσεως και φυσικού αερίου για τη διενέργεια δοκιμών, σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 73 του ν. 4001/2011, όπως τροποποιείται με τον παρόντα, καταβάλλεται και στους κατόχους άδειας παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας, με καύσιμο Φυσικό Αέριο που έχουν ήδη συνάψει τις συμβάσεις της ίδιας ως άνω διάταξης με τον Διαχειριστή του ΕΣΦΑ, ανεξάρτητα από το εάν είχαν υποχρέωση τήρησης αποθέματος

εναλλακτικού καυσίμου βάσει των όρων της άδειας παραγωγής τους κατά το χρόνο διενέργειας των δοκιμών.

5. Μεταξύ Προμηθευτών και Μεγάλων Πελατών δύναται να συνάπτεται σύμβαση για την, έναντι ανταλλάγματος, διαχείριση ζήτησης φυσικού αερίου για την αντιμετώπιση κρίσεων. Δυνάμει συμβάσεως, η οποία συνάπτεται μεταξύ του Διαχειριστή του ΕΣΦΑ και κάθε Προμηθευτή, δύνανται να ανακτώνται, εν μέρει ή στο σύνολο τους, και μέχρι ανώτατων ποσών που καθορίζονται στην απόφαση της ΡΑΕ που προβλέπεται στην παρ. 6 του παρόντος άρθρου τα ποσά που κατέβαλε κάθε Προμηθευτής για αποδεδειγμένη διαχείριση ζήτησης μετά από την κήρυξη κρίσης επιπέδου επιφυλακής, και για όσο διάστημα το επίπεδο κρίσης παραμένει στο επίπεδο επιφυλακής ή έκτακτης ανάγκης. Το ανακτώμενο μέρος του κόστους του Προμηθευτή από τον Διαχειριστή του ΕΣΦΑ μειώνεται ανάλογα με την κατά περίπτωση συμβολή του στην πρόκληση της κρίσης, σύμφωνα με τα ειδικότερα οριζόμενα στον Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ.

6. Για την εκπλήρωση των υποχρεώσεων του Διαχειριστή του ΕΣΦΑ, που απορρέουν από τις Συμβάσεις που προβλέπονται στις παραγράφους 4 και 5 του παρόντος άρθρου, όπως επίσης και για τη χρηματοδότηση των μέτρων του σχεδίου προληπτικής δράσης, ο Διαχειριστής του ΕΣΦΑ εισπράττει, από όλους τους Χρήστες, τέλος ασφάλειας εφοδιασμού ανά μονάδα ποσότητας φυσικού αερίου που οι τελευταίοι παραλαμβάνουν από το ΕΣΦΑ, το οποίο ανακτάται από τους Πελάτες Φυσικού Αερίου. Κατά παρέκκλιση από τα οριζόμενα στην παρ. 5 του άρθρου 36 του παρόντος νόμου, πρόστιμα που επιβάλλονται με απόφαση της ΡΑΕ για παραβίαση υποχρεώσεων που προβλέπει η κείμενη νομοθεσία και το ρυθμιστικό πλαίσιο για την ασφάλεια εφοδιασμού της Χώρας με Φυσικό Αέριο αποτελούν έσοδο του Λογαριασμού Ασφάλειας Εφοδιασμού.

Τα μέτρα του σχεδίου προληπτικής ανάγκης, τα οποία χρηματοδοτούνται από το τέλος ασφάλειας εφοδιασμού αποφασίζονται από τη ΡΑΕ. Το ύψος του μοναδιαίου τέλους ασφάλειας εφοδιασμού που καταβάλλεται από κάθε κατηγορία Πελατών Φυσικού Αερίου, το επιτρεπόμενο ανώτατο όριο του λογαριασμού ασφάλειας εφοδιασμού, καθώς και οι αναγκαίοι όροι και προϋποθέσεις για τη χρηματοδότηση των μέτρων του σχεδίου προληπτικής δράσης, καθορίζονται με απόφαση της ΡΑΕ.

Ο Διαχειριστής καταβάλλει στους δικαιούχους των παρ. 4 και 5 του παρόντος άρθρου, οικονομικό αντάλλαγμα, όπως αυτό καθορίζεται κάθε φορά με την ανωτέρω απόφαση της ΡΑΕ, από το πιστωτικό υπόλοιπο του Λογαριασμού Ασφάλειας Εφοδιασμού που προβλέπεται στην παρ. 2 (δ) του άρθρου 68. Σε περίπτωση που το πιστωτικό υπόλοιπο του Λογαριασμού Ασφάλειας Εφοδιασμού δεν επαρκεί για την εκπλήρωση των υποχρεώσεων του Διαχειριστή, ο Διαχειριστής χρηματοδοτεί το Λογαριασμό και το σχετικό χρηματοοικονομικό κόστος του Διαχειριστή βαρύνει εξ ολοκλήρου το Λογαριασμό αυτόν.

Σε περίπτωση αρνητικού υπολοίπου του Λογαριασμού Ασφάλειας Εφοδιασμού, τούτο, δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει το ανώτατο όριο που καθορίζεται με την απόφαση

της ΡΑΕ της παραγράφου αυτής, η δε καταβολή από τον Διαχειριστή τυχόν ανεξόφλητων ποσών στους δικαιούχους των παρ. 4 και 5 του παρόντος άρθρου αναστέλλεται, ατόκως, μέχρι τη δημιουργία θετικού υπολοίπου στο Λογαριασμό αυτόν και δεν συνιστά υπερημερία του Διαχειριστή. Στην περίπτωση αρνητικού υπολοίπου του Λογαριασμού, με νέα απόφαση της ΡΑΕ συμπληρώνεται η αρχική απόφασή της έτσι ώστε με αναπροσαρμογή του Τέλους Ασφάλειας Εφοδιασμού, να καλυφθεί ολοσχερώς και το αρνητικό υπόλοιπο του Λογαριασμού Ασφάλειας Εφοδιασμού εντός του αμέσως επόμενου έτους. Οι όροι και το περιεχόμενο των συμβάσεων των παρ. 4 και 5 του παρόντος άρθρου εκπονούνται από τον Διαχειριστή και εγκρίνονται από τη ΡΑΕ.»

II) Νόμος 4951/2022

Επειδή, σύμφωνα με το άρθρο 116: «1. Για την κάλυψη των εκτάκτου χαρακτήρα αναγκών ασφάλειας εφοδιασμού της Χώρας με φυσικό αέριο κατά την περίοδο Ιουλίου 2022 Ιουνίου 2023, ο Διαχειριστής του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (Δ.Ε.Σ.Φ.Α.) δύναται να προβεί σε μίσθωση πλοίου Υδροποιημένου Φυσικού Αερίου (Υ.Φ.Α.), κατ' ανώτατο όριο, για διάστημα δώδεκα (12) διαδοχικών μηνών, αρχής γενομένης από τον μήνα Ιούλιο 2022. Το πλοίο Υ.Φ.Α. λειτουργεί ως πλωτή δεξαμενή της Εγκατάστασης Υ.Φ.Α. στη νήσο Ρεβυθούσα (Εγκατάσταση Υ.Φ.Α.), προκειμένου να ενισχυθεί η αποθηκευτική δυνατότητα της Εγκατάστασης αυτής. 2. Με απόφαση της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας (Ρ.Α.Ε.), αξιολογείται η αναγκαιότητα της παράτασης της μίσθωσης της παρ. 1 για διάστημα έως έξι (6) διαδοχικών μηνών, και σε περίπτωση θετικής αξιολόγησης, η μίσθωση παρατείνεται αναλόγως. [...] 4. Με απόφαση της Ρ.Α.Ε., κατόπιν τεκμηρίωσης από τον Δ.Ε.Σ.Φ.Α., ως προς τον εύλογο και ανταποδοτικό χαρακτήρα του κόστους μίσθωσης, το σχετικό κόστος μίσθωσης του πλοίου Υ.Φ.Α. εγκρίνεται και ανακτάται από τον Δ.Ε.Σ.Φ.Α. μέσω του Τέλους Ασφάλειας Εφοδιασμού της παρ. 6 του άρθρου 73 του ν. 4001/2011».

III) Κανονισμός (ΕΕ) 2017/1938

Επειδή, σύμφωνα με το στοιχείο 5 του άρθρου 2: «“προστατευόμενος πελάτης”: ο οικιακός πελάτης που είναι συνδεδεμένος με δίκτυο διανομής φυσικού αερίου και, επίσης, εφόσον το αποφασίσει το ενδιαφερόμενο κράτος μέλος, μπορεί να είναι ένα ή και περισσότερα εκ των ακόλουθων, υπό την προϋπόθεση ότι οι επιχειρήσεις ή οι υπηρεσίες που αναφέρονται στα στοιχεία α) και β) δεν αντιπροσωπεύουν, από κοινού, άνω του 20 % της συνολικής ετήσιας τελικής κατανάλωσης φυσικού αερίου στο εν λόγω κράτος μέλος: α) μικρομεσαία επιχείρηση, υπό τον όρο ότι συνδέεται με δίκτυο διανομής φυσικού αερίου· β) βασική κοινωνική υπηρεσία υπό τον όρο ότι συνδέεται με δίκτυο διανομής και μεταφοράς φυσικού αερίου· γ) εγκατάσταση τηλεθέρμανσης, εφόσον παρέχει θέρμανση σε οικιακούς πελάτες, μικρομεσαίες επιχειρήσεις ή βασικές κοινωνικές υπηρεσίες, υπό τον όρο ότι η εγκατάσταση αυτή δεν έχει τη δυνατότητα αλλαγής καυσίμων πλην του φυσικού αερίου».

Επειδή, σύμφωνα με το στοιχείο 6 του άρθρου 2: ««εξ αλληλεγγύης προστατευόμενος»: ο οικιακός πελάτης

που είναι συνδεδεμένος με δίκτυο διανομής φυσικού αερίου και που επιπροσθέτως μπορεί να περιλαμβάνει, ένα ή αμφότερα εκ των ακολούθων: (α) εγκατάσταση τηλεθέρμανσης, εάν πρόκειται για προστατευόμενο πελάτη εντός του οικείου κράτους μέλους και μόνο εφόσον παρέχει θέρμανση σε νοικοκυριά ή βασικές κοινωνικές υπηρεσίες πλην των υπηρεσιών εκπαίδευσης και δημόσιας διοίκησης· (β) βασική κοινωνική υπηρεσία εάν πρόκειται για προστατευόμενο πελάτη εντός του οικείου κράτους μέλους, πλην των υπηρεσιών εκπαίδευσης και δημόσιας διοίκησης».

Επειδή, σύμφωνα με τα οριζόμενα στις παρ. 2 και 6 του άρθρου 8: «2. Η αρμόδια αρχή εκάστου κράτους μέλους, έπειτα από διαβούλευση με τις επιχειρήσεις φυσικού αερίου, τις σχετικές οργανώσεις που εκπροσωπούν τα συμφέροντα των οικιακών και βιομηχανικών πελατών φυσικού αερίου, συμπεριλαμβανομένων των παραγωγών ηλεκτρικής ενέργειας, των διαχειριστών δικτύων μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας, και η εθνική ρυθμιστική αρχή, εφόσον δεν είναι η αρμόδια αρχή, καταρτίζουν: α) σχέδιο προληπτικής δράσης, το οποίο περιέχει τα μέτρα που απαιτούνται για την εξάλειψη ή τον μετριασμό των κινδύνων που έχουν εντοπιστεί, συμπεριλαμβανομένων των αποτελεσμάτων των μέτρων ενεργειακής απόδοσης και των μέτρων από την πλευρά της ζήτησης στις κοινές και εθνικές εκτιμήσεις επικινδυνότητας και σύμφωνα με το άρθρο 9· [...]. 6. Οι αρμόδιες αρχές γειτονικών κρατών μελών διαβουλεύονται εν ευθέτω χρόνω μεταξύ τους με σκοπό να εξασφαλίσουν τη συνέπεια μεταξύ των σχεδίων προληπτικής δράσης τους και των σχεδίων έκτακτης ανάγκης τους. Οι αρμόδιες αρχές ανταλλάσσουν, στο πλαίσιο κάθε ομάδας κινδύνου, προσχέδια σχεδίων προληπτικής δράσης και σχεδίων έκτακτης ανάγκης με προτάσεις συνεργασίας, το αργότερο πέντε μήνες πριν από την ημερομηνία λήξης της προθεσμίας για την υποβολή των σχεδίων. [...].»

Επειδή, σύμφωνα με την παρ. 7 του άρθρου 11: «σε καταστάσεις έκτακτης ανάγκης και για βásiμους λόγους κατόπιν αιτήματος το σχετικό διαχειριστή ηλεκτρικής ενέργειας ή φυσικού αερίου, κράτος μέλος δύναται να αποφασίσει να δώσει προτεραιότητα στην παροχή φυσικού αερίου σε ορισμένες κρίσιμες μονάδες ηλεκτροπαραγωγής που λειτουργούν με φυσικό αέριο, έναντι του εφοδιασμού με φυσικό αέριο ορισμένων κατηγοριών προστατευόμενων πελατών, εάν η έλλειψη εφοδιασμού με φυσικό αέριο αυτών των κρίσιμων μονάδων ηλεκτροπαραγωγής που λειτουργούν με φυσικό αέριο: (α) θα μπορούσε να επιφέρει σοβαρή ζημία στη λειτουργία του συστήματος ηλεκτρικής ενέργειας· ή (β) θα παρεμπόδιζε την παραγωγή ή/και τη μεταφορά φυσικού αερίου.[...].»

IV) Κανονισμός (ΕΕ) 2022/1032

Επειδή, σύμφωνα με τις παρ. 1-4 του άρθρου 6γ: «1. Κράτος μέλος που δεν διαθέτει υπόγειες εγκαταστάσεις αποθήκευσης φυσικού αερίου διασφαλίζει ότι οι συμμετέχοντες στην αγορά εντός του εν λόγω κράτους μέλους έχει συνολογώσει συμφωνίες με διαχειριστές υπόγειων συστημάτων αποθήκευσης ή άλλους συμμετέχοντες στην αγορά σε κράτη μέλη που διαθέτουν υπόγειες εγκαταστάσεις αποθήκευσης φυσικού αερίου.

Οι εν λόγω συμφωνίες διέπουν τη χρήση, έως την 1η Νοεμβρίου, των όγκων αποθήκευσης που αντιστοιχούν σε ποσοστό τουλάχιστον 15 % της μέσης ετήσιας κατανάλωσης φυσικού αερίου κατά τα προηγούμενα πέντε έτη του κράτους μέλους που δεν διαθέτει υπόγειες εγκαταστάσεις αποθήκευσης φυσικού αερίου. Ωστόσο, όταν η διασυνοριακή δυναμικότητα μεταφοράς ή άλλοι τεχνικοί περιορισμοί εμποδίζουν ένα κράτος μέλος που δεν διαθέτει υπόγειες εγκαταστάσεις αποθήκευσης φυσικού αερίου να χρησιμοποιήσει πλήρως το 15% των εν λόγω όγκων αποθήκευσης, το εν λόγω κράτος μέλος αποθηκεύει μόνο τους όγκους εκείνους που είναι τεχνικά εφικτοί.

Στην περίπτωση που τεχνικοί περιορισμοί δεν επιτρέπουν σε ένα κράτος μέλος να συμμορφωθεί με την υποχρέωση που ορίζεται στο πρώτο εδάφιο και το εν λόγω κράτος μέλος έχει θεσμοθετήσει υποχρέωση για την αποθήκευση άλλων καυσίμων για την αντικατάσταση του φυσικού αερίου, η υποχρέωση που ορίζεται στο πρώτο εδάφιο μπορεί να εκπληρώνεται κατ' εξαίρεση μέσω της εκπλήρωσης ισοδύναμης υποχρέωσης αποθήκευσης άλλων καυσίμων εκτός του φυσικού αερίου. Οι τεχνικοί περιορισμοί και η ισοδυναμία του μέτρου αποδεικνύονται από το ενδιαφερόμενο κράτος μέλος.

2. Κατά παρέκκλιση από την παρ. 1, κράτος μέλος που δεν διαθέτει υπόγειες εγκαταστάσεις αποθήκευσης φυσικού αερίου μπορεί να αναπτύξει μηχανισμό επιμερισμού των βαρών με ένα ή περισσότερα κράτη μέλη που διαθέτουν υπόγειες εγκαταστάσεις αποθήκευσης φυσικού αερίου (μηχανισμός επιμερισμού των βαρών).

Ο μηχανισμός επιμερισμού των βαρών βασίζεται στα σχετικά δεδομένα από την τελευταία εκτίμηση επικινδυνότητας σύμφωνα με το άρθρο 7 και λαμβάνει υπόψη όλες τις ακόλουθες παραμέτρους:

α) το κόστος της οικονομικής στήριξης για την επίτευξη του στόχου πλήρωσης, εξαιρουμένου του κόστους εκπλήρωσης τυχόν υποχρεώσεων περί στρατηγικών αποθεμάτων,

β) τις αναγκαίες ποσότητες φυσικού αερίου για την κάλυψη της ζήτησης των προστατευόμενων πελατών σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 6,

γ) τυχόν τεχνικούς περιορισμούς, συμπεριλαμβανομένων της διαθέσιμης δυναμικότητας υπόγειας αποθήκευσης, της τεχνικής διασυνοριακής δυναμικότητας μεταφοράς και των ρυθμών απόληψης.

Τα κράτη μέλη κοινοποιούν τον μηχανισμό επιμερισμού των βαρών στην Επιτροπή έως τις 2 Σεπτεμβρίου 2022. Ελλείψει συμφωνίας για μηχανισμό επιμερισμού των βαρών έως την εν λόγω ημερομηνία, τα κράτη μέλη που δεν διαθέτουν υπόγειες εγκαταστάσεις αποθήκευσης φυσικού αερίου αποδεικνύουν ότι συμμορφώνονται με την παρ. 1 και ενημερώνουν σχετικά την Επιτροπή.

3. Ως μεταβατικό μέτρο, κράτη μέλη που δεν διαθέτουν υπόγειες εγκαταστάσεις αποθήκευσης φυσικού αερίου, αλλά διαθέτουν υπόγειες εγκαταστάσεις αποθήκευσης φυσικού αερίου που έχουν συμπεριληφθεί στον τελευταίο κατάλογο έργων κοινού ενδιαφέροντος που αναφέρεται στον κανονισμό (ΕΕ) 2022/869 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (***) , μπορούν εν

μέρει να συμμορφώνονται με την παρ. 1 υπολογίζοντας τα αποθέματα ΥΦΑ σε υφιστάμενες πλωτές αποθηκευτικές μονάδες, μέχρι να τεθούν σε λειτουργία οι υπόγειες εγκαταστάσεις τους αποθήκευσης φυσικού αερίου.

4. Τα κράτη μέλη που δεν διαθέτουν υπόγειες εγκαταστάσεις αποθήκευσης φυσικού αερίου μπορούν να παρέχουν κίνητρα ή οικονομική αποζημίωση στους συμμετέχοντες στην αγορά ή στους διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς, κατά περίπτωση, για την απώλεια εσόδων ή για τις δαπάνες τους οι οποίες προκύπτουν ως απόρροια της συμμόρφωσης με τις υποχρεώσεις αποθήκευσης τους δυνάμει του παρόντος άρθρου, όταν η εν λόγω απώλεια εσόδων και οι εν λόγω δαπάνες δεν μπορούν να καλυφθούν από τα έσοδα, ώστε να διασφαλιστεί η συμμόρφωση με τις υποχρεώσεις τους αποθήκευσης φυσικού αερίου σε άλλα κράτη μέλη σύμφωνα με την παρ. 1 ή η εφαρμογή του μηχανισμού επιμερισμού των βαρών. Εάν το κίνητρο ή η οικονομική αποζημίωση χρηματοδοτείται μέσω εισφοράς, η εν λόγω εισφορά δεν εφαρμόζεται σε διασυνοριακά σημεία διασύνδεσης».

Υ) Υπ' αρ. 567/2019 απόφαση της ΡΑΕ:

Επειδή, σύμφωνα με το Παράρτημα 1 ισχύει η κάτωθι σειρά διακοπής παροχής φυσικού αερίου σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης:

1. Διακόψιμοι Καταναλωτές.

2. Κάτοχοι άδειας παραγωγής Ηλεκτρικής Ενέργειας με καύσιμο Φυσικό Αέριο.

3. Καταναλωτές Φυσικού Αερίου σύμφωνα με τη ακόλουθη σειρά διακοπής:

i. Μεγάλοι Βιομηχανικοί Καταναλωτές με Ετήσια Ποσότητα Κατανάλωσης Φυσικού Αερίου μεγαλύτερη των 100 GWh που χρησιμοποιούν το Φυσικό Αέριο ως πρώτη ύλη για παραγωγή θερμιδοφόρου ρευστού (π.χ. ατμός) και συμπαραγωγή Θερμότητας και Ηλεκτρισμού.

ii. Μεγάλοι Βιομηχανικοί Καταναλωτές με Ετήσια Ποσότητα Κατανάλωσης Φυσικού Αερίου μεγαλύτερη των 100 GWh που χρησιμοποιούν το Φυσικό Αέριο για διεργασία (κλίβανοι κ.τ.λ.).

iii. Μικροί Βιομηχανικοί Καταναλωτές με Ετήσια Ποσότητα Κατανάλωσης Φυσικού Αερίου μικρότερη ή ίση των 100 GWh, οι οποίοι δεν ανήκουν στην κατηγορία των Προστατευόμενων Καταναλωτών και χρησιμοποιούν το Φυσικό Αέριο ως πρώτη ύλη για παραγωγή θερμιδοφόρου ρευστού (π.χ. ατμός) και συμπαραγωγή Θερμότητας και Ηλεκτρισμού.

iv. Μικροί Βιομηχανικοί Καταναλωτές με Ετήσια Ποσότητα Κατανάλωσης Φυσικού Αερίου μικρότερη ή ίση των 100 GWh, οι οποίοι δεν ανήκουν στην κατηγορία των Προστατευόμενων Καταναλωτών και χρησιμοποιούν το Φυσικό Αέριο για διεργασία (κλίβανοι κ.τ.λ.).

v. Εμπορικοί Καταναλωτές, που δεν ανήκουν στην κατηγορία των Προστατευόμενων Καταναλωτών, σύμφωνα με το Σχέδιο έκτακτης Ανάγκης του Διαχειριστή Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου.

4. Προστατευόμενοι Καταναλωτές, των οποίων η διακοπή/περιορισμός κρίνεται αναγκαία για να διασφαλιστεί η αξιόπιστη και ασφαλής λειτουργία του ΕΣΦΑ και των δικτύων διανομής, σύμφωνα με το Σχέδιο έκτακτης Ανάγκης του αντίστοιχου Διαχειριστή Δικτύου Διανομής.

VI) Η υπό στοιχεία Δ1/Β/10233 υπουργική απόφαση Επειδή, σύμφωνα με την υπό στοιχεία Δ1/Β/10233 υπουργική απόφαση, ώστε ως Προστατευόμενοι Καταναλωτές ορίζονται, πέραν των αναφερομένων στις διατάξεις του στοιχείου (κβ1) της παρ. 2 του άρθρου 2 του ν. 4001/2011, οι παρακάτω κατηγορίες καταναλωτών: α) οι κάτωθι φορείς που παρέχουν βασικές κοινωνικές υπηρεσίες, υπό την προϋπόθεση ότι συνδέονται με δίκτυο διανομής αερίου: i) Νοσοκομεία, μονάδες πρωτοβάθμιας, δευτεροβάθμιας και τριτοβάθμιας φροντίδας υγείας, ii) Σχολικά συγκροτήματα, παιδικοί σταθμοί, νηπιαγωγεία, σχολεία όλων των βαθμίδων εκπαίδευσης, iii) Αεροδρόμια, iv) Σταθμοί πλήρωσης καυσίμου οχημάτων μέσω μαζικής μεταφοράς και αποκομιδής απορριμμάτων, v) Κτήρια όπου στεγάζονται υπηρεσίες του Δημοσίου τομέα κατά τα οριζόμενα στην παρ. 1 του άρθρου 14 του ν. 2190/1994 (Α'/28), β) Όλοι οι εμπορικοί και βιομηχανικοί καταναλωτές, όπως αυτοί προσδιορίζονται από τις κατά περίπτωση Εταιρείες Παροχής Αερίου ή τους προμηθευτές αερίου, οι οποίοι αποτελούν μικρομεσαίες επιχειρήσεις, όπως αυτές νοούνται σύμφωνα με τη σύσταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής της 6ης Μαΐου 2003 (2003/361/ΕΚ) και με ετήσια συμβολαιοποιημένη κατανάλωση μικρότερη των 10.000 MWh ετησίως. γ) Οι εγκαταστάσεις τηλεθέρμανσης, στο βαθμό που παρέχουν θέρμανση στους οικιακούς πελάτες και τους πελάτες που αναφέρονται στα σημεία (α) και (β), υπό την προϋπόθεση ότι οι εγκαταστάσεις αυτές δεν έχουν τη δυνατότητα εναλλαγής καυσίμων και είναι συνδεδεμένες είτε με κάποιο δίκτυο διανομής φυσικού αερίου είτε με το δίκτυο μεταφοράς φυσικού αερίου.

Β. Πραγματικά δεδομένα

Επειδή, η ασφάλεια του ενεργειακού εφοδιασμού της Χώρας αποτελεί κορυφαίο στόχο και προτεραιότητα της ενεργειακής της πολιτικής, μεταξύ άλλων.

Επειδή, τους τελευταίους μήνες, ως αποτέλεσμα των γεωπολιτικών αναταραχών, το ενεργειακό σύστημα της Ευρωπαϊκής Ένωσης αντιμετωπίζει κρίση διαρκείας με αστάθμιστους κινδύνους ως προς την ασφάλεια εφοδιασμού των κρατών και άμεσο αντίκτυπο στους καταναλωτές. Ως εκ τούτου, η άμεση ετοιμότητα και η λήψη διαρθρωτικών μέτρων για πιθανά σενάρια αναταραχής είναι πλέον ιδιαίτερα σημαντική.

Επειδή, το φυσικό αέριο (ΦΑ) αποτελεί μια σημαντική πηγή πρωτογενούς ενέργειας για τη Χώρα, τα τελευταία χρόνια δε, παρουσιάζεται σταδιακή αύξηση της ζήτησής του. Περαιτέρω, το ΦΑ αποτελεί ουσιαστικό συστατικό του ενεργειακού μείγματος, καθώς αποτελεί σήμερα βασικό καύσιμο για παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας από τις θερμικές μονάδες ηλεκτροπαραγωγής στο Ελληνικό Διασυνδεδεμένο Σύστημα.

Επειδή, η διακοπή της λειτουργίας σταθμών παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας λόγω έλλειψης ΦΑ, χωρίς τη δυνατότητα υποκατάστασης της παραγόμενης ενέργειας από άλλες πηγές ή καύσιμα θα είχε σημαντικές επιπτώσεις, τόσο στην καθημερινότητα πολιτών όσο και στην παραγωγική δυνατότητα της οικονομίας.

Επειδή, ο Κανονισμός 2017/1938 (ΕΕ) εισήγαγε ρυθμίσεις ώστε να διασφαλιστεί με τον πλέον αποτελεσματικό

τρόπο, ότι τα Κράτη Μέλη (Κ-Μ) είναι προετοιμασμένα αφενός, για το ενδεχόμενο ανεπάρκειας σε αέριο και αφετέρου διαχείρισης των αντίστοιχων επιπτώσεων. Στο πλαίσιο αυτό προβλέφθηκαν περισσότερα εγγύα ασφαλείας του εφοδιασμού των Κ-Μ με αέριο, τόσο λόγω της αλληλεγγύης, όσο και λόγω της αυξημένης συμμετοχής της Επιτροπής και των εθνικών αρχών. Σημείο-πυλώνας δε, του εν λόγω Κανονισμού είναι η προληπτική δράση.

Επειδή, ο Κανονισμός 2017/1938 έχει σκοπό την εξασφάλιση λήψης όλων των αναγκαίων μέτρων ώστε να διασφαλίζεται ο αδιάλειπτος εφοδιασμός ολόκληρης της Ένωσης με φυσικό αέριο, και ιδίως των προστατευόμενων καταναλωτών σε περίπτωση δύσκολων κλιματικών συνθηκών και σε περίπτωση διαταραχών του εφοδιασμού με φυσικό αέριο. Οι εν λόγω στόχοι θα πρέπει να επιτευχθούν με τη λήψη των πλέον αποδοτικών οικονομικά μέτρων και με τρόπο που να διασφαλίζεται ότι δεν στρεβλώνονται οι αγορές φυσικού αερίου.

Επειδή, ενόψει της παρούσας συγκυρίας και της διαταραχής και αβεβαιότητας που έχει προκληθεί σε σχέση με τις ροές ΦΑ προς την Ευρώπη τον επερχόμενο χειμώνα, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή εξέδωσε πρόσφατα Σχέδιο ανακοίνωσης "Communication: Save gas for a safe winter" για την αντιμετώπιση περαιτέρω πιθανών διαταραχών - ακόμη και για πλήρη διακοπή - της προμήθειας ρωσικού ΦΑ. Στο πλαίσιο αυτό, το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο στα συμπεράσματά του, της 31ης Μαΐου και της 23ης Ιουνίου ζήτησε να ξεκινήσει επείγοντως προετοιμασία αντιμετώπισης των επιπτώσεων και ιδίως να καταστεί δυνατός ο στενότερος συντονισμός με - και μεταξύ - των Κ-Μ. Το Σχέδιο ανακοίνωσης της ΕΕ εξετάζει την τρέχουσα κατάσταση και τα βήματα που έχουν ήδη γίνει σε επίπεδο Ευρώπης, καθορίζει τα εργαλεία που διαθέτει για μια συντονισμένη μείωση στη ζήτηση ΦΑ, καθώς και άλλα βήματα που πρέπει να δρομολογηθούν, έτσι ώστε σε περίπτωση περαιτέρω διαταραχών ή πλήρους διακοπής της παροχής ΦΑ από τη Ρωσία, η Ευρώπη να είναι έτοιμη να αντιμετωπίσει τις επιπτώσεις.

Επειδή, ο προσφάτως εκδοθείς Κανονισμός 2022/1032 (ΕΕ) προβλέπει ότι τα Κ-Μ χωρίς υπόγειες εγκαταστάσεις αποθήκευσης αερίου θεσπίζουν ρυθμίσεις για την αποθήκευση φυσικού αερίου σε υπόγειες εγκαταστάσεις άλλων Κ-Μ, ποσότητας τουλάχιστον ίσης με το 15% της μέσης ετήσιας κατανάλωσής τους σε φυσικό αέριο κατά την προηγούμενη πενταετία. Ωστόσο, τα Κ-Μ χωρίς υπόγειες εγκαταστάσεις αποθήκευσης αερίου θα πρέπει επίσης να έχουν τη δυνατότητα να αναπτύξουν εναλλακτικό μηχανισμό επιμερισμού των βαρών με ένα ή περισσότερα Κ-Μ που διαθέτουν υπόγειες εγκαταστάσεις αποθήκευσης αερίου ή θα πρέπει να λαμβάνονται υπόψη άλλα υφιστάμενα ισοδύναμα μέτρα, όπως η ισοδύναμη υποχρέωση όσον αφορά άλλα καύσιμα πλην του ΦΑ, συμπεριλαμβανομένου του πετρελαίου, όταν πληρούνται ορισμένες προϋποθέσεις.

Επειδή, το σύνολο των ποσοτήτων ΦΑ που έχει ανάγκη η Χώρα εισάγεται είτε μέσω μακροχρόνιων συμβάσεων, είτε μέσω βραχυπρόθεσμων συμφωνιών αγοράς φορτίων ΥΦΑ ή αερίου από αγωγούς, ενώ δεν υφίσταται

προς το παρόν μόνιμη εγχώρια εγκατάσταση αποθήκης φυσικού αερίου, όπου θα ήταν δυνατόν να αποθηκεύονται σε μακροχρόνια βάση σημαντικές ποσότητες φυσικού αερίου, είτε για εμπορικούς σκοπούς είτε για χρήση σε περίπτωση ανάγκης δυνάμει του Κανονισμού (ΕΕ) 2022/1032.

Επειδή, η ΡΑΕ, ως η Αρμόδια Αρχή, λαμβάνοντας υπόψη της ιδιάζουσας φύσης συνθήκες που επικρατούν αναφορικά με την ενεργειακή ασφάλεια της Ένωσης και των Κ-Μ και αντιλαμβανόμενη την ανάγκη για ταχεία προσαρμογή των σχεδιασμών και την παράλληλη λήψη μέτρων πρόληψης, αντιμετώπισης και άμβλυνσης των επιπτώσεων της παρούσας συγκυρίας, προκειμένου να αποσοβηθεί ο κίνδυνος έλλειψης επάρκειας ή εφαρμογής εκτάκτων δυσμενών μέτρων για τους καταναλωτές (όπως π.χ. εκτεταμένες διακοπές ρεύματος) στο πλαίσιο εφαρμογής προληπτικών μέτρων, έκρινε σκόπιμη την έκτακτη αναθεώρηση του Σχεδίου Προληπτικής Δράσης. Το Σχέδιο (εφεξής «Σχέδιο Προληπτικής Δράσης ή ΣΠΔ»), το οποίο εγκρίθηκε με την υπ' αρ. 672/2022 απόφαση της ΡΑΕ και τροποποιήθηκε με την υπ' αρ. 792/2022 απόφαση της ΡΑΕ, έχει ως στόχο να ενσωματώσει κατάλληλα μέτρα (δράσεις) για τη μείωση ή την εξάλειψη των κινδύνων που συναρτώνται με την ασφάλεια εφοδιασμού της χώρας με ΦΑ.

Επειδή, σύμφωνα με το ΣΠΔ ισχύει ήδη το μέτρο των «Διακόψιμων Καταναλωτών» προς ελαχιστοποίηση του κόστους του μηχανισμού διαχείρισης ζήτησης για την αγορά ΦΑ. Οι διαδικασίες εφαρμογής του μέτρου της Διακοψιμότητας θεσπίστηκαν στο Παράρτημα 5 του εγκεκριμένου Σχεδίου έκτακτης Ανάγκης (υπ' αρ. 567/2019 απόφαση της ΡΑΕ). Οι Διακόψιμοι καταναλωτές κατ' ελάχιστον δεσμεύονται: α) να περικόπτουν ζήτηση φυσικού αερίου άνω του σαράντα τοις εκατό (40%) της ημερήσιας ζήτησής τους οποτεδήποτε και εντός έξι (6) ωρών από σχετικό αίτημα του προμηθευτή τους κατά τη διάρκεια κρίσεων επιπέδου 2 (επιφυλακή), β) να διατηρούν μειωμένο επίπεδο ζήτησης ΦΑ για όσο διάστημα διαρκεί η κρίση με ανώτατο όριο τις τριάντα (30) ημέρες ανά έτος. Σε κρίση επιπέδου 3 (έκτακτη ανάγκη) η παροχή ΦΑ προς τους Διακόψιμους διακόπεται/περιορίζεται κατά προτεραιότητα έναντι των λοιπών καταναλωτών, σύμφωνα με τον Κατάλογο σειράς διακοπής παροχής φυσικού αερίου του Παραρτήματος 1 του Σχεδίου έκτακτης Ανάγκης (ΣΕΑ) κατά τη διαδικασία διακοπής/περιορισμού του Παραρτήματος 2 του ίδιου Σχεδίου (υπ' αρ. 567/2019 απόφαση της ΡΑΕ). Στο Σχέδιο έκτακτης Ανάγκης προβλέπεται ότι οι Μεγάλοι Πελάτες, με ευθύνη τους, δύνανται να υπάγονται στο καθεστώς των Διακόψιμων, υποβάλλοντας σχετική έγγραφη δήλωση αίτημα στο Διαχειριστή του ΕΣΦΑ, ο οποίος τηρεί Μητρώο Διακόψιμων Καταναλωτών.

Οι Διακόψιμοι Καταναλωτές συμβάλλουν με μηδενικό κόστος στη διαχείριση κρίσεων επιπέδου 2. Αναφορικά με τη διαχείριση κρίσεων επιπέδου 3, η παρ. 3 του άρθρου 73 του ν. 4001/2011 ορίζει ότι οι Πελάτες, των οποίων η παροχή αερίου διακόπεται ή περιορίζεται κατά την εφαρμογή των διαδικασιών που προβλέπονται στο Σχέδιο έκτακτης Ανάγκης, δεν θεμελιώνουν δικαίωμα

αποζημίωσης έναντι των αρμοδίων οργάνων που έλαβαν τη σχετική απόφαση. Λόγω της συμβολής τους στην ελαχιστοποίηση του κόστους του μηχανισμού διαχείρισης ζήτησης, οι Διακόψιμοι Καταναλωτές εξαιρούνται από την υποχρέωση καταβολής Τέλους Ασφάλειας Εφοδιασμού. Το προκαλούμενο κόστος εκ της μη καταβολής από τους Διακόψιμους Καταναλωτές Τέλους Ασφάλειας Εφοδιασμού, επιμερίζεται, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρούσα απόφαση, στις λοιπές κατηγορίες καταναλωτών φυσικού αερίου. Οι Διακόψιμοι Καταναλωτές καταβάλλουν αναδρομικά το Τέλος που αντιστοιχεί στο σύνολο των ποσοτήτων που καταναλώθηκαν κατά τη διάρκεια της σύμβασης, προσαυξημένο κατά ποσοστό εκατό τοις εκατό (100%) σε περίπτωση παράβασης των ανωτέρω όρων.

Επειδή, το ΣΠΔ επαναλαμβάνει το μέτρο των Διακοπόμενων Καταναλωτών, όπως περιγράφεται στην παρ. 5 του άρθρου 73 του ν. 4001/2011, όπου προβλέπεται ότι μεταξύ Προμηθευτών ΦΑ και Μεγάλων Πελατών δύναται να συνάπτεται σύμβαση για την, έναντι ανταλλάγματος, διαχείριση ζήτησης ΦΑ για την αντιμετώπιση κρίσεων. Δυνάμει συμβάσεως [υπ' αρ. 628/2016 απόφαση της ΡΑΕ (Β' 4395)], η οποία συνάπτεται μεταξύ του Διαχειριστή του ΕΣΦΑ και του εκάστοτε Προμηθευτή ΦΑ, δύναται να ανακτώνται, εν μέρει ή στο σύνολό τους, και μέχρι ανώτατων ποσών που καθορίζονται με απόφαση της ΡΑΕ, τα ποσά που κατέβαλε ο Προμηθευτής για αποδεδειγμένη διαχείριση ζήτησης μετά από την κήρυξη κρίσης επιπέδου επιφυλακής, και για όσο διάστημα το επίπεδο κρίσης παραμένει στο επίπεδο επιφυλακής ή έκτακτης ανάγκης. Το ανακτώμενο μέρος του κόστους του Προμηθευτή από τον ΔΕΣΦΑ μειώνεται ανάλογα με την κατά περίπτωση συμβολή του στην πρόκληση της κρίσης, σύμφωνα με τα ειδικότερα οριζόμενα στον Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ. Κατ' εξουσιοδότηση της παρ. 6 του άρθρου 73 του ν. 4001/2011, η ΡΑΕ εξέδωσε την υπ' αρ. 628/2016 απόφαση «Εγκριση των σχεδίων Πρότυπων Συμβάσεων (i) για τη Διατήρηση Αποθέματος Εναλλακτικού καυσίμου και διαθεσιμότητας λειτουργίας μονάδας ηλεκτροπαραγωγής και (ii), για Χρηματοδότηση Μηχανισμού Διαχείρισης της Ζήτησης Φυσικού Αερίου κατά τα προβλεπόμενα στις παρ. 4, 5 και 6 του άρθρου 73 του ν. 4001/2001», καθιστώντας δυνατή την ανάκτηση, εν μέρει ή στο σύνολό τους και μέχρι τα ανώτατα όρια που καθορίζονται, κατά τον ν. 4001/2011, υπ' αρ. 344/2014 στην απόφαση της ΡΑΕ, όπως αυτή τροποποιήθηκε με την υπ' αρ. 1211/2018 απόφαση της ΡΑΕ, των ποσών που κατέβαλε ο Προμηθευτής σε Διακοπόμενους Καταναλωτές για την αποδεδειγμένη διαχείριση ζήτησης ΦΑ κατά την κατά τα ανωτέρω αντιμετώπιση κρίσεων. Ο όρος «Διακοπόμενος Καταναλωτής» εισήχθη στην Πρότυπη Σύμβαση «για Χρηματοδότηση Μηχανισμού Διαχείρισης της Ζήτησης Φυσικού Αερίου» που εγκρίθηκε δυνάμει της 628/2016 ως άνω απόφασης της ΡΑΕ. Σύμφωνα με τον σχετικό ορισμό, Διακοπόμενος Καταναλωτής είναι ο Μεγάλος Πελάτης, ο οποίος έχει συνάψει σύμβαση με Προμηθευτή για την έναντι ανταλλάγματος διαχείριση της ζήτησης ΦΑ σε περιπτώσεις κρίσεων στο ΕΣΦΑ. Στην κατηγορία των Διακοπόμενων

Καταναλωτών δεν εμπίπτουν οι «Διακόψιμοι Καταναλωτές», όπως αυτοί ορίζονται στην υπ' αρ. 344/2014 απόφαση της ΡΑΕ κατόπιν τροποποίησής της με την απόφαση της ΡΑΕ υπ' αρ. 1211/2018 απόφαση της ΡΑΕ.

Επειδή, υφίσταται ήδη η υποχρέωση χρήσης εναλλακτικού καυσίμου σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 73 του ν. 4001/2011. Συγκεκριμένα, οι κάτοχοι άδειας παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας με καύσιμο ΦΑ, οι οποίοι οφείλουν σύμφωνα με τους όρους της άδειάς τους να τηρούν αποθέματα εναλλακτικού καυσίμου, υπογράφουν με το Διαχειριστή του ΕΣΦΑ υποχρεωτικώς σύμβαση για την, έναντι ανταλλάγματος, διατήρηση αποθέματος εναλλακτικού καυσίμου και τη διατήρηση της διαθεσιμότητας λειτουργίας της μονάδας με εναλλακτικό καύσιμο. Το αντάλλαγμα καλύπτει το κεφαλαιουχικό κόστος των εγκαταστάσεων εναλλακτικού καυσίμου πρότυπης μονάδας παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας, όπως αυτή ορίστηκε στην υπ' αρ. 344/2014 απόφαση της ΡΑΕ, όπως αυτή τροποποιήθηκε με την υπ' αρ. 1211/2018 απόφαση της ΡΑΕ, το κεφαλαιουχικό κόστος διατήρησης αποθεμάτων πετρελαίου, καθώς και τη διάφορα κόστους πετρελαίου και ΦΑ για τη διενέργεια δοκιμών που εκτελούνται για την πιστοποίηση της δυνατότητας λειτουργίας της μονάδας με εναλλακτικό καύσιμο είτε πριν από τη σύναψη της σύμβασης της παρούσας παραγράφου, υπό την προϋπόθεση ότι η διαδικασία των δοκιμών καταλήγει στην υπογραφή της σύμβασης, είτε μετά τη σύναψη της σύμβασης, καθώς και τακτικών δοκιμών στις εγκαταστάσεις των κατόχων άδειας παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας, οι οποίοι συνάπτουν την ως άνω με το Διαχειριστή του ΕΣΦΑ.

Επειδή, με την υπ' αρ. 816/2022 απόφασή της, η ΡΑΕ τροποποίησε την Πρότυπη Σύμβαση την οποία είχε εγκρίνει με την υπ' αρ. 628/2016 απόφασή της κατά τα οριζόμενα στις σχετικές διατάξεις του ΣΠΔ για την εφαρμογή της δράσης Δ5 που προβλέπει την αύξηση των αποθεμάτων εναλλακτικού καυσίμου σε μονάδες ηλεκτροπαραγωγής με καύσιμο ΦΑ και δυνατότητα εναλλαγής καυσίμου, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην παρ. 4 και 6 του άρθρου 73 του ν. 4001/2001. Η ανωτέρω σύμβαση υπογράφεται μεταξύ των κατόχων άδειας παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας με καύσιμο ΦΑ και του Διαχειριστή του ΕΣΦΑ για την αποζημίωση του κόστους διατήρησης αποθέματος εναλλακτικού καυσίμου και τη διαθεσιμότητα λειτουργίας των μονάδων με εναλλακτικό καύσιμο.

Επειδή, προς ενίσχυση της προστασίας των καταναλωτών σε περίπτωση εμφάνισης σημαντικών διαταραχών στη ζήτηση ή/και την προμήθεια ΦΑ ενόψει ιδίως του χειμώνα, στο ΣΠΔ περιλήφθηκαν όχι μόνο τα εν ισχύ μέτρα στο πλαίσιο εφαρμογής του Νόμου και προηγούμενων εγκεκριμένων ΣΠΔ, αλλά υιοθετήθηκαν και νέες δράσεις σε τέσσερις άξονες/στρατηγικές που αφορούν τόσο στην ενίσχυση των υποδομών στο μέτρο του δυνατού, και του ρυθμιστικού πλαισίου για την αντιμετώπιση κρίσεων, όσο και στη διασφάλιση διαθεσιμότητας ΦΑ. Επίσης, σχεδιάστηκαν μέτρα για την αποτελεσματική διαχείριση, στην περίπτωση που προκύψει πράγματι κρίση. Παρακάτω συνοψίζονται οι στρατηγικές και τα

μέτρα που περιλαμβάνονται στο ΣΠΔ 2022, τα οποία είναι σχεδιασμένα καταλλήλως και σε πλήρη συμφωνία με το άρθρο 8 του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/1938.

Στρατηγική 1: Μεγιστοποίηση χρησιμοποίησης υφιστάμενων υποδομών ΦΑ

- Δράση Δ1: Αύξηση δυναμικότητας αεριοποίησης Ρεβυθούσας.

- Δράση Δ2: Προσθήκη πλωτής δεξαμενής LNG στον τερματικό σταθμό της Ρεβυθούσας.

Στρατηγική 2: Ενίσχυση διαθεσιμότητας φυσικού αερίου - αποθήκευση αερίου

- Δράση Δ3: Θέσπιση υποχρέωσης διατήρησης αποθέματος φυσικού αερίου σε υπόγεια υποδομή αποθήκευσης άλλου Κράτους-Μέλους σε κατόχους άδειας προμήθειας σε τελικούς πελάτες, οι οποίοι εισήγαγαν φυσικό αέριο στο ΕΣΦΑ τα πέντε προηγούμενα έτη και είναι Χρήστες του ΕΣΦΑ (εμπορική αποθήκευση) σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 6γ του Κανονισμού (ΕΕ) 2022/1032.

- Δράση Δ4: Διατήρηση αποθέματος ασφαλείας φυσικού αερίου στη Ρεβυθούσα από μονάδες ΗΠ με καύσιμο ΦΑ χωρίς τη δυνατότητα εναλλαγής καυσίμου.

Στρατηγική 3: Ενίσχυση μέτρων για την αποτελεσματικότερη διαχείριση ΦΑ κατά την κρίση.

- Δράση Δ5: Αύξηση αποθεμάτων εναλλακτικού καυσίμου (diesel) σε μονάδες ΗΠ με καύσιμο ΦΑ και δυνατότητα εναλλαγής καυσίμου.

- Δράση Δ6: Μηχανισμός για την κατά προτεραιότητα λειτουργία των μονάδων με εναλλακτικό καύσιμο στην αγορά του ηλεκτρισμού σε περίπτωση κρίσης φυσικού αερίου Επιπέδου 3 έκτακτης Ανάγκης και κατόπιν απόφασης ΟΔΚ για την ενεργοποίησή του.

- Δράση Δ7: Εισαγωγή διατάξεων για την συνετή χρήση και περιορισμό της άσκοπης κατανάλωσης ΦΑ κατά τη διάρκεια κρίσης ΦΑ.

- Δράση Δ8: Κατά προτεραιότητα παροχή φυσικού αερίου σε ορισμένες «σημαντικές» Βιομηχανίες.

- Δράση Δ9: Ανάπτυξη εξειδικευμένου προϊόντος της αγοράς εξισορρόπησης για την εθελοντική μείωση της κατανάλωσης ενέργειας.

Στρατηγική 4: Βελτιστοποίηση Ρυθμιστικού Πλαισίου

- Δράση Δ10: Αναπροσαρμογή του τέλους ασφαλείας εφοδιασμού (ΤΑΕ).

- Δράση Δ11: Ρύθμιση για την έκτακτη τροποποίηση του Προγραμματισμού Εκφορτώσεων ΥΦΑ.

Επειδή, οι ανωτέρω δράσεις που περιγράφονται στο ΣΠΔ σχεδιάστηκαν, με σκοπό, πέραν της διασφάλισης της τροφοδοσίας των Προστατευόμενων Καταναλωτών, την ελαχιστοποίηση των επιπτώσεων στους πολίτες και την παραγωγική δυνατότητα της οικονομίας στο πλαίσιο εφαρμογής των προμνησθεισών τεσσάρων στρατηγικών.

Επειδή, στο πλαίσιο της εύρυθμης και αποτελεσματικής οργάνωσης της αγοράς ενέργειας, ο νομοθέτης, ανταποκρινόμενος, αφενός στις κοινοτικές επιταγές, αφετέρου στις προοπτικές διασφάλισης εφοδιασμού με αέριο της αγοράς ενέργειας, πρόβλεψε την επιβολή «εισφοράς» με τη μορφή ανταποδοτικού τέλους. Ειδικότερα, όπως προαναφέρθηκε, σύμφωνα με τη διάταξη

της παρ. 6 του άρθρου 73 του ν. 4001/2011: «Για την εκπλήρωση των υποχρεώσεων του Διαχειριστή του ΕΣΦΑ, που απορρέουν από τις συμβάσεις που προβλέπονται στις παρ. 4 και 5 του παρόντος άρθρου [73], όπως επίσης για τη χρηματοδότηση των μέτρων του σχεδίου προληπτικής δράσης ο Διαχειριστής του ΕΣΦΑ εισπράττει, από όλους τους Χρήστες, τέλος ασφαλείας εφοδιασμού ανά μονάδα ποσότητας φυσικού αερίου που οι τελευταίοι παραλαμβάνουν από το ΕΣΦΑ, το οποίο ανακτάται από τους Πελάτες Φυσικού Αερίου.[...].».

Επειδή, στη συνέχεια, ο κανονιστικός νομοθέτης προσδιόρισε ουσιαστικά το περιεχόμενο, τον τρόπο, τη διαδικασία και το όργανο που είναι επιφορτισμένο με την είσπραξη του Τέλους Ασφαλείας Εφοδιασμού (ΤΑΕ), τις παραμέτρους ως προς το ύψος του, καθώς σύμφωνα με την παρ. 6 του άρθρου 73 ν. 4001/2011: «το ύψος του μοναδιαίου τέλους ασφαλείας εφοδιασμού που καταβάλλεται από κάθε κατηγορία Πελατών Φυσικού Αερίου, το επιτρεπόμενο ανώτατο όριο του λογαριασμού ασφαλείας εφοδιασμού, καθώς και οι αναγκαίοι όροι και προϋποθέσεις για τη χρηματοδότηση των μέτρων του σχεδίου προληπτικής δράσης, καθορίζονται με απόφαση της ΡΑΕ». Στο πλαίσιο αυτό, η εξυπηρέτηση του ειδικού σκοπού επιβολής τέλους στους χρήστες της αντιπαροχής της συγκεκριμένης υπηρεσίας είναι ευδιάκριτη.

Επειδή, λαμβάνοντας υπόψη τα ως άνω και βάσει των διαθέσιμων στοιχείων, η Αρχή διαπιστώνει ότι έχουν μεταβληθεί σημαντικά τα πραγματικά δεδομένα, με αποτέλεσμα να χρήζει αναπροσαρμογής το μοναδιαίο Τέλος Ασφαλείας Εφοδιασμού, προκειμένου να ανταποκρίνεται στις νέες πραγματικές συνθήκες.

Επειδή, η Αρχή, όπως και με τις προηγούμενες αποφάσεις της (υπ' αρ. 344/2014 και 1211/2018), προσδιορίζει τις παραμέτρους της ειδικής αντιπαροχής, ως προς το περιεχόμενο της ανταποδοτικότητας, με βάση την αρχή της αναλογικότητας, τον σαφή καθορισμό της συγκεκριμένης παροχής συγκεκριμένων υπηρεσιών. Σε κάθε περίπτωση κριτήριο καθορισμού της ειδικής αντιπαροχής αποτελεί ο ειδικός προορισμός της υπηρεσίας και η ειδική ωφέλεια που απορρέει από την υπηρεσία. Στο πλαίσιο αυτό, η ΡΑΕ προσδιορίζει και με την παρούσα απόφαση της κατά τρόπο ανεπίδεκτο οποιασδήποτε παρερμηνείας τον κύκλο των προσώπων για το ειδικό συμφέρον των οποίων προορίζεται η παροχή υπηρεσιών, καθώς η ειδική ωφέλεια την οποία αντλεί ο συγκεκριμένος κύκλος προσώπων μπορεί ευκόλως να διαπιστωθεί.

Επειδή, η ΡΑΕ, επί τη βάση του εγκεκριμένου με την υπ' αρ. 672/2022 απόφασής της ΣΠΔ, με το σχετικό 31 έθεσε σε δημόσια διαβούλευση το σχέδιο επί του καθορισμού του ανώτατου επιτρεπόμενου ορίου λογαριασμού ασφαλείας εφοδιασμού και μοναδιαίου ΤΑΕ ανά κατηγορία Πελατών φυσικού αερίου για τη χρηματοδότηση των μέτρων του ΣΠΔ προκειμένου για τη διαμόρφωση της παρούσας απόφασής της.

Επειδή, στο πλαίσιο της ως άνω διαβούλευσης, τα σχόλια που υποβλήθηκαν άπτονταν κυρίως της υλοποίησης των δράσεων που περιλαμβάνονταν στο εγκεκριμένο με την υπ' αρ. 672/2022 απόφαση της ΡΑΕ ΣΠΔ, ενώ οι απόψεις επί του σχεδίου για τον καθορισμό του ανώτατου

επιτρεπόμενου ορίου λογαριασμού ασφάλειας εφοδιασμού και μοναδιαίου ΤΑΕ ανά κατηγορία Πελατών ΦΑ αφορούσαν κυρίως στην ανάκτηση του κεφαλαιουχικού κόστους διατήρησης αποθέματος που είχε προβλεφθεί για τις δράσεις Δ4 και Δ5 και στην προβλεπόμενη ανώτατη τιμή μοναδιαίας αποζημίωσης για την κάλυψη του κόστους των συμβάσεων που συνάπτονται σύμφωνα με την παρ. 5 του άρθρου 73 του ν. 4001/2011. Συγκεκριμένα, οι συμμετέχοντες ιδίως υπογράμμισαν:

α) Στρέβλωση του ανταγωνισμού στη χονδρεμπορική αγορά ηλεκτρικής ενέργειας, εφόσον εφαρμοστεί η πρόβλεψη της δράσης Δ10 για την απαλλαγή των ηλεκτροπαραγωγών με δυνατότητα χρήσης εναλλακτικού καυσίμου από την καταβολή Τέλους Ασφάλειας Εφοδιασμού.

β) Τη μεγάλη δυσκολία εξασφάλισης δυναμικότητας αποθήκευσης φυσικού αερίου στις αποθήκες της Ιταλίας προκειμένου για την εκπλήρωση της υποχρέωσής τους σύμφωνα με τη δράση Δ3.

γ) Στρέβλωση στην αγορά ηλεκτρικής ενέργειας, εφόσον εφαρμοστεί η πρόταση για εφαρμογή ενιαίας τιμής για τις δράσεις Δ5 και Δ4.

δ) Την προβλεπόμενη χαμηλή τιμή της ανώτατης μοναδιαίας αποζημίωσης, ήτοι στα 16€/MWh, για την κάλυψη των αναγκών χρηματοδότησης του μηχανισμού διαχείρισης ζήτησης φυσικού αερίου σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 5 του άρθρου 73 του ν. 4001/2011.

Επειδή, η Αρχή λαμβάνοντας υπόψη τα σχόλια των συμμετεχόντων στο πλαίσιο της ως άνω δημόσιας διαβούλευσης και προκειμένου για τη διασφάλιση της αποτελεσματικής λειτουργίας τόσο της εγχώριας όσο και της ενιαίας ευρωπαϊκής Αγοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας κατ' επιταγή και των Κανονισμών (ΕΕ) 943/2019 και 941/2019, προέβη, μετά από συμπληρωματική δημόσια διαβούλευση (σχετικό 21) για το ΣΠΔ, στην τροποποίηση της υπ' αρ. 672/2022 απόφασής της (σχετικό 22). Η εν λόγω τροποποίηση αφορούσε κυρίως στη δράση Δ10 του προσαρτήματος της απόφασης, όπου αρχικά προβλέπονταν απαλλαγή των μονάδων ΦΑ με δυνατότητα εναλλακτικού καυσίμου από την καταβολή του ΤΑΕ, έναντι μονάδων ίδιου καυσίμου, καθώς και στη δράση Δ3 για κάλυψη της υποχρέωσης εναλλακτικά και μέσω της αποθήκευσης ΦΑ στην αποθήκη Chiren της Βουλγαρίας ώστε να επιτευχθεί, προς χάριν του δημοσίου συμφέροντος, μείωση στο υψηλό κόστος λόγω των υπέρογκων premiums που διαφάνηκε ότι ενείχε η αποκλειστική χρήση των αποθηκών της Ιταλίας. Επίσης, στα πλαίσια της ως άνω τροποποίησης, εισήχθησαν περαιτέρω αλλαγές και αποσαφηνίσεις που ζητήθηκαν στις εν λόγω δημόσιες διαβουλεύσεις (σχετικά 21 και 31), οι οποίες αποτυπώνονται αναλυτικά στα αντίστοιχα σημεία του ΣΠΔ, όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αρ. 792/2022 απόφαση της ΡΑΕ.

Επειδή, ειδικότερα, όσον αφορά στα σχόλια των συμμετεχόντων που άπτονταν αποκλειστικά του σχεδίου για το ΤΑΕ (σχετικό 31), η Αρχή έκρινε εύλογο το αίτημα των συμμετεχόντων για χρήση διαφορετικού συντελεστή για τον προϋπολογισμό του κεφαλαιουχικού κόστους διατήρησης αποθέματος μεταξύ των μονάδων με και χωρίς τη δυνατότητα εναλλαγής καυσίμου λόγω της

σημαντικής διαφοροποίησης των δύο υπηρεσιών ως προς τη χρονική διάρκεια της αποθήκευσης καυσίμου που προσφέρονται μέσω των δράσεων Δ5 και Δ4, αντίστοιχως. Πιο συγκεκριμένα, η κάλυψη του κεφαλαιουχικού κόστους στη δράση Δ4 αφορά σε αποζημίωση των Υπόχρεων Προμηθευτών λόγω δανεισμού για την κάλυψη της υποχρέωσής τους για την προσωρινή διατήρηση αποθέματος ΥΦΑ (5 μηνών κατά μέγιστο) και όχι σε απόδοση επί των αποθεμάτων. Αντιθέτως, επειδή τα υπόχρεα μέρη της δράσης Δ5 παρέχουν υπηρεσία μακροχρόνιας αποθήκευσης καυσίμου, η οποία ήδη αποτελεί υφιστάμενο μέτρο (Χρήση εναλλακτικού καυσίμου από μονάδες ΗΠ με καύσιμο ΦΑ) μέσω των συμβάσεων που έχουν συναφθεί μεταξύ των Υπόχρεων ΗΠ και του Διαχειριστή του ΕΣΦΑ σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 4 του άρθρου 73 του ν. 4001/2011, είναι εύλογη η διατήρηση διαφορετικού και υψηλότερου - σε σχέση με τη δράση Δ4 - συντελεστή για την αποζημίωση του κεφαλαιουχικού κόστους διατήρησης αποθέματος.

Επειδή, ως προς το τελευταίο σχόλιο, όσον αφορά στην ανώτατη τιμή αποζημίωσης για την κάλυψη του κόστους των συμβάσεων που συνάπτονται σύμφωνα με την παρ. 5 του άρθρου 73 του ν. 4001/2011 (υφιστάμενο μέτρο: Διακοπτόμενοι καταναλωτές), η Αρχή έκρινε επίσης εύλογο το αίτημα για χρήση μεγαλύτερης - από την αρχικά προβλεφθείσα των 16 €/MWh - τιμής αντιλαμβανόμενης τις τρέχουσες υψηλές τιμές του φυσικού αερίου και την απώλεια εσόδου των Μεγάλων Πελατών λόγω μείωσης της κατανάλωσης ΦΑ.

Επειδή, οι ως άνω αναφερόμενες τροποποιήσεις και διευκρινίσεις αποτυπώνονται αναλυτικά στα αντίστοιχα σημεία της παρούσας απόφασης.

Επειδή, ο μηχανισμός που αποζημιώνεται από το ΤΑΕ περιλαμβάνει τα αναγκαία ποσά για την κάλυψη των τακτικών καθώς και των έκτακτων υποχρεώσεων του Διαχειριστή του ΕΣΦΑ, όπως προκύπτουν από τις συμβάσεις που προβλέπονται στις διατάξεις του άρθρου 73 του ν. 4001/2011 όπως ισχύει, καθώς και από την υλοποίηση των μέτρων τα οποία προβλέπονται στο Σχέδιο Προληπτικής Δράσης και προϋπολογίζονται σύμφωνα με τα οριζόμενα στην ενότητα Γ της παρούσας.

Επειδή, για όλους τους ανωτέρω λόγους τα μέτρα τα οποία χρηματοδοτούνται από το ΤΑΕ εξυπηρετούν σκοπούς δημοσίου συμφέροντος.

Επειδή, η εφαρμογή των αναγκαίων μέτρων πρόληψης θα επιφέρει αναπόδραστα κόστος αρχικά στους προμηθευτές και ηλεκτροπαραγωγούς, το οποίο ωστόσο, είναι απαραίτητο καθώς υπαγορεύεται κατά τρόπο ρητό και σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΕ) 1032/2022, στο πλαίσιο του «επιμερισμού των βαρών» με τα υπόλοιπα Κ-Μ, σταθμίζοντας τα οφέλη για την ασφάλεια εφοδιασμού και συγκρινόμενο με το αντίστοιχο κόστος απώλειας σε ενδεχόμενη κρίση. Αυτοί τελικά θα αποζημιωθούν για το κόστος των Δράσεων μέσω του ΤΑΕ. Περαιτέρω, η Αρχή αντιλαμβανόμενη την ιδιαίτερη αυτή συνθήκη, λαμβάνοντας σχετική πρόνοια, περιέλαβε σχετικές προβλέψεις στο ΣΠΔ σύμφωνα με τις οποίες α) καλύπτεται το χρηματοοικονομικό κόστος των υπόχρεων, και β) για προστατεύονται από τον κίνδυνο έναντι αρνητικών

spreads των τιμών αερίου με τη σύναψη Συμβολαίων Διαφορικών Τιμών (Contracts for Differences) (βλ. Ενότητα Γ4 κατωτέρω).

Επειδή, η Αρχή, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της για την εποπτεία της αγοράς φυσικού αερίου, δυνάμει ιδίως του άρθρου 27 του ν. 4001/2011, έχει στη διάθεσή της στοιχεία που είναι κρίσιμα για τον προϋπολογισμό του κόστους (α) των συμβάσεων που συνάπτονται σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 73 του ν. 4001/2011 (υφιστάμενο μέτρο: Χρήση εναλλακτικού καυσίμου από μονάδες ΗΠ με καύσιμο ΦΑ), (β) των συμβάσεων που συνάπτονται σύμφωνα με την παρ. 5 του άρθρου 73 του ν. 4001/2011 (υφιστάμενο μέτρο: Διακοπτόμενοι καταναλωτές), (γ) της μίσθωσης της πλωτής δεξαμενής ΥΦΑ (δράση Δ2), (δ) της διατήρησης αποθέματος ΦΑ σε υπόγεια υποδομή αποθήκευσης άλλου Κράτους - Μέλους (δράση Δ3), (ε) της διατήρησης αποθέματος ασφαλείας ΦΑ στη Ρεβουθούσα από μονάδες ΗΠ με καύσιμο ΦΑ χωρίς τη δυνατότητα εναλλαγής καυσίμου (δράση Δ4) και (στ) της αύξησης αποθεμάτων εναλλακτικού καυσίμου (diesel) σε μονάδες ΗΠ με καύσιμο ΦΑ και δυνατότητα εναλλαγής καυσίμου (δράση Δ5). Το κόστος της δράσης Δ1 έχει περιληφθεί στη Ρυθμιζόμενη Περιουσιακή Βάση του ΕΣΦΑ και ανακτάται από τα τιμολόγιά του, ενώ το κόστος των λοιπών δράσεων (εξαιρούμενων των ανωτέρω) του ΣΠΔ είναι μηδενικό. Οι δε δράσεις Δ6-Δ11 του ΣΠΔ είναι διοικητικού-ρυθμιστικού χαρακτήρα και δεν επιφέρουν κόστος στο Λογαριασμό της Ασφάλειας Εφοδιασμού.

Επειδή, τα κόστη που περιλαμβάνονται στο ΣΠΔ για τις υφιστάμενες και νέες δράσεις (Δ2- Δ5) είναι ενδεικτικά και προϋπολογίζονται με την παρούσα απόφαση της ΡΑΕ, κατά τα ειδικώς οριζόμενα στην παρ. 6 του άρθρου 73 του ν. 4001/2011.

Επειδή, τα στοιχεία που, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην προηγούμενη σκέψη, έχει επί του παρόντος η Αρχή στη διάθεσή της επιτρέπουν μεν τον προϋπολογισμό των ανωτέρω στοιχείων του κόστους, ωστόσο το τελικό κόστος των επιμέρους δράσεων (υφιστάμενων και νέων) προσδιορίζεται κατά την υλοποίηση των εν λόγω δράσεων βάσει των πραγματοποιηθέντων στοιχείων κόστους όπως υποβάλλονται τεκμηριωμένα εγγράφως από τους Υπόχρεους.

Επειδή, είναι σημαντικό ο προσδιορισμός του ανταποδοτικού τέλους να διασαφηνίζεται κατά τρόπο ώστε να παρέχει αφενός, ασφάλεια δικαίου στους Χρήστες και αφετέρου, τη δυνατότητα στον Ρυθμιστή να διασφαλίσει συνθήκες υγιούς ανταγωνισμού. Η ΡΑΕ διαμορφώνει την παρούσα απόφασή της λαμβάνοντας υπόψη τόσο την εξατομικευμένη ωφέλεια κάθε κατηγορίας καταναλωτών, η οποία συναρτάται με τη σειρά διακοπής/περιορισμού της παροχής φυσικού αερίου, όσο και με τη συνέχιση στην τροφοδοσία της ζήτησης, μέσω μηχανισμού ο οποίος αποζημιώνεται από το λογαριασμό που αφορά το εν λόγω τέλος.

Επειδή, ο σκοπός της παρούσας απόφασης έγκειται στον εκ νέου προϋπολογισμό των στοιχείων του κόστους των δράσεων που προβλέπονται για την κατοχύρωση της ασφαλείας εφοδιασμού με ΦΑ επί τη βάση των νέων δεδομένων της αγοράς Φυσικού Αερίου όπως διαμορ-

φώνεται υπό τις παρούσες συνθήκες, προκειμένου για τον καθορισμό του ύψους του μοναδιαίου ΤΑΕ που καταβάλλεται από κάθε κατηγορία Πελατών Φυσικού Αερίου, το επιτρεπόμενο ανώτατο όριο του λογαριασμού ασφαλείας εφοδιασμού, σύμφωνα με τις εξουσιοδοτικές διατάξεις της παρ. 6 του άρθρου 73 του ν. 4001/2011.

Γ. Ως προς την εκτίμηση του κόστους των μέτρων του Σχεδίου Προληπτικής Δράσης

Γ1. Κόστος του πάγιου μέτρου «Χρήση εναλλακτικού καυσίμου από μονάδες ΗΠ με καύσιμο ΦΑ» (παρ. 4.2.1.3 του ΣΠΔ)

Επειδή, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 4 του άρθρου 73 του ν. 4001/2011 όπως ισχύει, το ύψος του ανταλλάγματος που καταβάλει ο Διαχειριστής του ΕΣΦΑ στις υφιστάμενες μονάδες παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας με καύσιμο ΦΑ, οι οποίες έχουν την υποχρέωση τήρησης εναλλακτικού καυσίμου βάσει των όρων της αδείας τους, απαρτίζεται από τα ακόλουθα τρία στοιχεία κόστους: α) το κεφαλαιουχικό κόστος των εγκαταστάσεων εναλλακτικού καυσίμου πρότυπης μονάδας παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας, β) το κεφαλαιουχικό κόστος διατήρησης αποθεμάτων πετρελαίου και γ) τη διαφορά κόστους πετρελαίου και φυσικού αερίου για τη διενέργεια δοκιμών που εκτελούνται για την πιστοποίηση της δυνατότητας λειτουργίας της μονάδας με εναλλακτικό καύσιμο είτε πριν τη σύναψη της σύμβασης της παρ. 4 του άρθρου 73 του ν. 4001/2011 όπως ισχύει, υπό την προϋπόθεση ότι η διαδικασία των δοκιμών καταλήγει στην υπογραφή της σύμβασης, είτε μετά τη σύναψη της σύμβασης, καθώς και τακτικών δοκιμών στις εγκαταστάσεις των κατόχων άδειας παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας, οι οποίοι συνάπτουν την ως άνω Σύμβαση με τον Διαχειριστή του ΕΣΦΑ.

Επειδή, ως πρότυπη μονάδα παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας ορίζεται μονάδα συνδυασμένου κύκλου, ισχύος 400 MW, που βασίζεται σε αεριοστρόβιλο τεχνολογικής κλάσης F. Η επιλογή της ως άνω πρότυπης εγκατάστασης για την εκτίμηση του κόστους των παγίων γίνεται με σκοπό την απλούστευση των παραδοχών και τη διασφάλιση της ίσης μεταχείρισης των μονάδων παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας που έχουν τη δυνατότητα και την υποχρέωση τήρησης και χρήσης αποθέματος εναλλακτικού καυσίμου.

Επειδή, σε ό,τι αφορά στον υπολογισμό του κεφαλαιουχικού κόστους των εγκαταστάσεων διατήρησης εναλλακτικού καυσίμου πρότυπης μονάδας παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας εκτιμώνται τα ακόλουθα: α) Το αρχικώς επενδεδυμένο κεφάλαιο των εγκαταστάσεων εναλλακτικού καυσίμου της πρότυπης μονάδας εκτιμάται σε πέντε (5) εκ. € (με βάση δεδομένα κόστους του 2006) και σε 5,8 εκ. € (με βάση δεδομένα κόστους της περιόδου 2008-2010). Β) Για εσωτερικό βαθμό απόδοσης προ φόρων, τόκων και αποσβέσεων ίσο με οκτώμιση τοις εκατό (8,5%) για χρονικό διάστημα είκοσι πέντε (25) ετών επί αρχικώς επενδεδυμένου κεφαλαίου πέντε (5) εκ. € υπολογίζεται ετήσιο μοναδιαίο αντάλλαγμα, ανά μονάδα ισχύος αεριοστρόβιλου (265 Mwe) το οποίο ισούται με 1844 €/Mwe, και ανά μονάδα ισχύος συνδυασμένου κύκλου 1221 €/Mwe, εφόσον η ισχύς του αεριοστρόβιλου

κού τμήματος δεν είναι γνωστή. Γ) Τα αντίστοιχα μεγέθη για μονάδα κατασκευασμένη μετά το 2008 (ισχύς συνδυασμένου κύκλου 420 MW, ισχύς αεριοστροβίλου ίσης με 285 Mwe) ορίζονται ως 1988 €/Mwe ανά μονάδα ισχύος αεριοστροβίλου, και 1349 €/Mwe ανά μονάδα ισχύος συνδυασμένου κύκλου, εφόσον η ισχύς του αεριοστροβιλικού τμήματος δεν είναι γνωστή. Η τιμή της απόδοσης στο ύψος του 8,5% λαμβάνεται κατ'αντιστοιχία απόδοσης η οποία αποδίδεται σε μονοπωλιακή δραστηριότητα, καθώς έχοντας ως γνώμονα την ελαχιστοποίηση της επιβάρυνσης των καταναλωτών από την παράμετρο αυτή, δεν κρίνεται σκόπιμη η χορήγηση υψηλότερης απόδοσης.

Επειδή, με βάση τις ως άνω εκτιμήσεις, το ετήσιο αντάλλαγμα ανά υφιστάμενη μονάδα παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας με υποχρέωση λειτουργίας με εναλλακτικό καύσιμο υπολογίζεται ως το γινόμενο των ως άνω συντελεστών με τη διαθέσιμη ισχύ της κάθε μίας μονάδας με εναλλακτικό καύσιμο, όπως παρουσιάζεται στον Πίνακα 1.

Πίνακας 1: Προϋπολογιστικό ετήσιο αντάλλαγμα ανά υφιστάμενη μονάδα με δυνατότητα εναλλακτικού καυσίμου για την κάλυψη του κεφαλαιουχικού κόστους των εγκαταστάσεων διατήρησης εναλλακτικού καυσίμου αυτής

Μονάδα παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας	Εγκατεστημένη ισχύς (MWe)	Διαθέσιμη ισχύς με εναλλακτικό καύσιμο	Προϋπολογιστικό ετήσιο αντάλλαγμα (€ x 10 ³)
Κομοτηνή	484,6	483	590
Λαύριο IV	560	530	647
Ενεργειακή Θεσ/κης	408,4	355,53	434
Ενεργειακή Θίσβης	421,6	288,42	389
Ήρων Θερμοηλεκτρική	148,5	137,67	254
Σύνολο	2.023,1	1.794,62	2.315

Επειδή, με βάση τους υπολογισμούς, όπως παρουσιάζονται στον Πίνακα 1, το ετήσιο αντάλλαγμα που δύναται να καταβάλλεται από τον Διαχειριστή στις υφιστάμενες μονάδες παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας στην Ελληνική Επικράτεια με υποχρέωση λειτουργίας με εναλλακτικό καύσιμο για την κάλυψη του κεφαλαιουχικού κόστους των εγκαταστάσεων διατήρησης εναλλακτικού καυσίμου στους ανωτέρω σταθμούς ανέρχεται συνολικά σε 2,32 € κ. €.

Επειδή, σε ό,τι αφορά στον προϋπολογισμό του κεφαλαιουχικού κόστους διατήρησης αποθεμάτων πετρελαίου (που καλύπτει το χρηματοοικονομικό κόστος τήρησης των αποθεμάτων καυσίμου) στις εγκαταστάσεις παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας με υποχρέωση λειτουργίας με εναλλακτικό καύσιμο εκτιμώνται τα ακόλουθα: α) Για τον υπολογισμό του κεφαλαιουχικού κόστους λαμβάνεται υπόψη το κόστος αγοράς του καυσίμου και απόδοση επτάμιση τοις εκατό (7,5%). Β) Εφαρμόζοντας την ανωτέρω απόδοση επί τιμής προμήθειας καυσίμου προ ΦΠΑ στο ύψος των χιλίων εξακοσίων ευρώ το χιλιόλιτρο (1600 €/klτ) (η τιμή προμήθειας που τελικά αποζημιώνεται θα προκύπτει από τα τιμολόγια προμήθειας), η μοναδιαία τιμή του ανταλλάγματος υπολογίζεται σε 120 €/klτ ανά έτος. Γ) Το συνολικό ύψος του ανταλλάγματος προκύπτει από το γινόμενο της υπό β μοναδιαίας τιμής και του ελάχιστου αποθέματος ασφαλείας που πρέπει να τηρείται στους σταθμούς κατά τη διάρκεια του έτους. Δ) Το εκτιμώμενο ελάχιστο απόθεμα ασφαλείας ανέρχεται στην ποσότητα που απαιτείται για πενθήμερη φόρτιση των σταθμών αυτών (θεωρώντας λειτουργία 16 ωρών ημερησίως σε πλήρες φορτίο), όπως παρουσιάζεται στον Πίνακα 2. Για τις μονάδες Κομοτηνή, Λαύριο IV και Ενεργειακή Θίσβης το εκτιμώμενο ελάχιστο απόθεμα ασφαλείας ανέρχεται επομένως στην ποσότητα αποθέματος ασφαλείας πέντε (5) ημερών, όπως παρουσιάζεται στον Πίνακα 2. Για τις μονάδες Ενεργειακή Θεσσαλονίκης και Ήρων Θερμοηλεκτρική αντίστοιχα το εκτιμώμενο ελάχιστο απόθεμα ασφαλείας ανέρχεται σε απόθεμα μίας (1) ημέρας, καθότι λόγω της εγγύτητας της πρώτης μονάδας με διυλιστήριο και λόγω του γεγονότος ότι η δεύτερη μονάδα έχει υποβάλει στη ΡΑΕ σύμβαση προμήθειας καυσίμου (κατά τα προβλεπόμενα στον σχετικό όρο της άδειας παραγωγής της μονάδας αυτής) εξασφαλίζεται κατά αυτόν τον τρόπο πενθήμερη ενδιάμεση φόρτιση των σταθμών αυτών. Οι κάτοχοι των Αδειών Παραγωγής των μονάδων με υποχρέωση τήρησης αποθέματος ασφαλείας μίας (1) ημέρας, υποχρεούνται να υποβάλουν στη ΡΑΕ, σε ετήσια βάση, αντίγραφο της σύμβασης με εταιρεία προμήθειας υγρών καυσίμων που αναλαμβάνει την αναπλήρωση των αποθεμάτων εναλλακτικού καυσίμου (diesel) κάθε σταθμού. Το εκτιμώμενο απόθεμα ασφαλείας, καθώς και το προϋπολογιστικό ετήσιο αντάλλαγμα για κάθε μονάδα, καταγράφονται στον Πίνακα 2.

Πίνακας 2: Προϋπολογιστικό ετήσιο αντάλλαγμα μονάδων ηλεκτροπαραγωγής για το χρηματοοικονομικό κόστος τήρησης αποθέματος ασφαλείας

Μονάδα παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας	Διαθέσιμη ισχύς με εναλλακτικό καύσιμο	Απόθεμα καυσίμου (klτ)		Προϋπολογιστικό ετήσιο αντάλλαγμα (€ x 10 ³)
		Ημερήσιο απόθεμα	Εκτιμώμενο απόθεμα ασφαλείας	
Κομοτηνή	483	1.606	1.606 x 5	963,6
Λαύριο IV	530	1.831	1.831 x 5	1.098,6

Ενεργειακή Θεσ/κης	355,53	1.260	1.260 x 1	151,2
Ενεργειακή Θίσβης	288,42	1.087	1.087 x 5	652,2
Ήρων Θερμοηλεκτρική	137,67	521	521 x 1	62,5
Σύνολο	1.794,62	6.304	24.399	2.928,1

Επειδή, με βάση την ως άνω ανάλυση και τις παραδοχές στις οποίες βασίστηκε, το ετήσιο αντάλλαγμα που δύναται να καταβάλλεται από τον Διαχειριστή στις υφιστάμενες μονάδες παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας στην ελληνική επικράτεια με δυνατότητα λειτουργίας με εναλλακτικό καύσιμο γ για την κάλυψη του κεφαλαιουχικού κόστους τήρησης των αποθεμάτων καυσίμου προϋπολογίζεται σε 2,93 εκ. €.

Επειδή, σε ότι αφορά στον υπολογισμό του πρόσθετου κόστους καυσίμου για δοκιμές εκτιμώνται τα ακόλουθα: Α) Το πρόσθετο κόστος καυσίμου για δοκιμές υπολογίζεται για συχνότητα μίας (1) δοκιμής ανά τρίμηνο. Β) Η ποσότητα του καυσίμου προϋπολογίζεται, θεωρώντας δοκιμαστική λειτουργία της μονάδας με υγρό καύσιμο για χρονική περίοδο μιας (1) ώρας και με λειτουργία της μονάδας στο ελάχιστο επίπεδο φόρτισης που επιτρέπει την διενέργεια όλων των απαιτούμενων ελέγχων. Γ) Για τιμή προμήθειας καυσίμου προ ΦΠΑ που ανέρχεται σε χίλια εξακόσια (1600) €/κlt, το ύψος του ανταλλάγματος που επαρκεί για την κάλυψη του πρόσθετου κόστους καυσίμου λόγω δοκιμών ανά τρίμηνο των πέντε σταθμών εκτιμάται ότι ανέρχεται στο ύψος του 1,09 εκ. € ετησίως.

Επειδή, με βάση την ως άνω ανάλυση, αθροίζοντας δηλαδή τα στοιχεία κόστους που περιγράφονται ανωτέρω, το ύψος του συνολικού ανταλλάγματος που δύναται να καταβάλει ο Διαχειριστής του ΕΣΦΑ στις υφιστάμενες μονάδες παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας με καύσιμο ΦΑ, οι οποίες έχουν την υποχρέωση τήρησης εναλλακτικού καυσίμου, προϋπολογίζεται σε 6,34 εκ. € ετησίως.

Γ2. Κόστος του πάγιου μέτρου «Διακοπτόμενοι καταναλωτές» (παρ. 4.2.1.2 του ΣΠΔ)

Επειδή, οι ανάγκες χρηματοδότησης του μηχανισμού διαχείρισης ζήτησης που θεσπίζεται σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 5 του άρθρου 73 του ν. 4001/2011 υπολογίζονται ως το γινόμενο της ανώτατης μοναδιαίας αποζημίωσης (€/MWh) που δύναται να καταβληθεί σε Προμηθευτές και της μέγιστης ποσότητας μη παραληφθέντος ΦΑ (MWh) για την οποία δύναται να καταβληθεί αποζημίωση.

Επειδή, σύμφωνα με το Σχέδιο Προληπτικής Δράσης, στο πλαίσιο της παρούσας απόφασης προϋπολογίζεται ανώτατη μοναδιαία αποζημίωση σε € ανά MWh ΦΑ, ίση με 100 €/MWh, λαμβάνοντας υπόψη τον χρηματιστηριακό δείκτη της χονδρικής τιμής αγοράς φυσικού αερίου (TTF και Βάθρο Εμπορίας Φυσικού Αερίου), για την ποσότητα ΦΑ που αποδεδειγμένα δεν παραλαμβάνεται από Μεγάλους Πελάτες, στο πλαίσιο διαχείρισης ζήτησης μετά από την κήρυξη κρίσης επιπέδου επιφυλακής.

Επειδή, η μέγιστη ποσότητα μη παραληφθέντος φυσικού αερίου για την οποία δύναται να καταβληθεί αποζημίωση σε ένα ημερολογιακό έτος προσδιορίζεται επί τη βάση των αναλύσεων του Σχεδίου Προληπτικής Δράσης, μέσω του οποίου επιδιώκεται η δυνατότητα διαχείρισης ζήτησης Μεγάλων Πελατών στο επίπεδο του 20% της μέγιστης ημερήσιας ζήτησής τους για διάρκεια πέντε (5) ημερών. Η μέγιστη ημερήσια αναμενόμενη εξοικονόμηση εκτιμάται περίπου 4.000 MWh/d (20.000 MWh/y).

Επειδή, σύμφωνα με τα ανωτέρω, το άνω όριο ετήσιας αποζημίωσης προς Προμηθευτές για την κάλυψη του κόστους του μηχανισμού διαχείρισης ζήτησης φυσικού αερίου οριοθετείται στο ύψος των 2 εκ. €.

Γ3. Κόστος της Δράσης Δ2 «Προσθήκη πλωτής δεξαμενής LNG στον τερματικό σταθμό της Ρεβυθούσας» (παρ. 5.1.2 του ΣΠΔ)

Επειδή, δυνάμει των διατάξεων του άρθρου 116 του ν. 4951/2022 για την κάλυψη των εκτάκτου χαρακτήρα αναγκών ασφάλειας εφοδιασμού της Χώρας με ΦΑ προβλέφθηκε η 12μηνη μίσθωση πλοίου ΥΦΑ (πλωτή δεξαμενή της Εγκατάστασης ΥΦΑ στη νήσο Ρεβυθούσα) από τον Διαχειριστή του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΔΕΣΦΑ), αρχής γενομένης από το μήνα Ιούλιο 2022, με δυνατότητα παράτασης για έξι (6) διαδοχικούς μήνες κατόπιν σχετικής απόφασης της ΡΑΕ.

Επειδή, ο ΔΕΣΦΑ απέστειλε στην Αρχή, Μελέτη (υπό στοιχεία ΡΑΕ Ι- 324470/05.04.2022) αναφορικά με το εύλογο και ανταποδοτικό χαρακτήρα του κόστους μίσθωσης του πλοίου ΥΦΑ, την οποία η ΡΑΕ με το σχετικό 27 έθεσε σε δημόσια διαβούλευση και δεν έλαβε σχόλια σχετικά με το κόστος, όπως αυτό περιλήφθηκε στην πρόταση του Διαχειριστή.

Επειδή, το εν λόγω κόστος μίσθωσης του πλοίου ΥΦΑ που σύμφωνα με το άρθρο 116 του ν. 4951/2022 και το ΣΠΔ ανακτάται από τον ΔΕΣΦΑ μέσω του ΤΑΕ ανέρχεται σε 20,7 εκ. € κατ' έτος (μη συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ και λαμβάνοντας υπόψη τη συναλλαγματική ισοτιμία), σύμφωνα με την τεκμηρίωση του Διαχειριστή που υπεβλήθη προς τη ΡΑΕ με την υπό στοιχεία Ι-338144/12.10.2022 επιστολή του για το τελικό κόστος μίσθωσης του πλοίου ΥΦΑ, όπως αυτό προέκυψε από τη διαγωνιστική διαδικασία για τη μίσθωση (leasing) κατάλληλου πλοίου για διάρκεια 12 μηνών με δυνατότητα παράτασης έως και 6 επιπλέον μήνες εφόσον αυτό απαιτηθεί και κατόπιν νεότερης απόφασης της ΡΑΕ, προκειμένου να συμβάλει στην ασφάλεια εφοδιασμού της χώρας.

Επειδή, τα λοιπά κόστη διαχείρισης της πλωτής δεξαμενής, όπως λειτουργικά έξοδα (κόστος καυσίμου, κόστος ρυμουλκών, λιμενικά τέλη, κόστη διαχείρισης του ναυλο-σύμφωνου, κ.λπ.) και υπολογιζόμενες απώλειες λόγω των

απαερίων ΥΦΑ (Boil Off Gas - BOG) δεν περιλαμβάνονται στο κόστος υποδομής και δεν αποζημιώνονται από το ΤΑΕ, καθώς σχετίζονται με τη χρήση της υποδομής.

Επειδή, το ανωτέρω κόστος μίσθωσης πλωτής δεξαμενής ΥΦΑ έχει ανταποδοτικό χαρακτήρα δεδομένου ότι αυξάνει το διαθέσιμο αποθηκευτικό χώρο της Εγκατάστασης ΥΦΑ από 225.000 m³ σε άνω των 370.000 m³, αποσκοπώντας στην ενίσχυση της ενεργειακής ασφάλειας και προστασίας των καταναλωτών από απρόβλεπτες διαταραχές στη ζήτηση ή/και την προμήθεια φυσικού αερίου, και κατά τούτο συντελεί στη διατήρηση ασφαλούς και αδιάλειπτης λειτουργίας του συστήματος φυσικού αερίου προς εξυπηρέτηση δημοσίου συμφέροντος.

Επειδή, λαμβάνοντας υπόψη την παρατεταμένη και διευρυμένη ενεργειακή κρίση και τις επιπτώσεις αυτής, οι οποίες ενδέχεται να επηρεάσουν σε σημαντικό βαθμό την ομαλή λειτουργία της ελληνικής αγοράς Φυσικού Αερίου, κρίνεται ότι το κόστος του εν λόγω μέτρου το οποίο ανακτάται μέσω του ΤΑΕ είναι εύλογο και πληροί τις αρχές της αναλογικότητας και της ανταποδοτικότητας, σταθμίζοντας αφενός, την οικονομική επιβάρυνση που προκαλεί το συγκεκριμένο μέτρο στις υπόχρεες κατηγορίες και αφετέρου, τον σκοπό δημοσίου συμφέροντος που εξυπηρετεί για την ενίσχυση της ασφάλειας εφοδιασμού της Χώρας.

Επειδή, σύμφωνα με τα ανωτέρω, το κόστος για την κάλυψη της έκτακτης δαπάνης για τη 12μηνιαία μίσθωση του πλοίου ΥΦΑ ανέρχεται σε 20,7 εκ. €.

Γ4. Κόστος της Δράσης Δ3 «Θέσπιση υποχρέωσης διατήρησης αποθέματος φυσικού αερίου σε υπόγεια υποδομή αποθήκευσης άλλου Κράτους- Μέλους σε κατόχους άδειας προμήθειας σε τελικούς πελάτες, οι οποίοι εισήγαγαν φυσικό αέριο στο ΕΣΦΑ τα πέντε προηγούμενα έτη και είναι Χρήστες του ΕΣΦΑ (εμπορική αποθήκευση)» (παρ. 5.2.1 του ΣΠΔ)

Επειδή, οι Υπόχρεοι Προμηθευτές, σύμφωνα με το ΣΠΔ, είτε οι ίδιοι είτε μέσω τρίτου προμηθευτή φυσικού αερίου, οφείλουν να δεσμεύουν χώρο και να αποθηκεύσουν ποσότητα ΦΑ σε υπόγειες αποθήκες γειτονικών Κ-Μ μέχρι την 1η Νοεμβρίου 2022 ή κατ'εξαίρεση, κατόπιν σχετικής ενημέρωσης και τεκμηρίωσης, μέχρι την 30η Νοεμβρίου 2022, με την προϋπόθεση ότι έως την 1η/11/2022 θα έχουν εγχύσει επαρκή ποσότητα για την εκπλήρωση της υποχρέωσής τους για την παράδοση της προβλεπόμενης ημερήσιας ποσότητας ήδη από την 1η Νοεμβρίου 2022. Η δράση λαμβάνει χώρα για περιορισμένο χρονικό διάστημα ήτοι από τον Νοέμβριο 2022 έως τον Μάρτιο 2023.

Επειδή, στο ΣΠΔ περιλήφθηκε μια αρχική εκτίμηση του κόστους με το οποίο επιβαρύνονται οι Προμηθευτές για την εκπλήρωση της υποχρέωσής τους λόγω αποθήκευσης ΦΑ στην Ιταλία και απόληψης της ποσότητας μέσω του σημείου Νέα Μεσημβρία (μαζί με τα επιμέρους κόστη χρήσης υποδομών ΦΑ σε Ελλάδα και Ιταλία). Τα κόστη αυτά αφορούν σε: (i) κόστος για τη μεταφορά (εφόσον απαιτείται) αερίου από το Εθνικό Σύστημα Μεταφοράς Φυσικού Αερίου (ΕΣΜΦΑ) στην υπόγεια αποθήκη άλλου Κ-Μ, (ii) κόστος για τη χρήση της υπόγειας αποθήκης, (iii) κόστος για την απόληψη αερίου από την αποθήκη και την είσοδό του στο ΕΣΜΦΑ, (iv) κόστος προμήθειας του φυσικού αερίου και (v) κεφαλαιουχικό κόστος διατήρησης των αποθεμάτων φυσικού αερίου για χρονική διάρκεια από την ημερομηνία προμήθειάς του μέχρι την ημερομηνία έγχυσής του στο ΕΣΜΦΑ, καθώς και κεφαλαιουχικό κόστος για τα ποσά που διατίθενται από τους Υπόχρεους για τη δέσμευση μεταφορικής ικανότητας και δυναμικότητας αποθήκευσης. Ρητά επίσης αναφέρεται στο ΣΠΔ ότι «Τυχόν επιπλέον κόστη που θα προκύψουν από τις παραπάνω ενέργειες δέσμευσης δυναμικότητας ως αποτέλεσμα των διαγωνιστικών διαδικασιών θα αποζημιώνονται επίσης μέσω του ΤΑΕ». Τα ανωτέρω κόστη αποζημιώνονται από το ΤΑΕ, εκτός από το κόστος προμήθειας του φυσικού αερίου, καθώς αυτό ανακτάται κατά την πώλησή του (εμπορική διάθεση), σύμφωνα με τα ειδικότερα οριζόμενα στην υπ' αρ. 814/2022 απόφαση της ΡΑΕ.

Επειδή, στο ΣΠΔ προσδιορίστηκε το ύψος του αποθέματος που οφείλουν να τηρούν στις εγκαταστάσεις αποθήκευσης γειτονικών Κ-Μ οι Υπόχρεοι της δράσης Δ3, λαμβάνοντας υπόψη το γινόμενο του μεριδίου των εισαγωγών τους στην Ελληνική αγορά, επί τη συνολική αποθηκευμένη ποσότητα ΦΑ (ιση με 1,14 TWh), σύμφωνα με τον Πίνακα 3.

Πίνακας 3: Υπόχρεοι Προμηθευτές και ποσότητες διατήρησης αποθέματος για την υλοποίηση της δράσης Δ3

Υπόχρεοι Προμηθευτές	2017	2018	2019	2020	2021	Σταθμισμένο ποσοστό/μερίδιο εισαγωγών τελευταίας 5ετίας	Υποχρέωση σε MWh
ΔΕΠΑ	76%	71%	41%	36%	52%	54,6%	622.440
ΜΥΤΙΛΗΝΑΙΟΣ	4%	10%	36%	36%	23%	23,5%	267.900
ΠΡΟΜΗΘΕΑΣ GAS	19%	19%	11%	9%	6%	12,1%	137.940
ELPEDISON			6%	13%	7%	5,8%	66.120
ΗΡΩΝ			1%	2%	3%	1,4%	15.960
ΔΕΗ			4%	3%	5%	2,6%	29.640

Επειδή, δεδομένου ότι η Ιταλία και η Βουλγαρία είναι τα μόνα γειτονικά Κ-Μ διασυνδεδεμένα με την Ελλάδα, και λαμβάνοντας υπόψη σχετικές αναφορές των Υπόχρεων Προμηθευτών (σχετικά 32-39), γίνεται προκαταρκτική εκτίμηση του κόστους για τη μεταφορά και αποθήκευση ΦΑ σε αποθήκες των δύο αυτών χωρών, καθώς και κάθε

άλλου σχετιζόμενου στοιχείου κόστους που προκύπτει από την υλοποίηση της δράσης.

Επειδή, πιο συγκεκριμένα, το συνολικό κόστος που αφορά στα ανωτέρω στοιχεία (i) έως (iii) για την υποχρέωση των 1,14 TWh προϋπολογίζεται σε 20,33 εκ. €, συμπεριλαμβανομένης της εκτίμησης επιπλέον κόστους που τυχόν θα προκύψει λόγω δέσμευσης δυναμικότητας για την αποθήκευση ΦΑ στο γειτονικό Κ-Μ ως αποτέλεσμα των διαγωνιστικών διαδικασιών (premiums), βάσει ενημέρωσης/εκτίμησης από τους υπόχρεους Προμηθευτές (σχετικά 32-39).

Επειδή, το κόστος προμήθειας αερίου [στοιχείο (iv)] δεν αποζημιώνεται καθώς θα χρησιμοποιηθεί από τους Υπόχρεους κατά την περίοδο του χειμώνα. Ωστόσο, λόγω της πρώιμης προμήθειας ΦΑ και του συνεπαγόμενου κόστους, καθώς και για την ασφαλέστερη θέση των Υπόχρεων, προβλέπεται η προαιρετική σύναψη Συμβολαίου Διαφορών (Contract for Differences, CfD), αφενός για την κάλυψη των Υπόχρεων Προμηθευτών σε περίπτωση που η εμπορική τιμή του αερίου κατά την απόληψη σε σχέση με την τιμή προμήθειας κατά την περίοδο έγχυσης είναι μικρότερη, αλλά και για την προστασία των καταναλωτών από τυχόν ιδιαίτερα υψηλές τιμές κατά την περίοδο απόληψης, δεδομένου ότι οι Υπόχρεοι Προμηθευτές επιστρέφουν τη διαφορά (pay-back obligation) από την τιμή προμήθειας και την τρέχουσα εμπορική τιμή κατά την στιγμή της απόληψης, στο αποθεματικό του ΤΑΕ.

Επειδή, πιο συγκεκριμένα οι Υπόχρεοι, οι οποίοι επιλέγουν να συνάψουν Συμβόλαιο Διαφορών με τον ΔΕΣΦΑ θα αποζημιώνονται τη μοναδιαία διαφορά μεταξύ της τιμής strike price, και της τρέχουσας εμπορικής τιμής κατά τη στιγμή της απόληψης της ποσότητας ΦΑ, εφόσον αυτή είναι μικρότερη από την τιμή strike price. Στην περίπτωση κατά την οποία η τιμή είναι μεγαλύτερη της τιμής strike price, η διαφορά θα επιστρέφεται από τους Υπόχρεους Προμηθευτές στο αποθεματικό του ΤΑΕ (pay-back obligation). Η μεθοδολογία προσδιορισμού της τιμής strike price, η οποία περιλαμβάνει και το κεφαλαιουχικό κόστος διατήρησης αποθεμάτων ΦΑ για τους μήνες από την ημερομηνία προμήθειας-έγχυσης μέχρι την ημερομηνία απόληψης και χρήσης κατά τα οριζόμενα στο ΣΠΔ, καθορίζεται με τη σχετική υπ' αρ. 814/2022 απόφαση της ΡΑΕ.

Επειδή, στο πλαίσιο προσδιορισμού του προϋπολογιστικού κόστους αποζημίωσης των Συμβολαίων Διαφορών, λαμβάνονται υπόψη οι εξής παραδοχές: η μέση τιμή κατά την προμήθεια και έγχυση του ΦΑ στην υπόγεια αποθήκη εκτιμάται στα 185 €/MWh (η τελική τιμή καθορίζεται βάσει αποδεικτικών έγγραφων στοιχείων σύμφωνα με τα οριζόμενα στην ανωτέρω σχετική απόφαση της ΡΑΕ) και η εμπορική τιμή (μέση τιμή αναφοράς 5μήνου/reference price) περί τα 120 €/MWh. Η μοναδιαία διαφορά προϋπολογίζεται στα 65 €/MWh και το συνολικό κόστος αποζημίωσης των Συμβολαίων Διαφορών για την ποσότητα των 1,14 TWh εκτιμάται στα 74,2 εκ. €.

Επειδή, σε ό,τι αφορά στον υπολογισμό του κεφαλαιουχικού κόστους διατήρησης αποθεμάτων ΦΑ (στοιχείο (v)), για χρονική διάρκεια από την ημερομηνία προμήθειας μέχρι την ημερομηνία έγχυσής του στο ΕΣΜΦΑ, με

μέγιστη διάρκεια οκτώ (8) μηνών (ήτοι από την ημερομηνία έκδοσης της υπ' αρ. 667/2022 απόφασης της ΡΑΕ για την προέγκριση του Σχεδίου Προληπτικής Δράσης έως το τέλος Μαρτίου 2023 οπότε λήγει η υποχρέωση διατήρησης αποθέματος ΦΑ σε υπόγεια υποδομή αποθήκευσης άλλου Κ-Μ):

α) Για τον προϋπολογισμό του κεφαλαιουχικού κόστους λαμβάνεται υπόψη το κόστος αγοράς του ΦΑ και ετήσιο κόστος δανεισμού ίσο με 4%, το οποίο θεωρείται ως μέγιστο βάσει της εξέλιξης του βραχυχρόνιου κόστους δανεισμού των ελληνικών εταιρειών (Cost of borrowing for new short-term loans- Greece) τη χρονική περίοδο που λαμβάνει χώρα η αποθήκευση, όπως αυτό διαμορφώνεται από δείκτες της Ευρωπαϊκής Κεντρικής Τράπεζας.

β) Το ανωτέρω κόστος δανεισμού εφαρμόζεται επί μεσοσταθμικής τιμής προμήθειας ΦΑ στο ύψος των 185 €/MWh (η τιμή προμήθειας που τελικά αποζημιώνεται προκύπτει από τα στοιχεία απόδειξης του κόστους προμήθειας που θα προσκομίσει κάθε Υπόχρεος κατά τα ειδικώς οριζόμενα στην υπ' αρ. 814/2022 απόφαση της ΡΑΕ, ανεξαρτήτως εάν ο Υπόχρεος έχει συνάψει Συμβόλαιο Διαφορών). Στον προϋπολογισμό του κεφαλαιουχικού κόστους διατήρησης λαμβάνεται υπόψη η ημερήσια απομείωση τμήματος του αποθέματος κατά το ΣΠΔ με αδιάλειπτη ροή κατά 7.522 MWh/ημέρα, με ημερομηνία έναρξης την 1η Νοεμβρίου 2022, και έτσι νοείται ότι το κεφάλαιο που είχε δεσμεύσει ο Υπόχρεος για την αγορά αυτού του τμήματος «απελευθερώνεται» και επομένως σταματά η αποζημίωση του κεφαλαιουχικού κόστους για το τμήμα αυτό. Σύμφωνα με τα ανωτέρω, το συνολικό κεφαλαιουχικό κόστος διατήρησης αποθέματος προϋπολογίζεται στα 3,9 εκ. €. Οι Υπόχρεοι που συνάπτουν Συμβόλαιο Διαφορών με τον ΔΕΣΦΑ θα αποζημιωθούν το κεφαλαιουχικό κόστος διατήρησης αποθεμάτων ΦΑ μέσω της μοναδιαίας τιμής strike price του συμβολαίου τους κατά τα ειδικώς οριζόμενα στο ΣΠΔ και στην υπ' αρ. 814/2022 απόφαση της ΡΑΕ.

Οι λοιποί Υπόχρεοι θα αποζημιωθούν σύμφωνα με τη Σύμβαση που υπογράφουν με τον ΔΕΣΦΑ για τη Δράση Δ3.

Επειδή, σε ό,τι αφορά στην εκτίμηση του κεφαλαιουχικού κόστους δέσμευσης μεταφορικής ικανότητας και δυναμικότητας αποθήκευσης (στοιχείο (vi)) λαμβάνεται ομοίως υπόψη ετήσιο κόστος δανεισμού ίσο με 4% και μέγιστη χρονική διάρκεια οκτώ (8) μηνών, κατά τα ειδικώς οριζόμενα στο ΣΠΔ και στην υπ' αρ. 814/2022 απόφαση της ΡΑΕ. Εφαρμόζοντας το ανωτέρω κόστος δανεισμού επί του συνολικού προϋπολογισθέντος κόστους μεταφοράς και αποθήκευσης σε υπόγεια υποδομή αποθήκευσης άλλου Κ-Μ το οποίο εκτιμάται σύμφωνα με τα ανωτέρω της τάξεως των 17,83 εκ. €, προκύπτει κεφαλαιουχικό κόστος δέσμευσης μεταφορικής ικανότητας και δυναμικότητας αποθήκευσης περί τα 0,54 εκ. €.

Επειδή, σύμφωνα με τα ανωτέρω, τ ο κόστος για την κάλυψη της έκτακτης δαπάνης για τη διατήρηση αποθέματος ΦΑ σε υπόγεια υποδομή αποθήκευσης άλλου Κ-Μ ορίζεται στο ύψος των 98,96 εκ. €. Το τελικό κόστος της εν λόγω δράσεως προσδιορίζεται κατά την υλοποίησή

της βάσει των επικαιροποιημένων κατά την εν λόγω υλοποίηση σχετικών παραμέτρων κόστους και των στοιχείων που θα προσκομίσει ο Υπόχρεος στον ΔΕΣΦΑ. Ο ΔΕΣΦΑ παρακολουθεί την εκπλήρωση της υποχρέωσης κάθε Υπόχρεου, και στη ΡΑΕ υποβάλλονται τα στοιχεία απόδειξης του κόστους προμήθειας ΦΑ (τιμολόγια, παραστατικά), σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην υπ' αρ. 814/2022 απόφαση της Αρχής.

Γ5. Κόστος της Δράσης Δ4 «Διατήρηση αποθέματος ασφαλείας φυσικού αερίου στη Ρεβυθούσα από μονάδες ΗΠ με καύσιμο ΦΑ χωρίς τη δυνατότητα εναλλαγής καυσίμου» (παρ. 5.2.2 του ΣΠΔ)

Επειδή, οι παραγωγοί ηλεκτρικής ενέργειας βάσει της άδειάς τους, έχουν υποχρέωση διασφάλισης αδιάλειπτης λειτουργίας των μονάδων τους με καύσιμο φυσικό αέριο για πέντε (5) τουλάχιστον ημέρες, σε περίπτωση μη προγραμματισμένης διακοπής της παροχής φυσικού αερίου και ιδίως σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης στο ΕΣΦΑ, κατά τα προβλεπόμενα στο ισχύον νομοθετικό και ρυθμιστικό πλαίσιο. Ορισμένοι εξ αυτών έχουν επιλέξει να πληρούν τον εν λόγω ειδικό όρο της άδειάς τους μέσω διατήρησης αποθέματος ΦΑ σε Εγκατάσταση Αποθήκευσης.

Επειδή, ο ως άνω ειδικός όρος αποσκοπεί στη διασφάλιση αντιμετώπισης καταστάσεων κρίσεως εφοδιασμού με φυσικό αέριο. Λαμβάνοντας υπόψη τις τρέχουσες περιστάσεις, ιδίως την έλλειψη εγκατάστασης (μακροχρόνιας) αποθήκευσης φυσικού αερίου, ο όρος αυτός δύναται να εκπληρωθεί για τη χειμερινή περίοδο 2022-2023 μέσω της διατήρησης αποθέματος ΥΦΑ στον τερματικό σταθμό ΥΦΑ της Ρεβυθούσας, θεωρώντας ότι και η πλωτή δεξαμενή (πλοίο ΥΦΑ) που βρίσκεται ήδη στο αγκυροβόλιο του κόλπου Μεγάρων, λογίζεται, κατά το ΣΠΔ, ως αναπόσπαστο τμήμα της εγκατάστασης ΥΦΑ στη Ρεβυθούσα. Η αποθήκευση του αποθέματος ΥΦΑ ολοκληρώνεται πριν τη 15η Νοεμβρίου 2022 και το απόθεμα διατηρείται έως τις 31 Μαρτίου 2023.

Επειδή, σύμφωνα με το Σχέδιο Προληπτικής Δράσης, το ύψος αποθέματος ασφαλείας που μπορεί να διατηρηθεί στο πλαίσιο υλοποίησης της δράσης Δ4 για σκοπούς ηλεκτροπαραγωγής για τη χειμερινή περίοδο 2022-2023 υπολογίζεται για κάθε Υπόχρεο κάτοχο άδειας παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας, στην άδεια του οποίου περιλαμβάνεται σχετικός ειδικός όρος, και αναλογεί σε πλήρη φόρτιση 16 ωρών την ημέρα και για 5 ημέρες για την εκάστοτε μονάδα ηλεκτροπαραγωγής που αφορά (βλ. Πίνακα 4).

Επειδή, σύμφωνα με το Σχέδιο Προληπτικής Δράσης αποζημιώνεται το κεφαλαιουχικό κόστος διατήρησης του αποθέματος. Το κόστος προμήθειας ΥΦΑ, οι απώλειες ΥΦΑ και λοιπά κόστη που συνεπάγεται η διατήρηση αποθέματος βαρύνουν αποκλειστικά τον εκάστοτε Υπόχρεο ΗΠ και ανακτώνται από την αγορά ηλεκτρικής ενέργειας μέσω της συμπερίληψης του κόστους αυτού στις προσφορές για παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας στο πλαίσιο λειτουργίας της σχετικής αγοράς. Επίσης, λόγω της επαύξησης του αποθηκευτικού χώρου της Ρεβυθούσας με την προσθήκη της πλωτής δεξαμενής (δράση Δ2) και δεδομένου ότι το ύψος του αποθέματος ασφαλείας είναι μικρότερο της επαύξησης αυτής, δεν λογίζεται περαιτέρω κόστος χρήσης της υποδομής διότι αυτό αποζημιώνεται μέσω της υλοποίησης της δράσης Δ2 κατά τα ειδικώς οριζόμενα στην Ενότητα Γ2 της παρούσας. Η ετήσια αποζημίωση για τη διατήρηση αποθέματος ΥΦΑ αναλύεται ανά μονάδα ηλεκτροπαραγωγής στον Πίνακα 4.

Πίνακας 4: Προϋπολογιστικό ετήσιο κεφαλαιουχικό κόστος διατήρησης αποθεμάτων ασφαλείας της δράσης Δ4

Μονάδα παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας	Απόθεμα καυσίμου (m ³ ΥΦΑ)		Κεφαλαιουχικό κόστος διατήρησης αποθεμάτων ασφαλείας (€ x 10 ³)
	Ημερήσιο απόθεμα - 16h	Εκτιμώμενο απόθεμα ασφαλείας - 5 ημερών	
Αλιβέρι V	1.889	9.445	197,16
Λαύριο V	1.773	8.867	185,09
Μεγαλόπολη V	2.319	11.596	242,05
Ήρων II	1.921	9.605	200,50
Κόρινθος POWER, Αγ. Θεόδωροι	1.973	9.865	205,92
PROTERGIA Αγ. Νικόλαος	1.961	9.806	204,70
ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΝ	1.608	8.040	167,84
ΜΥΤΙΛΗΝΑΙΟΣ Αγ. Νικόλαος Διστόμου*	3.308**	16.542	138,13
Σύνολο	16.753	83.766	1.541,40

*Ισχύει εφόσον αποκτήσει Άδεια Εμπορικής Λειτουργίας και κατά τη διάρκεια της εμπορικής λειτουργίας του.

**Το απόθεμα ασφαλείας εξαρτάται από την καθαρή ισχύ της μονάδας κατά τη διάρκεια λειτουργίας της.

***Δεδομένου ότι κατά την ημερομηνία έγκρισης της παρούσας απόφασης δεν έχει ξεκινήσει η δοκιμαστική λειτουργία της μονάδας, λαμβάνεται υπόψη κεφαλαιουχικό κόστος αποθέματος που αντιστοιχεί σε χρονικό διάστημα δύο (2) μηνών.

Επειδή, σε ό,τι αφορά στην προϋπολογιστική εκτίμηση του κεφαλαιουχικού κόστους διατήρησης αποθέματος ΥΦΑ (που καλύπτει το χρηματοοικονομικό κόστος τήρησης των αποθεμάτων καυσίμου) στις εγκαταστάσεις της Ρεβυθούσας εκτιμώνται τα ακόλουθα: Α) Όπως και για τη δράση Δ3, η βραχυχρόνια πρόβλεψη της αποθήκευσης συνάδει με την αναγνώριση κεφαλαιουχικού κόστους για τη κάλυψη της δράσης μέσω βραχυχρόνιου δανεισμού. Β) Εφαρμόζοντας κόστος δανεισμού ίσο με 4%, το οποίο θεωρείται εύλογο βάσει της εξέλιξης του μέσου βραχυχρόνιου κόστους δανεισμού των ελληνικών εταιρειών, όπως αυτό διαμορφώνεται από δείκτες της Ευρωπαϊκής Κεντρικής Τράπεζας, για την περίοδο προμήθειας και αποθήκευσης ΦΑ για την κάλυψη της υποχρέωσης των Υπόχρεων επί τιμής προμήθειας καυσίμου προ ΦΠΑ στο ύψος των χιλίων διακοσίων πενήντα δύο ευρώ το κυβικό μέτρο ΥΦΑ (1252 €/m³ ΥΦΑ) (η τιμή προμήθειας που τελικά αποζημιώνεται προκύπτει από τα στοιχεία απόδειξης του κόστους προμήθειας που θα προσκομίσει ο Υπόχρεος στη ΡΑΕ στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της για την εποπτεία της αγοράς φυσικού αερίου, δυνάμει ιδίως του άρθρων 22 και 27 του ν. 4001/2011, και κατά τα ειδικώς οριζόμενα στη Σύμβαση μεταξύ του Υπόχρεου και του Διαχειριστή του ΕΣΦΑ), η μοναδιαία τιμή του ανταλλάγματος προϋπολογίζεται περί τα 50,1 €/m³ ΥΦΑ ανά έτος. Γ) Το συνολικό ύψος του ανταλλάγματος προκύπτει από το γινόμενο της υπό β μοναδιαίας τιμής και του ελάχιστου αποθέματος ασφαλείας που πρέπει να τηρείται για χρονική διάρκεια πέντε (5) μηνών, όπως παρουσιάζεται στον Πίνακα 4.

Επειδή, σύμφωνα με τα ανωτέρω, προκύπτει ότι το συνολικό κόστος για την κάλυψη της έκτακτης δαπάνης για τη διατήρηση αποθέματος ΥΦΑ σε υποδομή της Ρεβυθούσας εκτιμάται σε 1,54 εκ. €.

Γ6. Κόστος της Δράσης Δ5 «Αύξηση αποθεμάτων εναλλακτικού καυσίμου (diesel) σε μονάδες ΗΠ με καύσιμο ΦΑ και δυνατότητα εναλλαγής καυσίμου» (παρ. 5.3.1 του ΣΠΔ)

Επειδή, για την υλοποίηση της δράσης Δ5, οι ΗΠ με υποχρέωση διατήρησης αποθεμάτων diesel υποχρεούνται στην αύξηση του αποθέματός τους, από 5 ημέρες σε 20 ημέρες ή μέχρι τη μέγιστη αποθηκευτική ικανότητα της υφιστάμενης δεξαμενής, αν αυτή αντιστοιχεί σε απόθεμα μικρότερο των 20 ημερών, κατά τα ειδικώς οριζόμενα στο Σχέδιο Προληπτικής Δράσης.

Επειδή, σε ό,τι αφορά στην προϋπολογιστική εκτίμηση του κεφαλαιουχικού κόστους διατήρησης αποθεμάτων πετρελαίου, για τις επιπλέον ποσότητες στις εγκαταστάσεις παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας με υποχρέωση λειτουργίας με εναλλακτικό καύσιμο εκτιμώνται τα ακόλουθα: α) Για τον υπολογισμό του κεφαλαιουχικού κόστους λαμβάνεται υπόψη το κόστος αγοράς του καυσίμου και απόδοση ίση με 7,5%. Β) Εφαρμόζοντας την ανωτέρω απόδοση επί τιμής προμήθειας καυσίμου προ ΦΠΑ στο ύψος των χιλίων εξακοσίων ευρώ το χιλιόλιτρο (1600 €/klit) (η τιμή προμήθειας που τελικά αποζημιώνεται προκύπτει από τα τιμολόγια προμήθειας για το επιπλέον απόθεμα ασφαλείας), η μοναδιαία τιμή του ανταλλάγματος υπολογίζεται σε 120 €/klit ανά έτος.

Γ) Το επιπλέον ύψος του ανταλλάγματος προκύπτει από το γινόμενο της υπό β μοναδιαίας τιμής και του επιπλέον αποθέματος ασφαλείας, έβραν του υφιστάμενου κατά τα προβλεπόμενα στην ενότητα Γ1 της παρούσας απόφασης, που πρέπει να τηρείται στους σταθμούς κατά τη διάρκεια του έτους. Δ) Το εκτιμώμενο επιπλέον απόθεμα ασφαλείας ανέρχεται στην ποσότητα που απαιτείται σύμφωνα με την παραπάνω παράγραφο. Το κεφαλαιουχικό κόστος διατήρησης των επιπλέον αποθεμάτων πετρελαίου προϋπολογίζεται στα 6,87 εκ. €.

Δ. Υπολογισμός τέλους ασφαλείας εφοδιασμού και επιμερισμός σε καταναλωτές φυσικού αερίου

Επειδή, όπως προαναφέρθηκε, για τον καθορισμό του του μοναδιαίου τέλους ασφαλείας εφοδιασμού λαμβάνονται υπόψη τα αναγκαία ποσά για την χρηματοδότηση των συμβάσεων και των λοιπών μέτρων του ΣΠΔ σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 73 του ν. 4001/2011, καθώς και των μέτρων του άρθρου 116 του ν. 4951/2022, τα οποία συνέχονται με την κάλυψη τόσο των τακτικών, όσο και του εκτάκτου χαρακτήρα αναγκών ασφαλείας εφοδιασμού της Χώρας με ΦΑ.

Επειδή, οι τακτικές/πάγιες υποχρεώσεις του ΔΕΣΦΑ συνδέονται με την ανάγκη κάλυψης του ετήσιου ανταλλάγματος προς τους κατόχους άδειας παραγωγής σταθμού με δυνατότητα εναλλακτικού καυσίμου, με τους οποίους έχει συμβληθεί μέσω των συμβάσεων της παρ. 4 του άρθρου 73 του ν. 4001/2011. Οι υποχρεώσεις αυτές, σε ετήσια βάση, προϋπολογίζονται στο ύψος των 6,34 εκ. € σύμφωνα με την ενότητα Γ1 της παρούσας.

Επειδή, οι τακτικές/πάγιες υποχρεώσεις του Διαχειριστή συνδέονται επίσης με την υποχρέωση παροχής αποζημίωσης προς προμηθευτές δυνάμει των συμβάσεων που προβλέπονται στην παρ. 5 του άρθρου 73 του ν. 4001/2011. Το ανώτατο ύψος των αποζημιώσεων λόγω διαχείρισης ζήτησης, σε ετήσια βάση, σύμφωνα με την ενότητα Γ2 της παρούσας, καθορίζεται ίσο με 2 εκ. €.

Επειδή, οι έκτακτες υποχρεώσεις του Διαχειριστή συνδέονται με την υποχρέωση παροχής αποζημίωσης για τη χειμερινή περίοδο 2022-2023 για την υλοποίηση των δράσεων Δ2 έως Δ5 του Σχεδίου Προληπτικής Δράσης και συνοψίζονται στα κάτωθι:

- Το ανώτατο κόστος ως προς την εκτίμηση της δράσης Δ2 του Σχεδίου Προληπτικής Δράσης (μίσθωση πλωτής δεξαμενής ΥΦΑ) σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 116 του ν. 4951/2022, προϋπολογίζεται περί τα 20,7 εκ. €, σύμφωνα με την ενότητα Γ3 της παρούσας.

- Το ανώτατο κόστος ως προς την εκτίμηση της δράσης Δ3 του Σχεδίου Προληπτικής Δράσης (διατήρηση αποθέματος ΦΑ σε υπόγεια υποδομή αποθήκευσης άλλου Κράτους - Μέλους), προϋπολογίζεται στα 98,96 εκ. €, σύμφωνα με την ενότητα Γ4 της παρούσας.

- Το ανώτατο κόστος ως προς την εκτίμηση της δράσης Δ4 του Σχεδίου Προληπτικής Δράσης (διατήρηση αποθέματος ασφαλείας ΦΑ στη Ρεβυθούσα από μονάδες ΗΠ με καύσιμο ΦΑ χωρίς τη δυνατότητα εναλλαγής καυσίμου), προϋπολογίζεται στα 1,54 εκ. €, σύμφωνα με την ενότητα Γ5 της παρούσας.

- Το ανώτατο κόστος ως προς την εκτίμηση της δράσης Δ5 του Σχεδίου Προληπτικής Δράσης (αύξηση αποθεμά-

των εναλλακτικού καυσίμου σε μονάδες ΗΠ με καύσιμο ΦΑ και δυνατότητα εναλλαγής καυσίμου), προϋπολογίζεται στα 6,87 εκ. €, σύμφωνα με την ενότητα Γ6 της παρούσας.

Επειδή, σύμφωνα με τα ανωτέρω, το ανώτατο ποσό, το οποίο κρίνεται επαρκές για να κ αλύψει τις πάγιες/τακτικές υποχρεώσεις της ΔΕΣΦΑ Α..Ε. ενός έτους, εκτιμάται στο ύψος των 8,34 εκ. €. Ωστόσο προκειμένου να καλυφθούν και οι ιδιαίτερες ανάγκες της χειμερινής περιόδου 2022-2023, το ανώτατο ποσό, το οποίο κρίνεται επαρκές για την κάλυψη των έκτακτων αυτών υποχρεώσεων εκτιμάται συνολικά στο ύψος των 128,07 εκ. €. Το τελικό κόστος προσδιορίζεται κατά την υλοποίηση των δράσεων του Σχεδίου Προληπτικής Δράσης βάσει των πραγματικών και τεκμηριωμένων έγγραφων στοιχείων κόστους. Σε κάθε περίπτωση, ο ΔΕΣΦΑ υποχρεούται να ενημερώνει αμελλητί τη ΡΑΕ, σε περίπτωση που παρατηρηθεί για κάποια από τις δράσεις του ΣΠΔ σημαντική απόκλιση της τάξεως του 5% σε σχέση με το προϋπολογισθέν κόστος της παρούσας απόφασης.

Επειδή, το ύψος του μοναδιαίου ΤΑΕ που καταβάλλεται από κάθε κατηγορία Πελάτη κρίνεται σκόπιμο να υπολογιστεί με βάση τις αρχές:

α) Διαφοροποίηση ανά κατηγορία Πελάτη ώστε να αντικατοπτρίζει το επίπεδο της παρεχόμενης προστασίας που αντιπαρατίθεται στην αντίστοιχη κατηγορία κατά τη διάρκεια κρίσεων επιπέδου έκτακτης ανάγκης.

β) Υπολογισμός με τρόπο ώστε να καλύπτει το πλήρες κόστος του μηχανισμού διασφάλισης εφοδιασμού σε φυσικό αέριο που περιλαμβάνει το σύνολο των τακτικών και έκτακτων πληρωμών του Διαχειριστή προς Υπόχρεους των δράσεων.

γ) Τιμολόγηση και ανάκτηση σε μηνιαία βάση δεδομένου ότι τόσο οι συναλλαγές μεταξύ ΔΕΣΦΑ και των Χρηστών, σύμφωνα με τα οριζόμενα στον Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ όσο και οι τιμολογήσεις μεταξύ Προμηθευτών και Μεγάλων Πελατών πραγματοποιούνται σε μηνιαία βάση.

Επειδή, για τη διαχείριση καταστάσεων συναγεμίου επιπέδου 3 (επίπεδο έκτακτης ανάγκης) το αρμόδιο όργανο λήψης αποφάσεων αποφασίζει τη διακοπή/περιορισμό της παροχής φυσικού αερίου σε Πελάτες, σύμφωνα με την ακόλουθη σειρά προτεραιότητας:

I. Διακόψιμοι Καταναλωτές

II. Μονάδες παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας με καύσιμο φυσικό αέριο

III. Άλλοι καταναλωτές φυσικού αερίου που δεν είναι Προστατευόμενοι

IV. Προστατευόμενοι Καταναλωτές φυσικού αερίου

Επειδή, σύμφωνα με τα ανωτέρω, σε περίπτωση που ο Διαχειριστής κηρύξει το ΕΣΦΑ σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης (επίπεδο 3), οι Πελάτες οι οποίοι προηγούνται σε σειρά προτεραιότητας στον κατάλογο σειράς διακοπής παροχής φυσικού αερίου αναμένεται να υποστούν επιβεβλημένη περικοπή στην τροφοδοσία τους με φυσικό αέριο, προκειμένου να διασφαλιστεί η τροφοδοσία καταναλωτών που έπονται στη σειρά, χωρίς να θεμελιώνουν δικαίωμα για κανενός είδους αποζημίωση έναντι του αρμόδιου οργάνου που έλαβε τη σχετική απόφαση.

Επειδή, κατά αυτό τον τρόπο διασφαλίζονται τα ακόλουθα: (α) η αξιόπιστη και ασφαλής λειτουργία του ΕΣΦΑ, (β) η τροφοδοσία της εναπομένουσας ζήτησης και ιδίως των Προστατευόμενων Καταναλωτών και (γ) ο περιορισμός των επιπτώσεων στο Σύστημα Παραγωγής Ηλεκτρικής Ενέργειας.

Επειδή, για λόγους προστασίας του κοινωνικού συνόλου αλλά και διασφάλισης της συνεχούς λειτουργίας σημαντικών κοινωνικών υποδομών, οι Προστατευόμενοι Καταναλωτές (Κατηγορία IV) απολαμβάνουν τη μεγαλύτερη προτεραιότητα της τροφοδοσίας τους με φυσικό αέριο εν μέσω κρίσεων επιπέδου έκτακτης ανάγκης στο ΕΣΦΑ, έναντι της τροφοδοσίας των υπόλοιπων καταναλωτών, κρίνεται επομένως σκόπιμο να καταβάλουν την υψηλότερη μοναδιαία χρέωση ως Τέλος Ασφάλειας Εφοδιασμού.

Επειδή, οι Διακόψιμοι Καταναλωτές (Κατηγορία I) συμβάλλουν με μηδενικό κόστος στη διαχείριση κρίσεων επιπέδου 2 και είναι πρώτοι στη λίστα διακοπής του σχεδίου έκτακτης ανάγκης, κρίνεται σκόπιμη η εξαίρεσή τους από την καταβολή Τέλους Ασφάλειας Εφοδιασμού.

Επειδή, οι Πελάτες - παραγωγοί ηλεκτρικής ενέργειας (Κατηγορία II) είναι δεύτεροι στη λίστα διακοπής του σχεδίου έκτακτης ανάγκης, ωστόσο, σύμφωνα με την παρ. 7 του άρθρου 11 του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/1938, σε καταστάσεις έκτακτης ανάγκης και για βάσιμους λόγους, δύναται να δοθεί προτεραιότητα από τον Διαχειριστή του συστήματος μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας στην παροχή τους με φυσικό αέριο, έναντι του εφοδιασμού ορισμένων κατηγοριών προστατευόμενων πελατών. Επομένως, η προτεραιότητα της τροφοδοσίας των Κατηγοριών III-IV έναντι των παραγωγών ηλεκτρικής ενέργειας (Κατηγορία II) δεν μπορεί να θεωρηθεί δεδομένη σε κατάσταση κρίσης επιπέδου 3 με υψηλή ζήτηση ηλεκτρικής ενέργειας.

Επειδή, οι λοιποί καταναλωτές φυσικού αερίου (Κατηγορία III) απολαμβάνουν σχετικής προτεραιότητας της τροφοδοσίας τους με φυσικό αέριο, καθώς και προβλέψεων για την - κατά το δυνατόν - παροχή έγκαιρης προειδοποίησης σαράντα οκτώ (48) ωρών πριν την επικείμενη διακοπή της τροφοδοσίας για την προστασία των εγκαταστάσεών τους και την αποφυγή ατυχημάτων εν μέσω κρίσεων επιπέδου έκτακτης ανάγκης στο ΕΣΦΑ, κρίνεται σκόπιμο να καταβάλλουν ενδιάμεση μοναδιαία χρέωση ως τέλος ασφάλειας εφοδιασμού. Σε αυτούς δε περιλαμβάνονται και οι βιομηχανικοί καταναλωτές οι οποίοι έχουν ενταχθεί στον κατάλογο «Σημαντικών Βιομηχανιών» σύμφωνα με τη Δράση Δ8 του ΣΠΔ.

Επειδή, οι Πελάτες παραγωγοί ηλεκτρικής ενέργειας με καύσιμο φυσικό αέριο (Κατηγορία II) αντιπροσωπεύουν το μεγαλύτερο μερίδιο κατανάλωσης φυσικού αερίου της χώρας έναντι κάθε άλλης κατηγορίας καταναλωτών αθροιστικά.

Επειδή, οι δράσεις του Σχεδίου Προληπτικής Δράσης αφορούν στην ασφάλεια εφοδιασμού των μονάδων ηλεκτροπαραγωγής με καύσιμο φυσικό αέριο είτε αποκλειστικά (δράση Δ4) είτε συγκριτικά σε μεγαλύτερο βαθμό (δράσεις Δ2, Δ3, Δ5), καθώς το μεγαλύτερο ποσοστό των ποσοτήτων φυσικού αερίου που θα διατεθεί άμεσα ή

έμμεσα από τις δράσεις αυτές θα κατευθυνθεί για σκοπούς ηλεκτροπαραγωγής, συνεισφέροντας στην ασφάλεια εφοδιασμού των καταναλωτών ηλεκτρικής ενέργειας. Συνεπώς, κρίνεται εύλογο μέρους του εν λόγω κόστους να αναλάβει και η επωφελούμενη αγορά ηλεκτρικής ενέργειας μέσω αυτών των μονάδων ηλεκτροπαραγωγής.

Επειδή, σύμφωνα με το άρθρο 3 του Κανονισμού (ΕΕ) 2022/1369 του Συμβουλίου της 5ης Αυγούστου 2022 σχετικά με συντονισμένα μέτρα μείωσης της ζήτησης αερίου τα Κ-Μ καταβάλλουν κάθε δυνατή προσπάθεια για να μειώσουν την εθνική κατανάλωση ΦΑ κατά την περίοδο από την 1η Αυγούστου 2022 έως τις 31 Μαρτίου 2023 τουλάχιστον κατά 15 % σε σύγκριση με τη μέση εθνική τους κατανάλωση αερίου κατά την περίοδο από την 1η Αυγούστου έως τις 31 Μαρτίου κατά τη διάρκεια των πέντε συναπτων ετών που προηγούνται της ημερομηνίας έναρξης ισχύος του παρόντος κανονισμού («εθελοντική μείωση της ζήτησης»).

Επειδή, περαιτέρω σύμφωνα με το άρθρο 2 του Κανονισμού (ΕΕ) 2022/1369 του Συμβουλίου της 5ης Αυγούστου 2022 σχετικά με τα συντονισμένα μέτρα μείωσης της ζήτησης αερίου, ως κατανάλωση αναφοράς λαμβάνεται υπόψιν η μέση κατανάλωση του Κ-Μ για την περίοδο αναφοράς από 1η Αυγούστου έως 31 Μαρτίου κατά την πενταετία που προηγήθηκε της ημερομηνίας έναρξης ισχύος του παρόντος κανονισμού, αρχής γενομένης από την περίοδο από την 1η Αυγούστου 2017 έως τις 31 Μαρτίου 2018. Για τα Κ-Μ όπου η κατανάλωση αερίου αυξήθηκε κατά τουλάχιστον 8% την περίοδο από την 1η Αυγούστου 2021 έως τις 31 Μαρτίου 2022 σε σύγκριση με τη μέση κατανάλωση αερίου κατά τη διάρκεια της περιόδου αναφοράς, η κατανάλωση αναφοράς νοείται απλώς ως ο όγκος της κατανάλωσης αερίου την περίοδο από την 1η Αυγούστου 2021 έως την 31η Μαρτίου 2022.

Επειδή, η κατανάλωση της Χώρας στο διάστημα από την 1η Αυγούστου 2021 έως τις 31 Μαρτίου 2022 (48,92 TWh) έχει αυξηθεί πάνω από 8% σε σύγκριση με τη μέση κατανάλωση αερίου (42,74 TWh) κατά τη διάρκεια της περιόδου αναφοράς. Συνεπώς η κατανάλωση αναφοράς, για την οποία θα πρέπει να επιτευχθεί μείωση σε ποσοστό 15%, νοείται ως η κατανάλωση στο διάστημα από την 1η Αυγούστου 2021 έως τις 31 Μαρτίου 2022. Για το λόγο αυτό, ως κατανάλωση φυσικού αερίου για τον υπολογισμό των μοναδιαίων τελών ασφάλειας εφοδιασμού ανά κατηγορία καταναλωτή λαμβάνεται υπόψιν η κατανάλωση στα σημεία εξόδου του ΕΣΦΑ του έτους 2021 μειωμένη κατά 15% και ισούται με 59,47 TWh. Η κατανάλωση ανά κατηγορία εκτιμάται ως: 39,9 TWh για τις μονάδες ηλεκτροπαραγωγής, 11,37 TWh για τους λοιπούς καταναλωτές και 8,2 TWh για τους προστατευόμενους καταναλωτές.

Επειδή, η κατανάλωση των λοιπών καταναλωτών φυσικού αερίου για το διάστημα Ιανουαρίου-Νοεμβρίου του έτους 2022, σύμφωνα με τις επικυρωμένες παραδόσεις του ΔΕΣΦΑ στα σημεία εξόδου, εκτιμάται πως έχει μειωθεί σημαντικά σε σχέση με το αντίστοιχο διάστημα του έτους 2021, το οποίο χρησιμοποιήθηκε ως έτος αναφοράς. Πιο συγκεκριμένα, η κατανάλωση αναφοράς της κατηγορίας αυτής εκτιμήθηκε στις 11,37 TWh ανωτέρω, ενώ εκτιμάται ότι δεν θα ξεπεράσει τις 7 TWh. Για την αποφυγή είσπραξης μειωμένων εσόδων από την εν λόγω κατηγορία καταναλωτών λόγω υπερεκτίμησης της ετήσιας κατανάλωσής τους, η κατανάλωση αναφοράς τους εκτιμάται εκ νέου στις 7 TWh.

Επειδή, για την κατανομή κόστους ανά κατηγορία καταναλωτή λήφθησαν υπόψιν τα ακόλουθα: (α) κατανάλωση κάθε κατηγορίας καταναλωτή ΦΑ της χώρας, σταθμισμένο για τα έτη 2019-2021, (β) το απόθεμα ασφαλείας της δράσης Δ4 του ΣΠΔ δύναται να χρησιμοποιηθεί μόνο για σκοπούς ηλεκτροπαραγωγής και όχι για κατανάλωση από άλλες κατηγορίες καταναλωτών, επομένως κρίνεται σκόπιμο να αποζημιωθεί αποκλειστικά από την Κατηγορία II, (γ) οι μονάδες ηλεκτροπαραγωγής με καύσιμο φυσικό αέριο συμπεριλαμβάνονται στον κατάλογο των «Κρίσιμων Μονάδων Ηλεκτρικής Ενέργειας στην παροχή τους με φυσικό αέριο, (δ) η Κατηγορία IV κρίνεται σκόπιμο να καταβάλει την υψηλότερη μοναδιαία χρέωση ως τέλος ασφαλείας εφοδιασμού, όπως αναλύθηκε ανωτέρω. Πιο αναλυτικά, στον Πίνακα 5 παρουσιάζεται η εκτιμώμενη κατανάλωση αναφοράς για κάθε καταναλωτή, καθώς και η κατανομή κόστους. Οι μοναδιαίοι συντελεστές ανά καταναλωτή υπολογίζονται διαιρώντας το κόστος ανά καταναλωτή με την αντίστοιχη κατανάλωση αναφοράς.

Πίνακας 5: Κατανομή κόστους ανά κατηγορία καταναλωτή

Κατηγορία καταναλωτή	Κατανάλωση αναφοράς (TWh)	Κατανομή κόστους ανά κατηγορία (εκ. €)	Μοναδιαίος συντελεστής (€/MWh)
Ηλεκτροπαραγωγή	39,9	99,21	2,49
Λοιπές καταναλώσεις	7	13,95	1,99
Προστατευόμενοι Καταναλωτές	8,2	23,25	2,84
Σύνολο	55,1	136,41	

Επειδή, με βάση τις ως άνω σκέψεις, ορίζεται το μοναδιαίο Τέλος Ασφάλειας Εφοδιασμού που καταβάλλουν οι Χρήστες για κάθε κατηγορία κατανάλωσης φυσικού αερίου ως εξής:

- 0 €/MWh για την κατανάλωση φυσικού αερίου από διακόψιμους καταναλωτές φυσικού αερίου
- 2,49 €/MWh για την κατανάλωση φυσικού αερίου αποκλειστικά για την παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας.
- 1,99 €/MWh για όλες τις υπόλοιπες καταναλώσεις φυσικού αερίου.
- 2,84 €/MWh για την κατανάλωση φυσικού αερίου από Προστατευόμενους καταναλωτές.

Ε. Θέματα διαχείρισης λογαριασμού ασφάλειας εφοδιασμού

Επειδή, ο Διαχειριστής του ΕΣΦΑ, σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 4001/2011 εισπράττει το ΤΑΕ από τους Χρήστες και τηρεί χωριστό λογαριασμό για τις δραστηριότητες αυτές. Για τον σκοπό αυτό, ο Διαχειριστής τηρεί διακριτό έντοκο Λογαριασμό Ασφάλειας Εφοδιασμού με τις εισροές και εκροές που αφορούν σε θέματα ασφάλειας εφοδιασμού, και οι οποίοι περιλαμβάνουν ιδίως τα ανταλλάγματα και τις αποζημιώσεις, όπως προβλέπονται στην παρούσα απόφαση, στο Σχέδιο Προληπτικής Δράσης και στις συμβάσεις των παρ. 4 και 5 του άρθρου 73 του ν. 4001/2011, καθώς και στις διατάξεις του άρθρου 116 του ν. 4951/2022, τα ποσά από την καταβολή του ΤΑΕ στον Διαχειριστή του ΕΣΦΑ από τους Χρήστες καθώς και τα πρόστιμα που τυχόν επιβάλλονται με απόφαση της ΡΑΕ για παραβίαση υποχρεώσεων που προβλέπει το κείμενο νομοθετικό και ρυθμιστικό πλαίσιο για την ασφάλεια εφοδιασμού της Χώρας με φυσικό αέριο. Ο Λογαριασμός αυτός κρίνεται σκόπιμο να ανατροφοδοτείται από τους τόκους που προκύπτουν από το απόθεμα του λογαριασμού αυτού, προκειμένου να ελαχιστοποιηθεί η επιβάρυνση των τελικών καταναλωτών.

Επειδή, σε περίπτωση που το υπόλοιπο του λογαριασμού Ασφάλειας Εφοδιασμού που τηρεί ο Διαχειριστής, δεν επαρκεί για την κάλυψη του συνόλου των υποχρεώσεων του, στο πλαίσιο των οριζόμενων στο άρθρο 73 του ν. 4001/2011 και το Σχέδιο Προληπτικής Δράσης, η ΔΕΣΦΑ Α.Ε. οφείλει να διασφαλίσει την άμεση διαθεσιμότητα κεφαλαίου στο Λογαριασμό Ασφάλειας Εφοδιασμού για την πλήρη άμεση αποζημίωση των δικαιούχων. Σε περίπτωση που για το σκοπό αυτό η ΔΕΣΦΑ Α.Ε. υπόκειται σε κάποιο χρηματοοικονομικό κόστος, το απολύτως αιτιολογημένο αυτό κόστος θα συμπεριληφθεί στο προς ανάκτηση ΤΑΕ, μετά από έγκριση της ΡΑΕ. Συνακόλουθα, σε περίπτωση μη επαρκούς υπολοίπου του λογαριασμού, οι καταβολές προς τους υπόχρεους θα πρέπει να αποδίδονται αναλογικά προς το ύψος της οφειλής κάθε υπόχρεου, διατηρώντας τη χρονική σειρά με την οποία οι υπόχρεοι υλοποιούν την αντίστοιχη υποχρέωσή τους. Δεδομένης της διάρκειας ισχύος της παρούσας σε δώδεκα μήνες, όπως αναλύεται κατωτέρω, οι καταβολές προς τους υπόχρεους θα αποδίδονται σε έως δώδεκα μηνιαίες δόσεις.

Επειδή, σύμφωνα με το άρθρο 73 του ν. 4001/2011, η ΡΑΕ προσδιορίζει το ανώτατο όριο του λογαριασμού ασφάλειας εφοδιασμού.

Επειδή, ο προσδιορισμός του ανώτατου ορίου του λογαριασμού συνδέεται με τις εκτιμώμενες μηνιαίες χρηματοροές αυτού, ώστε η κάλυψη του ποσού αυτού να συνεπάγεται την αναστολή καταβολής του ΤΑΕ από κάθε κατηγορία καταναλωτή, όπως αυτές αναφέρονται κατωτέρω.

Επειδή, λαμβάνοντας υπόψη τα στοιχεία κόστους όπως αναλύθηκαν στην παρούσα και τις αντίστοιχες χρηματοροές, η ΡΑΕ θεωρεί εύλογο το ανώτατο όριο του λογαριασμού ασφάλειας εφοδιασμού να ανέλθει σε 50 εκ. ευρώ. Υπό τις παρούσες συνθήκες, το υπόλοιπο του Λογαριασμού εξαρτάται σε μεγάλο βαθμό από τα

αποτελέσματα της Δράσης Δ3, για την οποία υπάρχει αβεβαιότητα ως προς τις τιμές της αγοράς φυσικού αερίου που θα επηρεάσουν σημαντικά το κόστος της Δράσης. Συγκεκριμένα, άνοδος των τιμών φυσικού αερίου στο ΕΧΕ, είναι δυνατόν να μειώσει σημαντικά το κόστος και να επιφέρει πλεόνασμα στον Λογαριασμό. Κρίνεται σκόπιμη η διατήρηση του ΤΑΕ έως και θετικού υπολοίπου 50 εκ. € ώστε να δημιουργηθεί επαρκές υπόλοιπο α) σε περίπτωση αποκλιμάκωσης, ή/και β) για την κάλυψη μεγάλου μέρους των αναγκών και του επόμενου χειμώνα.

Επειδή, αντίστοιχα, μείωση των τιμών φυσικού αερίου είναι δυνατόν να οδηγήσει σε αύξηση του κόστους της Δράσης Δ3. Περαιτέρω, τα έσοδα του Λογαριασμού είναι πιθανό να έχουν υστέρηση σε σχέση με τις εκτιμώμενες χρηματοροές και συνεπώς να δημιουργηθεί αρνητικό υπόλοιπο στον Λογαριασμό. Σύμφωνα με τον νόμο, ο ΔΕΣΦΑ χρηματοδοτεί το Λογαριασμό και το σχετικό χρηματοοικονομικό κόστος του Διαχειριστή βαρύνει εξ ολοκλήρου τον εν λόγω Λογαριασμό. Εφόσον ωστόσο ο ΔΕΣΦΑ καλύψει το εν λόγω χρηματοοικονομικό κενό μέσω δανείων και αυτό καταστεί υψηλό, αυτό είναι πιθανό να θέσει σε κίνδυνο την γενικότερη πιστοληπτική ικανότητα του Διαχειριστή, με επιπτώσεις στην ρυθμιζόμενη δραστηριότητά του. Συνεπώς, κρίνεται ότι το αρνητικό υπόλοιπο του Λογαριασμού δεν πρέπει να ξεπεράσει τα 50 εκ. €.

Επειδή, προκειμένου για την ισότιμη αποπληρωμή των υπόχρεων από τον Διαχειριστή και προκειμένου όλοι οι υπόχρεοι να αποπληρώνονται - κατά το δυνατόν και με βάση τους ανωτέρω περιορισμούς στον Λογαριασμό - συντομότερα στην ημερομηνία παροχής της υπηρεσίας και καταβολής του κόστους, προτείνονται τα εξής:

- Η Δράση Δ5, περιλαμβανομένης του άγιου μέτρου του άρθρου 73 παρ. 4 του νόμου, λόγω του μόνιμου χαρακτήρα της, αποπληρώνεται σε τριμηνιαίες δόσεις, σύμφωνα με την σχετική Σύμβαση (απόφαση 816/2022, σχήμα 25).

- Για τις λοιπές Δράσεις του Σχεδίου Προληπτικής Δράσης, οι αποζημιώσεις προς τους δικαιούχους υπολογίζονται κάθε μήνα από το Διαχειριστή, και καταβάλλονται από τον Διαχειριστή σε κάθε δικαιούχο, ομοίως μηνιαίως.

- Σε περίπτωση που την ημερομηνία καταβολής το υπόλοιπο του Λογαριασμού δεν επαρκεί για την καταβολή του συνόλου των αποζημιώσεων στους υπόχρεους των δράσεων, ο Διαχειριστής εξοφλεί τις υποχρεώσεις προς κάθε υπόχρεο, αναλογικά προς το ύψος της οφειλής. Το υπόλοιπο της οφειλής θα εξοφληθεί κατά προτεραιότητα στην επόμενη ημερομηνία καταβολής αποζημιώσεων από τον Διαχειριστή στους δικαιούχους. Σε περίπτωση που υπάρχουν υπόλοιπα πληρωμών από περισσότερους από ένα μήνα, ο Διαχειριστής εξοφλεί πρώτες αυτές που έχουν δημιουργηθεί πρώτες χρονικά. Παραδείγματος χάριν, για τον πρώτο μήνα ο Διαχειριστής υπολόγισε €15εκ αποζημίωση προς τον δικαιούχο Α, €12εκ αποζημίωση προς τον δικαιούχο Β και €8εκ αποζημίωση προς τον δικαιούχο Γ. Την ημερομηνία καταβολής αποζημιώσεων που αντιστοιχεί στον πρώτο μήνα, το υπόλοιπο του λογαριασμού είναι €5εκ., άρα θα καταβληθούν όλες οι αποζημιώσεις και το νέο υπόλοιπο του λογαριασμού θα

είναι -€30εκ. Για τον δεύτερο μήνα ο διαχειριστής υπολόγισε ακριβώς τις ίδιες αποζημιώσεις με αυτές του πρώτου μήνα. Κατά την διάρκεια του εν λόγω μήνα, ο διαχειριστής εισέπραξε από τους Χρήστες το ποσό των €5εκ. Την ημερομηνία καταβολής αποζημιώσεων που αντιστοιχεί στον δεύτερο μήνα, το νέο υπόλοιπο του λογαριασμού είναι -€25εκ, οπότε ο διαχειριστής δεν μπορεί να καταβάλει το σύνολο των αποζημιώσεων, ήτοι €35εκ. Οπότε ο διαχειριστής θα καταβάλει $(15/35) \times €25\text{εκ}$, $(12/35) \times €25\text{εκ}$ και $(8/35) \times €25\text{εκ}$ στους δικαιούχους Α, Β, και Γ, αντίστοιχα. Η υπόλοιπη οφειλή των €10εκ. θα καταβληθεί κατά προτεραιότητα στην επόμενη ημερομηνία καταβολής. Η επόμενη ημερομηνία καταβολής θα είναι τον μήνα όπου το υπόλοιπο του λογαριασμού ξαναγίνει θετικό. Έστω, ότι την τρίτη ημερομηνία καταβολής το νέο υπόλοιπο του λογαριασμού είναι €10εκ, τότε ο διαχειριστής θα καταβάλει κατά προτεραιότητα το υπόλοιπο των υποχρεώσεων του δεύτερου μήνα, ήτοι $(15/35) \times €10\text{εκ}$, $(12/35) \times €10\text{εκ}$ και $(8/35) \times €10\text{εκ}$ στους δικαιούχους Α, Β, και Γ, αντίστοιχα. Ομοίως, όσον αφορά τις οφειλές των υπόλοιπων μηνών, θα εξοφληθούν στην επόμενη ημερομηνία καταβολής, ξεκινώντας από αυτές που αντιστοιχούν στον τρίτο μήνα κ.ο.κ. έως να εξοφληθούν όλες οι αποζημιώσεις.

Επειδή, για λόγους διαφάνειας, ενημέρωσης των συμμετεχόντων στην αγορά φυσικού αερίου και εποπτείας του λογαριασμού ασφάλειας εφοδιασμού από τη ΡΑΕ κρίνεται σκόπιμο όπως ο Διαχειριστής του ΕΣΦΑ αναρτά στην ιστοσελίδα του ετησίως, και υποβάλει στη ΡΑΕ διμηνιαία ενημέρωση σχετικά με τις εκταμιεύσεις που πραγματοποίησε από το λογαριασμό κατά το προηγούμενο δίμηνο και το υπόλοιπο του λογαριασμού, όπως διαμορφώθηκε κατόπιν των εκταμιεύσεων, καθώς και ετήσια έκθεση για το προηγούμενο έτος έως τις 31 Μαρτίου κάθε έτους σχετικά με τις κινήσεις και το υπόλοιπο του λογαριασμού αυτού.

ΣΤ. Διάρκεια της απόφασης

Επειδή, τα κόστη των δράσεων Δ2-Δ5 υπαγορεύθηκαν από τις εξαιρετικές συνθήκες του επερχόμενου χειμώνα προς εκπλήρωση των υποχρεώσεων που απορρέουν από την εφαρμογή του Κανονισμού (ΕΕ) 2022/1032 για την ενίσχυση της ασφάλειας εφοδιασμού της Χώρας.

Επειδή, στο πλαίσιο υλοποίησης της Δράσης Δ2 ο ΔΕΣΦΑ προέβη σε μίσθωση κατάλληλου πλοίου για την περίοδο Ιουλίου 2022-Ιουνίου 2023, με δυνατότητα παράτασης έως και έξι (6) επιπλέον μήνες κατόπιν σχετικής απόφασης της ΡΑΕ.

Επειδή, οι δράσεις Δ3 και Δ4 αφορούν στη διατήρηση αποθέματος ασφαλείας φυσικού αερίου μεταξύ Νοεμβρίου 2022 και Μαρτίου 2023 και ως εκ τούτου έχουν περιορισμένη διάρκεια.

Επειδή, η παρούσα απόφαση αντικαθιστά την υπ' αρ. 1211/2018 απόφαση της ΡΑΕ.

Επειδή, οι μοναδιαίες χρεώσεις του Τέλους Ασφάλειας Εφοδιασμού έχουν εκτιμηθεί στη βάση ετήσιας κατανάλωσης, ήτοι για τις καταναλώσεις που αφορούν στο έτος 2023. Ως εκ τούτου, η παρούσα απόφαση έχει διάρκεια 12 (δώδεκα) μηνών, και πρέπει να εκκινήσει άμεσα η είσπραξη του ΤΑΕ προκειμένου για την αποζημίωση των

υπόχρεων των Δράσεων του Σχεδίου Προληπτικής Δράσης. Εάν οι εισπράξεις που αφορούν τις καταναλώσεις του έτους 2023 ή/και οι καταβολές των προβλεπόμενων από τις Δράσεις του ΣΠΔ 2022 δεν έχουν ολοκληρωθεί εντός του 2023, αυτές πρέπει να ολοκληρωθούν το 2024. Σε κάθε περίπτωση, η Αρχή θα επανεξετάσει το ΤΑΕ πριν την έναρξη του χειμώνα 2023-24 ώστε να λάβει υπόψη τα νέα μέτρα που θα αποφασιστούν ενόψει του χειμώνα αυτού και το υπόλοιπο του Λογαριασμού Ασφάλειας Εφοδιασμού.

Για όλους τους παραπάνω λόγους, αποφασίζει:

Στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της κατά το άρθρο 73 του ν. 4001/2011, καθώς και του άρθρου 116 του ν. 4951/2022:

1. Την έγκριση του κόστους μίσθωσης του πλοίου ΥΦΑ το οποίο ανέρχεται στα 20,7 εκ. €, όπως αυτό προέκυψε από τη διαγωνιστική διαδικασία για τη μίσθωση (leasing) κατάλληλου πλοίου για διάρκεια δώδεκα (12) μηνών, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 116 του ν. 4951/2022. Το πλοίο ΥΦΑ λειτουργεί ως πλωτή δεξαμενή της Εγκατάστασης ΥΦΑ στη νήσο Ρεβυθούσα (Εγκατάσταση ΥΦΑ), προκειμένου να ενισχυθεί η αποθηκευτική δυνατότητα της Εγκατάστασης αυτής. Το κόστος της εν λόγω Δράσης, η οποία υπαγορεύθηκε από τις εξαιρετικές συνθήκες του επερχόμενου χειμώνα, έχει ληφθεί υπόψη για τον υπολογισμό του ύψους του Λογαριασμού του ΤΑΕ.

2. Το εκτιμώμενο κόστος των τακτικών υποχρεώσεων του Διαχειριστή ΕΣΦΑ ανέρχεται σε 8,34 εκ. €, ενώ των έκτακτων υποχρεώσεων σε 128,07 εκ. €, αντιστοίχως, ήτοι 136,41 εκ. € συνολικά. Σε περίπτωση που το πιστωτικό υπόλοιπο του Λογαριασμού Ασφάλειας Εφοδιασμού δεν επαρκεί για την εκπλήρωση των υποχρεώσεων του Διαχειριστή, ο Διαχειριστής χρηματοδοτεί το Λογαριασμό και το σχετικό χρηματοοικονομικό κόστος του Διαχειριστή βαρύνει εξ ολοκλήρου το Λογαριασμό αυτόν.

3. Τη θέσπιση μοναδιαίου Τέλους Ασφάλειας Εφοδιασμού ανά κατηγορία καταναλωτών, ως εξής:

- 0 €/MWh για την κατανάλωση φυσικού αερίου από διακόψιμους καταναλωτές φυσικού αερίου.
- 2,49 €/MWh για την κατανάλωση φυσικού αερίου αποκλειστικά για την παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας.
- 1,99 €/MWh για όλες τις υπόλοιπες καταναλώσεις φυσικού αερίου.
- 2,84 €/MWh για την κατανάλωση φυσικού αερίου από Προστατευόμενους καταναλωτές.

4. Οι Χρήστες εφαρμόζουν χρέωση ΤΑΕ στους τελικούς καταναλωτές ανάλογα με την κατηγορία και την κατανάλωσή τους, σύμφωνα με τις μοναδιαίες χρεώσεις της παρ. 3. Οι Χρήστες καταβάλλουν στον Διαχειριστή μηνιαία το ποσό ΤΑΕ που αντιστοιχεί στο σύνολο της κατανάλωσης των τελικών πελατών που εκπροσωπούν.

5. Το επιτρεπόμενο ανώτατο όριο του λογαριασμού ασφάλειας εφοδιασμού, όπως ορίζεται στο άρθρο 73 παρ. 6 του νόμου, ορίζεται σε 50 εκ. ευρώ. Σε περίπτωση που το πιστωτικό υπόλοιπό του υπερβεί τα 50 εκ. €, η κατά τα ανωτέρω προβλεπόμενη καταβολή ΤΑΕ από κάθε κατηγορία καταναλωτή αναστέλλεται και εκκινεί εκ νέου εφόσον το υπόλοιπο πέσει κάτω από το όριο αυτό.

6. Το ανώτατο όριο αρνητικού υπολοίπου του Λογαριασμού Ασφάλειας Εφοδιασμού, σύμφωνα με το άρθρο 73 παρ. 6 του νόμου, ορίζεται σε 50 εκ. €. Σε περίπτωση που το αρνητικό υπόλοιπο του Λογαριασμού υπερβεί τα 50 εκ. €, η καταβολή από τον Διαχειριστή τυχόν ανεξόφλητων ποσών στους δικαιούχους των μέτρων του ΣΠΔ αναστέλλεται, ατόκως, μέχρι τη δημιουργία θετικού υπολοίπου στο Λογαριασμό αυτόν και δε συνιστά υπερημερία του Διαχειριστή. Στην περίπτωση αυτή, η ΡΑΕ με νέα απόφασή της αναπροσαρμόζει το ΤΑΕ, ώστε να καλυφθεί ολοσχερώς και το αρνητικό υπόλοιπο του Λογαριασμού Ασφάλειας Εφοδιασμού εντός του αμέσως επόμενου έτους.

7. Ως προς τις πληρωμές των υπόχρεων από τον Διαχειριστή ισχύουν τα εξής:

- Η Δράση Δ5, περιλαμβανομένης του πάγιου μέτρου του άρθρου 73 παρ. 4 του Νόμου, λόγω του μόνιμου χαρακτήρα της, αποπληρώνεται σε τριμηνιαίες δόσεις, σύμφωνα με την σχετική Σύμβαση (απόφαση 816/2022, σχετικό 25).

- Για τις λοιπές Δράσεις του Σχεδίου Προληπτικής Δράσης, οι αποζημιώσεις προς τους δικαιούχους υπολογίζονται κάθε μήνα από το Διαχειριστή, και καταβάλλονται από τον Διαχειριστή σε κάθε δικαιούχο, ομοίως μηνιαίως.

- Σε περίπτωση που την ημερομηνία καταβολής του υπολοίπου του Λογαριασμού δεν επαρκεί για την καταβολή του συνόλου των αποζημιώσεων στους υπόχρεους των δράσεων, ο Διαχειριστής εξοφλεί τις υποχρεώσεις προς κάθε υπόχρεο αναλογικά προς το ύψος της οφειλής. Το υπόλοιπο της οφειλής θα εξοφληθεί κατά προτεραιότητα στην επόμενη ημερομηνία καταβολής αποζημιώσεων από τον διαχειριστή στους δικαιούχους. Σε περίπτωση που υπάρχουν υπόλοιπα πληρωμών από περισσότερους από ένα μήνα, ο διαχειριστής εξοφλεί πρώτες αυτές που έχουν δημιουργηθεί πρώτες χρονικά.

8. Ο Διαχειριστής προβαίνει στις ακόλουθες ενέργειες:

Α) Τηρεί ξεχωριστό έντοκο λογαριασμό για τις εισροές και εκροές που αφορούν σε θέματα ασφάλειας εφοδιασμού, ο οποίος θα ανατροφοδοτείται από τους τόκους που προκύπτουν από το απόθεμα του Λογαριασμού αυτού.

Β) Αναρτά στην ιστοσελίδα του ετησίως, και υποβάλλει στη ΡΑΕ, έως τις 31 Μαρτίου κάθε έτους, έκθεση σχετικά με τις κινήσεις και το υπόλοιπο του λογαριασμού αυτού.

Γ) Ενημερώνει σε διμηνιαία βάση τη ΡΑΕ για κάθε εκταμίευση που πραγματοποίησε από τον εν λόγω λογαριασμό κατά το δίμηνο που προηγείται της ενημέρωσης καθώς και για το τρέχον υπόλοιπο του λογαριασμού.

Δ) Ενημερώνει αμελλητί τη ΡΑΕ σε περίπτωση μη καταβολής του οφειλόμενου ΤΑΕ από Χρήστη ΕΣΦΑ.

Ε) Ενημερώνει αμελλητί τη ΡΑΕ σε περίπτωση που παρατηρηθεί για κάποια από τις δράσεις του ΣΠΔ σημαντική απόκλιση της τάξεως του 5% σε σχέση με το προϋπολογισθέν κόστος της παρούσας απόφασης.

9. Οι Μεγάλοι Πελάτες που επιθυμούν να υπαχθούν στο καθεστώς των Διακόψιμων Καταναλωτών υποβάλλουν σχετική έγγραφη δήλωση στον αρμόδιο Διαχειριστή του Συστήματος Μεταφοράς ή Δικτύου Διανομής, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο Σχέδιο έκτακτης Ανάγκης. Στο καθεστώς των Διακόψιμων Καταναλωτών δεν μπορούν να υπαχθούν βιομηχανίες που θα έχουν ενταχθεί στον κατάλογο των «Σημαντικών Βιομηχανιών», κατά την υλοποίηση της δράσης Δ8 του ΣΠΔ.

10. Η ανώτατη οικονομική αποζημίωση των Διακοπόμενων Καταναλωτών για αποδεδειγμένα μη παραληφθείσα ποσότητα φυσικού αερίου στο πλαίσιο διαχείρισης ζήτησης μετά από την κήρυξη κρίσης επιπέδου επιφυλακής ισούται με την προημερήσια (day-ahead) τιμή του Βάθρου Εμπορίας Φυσικού Αερίου την ημέρα κατά την οποία έλαβε χώρα η περικοπή της ζήτησης.

11. Η παρούσα ισχύει για το έτος 2023, ήτοι από 1.1.2023 έως και 31.12.2023. Εφόσον την 31η Δεκεμβρίου 2023 δεν έχουν ολοκληρωθεί οι προβλεπόμενες καταβολές ποσών ή/και εισπράξεις του ΤΑΕ που αφορούν σε καταναλώσεις του 2023, αυτές δεν αναστέλλονται αλλά λαμβάνουν χώρα εντός του 2024. Σε κάθε περίπτωση, η Αρχή θα επανεξετάσει το ΤΑΕ εντός του Οκτωβρίου 2023, λαμβάνοντας υπόψη: α) τις Δράσεις του Σχεδίου Προληπτικής Δράσης που θα προβλεφθούν για τον χειμώνα 2023-24, β) το τρέχον υπόλοιπο του Λογαριασμού.

12. Τη δημοσίευση της παρούσας απόφασης στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και στην ιστοσελίδα της ΡΑΕ.

Αθήνα, 8 Δεκεμβρίου 2022

Ο Πρόεδρος

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΔΑΓΟΥΜΑΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.

- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.

Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

Ιστότοπος: **www.et.gr**

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.

