



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

30 Δεκεμβρίου 2022

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 6982

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Καθορισμός μεγίστου επιτρεπομένου αριθμού ημερών μετακινήσεων εκτός έδρας, καθ' υπέρβαση των προβλεπομένων, για εκτέλεση έκτακτων υπηρεσιακών καθηκόντων του Γενικού Γραμματέα Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής.
- 2 Έγκριση Μοναδιαίου Κόστους Απωλειών για το Έτος 2023 στο Πλαίσιο της Εφαρμογής του Μηχανισμού Αντιστάθμισης μεταξύ των Διαχειριστών των Συστημάτων Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 4151.11.10 /4061 (1)

Καθορισμός μεγίστου επιτρεπομένου αριθμού ημερών μετακινήσεων εκτός έδρας, καθ' υπέρβαση των προβλεπομένων, για εκτέλεση έκτακτων υπηρεσιακών καθηκόντων του Γενικού Γραμματέα Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Του ν. 4336/2015 (Α' 94) «Συνταξιοδοτικές Διατάξεις...» υποπαρ. Δ9: Δαπάνες μετακινουμένων υπαλλήλων εντός και εκτός έδρας».

β) Του ν. 4270/2014 «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις» (Α' 143) .

γ) Του ν. 3871/2010 «Δημοσιονομική Διαχείριση και Ευθύνη» (Α' 141).

δ) Του άρθρου 90 του Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα (π.δ. 63/2005, Α' 98), όπως διατηρήθηκε σε ισχύ με την παρ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133).

ε) Του π.δ. 70/2015 «Ανασυγκρότηση των Υπουργείων Πολιτισμού και Αθλητισμού, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, Ανασυστα-

ση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου μετονομασία του σε Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής» (Α' 114).

στ) Του π.δ. 13/2018 «Οργανισμός του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής» (Α' 26).

ζ) Του π.δ. 142/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Οικονομικών» (Α' 181).

η) Του π.δ. 83/2019 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 121).

θ) Του π.δ. 62/2020 «Διορισμός Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 155).

ι) Την υπ' αρ. 1000.0/30142/2021 (ΥΟΔΔ 341) κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής περί «Διορισμός του Εμμανουήλ Κουτουλάκη στη θέση του Γενικού Γραμματέα Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής».

ια) Την υπό στοιχεία Υ/70/30-10-2020 απόφαση του Πρωθυπουργού «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Υπουργό Οικονομικών Θεόδωρο Σκυλακάκη» (Β' 4805).

2. Το γεγονός ότι η πρόσθετη δαπάνη που θα προκύψει θα καλυφθεί από τον τακτικό προϋπολογισμό του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής Ε.Φ 1041-101-0000000, με ΑΛΕ 2420401001 οικονομικού έτους 2022 και ανέρχεται περίπου στο ποσό των πέντε χιλιάδων ευρώ (5.000 €).

3. Την υπ' αρ. 2840.57-00/19370/2022/16-11-2022 (ΑΔΑ: ΨΙΨ34653ΠΩ-ΨΥ5) απόφαση ανάληψης του Αυτοτελούς Τμήματος Οικονομικής Διαχείρισης και Δημοσίων Επενδύσεων που καταχωρίστηκε με α/α 89786 στο βιβλίο εγκρίσεων και εντολών πληρωμών της ΓΔΟΥ και έλαβε τον α/α 206 στο Μητρώο Δεσμεύσεων της ΓΓΑΙΝΠ με την οποία εγκρίθηκε η σχετική δαπάνη.

4. Την υπ' αρ. 4.151.11-15/3810/ 8-12-2022 βεβαίωση του Προϊσταμένου Διεύθυνσης Διοικητικής Υποστήριξης, σύμφωνα με την οποία το σύνολο των ημερών μετακίνησης εκτός έδρας για το έτος 2022 για την εκτέλεση των υπηρεσιακών καθηκόντων του Γενικού Γραμματέα Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής εξαντλούνται την 4η -12-2022, αποφασίζουμε:

1. Καθορίζουμε τον μέγιστο επιτρεπόμενο αριθμό ημερών μετακινήσεων εκτός έδρας, καθ' υπέρβαση των προβλεπομένων, για την εκτέλεση των υπηρεσι-

ακών καθηκόντων του Γενικού Γραμματέα Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής σε δεκαπέντε (15) ημέρες, για το έτος 2022, καλύπτοντας έκτακτες υπηρεσιακές ανάγκες της παρακολούθησης και της προώθησης του έργου της Γενικής Γραμματείας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής [συνεργασία με φορείς του Δημοσίου, Υπουργεία, ΟΤΑ κ.λπ. για την επίλυση προβλημάτων των νησιών της χώρας, όπως της λειψυδρίας, της άρσης της απομόνωσης (μεταφορικό ισοδύναμο), της τόνωσης της τοπικής τους οικονομίας, της διατήρησης του οικιστικού τους περιβάλλοντος και του πολιτιστικού τους αποθέματος κ.α.].

2. Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει δύο (2) μήνες πριν τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Μυτιλήνη, 23 Δεκεμβρίου 2022

Οι Υπουργοί

Αναπληρωτής Υπουργός Οικονομικών	Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής
ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΣΚΥΛΑΚΑΚΗΣ	ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ

Αριθμ. απόφ. 930/2022 (2)

Έγκριση Μοναδιαίου Κόστους Απωλειών για το Έτος 2023 στο Πλαίσιο της Εφαρμογής του Μηχανισμού Αντιστάθμισης μεταξύ των Διαχειριστών των Συστημάτων Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας.

Η ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
(συνεδρίαση την 22α Δεκεμβρίου 2022)

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Το Κεφάλαιο Γ' «Διατάξεις Αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας» του ν. 4425/2016 «Επείγουσες ρυθμίσεις των Υπουργείων Οικονομικών, Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης, για την εφαρμογή της συμφωνίας δημοσιονομικών στόχων και διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων και άλλες διατάξεις» (Α' 185) και ιδίως τα άρθρα 17 και 18 αυτού.

2. Τον ν. 4001/2011 «Για τη λειτουργία Ενεργειακών Αγορών Ηλεκτρισμού και Φυσικού Αερίου, για Έρευνα, Παραγωγή και δίκτυα μεταφοράς Υδρογονανθράκων και άλλες ρυθμίσεις» (Α' 179).

3. Τον Κανονισμό (ΕΕ) 2019/943 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5ης Ιουνίου 2019 σχετικά με την εσωτερική αγορά ηλεκτρικής ενέργειας (αναδιτύπωση) (ΕΕ L 158 της 14.06.2019 σελ. 54), με τον οποίο καταργήθηκε ο Κανονισμός (ΕΚ) 714/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2009, σχετικά με τους όρους πρόσβασης στο δίκτυο για τις διασυνοριακές ανταλλαγές ηλεκτρικής ενέργειας και την κατάρτιση του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1228/2003 (ΕΕ L 211 της 14.08.2009 σελ. 15).

4. Τον Κανονισμό (ΕΕ) 838/2010 της Επιτροπής, της 23ης Σεπτεμβρίου 2010, περί καθορισμού κατευθυντηρίων γραμμών για τον μηχανισμό αντιστάθμισης μεταξύ διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας καθώς και για κοινή κανονιστική προσέγγιση σχετικά με την επιβολή των τελών μεταφοράς (ΕΕ L 250 της 24.09.2010 σελ. 5).

5. Τον Κανονισμό Λειτουργίας της Αγοράς Επόμενης Ημέρας και της Ενδοημερησίας Αγοράς (απόφαση ΠΑΕ υπ' αρ. 1116/2018, Β' 5914), μετά την τροποποίησή του με τις αποφάσεις ΠΑΕ υπ' αρ. 820/2020 (Β' 1941, κωδικοποιημένη έκδοση), 1228/2020 (Β' 4124, κωδικοποιημένη έκδοση), 610/2021 (Β' 3857, κωδικοποιημένη έκδοση), 775/2021 (Β' 4982), 987/2021 (Β' 6485) και 693/2022 (Β' 4960, κωδικοποιημένη έκδοση).

6. Τον Κανονισμό Αγοράς Εξισορρόπησης (απόφαση ΠΑΕ υπ' αρ. 1090/2018, Β' 5910 και Β' 468/2019), όπως ισχύει μετά την τροποποίησή του με τις αποφάσεις ΠΑΕ 938/2020 (Β' 2757), 1357/2020 (Β' 4516, κωδικοποιημένη έκδοση), 1572/2020 (Β' 5484), 54/2021 (Β' 531), 609/2021 (Β' 3500), 775/2021 (Β' 4982), 854/2021 (Β' 5418), 98/2022 (Β' 725), 185/24.2.2022 (Β' 985, κωδικοποιημένη έκδοση), 558/2022 (Β' 4335), 585/2022 (Β' 3426) και 861/2022 (Β' 6065).

7. Τον Κώδικα Διαχείρισης Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας, όπως ισχύει μετά την επανέκδοσή του με την Απόφαση ΠΑΕ 1412/2020 (Β' 4658, κωδικοποιημένη έκδοση) και την τροποποίησή του με τις αποφάσεις ΠΑΕ 1572/2020 (Β' 5484), 609/2021 (Β' 3500), 807/2021 (Β' 5025), 1000/2021 (Β' 6255), 98/2022 (Β' 725), 585/2022 (Β' 3426) και 861/2022 (Β' 6065) και ιδίως τις υποενότητες 11.2, 11.7 και 11.12 αυτού.

8. Την υπ' αρ. 1062/2021 απόφαση ΠΑΕ σχετικά με την «Έγκριση Μοναδιαίου Κόστους Απωλειών για το Έτος 2022 στο Πλαίσιο της Εφαρμογής του Μηχανισμού Αντιστάθμισης μεταξύ των Διαχειριστών των Συστημάτων Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας» (Β' 89/2022).

9. Το υπό στοιχεία ΓΔ ΛΥΑ/20070/13.12.2022 έγγραφο της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. (υπό στοιχεία ΠΑΕ Ι-342397/14.12.2022) με θέμα «Έγκριση Μοναδιαίου Κόστους Απωλειών για το έτος 2023 στο πλαίσιο της εφαρμογής του μηχανισμού αντιστάθμισης μεταξύ των Διαχειριστών των Συστημάτων Μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας».

10. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Σκέφθηκε ως εξής:

Επειδή, σύμφωνα με το άρθρο 17 στοιχείο 2.ι του ν. 4425/2016, όπως ισχύει, ο Διαχειριστής του Συστήματος: «Εισπράττει τα προβλεπόμενα τέλη σχετικά με το Σύστημα Μεταφοράς, συμπεριλαμβανομένων των τελών πρόσβασης, και διευθετεί τις χρεοπιστώσεις που του αναλογούν στο πλαίσιο του μηχανισμού αντιστάθμισης μεταξύ Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς, σύμφωνα με το άρθρο 49 του Κανονισμού (ΕΕ) 2019/943 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 5ης Ιουνίου 2019, «σχετικά με την εσωτερική αγορά ηλεκτρικής ενέργειας» (L 158).».

Επειδή, σύμφωνα με το άρθρο 49 του Κανονισμού (ΕΕ) 2019/943 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, το οποίο αντικατέστησε το άρθρο 13 του Κανονισμού (ΕΚ) 714/2009, καθορίστηκε ο Μηχανισμός Αντιστάθμισης μεταξύ των Διαχειριστών των Συστημάτων Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (Inter-Transmission System Operator Compensation, εφεξής «μηχανισμός ITC») για την αποζημίωση των Διαχειριστών για τα κόστη που προκύπτουν λόγω των διασυννοριακών ροών ηλεκτρικής ενέργειας μέσω των Συστημάτων τους. Ειδικότερα, σύμφωνα με τις παρ. 1 και 2 του άρθρου 49 του εν λόγω Κανονισμού:

«1. Οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς εισπράτουν αντιστάθμιση για το κόστος που προκύπτει λόγω των διασυννοριακών ροών ηλεκτρικής ενεργείας μέσω των δικτύων τους.

2. Η αποζημίωση της παραγράφου 1 καταβάλλεται από τους διαχειριστές των εθνικών συστημάτων μεταφοράς από τα οποία πηγάζουν και των συστημάτων στα οποία καταλήγουν οι διασυννοριακές ροές».

Επειδή, σύμφωνα με το μηχανισμό ITC, όπως ορίστηκε στον Κανονισμό (ΕΕ) 838/2010 και τέθηκε σε εφαρμογή στις 3 Μαρτίου 2011, και ειδικότερα, σύμφωνα με το στοιχείο 1.2 του Μέρους Α του Παραρτήματός του «Κατευθυντήριες γραμμές για τον μηχανισμό αντιστάθμισης μεταξύ διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς»:

«Το ταμείο ITC παρέχει αντιστάθμιση για:

1. το κόστος των απωλειών που προκύπτουν στα εθνικά συστήματα μεταφοράς συνεπεία των διασυννοριακών ροών ηλεκτρικής ενέργειας· και

2. το κόστος που προκύπτει όταν διατίθεται η υποδομή για διασυννοριακές ροές ηλεκτρικής ενέργειας».

Επειδή, σύμφωνα με τις υποενότητες 11.2 και 11.7 του Κώδικα Διαχείρισης του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς, ο Διαχειριστής του Συστήματος τηρεί, μεταξύ άλλων, και το Λογαριασμό Λ-Α για τη χρέωση ή πίστωση του καθαρού τιμήματος συμμετοχής στο Μηχανισμό Αντιστάθμισης μεταξύ ΔΣΜ για το τμήμα των Απωλειών, στον οποίο «...εγγράφεται ως έσοδο ή έξοδο το ποσό που προκύπτει από την εκκαθάριση του Μηχανισμού Αντιστάθμισης μεταξύ των ΔΣΜ και αφορά στο σκέλος των Απωλειών» όπως εξειδικεύεται στην παρ. 1 της υποενότητας 11.12 του ως άνω Κώδικα.

Επειδή, σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΕ) 838/2010, και πιο συγκεκριμένα το στοιχείο 4.4 του Μέρους Α του Παραρτήματος:

«Η αξία των απωλειών που προκύπτουν σε εθνικό σύστημα μεταφοράς λόγω των διασυννοριακών ροών ηλεκτρικής ενέργειας υπολογίζεται με την ίδια βάση που εγκρίθηκε από τη ρυθμιστική αρχή για τον υπολογισμό όλων των απωλειών των εθνικών συστημάτων μεταφοράς. Ο Οργανισμός ελέγχει τα κριτήρια αποτίμησης των απωλειών σε εθνικό επίπεδο, μεριμνώντας ιδίως για τη δίκαιη και χωρίς διακρίσεις αποτίμησή τους».

Επειδή, σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 17 του ν. 4425/2016 «Ο Διαχειριστής του ΕΣΜΗΕ επιτρέπεται να συνάπτει, κατόπιν διαγωνισμού ή μέσω συμμετοχής του στις Αγορές Ενέργειας, στο πλαίσιο της λειτουργίας των Αγορών Ηλεκτρικής Ενέργειας και των Ενεργειακών Χρη-

ματοπιστωτικών Αγορών, συμβάσεις αγοραπωλησίας ηλεκτρικής ενέργειας, περιλαμβανομένων συμβάσεων διαχείρισης της ζήτησης, μόνον εφόσον αυτό απαιτείται για την παροχή των επικουρικών υπηρεσιών, την κάλυψη απωλειών του Συστήματος, καθώς και για τις ανάγκες εξισορρόπησης των αποκλίσεων παραγωγής - ζήτησης κατά τη λειτουργία του Συστήματος σε πραγματικό χρόνο, στο πλαίσιο των ρυθμίσεων του Κανονισμού του Χρηματιστηρίου Ενέργειας καθώς και του Κανονισμού Αγοράς Εξισορρόπησης».

Επειδή, σύμφωνα με το άρθρο 93 του Κανονισμού Αγοράς Εξισορρόπησης, ο Λογαριασμός Προσαυξήσεων Απωλειών ΕΣΜΗΕ ΛΠ-1 χρησιμοποιείται για τον επιμερισμό στα Συμβαλλόμενα Μέρη με Ευθύνη Εξισορρόπησης του κόστους των Απωλειών ΕΣΜΗΕ, το οποίο υπολογίζεται ως το άθροισμα των ποσών που προκύπτουν από την εκκαθάριση της Αγοράς Επόμενης Ημέρας, την εκκαθάριση της Ενδοημερήσιας Αγοράς και την Εκκαθάριση Αποκλίσεων για τις Απώλειες αυτές. Συνεπώς, η βάση υπολογισμού της αξίας των απωλειών θα πρέπει να αντικατοπτρίζει το κόστος των απωλειών ΕΣΜΗΕ που ανακτάται μέσω του ΛΠ-1.

Επειδή, με την υπ' αρ. 1062/2021 απόφαση της ΡΑΕ (σχετ. 8), κατόπιν εισήγησης του ΑΔΜΗΕ, εγκρίθηκε, ως βάση υπολογισμού του κόστους των απωλειών στο πλαίσιο του μηχανισμού ITC η τιμή κλεισίματος (fixing price) για το ετήσιο προϊόν GREBY22 της ημερήσιας αγοράς παραγωγών του Ελληνικού Χρηματιστηρίου Ενέργειας, και το μοναδιαίο κόστος απωλειών καθορίστηκε στα 188,5 €/MWh από 01.01.2022 ως 31.12.2022, όπως εισηγήθηκε ο Διαχειριστής του Συστήματος στο πλαίσιο της εφαρμογής του μηχανισμού ITC για το έτος 2022.

Επειδή, ο Διαχειριστής του Συστήματος, με το υπ' αρ. 9 σχετικό έγγραφό του, υπέβαλε την εισήγησή του για το μοναδιαίο κόστος απωλειών στο πλαίσιο του μηχανισμού ITC για το έτος 2023. Σύμφωνα με την εισήγηση, δεδομένου ότι η επιλογή της τιμής του Μοναδιαίου Κόστους Απωλειών για το έτος 2023 θα επηρεάσει τις χρεοπιστώσεις στο πλαίσιο του μηχανισμού αντιστάθμισης μεταξύ των Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας (Inter-TSO Compensation mechanism) και πιο συγκεκριμένα την συνιστώσα των υποδομών, και η μεθοδολογία που χρησιμοποιήθηκε για το έτος 2022 έγινε αποδεκτή από τον μηχανισμό ελέγχου των Διαχειριστών που συμμετέχουν στη Συμφωνία ITC, προτείνεται να επιλεγεί και πάλι η πιο πρόσφατη Ημερήσια Τιμή Εκκαθάρισης (fixing price) του Ετήσιου Προϊόντος Βάσης GREBY23 της ημερήσιας αγοράς παραγωγών του Ελληνικού Χρηματιστηρίου Ενέργειας ως η πιο αντιπροσωπευτική τιμή η οποία αποτυπώνει την τρέχουσα αύξηση των τιμών και έχει προκύψει ως αποτέλεσμα της προθεσμιακής αγοράς. Η τιμή αυτή στις 09.12.2022 ήταν 364,5 €/MWh. Στην εισήγηση παρατίθενται στοιχεία και από την πλατφόρμα του EEX και η τιμή του αντίστοιχου προϊόντος την ίδια μέρα είχε μικρή απόκλιση (369 €/MWh). Τέλος παρατίθενται και απολογιστικά στοιχεία για το 2022 (εκκαθαρίσεις μέχρι και 27.11.2022) σύμφωνα με τα οποία η τιμή Απωλειών (άθροισμα σταθμισμένης τιμής αγοράς των απωλειών από την Αγορά Επόμενης

Ημέρας και χρεοπιστώσεων από την Εκκαθάριση Αποκλίσεων) ανήλθε σε 285 €/MWh.

Επειδή, η βάση υπολογισμού που εισηγήθηκε ο Διαχειριστής του Συστήματος και οι επιμέρους παραδοχές που τη διέπουν, κρίνονται εύλογες και συμβατές με την προσέγγιση που εφαρμόζεται για τις απώλειες του Συστήματος. Αναγνωρίζεται η δυσκολία πρόβλεψης τιμών για το επόμενο ημερολογιακό έτος, ιδίως δεδομένης της πρόσφατης ενεργειακής κρίσης, και η προθεσμιακή αγορά προσφέρει το βέλτιστο εργαλείο για την αποκάλυψη της αναμενόμενης τιμής αγοράς, αποφασίζει:

Την έγκριση της Ημερήσιας Τιμής Εκκαθάρισης (fixing price) του Ετήσιου Προϊόντος Βάσης GREBY23 της ημερήσιας αγοράς παραγώγων του Ελληνικού Χρηματιστηρίου Ενέργειας ως βάση για τον υπολογισμό του κόστους

των απωλειών στο πλαίσιο του μηχανισμού ITC για το έτος 2023, καθώς και τον καθορισμό του Μοναδιαίου Κόστους Απωλειών στα 364,5 €/MWh από 01.01.2023 ως 31.12.2023, όπως εισηγήθηκε ο Διαχειριστής του Συστήματος (σχετικό 9) στο πλαίσιο της εφαρμογής του μηχανισμού ITC για το έτος 2023.

Η παρούσα Απόφαση κοινοποιείται στην εταιρεία «Ανεξάρτητος Διαχειριστής Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας Α.Ε.», αναρτάται στην επίσημη ιστοσελίδα της ΡΑΕ και δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 22 Δεκεμβρίου 2022

Ο Πρόεδρος

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΔΑΓΟΥΜΑΣ