



# ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

31 Δεκεμβρίου 2022

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 6994

## ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 412394

**Ανάθεση αρμοδιοτήτων στη Διεύθυνση Υποδομών Αεροδρομίων (Δ.Υ.Α.) Δ15 του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών για την εκτέλεση εργασιών που απαιτήθηκαν για την πιστοποίηση των αεροδρομίων κατά τον κανονισμό του EASA στις Συμβάσεις Παραχώρησης για την αναβάθμιση, συντήρηση, διαχείριση και λειτουργία των περιφερειακών αεροδρομίων Κρήτης, Ηπειρωτικής Ελλάδος και Ιονίου (Ομάδα Α) και Αιγαίου (Ομάδα Β).**

### Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Σύμφωνα με τις διατάξεις:

1. Της υπ' αρ. 329561/19-11-2021 (Β' 5606) κοινή υπουργικής απόφασης των Υπουργών Οικονομικών, Εθνικής Άμυνας και Υποδομών και Μεταφορών, σύμφωνα με την οποία ορίζεται ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών ως Εκπρόσωπος του Δημοσίου, δυνάμει του άρθρου 7.11 των Συμβάσεων Παραχώρησης για την αναβάθμιση, συντήρηση, διαχείριση και λειτουργία των περιφερειακών αεροδρομίων Κρήτης, Ηπειρωτικής Ελλάδος και Ιονίου (Ομάδα Α) και Αιγαίου (Ομάδα Β) [Α' 94], προκειμένου αυτός να εκπροσωπεί το Δημόσιο, στη διάρκεια της Περιόδου Παραχώρησης και να ασκεί τα δικαιώματα και να εκπληρώνει τις υποχρεώσεις του Δημοσίου σύμφωνα με τις Συμβάσεις Παραχώρησης αποκλειστικά στο πλαίσιο εφαρμογής των διατάξεων των άρθρων 17.4, 13.2.4, 6.4 και 42 των Συμβάσεων Παραχώρησης, όπως ειδικότερα ορίζεται στο άρθρο 1 της εν λόγω κοινής υπουργικής απόφασης.

Περαιτέρω με την ως άνω κοινή υπουργική απόφαση ορίζεται ότι για την ενάσκηση των ανωτέρω αρμοδιοτήτων ο Εκπρόσωπος του Δημοσίου μπορεί κατά την απόλυτη κρίση του να αναθέτει την παροχή πρόσθετων υπηρεσιών στον Ανεξάρτητο Μηχανικό κατ' εφαρμογή του άρθρου 21.2.2 (ιβ) των Συμβάσεων Παραχώρησης, όπως και να προβαίνει, βάσει των προβλέψεων των οικείων συμβάσεων και των διατάξεων νόμων στις οποίες αυτές τυχόν παραπέμπουν, σε οποιαδήποτε άλλη ενέργεια ήθελε κριθεί αναγκαία,

2. του άρθρου 90 του Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα (π.δ. 63/2005 - Α'98), όπως διατηρήθηκε σε ισχύ με το άρθρο 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133),

3. του ν. 4727/2020 «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις» (Α' 184),

4. του ν. 4270/2014 «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις» (Α' 143),

5. των από 14-12-2015 Συμβάσεων Παραχώρησης για την αναβάθμιση, συντήρηση, διαχείριση και λειτουργία των περιφερειακών αεροδρομίων Κρήτης, Ηπειρωτικής Ελλάδος και Ιονίου (Ομάδα Α) και Αιγαίου (Ομάδα Β) οι οποίες κυρώθηκαν με τα άρθρα 215 και 216 του ν. 4389/2016 (Α' 94),

6. του π.δ. 123/2016 «Ανασύσταση και μετονομασία του Υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, ανασύσταση του Υπουργείου Τουρισμού, σύσταση Υπουργείου Μεταναστευτικής Πολιτικής και Υπουργείου Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης, μετονομασία Υπουργείων Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης, Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων» και ειδικότερα του άρθρου 4 αυτού «Σύσταση Υπουργείου Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης και μετονομασία του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων» (Α' 208),

7. του π. δ. 123/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (Α' 151) και ειδικότερα του άρθρου 34 με το οποίο συστήθηκε και διορθώθηκε σε επιμέρους τμήματα η Διεύθυνση Υποδομών Αεροδρομίων Δ15,

8. του ν. 4622/2019 «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» (Α' 133), ιδιαίτερα δε του άρθρου 13 αυτού περί αρμοδιοτήτων Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών,

9. του π.δ. 83/2019 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 121),

10. του π.δ. 84/2019 «Σύσταση και κατάργηση Γενικών Γραμματειών και Ειδικών Γραμματειών/Ενιαίων Διοικητικών Τομέων Υπουργείων» (Α' 123) ιδιαίτερα δε του άρθρου 14 αυτού «Σύσταση και κατάργηση Γενικών Γραμματειών στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών»,

11. της υπό στοιχεία ΓΔΑΜ/ΔΤΥ/Η 13932/28 -06-2019 (ΑΔΑ: Ω3ΤΝ465ΧΘΞ-ΡΨ6) απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών,

12. της υπό στοιχεία Δ16α/04/773/29 -11-1990 κοινής απόφασης των Υπουργών Προεδρίας Κυβερνήσεως και Αναπληρωτή Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ. «Εξαίρεση διοικητικών πράξεων ή εγγράφων από τον κανόνα των τριών υπογραφών» (Β' 746),

13. της υπ' αρ. οικ. 49104/26 -06-2018 απόφασης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Τοποθέτηση προϊστάμενου της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών»,

14. της υπ' αρ. οικ. 585/27-08-2018 (ΑΔΑ: 7Χ 4Χ465ΧΘΞ-4ΞΗ) απόφασης με την οποία ορίστηκε η Διεύθυνση Υποδομών Αεροδρομίων (Δ.Υ.Α.), που υπάγεται στη Γενική Διεύθυνση Συγκοινωνιακών Υποδομών δυνάμει του άρθρου 34 του π.δ. 123/2017 ως αρμόδια Υπηρεσία σε θέματα που, κατά τις διατάξεις των Συμβάσεων Παραχώρησης, δεν ανήκουν στην αρμοδιότητα της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ),

15. της υπ' αρ. 309/16-09-2021 κοινής απόφασης του Πρωθυπουργού και Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Ανάθεση καθηκόντων Γενικής Γραμματέως Υποδομών στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών» (Υ.Ο.Δ.Δ. 772).

16. Της υπ' αρ. 301258/27-10-2021 (ΑΔΑ: 6ΣΜΒ465ΧΘΞ-ΗΦ0) απόφασης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Μεταβίβαση εξουσίας υπογραφής "Με εντολή Υπουργού" στον Γενικό Γραμματέα Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών κατά τις παρ. 2 και 3 του άρθρου 37 του ν. 4622/2019 Α' 133).

Και λαμβάνοντας υπόψη:

1. Το γεγονός ότι, με εξαίρεση το αεροδρόμιο Θεσσαλονίκης το οποίο ήταν πιστοποιημένο κατά ICAO, τα υπόλοιπα 13 αεροδρόμια των Συμβάσεων Παραχώρησης πιστοποιήθηκαν από την ΥΠΑ στις 29 Δεκεμβρίου 2017, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Ευρωπαϊκού Οργανισμού για την Ασφάλεια της Αεροναυτιλίας (EASA) και την ισχύουσα νομοθεσία. Στο πλαίσιο αυτό, στις περιπτώσεις κατά τις οποίες διαπιστώθηκε απόκλιση από τις απαιτήσεις EASA υποβλήθηκαν από τον Παραχωρησιούχο, εγκρίθηκαν από την ΥΠΑ και προσαρτήθηκαν στα πιστοποιητικά Αεροδρομίων τα σχετικά Έγγραφα Αποδοχής Αποκλίσεων και Δράσεων (Deviation Acceptance and Action Document - DAAD). Τα εν λόγω Έγγραφα Αποδοχής Αποκλίσεων και Δράσεων περιλαμβάνουν μεταξύ άλλων αναφορά του Παραχωρησιούχου στην συγκεκριμένη προδιαγραφή πιστοποίησης η οποία παρουσιάζει απόκλιση, σχέδιο δράσης, παρατηρήσεις καθώς και προτεινόμενο χρόνο αποκατάστασης της απόκλισης. Τα στοιχεία αυτά στο πλαίσιο της πιστοποίησης ελέγχονται και εγκρίνονται από την ΥΠΑ και έχουν καταχωρηθεί στη Βάση Πιστοποίησης και Διαχείρισης Αποκλίσεων.

2. Το γεγονός ότι σύμφωνα με το άρθρο 17.4 των Συμβάσεων Παραχώρησης ο Παραχωρησιούχος θα είναι υπεύθυνος για τη μελέτη, την κατασκευή, την ολοκλήρωση, τη θέση σε λειτουργία και τον έλεγχο των έργων που απαιτούνται από το Δημόσιο προκειμένου να επιτευχθεί η αρχική πιστοποίηση με βάση τον Κανονισμό 2014 για τα Αεροδρόμια σε σχέση με Μη Πιστοποιημένα Περιφερειακά Αεροδρόμια και θα διασφαλίσει ότι η μελέτη, η κατασκευή, η ολοκλήρωση, η θέση σε λειτουργία και ο έλεγχος αυτών των έργων θα πραγματοποιηθούν σύμφωνα με τους όρους των Συμβάσεων Παραχώρησης, την Ορθή Πρακτική Κλάδου, όλες τις σχετικές Αδειες και όλη τη σχετική ισχύουσα Νομοθεσία και οι διατάξεις του Παραρτήματος 19 (Μεταβολές) θα ισχύουν για τον προσδιορισμό του κόστους αυτών των έργων ενώ παράλληλα το Δημόσιο θα είναι υπεύθυνο για όλες τις δαπάνες νέων υποδομών, τις κεφαλαιουχικές επενδύσεις ή/και τα υπόλοιπα έξοδα που απαιτούνται προκειμένου να εξασφαλιστεί η αρχική πιστοποίηση με βάση τον Κανονισμό 2014 για τα Αεροδρόμια σε σχέση με Μη Πιστοποιημένα Περιφερειακά Αεροδρόμια. Η υποχρέωση αυτή του Δημοσίου ορίζεται εξάλλου και στο άρθρο 4.3.2 των Συμβάσεων Παραχώρησης το οποίο προβλέπει ότι το Δημόσιο θα βαρύνεται με τα έξοδα για τα απαιτούμενα έργα και μέτρα σύμφωνα με το άρθρο 17.4.1.

3. Το γεγονός ότι στο πλαίσιο εκτέλεσης των έργων EASA που είχε συμφωνηθεί, όπως προκύπτει από τις καταχωρήσεις στη Βάση Πιστοποίησης και Διαχείρισης Αποκλίσεων, να υλοποιηθούν κατά προτεραιότητα μέσα στη χρονική περίοδο 12/2017-6/2022, ο Παραχωρησιούχος έχει υποχρέωση να εκτελέσει εργασίες που περιλαμβάνονται ως σχέδιο δράσης στα οικεία Έγγραφα Αποδοχής Αποκλίσεων και Δράσεων. Οι εν λόγω εργασίες και τα αντίστοιχα Έγγραφα Αποδοχής Αποκλίσεων και Δράσεων θα καταγραφούν από την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας και θα γνωστοποιηθούν εντός προθεσμίας τριάντα (30) ημερών στη Διεύθυνση Υποδομών Αεροδρομίων (Δ.Υ.Α.) Δ15 της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

4. Το γεγονός ότι εφόσον οι εργασίες αυτές εκτελεστούν και επιτευχθεί η άρση των Εγγράφων Αποδοχής Αποκλίσεων και Δράσεων το Δημόσιο έχει υποχρέωση να καταβάλει στον Παραχωρησιούχο τις σχετικές δαπάνες και έξοδα κατ' εφαρμογή των άρθρων 4.3.2 και 17.4.1 των Συμβάσεων Παραχώρησης. Προκύπτει συνεπώς ανάγκη να θεσπισθεί διαδικασία εξέτασης των αιτημάτων του Παραχωρησιούχου για την πληρωμή από το Δημόσιο των σχετικών δαπανών και εξόδων στο πλαίσιο των άρθρων 4.3.2 και 17.4.1 των Συμβάσεων Παραχώρησης.

5. Το άρθρο 18 των Συμβάσεων Παραχώρησης το οποίο αναφέρεται στα εκτελούμενα από τον Παραχωρησιούχο έργα και μελέτες και στο οποίο καθορίζεται η διαδικασία ελέγχου και έγκρισης των Μελετών από τον Ανεξάρτητο Μηχανικό για όλα τα Εποπτευόμενα Έργα.

6. Το άρθρο 21 των Συμβάσεων Παραχώρησης το οποίο προσδιορίζει τις αρμοδιότητες και τα καθήκοντα του Ανεξάρτητου Μηχανικού ως προς τα Εποπτευόμενα Έργα και προβλέπει τη δυνατότητα παροχής πρόσθετων

υπηρεσιών που θα συμφωνηθούν μεταξύ των συμβαλλομένων στις Συμβάσεις Παραχώρησης.

7. Το γεγονός ότι το Τμήμα Κατασκευών της Διεύθυνσης Υποδομών Αεροδρομίων (Δ15) της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών της Γενικής Γραμματείας Υποδομών, δυνάμει των διατάξεων του π.δ. 123/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» και της υπ' αρ. οικ. 585/27-08-2018 υπουργικής απόφασης ασκεί αρμοδιότητες εποπτείας των δύο (2) Συμβάσεων Παραχώρησης των περιφερειακών αεροδρομίων της χώρας και συγκεκριμένα (α) Κρήτης, Ηπειρωτικής Ελλάδας και Ιονίου (Ομάδα Α') και (β) Αιγαίου (Ομάδα Β').

8. Το γεγονός ότι η Διεύθυνση Υποδομών Αεροδρομίων (Δ.Υ.Α.) έχει την αρμοδιότητα και την τεχνογνωσία για την εκπόνηση όλων των σχετικών πράξεων για την υλοποίηση έργων υποδομών αεροδρομίων, σύμφωνα με την υπ' αρ. οικ.644/17-10-2018 υπουργική απόφαση, αποφασίζουμε:

#### Άρθρο 1

Ανάθεση αρμοδιοτήτων για θέματα ευθύνης του Δημοσίου

Η Διεύθυνση Υποδομών Αεροδρομίων (Δ.Υ.Α.) Δ15 ορίζεται ως αρμόδια Υπηρεσία για την άσκηση των αρμοδιοτήτων που έχουν ανατεθεί στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών δυνάμει του άρθρου 1.α της υπ' αρ. 329561/19-11-2021 κοινής υπουργικής απόφασης και αφορούν την εκκαθάριση των δαπανών των έργων του άρθρου 2 της παρούσας. Στο πλαίσιο αυτό η Δ.Υ.Α. με την ιδιότητα της αρμόδιας Υπηρεσίας α) εξετάζει, κατόπιν εισήγησης της Υ.Π.Α. και γνώμης του Ανεξάρτητου Μηχανικού, όπως ειδικότερα ορίζεται στο άρθρο 4 της παρούσας, τα αιτήματα του Παραχωρησιούχου για την πληρωμή των σχετικών δαπανών και εξόδων β) προβαίνει, βάσει των προβλέψεων των Συμβάσεων Παραχώρησης και των διατάξεων νόμου στις οποίες αυτές τυχόν παραπέμπουν, σε οποιαδήποτε άλλη ενέργεια ήθελε κριθεί αναγκαία, ιδίως δε για τον έλεγχο των πιστοποιήσεων και αιτήσεων πληρωμής που τις συνοδεύουν.

#### Άρθρο 2

Πεδίο εφαρμογής

2.1. Η παρούσα απόφαση εφαρμόζεται για την εκκαθάριση των δαπανών των έργων που απαιτήθηκαν από το Δημόσιο να εκτελεσθούν κατά προτεραιότητα την περίοδο 12/2017-6/2022 προκειμένου να επιτευχθεί η αρχική πιστοποίηση με βάση τον Κανονισμό 2014 σε σχέση με τα Μη Πιστοποιημένα Περιφερειακά Αεροδρόμια και απορρέουν από τα Έγγραφα Αποδοχής Αποκλίσεων και Δράσεων, όπως αυτά θα καταγραφούν από την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας και θα γνωστοποιηθούν εντός προθεσμίας τριάντα (30) ημερών στη Διεύθυνση Υποδομών Αεροδρομίων (Δ.Υ.Α.) Δ15 της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

2.2. Η παρούσα απόφαση δεν εφαρμόζεται στις περιπτώσεις έργων για την επίτευξη της αρχικής πιστοποίησης με βάση τον Κανονισμό 2014 τα οποία έχουν ενταχθεί προς χρηματοδότηση από το Ταμείο Ανάκαμ-

ψης και Ανθεκτικότητας και διέπονται από την υπ' αρ. 373330 υπουργική απόφαση (Β' 6457).

#### Άρθρο 3

Ανάθεση προσθέτων υπηρεσιών στον Ανεξάρτητο Μηχανικό

Κατ' εφαρμογή του άρθρου 3.β. της υπ' αρ. 329561/19-11-2021 κοινής υπουργικής απόφασης και του άρθρου 21.2.2 (ιβ) των Συμβάσεων Παραχώρησης επιβεβαιώνεται και συμφωνείται η ανάθεση στον Ανεξάρτητο Μηχανικό, σύμφωνα με την από 21-05-2016 σύμβαση του Ανεξάρτητου Μηχανικού με τον Παραχωρησιούχο, προσθέτων υπηρεσιών ελέγχου των μελετών, επίβλεψης, πιστοποίησης εκτέλεσης των έργων και συμβατότητας αυτών με τις εκπονηθείσες μελέτες, επιμετρήσεων, εκτίμησης κόστους και ελέγχου των φακέλων των έργων του άρθρου 2 της παρούσας και των αιτούμενων ποσών αποζημίωσης, ώστε αυτά να είναι σύμφωνα με τις προδιαγραφές των Συμβάσεων Παραχώρησης και τα οριζόμενα στο άρθρο 17.4 των Συμβάσεων Παραχώρησης ως προς τον προσδιορισμό του κόστους αυτών των έργων.

#### Άρθρο 4

Καθορισμός διαδικασιών υποβολής και εξέτασης αιτημάτων πληρωμής

4.1. Ευθύς μετά την έκδοση της παρούσας και ανεξαρτήτως των προηγούμενων υποβολών προς την ΥΠΑ, ο Παραχωρησιούχος οφείλει να υποβάλει στη Διεύθυνση Υποδομών Αεροδρομίων (Δ.Υ.Α.) Δ15 αίτηση πληρωμής των έργων που έχει εκτελέσει και για τα οποία έχουν εκδοθεί έγγραφα άρσης των DAAD με κοινοποίηση στην Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας (Υ.Π.Α.) για τις δικές της ενέργειες σύμφωνα με την παρ. 4.1.2 της παρούσας και στον Ανεξάρτητο Μηχανικό προς ενημέρωση.

4.1.1. Η αίτηση πληρωμής συνοδεύεται από:

α) Πλήρεις φακέλους για κάθε ένα από τα εκτελεσθέντα έργα στους οποίους θα περιέχονται τα ακόλουθα στοιχεία:

α.α) έγγραφα Αποδοχής Αποκλίσεων και Δράσεων (DAAD),

α.β) τεύχη Μελετών, Μεθοδολογιών και Υλικών,

α.γ) έγκριση Μελετών (Πιστοποιητικό Έγκρισης Μελέτης (ΠΕΜ/DAC) για έργα που εκτελέστηκαν στο πλαίσιο των Επικείμενων Έργων ή Έγγραφο Συμφωνίας Ανεξάρτητου Μηχανικού στις περιπτώσεις μελετών για έργα τα οποία δεν είχαν ενταχθεί στα Επικείμενα Έργα,

α.δ) πιστοποιητικό Οριστικής Ολοκλήρωσης των Επικείμενων Έργων στο οικείο αεροδρόμιο για έργα που εκτελέστηκαν στο πλαίσιο των Επικείμενων Έργων ή κατάλληλα έγγραφα που να αποδεικνύουν την ολοκλήρωση των εργασιών στις περιπτώσεις έργων τα οποία δεν είχαν ενταχθεί στα Επικείμενα Έργα,

α.ε) έγγραφα απόσυρσης DAAD από ΥΠΑ, όπως Έκθεση Επιθεώρησης και Έγγραφο απόφασης απόσυρσης DAAD,

α.στ) ανάλυση δαπάνης εργασιών βάσει τιμοκαταλόγου Έργων Δημοσίου εγκεκριμένη από τον Ανεξάρτητο Μηχανικό με σχετική τεκμηρίωση όπως Αναλυτικό Τιμολόγιο Εργασιών, Επιμετρήσεις και λοιπά υποστηρικτικά στοιχεία,

α.ζ) τα αποδεικτικά στοιχεία πληρωμής από τον Παραχωρησιούχο των σχετικών ποσών αποζημίωσης του υπεργολάβου που εκτέλεσε τις εργασίες, σύμφωνα με την μεταξύ τους σύμβαση, όπως τιμολόγια, πιστοποιήσεις εργασιών, εγκρίσεις Ανεξάρτητου Μηχανικού στις περιπτώσεις έργων τα οποία εκτελέσθηκαν στο πλαίσιο των Επικείμενων Έργων,

β) τη γνώμη του Ανεξάρτητου Μηχανικού, με την οποία θα πιστοποιείται η εκτέλεση των αναφερομένων στο αίτημα του Παραχωρησιούχου έργων και η συμβατότητα αυτών με τις εκπονηθείσες μελέτες και θα προσδιορίζεται το κόστος αυτών σύμφωνα με τις διατάξεις του Παραρτήματος 19 των Συμβάσεων Παραχώρησης,

γ) τα αποδεικτικά στοιχεία των λοιπών εξόδων του Παραχωρησιούχου ήτοι,

γ.α) της πληρωμής της αμοιβής του Ανεξάρτητου Μηχανικού και των δαπανών του για τις υπηρεσίες του σε σχέση με τα υπόψη έργα, σύμφωνα με την σύμβαση μεταξύ του Παραχωρησιούχου και του Ανεξάρτητου Μηχανικού,

γ.β) της πληρωμής εκ μέρους του Παραχωρησιούχου αμοιβών τρίτων για την παροχή υπηρεσιών διαχείρισης των EASA.

Η υπό γ.α) και γ.β) ανωτέρω δαπάνη δεν δύναται να υπερβεί ως ποσοστό αθροιστικά και συνολικά το 10% της συνολικής αξίας των εκτελεσθέντων έργων.

4.1.2. Εντός προθεσμίας τριάντα (30) εργάσιμων ημερών από την κοινοποίηση της Αίτησης Πληρωμής, η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας υποβάλλει στη Δ.Υ.Α. την προβλεπόμενη στο άρθρο 1.α της κοινής υπουργικής απόφασης εισήγησή της επί της πληρότητας του φακέλου του αιτήματος.

4.1.3. Εντός προθεσμίας τριάντα (30) ημερών από τη λήψη των αναφερομένων στις παρ. 4.1.1. και 4.1.2. ανωτέρω η Δ.Υ.Α., εγκρίνει τις αιτήσεις πληρωμής του Παραχωρησιούχου και εκδίδει απόφαση για την καταβολή των οφειλόμενων ποσών, την οποία κοινοποιεί στον Παραχωρησιούχο. Η πληρωμή προς τον Παραχωρησιούχο διενεργείται σύμφωνα με τις προβλέψεις των άρθρων 79 επ. ν. 4270/2014, εντός προθεσμίας εξήντα (60) ημερών από την έκδοση από την Δ.Υ.Α. της απόφασης έγκρισης των αιτήσεων πληρωμής.

4.1.4. Στην εκάστοτε Αίτηση Πληρωμής δεν περιλαμβάνονται πρόσθετα κονδύλια αναθεώρησης τιμών και αν περιληφθούν απορρίπτονται με απόφαση της Δ.Υ.Α. η οποία διορθώνει ανάλογα την Αίτηση Πληρωμής, χωρίς να απαιτείται η επιστροφή της στον Παραχωρησιούχο.

4.1.5. Προϋπόθεση πληρωμής της Αίτησης Πληρωμής είναι η προσκόμιση από τον Παραχωρησιούχο όλων των απαιτούμενων δικαιολογητικών πληρωμής (φορολογική και ασφαλιστική ενημερότητα). Το τιμολόγιο του Παραχωρησιούχου που αφορά στο ποσό που θα πληρωθεί, καθώς και η φορολογική και ασφαλιστική ενημερότητά του προσκομίζονται στην αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, που διενεργεί τις πληρωμές, μετά από σχετική ειδοποίησή του. Οι αιτήσεις

πληρωμής δεν βαρύνονται με κρατήσεις υπέρ τρίτων.

4.1.6. Αν η πληρωμή μιας αίτησης πληρωμής καθυστερήσει χωρίς υπαιτιότητα του Παραχωρησιούχου, πέραν της οριζόμενης στην παρ. 4.1.3 ανωτέρω προθεσμίας των εξήντα (60) ημερών από την έκδοση από την Δ.Υ.Α. της απόφασης έγκρισης των αιτήσεων πληρωμής, ο Παραχωρησιούχος δικαιούται είτε να απαιτήσει την πληρωμή της απαίτησης με τον νόμιμο τόκο υπερημερίας, σύμφωνα με τα οριζόμενα στη σύμβαση Παραχώρησης (Επιτόκιο Αναφοράς), είτε να αιτηθεί την εφαρμογή της παρ. 4.4 της παρούσας.

4.2. Μετά την υποβολή της αίτησης πληρωμής της παραγράφου 4.1 ανωτέρω, ο Παραχωρησιούχος θα υποβάλει τις Αιτήσεις Πληρωμής για τα υπολειπόμενα έργα του άρθρου 2 της παρούσας, εφόσον έχουν εκδοθεί έγγραφα άρσης των DAAD, ανά ομάδες σε τουλάχιστον τριμηνιαία βάση, με κοινοποίηση στην Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας (Υ.Π.Α.) και τον Ανεξάρτητο Μηχανικό. Για τις υποβαλλόμενες Αιτήσεις Πληρωμής εφαρμόζονται οι διατάξεις των παραγράφων 4.1.1 έως και 4.1.6 ανωτέρω.

4.3. Προκειμένου να καταστεί δυνατή η τήρηση του χρονοδιαγράμματος υποβολών της παρ. 4.2 ανωτέρω, η ΥΠΑ προβαίνει σε όλους τους αναγκαίους επί τόπου ελέγχους, στη σύνταξη των σχετικών εκθέσεων και στην άρση των DAAD το αργότερο εντός προθεσμίας τριών (3) μηνών από τη γνωστοποίηση που θα της απευθύνει ο Παραχωρησιούχος ότι τα έργα έχουν ολοκληρωθεί.

4.4 Παρέχεται η δυνατότητα στον Παραχωρησιούχο, σε περίπτωση καθυστέρησης πληρωμής πέραν της οριζόμενης στην παρ. 4.1.3 ανωτέρω προθεσμίας των εξήντα (60) ημερών, να αντιτάξει τις εκκαθαρισμένες κατά τα ανωτέρω απαιτήσεις του, που έχουν βεβαιωθεί με απόφαση της Δ.Υ.Α. κατά την παρ. 4.1.3 της παρούσας, σε συμψηφισμό με οποιαδήποτε οφειλόμενα προς το Ελληνικό Δημόσιο ποσά από τον Παραχωρησιούχο, κατόπιν αιτήματός του, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις των Συμβάσεων Παραχώρησης εφόσον υπάρχουν ληξιπρόθεσμες οφειλές του Παραχωρησιούχου δεκτικές συμψηφισμού, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 2.1 της υπ' αρ. 329561/19-11-2021 κοινής υπουργικής απόφασης. Σε τέτοια περίπτωση δεν οφείλεται στον Παραχωρησιούχο τόκος υπερημερίας.

#### Άρθρο 5

#### Λοιπές διατάξεις

Με την απόφαση αυτή προκαλείται δαπάνη η οποία θα καλυφθεί συμψηφιστικά με οφειλές του Παραχωρησιούχου προς το Ελληνικό Δημόσιο.

Η απόφαση αυτή ισχύει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 23 Δεκεμβρίου 2022

Ο Υπουργός

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ**