



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

24 Μαρτίου 2022

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ

Αρ. Φύλλου 161

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 12186

Επικύρωση οριογραμμών υδατορέματος (οριοθέτηση) χειμάρρου Μπούση στην Περιφερειακή Ενότητα Άρτας, στη Δημοτική Ενότητα Άρτας του Δήμου Αρταίων και στην Δημοτική Ενότητα Πέτα του Δήμου Νικολάου Σκουφά.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΗΠΕΙΡΟΥ - ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

2. Το π.δ. 141/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας» (Α' 234).

3. Την υπ' αρ. 13912/15.5.2017 απόφαση Υπουργού Εσωτερικών «Διορισμός του Νικολάου Παπαθεοδώρου του Αγγελάκη ως Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου» (Υ.Ο.Δ.Δ. 250)

4. Τον ν. 3010/2002 «Εναρμόνιση του ν. 1650/1986 με τις Οδηγίες 97/11 Ε.Ε. και 96/61 Ε.Ε., διαδικασία οριοθέτησης και ρυθμίσεις θεμάτων για τα υδατορέματα και άλλες διατάξεις» (Α' 91).

5. Τον ν. 4258/2014 «Διαδικασία Οριοθέτησης και ρυθμίσεις θεμάτων για τα υδατορέματα-ρυθμίσεις Πολεοδομικής Νομοθεσίας και άλλες διατάξεις» (Α' 94).

6. Το υπ' αρ. 96842/13-08-2021 (υπ' αρ. ΔΙΠΕΧΩΣ: 98383/17-08-2021) έντυπο Δ9 της Διεύθυνσης Υδάτων Ηπείρου, με θετική γνωμοδότηση υπό όρους και προϋποθέσεις.

7. Την υπ' αρ. 121306/28-09-2021 (ΑΔΑ: ΨΦΡΙΟΡ1Γ-ΗΛΟ) απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων (ΑΕΠΟ) του έργου «Επείγουσα μελέτη αντιπλημμυρικών έργων χειμάρρου περιοχής Μπούση Άρτας. Φορέας του έργου: Περιφέρεια Ηπείρου».

8. Το υπ' αρ. 173042/17125/2-12-2021 (υπ' αρ. ΔΙΠΕΧΩΣ: 158371/3-12-2021) έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Ηπείρου, που αφορά τη διαβίβαση μελέτης καθορισμού οριογραμμών υδατορέματος (οριοθέτηση) χειμάρρου Μπούση Π.Ε. Άρτας, Περιφέρειας Ηπείρου, στη Δημοτική Ενότητα Άρτας του Δήμου Αρταίων και στην Δημοτική Ενότητα Πέτα του Δήμου Νικολάου Σκουφά, αποφασίζουμε:

Την επικύρωση των οριογραμμών υδατορέματος (οριοθέτηση) χειμάρρου Μπούση στην Περιφερειακή Ενότητα Άρτας, Περιφέρειας Ηπείρου, στη Δημοτική Ενότητα Άρτας του Δήμου Αρταίων και στην Δημοτική Ενότητα Πέτα του Δήμου Νικολάου Σκουφά.

Το οριοθετούμενο μήκος του χειμάρρου Μπούση έχει μήκος 3,4 χλμ. και εκτείνεται από τη συμβολή του με τον ποταμό Άραχθο και κατάντι μέχρι το τεχνικό τη συνάντησή του χειμάρρου με την Ιόνια οδό στα ανάντι.

Συγκεκριμένα, με βάση τις ανωτέρω αρχές σχεδιασμού, αλλά και τις διαφοροποιήσεις κατά μήκος της υπό μελέτη κοίτης προτείνονται τα εξής:

ΤΜΗΜΑ ΑΠΟ ΕΚΒΟΛΗ ΕΩΣ ΓΕΦΥΡΑ ΛΑΧΑΝΑΓΟΡΑΣ

Στο τμήμα αυτό μήκους 2,6 χλμ. η υφιστάμενη κοίτη αν και διευθετημένη με τραπεζοειδή διατομή πλάτους πυθμένα 4,50 - 5,00 μ. και ύψους 3,00 - 3,50 μ. είναι υδραυλικά ανεπαρκής. Ανατολικά της υφιστάμενης κοίτης και σχεδόν σε επαφή με την όχθη οδεύει ασφαλτόδρομος και εν συνέχεια εκτείνεται ο χώρος της λαχαναγοράς. Δυτικά της κοίτης οδεύει χωματόδρομος και πέραν αυτού εκτείνεται ευρεία ελεύθερη έκταση έως την τεχνητή λίμνη Νάση. Η νέα προτεινόμενη διατομή για το τμήμα αυτό της κοίτης θα είναι τραπεζοειδής ανεπένδυτη με πλάτος πυθμένα 7,50 μ. Το ολικό ύψος αυτής θα είναι 4,50 μ. και η κλίση των πρανών της 1:1,5. Η κατά μήκος κλίση στο τμήμα αυτό θα είναι 0,33% παραπλήσια με την υφιστάμενη. Η διαπλάτυνση της κοίτης θα γίνει προς δυσμάς σε βάρος της ελεύθερης έκτασης, ώστε να μην επηρεασθεί ο υφιστάμενος ασφαλτόδρομος και η έκτασή της λαχαναγοράς.

ΓΕΦΥΡΑ ΛΑΧΑΝΑΓΟΡΑΣ

Η υφιστάμενη οδογέφυρα έχει την μορφή ορθογωνικού οχετού εκ σκυροδέματος, πλάτους 10,00 μ. και ελεύθερου ύψους ~3,90 μ. Από υδραυλικής απόψεως το ελεύθερο άνοιγμα κρίνεται επαρκές και η γέφυρα θα διατηρηθεί. Τροποποιήσεις θα γίνουν στους υφιστάμενους πτερυγότοιχους οι οποίοι θα πρέπει να καθαρευθούν και να κατασκευαστούν νέοι που θα συναρμολογούν με τη νέα διευρυμένη τραπεζοειδή κοίτη ανάντη και κατάντη της γέφυρας.

ΤΜΗΜΑ ΑΠΟ ΓΕΦΥΡΑ ΛΑΧΑΝΑΓΟΡΑΣ ΕΩΣ ΚΥΚΛΙΚΟ ΚΟΜΒΟ Στο τμήμα αυτό μήκους 150 μ. η υφιστάμενη ανεπένδυτη τραπεζοειδής διατομή, πλάτους πυθμένα 4,50 μ. - 5,00 μ., είναι υδραυλικά ανεπαρκής και θα πρέπει να διαπλάτυνθεί.

Στο δυτικό τμήμα της και σε μήκος ~55 μ., η κοίτη εφάπτεται στην ρυμοτομική γραμμή της περιοχής. Η διαπλάτυνση της κοίτης θα γίνει ώστε να έχει την ελάχιστη δυνατή επίπτωση στο ρυμοτομικό σχέδιο. Η νέα προτεινόμενη διατομή για το τμήμα αυτό θα είναι τραπεζοειδής ανεπένδυτη με πλάτος πυθμένα 7,50 μ. Το ολικό ύψος αυτής θα είναι 4,50 μ. και η κλίση των πρανών της 1:1,5. Η κατά μήκος κλίση στο τμήμα αυτό θα είναι 0,33% παραπλήσια με την υφιστάμενη.

ΤΜΗΜΑ ΚΥΚΛΙΚΟΥ ΚΟΜΒΟΥ

Το τμήμα αυτό έχει συνολικό μήκος 140 μ. Το αρχικό από κατάντη τμήμα μήκους ~80,00 μ. έχει διατομή πλάτους πυθμένα ~5,00 μ. - 5,50 μ. και απότομα πρανή κατά τμήματα επενδεδυμένα με πέτρα ή σκυρόδεμα και ευρίσκεται σε άμεση επαφή με παραρεμάτιες ιδιοκτησίες. Το υπόλοιπο τμήμα μήκους ~60,00 μ. έχει τη μορφή πλακοσκεπούς ορθογωνικού οχετού πλάτους 9,10 μ., ελεύθερου ύψους 2,90 μ. και υπεράνω αυτού διέρχονται οι οδοί του κυκλικού κόμβου. Στο τμήμα αυτό θα εφαρμοστεί ορθογωνική διατομή εκ σκυροδέματος (C25/30, B500c) ώστε περιορισθεί όσο το δυνατόν το πλάτος της κοίτης και κατά συνέπεια οι επεμβάσεις στις παραρεμάτιες ιδιοκτησίες. Το αρχικό από κατάντη τμήμα της κοίτης μήκους ~80,00 μ. θα διαπλάτυνθεί με ανοικτή ορθογωνική διατομή πλάτους 9,00 μ. και ύψους 4,00 μ. Η διατομή αυτή θα συναρμολογεί με τον υφιστάμενο ορθογωνικό οχετό πλάτους 9,10 μ. κάτωθεν του κόμβου, ο οποίος θα διατηρηθεί. Μελλοντικά κρίνεται σκόπιμο παραπλεύρως και ανατολικά του υφιστάμενου ορθογωνικού οχετού να κατασκευαστεί ένας πρόσθετος πλάτους 6,00 μ., ώστε να εξασφαλισθεί στο 100% η υδραυλική παροχευτικότητα σχεδιασμού κάτωθεν του κυκλικού κόμβου, που με τον σημερινό οχετό ανέρχεται στο 83%. Η κατά μήκος κλίση στο τμήμα αυτό θα είναι 0,33% ίδια με την υφιστάμενη, ώστε να επιτυγχάνεται η συναρμογή των νέων έργων με τα υφιστάμενα που διατηρούνται (ορθογωνικός οχετός).

ΤΜΗΜΑ ΠΑΡΑΛΛΗΛΟ ΣΤΗΝ Ε.Ο.

Μετά την έξοδο από τον ορθογωνικό οχετό του κυκλικού κόμβου και προς τα ανάντη, η υφιστάμενη κοίτη οδεύει παράλληλα με την εθνική οδό και σε άμεση επαφή με αυτήν σε μήκος 880 μ.

Στο τμήμα αυτό η κοίτη έχει πλάτος πυθμένα 3,50 μ. - 4,00 μ. και ύψος 4,00 μ. Το δυτικό πρανές προς την πλευ-

ρά της εθνικής οδού είναι λιθόκτιστο, σχεδόν κατακόρυφο. Το ανατολικό πρανές προς τις παρόδιες ιδιοκτησίες είναι κατά κανόνα ανεπένδυτο με απότομη κλίση. Η υφιστάμενη κοίτη είναι υδραυλικά ανεπαρκής και θα πρέπει να διαπλάτυνθεί. Στο τμήμα αυτό θα εφαρμοστεί ορθογωνική διατομή εκ σκυροδέματος (C25/30, B500c) ώστε περιορισθεί όσο το δυνατόν το πλάτος της κοίτης και κατά συνέπεια οι επεμβάσεις στις παραρεμάτιες ιδιοκτησίες. Επιλέγεται ανοικτή ορθογωνική διατομή πλάτους 9,00 μ. και ύψους 4,00 μ. Η ορθογωνική διατομή θα διατηρηθεί και στο τμήμα της κοίτης μήκους 30 μ. που στρέφει περίπου κάθετα στην εθνική οδό και οδεύει προς τα ανάντη κατ'αντιστοιχία με το υφιστάμενο τμήμα που έχει πέτρινα σχεδόν κατακόρυφα πρανή. Η κατά μήκος κλίση στο τμήμα αυτό θα είναι 0,28% παραπλήσια με την υφιστάμενη. Η διαπλάτυνση της κοίτης θα γίνει προς τα ανατολικά σε βάρος των παραρεμάτων ιδιοκτησιών. Το υφιστάμενο λιθόκτιστο πρανές της κοίτης που αντιστηρίζει την εθνική οδό θα διατηρηθεί. Για την κυκλοφοριακή σύνδεση των παραρεμάτων ιδιοκτησιών θα κατασκευαστεί κατά μήκος της ανατολικής όχθης παραρεμάτια οδός πλάτους 6,00 μ. Αυτή θα διέρχεται με τεχνικό πάνω από το νότιο άκρο της νέας διευρυμένης ορθογωνικής κοίτης, στο τμήμα της κάθετα στην εθνική οδό και θα συμβάλλει με το οδικό δίκτυο της περιοχής.

ΤΜΗΜΑ ΑΠΟ Ε.Ο.

ΕΩΣ Ι.Ο. Στο τμήμα αυτό μήκους 680 μ. μεταξύ Εθνικής και Ιόνιας οδού η υφιστάμενη κοίτη είναι σχεδόν φυσική με μικρές επεμβάσεις. Το πλάτος πυθμένα είναι 6,00 μ. - 8,00 μ., το πλάτος στέψης 11,00 μ. - 14,00 μ., το ύψος 4,00 μ. και τα πρανή σχετικά απότομα. Η διατομή είναι υδραυλικά ανεπαρκής και θα διαπλάτυνθεί. Για το τμήμα αυτό προτείνεται οθωνική διατομή με κατακόρυφα πρανή διαμορφωμένα από συρματοκιβώτια. Ο πυθμένας θα είναι χωμάτινος ανεπένδυτος πλάτους 11,00 μ. Το ολικό ύψος της νέας ορθογωνικής διατομής θα είναι 4,50 μ. Η κατά μήκος κλίση στο τμήμα αυτό θα είναι 0,40% παραπλήσια με την υφιστάμενη. Η ορθογωνική διατομή επελέγη έναντι της τραπεζοειδούς με κύριο γνώμονα το μικρότερο πλάτος ώστε να ελαχιστοποιηθούν οι αναγκαίες επεμβάσεις στις παραρεμάτιες ιδιοκτησίες. Η διαπλάτυνση της κοίτης θα γίνει προς βορράν σε βάρος των ιδιοκτησιών, ώστε να μην επηρεασθεί ο υφιστάμενος παραρεμάτιος δρόμος που οδεύει σε επαφή με τη νότια όχθη.

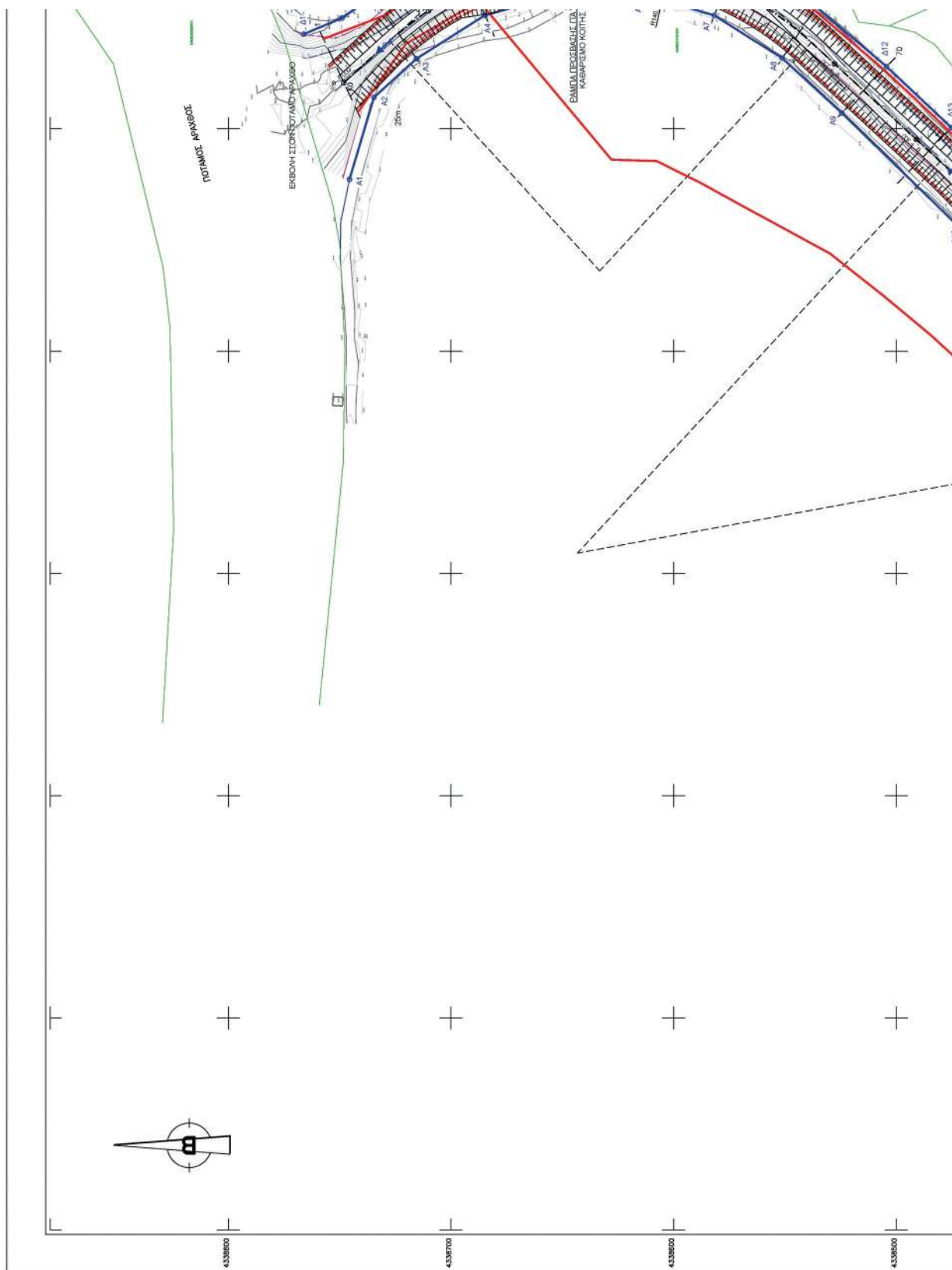
ΤΜΗΜΑ ΠΑΡΑ ΤΗΝ Ι.Ο.

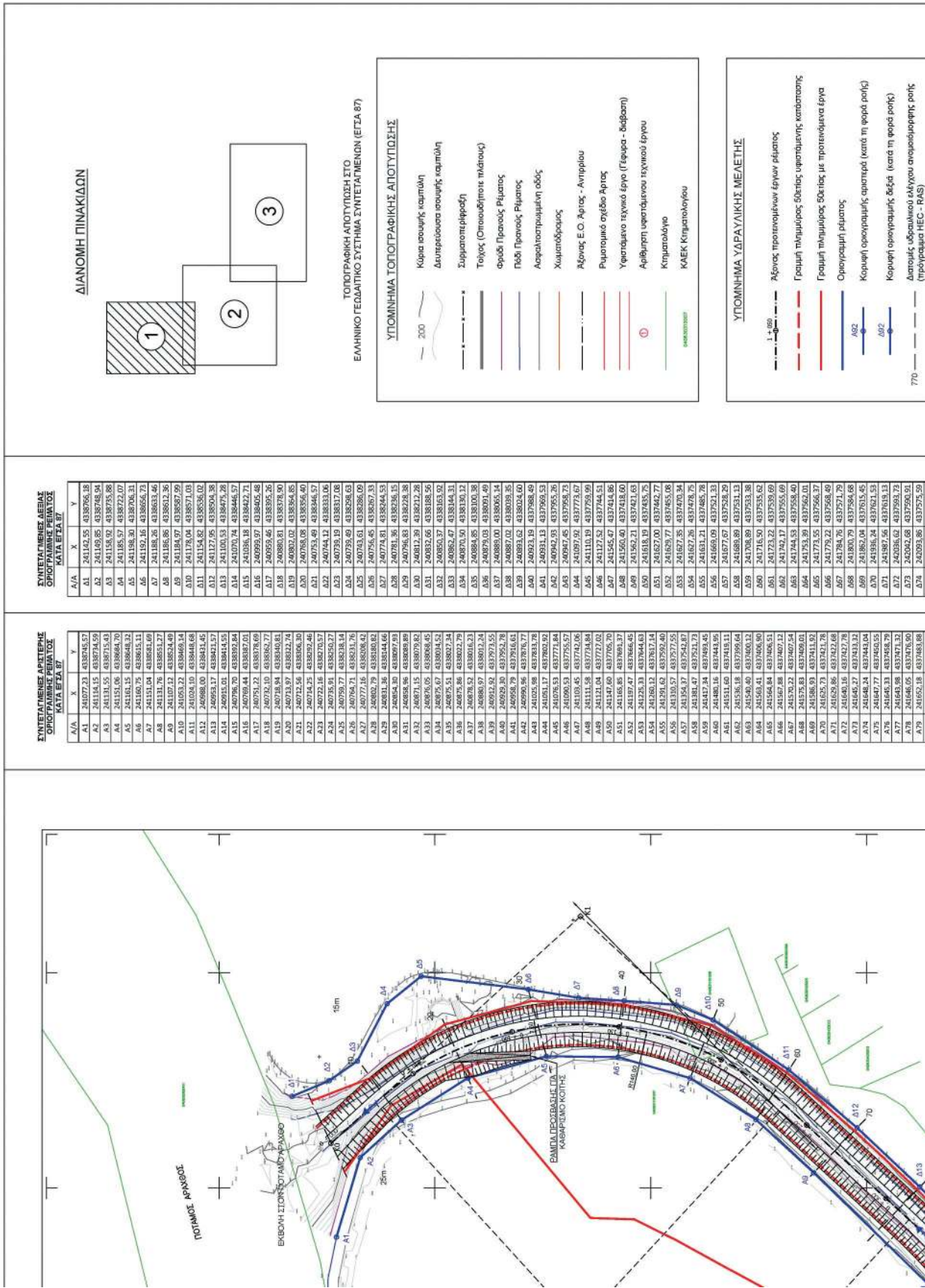
Το ανάντη τμήμα της εξεταζόμενης κοίτης παρά την Ιόνια οδό έχει μήκος 700 μ. Στο τμήμα αυτό η κοίτη έχει διευθετηθεί πρόσφατα κατά την κατασκευή της Ιόνιας οδού. Η διευθετημένη διατομή είναι τραπεζοειδής πλήρως επενδεδυμένη με συρματοκιβώτια (σαραζανέτ) και έχει πλάτος πυθμένα 11,00 μ. - 12,00 μ., πλάτος στέψης 15,00 μ. - 20,00 μ. και ύψος ~2,50 μ. Στο τμήμα αυτό θα τοποθετηθούν συρματοκιβώτια στις όχθες της υφιστάμενης κοίτης, ώστε αυτή να αποκτήσει συνολικό ύψος 3,50 μ., επαρκές για την διόδευση της πλημμυρικής παροχής σχεδιασμού.

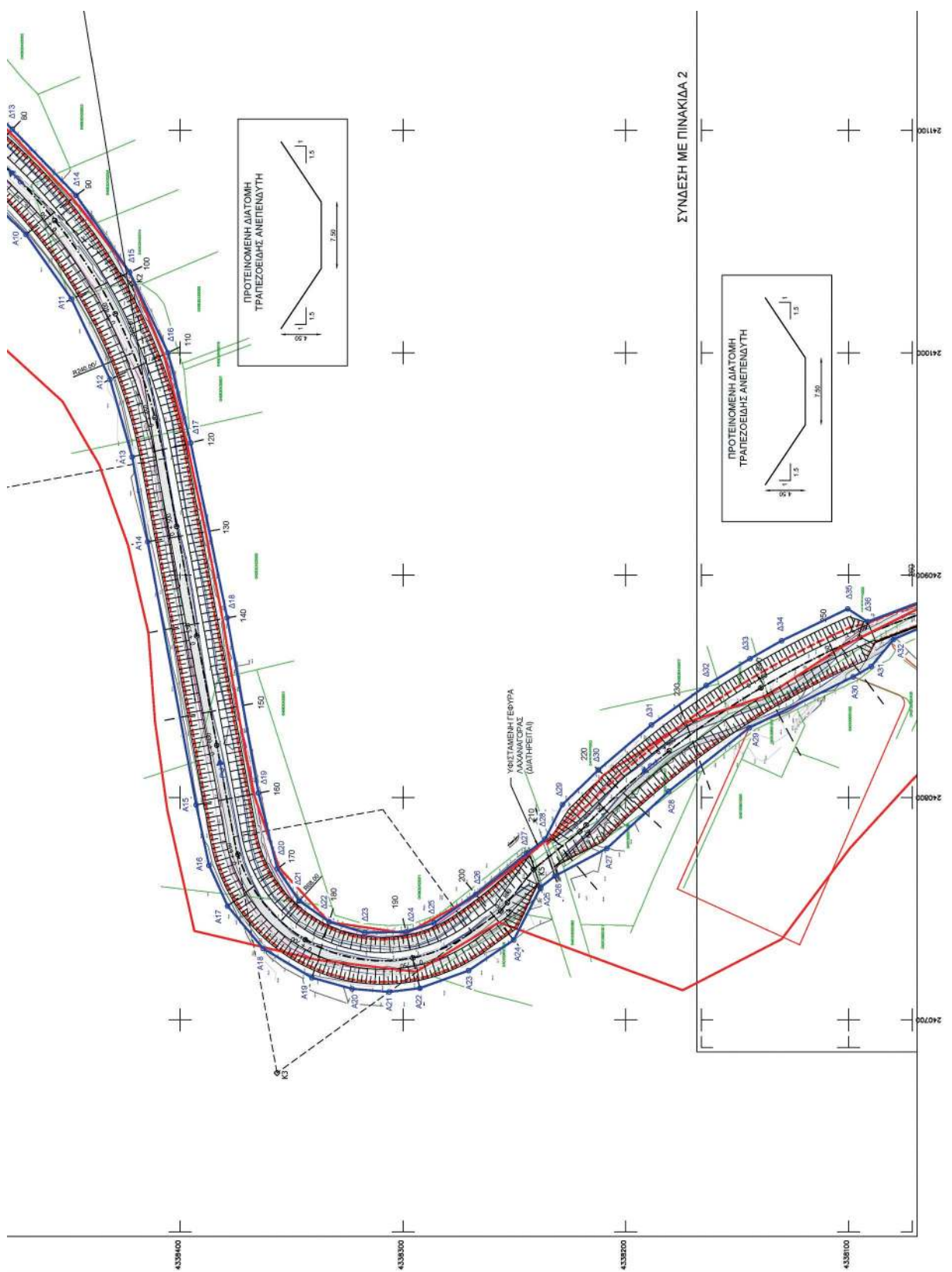
Τα ανωτέρω περιγράφεται στην επείγουσα μελέτη αντιπλημμυρικών έργων χειμάρρου περιοχής Μπούση Άρτας. Φορέας του έργου: Περιφέρεια Ηπείρου και αποτυπώνεται στις από 2021 οριζοντιογραφίες Ο1, Ο2, Ο3 και στα τοπογραφικά διαγράμματα Τ1, Τ2, Τ3, μαζί με τα λοιπά απαιτούμενα στοιχεία, ήτοι υδρολογικά, υδραυλικά κ.α. την οποία συνέταξε, έλεγξε και θεώρησε η Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Άρτας.

Όσον αφορά το ρέμα οι οριογραμμές καθορίζονται με τις συντεταγμένες των κορυφών των πολυγωνικών γραμμών που ορίζονται από τα σημεία Α1, Δ2, Δ3 ... Α161 και Δ1, Δ2, Δ3, ... Δ101 είναι εξαρτημένες από το γεωδαιτικό σύστημα ΕΓΣΑ '87 και αναγράφονται στις οριζοντιογραφίες, (Ο1, Ο2, Ο3) που συνοδεύει την παρούσα.

Η ισχύς της απόφασης αυτής αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.









ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΠΙΝΑΚΙΔΑ 2

A74	242093.96	4337575.95	91
A75	242115.13	4337580.22	92
A76	242137.55	4337576.65	93
A77	242147.20	4337576.65	94
A78	242155.08	4337579.89	95
A79	242182.06	4337563.76	96
A80	242198.63	4337559.37	97
A81	242205.66	4337579.55	98
A82	242213.33	4337579.84	99
A83	242222.88	4337576.95	100
A84	242243.53	43374694.77	101
A85	242252.36	43374688.28	102
A86	242264.08	4337470.60	103
A87	242274.64	4337466.39	104
A88	242277.05	4337463.77	105
A89	242283.40	4337463.77	106
A90	242316.23	4337463.77	107
A91	242329.41	4337394.85	108
A92	242337.77	4337383.85	109
A93	242350.45	4337348.71	110
A94	242364.45	4337338.00	111
A95	242375.16	4337335.95	112
A96	242368.95	4337294.56	113
A97	242383.94	4337271.32	114
A98	242524.73	4337271.32	115
A99	242562.79	4337270.29	116
A100	242605.96	4337268.75	117
A101	242608.75	4337268.75	118
A102	242612.07	4337268.75	119
A103	242618.49	4337268.75	120
A104	242620.82	4337268.75	121
A105	242623.15	4337268.75	122
A106	242625.48	4337268.75	123
A107	242627.81	4337268.75	124
A108	242630.14	4337268.75	125
A109	242632.47	4337268.75	126
A110	242634.80	4337268.75	127
A111	242637.13	4337268.75	128
A112	242639.46	4337268.75	129
A113	242641.79	4337268.75	130
A114	242644.12	4337268.75	131
A115	242646.45	4337268.75	132
A116	242648.78	4337268.75	133
A117	242651.11	4337268.75	134
A118	242653.44	4337268.75	135
A119	242655.77	4337268.75	136
A120	242658.10	4337268.75	137
A121	242660.43	4337268.75	138
A122	242662.76	4337268.75	139
A123	242665.09	4337268.75	140
A124	242667.42	4337268.75	141
A125	242669.75	4337268.75	142
A126	242672.08	4337268.75	143
A127	242674.41	4337268.75	144
A128	242676.74	4337268.75	145
A129	242679.07	4337268.75	146
A130	242681.40	4337268.75	147
A131	242683.73	4337268.75	148
A132	242686.06	4337268.75	149
A133	242688.39	4337268.75	150
A134	242690.72	4337268.75	151
A135	242693.05	4337268.75	152
A136	242695.38	4337268.75	153
A137	242697.71	4337268.75	154
A138	242700.04	4337268.75	155
A139	242702.37	4337268.75	156
A140	242704.70	4337268.75	157
A141	242707.03	4337268.75	158
A142	242709.36	4337268.75	159
A143	242711.69	4337268.75	160
A144	242714.02	4337268.75	161
A145	242716.35	4337268.75	162
A146	242718.68	4337268.75	163
A147	242721.01	4337268.75	164
A148	242723.34	4337268.75	165
A149	242725.67	4337268.75	166
A150	242728.00	4337268.75	167
A151	242730.33	4337268.75	168
A152	242732.66	4337268.75	169
A153	242734.99	4337268.75	170
A154	242737.32	4337268.75	171
A155	242739.65	4337268.75	172
A156	242741.98	4337268.75	173
A157	242744.31	4337268.75	174
A158	242746.64	4337268.75	175
A159	242748.97	4337268.75	176
A160	242751.30	4337268.75	177
A161	242753.63	4337268.75	178
A162	242755.96	4337268.75	179
A163	242758.29	4337268.75	180
A164	242760.62	4337268.75	181
A165	242762.95	4337268.75	182
A166	242765.28	4337268.75	183
A167	242767.61	4337268.75	184
A168	242769.94	4337268.75	185
A169	242772.27	4337268.75	186
A170	242774.60	4337268.75	187
A171	242776.93	4337268.75	188
A172	242779.26	4337268.75	189
A173	242781.59	4337268.75	190
A174	242783.92	4337268.75	191
A175	242786.25	4337268.75	192
A176	242788.58	4337268.75	193
A177	242790.91	4337268.75	194
A178	242793.24	4337268.75	195
A179	242795.57	4337268.75	196
A180	242797.90	4337268.75	197
A181	242800.23	4337268.75	198
A182	242802.56	4337268.75	199
A183	242804.89	4337268.75	200

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΗΠΕΙΡΟΥ

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΕΚΜΟΧΕΛΥΣΗ

ΕΠΕΙΓΟΥΣΑ ΜΕΛΕΤΗ ΑΝΤΙΠΑΛΗΜΥΡΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΧΕΙΜΑΡΡΟΥ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΜΠΟΥΣΗΣ ΑΡΤΑΣ

ΑΝΑΔΟΧΟΣ

ΣΥΜΠΡΑΞΗ ΓΡΑΦΕΙΟΝ:

Χ. Τ. ΛΑΦΑΤΑΙΟΥ - Ν. Δ. ΓΟΥΝΑΡΗ

ΦΑΚΕΛΟΣ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ

ΟΡ-01.1

ΚΙΛΩΝΙΑ

1:1.000

Ο ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ ΤΟΥ ΑΝΑΔΟΧΟΥ:

Υπογραφή υπεύθυνου έργου

Υπογραφή πελάτη

Ημερομηνία: 2022.02.17 13:42:53 EET

Χ. Τ. ΛΑΦΑΤΑΙΟΥ

ΠΟΛ. ΜΗΝΑΣΚΟΣ Ε.Μ.Π.

Χ. Τ. ΛΑΦΑΤΑΙΟΥ

ΠΟΛ. ΜΗΝΑΣΚΟΣ Ε.Μ.Π.

ΟΙ ΣΥΝΤΑΞΑΝΤΕΣ:

Υπογραφή Ν. Δ. ΓΟΥΝΑΡΗ

Υπογραφή Γ. Μ. ΣΑΚΕΛΛΑΡΑΚΗ

Ν. Δ. ΓΟΥΝΑΡΗΣ

ΠΟΛ. ΜΗΝΑΣΚΟΣ Ε.Μ.Π.

Γ. Μ. ΣΑΚΕΛΛΑΡΑΚΗΣ

ΠΟΛ. ΜΗΝΑΣΚΟΣ Ε.Μ.Π.

ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ / ΘΕΩΡΗΣΕΙΣ:

ΕΣΠΟΙΝΑ ΣΙΑΜΠΙΡΙ

6.02.2022 13:04

ELENI NIKOLOU

28.02.2022 12:45

DESPONA SIAMPIRI	ELENI NIKOLOU
28.02.2022 13:04	28.02.2022 12:45

DESPOINA SIAMPIRI

ELENI NIKOLOU

ELENI NIKOLOU
28.02.2022 12:45

ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ / ΘΕΩΡΗΣΕΙΣ:

N. Δ. ΓΟΥΝΑΡΗΣ

Μ. ΣΑΚΕΛΛΑΡΑΚΗΣ
ΠΟΛ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Ε.Μ.Π.

CHALAMPOS AFRAITAOS
2022.02.17 15:42:53 EET

Ο ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ ΤΟΥ ΑΝΑΔΟΧΟΥ :

NOΕΜΒΡΙΟΣ 2021

[illegible]

1

ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΟΥ
(ΦΥΛΛΟ 1 ΑΠΟ 3)

OP-01.1

ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ

ΦΑΚΕΛΟΣ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ

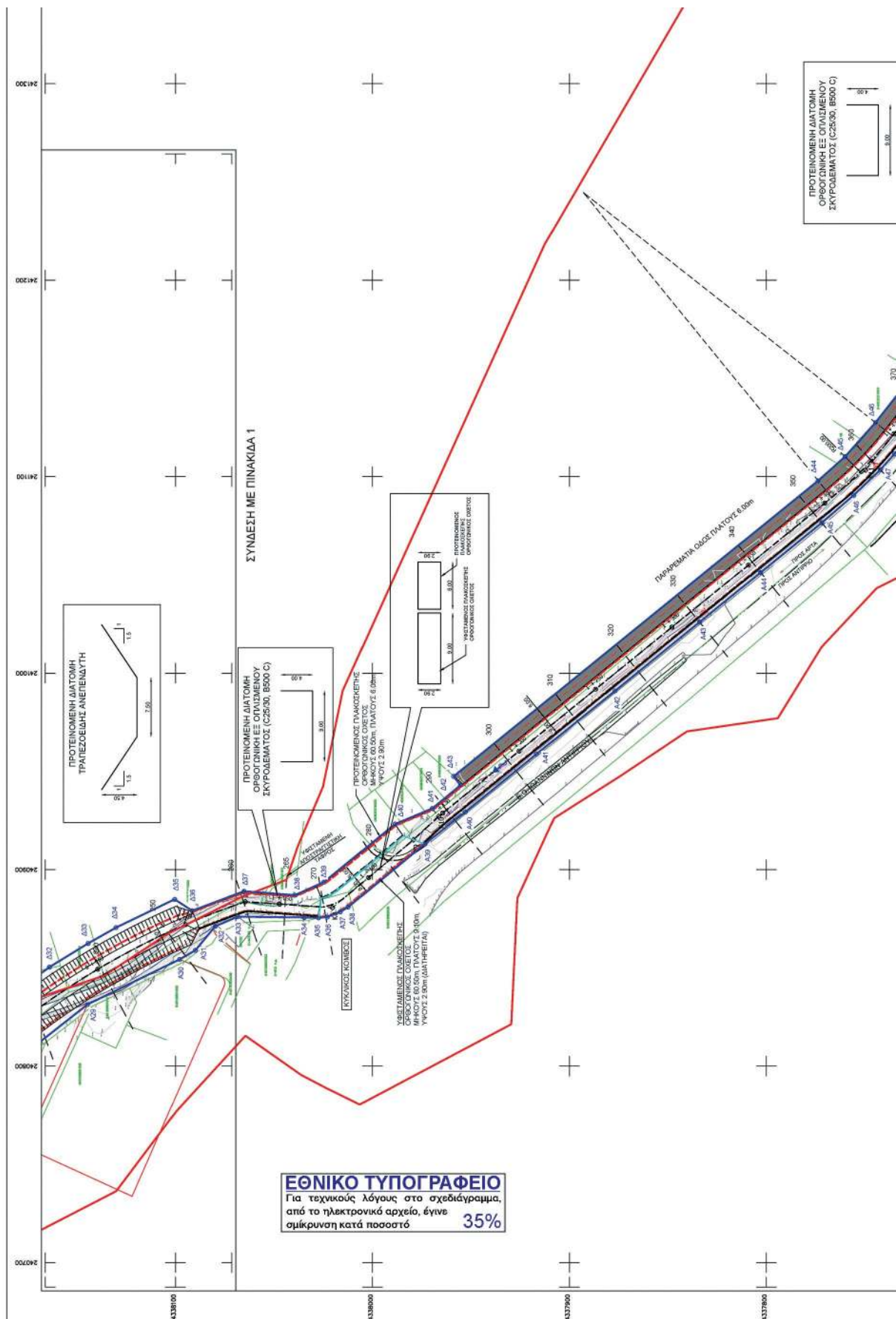
TABLE 1

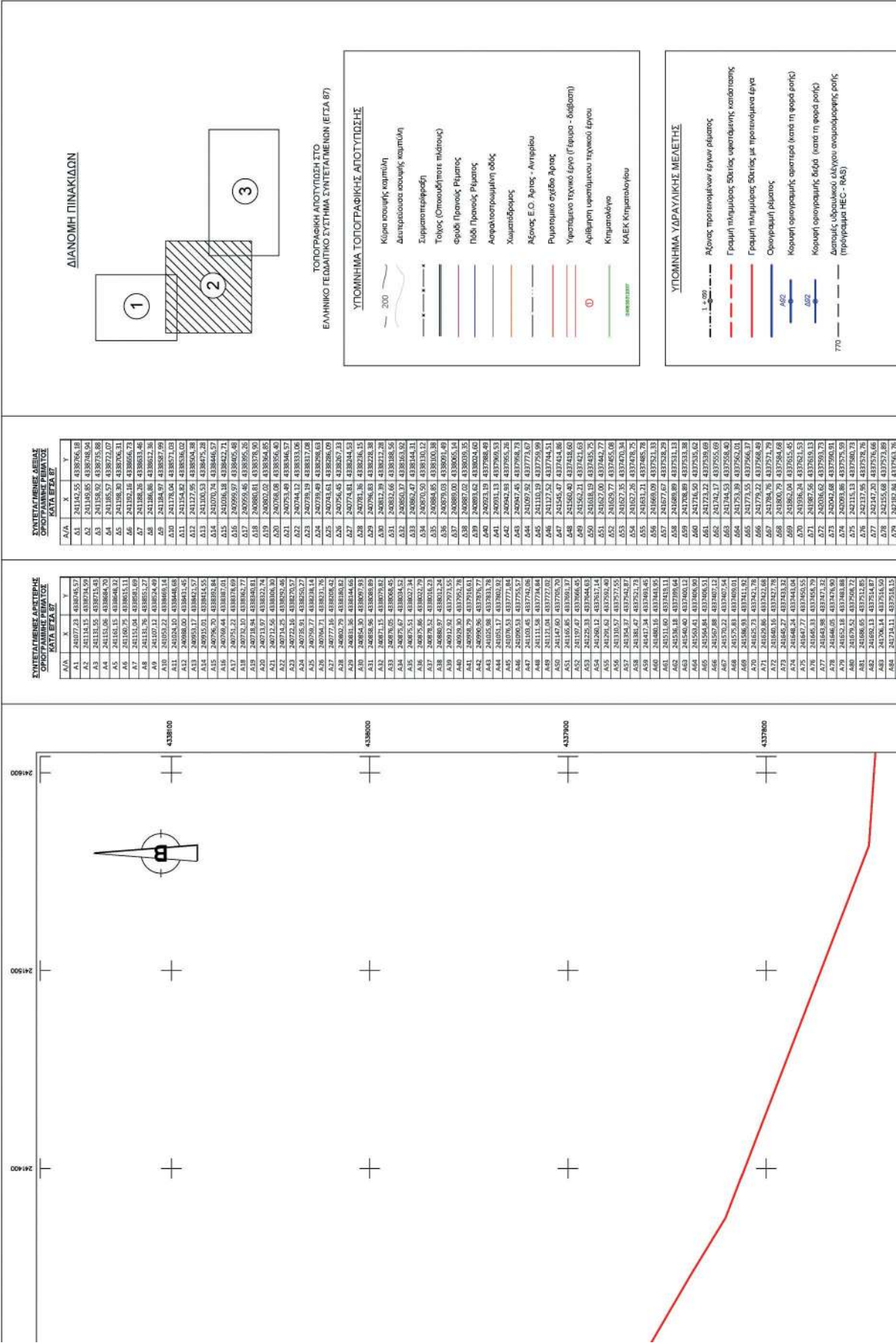
ΑΝΑΔΟΧΟΣ
ΣΥΜΠΡΑΞΗ ΓΡΑΦΕΙΩΝ:

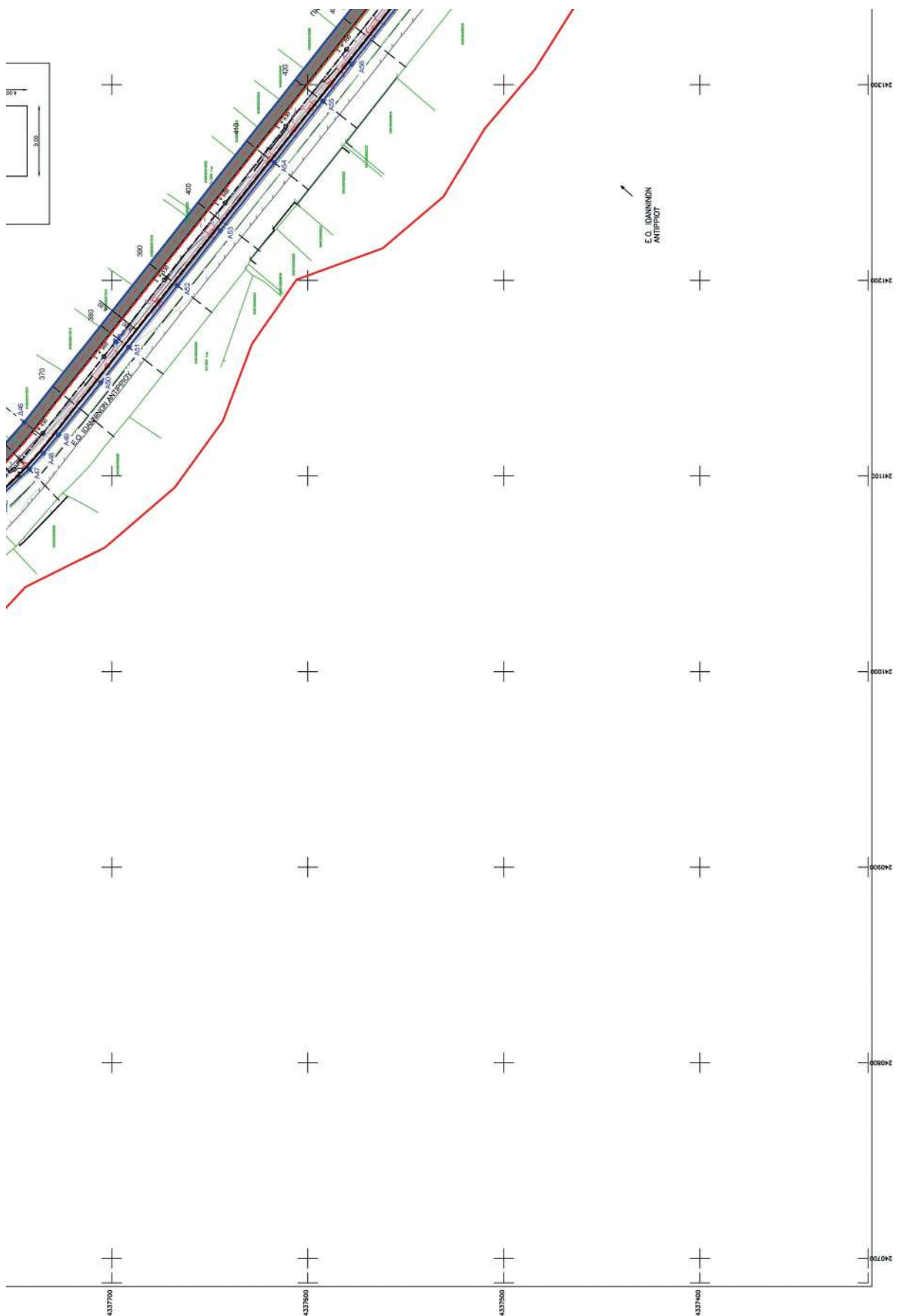
ΕΠΕΙΓΟΥΣΑ ΜΕΛΕΤΗ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΧΕΙΜΑΡΡΟΥ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΜΠΟΥΣΗΣ ΑΡΤΑΣ

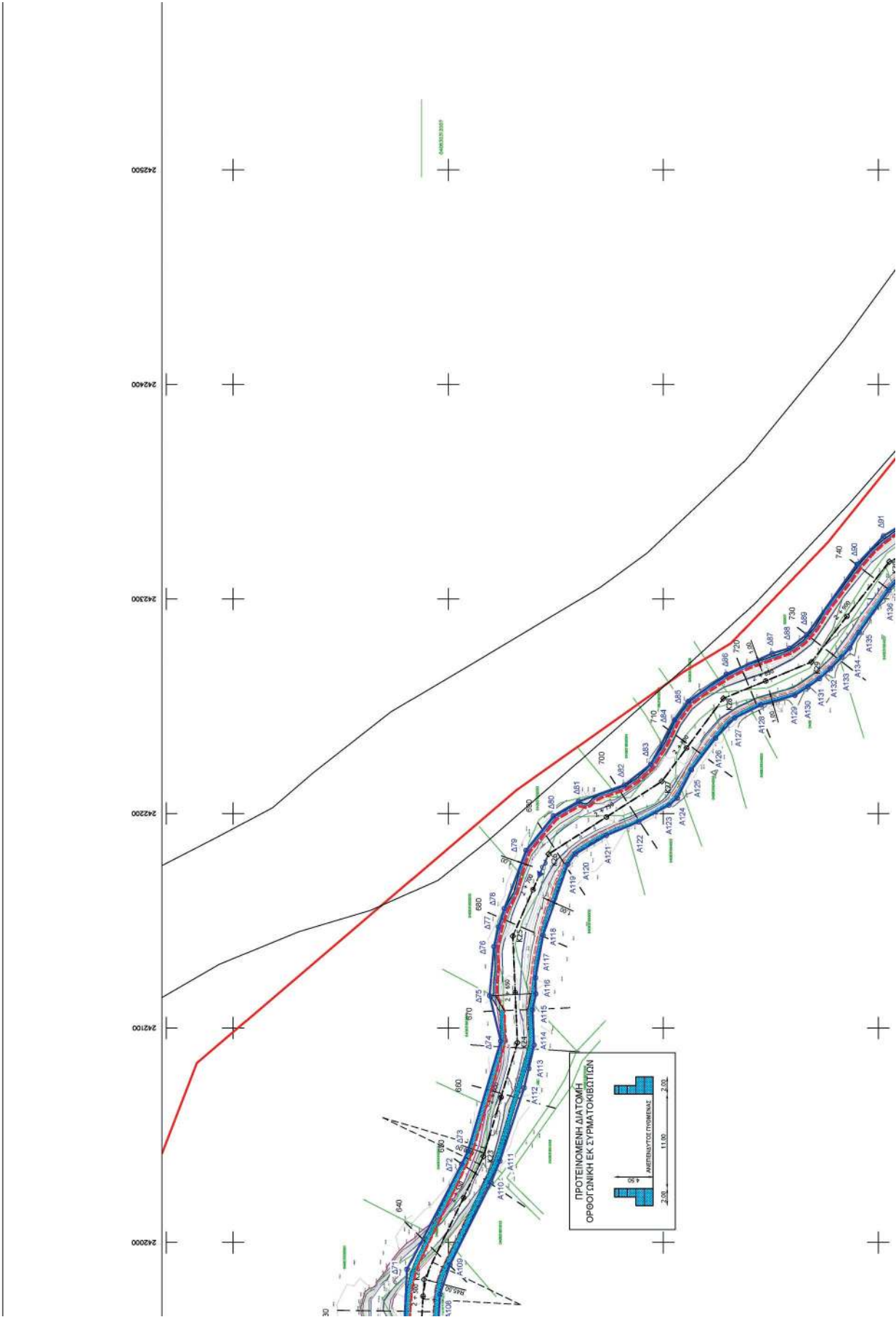
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΗΠΕΙΡΟΥ

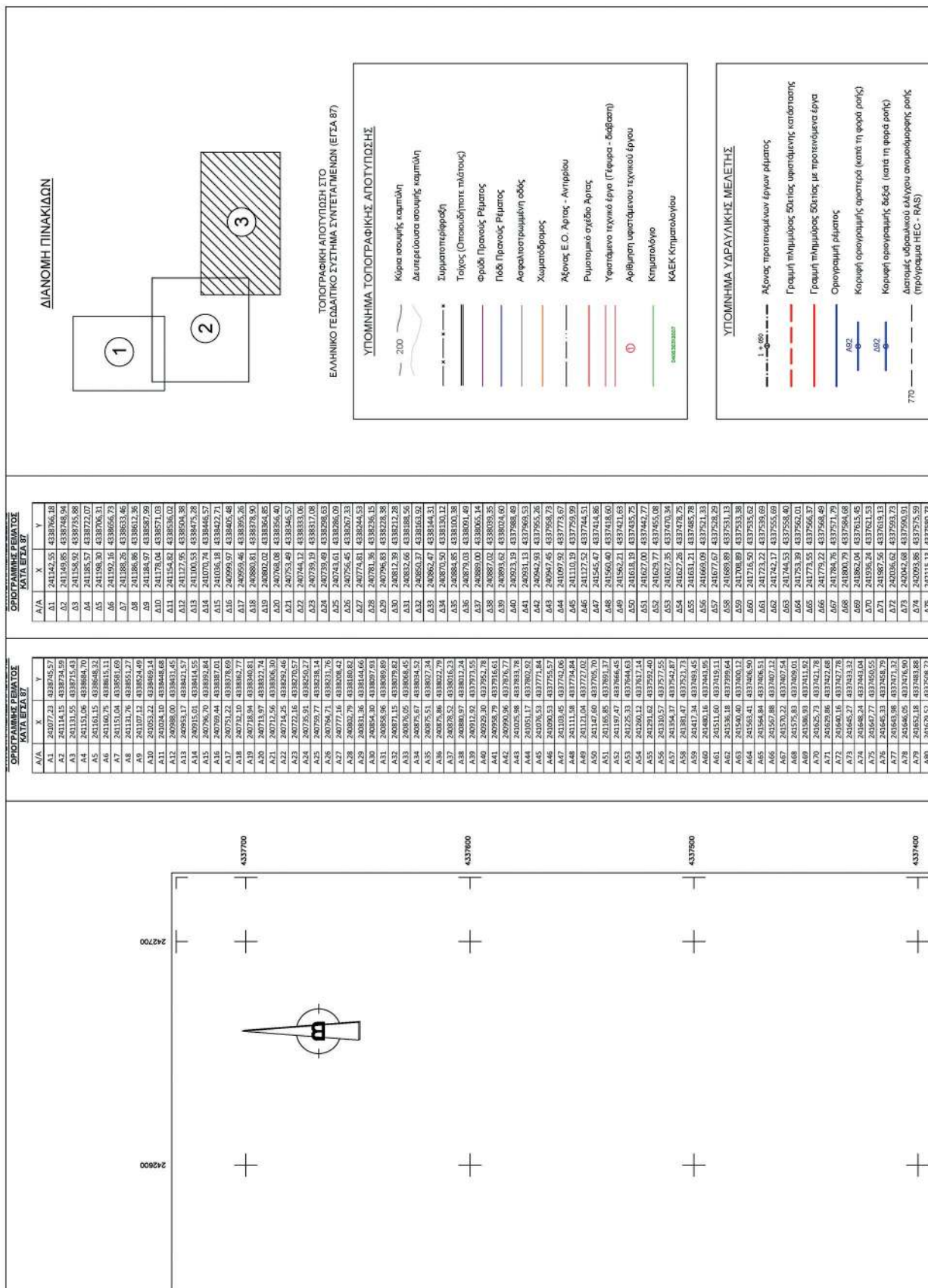
(Πρόγραμμα ΗΕC - RAS)

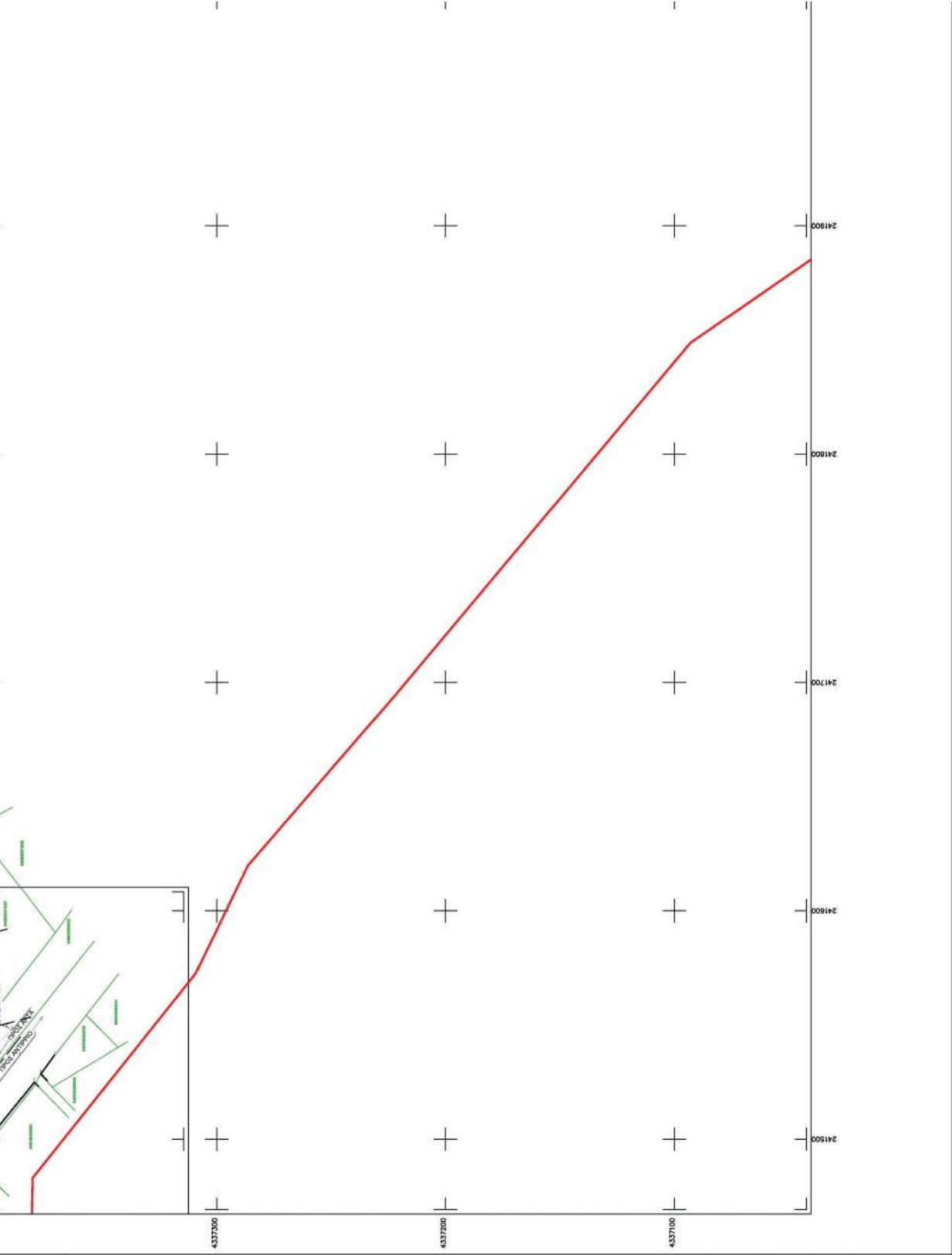


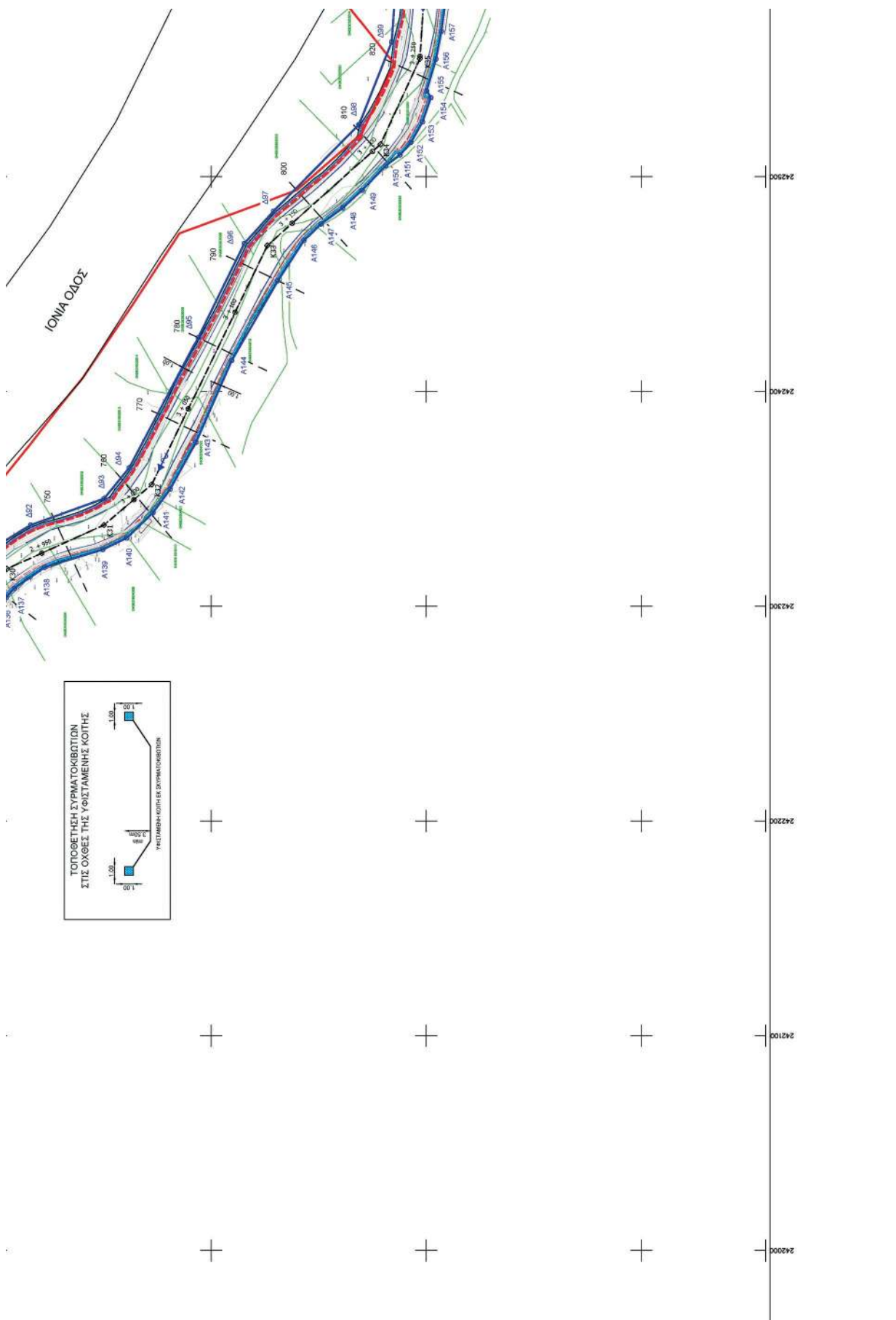


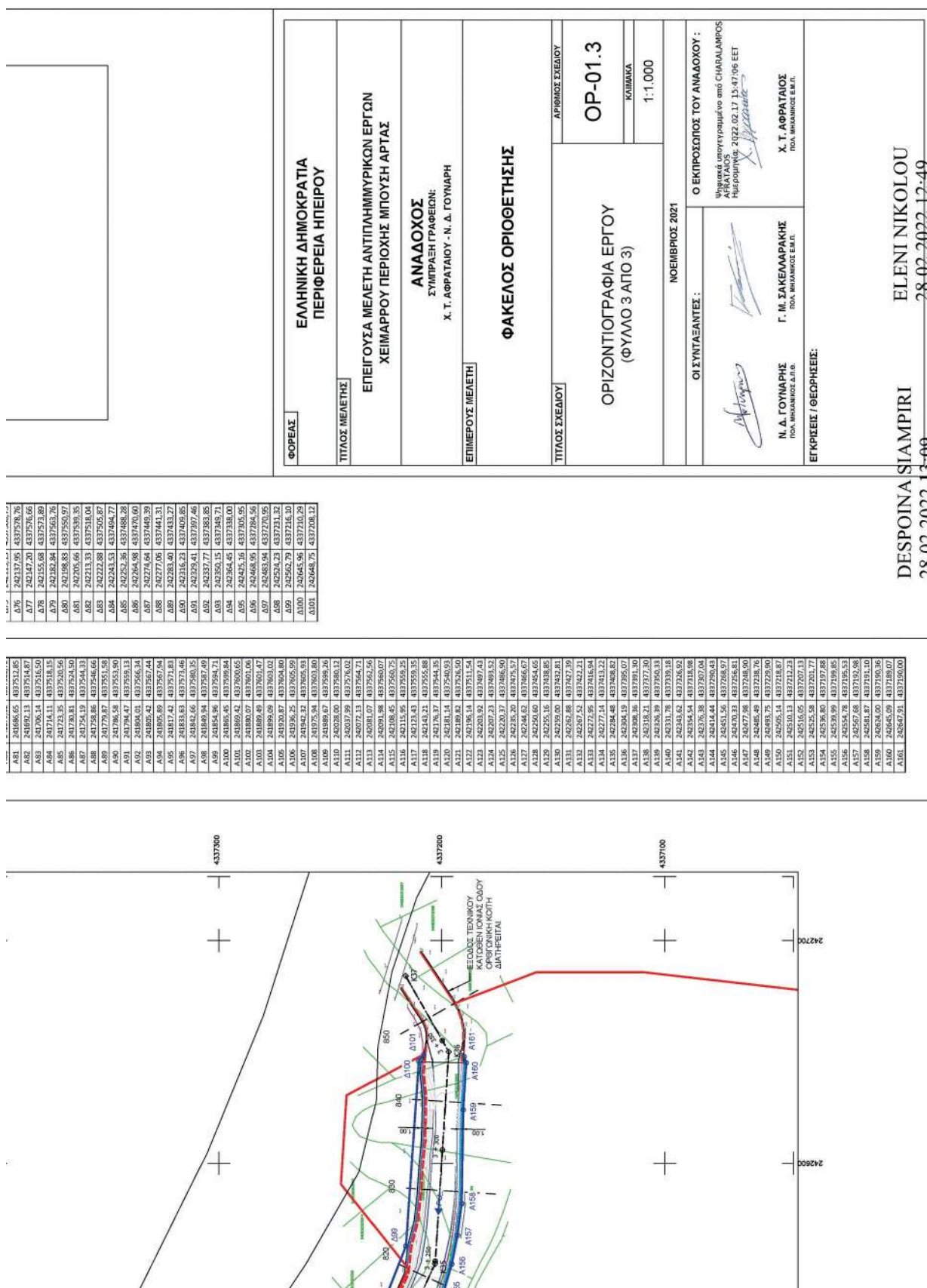












Η απόφαση αυτή μαζί με τις συνημμένες οριζοντιογραφίες να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ιωάννινα, 3 Φεβρουαρίου 2022

Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΜΙΧΕΛΑΚΗΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.

- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.

Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.



* 0 4 0 0 1 6 1 2 4 0 3 2 2 0 0 2 0 *