



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

11 Απριλίου 2022

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ

Αρ. Φύλλου 227

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 4647

**Χωροθέτηση και Έγκριση Περιβαλλοντικών
Όρων του Νέου Τουριστικού Λιμένα Ηγουμενί-
τσας.**

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ -
ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ - ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις

α. Του Κεφαλαίου Γ' «Δημιουργία και λειτουργία του-
ριστικών λιμένων» του ν. 2160/1993 «Ρυθμίσεις για τον
Τουρισμό και άλλες διατάξεις» (Α' 118) και ιδίως των
άρθρων 29, 30 και 31.

β. του ν. 3028/2002 «Για την προστασία των Αρχαιοτή-
των και εν γένει της Πολιτιστικής Κληρονομιάς» (Α' 153).

γ. του ν. 3270/2004 «Αρμοδιότητες του Υπουργείου
Τουριστικής Ανάπτυξης και θέματα τουρισμού» (Α' 187).

δ. του ν. 3861/2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την
υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερ-
νητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο
διαδίκτυο, "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις»
(Α' 112).

ε. του ν. 4014/2011 «Περιβαλλοντική αδειοδότηση
έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε
συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου
και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλ-
λοντος» (Α' 209) και ιδίως των άρθρων 3 και 4.

στ. του ν. 4042/2012 «Ποινική προστασία του περιβάλ-
λοντος - Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/99/ΕΚ - Πλαίσιο
παραγωγής και διαχείρισης αποβλήτων - Εναρμόνιση με
την Οδηγία 2008/98/ΕΚ - Ρύθμιση θεμάτων Υπουργεί-
ου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής»
(Α' 24) και ιδίως του άρθρου 7.

ζ. του ν. 4002/2011 «Τροποποίηση της συνταξιοδοτι-
κής νομοθεσίας του Δημοσίου - Ρυθμίσεις για την ανά-

πτυξη και τη δημοσιονομική εξυγίανση - Θέματα αρ-
μοδιότητας Υπουργείων Οικονομικών, Πολιτισμού και
Τουρισμού και Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης»
(Α' 180) και ιδίως του άρθρου 12.

η. του ν. 4278/2014 «Φάροι, Στρατολογία και άλλες
διατάξεις» (Α' 157) και ιδίως των άρθρων 12 και 13.

2. Το άρθρο 90 του Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρ-
νηση και τα κυβερνητικά όργανα (π.δ. 63/2005, Α' 98),
όπως διατηρήθηκε σε ισχύ με την παρ. 22 του άρθρου
119 του ν. 4622/2019 (Α' 133).

3. Το π.δ. 123/2016 «Ανασύσταση και μετονομασία
του Υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλε-
κτρονικής Διακυβέρνησης, ανασύσταση του Υπουργείου
Τουρισμού, σύσταση Υπουργείου Μεταναστευτικής Πολι-
τικής και Υπουργείου Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοι-
νωνιών και Ενημέρωσης, μετονομασία Υπουργείων Εσω-
τερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης, Οικονομίας,
Ανάπτυξης και Τουρισμού και Υποδομών, Μεταφορών
και Δικτύων» (Α' 208).

4. Το π.δ. 127/2017 «Οργανισμός Υπουργείου Τουρι-
σμού» (Α' 157).

5. Το π.δ. 132/2017 «Οργανισμός Υπουργείου Περιβάλ-
λοντος και Ενέργειας» (Α' 160).

6. Το π.δ. 4/2018 «Οργανισμός του Υπουργείου Πολι-
τισμού και Αθλητισμού» (Α' 7).

7. Το π.δ. 83/2019 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυ-
βέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και
Υφυπουργών» (Α' 121).

8. Το π.δ. 84/2019 «Σύσταση και κατάργηση Γενικών
Γραμματειών και Ειδικών Γραμματειών /Ενιαίων Διοικη-
τικών Τομέων Υπουργείων» (Α' 123).

9. Το π.δ. 2/2021 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών
Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 2).

10. Το π.δ. 62/2020 «Διορισμός Αναπληρωτών Υπουρ-
γών και Υφυπουργών» (Α' 155).

11. Το π.δ. 68/2021 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρω-
τριας Υπουργού και Υφυπουργών» (Α' 155).

12. Την υπ' αρ. 2/7.1.2021 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Νικόλαο Ταγαρά» (Β' 45).

13. Την υπό στοιχεία 34897/Φ.700.1/21-06-2002 (Β' 844) απόφαση του Υπουργού Δημόσιας Τάξης περί έγκρισης Πυροσβεστικής Διάταξης 10/2002, όπως τροποποιήθηκε.

14. Την υπό στοιχεία Τ/9803/05-09-2003 (Β' 1323) κοινή απόφαση των Υπουργών Ανάπτυξης και Εμπορικής Ναυτιλίας περί Γενικού Κανονισμού Λειτουργίας Τουριστικών Λιμένων.

15. Την υπ' αρ. 21398/2012 κοινή υπουργική απόφαση «Ίδρυση και λειτουργία ειδικού δικτυακού τόπου για την ανάρτηση των αποφάσεων έγκρισης περιβαλλοντικών όρων (ΑΕΠΟ), των αποφάσεων ανανέωσης ή τροποποίησης ΑΕΠΟ, σύμφωνα με το άρθρο 19α του Νόμου 4014/2011 (ΦΕΚ Α/209/ 2011)» (Β' 1470).

16. Την υπ' αρ. 11214/6-12-2012 (Β' 2339) απόφαση του Υπουργού Τουρισμού περί καθορισμού παραστατικών της παρ. 7 του άρθρου 31 του ν. 2160/1993, όπως τροποποιήθηκε με τον ν. 4070/2012.

17. Την υπουργική απόφαση υπ' αρ. οικ.48963/2012 «Προδιαγραφές περιεχομένου Αποφάσεων Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (Α.Ε.Π.Ο.) για έργα και δραστηριότητες κατηγορίας Α' της υπ' αριθμ. 1958/13.1.2012 απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής (Β' 21), όπως ισχύει, σύμφωνα με το άρθρο 2 παρ. 7 του ν. 4014/2011 (Α' 209)» (Β' 2703).

18. Την κοινή υπουργική απόφαση υπό στοιχεία οικ.167563/ΕΥΠΕ/2013 «Εξειδίκευση των διαδικασιών και των ειδικότερων κριτηρίων περιβαλλοντικής αδειοδότησης των έργων και δραστηριοτήτων των άρθρων 3, 4, 5, 6 και 7 του ν. 4014/2011, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 2 παράγραφος 13 αυτού, των ειδικών εντύπων των ανωτέρω διαδικασιών, καθώς και κάθε άλλου σχετικού με τις διαδικασίες αυτές θέματος» (Β' 964).

19. Την κοινή υπουργική απόφαση υπ' αρ. οικ. 1649/45/2014 «Εξειδίκευση των διαδικασιών γνωμοδότησεων και τρόπου ενημέρωσης του κοινού και συμμετοχής του ενδιαφερόμενου κοινού στη δημόσια διαβούλευση κατά την περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων της Κατηγορίας Α' της Απόφασης του Υπουργού ΠΕΚΑ υπ' αριθμ. 1958/2012 (ΦΕΚ Α' 21), σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 19 παράγραφος 9 του ν. 4014/2011 (ΦΕΚ Α' 209), καθώς και κάθε άλλης σχετικής λεπτομέρειας» (Β' 45).

20. Την υπουργική απόφαση υπ' αρ. οικ.170225/2014 «Εξειδίκευση των περιεχομένων των φακέλων περιβαλλοντικής αδειοδότησης έργων και δραστηριοτήτων της κατηγορίας Α' της απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής με αρ. 1958/2012 (Β' 21), όπως ισχύει, σύμφωνα με το άρθρο 11 του ν. 4014/2011 (Α' 209), καθώς και κάθε άλλης σχετικής λεπτομέρειας» (Β' 135).

21. Την υπουργική απόφαση υπ' αρ. οικ.37674/2016 «Τροποποίηση και κωδικοποίηση της υπουργικής απόφασης 1958/2012 - Κατάταξη δημοσίων και ιδιωτικών

έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 4 του ν. 4014/2011 (ΦΕΚ 209 Α/21.9.2011) όπως αυτή έχει τροποποιηθεί και ισχύει» (Β' 2471).

22. Την κοινή υπουργική απόφαση υπ' αρ. οικ.1915/2018 «Τροποποίηση των υπ' αριθμ. 48963/2012 (Β' 2703) κοινής υπουργικής απόφασης, υπ' αριθμ. 167563/ 2013 (Β' 964) κοινής υπουργικής απόφασης και υπ' αριθμ. 170225/2014 (Β' 135) υπουργικής απόφασης, που έχουν εκδοθεί κατ' εξουσιοδότηση του ν. 4014/2011 (Α' 209), σε συμμόρφωση με την Οδηγία 2014/52/ΕΕ "για την τροποποίηση της οδηγίας 2011/92/ΕΕ σχετικά με την εκτίμηση των επιπτώσεων ορισμένων σχεδίων δημόσιων και ιδιωτικών έργων στο περιβάλλον" του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16ης Απριλίου 2014» (Β' 304).

23. Την υπό στοιχεία ΥΠΠΟΑ/ΓΔΑΜΤΕ/ΔΠΑΝΣΜ/166352/18255/1373/22.4.2019 απόφαση του Υπουργού και του Υφυπουργού Πολιτισμού και Αθλητισμού περί έγκρισης της προτεινόμενης χωροθέτησης του νέου τουριστικού λιμένα (μαρίνα) Ηγουμενίτσας.

24. Την υπ' αρ. 265/2017 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του «ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΛΙΜΕΝΟΣ ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑΣ Α.Ε.» με θέμα «Έγκριση - παραλαβή Μ.Π.Ε. και υποστηρικτικών μελετών για τον Νέο Τουριστικό Λιμένα Ηγουμενίτσας και αποστολή στο Υπουργείο Τουρισμού για χορήγησης άδειας».

25. Το υπό στοιχεία ΥΤ263/09-01-2018 αίτημα χωροθέτησης για το Νέο Τουριστικό Λιμένα Ηγουμενίτσας, που υποβλήθηκε από τον «ΟΡΓΑΝΙΣΜΟ ΛΙΜΕΝΟΣ ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑΣ Α.Ε.».

26. Την υπ' αρ. 75/2019 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του «ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΛΙΜΕΝΟΣ ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑΣ Α.Ε.» με θέμα «Έγκριση - παραλαβή Μ.Π.Ε. και υποστηρικτικών μελετών για τον Νέο Τουριστικό Λιμένα Ηγουμενίτσας και αποστολή στο Υπουργείο Τουρισμού για χορήγησης άδειας».

27. Το υπό στοιχεία Γ.04 σχέδιο, με τίτλο «ΕΠΙΤΡΕΠΟΜΕΝΕΣ ΧΡΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΟΡΟΙ ΔΟΜΗΣΗΣ» του Νέου Τουριστικού Λιμένα Ηγουμενίτσας.

28. Το υπ' αρ. 2284/2.4.2018 έγγραφο του Ο.Λ.ΗΓ.Α.Ε. με το οποίο υποβλήθηκαν η Μ.Π.Ε. και υποστηρικτικές μελέτες για το νέο τουριστικό λιμένα Ηγουμενίτσας.

29. Το υπ' αρ. 22575/20.12.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Χωρικού Σχεδιασμού και Υποδομών/ΥΠ.ΤΟΥΡ.

30. Το υπ' αρ. 3258/2.5.2019 έγγραφο του Ο.Λ.ΗΓ.Α.Ε. με το οποίο υποβλήθηκε στο Υπουργείο Τουρισμού η υπό στοιχεία ΥΠΠΟΑ/ΓΔΑΜΤΕ/ΔΠΑΝΣΜ/166352/18255/1373/22.4.2019 απόφαση του Υπουργού και του Υφυπουργού Πολιτισμού και Αθλητισμού περί έγκρισης της προτεινόμενης χωροθέτησης του νέου τουριστικού λιμένα (μαρίνα) Ηγουμενίτσας.

31. Το υπ' αρ. 4698/24.6.2019 έγγραφο του Ο.Λ.ΗΓ.Α.Ε. με το οποίο υποβλήθηκαν στο Υπουργείο Τουρισμού ψηφιακά αντίγραφα της μελέτης χωροθέτησης του νέου τουριστικού λιμένα (μαρίνα) Ηγουμενίτσας.

32. Το υπ' αρ. 14468/30.7.2019 έγγραφο της Διεύθυνσης Χωρικού Σχεδιασμού και Υποδομών/ΥΠ.ΤΟΥΡ., με το

οποίο διανεμήθηκαν τα ψηφιακά αντίγραφα της μελέτης χωροθέτησης στα μέλη της Επιτροπής Τουριστικών Λιμένων (Ε.Τ.Λ.).

33. Το υπό στοιχεία Σ.1922/Φ.919.32876/1/19/15.1.2019 έγγραφο της Διεύθυνσης Επιχειρήσεων/Υπηρεσίας Φάρων/Πολεμικού Ναυτικού περί Φωτοσήμανσης του Τουριστικού Λιμένα Ηγουμενίτσας.

34. Το υπ' αρ. 1475/28.1.2020 έγγραφο της Διεύθυνσης Χωρικού Σχεδιασμού και Υποδομών/ΥΠ.ΤΟΥΡ. στον Ο.Λ.ΗΓ. Α.Ε. με θέμα τη Φωτοσήμανση του Τουριστικού Λιμένα Ηγουμενίτσας.

35. Το υπ' αρ. 272/9.1.2020 πρακτικό σύσκεψης της Επιτροπής Τουριστικών Λιμένων με τη θετική γνωμοδότησή της για τον νέο τουριστικό λιμένα (Μαρίνα) Ηγουμενίτσας.

36. Το υπ' αρ. 9684/9.12.2019 έγγραφο του Οργανισμού Λιμένος Ηγουμενίτσας Α.Ε. (ΟΛΗΓ Α.Ε) με το οποίο υπεβλήθη στη Διεύθυνση Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης (ΔΙΠΑ) η Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) για τον τουριστικό λιμένα (μαρίνα) Ηγουμενίτσας (υπ' αρ. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/115461/6973/10.12.2019), κατόπιν ανάρτησής της στο Ηλεκτρονικό Περιβαλλοντικό Μητρώο (ΗΠΜ, erm.yren.gr) με Περιβαλλοντική Ταυτότητα 1907139511.

37. Το υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/122676/7288/23.12.2019 έγγραφο της ΔΙΠΑ με το οποίο γνωστοποιήθηκε στον φορέα του έργου η πληρότητα του υποβληθέντος φακέλου ΜΠΕ και ζητήθηκαν επιπλέον αντίγραφα του.

38. Το υπ' αρ. 749/17.1.2020 έγγραφο του ΟΛΗΓ Α.Ε. με το οποίο υπεβλήθη στη ΔΙΠΑ το επιπλέον αντίγραφο της ΜΠΕ (υπ' αρ. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/5753/305/20.1.2020).

39. Το υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/12932/640/4.02.2020 έγγραφο της ΔΙΠΑ με το οποίο διαβιβάστηκε η ΜΠΕ για δημοσιοποίηση και γνωμοδότηση προς:

- Το Περιφερειακό Συμβούλιο Ηπείρου.
- Τη Διεύθυνση Χωροταξικού Σχεδιασμού του ΥΠΕΝ.
- Τη Διεύθυνση Προϊστορικών και Κλασσικών Αρχαιοτήτων, την Εφορεία Εναλίων Αρχαιοτήτων και την Εφορεία Αρχαιοτήτων Θεσπρωτίας του Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού.
- Τη Διεύθυνση Λιμενικών και Κτιριακών Υποδομών του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.
- Το Γενικό Επιτελείο Εθνικής Άμυνας του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας.
- Τη Διεύθυνση Υδάτων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας.

40. Το υπ' αρ. 805/60/6.2.2020 έγγραφο της Εφορείας Εναλίων Αρχαιοτήτων με τη θετική υπό όρους γνωμοδότησή της (υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/14889/745/10.02.2020).

41. Το υπ' αρ. 43044/506/13.02.2020 έγγραφο της Εφορείας Αρχαιοτήτων Θεσπρωτίας με τη θετική γνωμοδότησή της (υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/16705/832/13.02.2020).

42. Το υπό στοιχεία Φ.901/221/270075/Σ.1331/27.2.2020 έγγραφο του Γενικού Επιτελείου Στρατού του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας, με τη θετική γνωμοδότησή του (υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/22684/1178/28.2.2020).

43. Το υπ' αρ. 40750/8.04.2020 έγγραφο της Διεύθυνσης Υδάτων Ηπείρου με τη θετική υπό όρους γνωμοδότησή της (υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/34652/1961/9.4.2020).

44. Το υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΧΩΡΣ/13285/126/22.4.2020 έγγραφο της Διεύθυνσης Χωροταξικού Σχεδιασμού του ΥΠΕΝ με το οποίο ζητούνται συμπληρωματικά στοιχεία για το έργο (α.π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/37307/2175/22.4.2020).

45. Το υπ' αρ. 46323/863/13.4.2020 έγγραφο της Επιτροπής Περιβάλλοντος Χωρικού Σχεδιασμού και Ανάπτυξης της Περιφέρειας Ηπείρου με συνημμένη τη θετική γνωμοδότησή της για το έργο (υπ' αρ. απόφασης 4/44/7.4.2020, ΑΔΑ: ΩΝΕΚ7Λ9-ΘΘ8, (υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/37153/2166/22.4.2020).

46. Το υπ' αρ. 19826/7.5.2020 έγγραφο των αρμόδιων μελετητών προς τη Διεύθυνση Χωροταξικού Σχεδιασμού του ΥΠΕΝ στο οποίο περιέχονται τα συμπληρωματικά στοιχεία που ζητήθηκαν με το 44ο σχετικό έγγραφο (υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/43715/2531/11.5.2020).

47. Το υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΔΧΩΡΣ/43519/526/14.5.2020 έγγραφο της Διεύθυνσης Χωροταξικού Σχεδιασμού του ΥΠΕΝ με τη θετική γνωμοδότησή της για το έργο (υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/45585/2631/14.5.2020).

48. Το υπό στοιχεία 3122.1-Τ04/31517/2020/27.5.2020 έγγραφο της Διεύθυνσης Λιμενικών και Κτιριακών Υποδομών του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής με το οποίο ζητούνται από το Κεντρικό Λιμεναρχείο Ηγουμενίτσας πρόσθετες πληροφορίες για την περιοχή του έργου (υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/50678/2985/28.5.2020).

49. Το υπ' αρ. 39201/24.6.2020 έγγραφο της Διεύθυνσης Λιμενικών και Κτιριακών Υποδομών του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής με τη θετική υπό όρους γνωμοδότησή της για το έργο (υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/60317/3590/25.6.2020).

50. Το υπ' αρ. 664769/471259/12886/544/26.11.2020 έγγραφο της Διεύθυνσης Προϊστορικών και Κλασσικών Αρχαιοτήτων του ΥΠ.ΠΟ.Α. με την έγκριση υπό όρους της ΜΠΕ του έργου.

51. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Α) Εγκρίνεται η χωροθέτηση του Νέου Τουριστικού Λιμένα Ηγουμενίτσας, όπως αποτυπώνεται στο υπ' αρ. Γ.04 σχέδιο, με τίτλο «ΕΠΙΤΡΕΠΟΜΕΝΕΣ ΧΡΗΣΕΙΣ ΓΗΣ και ΟΡΟΙ ΔΟΜΗΣΗΣ» του Τουριστικού Λιμένα Ηγουμενίτσας (σχετ. 27 του σκεπτικού της παρούσας), που αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της απόφασης αυτής.

1) ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Έργα θαλάσσιας ζώνης

Η μαρίνα καταλαμβάνει συνολικά θαλάσσιο μέτωπο μήκους 700 μ. περίπου. Το εξωτερικό έργο προστασίας της μαρίνας από τους κυματισμούς συνίσταται από τον πλωτό κυματοθραύστη συνολικού μήκους 520μ. Ανατολικά του κυματοθραύστη διαμορφώνονται παραλιακά κρηπιδώματα μήκους 517μ, ενώ πίσω από αυτά διαμορφώνεται με επίχωση, η χερσαία ζώνη της μαρίνας. Η χερσαία ζώνη της μαρίνας εκτείνεται και δυτικά του κυματοθραύστη (και της παραλιακής κρηπιδώσης) κατά 80μ.

περίπου. Οι επιχώσεις του τμήματος αυτού προστατεύονται/επενδύονται από πρανές από φυσικούς ογκολίθους.

Για την πρόσδεση των σκαφών χρησιμοποιούνται τέσσερις (4) πλωτοί προβλήτες συνολικού μήκους 860 μ. περίπου, που διατάσσονται κάθετα στα παραλιακά κρηπιδώματα. Η μαρίνα διαθέτει νηοδόχο για την εξυπηρέτηση travelift, καθώς και ράμπα για την ανέλκυση/καθέλκυση σκαφών.

Με την προτεινόμενη διάταξη έργων δημιουργούνται συνολικά 340 θέσεις ελλιμενισμού για σκάφη αναψυχής διαφόρων μεγεθών, η κατανομή των οποίων παρουσιάζεται στον ακόλουθο πίνακα.

Μέγιστο Μήκος Σκάφους (m)	Πλάτος Θέσης (m)	Επιφάνεια Θέσης (m ²)	Αριθμός Σκαφών
έως 12	4.50	54	149
έως 14	4.90	68,6	120
έως 16	5.15	82,4	30
έως 20	6.25	125	25
έως 25	7.50	187,5	16
ΣΥΝΟΛΟ ΣΚΑΦΩΝ: 340			

Πίνακας: Κατανομή θέσεων ελλιμενισμού

Σε όλες τις θέσεις ελλιμενισμού σκαφών προβλέπεται η παροχή νερού, ηλεκτρικού ρεύματος κ.λπ.

Ο λιμένας θα διαθέτει όλες τις απαραίτητες λιμενικές και χερσαίες εγκαταστάσεις για την εξυπηρέτηση των ελλιμενιζόμενων σκαφών και των επισκεπτών. Στην χερσαία ζώνη του λιμένα θα αναπτυχθούν όλες οι αναγκαίες κτιριακές εγκαταστάσεις σύμφωνα με την αρχιτεκτονική μελέτη (π.χ. πύργος ελέγχου, κτίριο διοίκησης, εμπορικές δραστηριότητες, χώροι εστίασης και αναψυχής, ζώνη διαχείμησης και συντήρησης σκαφών κ.λπ.), για την εύρυθμη λειτουργία ενός σύγχρονου τουριστικού λιμένα (μαρίνας).

Έργα χερσαίας ζώνης νέου τουριστικού λιμένα

Η χερσαία ζώνη της μαρίνας οριοθετείται προς τα βόρεια από τον παραλιακό πεζόδρομο/ποδηλατόδρομο που διέρχεται μπροστά από το συγκρότημα των Τ.Ε.Ι., καθώς και από το κρηπιδωμένο παραλιακό μέτωπο της πόλης μπροστά από τις αθλητικές εγκαταστάσεις (γήπεδα τένις) και το πάρκο. Προς τα νότια και δυτικά οριοθετείται αντίστοιχα από τα νέα παραλιακά κρηπιδώματα και το πρανές προστασίας της μαρίνας.

Η επιφάνεια της χερσαίας ζώνης του Τουριστικού Λιμένα Ηγουμενίτσας Ο1, Ο2, Ο3, Ο4, Ο5, Ο6, Ο7, Ο8, Ο9, Ο10, Ο11, Ο12, Ο13, Ο14, Ο15, Ο16, Ο17, Ο18, Ο19, Ο20, Ο21, Ο22, Ο23, Ο24, Ο25, Ο26, Ο27, Ο28, Ο29, Ο30, Ο31, Ο32, Ο33, Ο1 είναι 35.863 μ².

Η επιφάνεια της θαλάσσιας ζώνης του λιμένα Θ1, Θ2, Θ3, Θ4, Θ5, Θ6, Θ1, Ο33, Ο32, Ο31, Ο30, Ο29, Ο28, Ο27, Ο26, Ο25, Ο24, Ο23, Ο22, Θ1 είναι 167.276 μ².

Λειτουργίες και χρήσεις γης της χερσαίας ζώνης

Η χερσαία ζώνη οργανώνεται σε Τομείς - Οικόπεδα με προσδιορισμένους όρους δόμησης έτσι ώστε να διευκολυνθεί η ανάπτυξη των αναγκαίων κτιριακών εγκαταστάσεων, ενώ παράλληλα να διαμορφωθούν κατάλληλα

όλες οι υπόλοιπες χρήσεις και λειτουργίες στο χερσαίο χώρο του λιμένα.

Στην χερσαία ζώνη χωροθετούνται οι κτιριακές εγκαταστάσεις και οι υπόλοιποι στεγασμένοι ή υπαίθριοι χώροι. Οι εγκαταστάσεις της χερσαίας ζώνης, οι οποίες είναι απαραίτητες για την κάλυψη των λειτουργικών αναγκών του τουριστικού λιμένα, έχουν ως εξής:

- Φυλάκιο εισόδου με υπαίθριο χώρο (πέργκολα).
- Κτίριο διοίκησης και υπηρεσιών (λιμενικός σταθμός, ταχυδρομείο, ιατρείο Α' βοηθειών, αναψυκτήριο, ΑΤΜ, υπαίθριοι χώροι - πέργκολες, κ.λπ.).

- Πύργος ελέγχου.

- Σούπερ Μάρκετ με ημιυπαίθριους χώρους. • Εστιατόριο με υπαίθριους χώρους, μικρή πισίνα / υδάτινο στοιχείο, παιδική χαρά κ.λπ.

- Συγκρότημα εμπορικών καταστημάτων με υπαίθριους χώρους (πέργκολες).

- Αναψυκτήριο - μπαρ με υπαίθριους χώρους.

- Πρακτορεία - γραφεία (ενοικίασης σκαφών, αυτοκινήτων, δικύκλων κ.λπ.) με υπαίθριους χώρους.

- Εστιατόριο και γραφεία Ναυτικού Ομίλου με υπαίθριους χώρους (πέργκολες).

- Υπόστεγο συντήρησης/επισκευής σκαφών και βοηθητικοί χώροι με γραφεία συντηρητών.

- Κτίριο με αποθηκευτικούς χώρους, χώρους Η/Μ εγκαταστάσεων (κεντρικού υποσταθμού, αντλιοστασίου κ.λπ.) και βοηθητικούς χώρους.

- Κατάστημα ναυτιλιακών ειδών με υπαίθριους χώρους.

- Κτίρια χώρων υγιεινής με WC, ντους, πλυντήρια, αποδυτήρια προσωπικού λιμένα κ.λπ.

- Σταθμός παραλαβής καταλοίπων.

- Δεξαμενή νερού.

- Υπαίθριος χώρος διαχείμησης - συντήρησης σκαφών

- Θέσεις στάθμευσης οχημάτων.

- Ελεύθεροι χώροι πεζών - Φύτευση.

Επιτρεπόμενες χρήσεις γης - Όροι δόμησης χερσαίας ζώνης.

Η χερσαία ζώνη της μαρίνας οργανώνεται σε 5 Τομείς - Οικόπεδα οι οποίοι αναπτύσσονται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα κτιριακά συγκροτήματα του Τουριστικού Λιμένα. Παρακάτω δίνονται αναλυτικά τα χαρακτηριστικά, οι χρήσεις γης και οι όροι δόμησης κάθε τομέα:

Με βάση τη συνολική μέγιστη επιτρεπόμενη δόμηση εντός της μαρίνας προκύπτει ότι ο συντελεστής δόμησης (σ.δ) επί της χερσαίας ζώνης της μαρίνας είναι:

$\sigma.δ = 2.535/35.863 = 0.07 < 0.2$ (που προβλέπεται από την παρ.1γ-γγ το άρθρο 31 του ν.2160/93 όπως ισχύει).

Τομέας 1

Ο Τομέας 1 βρίσκεται στο βορειοδυτικό άκρο της χερσαίας ζώνης και έχει έκταση 2.676 m².

Επιτρεπόμενοι όροι δόμησης

- Συντελεστής δόμησης: 0.15

- Ποσοστό κάλυψης: 15%

- Μέγιστο Επιτρεπόμενο Ύψος: 8.5 μ. + στέγη

Επιτρεπόμενες χρήσεις

- Κτιριακές εγκαταστάσεις ή / και Υπόστεγα φύλαξης και συντήρησης σκαφών αναψυχής (γραφεία, εργαστήρια συντηρητών, αποθήκες, χώροι υγιεινής κτλ.)

- Ελεύθερος χώρος διαχείμησης και συντήρησης σκαφών αναψυχής

Το κτιριακό συγκρότημα συντήρησης/επισκευής σκαφών χωροθετείται στο δυτικότερο και πλέον απομακρυσμένο από την πόλη άκρο της χερσαίας ζώνης του λιμένα. Το κτίριο αποτελείται από μια μεγάλη αίθουσα για στεγασμένη συντήρηση σκαφών, με το απαραίτητο για την χρήση του χώρου ύψος. Εντός του κτιρίου διαμορφώνονται χώροι με χρήση γραφείων, συντηρητών, αποθηκών και χώρων υγιεινής των εργαζομένων.

Η χερσαία απόθεση, συντήρηση και επισκευή των σκαφών θα γίνεται στην ειδικά για το σκοπό αυτό περιοχή που χωροθετείται στο βορειοδυτικό άκρο της χερσαίας ζώνης του λιμένα και έχει έκταση 5.600 m². Έμπροσθεν της περιοχής αυτής και συγκεκριμένα στο δυτικό τμήμα του βόρειου κρηπιδώματος, έχει προβλεφθεί η δημιουργία μιας ράμπας για την ανέλκυση/καθέλκυση σκαφών με χρήση τρέιλερ. Επίσης σε γειτνιάζουσα θέση χωροθετείται νηοδόχος για την λειτουργία μηχανημάτων travelift ανέλκυσης/καθέλκυσης ελλιμενιζόμενων σκαφών μεσαίου και μεγάλου μεγέθους, προς/από τον χερσαίο χώρο απόθεσής τους.

Τομέας 2

Ο Τομέας 2 βρίσκεται στο δυτικό τμήμα της χερσαίας ζώνης, έχει έκταση 6.304 m² και συνιστά μια μικτή ζώνη, που περιλαμβάνει τη στέγασση των υπηρεσιών διοίκησης του λιμένα, καταστήματα εξυπηρέτησης κοινού (πρακτορεία - γραφεία ενοικίασης σκαφών, αυτοκινήτων κτλ.) καθώς και αποθηκευτικούς χώρους.

Επιτρεπόμενοι όροι δόμησης

- Συντελεστής δόμησης: 0.25.
- Ποσοστό κάλυψης: 25%.
- Μέγιστο Επιτρεπόμενο Ύψος: 7.5 m + στέγη.

Επιτρεπόμενες χρήσεις

- Κτίριο διοίκησης και υπηρεσιών (περιλαμβάνεται ιατρείο Α' βοηθειών).
- Πύργος ελέγχου.
- Εμπορικά καταστήματα, γραφεία ενοικίασης σκαφών, αυτοκινήτων κ.λπ.

• Κτιριακές εγκαταστάσεις υγειονομικού ενδιαφέροντος (εστιατόρια, σνακ μπαρ, καφετέριες, αναψυκτήρια).

• Αποθήκες, Χώροι υγιεινής, Στεγασμένοι χώροι Η/Μ Εγκαταστάσεων, Δεξαμενές νερού.

• Κυκλοφορία (οδοί ήπιας κυκλοφορίας), Στάθμευση οχημάτων, Ελεύθεροι χώροι πεζών, Φύτευση.

Το κτίριο διοίκησης, υπηρεσιών και ο πύργος ελέγχου χωροθετούνται κεντροβαρικά στη χερσαία ζώνη, έτσι ώστε να έχουν άριστη ορατότητα προς όλη τη λιμενολεκάνη και τα ελλιμενισμένα σκάφη στη μαρίνα.

Το συγκρότημα των καταστημάτων και το αναψυκτήριο τοποθετείται στο κεντρικό τμήμα του βορειοανατολικού κρηπιδώματος. Το εν λόγω κτιριακό συγκρότημα είναι άμεσα προσπελάσιμο από τους κατοίκους της πόλης, μέσω της εισόδου πεζών που διαμορφώνεται στην περιοχή αυτή.

Το κτίριο του εστιατορίου χωροθετείται κεντροβαρικά στην χερσαία ζώνη, ώστε να είναι άμεσα προσπελάσιμο. Η θέση του κτιρίου εξασφαλίζει ανεμπόδιστη θέα προς τη θάλασσα και τα ελλιμενιζόμενα στο βόρειο κρηπιδώμα σκάφη (μεγαλύτερων κατηγοριών σκάφη).

Τομέας 3

Ο Τομέας 3 βρίσκεται στο μέσο της χερσαίας ζώνης και έχει έκταση 130 m². Επιτρεπόμενοι όροι δόμησης

- Συντελεστής δόμησης: 0.3.
- Ποσοστό κάλυψης: 30%.
- Μέγιστο Επιτρεπόμενο Ύψος: 4.0 m + στέγη Επιτρεπόμενες χρήσεις.
- Φυλάκιο εισόδου.

Τομέας 4

Ο Τομέας 4 βρίσκεται στο ανατολικό τμήμα της μαρίνας και έχει έκταση 5.999 m². Περιλαμβάνει την ζώνη αναψυχής του λιμένα, συμπεριλαμβανομένων και των χώρων αναψυχής του Ναυτικού Ομίλου.

Επιτρεπόμενοι όροι δόμησης

- Συντελεστής δόμησης: 0.25.
- Ποσοστό κάλυψης: 25%.
- Μέγιστο Επιτρεπόμενο Ύψος: 6.0 m + στέγη.

Επιτρεπόμενες χρήσεις

• Εμπορικά καταστήματα, γραφεία ενοικίασης σκαφών, αυτοκινήτων κ.λπ.

• Κτιριακές εγκαταστάσεις υγειονομικού ενδιαφέροντος (εστιατόρια, σνακ μπαρ, καφετέριες, αναψυκτήρια).

• Χώροι Υγιεινής - WC - Πλυντήρια, Στεγασμένοι χώροι Η/Μ Εγκαταστάσεων.

• Γραφεία Ναυτικού Ομίλου.

• Κυκλοφορία (οδοί ήπιας κυκλοφορίας), Στάθμευση οχημάτων, Ελεύθεροι χώροι πεζών, Φύτευση.

Το εστιατόριο και τα γραφεία του Ν.Ο. χωροθετείται στο ανατολικό άκρο του λιμένα, εξασφαλίζοντας έτσι την ιδιωτικότητα αυτών των χρήσεων. Η ζώνη αυτή είναι άμεσα προσπελάσιμη από τους κατοίκους της πόλης, μέσω των εισόδων πεζών που διαμορφώνονται στο όριο της χερσαίας ζώνης του λιμένα στην περιοχή αυτή.

Το super market καθώς και τα γραφεία (π.χ. ενοικίασης σκαφών), τοποθετείται σχετικά κοντά στην κεντρική είσοδο.

Τομέας 5

Ο Τομέας 5 βρίσκεται στο δυτικό τμήμα της χερσαίας ζώνης, πλησίον του κρηπιδότοιχου και έχει έκταση 74 m².

Επιτρεπόμενοι όροι δόμησης

- Συντελεστής δόμησης: 0.20.
- Ποσοστό κάλυψης: 20%.
- Μέγιστο Επιτρεπόμενο Ύψος: 4.0 m.

Επιτρεπόμενες χρήσεις

• Κτίριο Σταθμού Παραλαβής Καταλοίπων.

Στο βόρειο τμήμα του λιμένα σε απόσταση από τα παραλιακά κρηπιδώματα και από τις ζώνες αναψυχής, και παραπλεύρως του περιφραγμένου χώρου διαχείρισης σκαφών, χωροθετείται το συγκρότημα των αποθηκών και των Η/Μ υποδομών. Στο κτίριο στεγάζονται χώροι Η/Μ υποδομών και αποθηκευτικοί χώροι του λιμένα.

Σε κατάλληλες θέσεις χωροθετούνται τρία κτίρια χώρων υγιεινής καθώς και αποδυτηρίων προσωπικού.

Κτιριολογικό πρόγραμμα

Οι επιφάνειες των κτιριακών εγκαταστάσεων της μαρίνας παρουσιάζονται στον ακόλουθο πίνακα:

ΚΤΙΡΙΟ	ΙΣΟΓΕΙΟ			ΟΡΟΦΟΣ (m ²)	ΣΥΝΟΛΟ ΔΟΜΗΣΗΣ (m ²)	ΣΥΝΟΛΟ ΚΑΛΥΨΗΣ (m ²)
	ΔΟΜΗΣΗ (m ²)	ΗΜΙΥΠΑΙΘΡΙΟΙ (m ²)	ΠΕΡΓΚΟΛΕΣ (m ²)			
Κτίριο διοίκησης και υπηρεσιών και Πύργος Ελέγχου	268	0	136	0	268	268
Super market	119	60	0	0	119	179
Εστιατόριο	368	18	410	0	368	386
Φυλάκιο εισόδου	34	0	39	0	34	34
Συγκρότημα καταστημάτων	350	0	312	0	350	350
Πρακτορεία - Γραφεία ενοικίασης σκαφών	148	0	80	0	148	148
Αναψυκτήριο	95	0	122	0	95	95
Κτιριακό συγκρότημα Ν.Ο. 1 (εστιατόριο, γραφεία)	255	0	219	0	255	255
Κατάστημα ναυτιλιακών ειδών και Χώροι υγιεινής εργαζομένων και επισκεπτών	164	0	52	0	164	164
Αποθήκες και χώροι Η/Μ εγκαταστάσεων	253	0	0	0	253	253
Χώροι υγιεινής Α	163	15	62	0	163	178
Χώροι υγιεινής Β	209	30	76	0	209	239
Δεξαμενή νερού	97	0	0	0	97	97
Κτίρια εκτός Τομέων - Οικοπέδων	13	0	39	0	13	13
ΣΥΝΟΛΟ	2535	123	1546	0	2535	2658

Πρόσβαση - Οδική κυκλοφορία στη μαρίνα

Η οδική πρόσβαση στον Τουριστικό Λιμένα Ηγουμενίτσας θα πραγματοποιείται μέσω ισόπεδου κυκλικού κόμβου (roundabout), ο οποίος σύμφωνα με την μελέτη οδοποιίας προβλέπεται/διαμορφώνεται στο βόρειο τμήμα και περί το μέσον της χερσαίας ζώνης του λιμένα και συγκεκριμένα στο πέρας του υφιστάμενου πεζόδρομου/ποδηλατόδρομου (που διέρχεται μπροστά από το συγκρότημα των Τ.Ε.Ι.) και καταλήγει στον κεντρικό δρόμο της πόλης).

Συνεπώς, η οδική πρόσβαση στη χερσαία ζώνη της μαρίνας θα γίνεται μέσω του κεντρικού δρόμου της πόλης της Ηγουμενίτσας (οδός Εθν. Αντίστασης).

Το εσωτερικό δίκτυο της μαρίνας διαμορφώνεται, έτσι ώστε να εξασφαλίζεται άμεση πρόσβαση σε όλους τους επιμέρους χώρους της χερσαίας ζώνης, καθώς και σε όλα τα κρηπιδώματα ή τους προβλήτες πρόσδεσης σκαφών.

Το εσωτερικό οδικό δίκτυο κυκλοφορίας οχημάτων αποτελείται από ένα βασικό οδικό άξονα διπλής κατεύθυνσης που διατρέχει ολόκληρη τη χερσαία ζώνη του λιμένα, και δευτερεύοντες δρόμους μονής κατεύθυνσης, που εξυπηρετούν τις κτιριακές εγκαταστάσεις και τους επιβαίνοντες στα σκάφη.

Επίσης στο ανατολικό τμήμα της χερσαίας ζώνης του λιμένα, προβλέπεται βοηθητική οδός - έξοδος κινδύνου, που θα χρησιμοποιείται αποκλειστικά σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης (π.χ. πυρκαγιά κτλ.). Η βοηθητική αυτή οδός ξεκινά από τον κυκλικό κόμβο που διαμορφώνεται στο ανατολικό τμήμα του λιμένα και καταλήγει στην παραλιακή οδό Εθνικής Αντιστάσεως.

Η ανωτέρω διαμόρφωση - χάραξη της εισόδου και του εσωτερικού οδικού δικτύου ακολουθεί/εξυπηρετεί τις βασικές «ζώνες» του λιμένα, ήτοι:

- Ζώνη εξυπηρέτησης των λειτουργιών του λιμένα με κτίριο διοίκησης/υπηρεσιών και ζώνη αναψυχής των πελατών/επισκεπτών με εστιατόριο, υπαίθριους χώρους και υδάτινο στοιχείο, κοντά στην κεντρική είσοδο.
- Εμπορική ζώνη με καταστήματα και αναψυκτήριο πίσω από το βορειοανατολικό κρηπίδωμα.
- Ζώνη διαχείρισης/συντήρησης σκαφών, με χερσαίο χώρο απόθεσης σκαφών.
- Ζώνη αναψυχής Ναυτικού Ομίλου (Ν.Ο.) στο βορειοανατολικό άκρο του λιμένα.

Στάθμευση οχημάτων

Κατά μήκος του βασικού οδικού άξονα και των δευτερεύοντων δρόμων, δημιουργούνται θέσεις στάθμευσης οχημάτων. Θέσεις στάθμευσης δημιουργούνται επίσης σε επιλεγμένα σημεία κοντά στις κτιριακές εγκαταστάσεις. Ο συνολικός αριθμός των θέσεων στάθμευσης ανέρχεται περίπου σε 170 θέσεις.

Β) Εγκρίνονται οι περιβαλλοντικοί όροι και περιορισμοί, η εφαρμογή των οποίων αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση για την κατασκευή και λειτουργία του Νέου Τουριστικού Λιμένα Ηγουμενίτσας, όπως περιγράφεται στην Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων και αποτυπώνεται στο ανωτέρω, συνοδό της παρούσας απόφασης, τοπογραφικό διάγραμμα.

1. Περιγραφή του έργου

1.1. Γενικά στοιχεία

1.1.1. Το έργο αφορά στην κατασκευή και λειτουργία των λιμενικών και χερσαίων υποδομών τουριστικού λιμέ-

να (Μαρίνας) Ηγουμενίτσας, δυναμικότητας 340 θέσεων ελλιμενισμού για σκάφη αναψυχής διαφόρων κατηγοριών, που θα αναπτυχθεί στο βόρειο άκρο του παραλιακού μετώπου της Ηγουμενίτσας, νότια από το κτιριακό συγκρότημα του Τ.Ε.Ι. και τις αθλητικές εγκαταστάσεις τένις. Η περιοχή υπάγεται στον Δήμο Ηγουμενίτσας, ΠΕ Θεσπρωτίας, Περιφέρειας Ηπείρου.

1.1.2. Οι θαλάσσιες εγκαταστάσεις (συνολικής έκτασης 167.276 τετραγωνικών μέτρων) περιλαμβάνουν πλωτό κυματοθραύστη συνολικού μήκους 550 μ. ανατολικά του οποίου διαμορφώνονται παραλιακά κρηπιδώματα μήκους 517 μ., χρήση τεσσάρων πλωτών προβλητών που διατάσσονται εγκάρσια στο βορειοανατολικό κρηπίδωμα και κατασκευή συμβατικών λιμενικών κρηπιδωμάτων που θα προσφέρουν μόνιμο ελλιμενισμό σκαφών αναψυχής. Η μαρίνα θα διαθέτει επίσης νηοδόχο για την εξυπηρέτηση travelift καθώς και ράμπα για την ανέλκυση/καθέλκυση σκαφών.

1.1.3. Στη χερσαία ζώνη της Μαρίνας, που διαμορφώνεται με επίχωση του θαλάσσιου χώρου έμπροσθεν του υφιστάμενου θαλάσσιου μετώπου (συνολικής έκτασης 35.863 τετραγωνικών μέτρων) προβλέπεται η ανάπτυξη όλων των αναγκαίων κτιριακών υποδομών για την άρτια λειτουργία της. Οι εγκαταστάσεις της χερσαίας ζώνης περιλαμβάνουν το φυλάκιο και πύργο ελέγχου, το κτίριο διοίκησης, κτίρια εμπορικών δραστηριοτήτων, χώρους εστίασης και αναψυχής, κτίρια χώρων υγιεινής, σταθμό παραλαβής καταλοίων, θέσεις στάθμευσης οχημάτων, δεξαμενή νερού, πρακτορεία και γραφεία, ζώνη διαχείρισης και συντήρησης σκαφών.

1.2. Κατάταξη έργου σύμφωνα με την υπουργική απόφαση οικ. 37674/2016 (Β' 2471) .

Είδος δραστηριότητας	Ομάδα	Κατηγορία
Τουριστικοί λιμένες σκαφών αναψυχής (μαρίνες, καταφύγια, αγκυροβόλια)	3η Ομάδα α/α 3	A1

1.3. Χαρτογραφική αποτύπωση του έργου

Το έργο αναπτύσσεται στο βόρειο άκρο του παραλιακού μετώπου της Ηγουμενίτσας (βόρεια ακτή Όρμου Ηγουμενίτσας), εντός διοικητικών ορίων Δ.Ε. Ηγουμενίτσας, Δήμου Ηγουμενίτσας, Π.Ε. Ηγουμενίτσας και αποτυπώνεται στα σχέδια με αρ. Γ.01 και Γ.03 τα οποία περιέχονται στον φάκελο ΜΠΕ και συνοδεύουν την παρούσα.

1.4. Γεωγραφικές συντεταγμένες κεντρικού σημείου της μαρίνας στο σύστημα ΕΓΣΑ 87 και WGS 84:

1.4.1. ΕΓΣΑ 87 Χ: 178217.96 Ψ: 4379689.76

1.4.2. WGS 84 Φ: 39.5092584 Λ: 20.2592127

2. Θεσμοθετημένα βασικά χαρακτηριστικά της περιοχής του έργου καθώς και των ευαίσθητων στοιχείων του περιβάλλοντός της

2.1. Χωρικός σχεδιασμός και χρήσεις γης

2.1.1. Το ισχύον Γενικό Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης (Γ.Π.Χ.Σ.Α.Α.) (απόφαση υπ' αρ. 6876/4871/2.7.2008, Α' 128), το οποίο επέχει θέση Εθνικής Χωρικής Στρατηγικής σύμφωνα με το ν. 4447/2016, προβλέπει την κατασκευή νέων ή την αναβάθμιση υφιστάμενων λιμενικών υποδομών που ενισχύουν τον τουρισμό μέσω ανάπτυξης της κρουαζιέρας και του θαλάσσιου τουρισμού. Αναφέρει δε ότι η Ηγουμενί-

τσα περιλαμβάνεται στις διεθνείς πύλες της χώρας προς την Αδριατική/Ιταλία.

2.1.2. Σύμφωνα με το ισχύον αναθεωρημένο Περιφερειακό Χωροταξικό Πλαίσιο Περιφέρειας Ηπείρου (ΑΑΠ 286/2018), η περιοχή μελέτης εμπίπτει στην δυναμικότερη τουριστική περιοχή της Ηπείρου. Στόχο αποτελεί η διατήρηση και ενίσχυση του χαρακτήρα του προορισμού και η διείσδυση του στη διεθνή τουριστική αγορά, καθώς επίσης και η ένταξη της περιοχής στην ενιαία τουριστική αγορά της νότιας Αδριατικής με την αξιοποίηση συνθηκών ανάπτυξης του θαλάσσιου τουρισμού στην ευρύτερη περιοχή. Επισημαίνεται επίσης ότι, στα πλαίσια της επίτευξης των στόχων και της στρατηγικής του ΠΧΠ, στα έργα πρώτης προτεραιότητας περιλαμβάνεται, μεταξύ άλλων, και η ίδρυση και λειτουργία Μαρίνας στην Ηγουμενίτσα.

2.1.3. Σύμφωνα με το ισχύον Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο (ΓΠΣ) του Δήμου Ηγουμενίτσας (Απόφαση υπ' αρ. 73578/4964/17.12.2010, Α.Α.Π. 575), η θέση της Μαρίνας βρίσκεται στην πολεοδομική ενότητα ΠΕ5 η οποία ορίζεται ως τοπικό κέντρο συνοικίας, αμιγής κατοικίας, ενώ, συγκεντρώνει επίσης και δραστηριότητες τουρισμού και αναψυχής.

2.2. Στοιχεία περιβαλλοντικής ευαισθησίας της περιοχής

2.2.1. Σύμφωνα με τον αναθεωρημένο κατάλογο της υπ' αρ. 0743/11.12.2017 κοινής υπουργικής απόφασης (Β' 4432) το έργο δεν βρίσκεται εντός ορίων προστατευόμενων περιοχών του Ευρωπαϊκού Οικολογικού Δικτύου NATURA 2000.

2.2.2. Σύμφωνα με την υπ' αρ. Ε.Γ. οικ. 907/29.12.2017 απόφαση της Εθνικής Επιτροπής Υδάτων «Έγκριση της 1ης αναθεώρησης του σχεδίου διαχείρισης των λεκανών απορροής ποταμών του Υδατικού Διαμερίσματος Ηπείρου (EL05) και της αντίστοιχης Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων» (Β' 4664) η θέση της Μαρίνας Ηγουμενίτσας υπάγεται στο παράκτιο υδατικό σύστημα "Όρμος Ηγουμενίτσας" (EL0512C0003H), το οποίο έχει χαρακτηριστεί ως Ιδιαίτερως Τροποποιημένο Υδατικό Σύστημα και εκτιμάται ότι βρίσκεται σε μέτρια οικολογική, καλή χημική και μέτρια συνολική κατάσταση.

2.2.3. Για τα Επιφανειακά Υδατικά Συστήματα, στα οποία συμπεριλαμβάνονται και τα Παράκτια Υδατικά Συστήματα, των οποίων τα χαρακτηριστικά πρόκειται να υποστούν νέες τροποποιήσεις εξετάζεται η τήρηση των προϋποθέσεων υπαγωγής τους στις εξαιρέσεις της παρ. 7 του άρθρου 4 της Οδηγίας 2000/60/ΕΚ, κατά περίπτωση. Στην περίπτωση της Μαρίνας Ηγουμενίτσας, η αξιολογούμενη υδρομορφολογική αλλοίωση από την υλοποίηση της Μαρίνας σε συνδυασμό με τα υφιστάμενα και λοιπά προγραμματιζόμενα έργα είναι σε επίπεδο της τάξης «1», δηλαδή οι τροποποιήσεις από την υλοποίηση του έργου δεν αναμένεται να θέσουν σε κίνδυνο την ικανότητα του συστήματος να πετύχει την 'καλή' κατάσταση. Συνεπώς, δεν εφαρμόζεται η διαδικασία του Άρθρου 4.7 της Οδηγίας 2000/60/ΕΚ για το παράκτιο Υδατικό Σύστημα "όρμος Ηγουμενίτσας" με κωδικό EL0512C0003H.

2.2.4. Επομένως, η Μαρίνα Ηγουμενίτσας οφείλει να λαμβάνει τα απαιτούμενα μέτρα έτσι ώστε να διασφαλίζεται ότι δεν διαταράσσεται η επίτευξη των περιβαλλοντικών στόχων που θέτει το εγκεκριμένο με την 1η Αναθεώ-

ρηση ΣΔΛΑΠ. Για το σκοπό αυτό η Μαρίνα υπάγεται στους όρους και περιορισμούς του Προγράμματος Μέτρων της 1ης Αναθεώρησης ΣΔΛΑΠ του ΥΔ Ηπείρου καθώς και στους όρους και περιορισμούς της οικείας ΣΜΠΕ.

2.2.5. Σύμφωνα με το εγκεκριμένο Σχέδιο Διαχείρισης Κινδύνων Πλημμύρας (ΣΔΚΠ) Απορροής Ποταμών του Υδατικού Διαμερίσματος Ηπείρου (ΕΛ05) (Απόφαση ΥΠΕΝ/ΓρΕΓΥ/41368/326/06.07.2018 Εθνικής Επιτροπής Υδάτων, Β' 2684) σε εφαρμογή της Οδηγίας 2007/60/ΕΚ, η περιοχή της Μαρίνας Ηγουμενίτσας βρίσκεται εντός Ζωνών Δυνητικά Υψηλού Κινδύνου Πλημμύρας (ΖΔΥΚΠ) 'Κάτω Ρους- Δέλτα π. Καλαμά και παράκτια ζώνη Ηγουμενίτσας- ΕΛ05RAK0008 και συνεπώς πρέπει ο φορέας του έργου να λάβει τα απαραίτητα αντιπλημμυρικά μέτρα.

3. Οριακές τιμές εκπομπών ρύπων στην ατμόσφαιρα, στα ύδατα και στο έδαφος, στάθμης θορύβου και δονήσεων, και ποιότητας περιβάλλοντος.

3.1. Αέριες εκπομπές

Οι οριακές και κατευθυντήριες τιμές ποιότητας της ατμόσφαιρας καθορίζονται:

3.1.1. Στην κοινή υπουργική απόφαση υπό στοιχεία 14122/549/Ε103/24.3.2011 (Β' 488) με την οποία καθορίζονται μέτρα για τη βελτίωση της ποιότητας της ατμόσφαιρας, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2008/50/ΕΚ, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

3.1.2. Στην κοινή υπουργική απόφαση υπό στοιχεία 22306/1075/Ε103/29.5.2007 (Β' 920), με την οποία καθορίζονται τιμές - στόχοι και όρια εκτίμησης των συγκεκριμένων του αρσενικού, του καδμίου, του υδραργύρου, του νικελίου και των πολυκυκλικών αρωματικών υδρογονανθράκων στον ατμοσφαιρικό αέρα, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2004/107/ΕΚ, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

3.2. Ποιότητα Υδάτων

Οι κατευθυντήριες τιμές ποιότητας των επιφανειακών υδάτων καθορίζονται:

3.2.1. Στην κοινή υπουργική απόφαση υπό στοιχεία 50388/2704/Ε103/2003 (Β' 1866) σχετικά με την τροποποίηση και συμπλήρωση της Πράξης Υπουργικού Συμβουλίου 2/1.2.2001 «Καθορισμός των κατευθυντήριων και οριακών τιμών ποιότητας των νερών από απορρίψεις ορισμένων επικίνδυνων ουσιών που υπάγονται στον Κατάλογο II της οδηγίας 76/464/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 4ης Μαΐου 1976» (Α' 15).

3.2.2. Στην κοινή υπουργική απόφαση υπό στοιχεία 51354/2641/Ε103/2010 (Β' 1909) για τον καθορισμό Προτύπων Ποιότητας Περιβάλλοντος (ΠΠΠ) για τις συγκεντρώσεις ορισμένων ρύπων και ουσιών προτεραιότητας στα επιφανειακά ύδατα, σε συμμόρφωση προς τις διατάξεις της οδηγίας 2008/105/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16ης Δεκεμβρίου 2008 «σχετικά με Πρότυπα Ποιότητας Περιβάλλοντος (ΠΠΠ) στον τομέα της πολιτικής των υδάτων και σχετικά με την τροποποίηση και μετέπειτα κατάργηση των οδηγιών του Συμβουλίου 82/176/ΕΟΚ, 83/513/ΕΟΚ, 84/156/ΕΟΚ, 84/491/ΕΟΚ και 86/280/ΕΟΚ και την τροποποίηση της οδηγίας 2000/60/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου», καθώς και για τις συγκεντρώσεις ειδικών ρύπων στα εσωτερικά επιφανειακά ύδατα και άλλες διατάξεις, όπως τροποποιήθηκε με την κοινή υπουργική απόφαση 170766/2016 (Β' 69).

3.3. Οριακές τιμές στάθμης θορύβου και δονήσεων

3.3.1. Για το θόρυβο που εκπέμπεται από τον εξοπλισμό κατασκευής του έργου, ισχύουν τα προβλεπόμενα στην υπ'αρ. 37393/2028/2003 (Β' 1418) κοινή υπουργική απόφαση, με την οποία καθορίστηκαν μέτρα και όροι για τις εκπομπές θορύβου στο περιβάλλον από εξοπλισμό προς χρήση σε εξωτερικούς χώρους, όπως τροποποιήθηκε με την υπ'αρ. 9272/471/2.3.2007 (Β' 286) κοινή υπουργική απόφαση.

3.3.2. Για τις μηχανολογικές εγκαταστάσεις ισχύουν τα όρια θορύβου του π.δ. 1180/1981 (Α' 293).

4. Όροι, μέτρα και περιορισμοί που πρέπει να τηρούνται για την ελαχιστοποίηση και την αντιμετώπιση των δυνητικών περιβαλλοντικών επιπτώσεων

4.1. Γενικοί όροι

4.1.1. Οι όροι της παρούσας αφορούν:

4.1.1.1. Τον ΟΛΗΓ Α.Ε. ως φορέα του έργου.

4.1.1.2. Όλα τα τρίτα φυσικά ή νομικά πρόσωπα που λαμβάνουν μέρος στις δραστηριότητες κατασκευής και λειτουργίας του έργου.

4.1.2. Οι ως άνω φορείς φέρουν αμέριστη την ευθύνη για την τήρηση των περιβαλλοντικών όρων, μέτρων και περιορισμών που επιβάλλονται με την παρούσα απόφαση, κατά το μέρος που αναλογεί στη συμμετοχή καθενός εξ αυτών στις δραστηριότητες κατασκευής και λειτουργίας του έργου.

4.1.3. Ο φορέας του έργου υποχρεούται να τηρεί τις διατάξεις της ισχύουσας περιβαλλοντικής νομοθεσίας, ανεξάρτητα από την ύπαρξη ή μη σχετικής αναφοράς στους περιβαλλοντικούς όρους του έργου.

4.1.4. Για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για την κατασκευή και λειτουργία του έργου, θα πρέπει προηγουμένως να έχουν χορηγηθεί όλες οι προβλεπόμενες από την ισχύουσα νομοθεσία άδειες και εγκρίσεις.

4.1.5. Ο φορέας του έργου οφείλει να εξασφαλίζει κατά προτεραιότητα τη διαθεσιμότητα των απαιτούμενων οικονομικών πόρων για τα έργα προστασίας του περιβάλλοντος.

4.1.6. Ο φορέας του έργου οφείλει να ορίσει οργανωτική μονάδα ή στέλεχος που θα έχει την ευθύνη παρακολούθησης της τήρησης των περιβαλλοντικών όρων, ενώ έχει τη δυνατότητα να ζητήσει ανάλογο προσδιορισμό από τα τρίτα μέρη.

4.2. Όροι για την οριστικοποίηση του σχεδιασμού

4.2.1. Οι αρχιτεκτονικές επιλογές διαμόρφωσης της χερσαίας ζώνης και των κτιρίων εντός αυτής θα πρέπει να ενσωματώσουν εξ αρχής την ανάγκη συμβατότητας και τήρησης αναλογιών σε σχέση με τα χαρακτηριστικά της άμεσης και ευρύτερης περιοχής του έργου.

4.2.2. Οι οριστικές μελέτες των κτιρίων και του χώρου που τα περιβάλλει, καθώς και των ανοικτών χώρων της χερσαίας ζώνης, θα πρέπει να ενσωματώσουν, ιδίως μέσω συστημάτων «αειφορικής δόμησης» (π.χ. LEED, BREEAM, DGNB κ.ά.):

4.2.2.1. Πρόνοιες εξοικονόμησης ενέργειας, τόσο στο παθητικό επίπεδο (σχεδιασμός προσαρμοσμένος στις τοπικές κλιματικές συνθήκες, μονώσεις, ψυχρά υλικά, σκι-άσεις, βιοκλιματικό πράσινο κ.ά.) όσο και στο ενεργητικό επίπεδο (εξοπλισμός υψηλής απόδοσης, «έξυπνο» σύστη-

μα ενεργειακής διαχείρισης στα μεγάλα κτίρια, δυνατότητα χρήσης φυσικού αέρα στα συστήματα κλιματισμού, λαμπτήρες εξοικονόμησης κ.ά.).

4.2.2.2. Μέτρα ορθολογικής χρήσης νερού, με εφαρμογή προηγμένων μεθόδων εξοικονόμησης, αποτελεσματικής άρδευσης και αξιοποίησης ομβρίων υδάτων.

4.2.2.3. Προβλέψεις χρήσης υλικών κατασκευής (δηλαδή υλικών δόμησης, επάλειψης, στεγανοποίησης, προστασίας από διάβρωση, εμποτισμού, βαφής, συγκολλήσεων κ.ά.) με τεκμηριωμένη φιλικότητα προς το περιβάλλον.

4.2.3. Ο σχεδιασμός του πρασίνου σε κάθε επιμέρους έκταση της χερσαίας ζώνης θα πρέπει να επιδιώκει έναν ή περισσότερους από τους ακόλουθους στόχους, ενώ το καλλωπιστικό αποτέλεσμα θα πρέπει να επιτυγχάνεται ως δευτερογενής συνέπεια των εν λόγω στόχων και όχι ως πρωταρχική επιλογή:

4.2.3.1. Βελτίωση μικροκλίματος.

4.2.3.2. Πολεοδομικές και κτιριοδομικές συνέργειες (βιοκλιματική επίδραση, οπτικός διαχωρισμός κτιρίων από χώρους στάθμευσης ή τοπικές οδούς κ.ά.).

4.2.3.3. Οικολογική προσαρμογή - προστασία και τόνωση ευρωστίας οικοσυστημικών λειτουργιών.

4.2.3.4. Αντιδιαβρωτική προστασία επιφανειών με μεγάλη κλίση.

4.2.4. Τα είδη φυτών που θα επιλεγούν θα πρέπει να χαρακτηρίζονται από:

4.2.4.1. Συμβατότητα με την τοπική φυτοκοινωνία.

4.2.4.2. Προσαρμογή στις τοπικές βιοκλιματικές συνθήκες.

4.2.4.3. Χαμηλές απαιτήσεις φυτοπροστατευτικών ουσιών και λιπασμάτων.

4.2.4.4. Σχετικώς χαμηλές απαιτήσεις άρδευσης.

4.2.5. Το πρόγραμμα εγκατάστασης και ανάπτυξης της βλάστησης θα πρέπει να διασυνδεθεί με το πρόγραμμα υλοποίησης του έργου, προκειμένου το νέο πράσινο να δημιουργηθεί το νωρίτερο δυνατό.

4.2.6. Κατά την οριστικοποίηση των προδιαγραφών για τους ογκόλιθους και τις αλυσίδες που θα χρησιμοποιηθούν για την αγκύρωση των πλωτών προβλητών θα πρέπει να διασφαλιστεί ότι στα στοιχεία αυτά δεν θα περιέχονται συστατικά επιβλαβή για το θαλάσσιο περιβάλλον.

4.2.7. Η οριστικοποίηση σχεδιασμού του δικτύου απορροής όμβριων της μαρίνας θα πρέπει να διασφαλίζει την ομαλή συνέχιση εκβολής των υφιστάμενων εγκάρσιων στο κρηπιδωμένο παραλιακό μέτωπο αγωγών καθώς και τη μελλοντική σύνδεση νέων αγωγών της ανάντη του λιμένα περιοχής.

4.2.8. Κατά την οριστικοποίηση σχεδιασμού του χώρου συντήρησης και επισκευής των, θα πρέπει να προβλεφθεί ότι το δάπεδο θα είναι αδιαπέρατο και τα απόνερα έκπλυσής του θα απομακρύνονται με διακριτό δίκτυο, δια του οποίου μέσω διθαλάμιας δεξαμενής ιλύοπαγίδας - διαχωριστή ελαφρών πετρελαιοειδών (oil sludge trap) θα οδηγούνται προς διάθεση στο δίκτυο αποχέτευσης λυμάτων της πόλης.

4.2.9. Λόγω γειτνίασης του πρανούς του δυτικού ορίου της χερσαίας ζώνης του λιμένα με τη θέση εκβολής του ρέματος «Τσιμπούρι» και προώθησης της ακτογραμμής από βραδεία συσσώρευση ιζήματος στην περιοχή αυτή, απαιτείται κατάλληλος σχεδιασμός ώστε να διατηρηθεί απρόσκοπτη η παροχευτικότητα του.

4.3. Όροι για τη φάση κατασκευής του έργου

4.3.1. Χρήση φυσικών πόρων και εξοικονόμηση ενέργειας

4.3.1.1. Απαιτούμενα για την κατασκευή του έργου υλικά μπορούν να εξασφαλισθούν κατά σειρά προτεραιότητας:

4.3.1.1.1. Από τα υλικά εκσκαφής των διαμορφώσεων, θεμελιώσεων κ.ά. στη χερσαία ζώνη του έργου, τα οποία θα πρέπει να αξιοποιηθούν στο μέγιστο δυνατό βαθμό προκειμένου να ελαχιστοποιηθεί η μεταφορά υλικών από και προς το έργο.

4.3.1.1.2. Από πλεονάζοντα υλικά που προκύπτουν από τις εργασίες κατασκευής άλλων έργων του ίδιου φορέα για τον ίδιο με προηγούμενως σκοπό.

4.3.1.1.3. Από νομίμως υφιστάμενες μονάδες που τηρούν τις υποχρεώσεις που προβλέπουν οι περιβαλλοντικές διατάξεις.

4.3.1.1.4. Από αλίευση βράχων, λίθων ή πετρών από την θάλασσα, μετά από υποβολή, αξιολόγηση και έγκριση Τεχνικής Περιβαλλοντικής Μελέτης (ΤΕΠΕΜ), σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 7 του ν. 4014/2011. Η μελέτη θα πρέπει να συνοδεύεται από θετική γνωμοδότηση της αρμόδιας Λιμενικής Αρχής και θα εξειδικεύει τον τρόπο συμμόρφωσης με τους ακόλουθους όρους:

4.3.1.1.4.1. Η αλίευση βράχων, λίθων ή πετρών από την θάλασσα θα σχεδιαστεί και θα διεξαχθεί με τρόπο που να μην θίγει ευαισθητά ή σημαντικά στοιχεία του θαλάσσιου περιβάλλοντος.

4.3.1.1.4.2. Κατά τις εργασίες αλίευσης των ως άνω υλικών θα πρέπει να αποτραπεί κάθε ενδεχόμενο έκλυσης ρύπων ή απόρριψης αποβλήτων στο θαλάσσιο περιβάλλον.

4.3.1.2. Ο σχεδιασμός, η οργάνωση και ο προγραμματισμός της κατασκευής θα πρέπει να εξασφαλίσουν ότι:

4.3.1.2.1. Το μέγιστο δυνατό μέρος των αδρανών υλικών θα μεταφερθεί στη θέση του έργου δια θαλάσσης.

4.3.1.2.2. Ομοίως δια θαλάσσης θα πρέπει να μεταφερθούν κατά το μεγαλύτερο δυνατό μέρος στο έργο τα προκατασκευασμένα στοιχεία (ακρόποδα κ.ά.) εφόσον δεν κατασκευαστούν επιτόπου.

4.3.1.2.3. Για τη μεταφορά των μηχανημάτων του εργοταξίου και των δομικών υλικών, καθώς και των υλικών καθαιρέσεων και κατεδαφίσεων που δεν θα σταθεί δυνατόν να αξιοποιηθούν στην κατασκευή του έργου, η θαλάσσια μεταφορά αποτελεί την προτιμητέα μέθοδο.

4.3.1.3. Οι ανάγκες του έργου σε σκυρόδεμα θα πρέπει κατά προτεραιότητα να καλυφθούν από νομίμως λειτουργούσες υφιστάμενες μονάδες. Εάν αυτό δεν καθίσταται δυνατό, παρέχεται η δυνατότητα εγκατάστασης προσωρινής μονάδας παραγωγής σκυροδέματος μετά από υποβολή, αξιολόγηση και έγκριση ΤΕΠΕΜ σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 7 του ν. 4014/2011. Στη μελέτη αυτή θα αιτιολογείται η αδυναμία κάλυψης των αναγκών σε σκυρόδεμα από υφιστάμενες μονάδες και θα εξειδικεύεται ο τρόπος συμμόρφωσης με τους ακόλουθους όρους:

4.3.1.3.1. Η μονάδα παραγωγής σκυροδέματος εγκαθίσταται και λειτουργεί μόνο για το χρόνο που είναι απολύτως απαραίτητη, ενώ απεγκαθίσταται και απομακρύνεται αμέσως μετά, με ευθύνη της επίβλεψης.

4.3.1.3.2. Το σκυρόδεμα θα παράγεται σε κλειστό σύστημα.

4.3.1.3.3. Οι μεταφορές και ζυγίσσεις αδρανών και τσιμέντου θα γίνεται με κλειστές μεταφορικές ταινίες ή κοχλίες που θα αποκονιώνονται μέσω φίλτρων.

4.3.1.3.4. Τα σιλό αποθήκευσης τσιμέντου θα πρέπει να έχουν φίλτρα αποκονίωσης και οι βαλβίδες εκτόνωσης θα εξαερώνονται σε φίλτρα.

4.3.1.3.5. Η εκπομπή σκόνης και η κατάληψη χώρου από τα αδρανή υλικά παραγωγής σκυροδέματος θα ελαχιστοποιηθεί με τη χρήση κατάλληλων περιεκτών.

4.3.1.4. Οι ανάγκες του έργου σε τεχνητούς ογκόλιθους θα καλυφθούν είτε με την προμήθειά τους από την αγορά, είτε με την κατασκευή αυτών στο χώρο του έργου ή σε κατάλληλο χώρο εκτός έργου, μετά από υποβολή, αξιολόγηση και έγκριση ΤΕΠΕΜ σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 7 του ν. 4014/2011. Στην ΤΕΠΕΜ αυτή θα πρέπει να αναλύονται λεπτομερώς τα μέτρα που ενσωματώνονται στο σχεδιασμό της υποστηρικτικής εγκατάστασης για την πλήρη τήρηση των σχετικών όρων και περιορισμών της παρούσας απόφασης, καθώς και τα επιπρόσθετα μέτρα τα οποία λαμβάνονται για την πρόληψη ή αντιμετώπιση επιπτώσεων στο περιβάλλον, ιδίως σε ότι αφορά στη διαχείριση πρώτων υλών και αποβλήτων, καθώς και στην πρόληψη ρύπανσης από όλες τις ουσίες που θα χρησιμοποιηθούν στην κατασκευή. Για τη μεταφορά των τεχνητών ογκολίθων εφαρμόζεται ο όρος 4.3.1.2.2.

4.3.1.5. Εφόσον απαιτηθεί η δημιουργία εργοταξιακού χώρου για την κατασκευή του έργου, η έκταση, ο εξοπλισμός και οι δραστηριότητες του χώρου αυτού, καθώς και το χρονοδιάγραμμα αποκατάστασης θα αποτελέσουν αντικείμενο ΤΕΠΕΜ της παρ. 2 του άρθρου 7 του ν. 4014/2011, στην οποία θα πρέπει να αναλύονται λεπτομερώς τα μέτρα που ενσωματώνονται στο σχεδιασμό της υποστηρικτικής εγκατάστασης για την πλήρη τήρηση των σχετικών όρων και περιορισμών της παρούσας απόφασης, καθώς και τα επιπρόσθετα μέτρα τα οποία λαμβάνονται για την πρόληψη ή αντιμετώπιση επιπτώσεων στο περιβάλλον, ιδίως σε ότι αφορά στη λειτουργία του εργοταξιακού εξοπλισμού.

4.3.2. Διαχείριση υλικών βυθοκόρησης

4.3.2.1. Στο πλαίσιο των Επιχειρησιακών Κατευθυντήριων Γραμμών για την Διαχείριση Υλικών Βυθοκόρησης και της απόφασης IG.23/12 της 20ης Συνόδου των Μερών της Σύμβασης της Βαρκελώνης, 20-Δεκ-2017 (Updated Guidelines on Management of Dredged Materials, COP20 20-Dec-2017 - Decision IG.23/12), έως την θέσπιση εθνικού νομικού πλαισίου για τη διαχείριση βυθοκορημάτων, τα υλικά εκσκαφής πυθμένα τα οποία προκύπτουν είτε από εργασίες κατασκευής λιμενικών έργων είτε από εργασίες για την αποκατάσταση λειτουργικών βαθών του λιμένα, θα υποβάλλονται σε κατάλληλη αξιολόγηση των χαρακτηριστικών τους προκειμένου να προσδιοριστεί ο βέλτιστος τρόπος διαχείρισής τους. Η αξιολόγηση των χαρακτηριστικών και της σύνθεσης του υλικού βυθοκόρησης θα περιλαμβάνει τον φυσικό, χημικό και βιολογικό χαρακτηρισμό των ιζημάτων. Οι βιολογικές δοκιμές (τοξικότητας, βιοσυσσώρευσης κ.λπ.) ενδέχεται να μην είναι απαραίτητες εάν ο προηγούμενος φυσικός και χημικός χαρακτηρισμός του υλικού και της περιοχής απόθεσης και οι διαθέσιμες βιολογικές πληρο-

φορίες επιτρέπουν την εκτίμηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων σε επαρκή επιστημονική βάση.

4.3.2.2. Το υλικό μπορεί να εξαιρεθεί από το χημικό και βιολογικό χαρακτηρισμό όταν βάσει του φυσικού χαρακτηρισμού του πληρείται τουλάχιστον ένα από τα ακόλουθα κριτήρια:

4.3.2.2.1. Αποτελείται από προηγούμενως αδιατάρακτο γεωλογικό υλικό.

4.3.2.2.2. Αποτελείται σχεδόν αποκλειστικά - από άμμο, χαλίκι ή βράχο ήτοι από υλικό με μέγεθος κόκκου μεγαλύτερο των 2 mm.

4.3.2.2.3. Είναι κατάλληλο για επωφελείς χρήσεις και αποτελείται κυρίως από άμμο, χαλίκι ή όστρακα.

4.3.2.3. Στην περιοχή βυθοκόρησης, θα πρέπει να ληφθεί ικανός αριθμός δειγμάτων του προς εκσκαφή στρώματος, ώστε να καταστεί δυνατή η λεπτομερής ανάλυση της ποιότητας ανά θέση, σύμφωνα με τους προηγούμενους όρους.

4.3.2.4. Ο αριθμός των δειγμάτων και το είδος τους (στρωματοποιημένα με χρήση πυρηνολήπτη ή ομογενή με χρήση αρπάγης), οι θέσεις τους και η χρονική αλληλουχία λήψης και ανάλυσής τους, καθώς και το πρωτόκολλο λήψης και μεταφοράς των δειγμάτων, θα αποτελέσουν αντικείμενο σχετικού σχεδίου δειγματοληψίας, σκοπός του οποίου είναι να χαρακτηριστεί με ακρίβεια η ποιότητα κάθε ομογενούς τμήματος βυθοκόρησης σε τρεις διαστάσεις. Ο αριθμός των δειγμάτων θα πρέπει να είναι επαρκής για να χαρακτηριστεί όλη η ποσότητα των υλικών βυθοκόρησης. Για τον σκοπό αυτό, λαμβάνεται και αναλύεται ένας πρώτος αριθμός δειγμάτων διατεταγμένων σε κατάλληλο κάρναβο που θα καλύπτει όλη την περιοχή βυθοκόρησης, και σε περιπτώσεις ανομοιογενειών, λαμβάνεται ένας δεύτερος αριθμός δειγμάτων ώστε να οριοθετηθούν οι θέσεις με διαφορετικά χαρακτηριστικά των υλικών πυθμένα.

4.3.2.5. Οι εναλλακτικοί τρόποι διάθεσης των βυθοκορημάτων στη συνέχεια και αναλόγως των αποτελεσμάτων χαρακτηρισμού σύμφωνα με τα παραπάνω, λαμβάνοντας υπόψη τα επίπεδα συγκεντρώσεων ρυπαντικών ουσιών που έχουν υιοθετηθεί στην Ιταλία, στην Ισπανία και στη Γαλλία, με τον τρόπο που χρησιμοποιούνται ως παράδειγμα στις ως άνω Κατευθυντήριες Γραμμές, δύναται να περιλαμβάνουν:

4.3.2.5.1. Στην περίπτωση που προκύψουν ως ακατάλληλα για ελεύθερη διάθεση σε θαλάσσια περιοχή οι εναλλακτικές μέθοδοι διαχείρισής τους είναι οι ακόλουθες:

4.3.2.5.1.1. Χρήση είτε ως υλικό πλήρωσης κοιλοτήτων σε προκατασκευασμένα δομικά στοιχεία είτε ως υλικό επίχωσης σε λιμενικά έργα, αφού προηγηθεί η διαδικασία χαρακτηρισμού/ταξινόμησης ως προς την επικινδυνότητά τους, εφόσον απαιτείται από τον χαρακτηρισμό του όρου 4.3.2.1, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην υπ' αρ. 62952/5384/2016 (Β' 4326) κοινή υπουργική απόφαση και στον Κανονισμό (ΕΕ) 2017/997, λαμβάνοντας επίσης υπόψη την Ανακοίνωση της Επιτροπής σχετικά με την τεχνική καθοδήγηση για την ταξινόμηση των αποβλήτων (2018/C124/01). Εφόσον αυτό είναι τεχνικά εφικτό, πραγματοποιείται απ' ευθείας πλήρωση των κοιλοτήτων σε προκατασκευασμένα δομικά στοιχεία από τη φορτηγίδα με χρήση αρπάγης πλωτού γερανού με παράλληλη πλή-

ρωση κατάλληλου θραυστού υλικού από άλλη φορτηγίδα σε κατάλληλη αναλογία, χωρίς να απαιτείται η παραπάνω διαδικασία χαρακτηρισμού/ταξινόμησης ως προς την επικινδυνότητα των υλικών, δεδομένης της στεγανότητας των δομικών στοιχείων και εφόσον διασφαλιστεί η αποφυγή διαρροών προς το θαλάσσιο περιβάλλον. Ανάλογη απευθείας χρήση ως υλικό επίχωσης, εφόσον δεν είναι εφικτή η απ' ευθείας πλήρωση ή χρήση, το υλικό αποστραγγίζεται εντός πλωτού μέσου, σε απόσταση και με χρήση μέσων (π.χ. CaO) που ελαχιστοποιούν τις οσμές στον παρακείμενο αστικό ιστό, και στη συνέχεια αποτίθεται προσωρινά, εφόσον είναι αναγκαίο, σε κατάλληλη θέση επί του λιμενικού έργου, λαμβάνοντας μέτρα ελαχιστοποίησης οσμών, διαβρώσεων/εκπλύσεων και χρόνου παραμονής.

4.3.2.5.1.2. Διάθεση των υλικών βυθοκόρησης σε κατάλληλο φορέα που διαθέτει την απαιτούμενη άδεια για την ορθή και σύννομη διαχείρισή τους, εφόσον αυτό προκύπτει ως επιβεβλημένη λύση με βάση τα αποτελέσματα των παραπάνω αναλύσεων και την τήρηση των διαδικασιών χαρακτηρισμού.

4.3.2.5.2. Στην περίπτωση που προκύψουν ως κατάλληλα για ελεύθερη διάθεση σε θαλάσσια περιοχή αυτή πραγματοποιείται υπό τις παρακάτω προϋποθέσεις:

4.3.2.5.2.1. Ο χώρος διάθεσης θα πρέπει να βρίσκεται σε βάθη θαλάσσης μεγαλύτερα από 50 m και να μην ανήκει σε περιοχή που διέπεται από ειδικούς περιορισμούς, όπως θαλάσσιες προστατευόμενες περιοχές, αλιευτικά πεδία, δίαυλοι ναυσιπλοΐας, στρατιωτικές ζώνες, χώροι αρχαιολογικού ενδιαφέροντος κ.λπ.

4.3.2.5.2.2. Η παρακολούθηση των επιπτώσεων στο θαλάσσιο περιβάλλον από την εναπόθεση των υλικών βυθοκόρησης, στην περίπτωση όπου μία θαλάσσια περιοχή υποδεχθεί όγκο βυθοκορημάτων μεγαλύτερο από 200.000 m³ θα αποτελέσει αντικείμενο ειδικού προγράμματος, το οποίο θα πρέπει να καλύπτει τις σχετικές με την παρακολούθηση (monitoring) απαιτήσεις των ως άνω Κατευθυντήριων Γραμμών της Σύμβασης της Βαρκελώνης και να ανταποκρίνεται στα συμπεράσματα των παραπάνω αναλύσεων και αξιολογήσεων των υλικών βυθοκόρησης και της περιοχής διάθεσής τους.

4.3.2.5.3. Κατά τις εργασίες της θαλάσσιας διάθεσης θα πρέπει να λαμβάνονται όλα τα μέτρα για τον περιορισμό των επιπτώσεων στο θαλάσσιο περιβάλλον:

4.3.2.5.3.1. Η φορτηγίδα μεταφοράς των βυθοκορημάτων να κλείνει ερμητικά και να μην υπερχειλίζει, ώστε να μην παρατηρούνται διαρροές βυθοκορημάτων στο θαλάσσιο περιβάλλον κατά την μετακίνησή της.

4.3.2.5.3.2. Η διάθεση των βυθοκορημάτων να γίνεται εντός των ορίων της περιοχής διάθεσης και να καταβάλλεται προσπάθεια ώστε να μην αυξάνεται σημαντικά η θολερότητα. Σε περίπτωση που παρατηρηθεί αύξηση της θολερότητας στο σημείο εκφόρτωσης, θα πρέπει να εφαρμοστούν άμεσα μέτρα περιορισμού της, όπως πλωτά φράγματα με πετάσματα κ.λπ. τα οποία θα πρέπει να είναι άμεσα διαθέσιμα.

4.3.2.5.3.3. Τα βυθοκορήματα να ισοκατανέμονται κατά το δυνατόν στην καθορισμένη επιφάνεια διάθεσης και να μην υπάρχει συγκέντρωση υλικού επί του πυθμένα σε ύψος μεγαλύτερο από το καθορισμένο στη μελέτη.

4.3.2.6. Το σύνολο των παραπάνω αναλύσεων, χαρακτηρισμών και αξιολογήσεων, η επιλογή της περιοχής διάθεσης, ο καθορισμός του ύψους της επίχωσης του πυθμένα από τα βυθοκορήματα, καθώς και το πρόγραμμα παρακολούθησης, θα αποτελέσει αντικείμενο ειδικής Τεχνικής Περιβαλλοντικής Μελέτης (παρ. 2 άρθρου 7 ν. 4014/2011) που υποβάλλεται από τον φορέα του έργου, η οποία θα πρέπει να εξετάζει σε βάθος τόσο τα ζητήματα που αφορούν στο θαλάσσιο περιβάλλον και τις επιπτώσεις στην θαλάσσια οικολογία, όσο και εκείνα που αφορούν στη φυσική, χημική και βιολογική αξιολόγηση των υλικών βυθοκόρησης. Η εν λόγω μελέτη θα καταλήγει (α) σε τεκμηριωμένες προτάσεις βέλτιστης διάθεσης των υλικών βυθοκόρησης, εντός του εύρους των τρόπων διάθεσης που αναφέρεται στις ως άνω Κατευθυντήριες Γραμμές για την Διαχείριση Υλικών Βυθοκόρησης της Σύμβασης της Βαρκελώνης, καθώς και (β) στην πρόταση των παραμέτρων, του τρόπου, της συχνότητας και του βάθους χρόνου για την παρακολούθηση της ενδεχόμενης επίδρασης που θα έχουν στο θαλάσσιο περιβάλλον οι εναποθέσεις βυθοκορημάτων που θα κριθούν ως ασφαλείς.

4.3.3. Διαχείριση αποβλήτων

4.3.3.1. Τα απόβλητα των κατεδαφίσεων και κατασκευών, υπόκεινται σε διαχείριση σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις περί ΑΕΚΚ (ΚΥΑ 36259/1757/Ε103/2010).

4.3.3.2. Η συλλογή και μεταφορά των αστικών στερεών αποβλήτων κατά την κατασκευή του έργου θα πραγματοποιείται είτε με ίδια μέσα του φορέα κατασκευής είτε σε συνεργασία με τον οικείο Δήμο, και σε κάθε περίπτωση τηρώντας τις υποχρεώσεις που απορρέουν από την ισχύουσα νομοθεσία αναφορικά με τη διαλογή στην πηγή των τεσσάρων ρευμάτων (γυαλί, πλαστικό, μέταλλα, χαρτί), των υλικών συσκευασίας, των βιοαποβλήτων (υπολείμματα τροφίμων και απόβλητα εργασιών πρασίνου) και λοιπών ρευμάτων ανακύκλωσης. Ο φορέας κατασκευής θα πρέπει:

4.3.3.2.1. Να αναλάβει ειδική μέριμνα για την εφαρμογή των πρακτικών διαλογής στην πηγή, ορθής συλλογής και μεταφοράς των αποβλήτων από όλα τα φυσικά και νομικά πρόσωπα που δραστηριοποιούνται εντός της ζώνης κατασκευής.

4.3.3.2.2. Να υποβάλλει ηλεκτρονικά μέσω της πλατφόρμας του Ηλεκτρονικού Μητρώου Αποβλήτων (ΗΜΑ) (<http://wrm.ypoka.gr/>) την ετήσια Έκθεση Αποβλήτων κάθε έτους μέχρι το τέλος Μαρτίου του επόμενου έτους.

4.3.3.3. Απόβλητα που υπόκεινται σε ειδικές απαιτήσεις συλλογής και διάθεσης (π.χ. απόβλητα ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών, απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού, απόβλητα λιπαντικών και ελαίων, ελαστικά οχημάτων κ.ά.) θα συλλέγονται χωριστά και θα διατίθενται σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες σχετικές διατάξεις.

4.3.3.4. Η τακτική συντήρηση του εξοπλισμού κατασκευής θα διεξάγεται εκτός της ζώνης εκτέλεσης, σε κατάλληλα υφιστάμενα συνεργεία. Για τις περιπτώσεις έκτακτης συντήρησης θα τηρείται αρχείο από το φορέα επίβλεψης. Για τις περιπτώσεις αυτές:

4.3.3.4.1. Η διαχείριση των χρησιμοποιημένων ορυκτελαίων θα πραγματοποιείται σύμφωνα με το π.δ. 82/2004 (Α' 64).

4.3.3.4.2. Εάν προκύψουν άχρηστα ελαστικά, θα παραδίδονται προς εναλλακτική διαχείριση σε πιστοποιημένο φορέα.

4.3.3.5. Δεν επιτρέπεται προσωρινή ή μόνιμη εναπόθεση πλεοναζόντων υλικών ή οποιωνδήποτε άλλων αποβλήτων ή υλικών του έργου σε περιοχές όπου παρεμποδίζονται οι λειτουργίες του άμεσου ανθρωπογενούς περιβάλλοντος.

4.3.3.6. Εφόσον απαιτηθεί προσωρινή απόθεση υλικών που προκύπτουν από τις εργασίες κατασκευής, θα διασφαλιστεί ότι δεν θα προκαλούνται φαινόμενα αιολικής διάβρωσης ή απόπλυσης (κατάλληλη διαμόρφωση σωρών, κάλυψη με κατάλληλα καλύμματα κ.λπ.).

4.3.4. Περιορισμός των εκπομπών στην ατμόσφαιρα, του θορύβου και των δονήσεων

4.3.4.1. Για την οδική μεταφορά όλων των υλικών προς και από το έργο με βαρέα οχήματα, θα εφαρμοστεί σχέδιο μεταφοράς, το οποίο θα εκπονηθεί με ευθύνη του αναδόχου του έργου και θα εφαρμοστεί κατόπιν της έγκρισης/αποδοχής του φορέα του έργου. Στο σχέδιο αυτό:

4.3.4.1.1. Θα τεκμηριώνεται η τήρηση όλων των επιμέρους απαιτήσεων του όρου 4.3.1.2.,

4.3.4.1.2. Θα προδιαγράφονται οι διαδρομές και τα δρομολόγια, με τρόπο που να προκαλείται η μικρότερη δυνατή επιβάρυνση των παρόδων χρήσεων και κτιρίων.

4.3.4.2. Η εφαρμογή του παραπάνω σχεδίου οδικής μεταφοράς υλικών του έργου προϋποθέτει, ως προς τις περιβαλλοντικές του διαστάσεις, τη σύμφωνη γνώμη της ΔΙΠΑ του ΥΠΕΝ.

4.3.4.3. Σχετικά με τον θόρυβο κατά την κατασκευή, απαιτείται η συμμόρφωση προς όλες τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις της εθνικής και ενωσιακής νομοθεσίας, λαμβάνοντας συγχρόνως όλα τα κατάλληλα επιτόπου μέτρα για την περαιτέρω ελαχιστοποίηση των διαταραχών που ενδέχεται να προκληθούν προσωρινά στις λειτουργίες και τη δομή του ανθρωπογενούς περιβάλλοντος.

4.3.4.4. Στα όρια των θέσεων που διεξάγονται εργασίες κατασκευής και τα οποία βρίσκονται σε απόσταση μικρότερη των 100 m από ευαίσθητους στο θόρυβο δέκτες (κατοικίες, εκπαίδευση, νοσηλεία κ.ά.) η συνδυασμένη στάθμη θορύβου που προέρχεται από τις εργασίες αυτές δεν θα πρέπει να υπερβαίνει τα 65 dB (A) για περισσότερο από 30' ανά τετράωρο.

4.3.4.5. Θα πρέπει κατά το δυνατόν να αποφεύγεται η σύγχρονη λειτουργία περισσότερων του ενός θορυβωδών μελών του εξοπλισμού κατασκευής και να επιλέγεται η διαδοχική λειτουργία τους.

4.3.4.6. Για τον περιορισμό της σκόνης κατά τις εργασίες κατασκευής και τη μείωση της όχλησης στις παρακείμενες περιοχές, πρέπει να τηρούνται τα εξής: πλήρης κάλυψη των οχημάτων μεταφοράς υλικών, αποφυγή υπερπλήρωσής τους, χαμηλές ταχύτητες σε χωμάτινες επιφάνειες, συστηματική διαβροχή εργοταξιακών διαδρόμων κατά τις ξηρές περιόδους του έτους.

4.3.5. Περιορισμός επιπτώσεων στο φυσικό περιβάλλον, στη χλωρίδα και πανίδα

4.3.5.1. Απαγορεύεται η ρύπανση του θαλασσίου περιβάλλοντος από κάθε είδους απορροές της κατασκευής καθώς και η απόρριψη οποιωνδήποτε μη-βιοδιασπώμενων ουσιών στη θάλασσα ή στο έδαφος.

4.3.5.2. Η απορροή των όμβριων στη ζώνη κατασκευής θα πρέπει να διευθετηθεί με τέτοιον τρόπο ώστε να αποφεύγονται φαινόμενα ευθείας έκλυσης προς τη θάλασσα.

4.3.5.3. Απαγορεύεται η χρήση εκρηκτικών κατά την εκσκαφή. Οι εκσκαφές του πυθμένα θα διενεργηθούν κατά προτίμηση με μηχανικά μέσα, ενώ χρήση εκρηκτικών επιτρέπεται μόνο για σκοπούς χαλάρωσης της συνεκτικότητας βραχομαζών και μόνο στον ελάχιστο απαραίτητο βαθμό. Στα χαλαρά υλικά, θα πρέπει κατά προτίμηση να χρησιμοποιείται βυθοκόρος δίθυρης αρπάγης ή άλλη μέθοδος αντίστοιχης μείωσης της διασποράς αιωρούμενων στερεών στο νερό.

4.3.5.4. Κατά τη διενέργεια θαλάσσιων εκσκαφών, ιδίως σε ιζήματα, θα χρησιμοποιείται εξοπλισμός συγκράτησης των αιωρούμενων στερεών υλικών (όπως πλωτά φράγματα, γεωκουρτίνες, φράγματα φυσαλίδων κ.ά.), ώστε να αποφευχθεί η αύξηση της θολότητας στα παρακείμενα ύδατα και η επικάλυψη υλικών σε μεγάλη ακτίνα του πυθμένα. Ο εξοπλισμός θα πρέπει να είναι αντιληπτός από τα κινητικά θαλάσσια είδη, ώστε να αποτρέπεται η εμπλοκή τους σε αυτόν.

4.3.5.5. Θα πρέπει να ληφθούν τα κατάλληλα μέτρα ώστε οι παροχετευόμενες ροές να είναι απαλλαγμένες από φερτές ύλες (π.χ. αιωρήματα ή λάσπες) και μη-βιοδιασπώμενες ουσίες (π.χ. λιπαντικά, καύσιμα κ.ά.).

4.3.5.6. Για την αντιμετώπιση ατυχημάτων, όλα τα μέτωπα εργασιών θα πρέπει να διαθέτουν σε ετοιμότητα κατάλληλα υλικά π.χ. διάφορα ειδικά ελαιοδεσμευτικά ή συναφή χημικά προϊόντα, πλωτά φράγματα περιορισμού θαλάσσιας ρύπανσης κ.ά.

4.3.5.7. Κατά τις εργασίες κατασκευής του έργου να λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα για την αποφυγή ρύπανσης της θάλασσας, καθώς και τυχόν πρόσθετα μέτρα που θα υποδειχθούν από την αρμόδια Λιμενική Αρχή, σύμφωνα με τον ν. 743/1977 (Α' 319), όπως κωδικοποιήθηκε και ισχύει με το π.δ. 55/1998 (Α' 58).

4.3.5.8. Να παρακολουθείται η κατάσταση της ποιότητας του θαλασσινού νερού και των ιζημάτων πυθμένα με:

4.3.5.8.1. Εβδομαδιαίο οργανοληπτικό έλεγχο του θαλασσίου ύδατος και των ιζημάτων πυθμένα για τη διαπίστωση οσμών, κηλίδων πετρελαϊκής προέλευσης (ιριδισμός), ασυνήθιστων αποθέσεων κ.λπ.

4.3.5.8.2. Επιτόπια εξέταση και συλλογή δειγμάτων για τον προσδιορισμό της θολερότητας του θαλασσινού νερού (σε Nephelometric Turbidity Units - NTUs), τουλάχιστον μία φορά ανά δύο εβδομάδες, εφόσον οι εργασίες διεξάγονται κατά τη διάρκεια της τουριστικής περιόδου. Η εξέταση να γίνεται σε σημεία που βρίσκονται σε απόσταση 50, 100 και 150 m από το έργο. Εάν διαπιστωθεί σημαντική αύξηση της θολερότητας εφαρμόζονται αμέσως επιπρόσθετα μέτρα συγκράτησης των στερεών αιωρήσεων.

4.3.6. Πρόσθετα θέματα της φάσης κατασκευής

4.3.6.1. Ο φορέας του έργου οφείλει να ενημερώσει την Υδρογραφική Υπηρεσία για την ημερομηνία έναρξης των εργασιών και το προβλεπόμενο πέρας της, προκειμένου αυτή να προβεί στην έκδοση των σχετικών προαγγελιών για την ενημέρωση των ναυτιλομένων. Μετά την ολοκλήρωση των έργων θα πρέπει να σταλεί ακριβές βυθομετρι-

κό διάγραμμα και οριζοντιογραφία των εκτελεσθέντων έργων στην Υδρογραφική Υπηρεσία, προκειμένου να ενημερωθούν οι αντίστοιχοι ναυτικοί χάρτες ελληνικής έκδοσης και οι λοιπές ναυτιλιακές εκδόσεις.

4.3.6.2. Να τηρηθούν οι διατάξεις του ν. 3028/2002 «Για την προστασία των αρχαιοτήτων και εν γένει της πολιτιστικής κληρονομιάς». Ειδικότερα:

4.3.6.2.1. Να προηγηθεί της έναρξης των εργασιών υποβρύχιος αρχαιολογικός έλεγχος της περιοχής από κλιμάκιο της Εφορείας Εναλίων Αρχαιοτήτων.

4.3.6.2.2. Σε περίπτωση εντοπισμού αρχαιοτήτων το έργο θα διακοπεί, προκειμένου να διεξαχθεί αρχαιολογική έρευνα, από τα αποτελέσματα της οποίας θα εξαρτηθεί η περαιτέρω πορεία του έργου, μετά από γνωμοδότηση των αρμοδίων οργάνων του Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού.

4.3.6.2.3. Η συνολική δαπάνη της ενδεχόμενης αρχαιολογικής έρευνας, συμπεριλαμβανομένης και της αμοιβής του απαραίτητου επιστημονικού και εργατοτεχνικού προσωπικού, καθώς και το κόστος συντήρησης, μελέτης και δημοσίευσης των ευρημάτων θα βαρύνουν τον προϋπολογισμό του έργου.

4.3.6.2.4. Ουδεμία ανασκαφική εργασία, κάλυψη ορυγμάτων ή διαμόρφωση χώρου θα πραγματοποιείται χωρίς προηγούμενη συνεννόηση και έγκριση από τις αρμόδιες εφορείες αρχαιοτήτων.

4.3.6.2.5. Σε περίπτωση αλλαγής των γεωμετρικών χαρακτηριστικών του έργου είναι απαραίτητη η εκ νέου γνωμοδότηση των οικείων Εφορειών Αρχαιοτήτων.

4.4. Όροι για την φάση λειτουργίας του έργου

4.4.1. Ο τουριστικός λιμένας οφείλει να είναι εφοδιασμένος με όλα τα απαραίτητα τεχνικά μέσα και εξοπλισμό αντιμετώπισης έκτακτων περιστατικών ρύπανσης της θάλασσας από πετρελαιοειδή (πλωτά φράγματα, απορροφητικές - διασκορπιστικές ουσίες κ.λπ.) που θα υποδειχθούν από την οικεία Λιμενική Αρχή, καθώς και εγκεκριμένο, συμβατό με το Τοπικό Σχέδιο της Λιμενικής Αρχής, «Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης» (Contingency Plan), που θα ακολουθείται κατά την αντιμετώπιση περιστατικών ρύπανσης της θάλασσας. Επιπλέον, θα πρέπει να λαμβάνονται όλα τα τυχόν πρόσθετα μέτρα που θα υποδειχθούν από την αρμόδια Λιμενική Αρχή σύμφωνα με τον ν. 743/1977 (Α' 319) όπως κωδικοποιήθηκε με το π.δ. 55/1998 (Α' 58) και ισχύει.

4.4.2. Ο φορέας λειτουργίας του τουριστικού λιμένα οφείλει να εκπονήσει και να εφαρμόζει σχέδιο διαχείρισης αποβλήτων του λιμένα, προβλέποντας και επιβλέποντας την εκπλήρωση των επιμέρους απαιτήσεων του σχεδίου από όλα τα τρίτα μέρη που δραστηριοποιούνται εντός του χώρου ευθύνης του. Το σχέδιο διαχείρισης αποβλήτων λιμένα θα αποσκοπεί στην ανταπόκριση της ασκούμενης διαχείρισης στις εκάστοτε ισχύουσες απαιτήσεις των σχετικών με τα απόβλητα διατάξεων και στην καταγραφή του είδους, της ποσότητας και του τρόπου διάθεσης των παραγόμενων αποβλήτων από τη λειτουργία του λιμένα. Ειδικότερα:

4.4.2.1. Τα απόβλητα και πετρελαιοειδή κατάλοιπα που παράγονται στα σκάφη υφίστανται παραλαβή και διαχείριση σύμφωνα με «Σχέδιο Παραλαβής και Διαχείρισης αποβλήτων πλοίων και κατάλοιπων φορτίου» που θα

εγκριθεί με κατάλληλη απόφαση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

4.4.2.2. Τα απόβλητα έλαια παραδίδονται για διαχείριση σύμφωνα με το π.δ. 82/2004 (Α' 64).

4.4.2.3. Για τη διαλογή στην πηγή, τη συλλογή, μεταφορά και τη διαχείριση των στερεών αποβλήτων, ανακυκλώσιμων και μη, ισχύουν οι διατάξεις του ν. 4042/2012 (Α' 24) όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, του εθνικού σχεδίου διαχείρισης αποβλήτων όπως εκάστοτε ισχύει και του ν. 2939/2001 (Α' 179) όπως τροποποιημένος ισχύει.

4.4.2.4. Η συλλογή και μεταφορά των αστικών στερεών αποβλήτων από τη λειτουργία του λιμένα θα πραγματοποιείται είτε με ίδια μέσα του φορέα του έργου είτε σε συνεργασία με τον οικείο Δήμο, και σε κάθε περίπτωση τηρώντας τις υποχρεώσεις που απορρέουν από την εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία αναφορικά με τη διαλογή στην πηγή των τεσσάρων ρευμάτων (γυαλί, πλαστικό, μέταλλα, χαρτί), των υλικών συσκευασίας, των βιοαποβλήτων (υπολείμματα τροφίμων και απόβλητα εργασιών πρασίνου) και λοιπών ρευμάτων ανακύκλωσης.

4.4.2.5. Απόβλητα που υπόκεινται σε ειδικές απαιτήσεις συλλογής και διάθεσης (π.χ. απόβλητα ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών, απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού, ελαστικά οχημάτων κ.ά.) θα συλλέγονται χωριστά και θα διατίθενται σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες σχετικές διατάξεις.

4.4.2.6. Για τη διαλογή στην πηγή, τη συλλογή, μεταφορά και τη διαχείριση των επικίνδυνων αποβλήτων, ανακυκλώσιμων και μη, ισχύουν οι διατάξεις του ν. 4042/2012 (Α' 24) όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, του εθνικού σχεδίου διαχείρισης επικίνδυνων αποβλήτων όπως εκάστοτε ισχύει και των σχετικών με τα επικίνδυνα απόβλητα διατάξεων του ν. 2939/2001 (Α' 179) όπως τροποποιημένος ισχύει.

4.4.2.7. Η ετήσια Έκθεση Αποβλήτων κάθε έτους υποβάλλεται διαδικτυακά μέσω του Ηλεκτρονικού Μητρώου Αποβλήτων (<http://wrm.ypeka.gr>), μέχρι το τέλος Μαρτίου του επόμενου έτους.

4.4.3. Το πρόγραμμα συντήρησης των χώρων πρασίνου θα πρέπει να προβλέπει λεπτομερείς οδηγίες και δοσολογίες για τη λίπανση, τη φυτοπροστασία, το κλάδεμα και την αντικατάσταση αποτυχημένων φυτεύσεων, καθώς και για κάθε άλλη μείζονα εργασία πρασίνου. Στις οδηγίες για τη φυτοπροστασία και τη λίπανση θα πρέπει να περιληφθεί ρητή πρόνοια για την αποφυγή εκπλύσεων προς τη θάλασσα.

4.4.4. Για τις δραστηριότητες που πραγματοποιούνται σε χώρους του τουριστικού λιμένα των οποίων η χρήση έχει παραχωρηθεί σε τρίτους, ο φορέας λειτουργίας του λιμένα θα πρέπει να διασφαλίζει την τήρηση των περιβαλλοντικών όρων της παρούσας και των ακόλουθων ειδικών απαιτήσεων, μέσω των συμβάσεων που συνάπτονται για την ως άνω παραχώρηση χρήσης:

4.4.4.1. Για τον περιορισμό των οχλήσεων από το θόρυβο, κατά την εκτέλεση εργασιών στους εν λόγω χώρους τηρούνται αθροιστικά:

4.4.4.1.1. Οι διατάξεις περί κοινής ησυχίας.

4.4.4.1.2. Τα όρια θορύβου του π.δ. 1180/1981 (Α' 293) εφόσον χρησιμοποιηθεί προσωρινός ή μόνιμος εξοπλισμός που εμπίπτει στις διατάξεις του.

4.4.4.1.3. Τα προβλεπόμενα στην κοινή υπουργική απόφαση 37393/2028/2003 (Β' 1418), όπως τροποποιήθηκε με την κοινή υπουργική απόφαση 9272/471/2.3.2007 (Β' 286).

4.4.4.2. Οι εκπομπές αιωρούμενων στερεών (σκόνης, σωματίδια) θα πρέπει να είναι μικρότερες των 100 mg/m³ (π.δ. 1180/1981).

4.4.4.3. Όπου απαιτείται, ανάλογα με το είδος και μέγεθος των δραστηριοτήτων που εκτελούνται στους ως άνω παραχωρημένους χώρους, ο παραχωρησιούχος οφείλει να διαθέτει εγκεκριμένους Περιβαλλοντικούς Όρους ή υπαγωγή της δραστηριότητάς του σε Πρότυπες Περιβαλλοντικές Δεσμεύσεις.

4.4.4.4. Κατά την εκτέλεση εργασιών επίχρισης εξωτερικών ή εσωτερικών επιφανειών σκαφών ή μερών τους, θα πρέπει να λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα ελαχιστοποίησης των εκπομπών στην ατμόσφαιρα αιωρούμενων σωματιδίων και πτητικών οργανικών ενώσεων (από διαλύτες χρωμάτων ή άλλων επιχρισμάτων κ.λπ.). Για τις περιπτώσεις αυτές:

4.4.4.4.1. Για τις εργασίες βαφής/επίχρισης θα πρέπει να χρησιμοποιούνται εκνεφωτές («πιστόλια») χαμηλής πίεσης ή ρολά.

4.4.4.4.2. Ο φορητός και σταθερός εξοπλισμός που χρησιμοποιείται κατά την κατεργασία επιφανειών (αμμοβολές, τριβεία κ.λπ.) θα πρέπει να είναι εφοδιασμένος με συστήματα συλλογής και κατακράτησης της δημιουργούμενης σκόνης.

4.4.4.4.3. Οι εργασίες που συνεπάγονται εκπομπές στην ατμόσφαιρα θα πραγματοποιούνται μόνο αφού η περίμετρος του σκάφους περιβληθεί με προστατευτικές μεμβράνες.

4.4.5. Με ευθύνη του φορέα του έργου θα πρέπει να εφαρμόζεται πρόγραμμα περιβαλλοντικής παρακολούθησης ώστε να καλύπτονται οι ακόλουθες απαιτήσεις:

4.4.5.1. Παρακολούθηση κατάστασης θαλάσσιου περιβάλλοντος και ποιότητας θαλάσσιων υδάτων και ιζημάτων, σύμφωνα με τον όρο 4.4.6.

4.4.5.2. Παρακολούθηση υποθαλάσσιας και χερσαίας χλωρίδας, με ανά τριετία υποθαλάσσια αυτοψία / βιντεοσκόπηση για την αποτύπωση των συστάδων ή λιβαδιών Ποσειδωνίας στη θαλάσσια περιοχή γύρω από τον λιμένα, καθώς και με ανά πενταετία καταγραφή της κατάστασης των δένδρων εντός της χερσαίας ζώνης της μαρίνας και σύγκριση με τον αριθμό και την κατάσταση με την αφετηριακή κατάσταση που διαμορφώθηκε μετά την ολοκλήρωση των φυτοτεχνικών παρεμβάσεων της φάσης υλοποίησης του έργου.

4.4.5.3. Παρακολούθηση της έντασης χρήσης της μαρίνας, με καταγραφή του αριθμού, του τύπου (μηχανοκίνητα, ιστιοπλοϊκά κ.λπ.) και του μεγέθους των σκαφών που εξυπηρετούνται, καθώς και με εκτίμηση του αριθμού των χρηστών των εγκαταστάσεων και λειτουργιών της χερσαίας ζώνης.

4.4.5.4. Καταγραφές παραγωγής, παραλαβής και διάθεσης αποβλήτων, με συλλογή και διατήρηση όλων των παραστατικών και στοιχείων που είναι απαραίτητα για τη σύνταξη της ετήσιας έκθεσης αποβλήτων.

4.4.5.5. Καταγραφές κατανάλωσης ενέργειας και ύδατος, ώστε να τεκμηριώνεται η τήρηση των σχετικών όρων

της παρούσας για εξοικονόμηση ενέργειας και ορθή χρήση νερού.

4.4.6. Η παρακολούθηση της ποιότητας των θαλάσσιων υδάτων και ιζημάτων θα γίνεται (βάσει των αναφερόμενων στο υπ' αρ. 40750/8.4.2020 έγγραφο της Διεύθυνσης Υδάτων Ηπείρου) με τη διενέργεια δειγματοληψιών σε ετήσια βάση ως εξής:

4.4.6.1. Οι αναλύσεις των δειγμάτων ύδατος θα περιλαμβάνουν τις εξής παραμέτρους:

4.4.6.1.1. Γενικές φυσικοχημικές παράμετροι: Θερμοκρασία, pH, αλατότητα, διαλυμένο οξυγόνο, θολρότητα, διαφάνεια, στερεά (ολικά, διαλυμένα, αιωρούμενα).

4.4.6.1.2. Θρεπτικά: ολικός φώσφορος, ορθοφωσφορικά, ολικό άζωτο, αμμωνιακό άζωτο, νιτρώδες άζωτο, νιτρικό άζωτο.

4.4.6.1.3. Βαρέα μέταλλα: νικέλιο, μόλυβδος, ψευδάργυρος, χαλκός, κάδμιο, υδράργυρος, αρσενικό, κοβάλτιο.

4.4.6.1.4. Μικροβιολογικές παράμετροι: ολικά κολοβακτηρίδια, E. coli, εντερόκοκκοι.

4.4.6.1.5. Βιολογικά στοιχεία ποιότητας: χλωροφύλλη-α, μακροφύκη, μακροασπόνδυλα.

4.4.6.2. Επιπλέον θα γίνονται μετρήσεις των υδρομορφολογικών στοιχείων ποιότητας: θαλάσσια ρεύματα (κατεύθυνση και ταχύτητα), διακύμανση βάθους.

4.4.6.3. Τα θαλάσσια ιζήματα θα αναλύονται ως προς το περιεχόμενό τους σε:

4.4.6.3.1. Ολικό οργανικό άνθρακα (TOC)

4.4.6.3.2. Βαρέα μέταλλα: κάδμιο, χαλκός, μόλυβδος, υδράργυρος, νικέλιο, ψευδάργυρος, αρσενικό, κοβάλτιο.

4.4.6.3.3. Πολυκυκλικούς αρωματικούς υδρογονάνθρακες (PAHs), κατ' ελάχιστον: anthracene, benzo[ghi]perylene, benzo[a]pyrene, naphthalene, benzo(b)fluoranthene, benzo(k)fluoranthene.

4.4.7. Τα αποτελέσματα των χημικών και μικροβιολογικών αναλύσεων της παρακολούθησης ποιότητας των θαλάσσιων υδάτων και ιζημάτων θα πρέπει να διαβιβάζονται σε ηλεκτρονική μορφή στη Διεύθυνση Υδάτων Ηπείρου.

4.4.8. Σε περίπτωση επεισοδίου ρύπανσης, θα πρέπει να ενημερώνεται άμεσα μεταξύ των άλλων αρμόδιων φορέων, η Διεύθυνση Υδάτων Ηπείρου για τα επανορθωτικά μέτρα που προτίθεται να λάβει ο φορέας του έργου και το χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσής τους.

4.5. Εφαρμογή μέτρων που προτείνονται στη ΜΠΕ

4.5.1. Η εφαρμογή των μέτρων προστασίας του περιβάλλοντος που προτείνονται στο κεφάλαιο 10 της ΜΠΕ καθίσταται υποχρεωτική.

4.5.2. Εάν η εφαρμογή κάποιου εκ των ανωτέρω μέτρων της ΜΠΕ έρχεται σε αντίθεση με τους όρους που προηγήθηκαν, κατισχύουν και εφαρμόζονται οι τελευταίοι.

4.6. Χρονικό διάστημα ισχύος της έγκρισης περιβαλλοντικών όρων - προϋποθέσεις για την ανανέωση ή τροποποίησή της

4.6.1. Το χρονικό διάστημα ισχύος των περιβαλλοντικών όρων είναι δεκαπέντε έτη από την έγκρισή τους, εφόσον δεν επέρχεται μεταβολή των δεδομένων βάσει των οποίων εκδόθηκε.

4.6.2. Εάν, για ένα τουλάχιστον έτος πριν την παρέλευση του ως άνω χρονικού διαστήματος το έργο διαθέτει ως Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης την Οικολογι-

κή Διαχείριση και Οικολογικό Έλεγχο (EMAS), η διάρκεια ισχύος των περιβαλλοντικών όρων παρατείνεται για έξι έτη και για όσο χρόνο το Σύστημα αυτό βρίσκεται σε ισχύ, ενώ εάν διαθέτει Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης ISO 14001 ή άλλο αντίστοιχο σε ισχύ, η διάρκεια ισχύος των περιβαλλοντικών όρων παρατείνεται για τέσσερα έτη και για όσο χρόνο το Σύστημα αυτό βρίσκεται σε ισχύ, μετά από χορήγηση σχετικής διαπιστωτικής πράξης.

4.6.3. Ο φορέας του έργου εγκαίρως πριν από τη λήξη ισχύος της έγκρισης των περιβαλλοντικών όρων οφείλει να κινήσει με αίτησή του προς την εκάστοτε αρμόδια για την περιβαλλοντική αδειοδότηση υπηρεσία, την τήρηση των διατάξεων του άρθρου 5 του ν. 4014/2011, όπως τροποποιημένος ισχύει.

4.6.4. Οι περιβαλλοντικοί όροι εξακολουθούν να ισχύουν προσωρινά και μετά τη λήξη τους, μέχρι την έκδοση νέας απόφασης ανανέωσης ή τροποποίησής τους, εφόσον ο φορέας του έργου υποβάλλει εγκαίρως το σχετικό αίτημα, τουλάχιστον δύο μήνες πριν από τη λήξη τους, συνοδευόμενο από τα εκάστοτε απαιτούμενα δικαιολογητικά.

4.6.5. Για τον εκσυγχρονισμό, βελτίωση, επέκταση ή τροποποίηση του έργου, όπως αυτό περιγράφεται στη ΜΠΕ και υλοποιείται με τους όρους και περιορισμούς των περιβαλλοντικών όρων, απαιτείται η τήρηση του άρθρου 6 του ν. 4014/2011, όπως τροποποιημένος ισχύει, σε συνδυασμό με τα οριζόμενα στην παρ. 4 του άρθρου 31 του ν. 2160/1993, όπως τροποποιημένος ισχύει.

4.6.6. Σε περίπτωση που από τις τακτικές και έκτακτες περιβαλλοντικές επιθεωρήσεις διαπιστωθούν σοβαρά προβλήματα υποβάθμισης του περιβάλλοντος ή αν παρατηρηθούν επιπτώσεις στο περιβάλλον που δεν είχαν προβλεφθεί από τη ΜΠΕ και την απόφαση με την οποία εγκρίνονται οι περιβαλλοντικοί όροι του έργου, επιβάλλονται πρόσθετοι περιβαλλοντικοί όροι ή τροποποιούνται οι εγκεκριμένοι όροι, όπως προβλέπεται στην παρ. 9 του άρθρου 2 σε συνδυασμό με το άρθρο 6 του ν. 4014/2011 και το άρθρο 31 του ν. 2160/1993 όπως τροποποιημένος ισχύει, περιλαμβανομένων και των ενδεχομένως απαιτούμενων αντισταθμιστικών μέτρων ή τελών κατά την έννοια της παρ. 1 του άρθρου 17 του ν. 4014/2011.

5. Λοιπές διατάξεις

5.1. Η απόφαση στην οποία περιέχεται η έγκριση περιβαλλοντικών όρων δεν καλύπτει θέματα ασφάλειας έναντι ατυχημάτων μεγάλης έκτασης ή ασφάλειας ή ασφάλειας και υγιεινής προσωπικού, ούτε απαλλάσσει τον υπόχρεο φορέα από την υποχρέωση εφοδιασμού του με άλλες άδειες που τυχόν προβλέπονται από την κείμενη νομοθεσία, και δεν συνεπάγεται νομιμοποίηση οποιωνδήποτε αυθαίρετων υφιστάμενων κατασκευών για τις οποίες ισχύουν οι διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας περί αυθαίρετων κατασκευών.

5.2. Η ως άνω έγκριση περιβαλλοντικών όρων βάσει της παρούσας εισήγησης ισχύει με την επιφύλαξη ότι δεν αντίκειται σε πολεοδομικές και άλλες διατάξεις που τυχόν κατισχύουν αυτής.

5.3. Η ως άνω έγκριση περιβαλλοντικών όρων βάσει της παρούσας εισήγησης δεν αποτελεί έγκριση επέμ-

βασης σε εκτάσεις δασικού χαρακτήρα, δεδομένου ότι εντός των ορίων του έργου δεν περιλαμβάνονται τέτοιου είδους εκτάσεις σύμφωνα με την ΜΠΕ.

6. Έλεγχος τήρησης περιβαλλοντικών όρων

6.1. Η κοινή υπουργική απόφαση που θα εκδοθεί κατ'εφαρμογή της παρ. 1.στ του άρθρου 31 του ν. 2160/1993, όπως ισχύει, στην οποία περιέχεται η έγκριση των περιβαλλοντικών όρων του έργου βάσει της παρούσας εισήγησης, καθώς και η ΜΠΕ του έργου, πρέπει να βρίσκονται στην έδρα του φορέα του έργου και να διατίθενται σε κάθε αρμόδιο, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, ελεγκτικό όργανο.

6.2. Ο φορέας του έργου έχει την υποχρέωση:

6.2.1. Να τηρεί στοιχεία (τιμολόγια, διάφορα παραστατικά έγγραφα κ.λπ.) από τα οποία θα αποδεικνύεται η συμμόρφωσή του με τους περιβαλλοντικούς όρους.

6.2.2. Να επιτρέπει την είσοδο σε κάθε αρμόδιο ελεγκτικό όργανο.

6.2.3. Να παρέχει όλα τα απαιτούμενα στοιχεία και πληροφορίες.

6.2.4. Να διευκολύνει τον έλεγχο και να συμμορφώνεται στις συστάσεις - υποδείξεις των αρμόδιων ελεγκτικών οργάνων τήρησης των διατάξεων της κείμενης περιβαλλοντικής νομοθεσίας.

6.3. Τυχόν θέματα που ανακύπτουν κατά την εφαρμογή των περιβαλλοντικών όρων και δεν καλύπτονται από τους όρους της ως άνω απόφασης με την οποία έχουν εγκριθεί, επιλύονται βάσει της κείμενης νομοθεσίας (εθνικής και ενωσιακής) και όπου αυτό δεν είναι δυνατόν βάσει της ΜΠΕ που τη συνοδεύει.

6.4. Σε περίπτωση πρόκλησης οποιασδήποτε ρύπανσης ή άλλης υποβάθμισης του περιβάλλοντος ή παράβασης των εγκεκριμένων περιβαλλοντικών όρων επιβάλλονται στους υπεύθυνους του έργου οι κυρώσεις που προβλέπονται από τις διατάξεις των άρθρων 28, 29 και 30 του ν. 1650/1986 όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν.

7. Αποτελέσματα της διαβούλευσης

7.1. Τρόπος με τον οποίο τα αποτελέσματα της διαβούλευσης ενσωματώθηκαν ή έτυχαν διαφορετικού χειρισμού:

7.1.1. Οι απόψεις των Υπηρεσιών, Φορέων και Οργάνων της Διοίκησης επί της ΜΠΕ που διαβιβάστηκαν στη ΔΙΠΑ από την έναρξη της διαβούλευσης έως και την έκδοση της παρούσας εισήγησης, λήφθηκαν υπόψη κατά τη διαμόρφωση των περιβαλλοντικών όρων που προτείνονται με την εισήγηση αυτή.

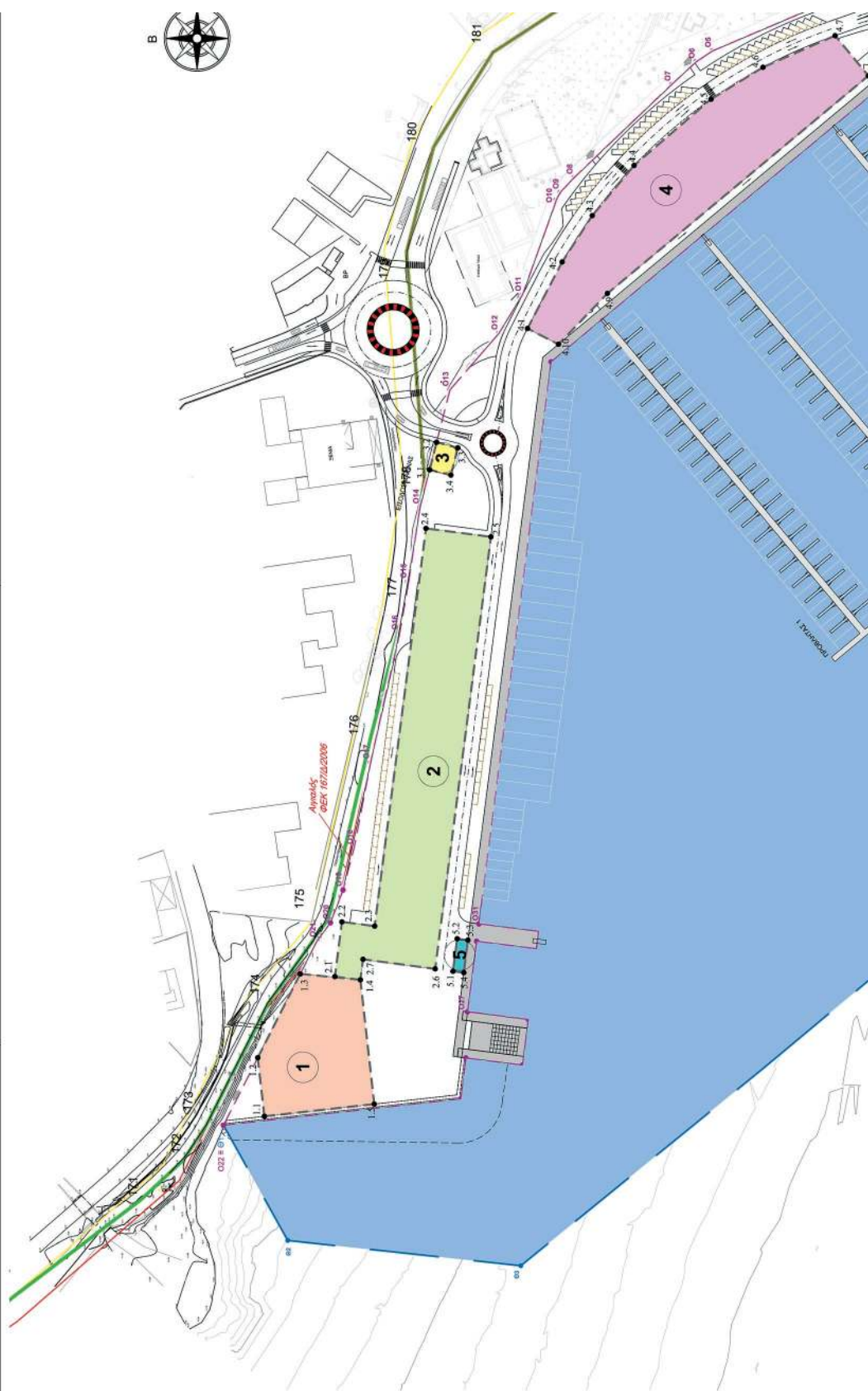
7.1.2. Δεν υποβλήθηκαν παρατηρήσεις ή απόψεις από πολίτες ή φορείς εκπροσώπησής τους από την έναρξη της δημόσιας διαβούλευσης έως και την έκδοση της παρούσας εισήγησης.

8. Νομικές δυνατότητες προσφυγής κατά της απόφασης στην οποία περιέχεται η έγκριση περιβαλλοντικών όρων του έργου.

Κατά της απόφασης στην οποία περιέχεται η έγκριση περιβαλλοντικών όρων του έργου χωρεί προσφυγή σύμφωνα με τις σχετικές ισχύουσες διατάξεις.

9. Δημοσιοποίηση της απόφασης

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
 Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
 από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
 σμίκρυνση κατά ποσοστό **35%**



- ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:
1. ΟΥΣΙΑΝΙΚΕΣ ΤΑ ΒΑΘΥΝ ΚΑΙ ΤΑ ΥΠΟΜΕΤΡΑ ΑΝΑΦΟΡΤΩΝ ΣΤΗ ΜΕΣΗ ΣΤΑΘΜΗ ΒΑΛΑΖΑΣ (Μ.Σ.Θ.)
 2. ΟΛΕΣ ΟΙ ΒΑΛΑΖΕΣ ΕΙΝΑΙ ΣΕ ΜΕΤΡΑ
 3. Η ΑΝΑΓΓΙΛΥΣΗ-ΔΙΑΤΕΣΗ ΤΩΝ ΚΤΙΡΙΩΝ ΕΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΚΑΙ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΑ ΧΩΡΟΥ
- ΑΥΤΗΝ ΕΙΝΑΙ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ (ΔΕΙΞΑΝΤΙ ΤΡΟΠΩΝ).

ΥΠΟΜΕΤΡΑ

ΟΡΟ ΚΕΡΑΙΑΣ ΖΩΝΗΣ ΑΜΕΝΑ ΗΥΟΜΕΤΡΙΑΣ (Ο.Λ.Η.Γ. ΑΕ - ΦΕΚ 14675/2001)

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΑ ΟΡΟ ΚΕΡΑΙΑΣ ΖΩΝΗΣ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟΥ ΑΜΕΝΑ (Δ.Α. ΤΙΜΩΣ ΣΥΝΤΑΞΑΡΧΟΥ ΚΟΡΥΦΩΝ)

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟ ΟΡΟ ΒΑΛΑΖΑΣ ΖΩΝΗΣ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟΥ ΑΜΕΝΑ (ΘΙ ΕΙΣ 66) (Δ.Α. ΤΙΜΩΣ ΣΥΝΤΑΞΑΡΧΟΥ ΚΟΡΥΦΩΝ ΒΑΛΑΖΑΣ ΑΜΕΝΑ)

ΟΡΟ Ο.Τ. (ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΩΝ ΤΟΜΕΩΝ ΚΕΡΑΙΑΣ ΖΩΝΗΣ)

ΟΡΙΟΓΡΑΦΙΚΗ ΑΓΙΑΔΟΥ (Ο.Λ.Η.Γ. ΑΕ)

ΟΡΙΟΓΡΑΦΙΚΗ ΠΑΡΑΛΙΑΣ (Ο.Λ.Η.Γ. ΑΕ)

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΩΝ ΟΡΙΩΝ Χ.Ζ. ΑΜΕΝΑ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΟΥ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟΥ ΑΜΕΝΑ		
Θ.Π.	X	Y
171	177811.32	4379605.44
172	177829.90	4379685.85
173	177845.44	4379875.43
174	177901.00	4379847.26
175	177939.87	4379819.59
176	178023.11	4379800.26
177	178081.27	4379785.19
178	178141.34	4379775.72
179	178244.68	4379783.98
180	178292.47	4379771.83
181	178335.68	4379744.48
182	178401.34	4379643.94
183	178441.51	4379667.53
184	178472.83	4379476.05
185	178481.83	4379423.51
186	178493.31	4379399.81
187	178503.57	4379286.23

ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ ΚΟΡΥΦΕΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΩΝ Ο.Τ.

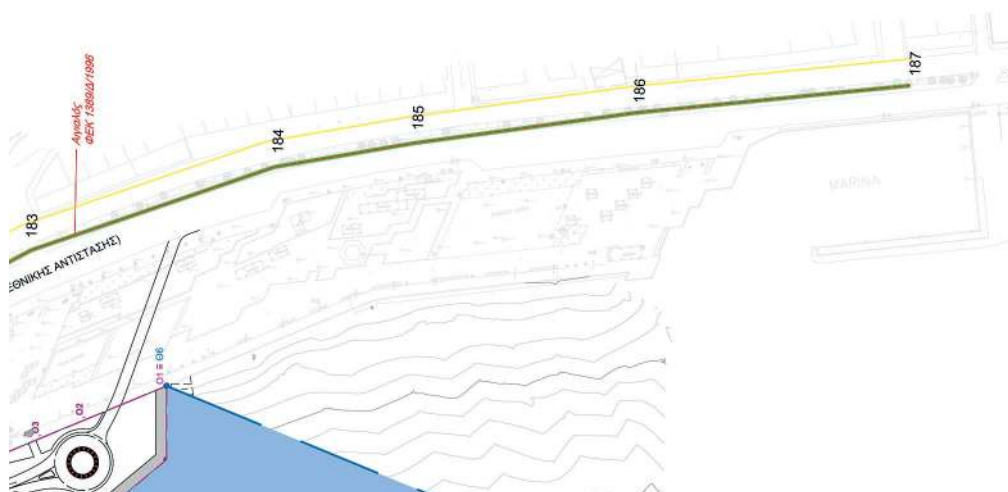
ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ ΚΟΡΥΦΕΣ ΟΙΚΟΤΕΛΟΥ 1			ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ ΚΟΡΥΦΕΣ ΟΙΚΟΤΕΛΟΥ 2			ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ ΚΟΡΥΦΕΣ ΟΙΚΟΤΕΛΟΥ 3		
(1.1, 1.2, 1.3, 1.4, 1.5, 1.7)			(2.1, 2.2, 2.3, 2.4, 2.5, 2.6, 2.7, 1.4, 2.1)			(3.1, 3.2, 3.3, 3.4, 3.1)		
A/A	X	Y	A/A	X	Y	A/A	X	Y
1.1	X = 177846.57	Y = 4379646.58	2.1	X = 177913.44	Y = 4379616.80	3.1	X = 178165.84	Y = 4379773.42
1.2	X = 177876.34	Y = 4379651.02	2.2	X = 177958.62	Y = 4379613.46	3.2	X = 178167.62	Y = 4379770.24
1.3	X = 177914.46	Y = 4379652.01	2.3	X = 177958.00	Y = 4379708.44	3.3	X = 178165.09	Y = 4379760.48
1.4	X = 177911.34	Y = 4379650.05	2.4	X = 177918.29	Y = 4379775.13	3.4	X = 178162.80	Y = 4379763.73
1.5	X = 177865.15	Y = 4379798.73	2.5	X = 177914.42	Y = 4379746.44			
			2.6	X = 177917.08	Y = 4379770.87			
			2.7	X = 177923.35	Y = 4379803.84			
			1.4	X = 177911.34	Y = 4379650.05			

ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ ΚΟΡΥΦΕΣ ΟΙΚΟΤΕΛΟΥ 4			ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ ΚΟΡΥΦΕΣ ΟΙΚΟΤΕΛΟΥ 5		
Εξωτερικό όριο (4.1, 4.2, 4.3, 4.4, 4.5, 4.6, 4.7, 4.8, 4.9, 4.10, 4.1)			(5.1, 5.2, 5.3, 5.4, 5.1)		
ΣΕ ΕΓΓΛΑ ΕΓ			ΣΕ ΕΓΓΛΑ ΕΓ		
A/A	X	Y	A/A	X	Y
4.1	X = 178258.86	Y = 4379728.73	5.1	X = 177815.86	Y = 4379762.75
4.2	X = 178240.95	Y = 4379712.90	5.2	X = 177803.72	Y = 4379760.54
4.3	X = 178281.23	Y = 4379698.16	5.3	X = 177800.09	Y = 4379755.94
4.4	X = 178284.18	Y = 4379693.05	5.4	X = 177815.92	Y = 4379762.84
4.5	X = 178214.47	Y = 4379644.81			
4.6	X = 178233.64	Y = 4379621.18			
4.7	X = 178243.48	Y = 4379598.25			
4.8	X = 178235.16	Y = 4379573.09			
4.9	X = 178235.86	Y = 4379563.24			
4.10	X = 178202.44	Y = 4379574.09			

ΕΠΙΧΩΡΟ ΕΜΒΛΩΝ ΤΕΤΡΑΠΕΡΟΥ ΚΕΡΑΙΑΣ ΖΩΝΗΣ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟΥ ΑΜΕΝΑ:

E = 35.965 m2

ΟΡΙΟΓΡ. : Ο.Π. 02.02.04.06.06.07.08.09.10.11.12.13.14.15.16.17.18.19.20.21.22.23.24.25.26.27.28.29.30.31.32.33.34.35.36.37.38.39.40.41.42.43.44.45.46.47.48.49.50.51.52.53.54.55.56.57.58.59.60.61.62.63.64.65.66.67.68.69.70.71.72.73.74.75.76.77.78.79.80.81.82.83.84.85.86.87.88.89.90.91.92.93.94.95.96.97.98.99.100.101.102.103.104.105.106.107.108.109.110.111.112.113.114.115.116.117.118.119.120.121.122.123.124.125.126.127.128.129.130.131.132.133.134.135.136.137.138.139.140.141.142.143.144.145.146.147.148.149.150.151.152.153.154.155.156.157.158.159.160.161.162.163.164.165.166.167.168.169.170.171.172.173.174.175.176.177.178.179.180.181.182.183.184.185.186.187.188.189.190.191.192.193.194.195.196.197.198.199.200.201.202.203.204.205.206.207.208.209.210.211.212.213.214.215.216.217.218.219.220.221.222.223.224.225.226.227.228.229.230.231.232.233.234.235.236.237.238.239.240.241.242.243.244.245.246.247.248.249.250.251.252.253.254.255.256.257.258.259.260.261.262.263.264.265.266.267.268.269.270.271.272.273.274.275.276.277.278.279.280.281.282.283.284.285.286.287.288.289.290.291.292.293.294.295.296.297.298.299.300.301.302.303.304.305.306.307.308.309.310.311.312.313.314.315.316.317.318.319.320.321.322.323.324.325.326.327.328.329.330.331.332.333.334.335.336.337.338.339.340.341.342.343.344.345.346.347.348.349.350.351.352.353.354.355.356.357.358.359.360.361.362.363.364.365.366.367.368.369.370.371.372.373.374.375.376.377.378.379.380.381.382.383.384.385.386.387.388.389.390.391.392.393.394.395.396.397.398.399.400.401.402.403.404.405.406.407.408.409.410.411.412.413.414.415.416.417.418.419.420.421.422.423.424.425.426.427.428.429.430.431.432.433.434.435.436.437.438.439.440.441.442.443.444.445.446.447.448.449.450.451.452.453.454.455.456.457.458.459.460.461.462.463.464.465.466.467.468.469.470.471.472.473.474.475.476.477.478.479.480.481.482.483.484.485.486.487.488.489.490.491.492.493.494.495.496.497.498.499.500.501.502.503.504.505.506.507.508.509.510.511.512.513.514.515.516.517.518.519.520.521.522.523.524.525.526.527.528.529.530.531.532.533.534.535.536.537.538.539.540.541.542.543.544.545.546.547.548.549.550.551.552.553.554.555.556.557.558.559.560.561.562.563.564.565.566.567.568.569.570.571.572.573.574.575.576.577.578.579.580.581.582.583.584.585.586.587.588.589.590.591.592.593.594.595.596.597.598.599.600.601.602.603.604.605.606.607.608.609.610.611.612.613.614.615.616.617.618.619.620.621.622.623.624.625.626.627.628.629.630.631.632.633.634.635.636.637.638.639.640.641.642.643.644.645.646.647.648.649.650.651.652.653.654.655.656.657.658.659.660.661.662.663.664.665.666.667.668.669.670.671.672.673.674.675.676.677.678.679.680.681.682.683.684.685.686.687.688.689.690.691.692.693.694.695.696.697.698.699.700.701.702.703.704.705.706.707.708.709.710.711.712.713.714.715.716.717.718.719.720.721.722.723.724.725.726.727.728.729.730.731.732.733.734.735.736.737.738.739.740.741.742.743.744.745.746.747.748.749.750.751.752.753.754.755.756.757.758.759.760.761.762.763.764.765.766.767.768.769.770.771.772.773.774.775.776.777.778.779.780.781.782.783.784.785.786.787.788.789.790.791.792.793.794.795.796.797.798.799.800.801.802.803.804.805.806.807.808.809.810.811.812.813.814.815.816.817.818.819.820.821.822.823.824.825.826.827.828.829.830.831.832.833.834.835.836.837.838.839.840.841.842.843.844.845.846.847.848.849.850.851.852.853.854.855.856.857.858.859.860.861.862.863.864.865.866.867.868.869.870.871.872.873.874.875.876.877.878.879.880.881.882.883.884.885.886.887.888.889.890.891.892.893.894.895.896.897.898.899.900.901.902.903.904.905.906.907.908.909.910.911.912.913.914.915.916.917.918.919.920.921.922.923.924.925.926.927.928.929.930.931.932.933.934.935.936.937.938.939.940.941.942.943.944.945.946.947.948.949.950.951.952.953.954.955.956.957.958.959.960.961.962.963.964.965.966.967.968.969.970.971.972.973.974.975.976.977.978.979.980.981.982.983.984.985.986.987.988.989.990.991.992.993.994.995.996.997.998.999.1000.1001.1002.1003.1004.1005.1006.1007.1008.1009.1010.1011.1012.1013.1014.1015.1016.1017.1018.1019.1020.1021.1022.1023.1024.1025.1026.1027.1028.1029.1030.1031.1032.1033.1034.1035.1036.1037.1038.1039.1040.1041.1042.1043.1044.1045.1046.1047.1048.1049.1050.1051.1052.1053.1054.1055.1056.1057.1058.1059.1060.1061.1062.1063.1064.1065.1066.1067.1068.1069.1070.1071.1072.1073.1074.1075.1076.1077.1078.1079.1080.1081.1082.1083.1084.1085.1086.1087.1088.1089.1090.1091.1092.1093.1094.1095.1096.1097.1098.1099.1100.1101.1102.1103.1104.1105.1106.1107.1108.1109.1110.1111.1112.1113.1114.1115.1116.1117.1118.1119.1120.1121.1122.1123.1124.1125.1126.1127.1128.1129.1130.1131.1132.1133.1134.1135.1136.1137.1138.1139.1140.1141.1142.1143.1144.1145.1146.1147.1148.1149.1150.1151.1152.1153.1154.1155.1156.1157.1158.1159.1160.1161.1162.1163.1164.1165.1166.1167.1168.1169.1170.1171.1172.1173.1174.1175.1176.1177.1178.1179.1180.1181.1182.1183.1184.1185.1186.1187.1188.1189.1190.1191.1192.1193.1194.1195.1196.1197.1198.1199.1200.1201.1202.1203.1204.1205.1206.1207.1208.1209.1210.1211.1212.1213.1214.1215.1216.1217.1218.1219.1220.1221.1222.1223.1224.1225.1226.1227.1228.1229.1230.1231.1232.1233.1234.1235.1236.1237.1238.1239.1240.1241.1242.1243.1244.1245.1246.1247.1248.1249.1250.1251.1252.1253.1254.1255.1256.1257.1258.1259.1260.1261.1262.1263.1264.1265.1266.1267.1268.1269.1270.1271.1272.1273.1274.1275.1276.1277.1278.1279.1280.1281.1282.1283.1284.1285.1286.1287.1288.1289.1290.1291.1292.1293.1294.1295.1296.1297.1298.1299.1300.1301.1302.1303.1304.1305.1306.1307.1308.1309.1310.1311.1312.1313.1314.1315.1316.1317.1318.1319.1320.1321.1322.1323.1324.1325.1326.1327.1328.1329.1330.1331.1332.1333.1334.1335.1336.1337.1338.1339.1340.1341.1342.1343.1344.1345.1346.1347.1348.1349.1350.1351.1352.1353.1354.1355.1356.1357.1358.1359.1360.1361.1362.1363.1364.1365.1366.1367.1368.1369.1370.1371.1372.1373.1374.1375.1376.1377.1378.1379.1380.1381.1382.1383.1384.1385.1386.1387.1388.1389.1390.1391.1392.1393.1394.1395.1396.1397.1398.1399.1400.1401.1402.1403.1404.1405.1406.1407.1408.1409.1410.1411.1412.1413.1414.1415.1416.1417.1418.1419.1420.1421.1422.1423.1424.1425.1426.1427.1428.1429.1430.1431.1432.1433.1434.1435.1436.1437.1438.1439.1440.1441.1442.1443.1444.1445.1446.1447.1448.1449.1450.1451.1452.1453.1454.1455.1456.1457.1458.1459.1460.1461.1462.1463.1464.1465.1466.1467.1468.1469.1470.1471.1472.1473.1474.1475.1476.1477.1478.1479.1480.1481.1482.1483.1484.1485.1486.1487.1488.1489.1490.1491.1492.1493.1494.1495.1496.1497.1498.1499.1500.1501.1502.1503.1504.1505.1506.1507.1508.1509.1510.1511.1512.1513.1514.1515.1516.1517.1518.1519.1520.1521.1522.1523.1524.1525.1526.1527.1528.1529.1530.1531.1532.1533.1534.1535.1536.1537.1538.1539.1540.1541.1542.1543.1544.1545.1546.1547.1548.1549.1550.1551.1552.1553.1554.1555.1556.1557.1558.1559.1560.1561.1562.1563.1564.1565.1566.1567.1568.1569.1570.1571.1572.1573.1574.1575.1576.1577.1578.1579.1580.1581.1582.1583.1584.1585.1586.1587.1588.1589.1590.1591.1592.1593.1594.1595.1596.1597.1598.1599.1600.1601.1602.1603.1604.1605.1606.1607.1608.1609.1610.1611.1612.1613.1614.1615.1616.1617.1618.1619.1620.1621.1622.1623.1624.1625.1626.1627.1628.1629.1630.1631.1632.1633.1634.1635.1636.1637.1638.1639.1640.1641.1642.1643.1644.1645.1646.1647.1648.1649.1650.1651.1652.1653.1654.1655.1656.1657.1658.1659.1660.1661.1662.1663.1664.1665.1666.1667.1668.1669.1670.1671.1672.1673.1674.1675.1676.1677.1678.1679.1680.1681.1682.1683.1684.1685.1686.1687.1688.1689.1690.1691.1692.1693.1694.1695.1696.1697.1698.1699.1700.1701.1702.1703.1704.1705.1706.1707.1708.1709.1710.1711.1712.1713.1714.1715.1716.1717.1718.1719.1720.1721.1722.1723.1724.1725.1726.1727.1728.1729.1730.1731.1732.1733.1734.1735.1736.1737.1738.1739.1740.1741.1742.1743.1744.1745.1746.1747.1748.1749.1750.1751.1752.1753.1754.1755.1756.1757.1758.1759.1760.1761.1762.1763.1764.1765.1766.1767.1768.1769.1770.1771.1772.1773.1774.1775.1776.1777.1778.1779.1780.1781.1782.1783.1784.1785.1786.1787.1788.1789.1790.1791.1792.1793.1794.1795.1796.1797.1798.1799.1800.1801.1802.1803.1804.1805.1806.1807.1808.1809.1810.1811.1812.1813.1814.1815.1816.1817.1818.1819.1820.1821.1822.1823.1824.1825.1826.1827.1828.1829.1830.1831.1832.1833.1834.1835.1836.1837.1838.1839.1840.1841.1842.1843.1844.1845.1846.1847.1848.1849.1850.1851.1852.1853.1854.1855.1856.



PUNJAB TELEFILM MESSAGE - OWN	
SL	DATE
01	17/06/48
02	17/06/48
03	17/06/48
04	17/06/48
05	17/06/48
06	17/06/48
07	17/06/48
08	17/06/48
09	17/06/48
10	17/06/48
11	17/06/48
12	17/06/48
13	17/06/48
14	17/06/48
15	17/06/48
16	17/06/48
17	17/06/48
18	17/06/48
19	17/06/48
20	17/06/48
21	17/06/48
22	17/06/48
23	17/06/48
24	17/06/48
25	17/06/48
26	17/06/48
27	17/06/48
28	17/06/48
29	17/06/48
30	17/06/48
31	17/06/48
32	17/06/48
33	17/06/48
34	17/06/48
35	17/06/48
36	17/06/48
37	17/06/48
38	17/06/48
39	17/06/48
40	17/06/48
41	17/06/48
42	17/06/48
43	17/06/48
44	17/06/48
45	17/06/48
46	17/06/48
47	17/06/48
48	17/06/48
49	17/06/48
50	17/06/48
51	17/06/48
52	17/06/48
53	17/06/48
54	17/06/48
55	17/06/48
56	17/06/48
57	17/06/48
58	17/06/48
59	17/06/48
60	17/06/48
61	17/06/48
62	17/06/48
63	17/06/48
64	17/06/48
65	17/06/48
66	17/06/48
67	17/06/48
68	17/06/48
69	17/06/48
70	17/06/48
71	17/06/48
72	17/06/48
73	17/06/48
74	17/06/48
75	17/06/48
76	17/06/48
77	17/06/48
78	17/06/48
79	17/06/48
80	17/06/48
81	17/06/48
82	17/06/48
83	17/06/48
84	17/06/48
85	17/06/48
86	17/06/48
87	17/06/48
88	17/06/48
89	17/06/48
90	17/06/48
91	17/06/48
92	17/06/48
93	17/06/48
94	17/06/48
95	17/06/48
96	17/06/48
97	17/06/48
98	17/06/48
99	17/06/48
100	17/06/48

FINANCE STATEMENT AND/OR OFFICIAL EXPENDITURE STATEMENT		ALL INFORMATION CONTAINED HEREIN IS UNCLASSIFIED	
01	176900.16	437956.16	437956.16
02	176907.55	437967.54	437967.54
03	178035.45	437966.19	437966.19
04	178060.03	437958.04	437958.04
05	178336.48	437964.23	437964.23
06	178341.92	437965.72	437965.72
07	178321.10	437966.74	437966.74
08	178278.56	437970.47	437970.47
09	178271.81	437971.79	437971.79
10	178266.49	437971.55	437971.55
11	178225.06	437973.10	437973.10
12	178207.40	437974.78	437974.78
13	178181.60	437976.13	437976.13
14	178127.96	437977.65	437977.65
15	178093.92	437978.37	437978.37
16	178070.33	437978.77	437978.77
17	178011.28	437980.35	437980.35
18	177992.32	437980.89	437980.89
19	177952.96	437981.88	437981.88
20	177938.03	437982.74	437982.74
21	177929.88	437983.57	437983.57
22	177945.48	437987.58	437987.58
23	177851.54	437959.21	437959.21
24	177876.26	437975.85	437975.85
25	177872.92	437973.01	437973.01
26	177893.82	437928.38	437928.38
27	177871.32	437975.11	437975.11
28	177929.58	437975.97	437975.97
29	177625.81	437972.34	437972.34
30	177934.12	437972.66	437972.66
31	177937.51	437970.06	437970.06
32	178194.40	437971.99	437971.99
33	178032.36	437959.72	437959.72

Μέγιστο Μήκος Σταθμού (m)	Πλάτος Θύσης (m)	Εμβαδόν Θύσης (m ²)	Αριθμός Σταθμών
έως 12	4.50	54	149
έως 14	4.90	68,6	120
έως 16	5.15	82,4	30
έως 20	6.25	125	25
έως 25	7.50	187,5	16
			ΣΥΝΟΛΟ ΣΤΑΘΜΩΝ: 340

[illegible]

EFSTATHIOS GRIGORIADIS
09.03.2022 13:03

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 10 Μαρτίου 2022

Οι Υπουργοί

Υφυπουργός Περιβάλλοντος
και Ενέργειας

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΤΑΓΑΡΑΣ

Πολιτισμού και Αθλητισμού

ΣΤΥΛΙΑΝΗ ΜΕΝΔΩΝΗ

Τουρισμού

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΙΚΙΛΙΑΣ