



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

26 Απριλίου 2022

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ

Αρ. Φύλλου 289

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 61414

**Επανακαθορισμός των ορίων της Χερσαίας
Ζώνης Λιμένος, αρμοδιότητας ΟΛΒ ΑΕ.**

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ - ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του π.δ. 138/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδος» (Α' 231).

2. Τις διατάξεις των ν. 2240/1994, 2307/1995, 2386/1996 και 2503/1997.

3. Τις διατάξεις του άρθρου 280 του ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

4. Τις διατάξεις του από 14-01-1939 Βασιλικού Διατάγματος «Περί κωδικοποιήσεως των περί Λιμενικών Ταμείων κειμένων διατάξεων» (Α' 24), όπως τροποποιήθηκε.

5. Τις διατάξεις των άρθρων 18, 19, 20, 21 και 22 του ν. 2971/2001 «Αιγιαλός, παραλία και άλλες διατάξεις» (Α' 2851), όπως τροποποιήθηκε.

6. Τις διατάξεις του ν. 2932/2001 «Ελεύθερη παροχή υπηρεσιών στις θαλάσσιες ενδομεταφορές - Σύσταση Γενικής Γραμματείας Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής - Μετατροπή Λιμενικών Ταμείων σε Ανώνυμες Εταιρείες και άλλες διατάξεις» (Α' 145), όπως τροποποιήθηκε.

7. Την εγκύκλιο υπό στοιχεία 1008244/857/Β0010/ΠΟΛ.1097/11-03-2002 του Υπουργείου Οικονομικών «Παρέχονται διευκρινίσεις επί του ν. 2971/2001».

8. Τις διατάξεις του ν. 3153/2003 «Ναυτική επαγγελματική εκπαίδευση, κατάρτιση και επιμόρφωση και ρύθμιση άλλων θεμάτων αρμοδιότητας του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας» (Α' 153).

9. Τις διατάξεις του ν.3429/2005 «Δημόσιες Επιχειρήσεις και Οργανισμοί (Δ.Ε.Κ.Ο.)» (Α' 314).

10. Το ισχύον καταστατικό της Ο.Λ.Β. Α.Ε. και κυρίως τα άρθρα 7 και 8, από τα οποία προκύπτει αφενός αρμοδιότητα υποβολής πρότασης για μεταβολή των ορίων της λιμενικής ζώνης (άρθρο 8ο, παρ. 1στ'), όπως και αρμοδιότητα τροποποίησης της σύμβασης παραχώρησης μεταξύ Ελληνικού Δημοσίου και Ο.Λ.Β. Α.Ε. (άρθρο 8ο,

παρ. ι'), για τη Γενική Συνέλευση του μοναδικού Μετόχου της Ο.Λ.Β. Α.Ε.

11. Το γεγονός ότι η χερσαία ζώνη λιμένος αρμοδιότητας Ο.Λ.Β. Α.Ε. συνορίζεται υφισταμένως από τα αναφερόμενα στις παρακάτω Πράξεις, όπως συγκεντρωτικά αναφέρονται στην υπ' αρ. 3413.35/02/2001 (Β' 1447) υπουργική απόφαση.

α. Στο από 22.1.1953 πρακτικό της επιτροπής της παρ. 1 του άρθρου 17 του α.ν. 2344/1940, στο υπ' αρ. 4/11.5.1953 πρακτικό της υπό της παρ. 3, του άρθρου 17, του α.ν. 2344/1940 επιτροπής, στην αριθμ. 9 πράξη της εν λόγω επιτροπής και στο συνημμένο τοπογραφικό διάγραμμα που εγκρίθηκαν με την υπ' αρ. 170747/15.6.1953 απόφαση Υπουργού Δημοσίων Έργων «Περί καθορισμού της χερσαίας ζώνης του λιμένα Βόλου» (Β' 158).

β. Στις υπ' αρ. 82/68, 136/68 και 75/69 πράξεις της Λιμενικής Επιτροπής Βόλου και στο από 3.5.1969 συνημμένο τοπογραφικό διάγραμμα κλίμακας 1:5000 και επτά τοπογραφικά διαγράμματα κλίμακας 1:1000 που εγκρίθηκαν με την υπ' αρ. 23765/19.6.1969 απόφαση Νομάρχη Μαγνησίας «Περί εγκρίσεως επεκτάσεως της χερσαίας ζώνης του λιμένα Βόλου» (Δ' 132).

γ. Στην υπ' αρ. 93/1971 πράξη της Λιμενικής Επιτροπής Βόλου και στο συνημμένο τοπογραφικό διάγραμμα που εγκρίθηκαν με την υπ' αρ. 31783/5.10.1971 απόφαση Νομάρχη Μαγνησίας (Δ' 273) «Περί επεκτάσεως της χερσαίας ζώνης του λιμένα Βόλου παρά την θέσιν Πευκάκια».

δ. Στην υπ' αρ. 84/1983 πράξη της Λιμενικής Επιτροπής Βόλου και στα συνημμένα από 11.4.1983 τοπογραφικά διαγράμματα κλίμακας 1:5000 και 1:1000 που εγκρίθηκαν με την υπό στοιχεία Τ.Υ. 5543/30.11.1983 απόφαση Νομάρχη Μαγνησίας (Δ' 801) «Τροποποίηση χερσαίας ζώνης λιμένα Βόλου και επεκτάσεως της εσωτερικής οριογραμμής αυτής για την προσάρτηση κοινόχρηστου χώρου που καθορίστηκε ως εκτός ρυμοτομικού σχεδίου περιοχή».

ε. Στην υπ' αρ. 60/1985 πράξη της Λιμενικής Επιτροπής Βόλου και στο συνημμένο από 28.3.1985 τοπογραφικό διάγραμμα κλίμακας 1:5000 που εγκρίθηκαν με την υπό στοιχεία Τ.Υ. 1533/14.03.1986 απόφαση Νομάρχη Μαγνησίας (Δ' 403) «Τροποποίηση χερσαίας ζώνης του λιμένα Βόλου και εξαιρέσεως από αυτής του τμήματος από τη μαρίνα μέχρι την εκκλησία Παναγίας Γορίτσας».

στ. Στην υπ' αρ. 218/1983 πράξη της Λιμενικής Επιτροπής Βόλου και στα συνημμένα τοπογραφικά δια-

γράμματα κλίμακας 1:500 που εγκρίθηκαν με την υπ' αρ. 4059/19.06.1986 απόφαση Νομάρχης Μαγνησίας (Δ' 995) «Καθορισμός χερσαίας ζώνης λιμένα στον όρμο της Σούρπης της περιοχής Αλμυρού και στη θέση Τσιγκέλι».

ζ. Στην υπ' αρ. 2737/16.2.1998 απόφαση Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Θεσσαλίας (Δ' 149) «Περί επανακαθορισμού χερσαίας ζώνης λιμένα στον όρμο της Σούρπης της περιοχής Αλμυρού και Σούρπης Μαγνησίας στη θέση Τσιγκέλι».

«Διόρθωση σφάλματος στην 2737/16.2.1998 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Θεσσαλίας» (Δ' 930).

η. Στην υπ' αρ. 82/2000 πράξη της Λιμενικής Επιτροπής Μαγνησίας και στο συνημμένο από 11.5.2000 τοπογραφικό διάγραμμα κλίμακας 1:1000 που εγκρίθηκαν με την υπ' αρ. 154625/30.10.2000 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Θεσσαλίας (Δ' 835) «Περί καθορισμού ζώνης λιμένα Αμαλιάπολης επαρχίας Αλμυρού Ν. Μαγνησίας».

12. Την υπ' αρ. 5636/2022 (Πρακτικό Νο 511/07-02-2022) απόφαση του Δ.Σ. της Ο.Λ.Β. Α.Ε. με την οποία αποφασίζει «Τη σύγκληση έκτακτης Γενικής Συνέλευσης του μοναδικού Μετόχου της Ο.Λ.Β. Α.Ε., για τη λήψη απόφασης σύμφωνα με το άρθρο 21 του ν. 2971/2001, όπως ισχύει, κατόπιν της παρασχεθείσας σύμφωνης γνώμης των Υπουργείων Εμπορικής Ναυτιλίας, Οικονομίας και Οικονομικών, Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων, Πολιτισμού, του Γ.Ε.Ν. και της Γενικής Διεύθυνσης Αλιείας του Υπουργείου Γεωργίας, σε συνέχεια και στη βάση της υπ' αρ. 30/08.04.2021 απόφαση της Γενικής Συνέλευσης, καθώς ουδεμία τροποποίηση επήλθε επί των ορίων της πρότασης επανακαθορισμού της Χερσαίας Ζώνης Λιμένος, σε σχέση με αυτά που αναφέρονται επ' αυτής και ειδικότερα επί των αποτυπώσεων στο αποτελούμενο από δέκα (10) πινακίδες κλίμακας 1:1000, από 20 Ιανουαρίου 2021, τοπογραφικό διάγραμμα του Τοπογράφου Μηχανικού Χρυσόστομου Αποστόλου, καταλλήλως θεωρημένου», όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αρ. 5657/2022 (Πρακτικό Νο 512/24-02-2022) με την οποία αποφασίζει:

«Την τροποποίηση του διατακτικού μέρους της υπ' αρ. 5636/2022 (Πρακτικό Νο 511/07-02-2022) απόφασης του Δ.Σ. της Ο.Λ.Β. Α.Ε. διαμορφούμενο εφεξής ως κάτωθι:

«Τη σύγκληση έκτακτης Γενικής Συνέλευσης του μοναδικού Μετόχου της Ο.Λ.Β. Α.Ε., για τη λήψη απόφασης, από το εν λόγω αρμόδιο όργανο, σύμφωνα με το άρθρο 21 του ν.2971/2001, με σκοπό την επικαιροποίηση των ορίων της χερσαίας ζώνης λιμένος Βόλου, αρμοδιότητας Ο.Λ.Β. Α.Ε., σε σχέση με τις αναφερόμενες στο σκεπτικό της παρούσας, Διοικητικές Πράξεις, ως κάτωθι:

1. Τον καθορισμό της σχετικής οριογραμμής, στο τμήμα αυτής που αφορά την περιοχή της Δημοτικής Ενότητας Βόλου, κατά τα αναφερόμενα στο φέρον ημερομηνία 20 Ιανουαρίου 2021 τοπογραφικό διάγραμμα του Τοπογράφου Μηχανικού Χρυσόστομου Αποστόλου, αποτελούμενου από δέκα (10) πινακίδες κλίμακας 1:1000, θεωρημένου από το Διευθυντή Τεχνικών Υπηρεσιών της Ο.Λ.Β. Α.Ε. Θωμά Σπάχο και για την ακρίβεια της αποτύ-

πωσης, από την Αναπληρώτρια Διευθύντρια Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Βόλου Ελένη Προβιά. Ειδικότερα επί του εν λόγω διαγράμματος αποτυπώνονται:

1.1. Η οριοθέτηση, της χερσαίας ζώνης λιμένος, αρμοδιότητας Ο.Λ.Β. Α.Ε., στην περιοχή της Δημοτικής Ενότητας Βόλου, με την οριογραμμή της να καθορίζεται με συνεχή γραμμή πράσινου χρώματος και διακεκομμένη γραμμή στα τμήματα που διαφοροποιείται σε σχέση με τον προϋπάρχοντα καθορισμό της.

1.2. Η ανωτέρω οριοθέτηση του εν λόγω τμήματος της χερσαίας ζώνης, αποτυπώνεται επί του τοπογραφικού διαγράμματος αναφοράς, με το όριό της να άρχεται από το σημείο -N2- του προϋφιστάμενου καθορισμού της εν λόγω ζώνης και ήδη υφιστάμενου πλέον σημείου 1 (Πιν-10) και να καταλήγει στο σημείο -A1- του προϋφιστάμενου καθορισμού της ζώνης και ήδη σημείου 152 (Πιν-7). Ως εκ τούτου, οι κορυφές που καθορίζουν την πολυγωνική οριογραμμή της χερσαίας ζώνης λιμένος Βόλου, στο συγκεκριμένο τμήμα της, είναι οι υπό στοιχεία 1-2-... και 152 και ορίζονται με καρτεσιανές συντεταγμένες του Ελληνικού Γεωδαιτικού Συστήματος Αναφοράς (ΕΓΣΑ 87).

2. Την εξαίρεση συνολικά του τμήματός της, στην περιοχή της Αμαλιάπολης Αλμυρού Μαγνησίας, όπως είχε καθοριστεί με την υπ' αρ. 82/2000 Πράξη της Λιμενικής Επιτροπής Μαγνησίας και στο συνημμένο από 11.5.2000 τοπογραφικό διάγραμμα κλίμακας 1:1000 που εγκρίθηκαν με την υπ' αρ. 154625/30.10.2000 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Θεσσαλίας (Δ' 8350) «Περί καθορισμού ζώνης λιμένα Αμαλιάπολης επαρχίας Αλμυρού Ν. Μαγνησίας».

3. Την αποστολή της παρούσας εκ της αρμόδιας Γ.Σ. του μοναδικού Μετόχου της Ο.Λ.Β. Α.Ε., Απόφασης, στο Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερέας Ελλάδος, προς έγκριση.

(ii) Ουδεμία άλλη τροποποίηση επέρχεται επί της Αποφάσεως αναφοράς του Δ.Σ. της Ο.Λ.Β. Α.Ε.».

13. Το υπό στοιχεία 2313/ΕΞ1253/23-04-2021 έγγραφο της Ο.Λ.Β. Α.Ε. με θέμα «Επανακαθορισμός Ορίων Ζώνης Λιμένος Βόλου - Τροποποίηση Διοικητικής Πράξης Καθορισμού» προς τους Φορείς που γνωμοδοτούν κατ' άρθρο 21 του ν. 2971/2001.

14. Το υπό στοιχεία 152720 ΕΞ 2021/ΥΠΟΙΚ/01-2-2021 έγγραφο του Υπουργείου Οικονομικών/Γενική Γραμματεία Δημόσιας Περιουσίας/Γενική Διεύθυνση Δημόσιας Περιουσίας και Κοινοφελών Περιουσιών/Διεύθυνση Δημόσιας Περιουσίας, Τμήμα Β', με το οποίο γνωμοδότησε θετικά για τον εν λόγω επανακαθορισμό ορίων Χερσαίας Ζώνης Λιμένα Βόλου, όπως αυτός περιγράφεται στο υπ' αρ. 30/08-04-2021 πρακτικό της Αυτόκλητης Έκτακτης Γενικής Συνέλευσης του Μοναδικού Μετόχου (Τ.Α.Ι.ΠΕ.Δ.) της Α.Ε., με την επωνυμία: «ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΒΟΛΟΥ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ», και απεικονίζεται στα από Ιανουάριος 2021, τοπογραφικά διαγράμματα, (10 τεύχη), με θέμα «ΤΜΗΜΑ ΒΟΛΟΥ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ», κλίμακας 1:1000, τα οποία συντάχθηκαν στις 20-01-2021 από τον Αγρονόμο και Τοπογράφο Μηχανικό Χρυσόστομο ΑΠΟΣΤΟΛΟΥ, θεωρήθηκαν στις 20-01-2021 από τον Διευθυντή Τ.Υ. Ο.Λ.Β. Α.Ε. Θωμά ΣΠΑΧΟ Μηχανολόγο

Μηχανικό και θεωρήθηκαν για την ακρίβεια της αποτύπωσης από την Αναπληρώτρια Διευθύντρια Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Βόλου, Ελένη ΠΡΟΒΙΑ, Πολιτικό Μηχανικό.

15. Το υπ' αρ. 3113.15/44780/2021/23.06.2021 έγγραφο του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής/Γενική Γραμματεία Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων/Γενική Διεύθυνση Λ.Λ.Π. και Ν.Ε./Δ.Λ.Π. Τμήμα Γ', με το οποίο γνωμοδότησε θετικά για τον επανακαθορισμό των ορίων της Χερσαίας Ζώνης Λιμένος, αρμοδιότητας Ο.Λ.Β. Α.Ε., όπως αυτός περιγράφεται στο υπ' αρ. 476/11-02-2021 πρακτικό της υπ' αρ. 5270 απόφασης ΔΣ Ο.Λ.Β. Α.Ε. και στο υπ' αρ. 30/08-04-2021 Πρακτικό Αυτόκλητης Έκτακτης Γενικής Συνέλευσης του Μετόχου του Ο.Λ.Β. Α.Ε. και αποτυπώνεται στα δέκα (10) τοπογραφικά διαγράμματα κλίμακας 1:1000 με θέμα: «Επανακαθορισμός των ορίων της Χερσαίας Ζώνης Λιμένος Βόλου» που συντάχθηκαν στις 20-01-2021 από τον Αγρονόμο και Τοπογράφο Μηχανικό Χρυσόστομο ΑΠΟΣΤΟΛΟΥ, θεωρήθηκαν στις 20-01-2021 από τον Μηχανολόγο Μηχανικό Θωμά ΣΠΑΧΟ Διευθυντή Τ.Υ. Ο.Λ.Β. Α.Ε. και θεωρήθηκαν για την ακρίβεια της αποτύπωσης από την Πολιτικό Μηχανικό Ελένη ΠΡΟΒΙΑ Αναπληρώτρια Διευθύντρια Τ.Υ. Δήμου Βόλου.

16. Το υπό στοιχεία Φ.544.5/8/88924/Σ.1686/13.07.2021 έγγραφο του Γενικού Επιτελείου Ναυτικού/Α' Κλάδος/Διεύθυνση Α2 - Τμήμα Ι με το οποίο γνωρίζει ότι από πλευράς αρμοδιοτήτων ΓΕΝ δεν υφίστανται αντενδείξεις σχετικά με τα όρια της Χερσαίας Ζώνης Λιμένα (ΧΖΛ) του θέματος, όπως τα τροποποίησε ο Οργανισμός Λιμένα Βόλου με το από Ιανουάριο 2021 τοπογραφικό διάγραμμα του Αγρονόμου Τοπογράφου Μηχανικού Χρυσόστομου ΑΠΟΣΤΟΛΟΥ, σε κλίμακα 1:1000 [δέκα (10) πινακίδες], το οποίο έχει θεωρηθεί από το Δ/ντή Τ.Υ. Θωμά ΣΠΑΧΟ και το από Μάρτιο 1995 τοπογραφικό διάγραμμα του Αγρονόμου Τοπογράφου Μηχανικού Βασίλη ΝΑΚΟΥ, σε κλίμακα 1:1000 [μία (1) πινακίδα], το οποίο έχει θεωρηθεί από τον προϊστάμενο τεχνικού τμήματος Πολιτικό Μηχανικό Δαουκόπουλο Απόστολο.

17. Το υπ' αρ. 33/25-02-2022 πρακτικό της Έκτακτης Γενικής Συνέλευσης του Μοναδικού Μετόχου (Τ.Α.Ι.Π.Ε.Δ.) της Α.Ε. με την επωνυμία «ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΒΟΛΟΥ», με το οποίο ομόφωνα αποφασίζει «Την επικαιροποίηση των ορίων της χερσαίας ζώνης λιμένος Βόλου, αρμοδιότητας Ο.Λ.Β. Α.Ε., σύμφωνα με το άρθρο 21 του ν. 2971/2001, όπως ισχύει, κατόπιν ολοκλήρωσης της προβλεπόμενης γνωμοδοτικής διαδικασίας, σε συνέχεια και στη βάση της υπ' αρ. 30/08-04-2021 απόφασης της Γενικής Συνέλευσης, σε σχέση με τις αντίστοιχες αναφερόμενες ανωτέρω επί της παρούσας, Διοικητικές Πράξεις, ως κάτωθι: 1. Τον καθορισμό της σχετικής οριογραμμής, στο τμήμα αυτής που αφορά την περιοχή της Δημοτικής Ενότητας Βόλου, κατά τα αναφερόμενα στο φέρον ημερομηνία 20 Ιανουαρίου 2021 τοπογραφικό διάγραμμα του Τοπογράφου Μηχανικού Χρυσόστομου Αποστόλου, αποτελούμενου από δέκα (10) πινακίδες κλίμακας 1:1000, θεωρημένου από το Διευθυντή Τεχνικών Υπηρεσιών της Ο.Λ.Β. Α.Ε. Θωμά Σπάχου και για

την ακρίβεια της αποτύπωσης, από την Αναπληρώτρια Διευθύντρια Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Βόλου κ. Ελένη Προβιά. Ειδικότερα επί του εν λόγω διαγράμματος αποτυπώνονται: 1.1. Η οριοθέτηση, της χερσαίας ζώνης λιμένος, αρμοδιότητας Ο.Λ.Β. Α.Ε., στην περιοχή της Δημοτικής Ενότητας Βόλου, με την οριογραμμή της να καθορίζεται με συνεχή γραμμή πράσινου χρώματος και διακεκομμένη γραμμή στα τμήματα που διαφοροποιείται σε σχέση με τον προϊσχύοντα καθορισμό της. 1.2. Η ανωτέρω οριοθέτηση του εν λόγω τμήματος της χερσαίας ζώνης, αποτυπώνεται επί του τοπογραφικού διαγράμματος αναφοράς, με το όριο της να άρχεται από το σημείο -N2- του προϋφιστάμενου καθορισμού της εν λόγω ζώνης και ήδη υφιστάμενου πλέον σημείου 1 (Πιν-10) και να καταλήγει στο σημείο -Α1- του προϋφιστάμενου καθορισμού της ζώνης και ήδη σημείου 152 (Πιν-7). Ως εκ τούτου, οι κορυφές που καθορίζουν την πολυγωνική οριογραμμή της χερσαίας ζώνης λιμένος Βόλου, στο συγκεκριμένο τμήμα της, είναι οι υπό στοιχεία 1-2-... και 152 και ορίζονται με καρτεσιανές συντεταγμένες του Ελληνικού Γεωδαιτικού Συστήματος Αναφοράς (ΕΓΣΑ 87). 3. Την εξαίρεση συνολικά του τμήματός της, στην περιοχή της Αμαλιάπολης Αλμυρού Μαγνησίας, όπως είχε καθοριστεί με την υπ' αρ. 82/2000 πράξη της Λιμενικής Επιτροπής Μαγνησίας και στο συνημμένο από 11.5.2000 τοπογραφικό διάγραμμα κλίμακας 1:1000 που εγκρίθηκαν με την υπ' αρ. 154625/30.10.2000 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Θεσσαλίας (Δ' 835) «Περί καθορισμού ζώνης λιμένα Αμαλιάπολης επαρχίας Αλμυρού Ν. Μαγνησίας».

18. Τα δέκα (10), από Ιανουάριο 2021, τοπογραφικά διαγράμματα, με θέμα «ΤΜΗΜΑ ΒΟΛΟΥ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ», κλίμακας 1:1000, τα οποία συντάχθηκαν στις 20-01-2021 από τον Αγρονόμο και Τοπογράφο Μηχανικό Χρυσόστομο ΑΠΟΣΤΟΛΟΥ, θεωρήθηκαν στις 20-01-2021 από τον Διευθυντή Τ.Υ. Ο.Λ.Β. Α.Ε. Θωμά ΣΠΑΧΟ Μηχανολόγο Μηχανικό και θεωρήθηκαν για την ακρίβεια της αποτύπωσης από την Αναπληρώτρια Δ/ντρια Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Βόλου, Ελένη ΠΡΟΒΙΑ, Πολιτικό Μηχανικό, εξαρτημένα στο Ελληνικό Γεωδαιτικό Σύστημα Αναφοράς (ΕΓΣΑ 87).

19. Τις διατάξεις του άρθρου 90 του «Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά όργανα» που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 (Α' 98).

20. Τις διατάξεις του ν. 3861/2010 (Α' 112) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο *Πρόγραμμα Διαύγεια* και άλλες διατάξεις».

21. Τις διατάξεις του άρθρου 116 του ν. 4555/2018 (Α' 133) «Μεταρρύθμιση του θεσμικού πλαισίου της Τοπικής Αυτοδιοίκησης - Εμβάθυνση της Δημοκρατίας - Ενίσχυση της Συμμετοχής - Βελτίωση της οικονομικής και αναπτυξιακής λειτουργίας των Ο.Τ.Α. [Πρόγραμμα «ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ Ι»] - Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό του πλαισίου οργάνωσης και λειτουργίας των ΦΟΔΣΑ - Ρυθμίσεις για την αποτελεσματικότερη, ταχύτερη και ενιαία άσκηση των αρμοδιοτήτων σχετικά με την απονομή ιθαγένειας

και την πολιτογράφηση - Λοιπές διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών και άλλες διατάξεις».

22. Τις διατάξεις της παρ. 12 του άρθρου 6 του ν.4071/2012 «Ρυθμίσεις για την τοπική ανάπτυξη, την αυτοδιοίκηση και την αποκεντρωμένη διοίκηση Ενσωμάτωση Οδηγίας 2009/50/ΕΚ» (Α' 85).

23. Τις διατάξεις του άρθρου 28 του ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις» (Α' 47).

24. Τις διατάξεις του άρθρου 24 του ν. 4368/2016 «Μέτρα για την επιτάχυνση του κυβερνητικού έργου και άλλες διατάξεις» (Α' 21).

25. Την υπ' αρ. 92801/31-12-2020 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών περί «Αυτοδίκαιης απαλλαγής του Νικολάου Ντίτορα του Ευαγγέλου από τα καθήκοντα του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας και ορισμού ασκούντος καθήκοντα Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας» (Υ.Ο.Δ.Δ. 1094).

26. Όλα τα στοιχεία του φακέλου, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε την υπ' αρ. 5636/2022 (Πρακτικό Νο 511/07-02-2022) απόφαση του Δ.Σ. της Ο.Λ.Β. Α.Ε., όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αρ. 5657/2022 (Πρακτικό Νο 512/24-02-2022) με την οποία αποφασίζει «Την τροποποίηση του διατακτικού μέρους της υπ' αρ. 5636/2022 (Πρακτικό Νο 511/07-02-2022) απόφασης του Δ.Σ. της Ο.Λ.Β. Α.Ε. διαμορφούμενο εφεξής ως κάτωθι: «Τη σύγκληση έκτακτης Γενικής Συνέλευσης του μοναδικού Μετόχου της Ο.Λ.Β. Α.Ε., για τη λήψη Απόφασης, από το εν λόγω αρμόδιο όργανο, σύμφωνα με το άρθρο 21, του ν.2971/2001, όπως ισχύει, με σκοπό την επικαιροποίηση των ορίων της χερσαίας ζώνης λιμένος Βόλου, αρμοδιότητας Ο.Λ.Β. Α.Ε., σε σχέση με τις αναφερόμενες στο σκεπτικό της παρούσας, Διοικητικές Πράξεις, ως κάτωθι:

1. Τον καθορισμό της σχετικής οριογραμμής, στο τμήμα αυτής που αφορά την περιοχή της Δημοτικής Ενότητας Βόλου, κατά τα αναφερόμενα στο φέρον ημερομηνία 20 Ιανουαρίου 2021 τοπογραφικό διάγραμμα του Τοπογράφου Μηχανικού Χρυσόστομου Αποστόλου, αποτελούμενου από δέκα (10) πινακίδες κλίμακας 1:1000,

θεωρημένου από το Διευθυντή Τεχνικών Υπηρεσιών της Ο.Λ.Β. Α.Ε. Θωμά Σπάχο και για την ακρίβεια της αποτύπωσης, από την Αναπληρώτρια Διευθύντρια Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Βόλου Ελένη Προβιά. Ειδικότερα επί του εν λόγω διαγράμματος αποτυπώνονται:

1.1. Η οριοθέτηση, της χερσαίας ζώνης λιμένος, αρμοδιότητας Ο.Λ.Β. Α.Ε., στην περιοχή της Δημοτικής Ενότητας Βόλου, με την οριογραμμή της να καθορίζεται με συνεχή γραμμή πράσινου χρώματος και διακεκομμένη γραμμή στα τμήματα που διαφοροποιείται σε σχέση με τον προϊσχύοντα καθορισμό της.

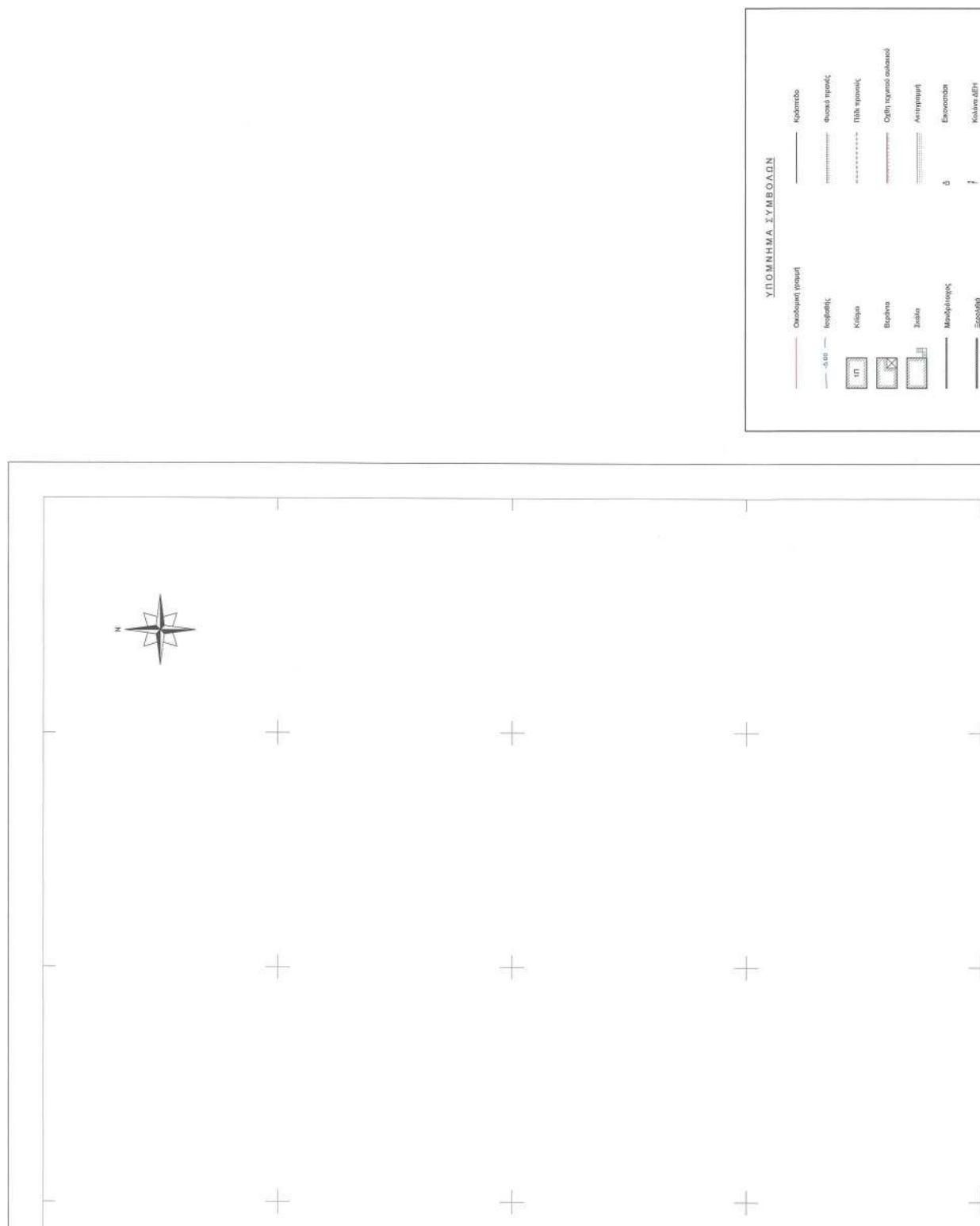
1.2. Η ανωτέρω οριοθέτηση του εν λόγω τμήματος της χερσαίας ζώνης, αποτυπώνεται επί του τοπογραφικού διαγράμματος αναφοράς, με το όριό της να άρχεται από το σημείο -N2- του προϋφιστάμενου καθορισμού της εν λόγω ζώνης και ήδη υφιστάμενου πλέον σημείου 1 (Πιν-10) και να καταλήγει στο σημείο -Α1- του προϋφιστάμενου καθορισμού της ζώνης και ήδη σημείου 152 (Πιν-7). Ως εκ τούτου, οι κορυφές που καθορίζουν την πολυγωνική οριογραμμή της χερσαίας ζώνης λιμένος Βόλου, στο συγκεκριμένο τμήμα της, είναι οι υπό στοιχεία 1-2-... και 152 και ορίζονται με καρτεσιανές συντεταγμένες του Ελληνικού Γεωδαιτικού Συστήματος Αναφοράς (ΕΓΣΑ 87).

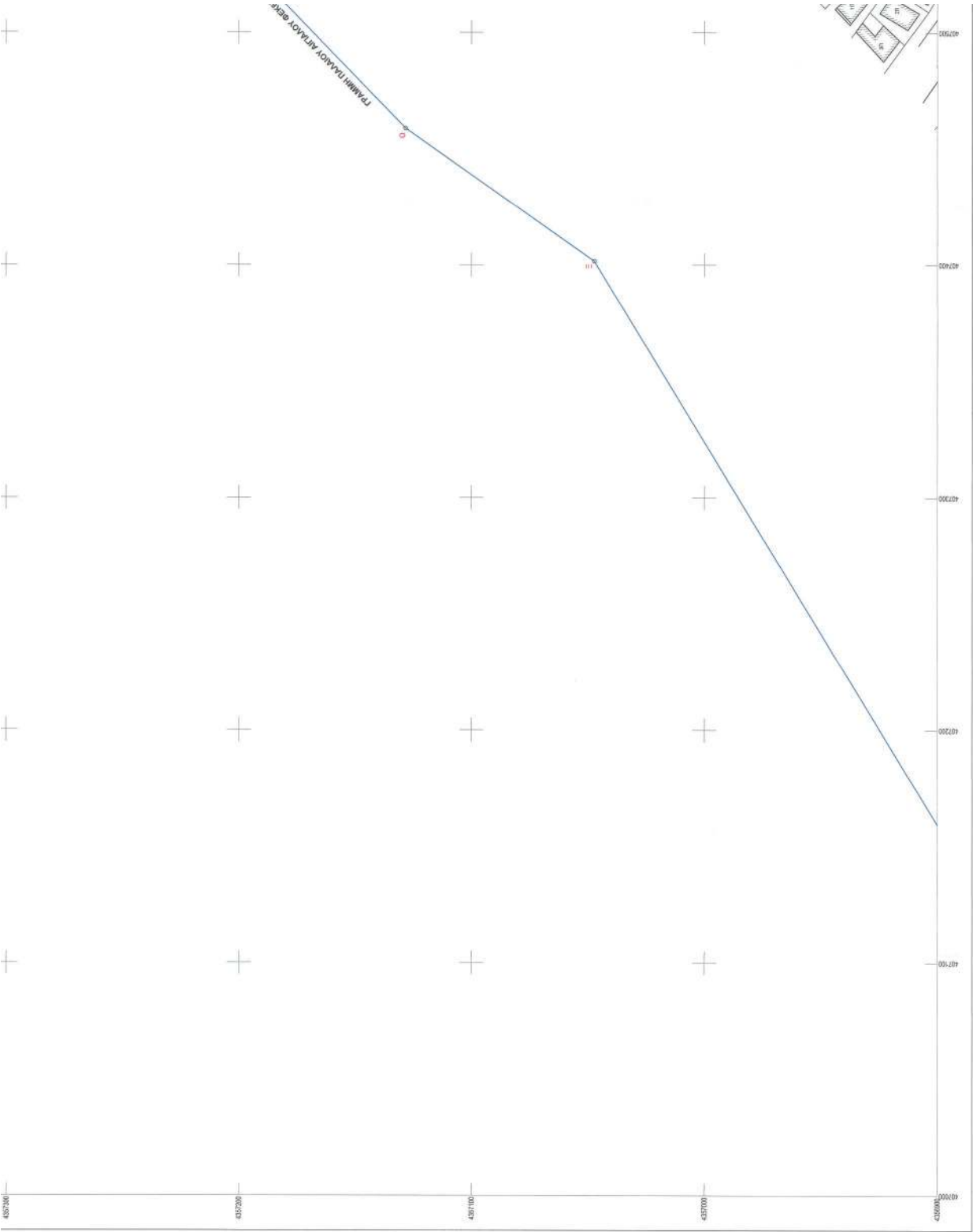
2. Την εξαίρεση συνολικά του τμήματός της, στην περιοχή της Αμαλιάπολης Αλμυρού Μαγνησίας, όπως είχε καθοριστεί με την υπ' αρ. 82/2000 πράξη της Λιμενικής Επιτροπής Μαγνησίας και στο συνημμένο από 11.5.2000 τοπογραφικό διάγραμμα κλίμακας 1:1000 που εγκρίθηκαν με την υπ' αρ. 154625/30.10.2000 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Θεσσαλίας (Δ' 835) «Περί καθορισμού ζώνης λιμένα Αμαλιάπολης επαρχίας Αλμυρού Ν. Μαγνησίας».

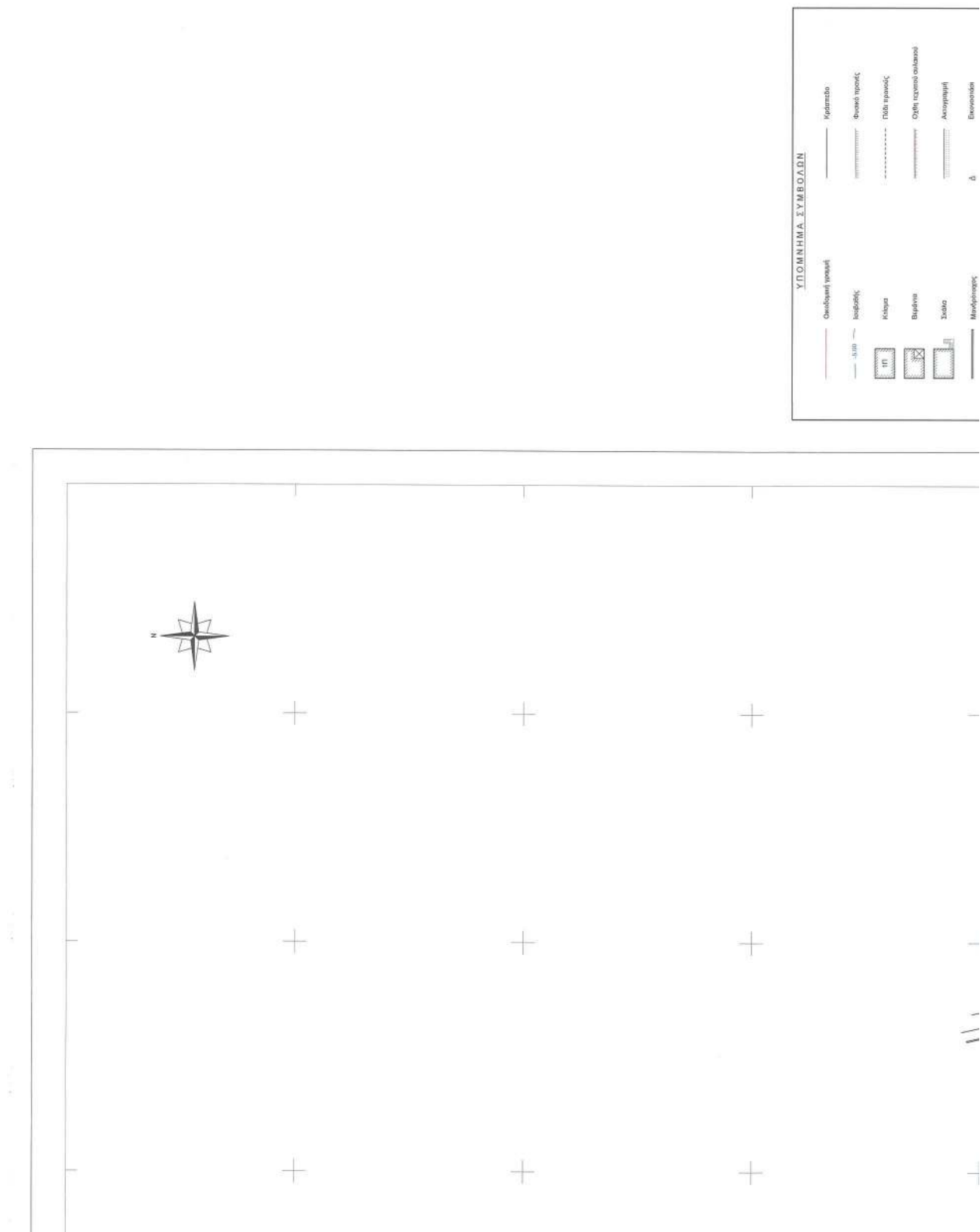
3. Την αποστολή της παρούσας εκ της αρμόδιας Γ.Σ. του μοναδικού Μετόχου της Ο.Λ.Β. Α.Ε., απόφασης, στο Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδος, προς έγκριση.».

(ii) Ουδεμία άλλη τροποποίηση επέρχεται επί της Απόφασης αναφοράς του Δ.Σ. της Ο.Λ.Β. Α.Ε.».

Η ισχύς της παρούσας αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

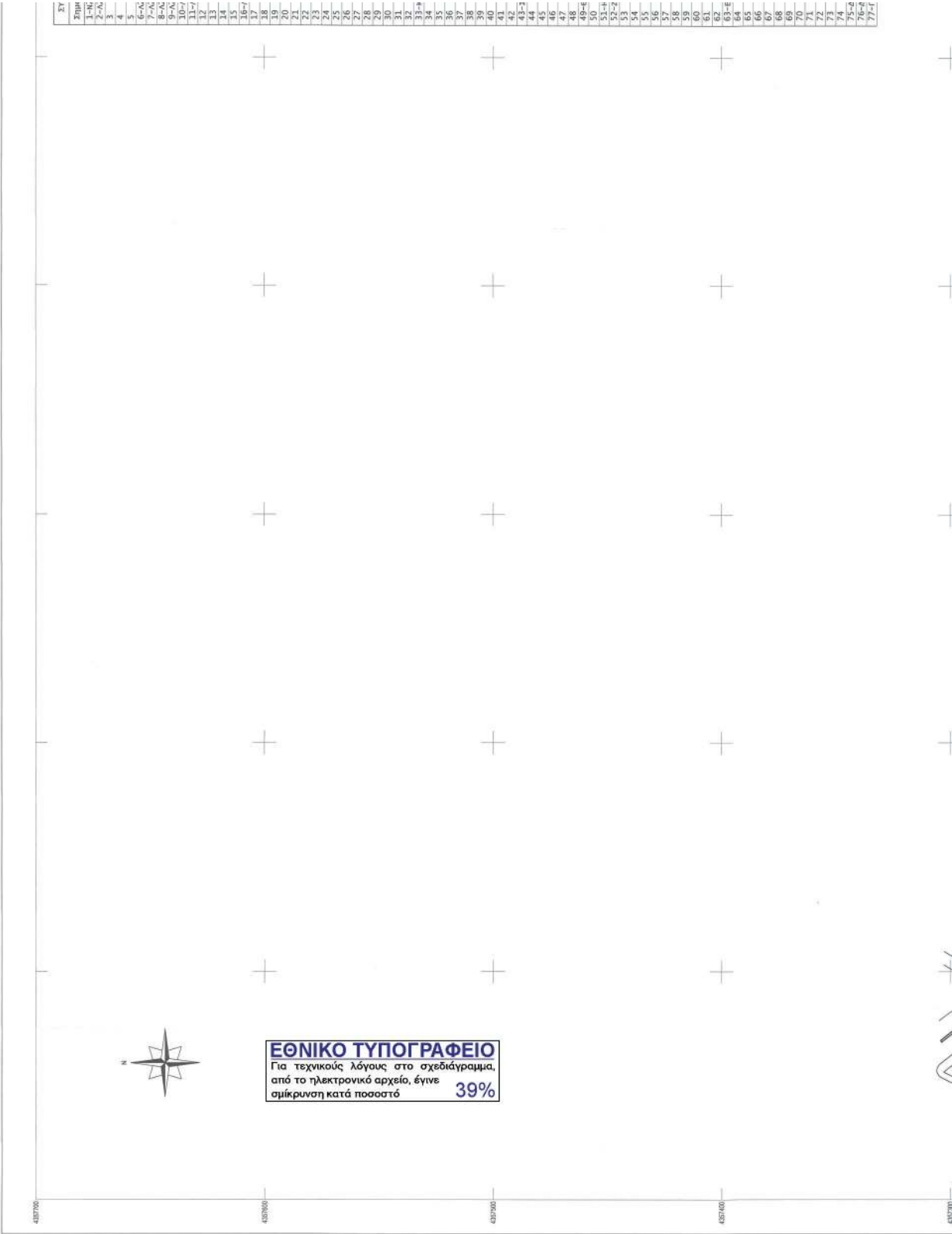


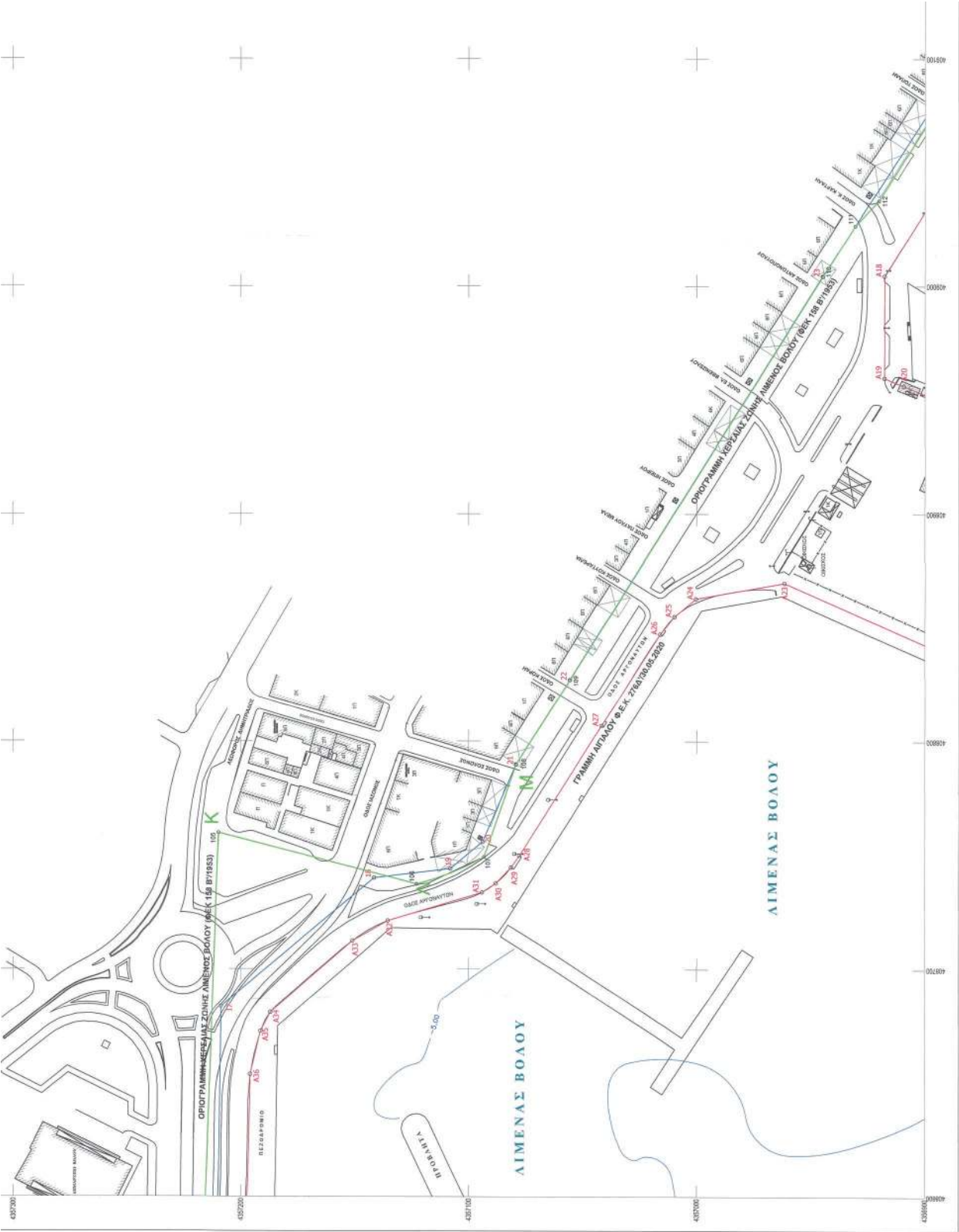




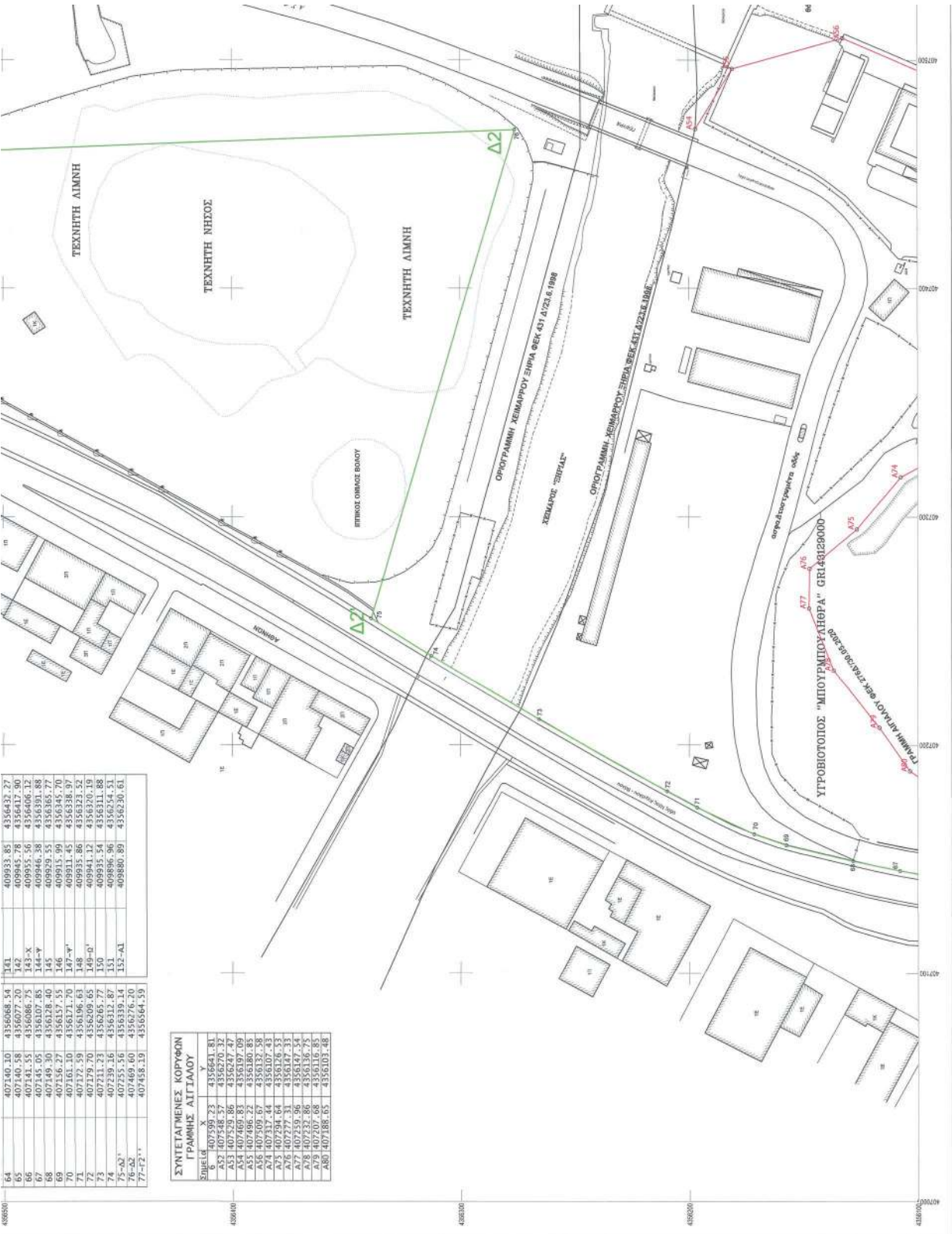


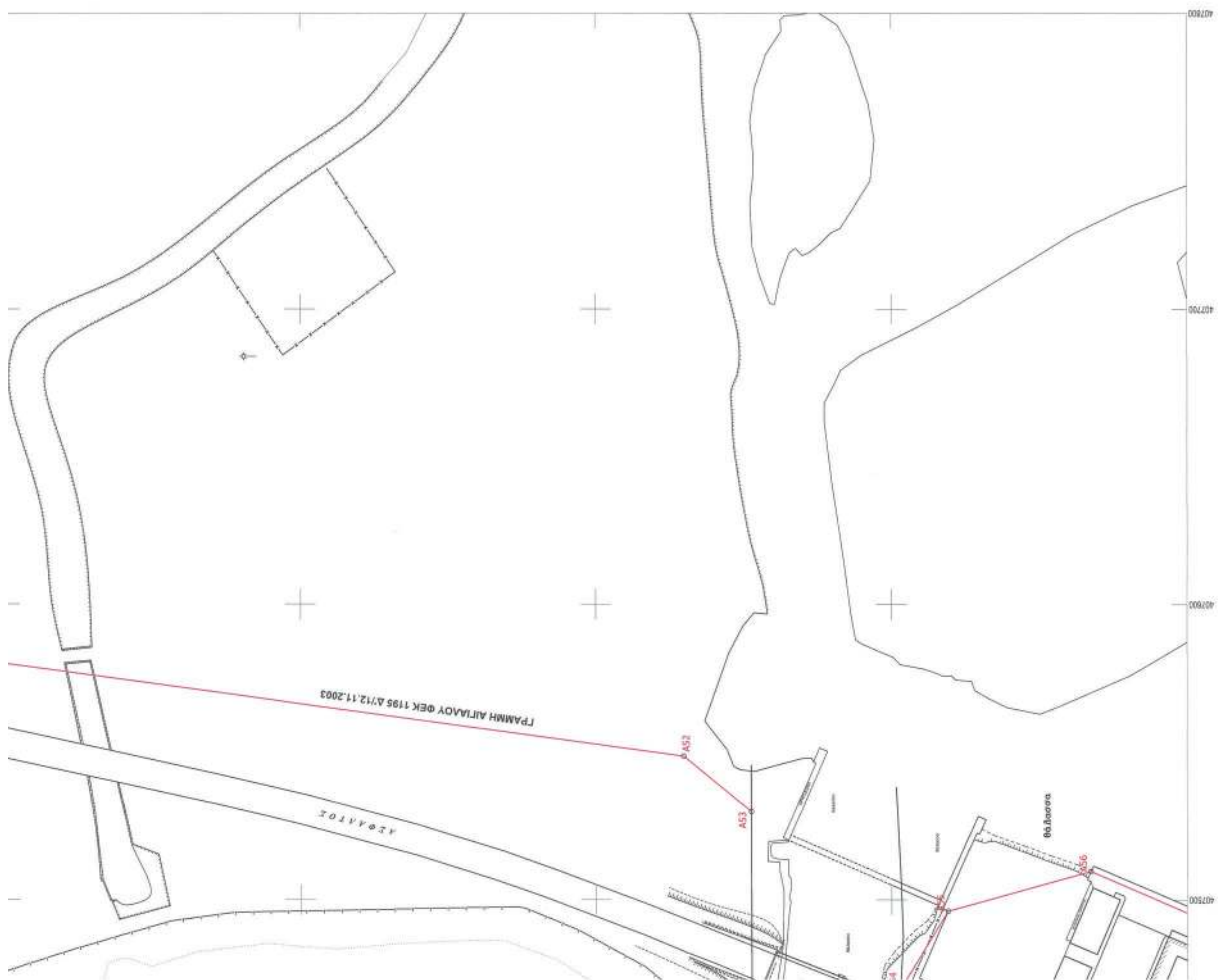
[illegible]

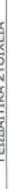








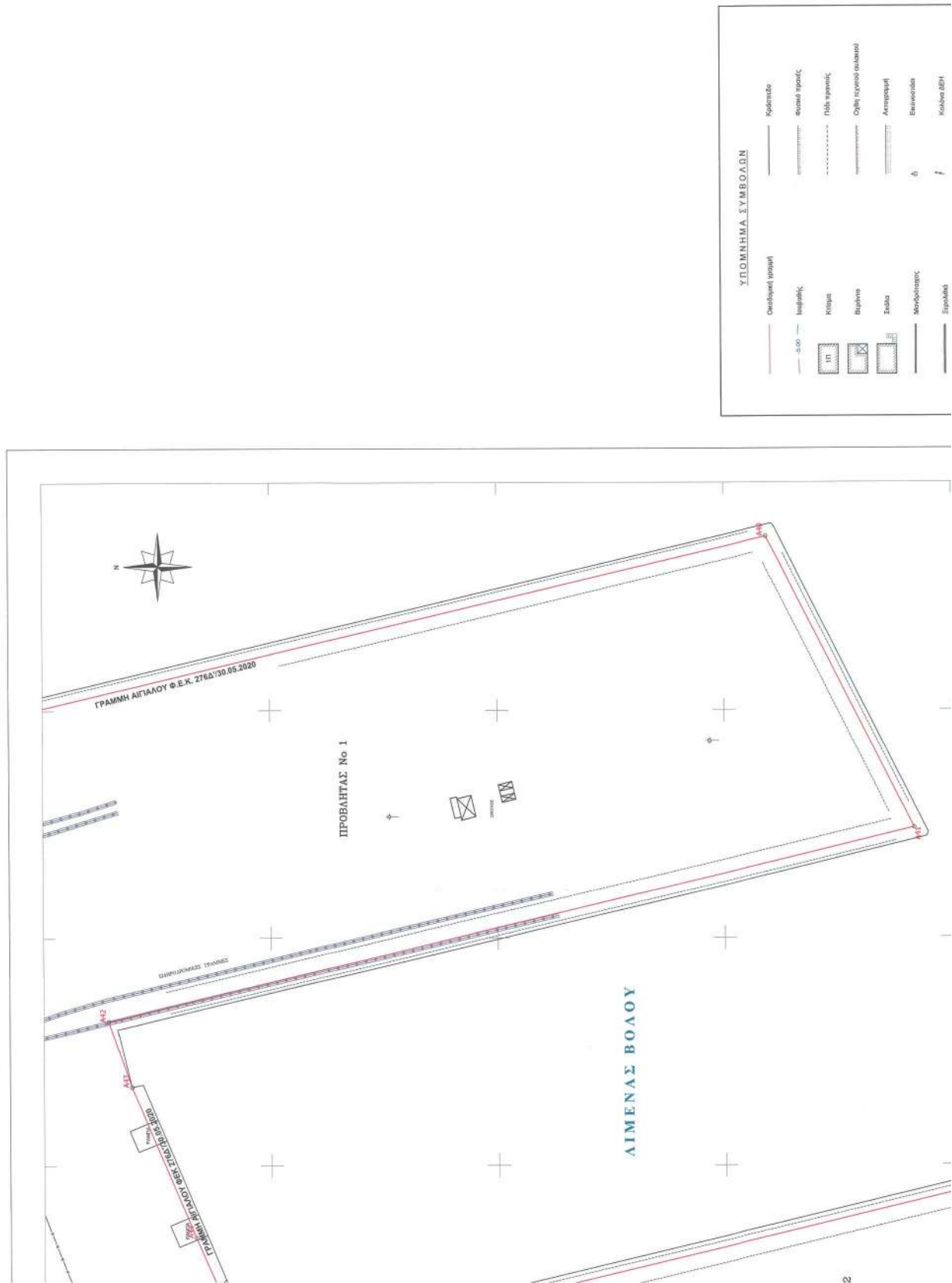
[illegible][illegible]

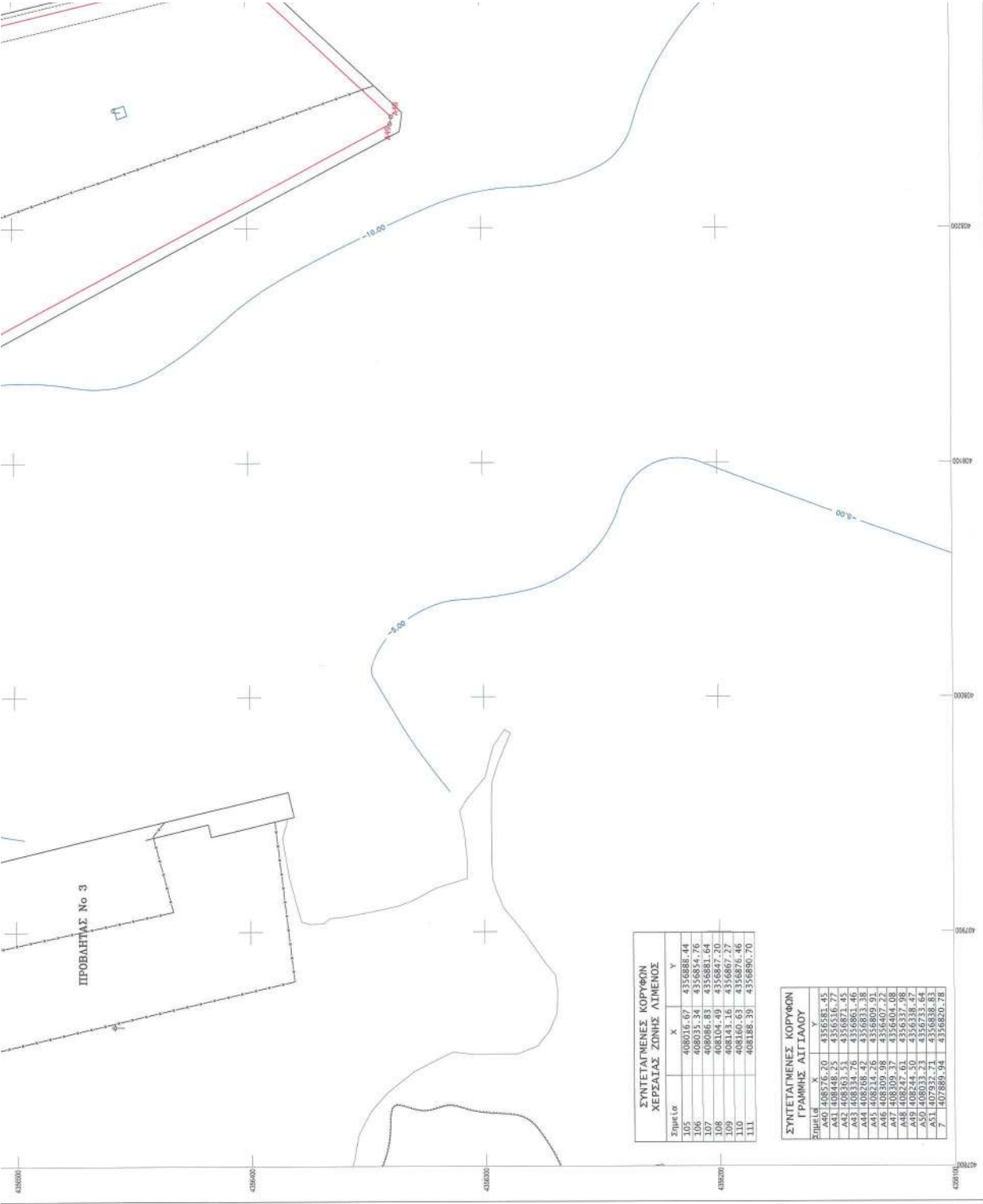
ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΠΛΗΚΙΔΙΩΝ 	ΠΕΡΙΛΗΠΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ Ελληνική Γεωγραφική Σύνοδος Ανεφοδίου, 1887 GR50 40 m ± 378 137 m, 16 ± 298,27222105 Ελληνική Γεωγραφική Σύνοδος Ανεφοδίου, 1887 Κεντρική Μεσογειακή, 40 ± 34° 10' 00" Κω: 6.994502 Γεωγραφική Σύνοδος Ανεφοδίου, 1887 Γεωγραφική Σύνοδος Ανεφοδίου, 1887
---	--

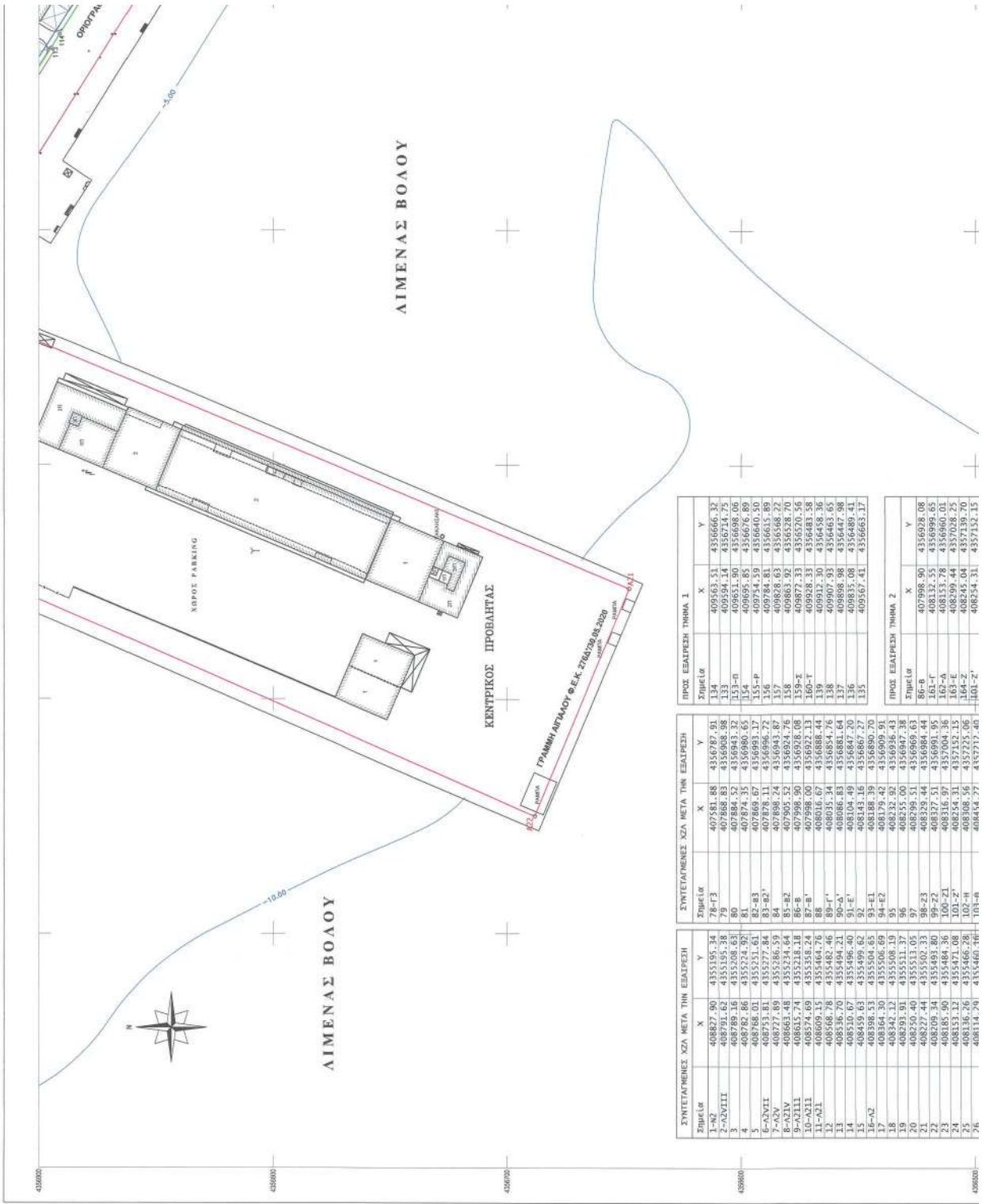
[illegible]



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **39%**

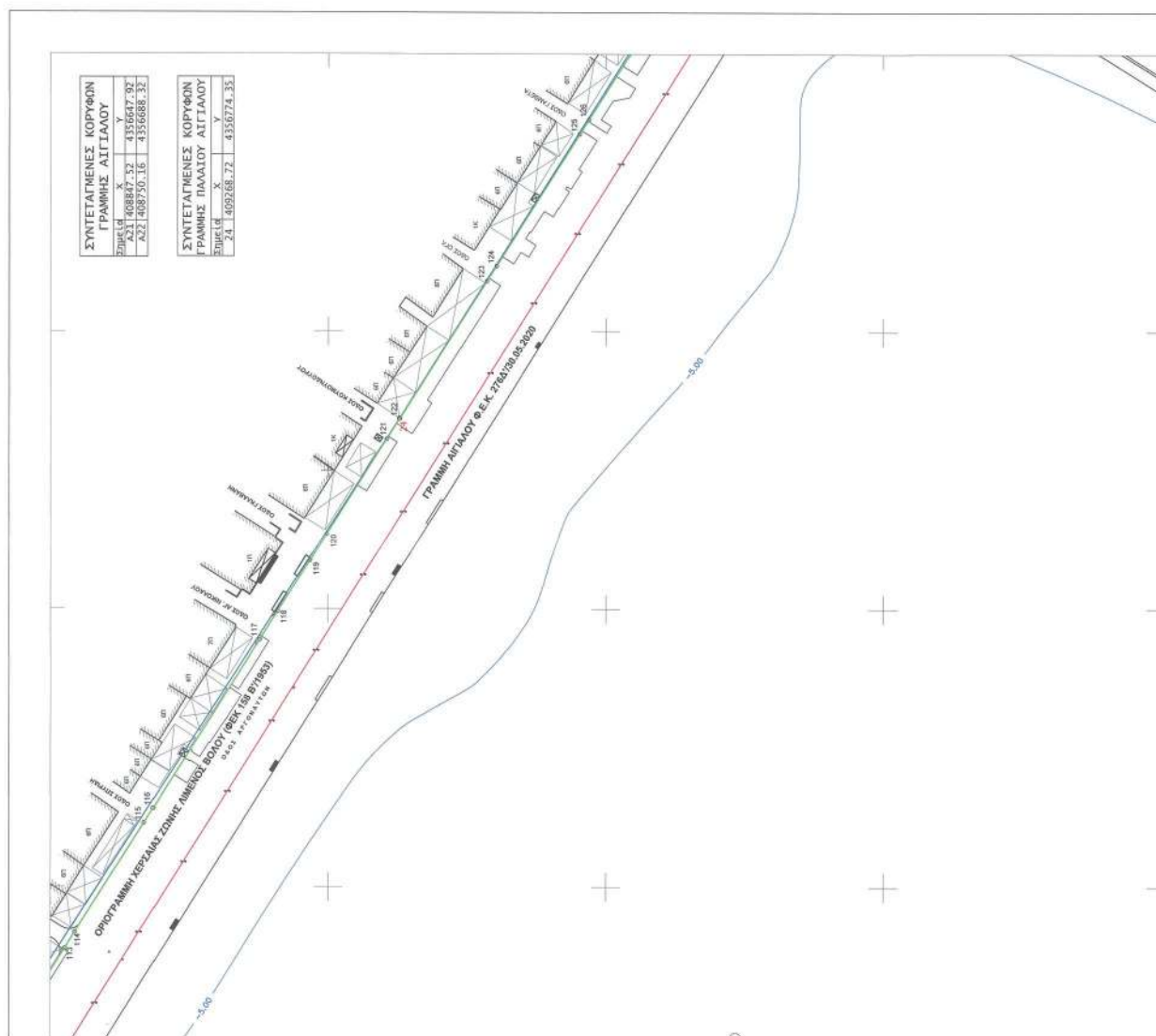


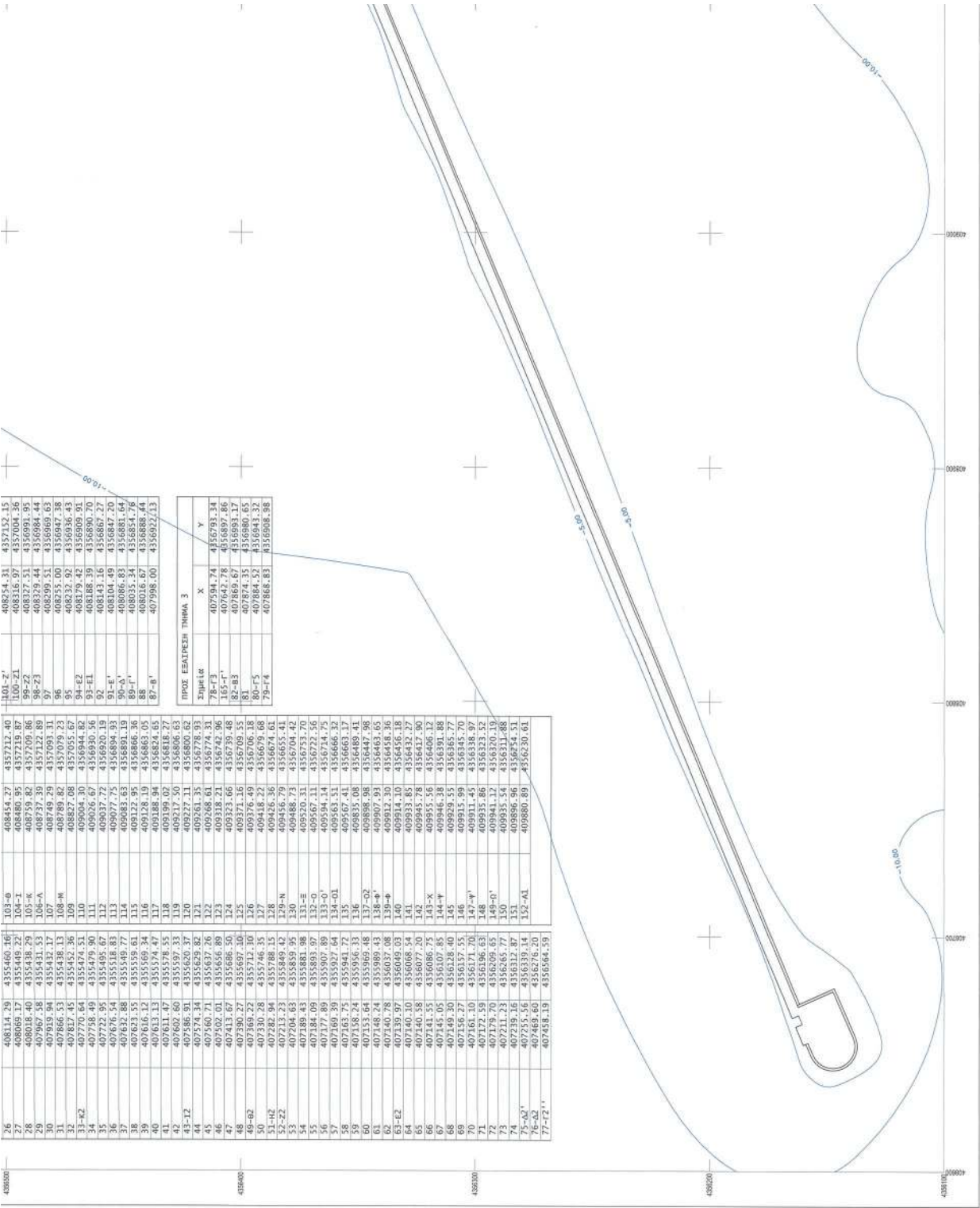


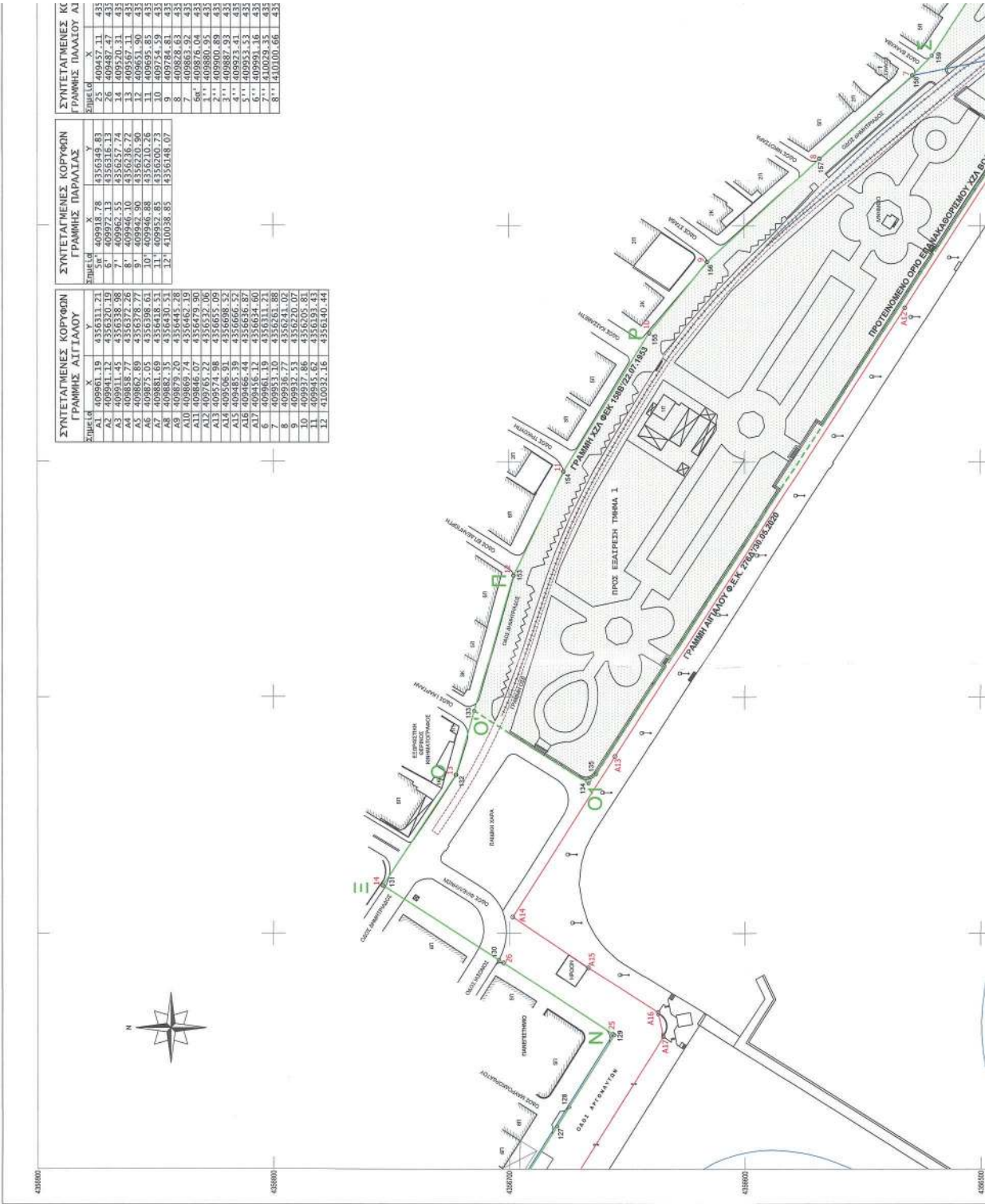


ΣΥΝΤΕΛΕΓΜΕΝΕΣ ΧΩΡΑ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΕΞΑΓΓΕΙΣΗ		ΣΥΝΤΕΛΕΓΜΕΝΕΣ ΧΩΡΑ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΕΞΑΓΓΕΙΣΗ		ΣΥΝΤΕΛΕΓΜΕΝΕΣ ΧΩΡΑ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΕΞΑΓΓΕΙΣΗ	
Σημείο	X	Y	Σημείο	X	Y
1-α2	408827.90	4355195.34	78-Γ3	407581.88	4356787.91
2-Α2VII	408791.62	4355195.38	79	407868.83	4356908.98
3	408791.62	4355195.38	80	407868.83	4356908.98
4	408791.62	4355195.38	81	407868.83	4356908.98
5	408791.62	4355195.38	82-Β3	407868.83	4356908.98
6-Α2VII	408791.62	4355195.38	83-Β3'	407868.83	4356908.98
7-Α2V	408791.62	4355195.38	84	407868.83	4356908.98
8-Α2IV	408791.62	4355195.38	85-Β2	407868.83	4356908.98
9-Α2III	408791.62	4355195.38	86-Β	407868.83	4356908.98
10-Α2II	408791.62	4355195.38	87-Β'	407868.83	4356908.98
11-Α2I	408791.62	4355195.38	88-Β'	407868.83	4356908.98
12	408791.62	4355195.38	89-Γ'	407868.83	4356908.98
13	408791.62	4355195.38	90-Δ'	407868.83	4356908.98
14	408791.62	4355195.38	91-Ε'	407868.83	4356908.98
15	408791.62	4355195.38	92-Ε'	407868.83	4356908.98
16-Α2	408791.62	4355195.38	93-Ε'	407868.83	4356908.98
17	408791.62	4355195.38	94-Ε2	407868.83	4356908.98
18	408791.62	4355195.38	95	407868.83	4356908.98
19	408791.62	4355195.38	96	407868.83	4356908.98
20	408791.62	4355195.38	97	407868.83	4356908.98
21	408791.62	4355195.38	98-23	407868.83	4356908.98
22	408791.62	4355195.38	99-23	407868.83	4356908.98
23	408791.62	4355195.38	100-23	407868.83	4356908.98
24	408791.62	4355195.38	101-23	407868.83	4356908.98
25	408791.62	4355195.38	102-Η	407868.83	4356908.98
26	408791.62	4355195.38	103-Η	407868.83	4356908.98

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **39%**





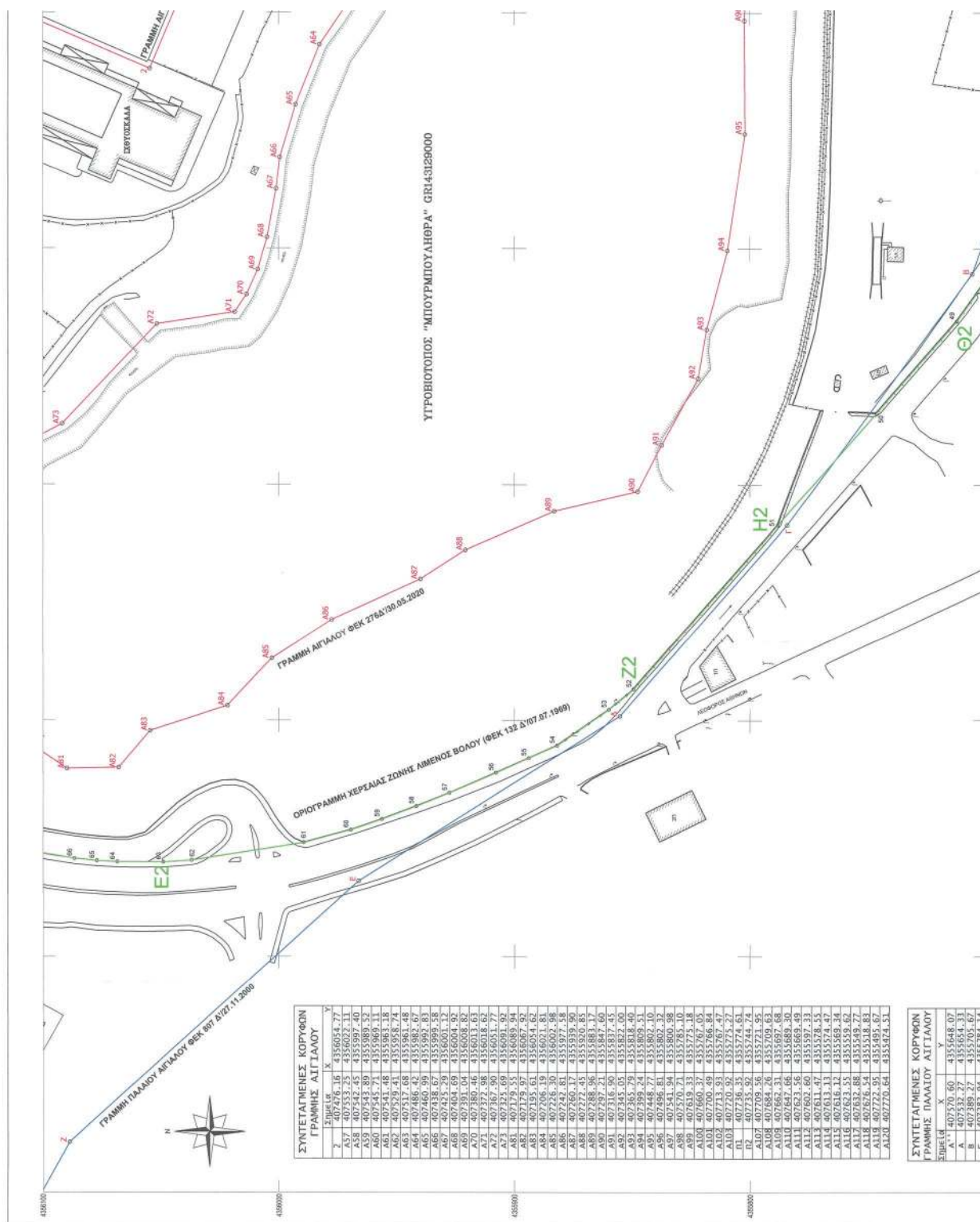


ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **39%**



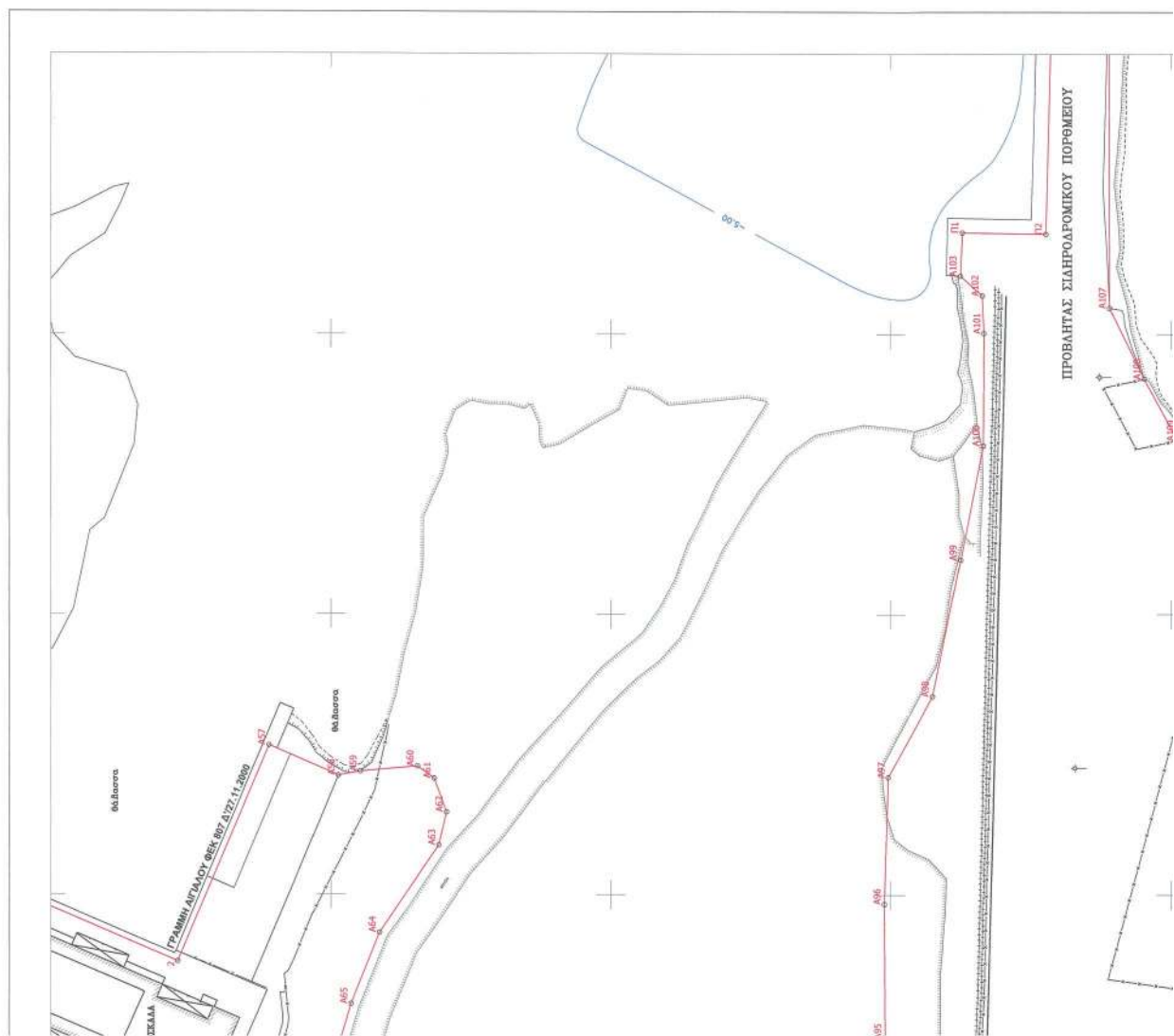
ΕΡΩΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ
1. Ποιες είναι οι βασικές αρχές της επικοινωνίας;	Κοινωνία, ΟΤΕ
2. Ποιες είναι οι βασικές αρχές της επικοινωνίας;	Κοινωνία, Φυσική
3. Ποιες είναι οι βασικές αρχές της επικοινωνίας;	Κοινωνία, Φυσική
4. Ποιες είναι οι βασικές αρχές της επικοινωνίας;	Οπτική
5. Ποιες είναι οι βασικές αρχές της επικοινωνίας;	Σημειολογία
6. Ποιες είναι οι βασικές αρχές της επικοινωνίας;	Σημειολογία

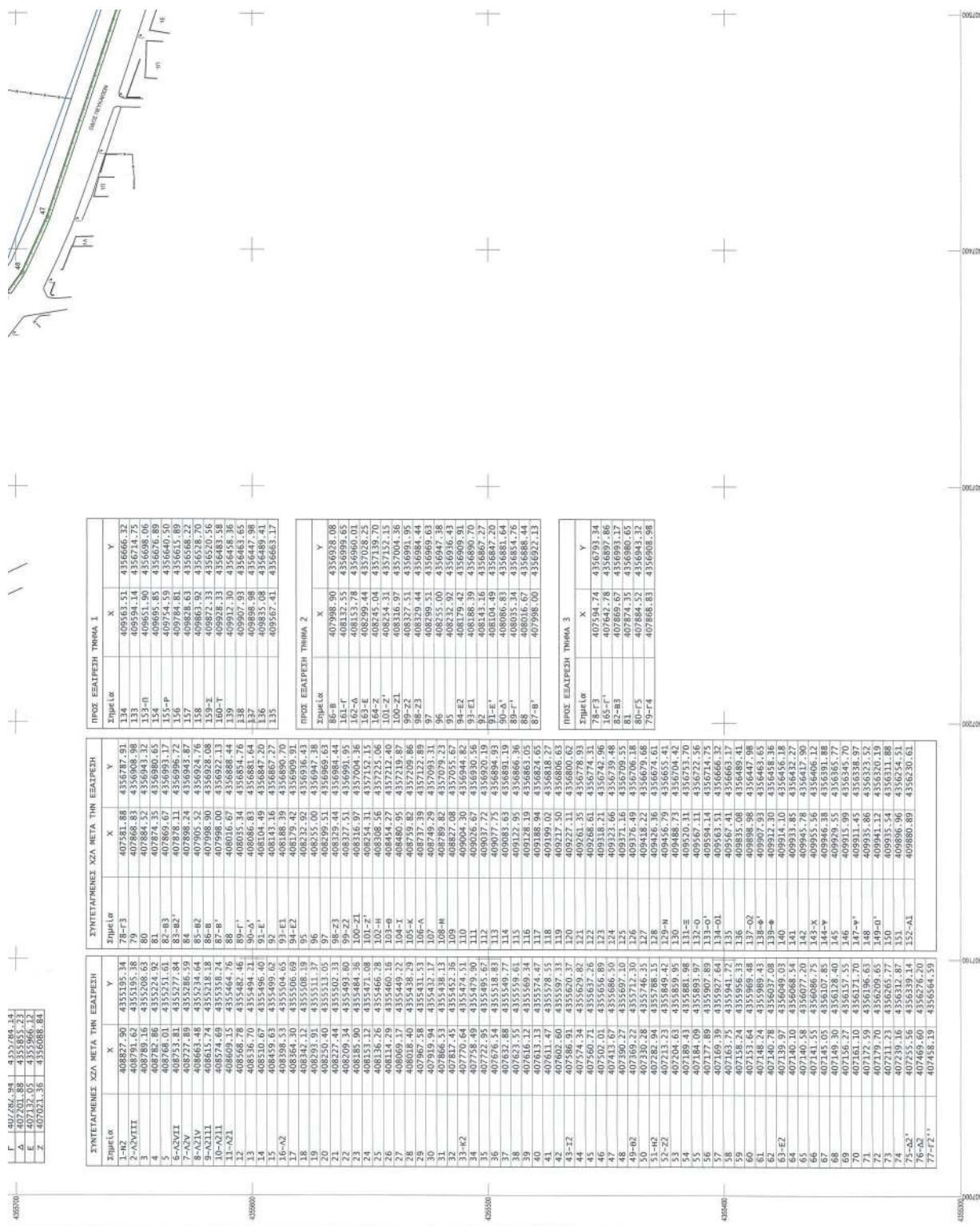
[illegible][illegible]



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **39%**

39%

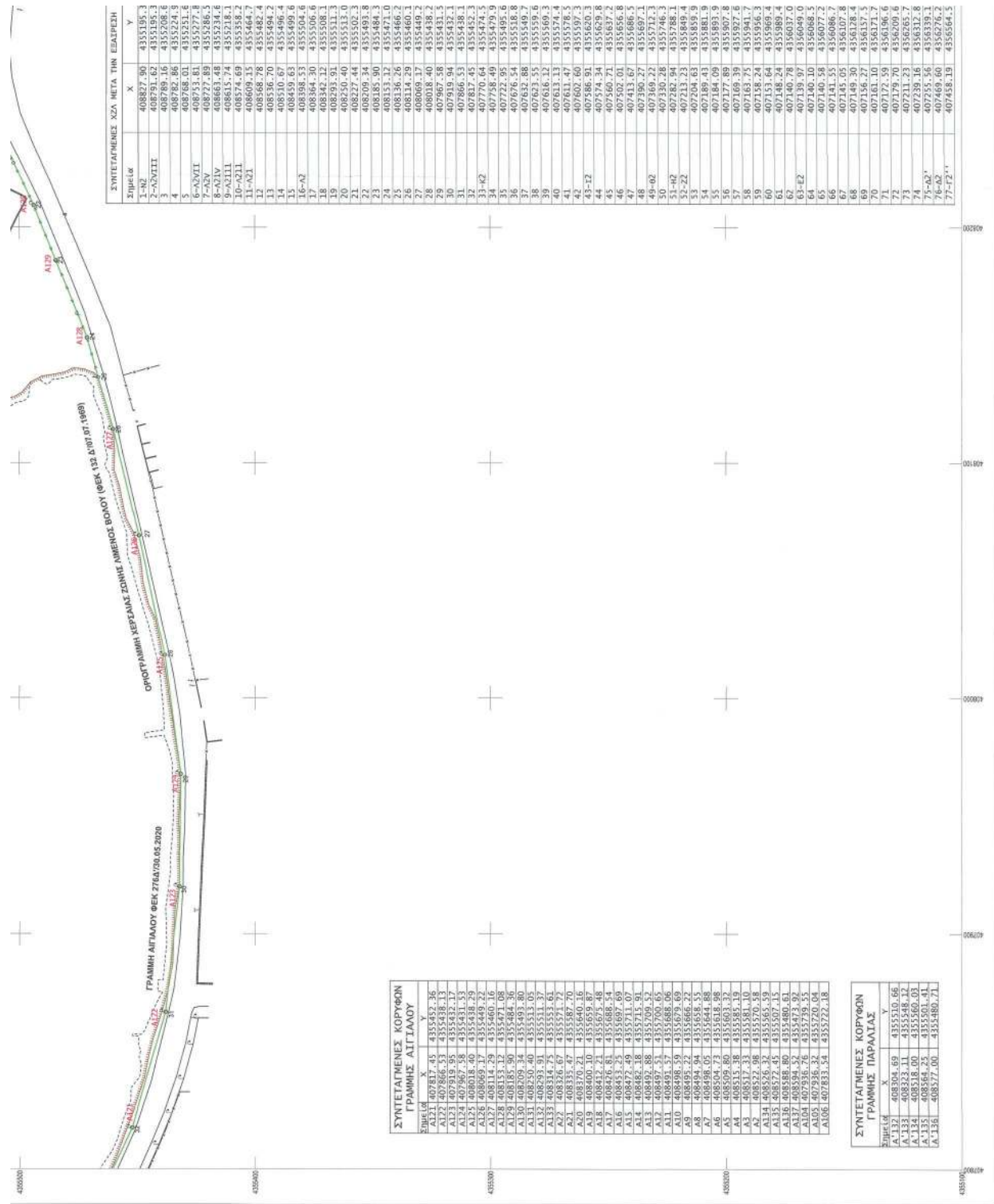


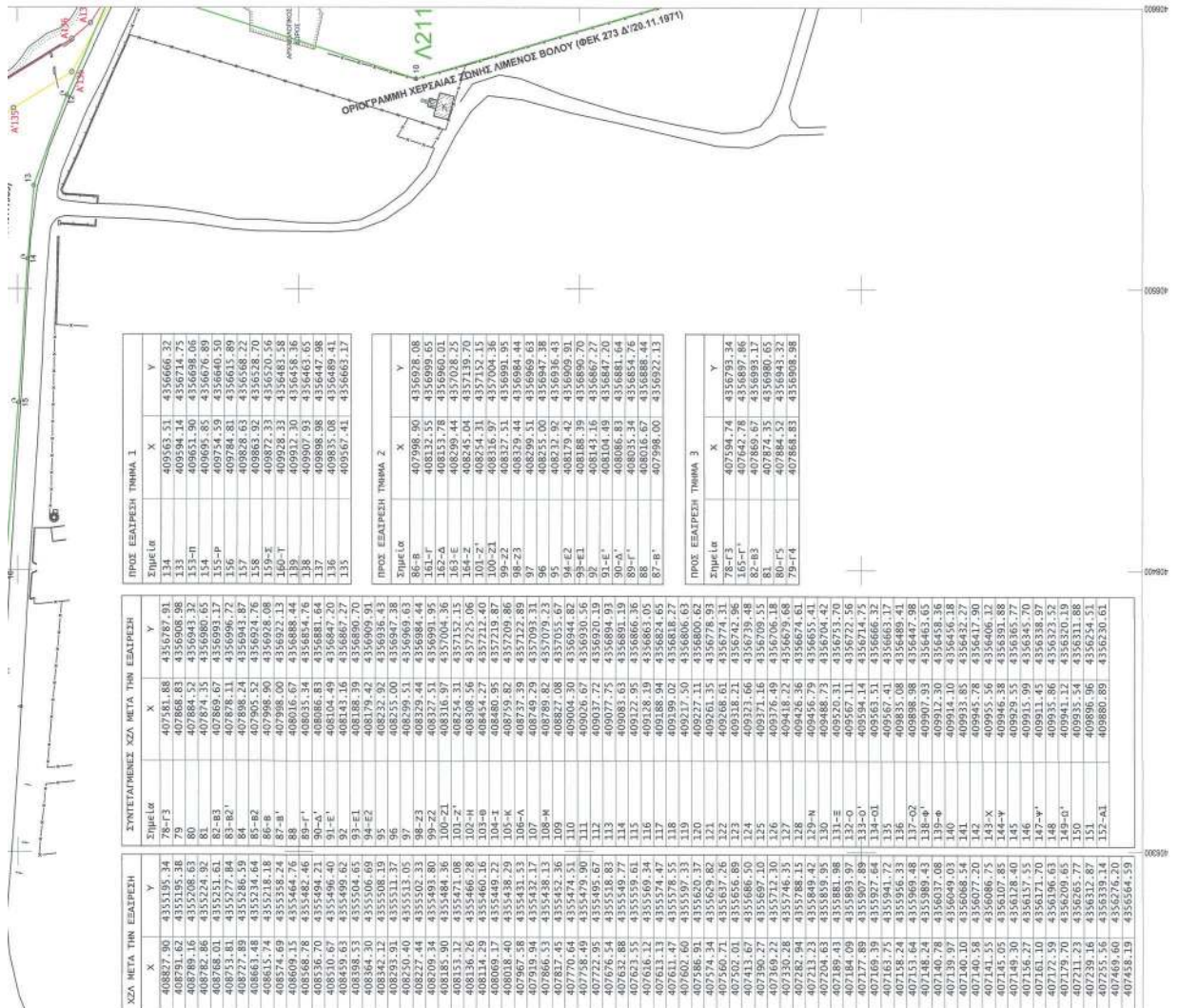


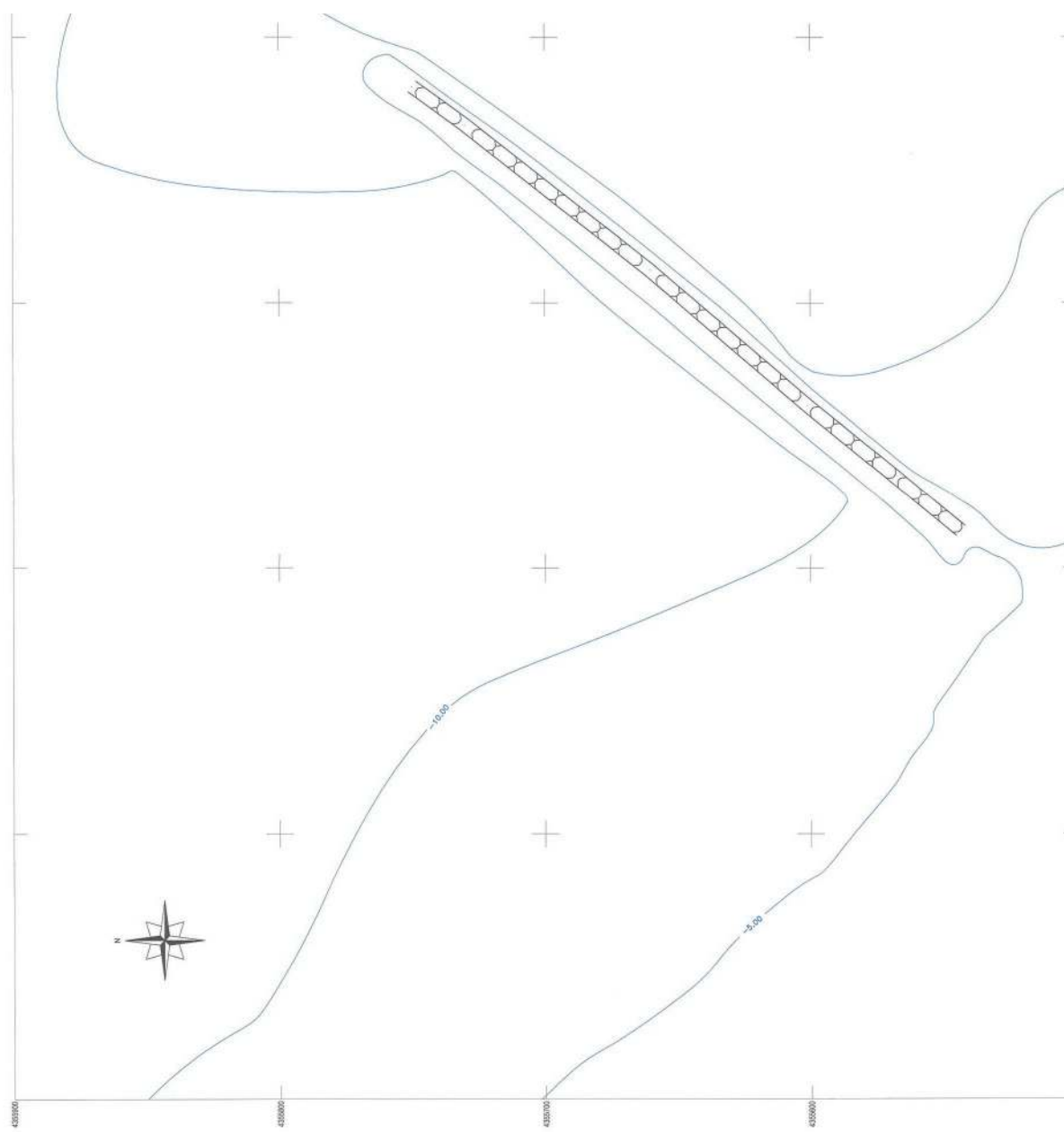


ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **39%**









ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ ΚΟΡΥΦΕΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΑΙΓΙΛΑΟΥ			
Σημείο	X	Y	
A*138	408609.15	4355464.76	
A*139	408654.77	4355442.02	
A*140	408677.08	4355377.78	
A*141	408703.96	4355341.92	
A*142	408744.97	4355454.34	
A*143	408755.93	4355454.62	
A*144	408758.68	4355450.22	
A*145	408767.06	4355466.82	
A*146	408735.66	4355276.82	
A*147	408731.62	4355371.21	
A*148	408731.31	4355361.68	
A*149	408748.18	4355311.99	
A*150	408748.18	4355311.99	
A*151	408770.55	4355317.99	
A*152	408772.93	4355313.61	
A*153	408767.85	4355287.50	
A*154	408766.30	4355276.37	
A*155	408776.30	4355276.37	
A*156	408788.02	4355270.81	
A*157	408808.04	4355252.86	
A*158	408810.61	4355246.66	
A*159	408813.12	4355246.66	
A*160	408806.61	4355237.60	
A*161	408803.11	4355215.52	
A*162	408809.38	4355195.35	
A*163	408820.88	4355195.35	
A*164	408820.88	4355195.35	
A*165	408823.45	4355193.60	
A*166	408822.81	4355185.97	
A*167	408816.06	4355183.30	
A*168	408815.19	4355173.10	
A*169	408818.21	4355162.30	
A*170	408813.05	4355148.80	
A*171	408813.11	4355148.80	
A*172	408787.39	4355103.36	

ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ ΚΟΡΥΦΕΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΠΑΡΑΛΙΑΣ			
Σημείο	X	Y	
A*137	408638.66	4355462.95	
A*138	408655.10	4355439.37	
A*139	408669.18	4355432.21	
A*140	408677.17	4355427.58	
A*141	408683.97	4355426.18	
A*142	408683.93	4355420.65	
A*143	408697.40	4355403.99	
A*144	408703.68	4355396.50	
A*145	408717.30	4355368.69	
A*146	408725.93	4355288.82	
A*147	408756.93	4355263.72	
A*148	408775.05	4355263.72	
A*149	408785.04	4355238.62	
A*150	408785.04	4355238.62	
A*151	408800.95	4355195.37	
A*152	408801.17	4355191.96	
A*153	408801.27	4355187.33	
A*154	408800.50	4355185.99	
A*155	408798.89	4355170.59	
A*156	408798.89	4355170.59	
A*157	408789.55	4355145.07	
A*158	408777.57	4355114.15	
A*159	408772.33	4355100.16	

ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΣΥΜΒΟΛΩΝ

 Quasi-fixed point

 Elevation

 Kiosk

 Building

 Tank

 Manhole

 Elevation

 Watercourse

 Road

 River

 Canal

 Ditch

 Boundary

 Elevation

 Watercourse

 Road

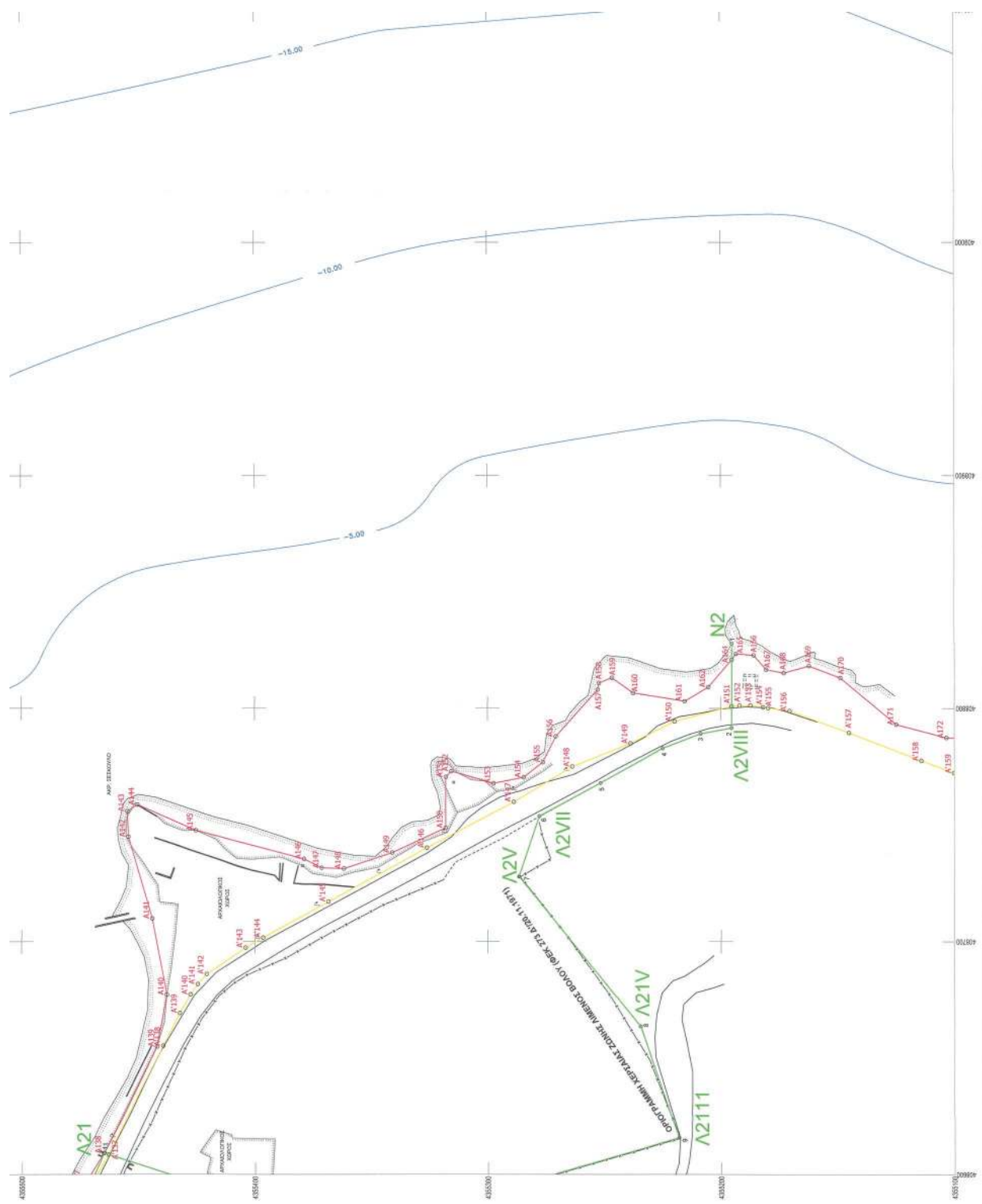
 River

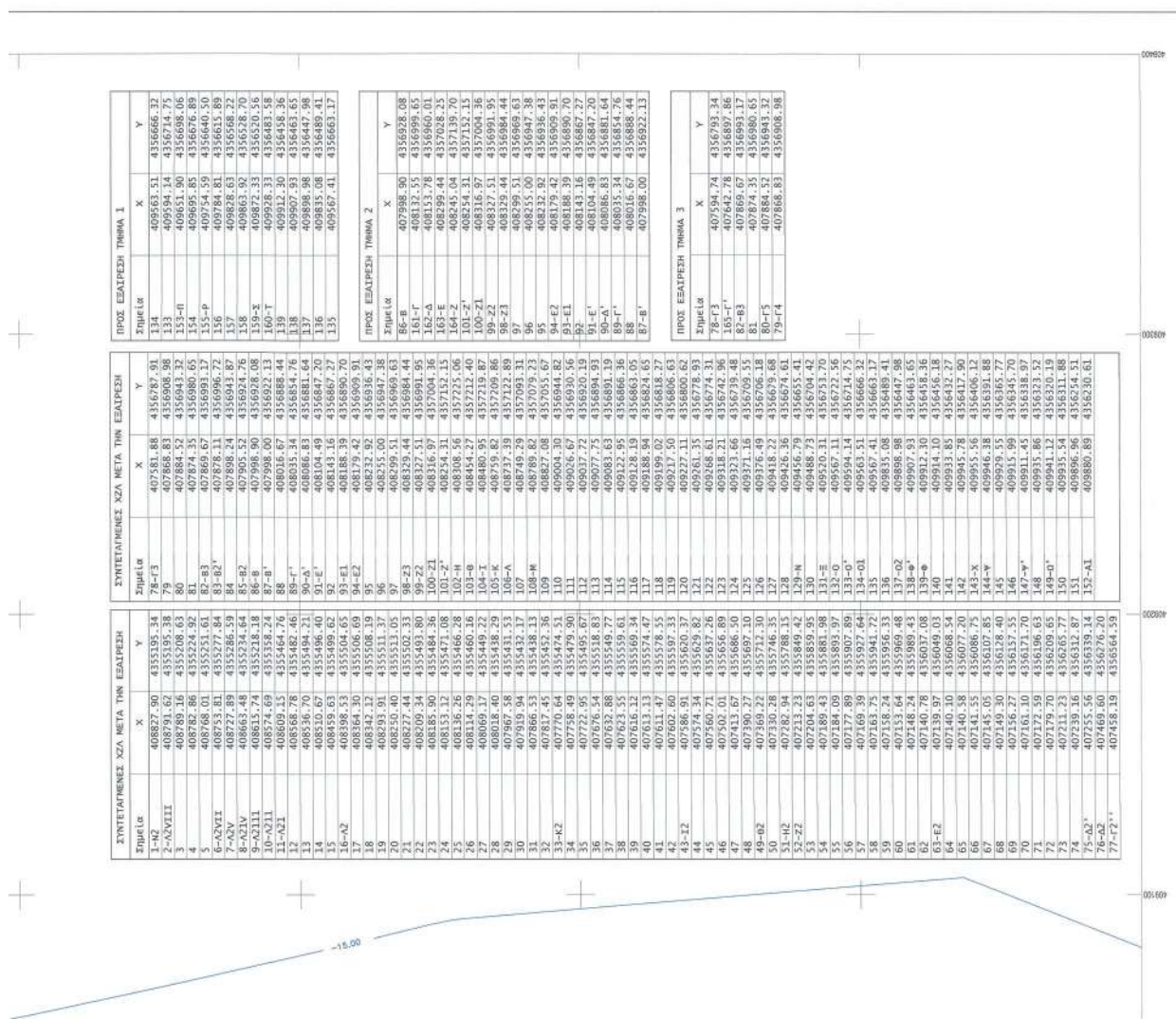
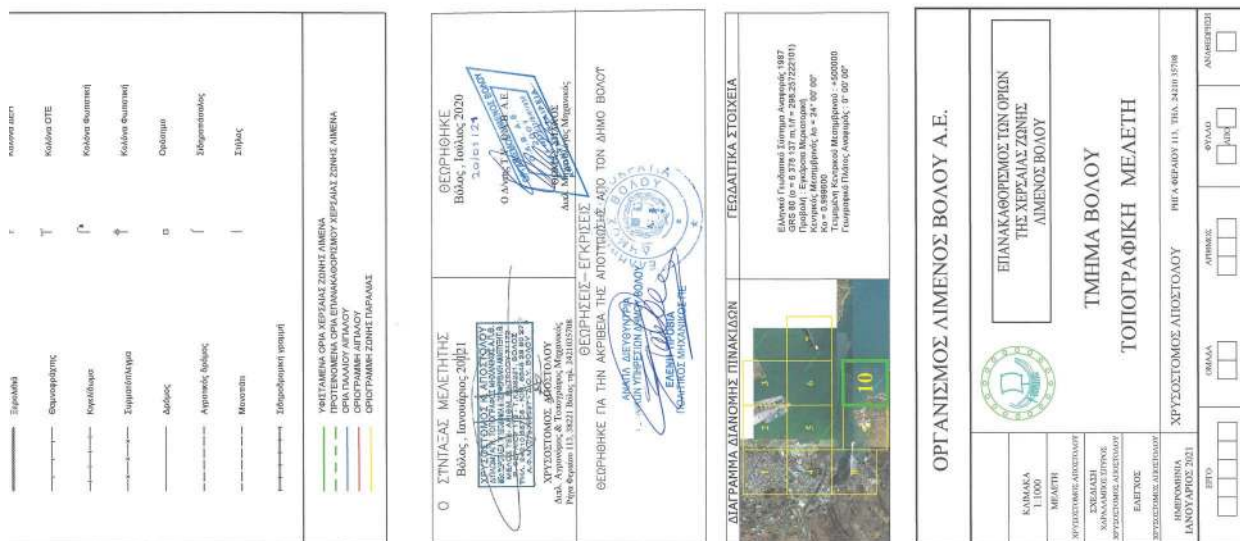
 Canal

 Ditch

 Boundary

 Elevation





ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΠΑΠΠΑΣ