



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

21 Ιουλίου 2022

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ

Αρ. Φύλλου 461

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

- 1 Αναθεώρηση του από 28-2-2018 π.δ. «Έγκριση του Σχεδίου Ολοκληρωμένης Ανάπτυξης (ΣΟΑ) του Μητροπολιτικού Πόλου Ελληνικού-Αγίου Κοσμά Περιφέρειας Αττικής» (Α.Α.Π. 35).

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 2 Καθορισμός και ένταξη παράκαμψης Καρυών στην Επαρχιακή οδό 10 «Χίος - Καρυαί - Ελίντα δια Μονής Κουρνά, Ν. Μονής και Αυγυνύμων» και τμήματος στην περιοχή των Καρδαμύλων στην επαρχιακή οδό 2 «Καρδάμυλα - Αμάδες - Κέραμος δια Μαρμαρού, Βικίου και Καμπιάς εις επ. οδ. 1» του Ν. Χίου.

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)

Αναθεώρηση του από 28-2-2018 π.δ. «Έγκριση του Σχεδίου Ολοκληρωμένης Ανάπτυξης (ΣΟΑ) του Μητροπολιτικού Πόλου Ελληνικού-Αγίου Κοσμά Περιφέρειας Αττικής» (Α.Α.Π. 35).

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 2 του ν. 4062/2012 «Αξιοποίηση του πρώην Αεροδρομίου Ελληνικού - Πρόγραμμα ΗΛΙΟΣ - Προώθηση της χρήσης ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές (Ενσωμάτωση Οδηγίας 2009/28/ΕΚ) - Κριτήρια Αειφορίας Βιοκαυσίμων και Βιορευστών (Ενσωμάτωση Οδηγίας 2009/30/ΕΚ)» (Α' 70) και ειδικότερα την παράγραφο 6 αυτού.

2. Τις διατάξεις της παραγράφου 27 του άρθρου 28 του ν. 4280/2014 «Περιβαλλοντική αναβάθμιση και ιδιωτική πολεοδόμηση - Βιώσιμη ανάπτυξη οικισμών Ρυθμίσεις δασικής νομοθεσίας και άλλες διατάξεις» (Α' 159), όπως αντικαταστάθηκε με την παράγραφο 2 του άρθρου 99 του ν. 4685/2020 (Α' 92) και ισχύει.

3. Την υπ' αρ. 2/7-1-2021 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Περιβάλλο-

ντος και Ενέργειας, Νικόλαο Ταγαρά» (Β' 45).

4. Την υπ' αρ. 339/18-7-2019 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και Υπουργού Οικονομικών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Οικονομικών Απόστολο Βεσυρόπουλο» (Β' 3051).

5. Την υπ' αρ. 2.2.2021.721/19-7-2021 αίτηση της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία «Ελληνικό Α.Ε.» (ΥΠΕΝ/ΑΓΕ/68993/32/19-7-2021).

6. Το υπ' αρ. ΥΠΕΝ/ΑΓΕ/117091/223/7-12-2021 έγγραφο του Αυτοτελούς Γραφείου Ελληνικού του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας.

7. Την εισήγηση του Κεντρικού Συμβουλίου Διοίκησης για την Αξιοποίηση της Δημόσιας Περιουσίας, όπως αυτήν δι-
ατυπώθηκε στο από 10-12-2021/θέμα 2ο πρακτικό αυτού.

8. Τις διατάξεις του άρθρου 90 του Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα (άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005), όπως διατηρήθηκε σε ισχύ με το άρθρο 119 παρ. 22 του ν. 4622/2019 (Α' 133) και το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος διατάγματος δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού και του προϋπολογισμού του οικείου Ο.Τ.Α.

9. Την υπ' αρ. 53/2022 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας, με πρόταση των Υφυπουργών Οικονομικών και Περιβάλλοντος και Ενέργειας, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Εγκρίνεται η αναθεώρηση του από 28-2-2018 π.δ. (Α.Α.Π. 35) και ειδικότερα:

1. Στο άρθρο 2, μετά την παράγραφο 3, προστίθεται παράγραφος 4, ως εξής:

«4. α. Για τον υπολογισμό των ελάχιστων απαιτούμενων θέσεων στάθμευσης για τα νέα κτίρια που κατασκευάζονται στην έκταση του Μητροπολιτικού Πόλου Ελληνικού-Αγίου Κοσμά, τις προσθήκες σε επέκταση ή σε ύψος και τις μεταβολές χρήσεων υφιστάμενων κτιρίων για όλες τις χρήσεις που καθορίζονται στο άρθρο 3, πλην κατοικίας, εφαρμόζονται οι ακόλουθοι συντελεστές μείωσης των προβλεπόμενων στο π.δ. 111/2004 (Α' 76) θέσεων στάθμευσης, σε συνάρτηση με την ακτινική απόσταση των χρήσεων από τον πλησιέστερο σταθμό μετρό ή την πλησιέστερη στάση τραμ:

α.α. Για χρήσεις, οι οποίες απέχουν έως και 500 μέτρα από σταθμό μετρό, οι θέσεις στάθμευσης μειώνονται κατά ποσοστό 60%.

α.β. Για χρήσεις, οι οποίες απέχουν:

- έως και 300 μέτρα από στάση τραμ, οι θέσεις στάθμευσης μειώνονται κατά ποσοστό 30%.
- από 301 μέτρα έως και 450 μέτρα από στάση τραμ, οι θέσεις στάθμευσης μειώνονται κατά ποσοστό 20%.
- από 451 μέτρα έως και 500 μέτρα από στάση τραμ, οι θέσεις στάθμευσης μειώνονται κατά ποσοστό 15%.

β. Σε όλες τις ανωτέρω περιπτώσεις, η ακτινική απόσταση των χρήσεων μετράται μεταξύ των δύο πλησιέστερων σημείων του εξυπηρετούμενου κτιρίου από τον σταθμό μετρό ή την στάση τραμ αντιστοίχως».

2. Στο άρθρο 3, μετά την παράγραφο Ε, προστίθεται παράγραφος ΣΤ, ως εξής:

«ΣΤ. Οι διατάξεις των άρθρων 10 και 25 του ν. 4067/2012 «Νέος Οικοδομικός Κανονισμός» (Α' 79) περί πολεοδομικών κινήτρων εφαρμόζονται στο σύνολο του Μητροπολιτικού Πόλου Ελληνικού- Αγίου Κοσμά, υπό τους όρους και τις προϋποθέσεις που προβλέπονται στις εν λόγω διατάξεις.».

3. Ενσωματώνεται το ακόλουθο Παράρτημα που περιλαμβάνει τον «Πίνακα τροποποιημένων συντελεστών του π.δ. 111/2004 για τον υπολογισμό του αριθμού των απαιτούμενων θέσεων στάθμευσης».

Παράρτημα
Πίνακας τροποποιημένων συντελεστών του π.δ. 111/2004 για τον υπολογισμό του αριθμού των απαιτούμενων θέσεων στάθμευσης

ΧΡΗΣΗ	Ελληνικοί Κανονισμοί (Π.Δ. 111/04)	Από σταθμό Μετρό*	Από στάση Τραμ*		
		0-500 (-60%)	0-300 (-30%)	301-450 (-20%)	451-500 (-15%)
	1 θέση ανά				
1. Κατοικία	100 μ ² ή ανά διαμέρισμα κατ' ελάχιστο				
2. Διοίκηση, γραφεία, καταστήματα, τράπεζες, κοινωφελείς οργανισμοί κτλ	60 – 50 μ ² ανάλογα με το οικόπεδο.	150 – 125 μ ² ανάλογα με το οικόπεδο.	85 – 71 μ ² ανάλογα με το οικόπεδο.	75 – 62 μ ² ανάλογα με το οικόπεδο.	70 – 58 μ ² ανάλογα με το οικόπεδο.
3. Υπεραγορές τροφίμων ή άλλων ειδών, πολυκαταστήματα, εμπορικά κέντρα για τυχόν αποθηκευτικούς χώρους που προσμετρώνται στον συντελεστή δόμησης εφαρμόζονται τα προβλεπόμενα στην κατηγορία 19 του Πίνακα	15 μ ²	37 μ ²	21 μ ²	18 μ ²	17 μ ²
4. Κτίρια εστίασης, αναψυχής και διασκέδασης	35 μ ²	87 μ ²	50 μ ²	43 μ ²	41 μ ²
5. Κέντρα διασκέδασης και καζίνα	20 μ ²	50 μ ²	28 μ ²	25 μ ²	23 μ ²
6. Θρησκευτικοί χώροι	50 μ2	125 μ2	71 μ2	62 μ2	58 μ2
7. Κτίρια συνάθροισης κοινού (θέατρα, κινηματογράφοι, αίθουσες συναυλιών, συνεδριακά κέντρα, εκθεσιακά κέντρα) για τυχόν συνυπάρχουσες χρήσεις (εστιατόρια, ζαχαροπλαστεία, κέντρα διασκέδασης κλπ) εφαρμόζονται τα κατά περίπτωση προβλεπόμενα στις αντίστοιχες κατηγορίες του Πίνακα	35 μ ²	87 μ ²	50 μ ²	43 μ ²	41 μ ²
8. Κτίρια πολιτιστικών λειτουργιών (βιβλιοθήκες, μουσεία, πινακοθήκες)	60 – 50 μ ² ανάλογα με το οικόπεδο	150 – 125 μ ² ανάλογα με το οικόπεδο	85 – 71 μ ² ανάλογα με το οικόπεδο	75 – 62 μ ² ανάλογα με το οικόπεδο	70 – 58 μ ² ανάλογα με το οικόπεδο
9. Κτίρια περίθαλψης (κέντρα υγείας, υγειονομικοί σταθμοί κλπ)	50 μ ²	125 μ ²	71 μ ²	62 μ ²	58 μ ²
10. Νοσοκομεία και κλινικές	Ανά 3 κλίνες	Ανά 7 κλίνες	Ανά 4 κλίνες	Ανά 3 κλίνες	Ανά 3 κλίνες

11. Κτίρια κοινωνικής πρόνοιας (γηροκομεία, άσυλα, οικοτροφεία)	Ανά 10 κλίνες	Ανά 25 κλίνες	Ανά 14 κλίνες	Ανά 12 κλίνες	Ανά 11 κλίνες
12. Βρεφονηπιακοί σταθμοί, παιδικοί σταθμοί	Ανά αίθουσα	Ανά αίθουσα	Ανά αίθουσα	Ανά αίθουσα	Ανά αίθουσα
13. Νηπιαγωγεία, δημοτικά σχολεία, γυμνάσια, λύκεια δημόσια ή ιδιωτικά	Ανά αίθουσα	Ανά αίθουσα	Ανά αίθουσα	Ανά αίθουσα	Ανά αίθουσα
14. Κτίρια τριτοβάθμιας εκπαίδευσης και ερευνητικά κέντρα	50 μ ²	125 μ ²	71 μ ²	62 μ ²	58 μ ²
15. Λοιπά κτίρια εκπαίδευσης (φροντιστήρια, ΙΕΚ κλπ)	60 – 50 μ ² ανάλογα με το οικόπεδο	150 – 125 μ ² ανάλογα με το οικόπεδο	85 – 71 μ ² ανάλογα με το οικόπεδο	75 – 62 μ ² ανάλογα με το οικόπεδο	70 – 58 μ ² ανάλογα με το οικόπεδο
16. Αθλητικές εγκαταστάσεις	100 μ ² και 1 ανά 12 θέσεις θεατών	250 μ ² και 1 ανά 30 θέσεις θεατών	142 μ ² και 1 ανά 17 θέσεις θεατών	125 μ ² και 1 ανά 15 θέσεις θεατών	117 μ ² και 1 ανά 14 θέσεις θεατών
17. Συνεργεία επισκευής αυτοκινήτων	20 μ ²	50 μ ²	28 μ ²	25 μ ²	23 μ ²
18. Ξενοδοχεία, ξενώνες και εν γένει τουριστικές εγκαταστάσεις	Ανά 6 κλίνες	Ανά 15 κλίνες	Ανά 8 κλίνες	Ανά 7 κλίνες	Ανά 7 κλίνες
19. Βιομηχανίες, βιοτεχνίες, επαγγελματικά εργαστήρια, κτίρια αποθήκευσης, κτίρια χονδρεμπορίου	60 μ ²	150 μ ²	85 μ ²	75 μ ²	70 μ ²

Άρθρο 2

Η ισχύς του παρόντος διατάγματος αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Στον Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος διατάγματος.

Αθήνα, 4 Ιουλίου 2022

Η Πρόεδρος της Δημοκρατίας

ΚΑΤΕΡΙΝΑ ΣΑΚΕΛΛΑΡΟΠΟΥΛΟΥ

Οι Υφυπουργοί

Οικονομικών

ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ

ΒΕΣΥΡΟΠΟΥΛΟΣ

Περιβάλλοντος και Ενέργειας

ΝΙΚΟΛΑΟΣ

ΤΑΓΑΡΑΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. Δ13/213897

(2)

Καθορισμός και ένταξη παράκαμψης Καρυνών στην Επαρχιακή οδό 10 «Χίος - Καρυαί - Ελίντα δια Μονής Κουρνά, Ν. Μονής και Αυγυνύμων» και τμήματος στην περιοχή των Καρδαμύλων στην επαρχιακή οδό 2 «Καρδάμυλα - Αμάδες - Κέραμος δια Μαρμαρού, Βικίου και Καμπιάς εις επ. οδ. 1» του Ν. Χίου.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 3155/1955 «Περί κατασκευής και συντηρήσεως Οδών» (Α' 63) και τα εκτελεστικά του διατάγματα.

2. Τον ν. 653/1977 «Περί υποχρέωσης των παροδίων ιδιοκτητών για την διάνοιξη Εθνικών Οδών κ.λπ.» (Α' 214) όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μέχρι σήμερα και το π.δ. 929/1979 «Περί εκτελέσεως του άρθρου 1 του ν. 653/1977» (Α' 259).

3. Τον ν. 1418/84 «Δημόσια Έργα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων» (Α' 23) και ειδικότερα την παρ. 3 του άρθρου 25, η οποία διατηρείται σε ισχύ, καθόσον σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 377 του ν. 4412/2016 δεν είναι αντίθετη και δεν ρυθμίζει με διαφορετικό τρόπο θέματα του υπόψη νόμου.

4. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

5. Τον ν. 4622/2019 «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» (Α' 133).

6. Τον ν. 4727/2020 (Α' 184) περί ψηφιακής διακυβέρνησης (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) - Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις.

7. Το β.δ. της 9.8.55 «Περί Καθορισμού των Εθνικών Οδών κατά τις διατάξεις του ν. 3155/1955» και την απόφαση Γ 25871/9.7.63 του Υπουργού Δημοσίων Έργων «Περί αριθμώσεως των Εθνικών Οδών».

8. Το β.δ. της 6.2.1956 «Περί Καθορισμού των Επαρχιακών Οδών των νομών του κράτους κατά τις διατάξεις του ν. 3155/1955» (Α' 47).

9. Το β.δ. 465/1970 «Περί όρων και προϋποθέσεων εγκαταστάσεως και λειτουργίας αντλιών καυσίμων προ

πρατηρίων κειμένων εκτός εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων και κωμών ή εκτός κατοικημένων εν γένει περιοχών και περί κυκλοφοριακής συνδέσεως εγκαταστάσεων μετά των οδών», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα με το π.δ. 118/2006.

10. Το π.δ. 209/1998 «Λήψη μέτρων για την ασφάλεια υπεραστικής συγκοινωνίας».

11. Το άρθρο 3 του π.δ. 70/2015 (Α' 114), σύμφωνα με το οποίο το Υπουργείο Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων που είχε συγχωνευθεί σε Υπουργείο Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού, ανασυνιστάται σε Υπουργείο Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων.

12. Το άρθρο 4 του π.δ. 123/2016 (Α' 208), σύμφωνα με το οποίο το Υπουργείο Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων, μετονομάζεται σε Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, σε συνδυασμό με το άρθρο 3 του π.δ. 70/2015 (Α' 114).

13. Το π.δ. 123/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (Α' 151).

14. Το π.δ. 81/19 «Σύσταση, συγχώνευση, μετονομασία και κατάργηση Υπουργείων και καθορισμός των αρμοδιοτήτων τους - Μεταφορά υπηρεσιών και αρμοδιοτήτων μεταξύ Υπουργείων» (Α' 119).

15. Το π.δ. 83/2019 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 121).

16. Το π.δ. 84/2019 «Σύσταση και κατάργηση Γενικών Γραμματειών και Ειδικών Γραμματειών/Ενιαίων Διοικητικών Τομέων Υπουργείων» (Α' 123).

17. Το π.δ. 46/2021 τροποποίηση του π.δ. 123/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (Α' 151)» (Α' 119).

18. Την εγκύκλιο 18/99 με την ΔΜΕΟ/ε/516/10.5.99 «Περί χαρακτηρισμού οδών ως Εθνικών ή Επαρχιακών» σύμφωνα με το άρθρο 25, παρ. 3 του ν. 1418/84.

19. Την υπο στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/β/114/3.2.1995 απόφαση Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων «Ανακατάταξη Επαρχιακού Οδικού Δικτύου Νήσων εκτός από την Κρήτη, Εύβοια, Κέρκυρα και Ρόδο» (Β' 423).

20. Την υπό στοιχεία Δ16α/04/773/29.11.90 κοινή απόφαση του Υπουργού Προεδρίας και αναπληρωτή Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ. «Περί εξαιρέσης διοικητικών πράξεων ή εγγράφων από τον κανόνα των τριών υπογραφών».

21. Την υπ' αρ. οικ. 49104/26-06-2018 απόφαση Υπουργού ΥΠΟ.ΜΕ «Τοποθέτηση Προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του ΥΠΟ.ΜΕ.».

22. Την υπ' αρ. 301258/2021 απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Ορισμός Αποφαινόμενου Οργάνου και Διατάκτη. Μεταβίβαση της εξουσίας υπογραφής "Με εντολή Υπουργού" στον Γενικό Γραμματέα Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών κατά την παρ. 6 του άρθρου 13 και τις παρ. 2 και 3 του άρθρου 37 του ν. 4622/2019 (Α' 133)» (Β' 6778).

23. Την υπ' αρ. 205747/28.7.2021 απόφαση της Υπηρεσιακής Γραμματέως του ΥΠΟΜΕ «Μετακίνηση Προϊσταμένων Τμημάτων και ορισμός ως Αναπληρωτών Προϊσταμένων Διευθύνσεων»

24. Την απόφαση 309/16.9.2021 (Υ.Ο.Δ.Δ. 772) του Πρωθυπουργού και Υπουργού Υποδομών και Μεταφο-

ρών «Ανάθεση καθηκόντων Γενικής Γραμματέως Υποδομών στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών».

25. Την ανάγκη χαρακτηρισμού των οδών που αναφέρονται στο θέμα, προς άρση ενδεχόμενων αμφισβητήσεων και για να εναρμονίζονται οι ανάλογες νομοθετικές διατάξεις [άρθρο 25, ν. 1418/1984 (Α' 23)].

Αφού είδαμε:

1. Το β.δ. της 6.2.1956 «Περί Καθορισμού των επαρχιακών οδών των Νομών του Κράτους κατά τις διατάξεις του ν. 3155/55 (περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών)» (Α' 47), με το οποίο χαρακτηρίζονται οι επαρχιακές οδοί 2 «Καρδάμυλα - Αμάδες - Κέραμος δια Μαρμάρου Βικίου και Καμπιάς εις επ. οδ. 1» και 10 «Χίος - Καρυσά - Ελίντα δια Μονής Κουρνά, Ν. Μονής και Αυγωνυμων».

2. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/β/114/3.2.1995 απόφαση Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων «Ανακατάταξη Επαρχιακού Οδικού Δικτύου Νήσων εκτός από την Κρήτη, Εύβοια, Κέρκυρα και Ρόδο» (Β' 423), με την οποία διαπιστώθηκε ότι δεν χρειάζεται οι Επαρχιακοί Δρόμοι των Νησιών εκτός από την Κρήτη, Εύβοια, Κέρκυρα και Ρόδο, να καταταγούν στο Πρωτεύον και Δευτερεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο.

3. Την από 26.7.2021 Τεχνική Έκθεση, ελεγμένη και θεωρημένη από τη Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Χίου, σχετικά με τον χαρακτηρισμό της παράκαμψης Καρυών

4. Την από 26.7.2021 εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Χίου για τον χαρακτηρισμό της παράκαμψης Καρυών.

5. Την θεωρημένη από την Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της ΠΕ Χίου (Ιούλιο 2021) Ορθοφωτογραφία τμήματος προς χαρακτηρισμό (αρ. σχεδίου Ο-2, τμήμα παρακαμψης Καρυών).

6. Το από Ιούλιο 2021 απόσπασμα χάρτη ευρύτερης περιοχής (Αρ. σχεδίου Ο-1, Κλίμακα 1:20.000) «Χαρακτηρισμός τμήματος επαρχιακής οδού 10 Χίος - Καρυσά - Ελίντα», θεωρημένο και ελεγμένο από τη Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της ΠΕ Χίου.

7. Το 358228/30.7.2021 έγγραφο της Εφορείας Αρχαιοτήτων Χίου με το οποίο γνωστοποιείται ότι η Υπηρεσία τους δεν έχει αντίρρηση για τον χαρακτηρισμό της παράκαμψης Καρυών ως επαρχιακή οδός.

8. Το 3209/11.8.2021 έγγραφο της Διεύθυνσης Υπηρεσίας Δόμησης με το οποίο ενημερώνει ότι το οδικό τμήμα της παράκαμψης Καρυών βρίσκεται εκτός σχεδίου και εκτός οικισμού.

9. Την 68437/24.8.2021 εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Χίου με την οποία αιτείται από το Δημοτικό Συμβούλιο τον χαρακτηρισμό της «παράκαμψης Καρυών» ως Επαρχιακή οδός.

10. Το υπ' αρ. 78864/29.9.2021 (ΑΔΑ: ΨΠ7ΣΩΗΝ-ΓΓΠ) έγγραφο της Διεύθυνσης Διοικητικών Υπηρεσιών του Δήμου Χίου με το οποίο αποστέλλεται η 405/2021 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου, στην οποία αποφασίζεται ομόφωνα υπέρ του χαρακτηρισμού του οδικού τμήματος «Παράκαμψης Καρυών» στην Επαρχιακή οδό 10.

11. Την από 30.9.2021 εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Χίου για τον χαρακτηρισμό της παράκαμψης Καρδαμύλων.

12. Την από 30.9.2021 Τεχνική Έκθεση, ελεγμένη και θεωρημένη από τη Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Χίου σχετικά με τον χαρακτηρισμό της παράκαμψης Καρδαμύλων.

13. Την θεωρημένη από τη Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της ΠΕ Χίου (Σεπτέμβριο 2021) Ορθοφωτογραφία τμήματος προς χαρακτηρισμό (αρ. σχεδίου Ο-2, τμήμα παράκαμψης Καρδαμύλων).

14. Το από Σεπτέμβριο 2021 απόσπασμα χάρτη ευρύτερης περιοχής (Αρ. σχεδίου Ο-1, Κλίμακα 1:20.000) «Χαρακτηρισμός τμήματος επαρχιακής οδού 2 Καρδάμυλα - Αμάδες - Κέραμος δια Μαρμάρου, Βικίου και Καμπιών στην Επαρχιακή Οδό 1», θεωρημένο και ελεγμένο από την Δ/νση Τεχν. Έργων της ΠΕ Χίου.

15. Το υπ' αρ. 469663/4.10.2021 έγγραφο της Εφορείας Αρχαιοτήτων Χίου με το οποίο γνωστοποιούν ότι δεν έχουν αντίρρηση για τον χαρακτηρισμό του οδικού τμήματος «Παράκαμψη Καρδαμύλων» ως επαρχιακό.

16. Το 82176/8.10.2021 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Χίου με το οποίο διατυπώνεται η σύμφωνη γνώμη ως προς τον χαρακτηρισμό της «Παράκαμψης Καρδαμύλων» ως τμήμα της Επαρχιακής οδού 2.

17. Το υπ' αρ. 56271/22.11.2021 έγγραφο της Διεύθυνσης Δασών Χίου, με το οποίο γνωστοποιούν ότι η Υπηρεσία τους δεν έχει αντίρρηση ως προς τον χαρακτηρισμό του οδικού τμήματος «Παράκαμψη Καρδαμύλων» ως επαρχιακή οδός.

18. Το 56283/22.11.2021 έγγραφο της Διεύθυνσης Δασών Χίου, με το οποίο γνωστοποιούν ότι η Υπηρεσία τους δεν έχει αντίρρηση ως προς τον χαρακτηρισμό του οδικού τμήματος «Παράκαμψη Καρυών» ως επαρχιακή οδός.

19. Το από 24.11.2021 απόσπασμα πρακτικού Νο18 του Περιφερειακού Συμβουλίου Βορείου Αιγαίου το οποίο αποφάσισε ομόφωνα το χαρακτηρισμό των οδικών τμημάτων α) παράκαμψη Καρδαμύλων και β) παράκαμψη Καρυών, ως επαρχιακά και έλαβε αριθμό απόφασης 74 (ΑΔΑ:Ω2ΛΨ7ΛΩ-ΧΩΜ).

20. Το υπ' αρ. 562/16.2.2022 αίτημα της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Περιφερειακής Ενότητας Χίου για τον χαρακτηρισμό τμημάτων Επαρχιακού οδικού δικτύου Νήσου Χίου.

21. Το υπ' αρ. 2582/2.6.2022 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Περιφερειακής Ενότητας Χίου με το οποίο διευκρινίζεται ότι ο παραλιακός οικισμός «Μάρμαρα» ανήκει στην ευρύτερη περιοχή με την ονομασία «Καρδάμυλα», η οποία ονομασία έχει και επικρατήσει, και αποστέλλεται συνημμένο απόσπασμα χάρτη ευρύτερης περιοχής (αρ. σχεδίου Ο-1, Κλίμακα 1:20.000, Χρόνος μελέτης: Σεπτέμβριος 2021, Θέση: Παράκαμψη Καρδαμύλων).

Και επειδή:

1. Τα οδικά τμήματα «Παράκαμψη Καρυών» και «Παράκαμψη Καρδαμύλων», δεν είναι χαρακτηρισμένα αλλά αποτελούν βελτίωση/παραλλαγή των υφιστάμενων επαρχιακών οδών 2 «Καρδάμυλα - Αμάδες - Κέραμος δια Μαρμάρου Βικίου και Καμπιάς εις επ. οδ. 1» και 10 «Χίος - Καρυαί - Ελίνα δια Μονής Κουρνά, Ν. Μονής και Αυγώνυμων».

2. Για την «παράκαμψη Καρυών»:

Σύμφωνα με την Τεχνική Έκθεση είναι το οδικό τμήμα, μήκους 1.800μ., που παρακάμπτει τον οικισμό των Καρυών. Έχει πλάτος 8,5μ., έχει δοθεί στην κυκλοφορία από τότε που κατασκευάστηκε (προ 25ετίας) και η Διεύθυνση Τεχνικών Έργων ΠΕ Χίου έχει την αποκλειστική ευθύνη για τη συντήρησή του. Η κατασκευή της παράκαμψης αναβάθμισε την οδική ασφάλεια τόσο σε υπερτοπικό όσο και σε τοπικό επίπεδο, αφού η αρχική χάραξη της Επαρχιακής οδού εντός του οικισμού των Καρυών έχει ανεπαρκή γεωμετρικά χαρακτηριστικά και εγκυμονεί σοβαρούς κινδύνους για την ασφάλεια των πεζών και οχημάτων. Επιπρόσθετα η παράκαμψη των Καρυών διευκόλυνε τις υπερτοπικές μετακινήσεις και έχει συμβάλει σημαντικά στην αποσυμφόρηση του κυκλοφοριακού φόρτου εντός του οικισμού των Καρυών.

3. Για την «παράκαμψη Καρδαμύλων»

Η «παράκαμψη Καρδαμύλων» αναφέρεται στην ευρύτερη περιοχή «Καρδάμυλα», σύμφωνα τη Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της ΠΕ Χίου. Σύμφωνα με την Τεχνική Έκθεση έχει μήκος 1.300μ. και πλάτος 8,5μ. Έχει δοθεί στην κυκλοφορία από τότε που κατασκευάστηκε (προ 20ετίας) και η Διεύθυνση Τεχνικών Έργων ΠΕ Χίου έχει την αποκλειστική ευθύνη για τη συντήρησή του. Η κατασκευή της παράκαμψης αναβάθμισε την οδική ασφάλεια τόσο σε υπερτοπικό όσο και σε τοπικό επίπεδο, αφού η αρχική χάραξη της Επαρχιακής οδού εντός του οικισμού των Καρδαμύλων (σύμφωνα με έγγραφο της ΠΕ Χίου ο παραλιακός οικισμός «Μάρμαρα» ανήκει στην ευρύτερη περιοχή με την ονομασία «Καρδάμυλα») έχει ανεπαρκή γεωμετρικά χαρακτηριστικά και εγκυμονεί σοβαρούς κινδύνους για την ασφάλεια των πεζών και οχημάτων. Επιπρόσθετα η παράκαμψη των Καρυών διευκόλυνε τις υπερτοπικές μετακινήσεις και έχει συμβάλει σημαντικά στην αποσυμφόρηση του κυκλοφοριακού φόρτου εντός του οικισμού.

4. Τα εν λόγω οδικά τμήματα πληρούν τις προϋποθέσεις ένταξής τους στο Επαρχιακό οδικό δίκτυο αφού αποτελούν βελτίωση-παραλλαγή του υφιστάμενου οδικού δικτύου στα τμήματα των Επαρχιακών Οδών 2 «Καρδάμυλα - Αμάδες - Κέραμος δια Μαρμάρου Βικίου και Καμπιάς εις επ. οδ. 1» και 10 «Χίος - Καρυαί - Ελίνα δια Μονής Κουρνά, Ν. Μονής και Αυγώνυμων».

5. Σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 25 του ν. 1418/1984 επιτρέπεται σε περίπτωση αμφιβολίας σχετικά με τον χαρακτηρισμό τμημάτων οδών ως Εθνικών ή Επαρχιακών λόγω παραλλαγών ή χρησιμοποίησής τους ως κλάδων κυκλοφοριακών κόμβων ή για άλλους ανάλογους λόγους, ο καθορισμός να γίνεται με απόφαση του Υπουργού Δημοσίων Έργων που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, αποφασίζουμε:

Τον καθορισμό και την ένταξη της α) παράκαμψης Καρυών ως βελτίωση της Επαρχιακής οδού 10 «Χίος - Καρυαί - Ελίνα δια Μονής Κουρνά, Ν. Μονής και Αυγώνυμων» και β) του οδικού τμήματος στην περιοχή των Καρδαμύλων στην επαρχιακή οδό 2 «Καρδάμυλα - Αμάδες - Κέραμος δια Μαρμάρου, Βικίου και Καμπιάς εις επ. οδ. 1» του Ν. Χίου.

Από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκύπτει δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΓΚ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΤΜ. ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ
ΜΗΤΡΩΟΥ ΟΔΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

Καθορισμός και ένταξη της παράκαμψης
Καρυών στην Επαρχιακή οδό 10
«Χίος - Καρυαί - Ελίνα δια Μονής
Κουρνά, Ν. Μονής και Αυγανύμων» του Ν.
Χίου

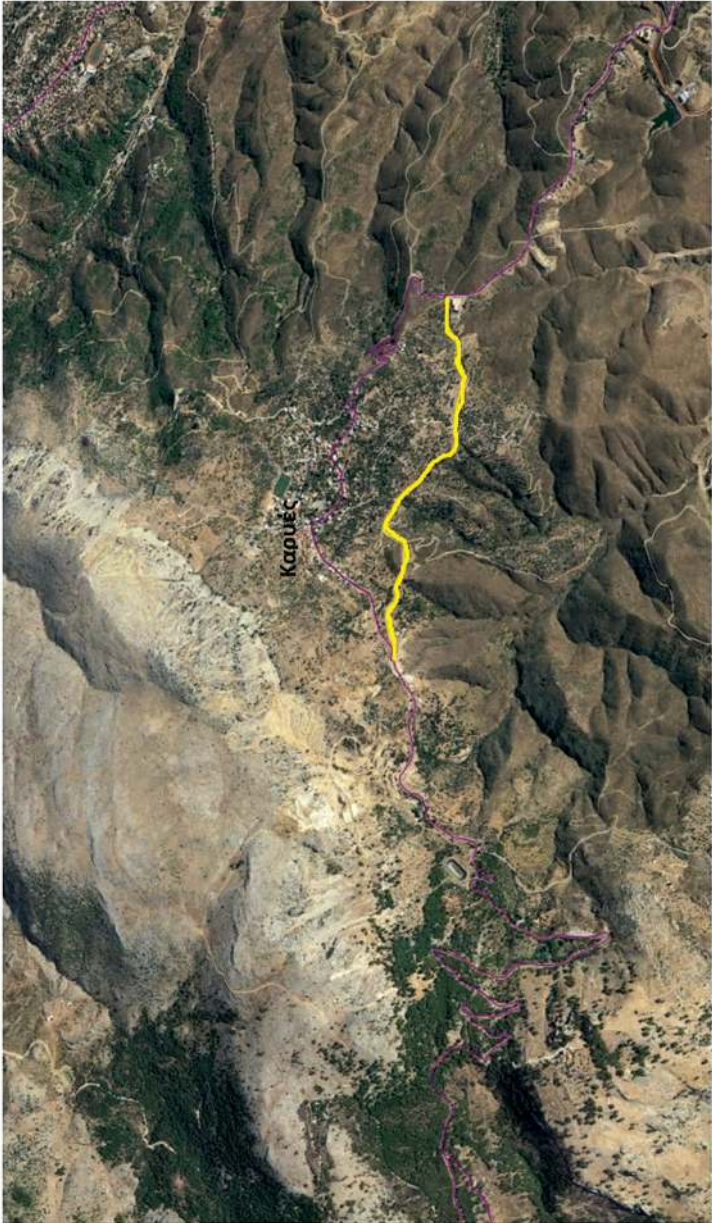
Αρ. Υπ. Απόφασης:
Δ13/213897/5.7.2022

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

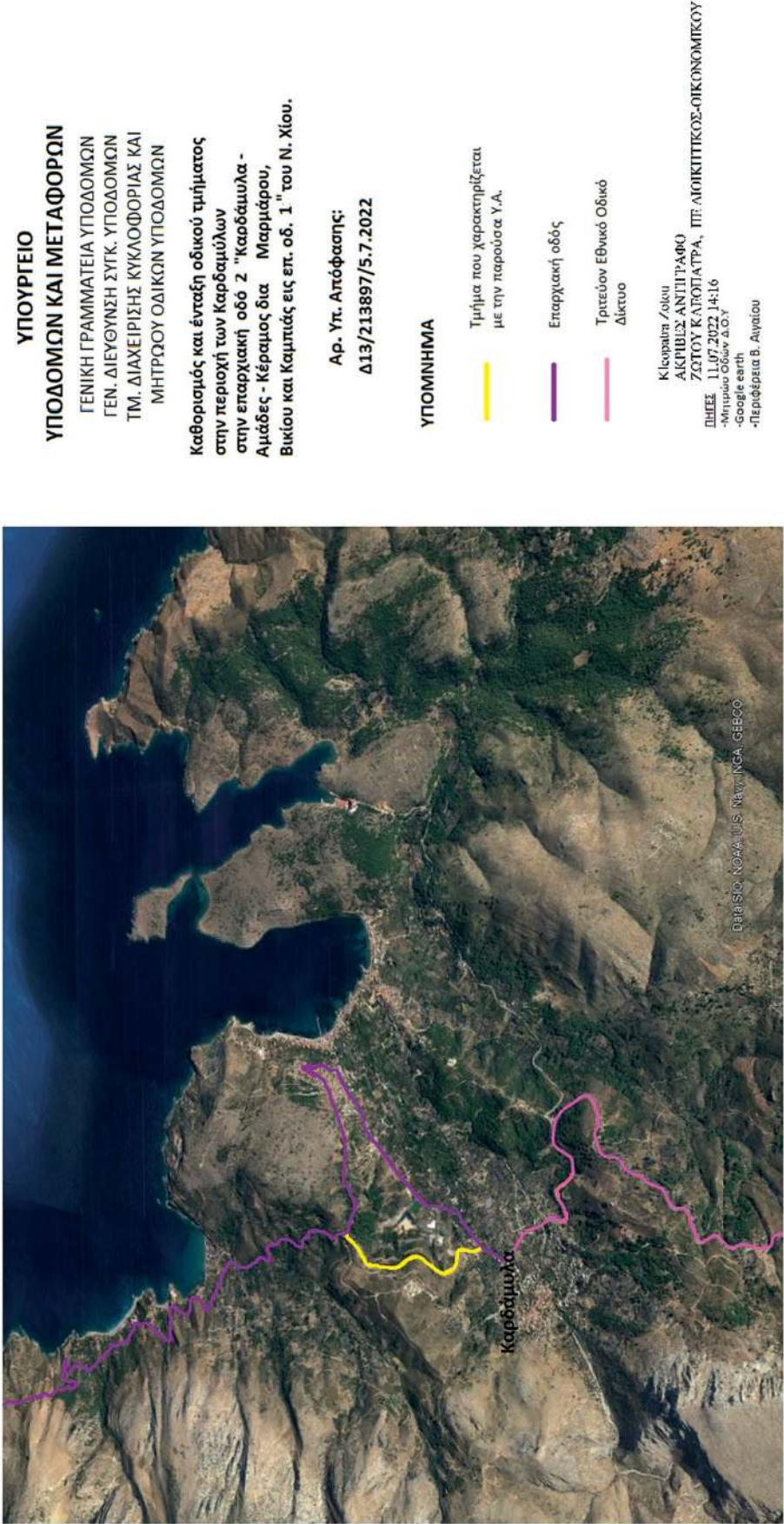
- Τμήμα που χαρακτηρίζεται
με την παρούσα Υ.Α.
- Επαρχιακή οδός

Κλεοπάτρα Ζούσι
ΛΕΩΝΙΔΑΣ ΑΝΤΙΠΤΑΡΧΟ
ΖΩΣΤΟΥ ΚΑΛΕΟΠΑΤΡΑ, ΠΤ. ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΣ-ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ
11.07.2022 14 14

ΠΗΓΕΣ
-Μητρώο Οδών Δ.Ο.Υ
-Google earth
-Περίφραξη Β. Αυγανίου



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **82%**



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **82%**

Η απόφαση αυτή και οι συνημμένες αεροφωτογραφίες «Καθορισμός και ένταξη της παράκαμψης Καρυών στην Επαρχιακή οδό 10 "Χίος - Καρυαί - Ελίντα δια Μονής Κουρνά, Ν. Μονής και Αυγυνύμων" του Ν. Χίου» και «Καθορισμός και ένταξη οδικού τμήματος στην περιοχή των Καρδαμύλων στην επαρχιακή οδό 2 "Καρδάμυλα - Αμάδες - Κέραμος δια Μαρμάρου, Βικίου και Καμπίας εις

επ. οδ. 1" του ν. Χίου», να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 5 Ιουλίου 2022

Ο Υπουργός

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ