



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

15 Σεπτεμβρίου 2022

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ

Αρ. Φύλλου 586

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. οικ. ΥΠΕΝ/ΔΔΦΠΒ/92566/2630

Παράταση και τροποποίηση της υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΔΔΦΠΒ/58979/1531/21.06.2019 απόφασης του Αναπληρωτή Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας «Καθορισμός όρων και περιορισμών για την προστασία, διατήρηση και διαχείριση της φύσης της χερσαίας και θαλάσσιας περιοχής της Νήσου Γυάρου» (Δ' 389).

**Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ**

Έχοντας υπόψη:

1. Το άρθρο 21 του ν. 1650/1986 «Για την προστασία του περιβάλλοντος» (Α' 160) και ιδίως την παρ. 6, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 11 του ν. 4964/2022 (Α' 150).

2. Το άρθρο 90 του Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα, (π.δ. 63/2005, Α' 98), όπως διατηρήθηκε σε ισχύ με την παρ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133).

3. Το π.δ. 70/2015 «Ανασύσταση των Υπουργείων Πολιτισμού και Αθλητισμού, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων. Ανασύσταση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και μετονομασία του σε Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Μετονομασία του Υπουργείου Πολιτισμού, Παιδείας και Θρησκευμάτων σε Υπουργείο Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων, του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού σε Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και του Υπουργείου Παραγωγικής Ανασυγκρότησης, Περιβάλλοντος και Ενέργειας σε Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Μεταφορά Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας στο Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού» (Α' 114).

4. Το π.δ. 132/2017 «Οργανισμός Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας (Υ.Π.ΕΝ.)» (Α' 160).

5. Το π.δ. 2/2021 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 2).

6. Την υπ' αρ. 35/20.01.2021 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Γεώργιο Αμυρά» (Β' 178).

7. Την υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΔΔΦΠΒ/92520/2628/13-09-2022 εισήγηση της Γενικής Διεύθυνσης Περιβαλλοντικής Πολιτικής του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας.

8. Την ανάγκη περαιτέρω θωράκισης και προστασίας της ιχθυοπανίδας της νήσου Γυάρου και εν γένει του θαλάσσιου περιβάλλοντος της περιοχής.

9. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζει:

Η υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΔΔΦΠΒ/58979/1531/21.06.2019 απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας (Δ' 389), η οποία παρατάθηκε με την υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΔΝΕΠ/67391/2552/14-07-2021 απόφαση του Υφυπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας (Δ' 412) και με την υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΔΔΦΠΒ/38930/1109/18-04-2022 απόφαση του Υφυπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας (Δ' 321):

1. Παρατείνεται για ένα επιπλέον (1) έτος από τη λήξη της η ισχύς της και

2. τροποποιείται ως εξής:

α. Η παρ. 4 του άρθρου 3 αντικαθίσταται ως εξής:

«Σε όλη την έκταση της ζώνης Θ1 ισχύουν τα αναφερόμενα για την περίπτωση της Ζώνης Χ1 του παρόντος άρθρου. Κάθε μορφή αλιείας απαγορεύεται».

β. Η περ. ι) της παρ. 5 του άρθρου 3 καταργείται.

γ. Η παρ. 6 του άρθρου 3 αντικαθίσταται ως εξής:

«Ειδικότερα στην υποζώνη Θ1β επιτρέπονται: α) Η διενέργεια οργανωμένων καταδυτικών δραστηριοτήτων αναψυχής, βάσει της κείμενης νομοθεσίας. β) Η αγκυροβολία των σκαφών που διέρχονται εντός της ζώνης αυτής αποκλειστικά στα ειδικά τοποθετημένα αγκυροβόλια που θα βρίσκονται στους όρμους των Φυλακών, αλλά και στον όρμο Φυλλάδας και μόνο κατά τη διάρκεια της ημέρας».

δ. Η παρ. 7 του άρθρου 3 αντικαθίσταται ως εξής:

«Σε όλη την έκταση της ζώνης Θ2 ισχύουν τα αναφερόμενα για την περίπτωση της Ζώνης Χ1 του παρόντος άρθρου. Κάθε μορφή αλιείας απαγορεύεται. Επιτρέπονται: α) Η διέλευση όλων των σκαφών, με ταχύτητα έως 10 κόμβους, πλην των σκαφών που μεταφέρουν επικίνδυνα φορτία (τοξικά, απόβλητα, καύσιμα, κ.λπ.).

β) Η αγκυροβολία των σκαφών τα οποία σχετίζονται με δράσεις της παρ. 1 του άρθρου 3 της παρούσας, σε ειδικά τοποθετημένα αγκυροβόλια».

ε. Η παρ. 8 του άρθρου 3 αντικαθίσταται ως εξής:

«Σε όλη την έκταση της Ζώνης Θ3 ισχύουν τα αναφερόμενα για την περίπτωση της Ζώνης Χ1 του παρόντος άρθρου. Κάθε μορφή αλιείας απαγορεύεται. Επιτρέπεται η διέλευση όλων των σκαφών, πλην εκείνων που μετα-

φέρουν επικίνδυνα φορτία (τοξικά, απόβλητα, καύσιμα, κ.λπ.), με ταχύτητα έως 10 κόμβους».

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 13 Σεπτεμβρίου 2022

Ο Υφυπουργός

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΜΥΡΑΣ