



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

9 Νοεμβρίου 2022

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ

Αρ. Φύλλου 789

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Τροποποίηση της υπό στοιχεία ΔΔΠΓ0011904 ΕΞ2018/ 29-06-2018 (Α.Α.Π. 149) κοινής απόφασης των Υπουργών Οικονομικών και Εθνικής Άμυνας, με την οποία πραγματοποιήθηκε κήρυξη αναγκαστικής απαλλοτρίωσης έκτασης για τη διέλευση του νέου αγωγού καυσίμων των Ενόπλων Δυνάμεων που συνδέει τα ΕΛΔΑ με το Α/Δ Ελευσίνας.
- 2 Κήρυξη 2ης συμπληρωματικής αναγκαστικής απαλλοτρίωσης ακινήτων που απαιτούνται για το έργο: «Κατασκευή του Οδικού Άξονα Πάτρα - Πύργος - Τσακώνα, υπομήμη από χ.θ. 9+977 έως χ.θ. 18+270 στις Τ.Κ. Αλισσού, Κάτω Αλισσού, Αγιοβλασίτικων, Πετροχωρίου και Δ.Κ. Κάτω Αχαΐας της Δ.Ε. Δύμης και Τ.Κ. Καραϊκων της Δ.Ε. Μόβρης του Δήμου Δυτικής Αχαΐας της Π.Ε. Αχαΐας της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας».

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. Φ.550/ΑΔ.12494/Σ.2462

(1)

Τροποποίηση της υπό στοιχεία ΔΔΠΓ0011904ΕΞ 2018/ 29-06-2018 (Α.Α.Π. 149) κοινής απόφασης των Υπουργών Οικονομικών και Εθνικής Άμυνας, με την οποία πραγματοποιήθηκε κήρυξη αναγκαστικής απαλλοτρίωσης έκτασης για τη διέλευση του νέου αγωγού καυσίμων των Ενόπλων Δυνάμεων που συνδέει τα ΕΛΔΑ με το Α/Δ Ελευσίνας.

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ
ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΦΕΛΩΝ
ΠΕΡΙΟΥΣΙΩΝ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ -
Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Το άρθρο 21 του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας (ν. 2690/1999, Α' 45).
2. Τον Κώδικα Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων Ακινήτων (ν. 2882/2001, Α' 17).

3. Τις διατάξεις του Ν.ΓΣΙΣΤ/1907 «Περί αναγκαστικής απαλλοτριώσεως αγροτικών ή αστικών κτημάτων προς ανέγερση στρατιωτικών και ναυτικών κτιρίων και οχυρωματικών εν γένει έργων».

4. Τον ν. 1650/1986 (Α' 160), σε συνδυασμό με την υπ' αρ. 69269/5387/21-10-1990 (Β' 678) απόφαση (άρθρο 3) και την υπό στοιχεία ΗΠ 11014/703/Φ. 104/14-3-2003 (Β' 332) απόφαση (άρθρο 2), σύμφωνα με τις οποίες για την έκδοση της απόφασης κήρυξης της αναγκαστικής απαλλοτρίωσης, για έργα που εξυπηρετούν σκοπούς Εθνικής Άμυνας, δεν απαιτείται η τήρηση των προβλεπόμενων στην παρ. 1γ του άρθρου 3 του ν. 2882/2001.

5. Την υπό στοιχεία Φ. 550/ΑΔ. 6888/Σ1834/06-07-2017 γνωμάτευση του Γενικού Επιτελείου Αεροπορίας, Κλάδος Γ' - Δνση Γ2, περί ανάγκης απαλλοτρίωσης για την κατασκευή αγωγού καυσίμων στην περιοχή του Δήμου Ασπροπύργου.

6. Τον ν. 2292/1995 «Οργάνωση και λειτουργία Υπουργείου Εθνικής Άμυνας, διοίκηση και έλεγχος των Ενόπλων Δυνάμεων και άλλες διατάξεις» (Α' 35).

7. Το άρθρο 90 του Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα (π.δ. 63/2005, Α' 98), όπως διατηρήθηκε σε ισχύ με την παρ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133).

8. Το π.δ. 185/2009 «Ανασύσταση του Υπουργείου Οικονομικών, συγχώνευση του Υπουργείου Οικονομίας και Οικονομικών με τα Υπουργεία Ανάπτυξης και Εμπορικής Ναυτιλίας, Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής και μετονομασία του σε «Υπουργείο Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας», μετατροπή του Υπουργείου Μακεδονίας - Θράκης σε Γενική Γραμματεία Μακεδονίας - Θράκης και υπαγωγή στο Υπουργείο Εσωτερικών της Γενικής Γραμματείας Μακεδονίας - Θράκης και της Γενικής Γραμματείας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής» (Α' 213).

9. Το π.δ. 142/2017 «Οργανισμός Υπουργείου Οικονομικών» (Α' 181).

10. Το άρθρο 109 του ν. 4622/2019 «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» (Α' 133).

11. Το π.δ. 83/2019 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 121).

12. Το με Α/Α 4-459/6-4-17/ΓΕΑ/Γ2 (φύλλα 1 έως 11) κτηματολογικό διάγραμμα (κλίμακας 1:1000), με τον υπό στοιχεία 4-460/6-4-17/ΓΕΑ/Γ2 κτηματολογικό πίνακα του Γενικού Επιτελείου Αεροπορίας του Υπουργείου Εθνικής Αμύνης, συνταχθέν από τον Τοπογράφο Μηχανικό Χρήστο Γούναρη, θεωρηθέν από τον Τοπογράφο Μηχανικό Ιωάννη Καπόπουλο και εγκριθέν από τον Σμχο (Μ) Εμμ. Πασσιά, στο οποίο απεικονίζεται η απαλλοτριούμενη έκταση συνολικού εμβαδού 54.405 τ.μ. μετά των επικειμένων, φερόμενης ιδιοκτησίας Ο.Σ.Ε., Μαρίνου Δήμητρας, Δήμου Ασπροπύργου κ.λπ.

13. Το υπό στοιχεία Φ. 550/ΑΔ.6889/Σ.1835/12-10-2017 έγγραφο του Γενικού Επιτελείου Αεροπορίας, Κλάδος Γ' - Δνση Γ2 του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας, με το οποίο διαβιβάστηκε στο Υπουργείο Οικονομικών φάκελος στοιχείων, με σκοπό την έκδοση της προβλεπόμενης από τον νόμο κοινής υπουργικής απόφασης για την αναγκαστική απαλλοτρίωση των υπόψη ακινήτων.

14. Την υπό στοιχεία ΔΔΠΓ0011904ΕΞ2018/29-06-2018/ (Α.Α.Π. 149, ΑΔΑ-6ΤΠΒΗ-3ΟΣ) κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Εθνικής Άμυνας, με την οποία πραγματοποιήθηκε κήρυξη αναγκαστικής απαλλοτρίωσης έκτασης για τη διέλευση του νέου αγωγού καυσίμων των Ενόπλων Δυνάμεων που συνδέει τα ΕΛΔΑ με το Α/Δ Ελευσίνας.

15. Το γεγονός ότι για τις ανάγκες του εν θέματι έργου απαιτείται σύσταση δουλείας διέλευσης και όχι πλήρης απαλλοτρίωση.

16. Την υπ' αρ. 116/2022 εισηγητική έκθεση του Προϊστάμενου Οικονομικών Υπηρεσιών του ΥΠΕΘΑ σχετικά με το δημοσιονομικό αποτέλεσμα της παρούσας κοινής απόφασης και ειδικότερα τη μη πρόκληση οικονομικής επιβάρυνσης σε βάρος του προϋπολογισμού του ΓΕΑ, αποφασίζουμε:

Την τροποποίηση της κήρυξης αναγκαστικής απαλλοτρίωσης της υπό στοιχεία ΔΔΠΓ0011904ΕΞ2018/29-06-2018 κοινής απόφασης των Υπουργών Οικονομικών και Εθνικής Άμυνας, σε σύσταση δουλείας με σκοπό τη διέλευση του υπόγειου αγωγού καυσίμων επί λωρίδος πλατύς έως έξι (6) μέτρων, την απρόσκοπτη και ανεμπόδιστη χρησιμοποίηση, επίσκεψη και συντήρηση αυτού. Απαγορεύεται επί της παραπάνω λωρίδος η ανέγερση πάσης φύσεως κτισμάτων - κατασκευών, η όρυξη οιοδήποτε φρέατος ή τάφρου βάθους πλέον του μισού μέτρου και η φύτευση δένδρων.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 31 Οκτωβρίου 2022

Ο Προϊστάμενος
της Γενικής Διεύθυνσης
Δημόσιας Περιουσίας
και Κοινωφελών Περιουσιών

ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΜΠΑΚΑΣ

Ο Υπουργός Εθνικής Άμυνας

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ

Αριθμ. 346163

(2)

Κήρυξη 2ης συμπληρωματικής αναγκαστικής απαλλοτρίωσης ακινήτων που απαιτούνται για το έργο: «Κατασκευή του Οδικού Άξονα Πάτρα - Πύργος - Τσακώνα, υπομήμα από χ.θ. 9+977 έως χ.θ. 18+270 στις Τ.Κ. Αλισσού, Κάτω Αλισσού, Αγιοβλαστίτικων, Πετροχωρίου και Δ.Κ. Κάτω Αχαΐας της Δ.Ε. Δύμης και Τ.Κ. Καραϊικών της Δ.Ε. Μόβρης του Δήμου Δυτικής Αχαΐας της Π.Ε. Αχαΐας της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας».

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ
ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ, ΜΗΤΡΩΩΝ
ΚΑΙ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΝ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον Κώδικα Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων Ακινήτων (ν. 2882/2001, Α'17).

2. Το άρθρο 23 του π.δ. της 25ης Νοεμβρίου 1929 «Περί κωδικοποίησης των περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών κειμένων διατάξεων» (Α'421).

3. Το άρθρο 1 του ν. 653/1977 «Περί υποχρεώσεως των παροδίων ιδιοκτητών διά την διάνοιξιν εθνικών οδών, αντικαταστάσεως της παρ. 3 του άρθρου 6 του ν. 5269/1931 και ρυθμίσεως συναφών θεμάτων» (Α'214), όπως συμπληρώθηκε με τις παρ. 9 και 10 του άρθρου 62 του ν. 947/1979 (Α'169), για την εκτέλεση των οποίων εκδόθηκε το π.δ. 929/1979 (Α'259).

4. Την παρ. 14 του άρθρου 6 του Κεφ. Β' του ν. 2052/1992 «Μέτρα για την αντιμετώπιση του νέφους και πολεοδομικές ρυθμίσεις» (Α'94).

5. Τον ν. 4727/2020 «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) - Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις» (Α'184).

6. Το άρθρο 3 του π.δ. 70/2015 (Α'114), περί της ανασύστασης του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, σε συνδυασμό με το άρθρο 4 του π.δ. 123/2016 (Α'208) περί της μετονομασίας του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, σε Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών.

7. Το π.δ. 123/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (Α'151).

8. Το π.δ. 84/2019 «Σύσταση και κατάργηση Γενικών Γραμματειών και Ειδικών Γραμματειών/Ενιαίων Διοικητικών Τομέων Υπουργείων» (Α'123).

9. Το άρθρο 109 του ν. 4622/2019 «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» (Α'133).

10. Τον ν. 3555/2007 «Κύρωση Σύμβασης παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητόδρομου «Ιόνια Οδός» από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) - Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετηρίου Κλάδου του ΠΑΘΕ Σχημάτι - Χαλκίδα και λοιπές διατάξεις» (Α'81).

11. Τον ν. 3621/2007 «Κύρωση Σύμβασης Παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητόδρομου Ελευσίνα - Κόρινθος - Πάτρα - Πύργος - Τσακώνα και άλλες διατάξεις» (Α' 279), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 4 του ν. 4219/2013 (Α' 269) και το άρθρο 82 του ν. 4876/2021 (Α' 251).

12. Την υπ' αρ. 49105/26.06.2018 απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Τοποθέτηση προϊστάμενης της Γενικής Διεύθυνσης Προδιαγραφών, Μητρώων και Απαλλοτριώσεων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών».

Και αφού είδαμε:

1. Την υπ' αρ. 1004849/380/0010/29.01.2008 (Α.Α.Π. 57) κοινή απόφαση των Υφυπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, με την οποία κηρύχθηκε η αρχική αναγκαστική απαλλοτρίωση και την υπ' αρ. 1018656/477/0010/12.03.2012 (Α.Α.Π. 92) κοινή απόφαση των Υφυπουργών Οικονομικών και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, με την οποία κηρύχθηκε η συμπληρωματική απαλλοτρίωση.

2. Την υπ' αρ. 5 της 22.02.2016 Πράξη του Υπουργικού Συμβουλίου (Α' 23), με την οποία το έργο στο οποίο αφορά η απαλλοτρίωση χαρακτηρίστηκε ως έργο γενικότερης σημασίας για την οικονομία της χώρας και εξουσιοδοτήθηκε ο Υπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων να προβεί στην κήρυξη των συμπληρωματικών απαλλοτριώσεων αυτού υπάγοντας αυτές στις προβλεπόμενες διαδικασίες του άρθρου 7Α του ν. 2882/2001 (άρθρο δεύτερο της πράξης).

3. Την υπ' αρ. 102696/30.5.2006 κοινή υπουργική απόφαση «Έγκριση περιβαλλοντικών όρων για το έργο "Οδικός άξονας Πάτρα - Πύργος - Τσακώνα, Τμήμα Πάτρα (τέλος παράκαμψης Πάτρας) - Αμαλιάδα" Ν. Αχαΐας και Ηλείας».

4. Την υπ' αρ. 100163/30.5.2006 κοινή υπουργική απόφαση «Έγκριση περιβαλλοντικών όρων για το έργο "Οδικός άξονας Πάτρα - Πύργος - Τσακώνα, Τμήμα Αμαλιάδα - Πύργος - Τσακώνα"».

5. Την υπ' αρ. 4272/26.01.2017 (ΑΔΑ: ΩΑ9Φ4653Π8-Ρ9Ξ) απόφαση της Γενικής Διευθύντριας Περιβαλλοντικής Πολιτικής του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας «Παράταση της χρονικής διάρκειας ισχύος: (i) της υπ' αρ. 102696/30.5.2006 κοινής υπουργικής απόφασης Ε.Π.Ο. για την κατασκευή και λειτουργία του έργου: "Οδικός άξονας Πάτρα - Πύργος - Τσακώνα: Τμήμα Πάτρα (τέλος παράκαμψης Πάτρας) - Αμαλιάδα" και (ii) της υπ' αρ. 100163/30.5.2006 κοινής υπουργικής απόφασης Ε.Π.Ο. για την κατασκευή και λειτουργία του έργου "Οδικός άξονας Πάτρα - Πύργος - Τσακώνα: Τμήμα Αμαλιάδα - Πύργος - Τσακώνα", ως προς την οριστικοποίηση του βασικού σχεδιασμού του οδικού έργου».

6. Την υπ' αρ. 333562/25.10.2022 (ΑΔΑ: 9ΤΞΧ465ΧΘΞ-Σ6Σ) απόφαση έγκρισης του κτηματολογίου μόνο ως προς τους αναλογισμούς, της Διεύθυνσης Απαλλοτριώσεων, Τοπογραφίσεων και Γεωπληροφορικής του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

7. Το υπό στοιχεία Β/Ε5/Φ5.Γ3/2/338426/31.10.2022 έγγραφο της Ειδικής Υπηρεσίας Δημοσίων Έργων Κατασκευής Συγκοινωνιακών Έργων με Σύμβαση Παραχώρη-

σης (Ε.Υ.Δ.Ε.-Κ.Σ.Ε.Σ.Π.), με το οποίο ζητήθηκε η κήρυξη της 2ης συμπληρωματικής αναγκαστικής απαλλοτρίωσης ακινήτων για το εν θέματι έργο και παρασχέθηκαν τα στοιχεία που απαιτούνται για την κήρυξη αυτής.

8. Την υπ' αρ. 340667/01.11.2022 βεβαίωση χρηματοδότησης της Διεύθυνσης Απαλλοτριώσεων Τοπογραφίσεων και Γεωπληροφορικής, του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, σύμφωνα με την οποία η προϋπολογιζόμενη δαπάνη της απαλλοτρίωσης ανέρχεται στο ποσό των 400.000,00 ευρώ και θα βαρύνει το ενάριθμο έργο 2022ΣΕ27110000 της ΣΑΕ 271/1 του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων, αποφασίζουμε:

1. Κηρύσσουμε τη 2η συμπληρωματική αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων που απαιτούνται για το έργο «Κατασκευή του Οδικού Άξονα Πάτρα - Πύργος - Τσακώνα, υποτμήμα από χ.θ. 9+977 έως χ.θ. 18+270 στις Τ.Κ. Αλισσού, Κάτω Αλισσού, Αγιοβλαστίκων, Πετροχωρίου και Δ.Κ. Κάτω Αχαΐας της Δ.Ε. Δύμης και Τ.Κ. Καραϊκίων της Δ.Ε. Μόβρης του Δήμου Δυτικής Αχαΐας της Π.Ε. Αχαΐας της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας», συνολικής έκτασης 23.780,05 m² εκ των οποίων 1.312,30 m² αφορούν σε δημόσιες εκτάσεις και 22.467,75 m² αφορούν σε ιδιωτικές εκτάσεις.

Η έκταση που απαλλοτριώνεται εικονίζεται σε κλίμακα 1:1000 στα κτηματολογικά διαγράμματα και τον αντίστοιχο κτηματολογικό πίνακα, τα οποία συντάχθηκαν από τη μελετητική εταιρεία «DIGITAL EARTH Ε.Π.Ε.», εγκρίθηκαν ως προς την κτηματογράφηση και το όριο απαλλοτρίωσης με την υπ' αρ. 314310/10.10.2022 (ΑΔΑ: ΨΠΑΖ465ΧΘΞ-3ΛΑ) απόφαση της Ε.Υ.Δ.Ε./Κ.Σ.Ε.Σ.Π. και εγκρίθηκαν μόνο ως προς τους αναλογισμούς με την υπ' αρ. 333562/25.10.2022 (ΑΔΑ: 9ΤΞΧ465ΧΘΞ-Σ6Σ) απόφαση της Διεύθυνσης Απαλλοτριώσεων Τοπογραφίσεων και Γεωπληροφορικής του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

Στα απαλλοτριούμενα ακίνητα προβάλλουν εμπράγματα δικαιώματα οι φερόμενοι ιδιοκτήτες που αναφέρονται στον ανωτέρω κτηματολογικό πίνακα.

Η αναγκαστική απαλλοτρίωση κηρύσσεται υπέρ του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και με δαπάνες αυτού και των παρόδων ωφελούμενων ιδιοκτητών. Η προκαλούμενη δαπάνη ανέρχεται στο ποσό των 400.000,00 ευρώ και θα βαρύνει τις πιστώσεις του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων και ειδικότερα τις πιστώσεις του ενάριθμου έργου 2022ΣΕ27110000 της ΣΑΕ 271/1.

2. Υπάγουμε την παρούσα απαλλοτρίωση στις προβλεπόμενες διατάξεις του άρθρου 7Α του ν. 2882/2001 (Α' 17) και κατ' εξουσιοδότηση του άρθρου δεύτερου της υπ' αρ. 5/2016 Πράξης του Υπουργικού Συμβουλίου (Α' 23), ώστε, με ειδική απόφαση του αρμόδιου Δικαστηρίου, να επιτραπεί η άμεση παράδοση των ακινήτων και η πραγματοποίηση εργασιών και πριν από τον προσδιορισμό και την καταβολή της οικείας αποζημίωσης.

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Μαρούσι, 3 Νοεμβρίου 2022

Η Προϊστάμενη της Γενικής Διεύθυνσης
ΔΗΜΗΤΡΑ ΔΑΓΛΑ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.

- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.

Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.



* 0 4 0 0 7 8 9 0 9 1 1 2 2 0 0 0 4 *