



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

12 Ιανουαρίου 2023

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 59

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Καθορισμός Μεθοδολογίας Επιμερισμού του κόστους των έργων επέκτασης Συστήματος για σύνδεση Παραγωγών ή Πελατών ή του Δικτύου στο Ελληνικό Σύστημα Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΕΣΜΗΕ), σύμφωνα με την υποενότητα 8.12 και 8.19 του Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΜΗΕ.

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

- 2 Διόρθωση σφάλματος στην υπ' αρ. 221871/03.10.2022 απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης που δημοσιεύθηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (Β' 5261)

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. απόφ. 879

(1)

Καθορισμός Μεθοδολογίας Επιμερισμού του κόστους των έργων επέκτασης Συστήματος για σύνδεση Παραγωγών ή Πελατών ή του Δικτύου στο Ελληνικό Σύστημα Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΕΣΜΗΕ), σύμφωνα με την υποενότητα 8.12 και 8.19 του Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΜΗΕ.

Η ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τον ν. 4001/2011 «Για τη λειτουργία Ενεργειακών Αγορών Ηλεκτρισμού και Φυσικού Αερίου, για Έρευνα, Παραγωγή και δίκτυα μεταφοράς Υδρογονανθράκων και άλλες ρυθμίσεις» (Α' 179).
2. Τον Κώδικα Διαχείρισης του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας, ο οποίος επανεκδόθηκε με την υπ' αρ. 1412/2020 (Β' 4658) απόφαση της ΡΑΕ και ιδίως το Μέρος Β της ενότητας 8.
3. Την υπ' αρ. 495/2021 απόφαση ΡΑΕ «Μεθοδολογία Υπολογισμού Απαιτούμενου Εσόδου του Διαχειριστή του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας» (Β' 2792), εφεξής «Μεθοδολογία Απαιτούμενου Εσόδου».

4. Την υπό στοιχεία ΡΑΕ Ο-79972/29.11.2019 επιστολή της ΡΑΕ προς την ΑΔΜΗΕ Α.Ε. αναφορικά με την υποβολή εισήγησης για τη μεθοδολογία επιμερισμού του κόστους των έργων επέκτασης Συστήματος για σύνδεση Παραγωγών ή Πελατών ή του Δικτύου στο ΕΣΜΗΕ, η οποία προβλέπεται στην υποενότητα 8.19 του Κώδικα Διαχείρισης Συστήματος του ΕΣΜΗΕ.

5. Την υπό στοιχεία ΡΑΕ Ι-278773/16.03.2020 εισήγηση της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. για τη μεθοδολογία επιμερισμού του κόστους των έργων επέκτασης Συστήματος για σύνδεση Παραγωγών ή Πελατών ή του Δικτύου στο ΕΣΜΗΕ, η οποία προβλέπεται στην υποενότητα 8.19 του Κώδικα Διαχείρισης Συστήματος του ΕΣΜΗΕ.

6. Το γεγονός ότι η ΡΑΕ, στο πλαίσιο διαμόρφωσης της απόφασής της επί της ως άνω εισήγησης της ΑΔΜΗΕ Α.Ε., έθεσε στις 14 Ιουλίου 2020 την ως άνω εισήγηση σε δημόσια διαβούλευση με καταληκτική ημερομηνία την 31η Ιουλίου 2020.

7. Τις απόψεις που υπεβλήθησαν στο πλαίσιο της ως άνω Δημόσιας Διαβούλευσης με το υπό στοιχεία ΡΑΕ Ι-285718/21.07.2020 έγγραφο του Γεώργιου Ιακωβίδη, το υπό στοιχεία ΡΑΕ Ι-286055/24.07.2020 έγγραφο της εταιρείας «NANKO ΕΝΕΡΓΕΙΑ Α.Β.Ε.Τ.Ε.» και το υπό στοιχεία ΡΑΕ Ι-286562/04.08.2020 έγγραφο του Ελληνικού Συνδέσμου Ανεξάρτητων Εταιρειών Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΕΣΑΗ).

8. Το γεγονός ότι οι κανονιστικού χαρακτήρα αποφάσεις της ΡΑΕ δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 32 του ν. 4001/2011.

9. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Σκέφθηκε ως εξής:

Ι. Κείμενες Διατάξεις

Επειδή, στην υποενότητα 8.12 «Υλοποίηση Έργων Επέκτασης του Συστήματος για τη Σύνδεση Χρηστών» του Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΜΗΕ, προβλέπονται τα εξής: «1. Τα έργα επέκτασης του ΕΣΜΗΕ για τη σύνδεση Παραγωγών και Καταναλωτών μπορεί να υλοποιούνται είτε από τον εκάστοτε Παραγωγό ή Καταναλωτή, είτε από τον Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ...».

Επειδή, στην υποενότητα 8.19 «Υλοποίηση έργων επέκτασης για σύνδεση» του Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΜΗΕ, όπως ισχύει, προβλέπονται τα εξής:

«...2. Το κόστος υλοποίησης και θέσης σε λειτουργία των έργων επέκτασης για σύνδεση Παραγωγών και Πελατών στο ΕΣΜΗΕ, συμπεριλαμβανομένων δαπανών απαλλοτριώσεων γηπέδων και τυχόν άλλων δαπανών, βαρύνει αποκλειστικά τον αιτούντα. Ο ηλεκτρομηχανολογικός εξοπλισμός, τα παρελκόμενά του και τα συναφή αυτού έργα πολιτικού μηχανικού περιέρχονται στην κυριότητα του Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ και αποτελούν Πάγια Σύνδεσης. Το κόστος υλοποίησης και θέσης σε λειτουργία των έργων επέκτασης του ΕΣΜΗΕ για σύνδεση του Δικτύου Διανομής, συμπεριλαμβανομένων δαπανών απαλλοτριώσεων γηπέδων και τυχόν άλλων δαπανών, βαρύνει τον Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ και λαμβάνεται υπόψη για τον υπολογισμό του Απαιτούμενου Εσόδου του ΕΣΜΗΕ. Ο ηλεκτρομηχανολογικός εξοπλισμός, τα παρελκόμενά του και τα συναφή αυτού έργα πολιτικού μηχανικού παραμένουν στην κυριότητα του Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ και αποτελούν πάγιά του».

«3. Σε περίπτωση σύνδεσης περισσότερων του ενός Πελατών ή Παραγωγών ή σε περίπτωση που στο μέλλον συνδεθεί νέος Πελάτης ή Παραγωγός σε σημείο που περιλαμβάνεται στα έργα επέκτασης για σύνδεση υφιστάμενου Πελάτη ή Παραγωγού στο ΕΣΜΗΕ, το κόστος των έργων επέκτασης για σύνδεση επιμερίζεται μεταξύ των συνδεόμενων Χρηστών με βάση την εγκαταστημένη ισχύ, την ημερομηνία σύνδεσης των Χρηστών, και λαμβάνοντας υπόψη τις αντίστοιχες χρηματοοικονομικές δαπάνες. Ειδικά στην περίπτωση σύνδεσης νέου Πελάτη ή Παραγωγού σε σημείο που περιλαμβάνεται στα έργα επέκτασης για σύνδεση του Δικτύου Διανομής στο ΕΣΜΗΕ, ή αντιστρόφως, η συμμετοχή στο κόστος των έργων επέκτασης που αναλογεί στη νέα συνδεόμενη εγκατάσταση συνυπολογίζεται στις χρεώσεις χρήσης του Συστήματος. Η μεθοδολογία επιμερισμού και ο τρόπος επιστροφής ποσών στους αρχικά συνδεόμενους Πελάτες ή Παραγωγούς ή τους καταναλωτές μέσω των Χρεώσεων Χρήσης Συστήματος, καθορίζονται από τη ΡΑΕ κατόπιν αιτιολογημένης εισήγησης του Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ».

II. Επί της εισήγησης της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. σχετικά με τη μεθοδολογία επιμερισμού του κόστους των έργων επέκτασης Συστήματος για σύνδεση Παραγωγών ή Πελατών ή του Δικτύου στο Σύστημα.

Επειδή, λαμβάνοντας υπόψη την υποενοότητα 8.19 παρ. 3 του Κώδικα Διαχείρισης Συστήματος του ΕΣΜΗΕ, με το σχετ. 4 έγγραφό της, η ΡΑΕ κάλεσε την ΑΔΜΗΕ Α.Ε. να υποβάλει εισήγηση για τη μεθοδολογία επιμερισμού του κόστους των έργων επέκτασης Συστήματος για σύνδεση Παραγωγών ή Πελατών ή του Δικτύου στο Σύστημα.

Επειδή, η ΑΔΜΗΕ Α.Ε. υπέβαλε εισήγηση για την ανωτέρω μεθοδολογία (σχετ. 5), η οποία τέθηκε σε δημόσια διαβούλευση από τη ΡΑΕ τη 14η Ιουλίου 2020 με καταληκτική ημερομηνία την 31η Ιουλίου 2020 (σχετ. 6).

Επειδή, η Αρχή, αφού εξέτασε ενδελεχώς την ως άνω εισήγηση της ΑΔΜΗΕ Α.Ε., λαμβάνοντας υπόψη και τις παρατηρήσεις που διατυπώθηκαν κατά τη δημόσια διαβούλευση (σχετ. 7), την αξιολόγησε εν γένει ως εύλογη, ωστόσο προέβη σε αναγκαίες βελτιωτικές προσθήκες υπό τη μορφή μαθηματικών τύπων και λεκτικών διευκρινίσεων, προκειμένου η μεθοδολογία να είναι σαφής και ευχερώς εφαρμόσιμη από κάθε ενδιαφερόμενο. Στο πλαίσιο της αξιολόγησης της πρότασης αυτής κρίθηκε ότι δεδομένου ότι στην υφιστάμενη Μεθοδολογία Απαιτούμενου Εσόδου (σχετ. 3) η παράμετρος «Κ» του Άρθρου 18 δύναται να ενσωματώνει όλα τα οικονομικά αποτελέσματα (ανάκτηση ή απόδοση κόστους) από την υλοποίηση έργων επέκτασης του Συστήματος για τη σύνδεση Χρηστών, είναι ορθότερο, αντί της προτεινόμενης από τον ΑΔΜΗΕ θέσπισης νέας παραμέτρου στην παρούσα απόφαση, να χρησιμοποιηθεί η ισχύουσα αυτή παράμετρος για την ανάκτηση του κόστους των εν λόγω έργων.

Επειδή, η εν λόγω μεθοδολογία επιμερίζοντας τα κόστη επέκτασης με βάση τη χρησιμοποιούμενη ισχύ του υποσταθμού και όχι την ονομαστική, διασφαλίζει την απολύτως ισότιμη αντιμετώπιση των υφιστάμενων και των νέων Χρηστών (Παραγωγών ή Πελατών ή του Δικτύου Διανομής), επιμερίζοντας δικαίως τα κόστη τόσο στον αρχικό Χρήστη, όσο και στον δεύτερο και στους επόμενους Χρήστες. Ο αρχικός Χρήστης πολλές φορές ενδέχεται να προβεί σε επιπλέον επενδύσεις από αυτές που αντιστοιχούν στη δική του ανάγκη (ισχύ), για λόγους που κυρίως άπτονται των τυποποιημένων διαστάσεων στις οποίες είναι διαθέσιμος ο προς εγκατάσταση εξοπλισμός. Δεδομένου του αυξημένου ενδιαφέροντος σύνδεσης, η πλεονάζουσα χωρητικότητα του υποσταθμού αναμένεται να πληρωθεί σε μικρό χρονικό διάστημα από την αρχική επένδυση, με αποτέλεσμα όλοι οι αρχικοί Χρήστες να ανακτήσουν σύντομα οποιοδήποτε επιπρόσθετο κόστος δεν τους αναλογεί βάσει της εγκατεστημένης ισχύος τους ως προς την ονομαστική ισχύ του υποσταθμού. Στην περίπτωση επίσης μη πλήρωσης της συνολικής χωρητικότητας του υποσταθμού, η εν λόγω μεθοδολογία εξακολουθεί να περιλαμβάνει εύλογες παραμέτρους για τους Χρήστες (επενδυτές) που έχουν ήδη διασυνδεθεί.

Για τους παραπάνω λόγους, αποφασίζει:

Στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της σύμφωνα με τις διατάξεις των υποενοτήτων 8.12 και 8.19 του Κώδικα Διαχείρισης του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας:

1. Τον καθορισμό της μεθοδολογίας επιμερισμού του κόστους των έργων επέκτασης Συστήματος για σύνδεση Παραγωγών ή Πελατών ή του Δικτύου στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το συνημμένο στην παρούσα απόφαση Παράρτημα, το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος αυτής.

Παράρτημα

Μεθοδολογία Επιμερισμού του κόστους των έργων επέκτασης Συστήματος για σύνδεση Παραγωγών ή Πελατών ή του Δικτύου στο Ελληνικό Σύστημα Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΕΣΜΗΕ), σύμφωνα με τις διατάξεις της υποενότητας 8.12 και 8.19 του Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΜΗΕ, όπως ισχύουν

1. ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΗΣ ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑΣ

Η μεθοδολογία αφορά στον τρόπο επιμερισμού, μεταξύ των Χρηστών, του κόστους των έργων επέκτασης του Συστήματος για τις παρακάτω περιπτώσεις:

- 1.1 Σύνδεση νέου Πελάτη ή Παραγωγού σε σημείο που περιλαμβάνεται στα έργα επέκτασης για σύνδεση του Δικτύου στο Σύστημα.
- 1.2 Σύνδεση του Δικτύου σε σημείο που περιλαμβάνεται στα έργα επέκτασης για σύνδεση Πελάτη ή Παραγωγού στο Σύστημα.
- 1.3 Σύνδεση νέου Πελάτη ή Παραγωγού σε σημείο που περιλαμβάνεται στα έργα επέκτασης για σύνδεση υφιστάμενου Πελάτη ή Παραγωγού του Συστήματος.

Η ίδια μεθοδολογία μπορεί κατ' αναλογία να εφαρμοστεί και για τον επιμερισμό του κόστους σύνδεσης περισσότερων του ενός Πελατών ή Παραγωγών.

2. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΕΠΕΚΤΑΣΗΣ

Σύμφωνα με την υποενότητα 8.16 του Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΜΗΕ, τα έργα επέκτασης για τη σύνδεση νέων Χρηστών στο Σύστημα περιλαμβάνουν το σύνολο των εγκαταστάσεων και εξοπλισμού, που απαιτούνται για τη σύνδεση από το όριο των εγκαταστάσεων του Χρήστη μέχρι το υφιστάμενο Σύστημα.

Στις υποενότητες 8.12 έως και 8.19 του Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΜΗΕ περιγράφονται τα βασικά σημεία για τον τρόπο σύνδεσης Πελάτη, Δικτύου ή Παραγωγού στο Σύστημα.

Σύμφωνα με την υποενότητα 8.19 του Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΜΗΕ, τα έργα επέκτασης για σύνδεση νέων Παραγωγών και Πελατών για τα οποία έχουν συναφθεί συμβάσεις σύνδεσης, καθώς και τα έργα επέκτασης για σύνδεση του Δικτύου που έχουν εγκριθεί από τη ΡΑΕ, εντάσσονται στο Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης του ΕΣΜΗΕ.

3. ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΤΩΝ ΚΟΙΝΩΝ ΕΡΓΩΝ ΕΠΕΚΤΑΣΗΣ ΓΙΑ ΕΠΙΜΕΡΙΣΜΟ ΤΟΥ ΚΟΣΤΟΥΣ

3.1 Σημείο Σύνδεσης σε υφιστάμενο Υποσταθμό Χρήστη

Στα κοινά έργα επέκτασης για τη σύνδεση περιλαμβάνονται: Ζυγοί Υψηλής Τάσης (ΥΤ), Αποζεύκτης τομής Ζυγών ΥΤ ή/και διασυνδετικές πύλες Ζυγών ΥΤ, Πύλες Γραμμών Μεταφοράς (ΓΜ), Γραμμές Μεταφοράς (αν υπάρχουν).

3.2 Σημείο Σύνδεσης σε υφιστάμενη ΓΜ που περιλαμβάνεται στα έργα επέκτασης Χρήστη

Στα κοινά έργα επέκτασης για τη σύνδεση περιλαμβάνεται το τμήμα της ΓΜ που θα απαιτείτο για τη σύνδεση στο Σύστημα του νέου Χρήστη, αν δεν υπήρχε η υφιστάμενη Γραμμή Μεταφοράς ως έργο επέκτασης για τη σύνδεση του υπάρχοντος Χρήστη.

4. ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΑΝΑΠΟΣΒΕΣΤΗΣ ΠΑΡΟΥΣΑΣ ΑΞΙΑΣ ΤΩΝ ΚΟΙΝΩΝ ΕΡΓΩΝ ΕΠΕΚΤΑΣΗΣ

Ο καθορισμός της αναπόσβεστης παρούσας αξίας των κοινών έργων επέκτασης γίνεται ως εξής:

- i) Προσδιορισμός κατασκευαστικού κόστους των κοινών έργων επέκτασης (C), όπως περιγράφονται στην παράγραφο 3 ανωτέρω.
- ii) Αναγωγή του κατασκευαστικού κόστους στο χρόνο σύνδεσης του νέου Χρήστη (Παραγωγός – Πελάτης – Δίκτυο) ($C_{\text{αναγ}}$)
- iii) Απομείωση της αξίας των έργων λόγω αποσβέσεων ($C_{\text{τελ}}$)

Εξειδικεύοντας τα παραπάνω για την περίπτωση 1.1 ισχύουν τα εξής:

- i) Το κατασκευαστικό κόστος (C) των κοινών έργων επέκτασης προσδιορίζεται από το ρυθμιστικό μητρώο παγίων του Διαχειριστή.
- ii) Το κατασκευαστικό κόστος C ανάγεται στο έτος σύνδεσης n του νέου Χρήστη (Παραγωγού ή Πελάτη) επαυξημένο για κάθε έτος που έχει μεσολαβήσει από το έτος ηλεκτρισμού με τον ετήσιο πληθωρισμό, όπως προκύπτει από τα στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ.
- iii) Εφαρμόζεται συντελεστής απομείωσης της αξίας των έργων, ο οποίος υπολογίζεται με γραμμική μέθοδο, θεωρώντας ότι η οικονομική ζωή των έργων είναι 35 έτη και προκύπτει το $C_{\text{τελ}}$.

$$C_{\text{τελ}} = \frac{35 - n}{35} * C_{\text{αναγ}}$$

Για τις περιπτώσεις 1.2 και 1.3 ισχύουν τα εξής:

- i) Ο Χρήστης του Συστήματος υποβάλλει τεκμηριωμένη έκθεση στον Διαχειριστή για το συνολικό κατασκευαστικό κόστος (C) των κοινών έργων επέκτασης, συνοδευόμενη από σχετικά παραστατικά ή άλλα αποδεικτικά στοιχεία.
- ii) Το κόστος C ανάγεται στο έτος σύνδεσης n του νέου Χρήστη (Δίκτυο ή Πελάτης ή Παραγωγός) επαυξημένο για κάθε έτος που έχει μεσολαβήσει από το έτος ηλεκτρισμού με τον ετήσιο πληθωρισμό, όπως προκύπτει από τα στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ.
- iii) Εφαρμόζεται συντελεστής απομείωσης της αξίας των έργων, ο οποίος υπολογίζεται με γραμμική μέθοδο, θεωρώντας ότι η οικονομική ζωή των έργων είναι 35 έτη και προκύπτει το $C_{\text{TEΛ}}$.

$$C_{\text{TEΛ}} = \frac{35 - n}{35} * C_{\text{ανναγ}}$$

5. ΕΠΙΜΕΡΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΚΟΣΤΟΥΣ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΕΠΕΚΤΑΣΗΣ

5.1 Σημείο Σύνδεσης σε υφιστάμενο Υποσταθμό Χρήστη

Σε υφιστάμενο Υ/Σ Χρήστη με ισχύ εγκατεστημένων μετασχηματιστών P_A εγκαθίσταται μετασχηματιστής νέου Χρήστη, ονομαστικής ισχύος P_B . Τα κοινά έργα επέκτασης για τη σύνδεση προσδιορίζονται βάσει της παραγράφου 3.1 ανωτέρω, και η αναπόσβεστη αξία των κοινών έργων σύνδεσης ($C_{\text{TEΛ}}$) βάσει της παραγράφου 4 (κατά περίπτωση).

Ο επιμερισμός του κόστους $C_{\text{TEΛ}}$ στους Χρήστες θα γίνει με βάση την ονομαστική εγκατεστημένη ισχύ των μετασχηματιστών τους.

Άρα στον πρώτο Χρήστη θα επιστραφεί ποσό $C_{\text{επ,Α}}$ ίσο με:

$$C_{\text{επ,Α}} = \frac{P_B}{P_A + P_B} * C_{\text{TEΛ}}$$

5.2 Σημείο Σύνδεσης σε υφιστάμενη ΓΜ που περιλαμβάνεται στα έργα επέκτασης Χρήστη

Σε υφιστάμενη ΓΜ μήκους L km που αποτελεί έργο επέκτασης υφιστάμενου Χρήστη με ισχύ εγκατεστημένων μετασχηματιστών P_A συνδέεται νέος Χρήστης Β με ισχύ μετασχηματιστών P_B σε απόσταση L1 από τον Υποσταθμό του Συστήματος που είχε συνδεθεί ο πρώτος Χρήστης. Το τμήμα των κοινών έργων σύνδεσης προσδιορίζεται σύμφωνα με την παράγραφο 3.2 ανωτέρω, ως L1/L ενώ η αναπόσβεστη αξία των κοινών έργων σύνδεσης ($C_{\text{TEΛ}}$) υπολογίζεται βάσει της παραγράφου 4 ανωτέρω (κατά περίπτωση).

Ο επιμερισμός του κόστους ($C_{\text{TEΛ}}$) στους Χρήστες λαμβάνει χώρα με βάση την ονομαστική εγκατεστημένη ισχύ των μετασχηματιστών τους.

Άρα στον πρώτο Χρήστη θα επιστραφεί ποσό $C_{\varepsilon\pi,A}$ ίσο με:

$$C_{\varepsilon\pi,A} = \frac{P_B}{P_A + P_B} * C_{\tau\epsilon\lambda}$$

Για τις περιπτώσεις 5.1 και 5.2 και εφόσον κατά τον χρόνο σύνδεσης του νέου Χρήστη, στα κοινά έργα επέκτασης συνδέονται περισσότεροι του ενός Χρήστες με ισχύ εγκατεστημένων μετασχηματιστών $P_{A1}, P_{A2}, \dots, P_N$, όπου $P_A = P_{A1} + P_{A2} + \dots + P_N$, τότε το ποσό $C_{\varepsilon\pi,A}$ που προκύπτει βάσει της παραγράφου ανωτέρω, κατανέμεται σε όλους τους υφιστάμενους Χρήστες ανάλογα με την εγκατεστημένη τους ισχύ, δηλαδή ως εξής:

$$C_{\varepsilon\pi,A1} = \frac{P_{A1}}{P_A} * C_{\varepsilon\pi,A}, \quad C_{\varepsilon\pi,A2} = \frac{P_{A2}}{P_A} * C_{\varepsilon\pi,A}, \quad \dots \quad C_{\varepsilon\pi,AN} = \frac{P_{AN}}{P_A} * C_{\varepsilon\pi,A}$$

6. ΤΡΟΠΟΣ ΑΝΑΚΤΗΣΗΣ ΤΟΥ ΚΟΣΤΟΥΣ

Στην περίπτωση 1.1, ο Πελάτης ή Παραγωγός καταβάλει στον Διαχειριστή το ποσό που του αναλογεί, το οποίο αποτελεί υπερανάκτηση εσόδου και θα απομειώνει την παράμετρο K του Απαιτούμενου Εσόδου.

Στην περίπτωση 1.2, ο Διαχειριστής καταβάλει στον Πελάτη ή Παραγωγό το ποσό που του αναλογεί, το οποίο αποτελεί υποανάκτηση εσόδου και θα αυξάνει την παράμετρο K του Απαιτούμενου Εσόδου.

Η περίπτωση 1.3 ανάγεται στην περίπτωση 1.2, όπου ο Διαχειριστής μεριμνά για την είσπραξη από το νέο Χρήστη του ποσού που υπολογίζεται και το καταβάλει αμέσως στον υφιστάμενο Χρήστη.

2. Τη δημοσίευση της παρούσας απόφασης στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και την ανάρτησή της στην επίσημη ιστοσελίδα της ΡΑΕ και της ΑΔΜΗΕ Α.Ε.

Αθήνα, 8 Δεκεμβρίου 2022

Ο Πρόεδρος

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΔΑΓΟΥΜΑΣ

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

(2)

Στην υπ' αρ. 221871/03.10.2022 απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας Θράκης, που δημοσιεύθηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (Β' 5261) στη σελίδα 54139, στον α/α 3. (Διεύθυνση Αγρο-

τικής Οικονομίας και Κτηνιατρικής), στην στήλη Ε (κατηγορία ΠΕ Διοικητικού - Οικονομικού), (στον αριθμό των υπηρετούντων υπαλλήλων) διορθώνεται:

το εσφαλμένο: 6

στο ορθό: σε 7.

(Από την Αποκεντρωμένη Διοίκηση
Μακεδονίας - Θράκης)



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.
- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

- A. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.
- B. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.

