



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

13 Ιανουαρίου 2023

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 69

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. απόφ. 822

Τροποποίηση του Κώδικα Διαχείρισης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου - Διαδικασία εφαρμογής της Δράσης Δ4 του Σχεδίου Προληπτικής Δράσης.

Η ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Την Οδηγία 2009/73/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2009 «σχετικά με τους κοινούς κανόνες για την εσωτερική αγορά φυσικού αερίου και την κατάργηση της οδηγίας 2003/55/ΕΚ».

2. Τον Κανονισμό (ΕΕ) 2017/1938 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 25ης Οκτωβρίου 2017 «σχετικά με τα μέτρα κατοχύρωσης της ασφάλειας εφοδιασμού με φυσικό αέριο και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθμ. 994/2010».

3. Τον Κανονισμό (ΕΕ) 2019/941 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 5ης Ιουνίου 2019 «σχετικά με την ετοιμότητα αντιμετώπισης κινδύνων στον τομέα της ηλεκτρικής ενέργειας και με την κατάργηση της οδηγίας 2005/89/ΕΚ».

4. Τον Κανονισμό (ΕΕ) 2022/1032 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 29ης Ιουνίου 2022 «για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΕ) 2017/1938 και (ΕΚ) αριθ 715/2009 σχετικά με την αποθήκευση αερίου».

5. Τον ν. 4001/2011 «Για τη Λειτουργία Ενεργειακών Αγορών Ηλεκτρισμού και Φυσικού Αερίου, για Έρευνα, Παραγωγή και δίκτυα μεταφοράς Υδρογονανθράκων και άλλες ρυθμίσεις», (Α' 179), και ιδίως τα άρθρα 1, 3, 12, 22, 23 και 73 αυτού.

6. Τον ν. 4951/2022 «Εκσυγχρονισμός της αδειοδοτικής διαδικασίας Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας Β' φάση, Αδειοδότηση παραγωγής και αποθήκευσης ηλεκτρικής ενέργειας, πλαίσιο ανάπτυξης Πιλοτικών Θαλάσσιων Πλωτών Φωτοβολταϊκών Σταθμών και ειδικότερες διατάξεις για την ενέργεια και την προστασία του περιβάλλοντος» (Α' 129) και ιδίως τα άρθρα 116-119.

7. Τις άδειες παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας των ΗΡΩΝ II ΒΟΙΩΤΙΑΣ ΑΔ-1052, ΚΟΡΙΝΘΟΣ POWER ΑΔ-0648, ΔΕΗ - ΛΑΥΡΙΟ V ΑΔ-0526, ΔΕΗ - ΑΛΙΒΕΡΙ ΑΔ1025,

ΔΕΗ - ΜΕΓΑΛΟΠΟΛΗ ΑΔ-1218, PROTERGIA ΑΔ-0813, ΑΤΕ ΣΗΘΥΑ ΑΔ-0135, ΑΔ-0136, ΑΔ- 0137, και ιδιαίτερα τους ειδικούς όρους αυτών σχετικά με τη διατήρηση αποθέματος φυσικού αερίου σε Εγκατάσταση Αποθήκευσης, που εμπεριέχονται στις άδειες παραγωγής των κατόχων άδειας παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας με καύσιμο φυσικό αέριο.

8. Την υπ' αρ. 567/2019 απόφαση της ΡΑΕ «Έγκριση επικαιροποιημένου Σχεδίου έκτακτης Ανάγκης σύμφωνα με τα άρθρα 8 και 10 του κανονισμού (ΕΕ) 2017/1938 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 25ης Οκτωβρίου 2017 σχετικά με τα μέτρα κατοχύρωσης της ασφάλειας εφοδιασμού με φυσικό αέριο και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθμ. 994/2010» (Β' 2501).

9. Την από 16.06.2020 εγκεκριμένη μελέτη της ΡΑΕ «Εθνική Εκτίμηση Επικινδυνότητας ως προς την ασφάλεια εφοδιασμού της Ελλάδας με Φυσικό Αέριο», η οποία κοινοποιήθηκε ηλεκτρονικά στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 7 του άρθρου 7 του Κανονισμού (ΕΕ) 1938/2017 μέσω της πλατφόρμας του CIRCABC (Κέντρου επικοινωνίας και ενημέρωσης για τις διοικήσεις, τις επιχειρήσεις και τους πολίτες) [Εμπιστευτικό Κείμενο].

10. Την από 29.04.2022 εγκεκριμένη μελέτη της ΡΑΕ «Προσδιορισμός Εθνικών Σεναρίων Κρίσης Ηλεκτρικής Ενέργειας», σύμφωνα με το άρθρο 7 του Κανονισμού (ΕΕ) 2019/941 η οποία κοινοποιήθηκε ηλεκτρονικά στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή μέσω της πλατφόρμας του CIRCABC [Εμπιστευτικό Κείμενο].

11. Την υπ' αρ. 1287/2018 απόφαση της ΡΑΕ «Ρύθμιση θεμάτων διαχείρισης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου για την εφαρμογή της Δράσης Δ5 του Σχεδίου Προληπτικής Δράσης για την κατοχύρωση της ασφάλειας εφοδιασμού με Φυσικό Αέριο» (Β' 5900).

12. Την υπ' αρ. 645/2022 απόφαση της ΡΑΕ «Τροποποίηση Κώδικα Διαχείρισης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου - Όγδοη Αναθεώρηση» (Β' 4269).

13. Την υπ' αρ. 671/2022 απόφαση της ΡΑΕ «Έγκριση Σχεδίου Ετοιμότητας Αντιμετώπισης Κινδύνων σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΕ) 2019/941 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 5ης Ιουνίου 2019, σχετικά με την ετοιμότητα αντιμετώπισης κινδύνων στον τομέα της ηλεκτρικής ενέργειας και με την κατάργηση της οδηγίας 2005/89/ΕΚ» (Β' 4657).

14. Την υπ' αρ. 792/2022 απόφαση της ΡΑΕ «Τροποποίηση της υπ' αρ. 672/2022 απόφασης ΡΑΕ με τίτλο «Έγκριση Σχεδίου Προληπτικής Δράσης σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΕ) 2017/1938 σχετικά με τα μέτρα κατοχύρωσης της ασφάλειας εφοδιασμού με φυσικό αέριο και με την κατάργηση του Κανονισμού (ΕΕ) αριθμ. 994/2010» (Β' 5534).

15. Την υπό στοιχεία ΡΑΕ Ι-338144/12.10.2022 επιστολή της ΔΕΣΦΑ Α.Ε. «Υποβολή εισήγησης στο πλαίσιο εφαρμογής του άρθρου 116 του ν. 4951/2022 σχετικά με τα Έκτακτα μέτρα για την ενίσχυση της ασφάλειας εφοδιασμού της χώρας με φυσικό αέριο για την περίοδο Ιουλίου 2022-Ιουνίου 2023».

16. Την υπό στοιχεία ΡΑΕ Ι-338138/12.10.2022 εισήγηση του ΔΕΣΦΑ «Πρόταση για την υλοποίηση της Δράσης Δ4 του Σχεδίου Προληπτικής Δράσης».

17. Την υπ' αρ. 812/2022 απόφαση της ΡΑΕ «Έγκριση των κανόνων πρόσβασης στην πλωτή δεξαμενή Υδροποιημένου Φυσικού Αερίου (ΥΦΑ), σύμφωνα με την περ. β της παρ. 6 του άρθρου 116 του ν. 4951/2022 (Α' 129)» (Β' 5573).

18. Τη δημόσια διαβούλευση που διεξήγαγε η ΡΑΕ από 27/10/2022 έως 1/11/2022¹, επί της ανωτέρω εισήγησης του ΔΕΣΦΑ αναφορικά με τις ειδικές ρυθμίσεις για την εφαρμογή της Δράσης Δ4, κατά την οποία δεν υποβλήθηκαν σχόλια.

19. Το γεγονός ότι η παρούσα απόφαση δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 3 του ν. 4001/2011.

20. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, σκέφτηκε ως εξής:

Επειδή, σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 69 του ν. 4001/2011, «... με απόφαση της ΡΑΕ, ύστερα από εισήγηση του ΔΕΣΦΑ ΑΕ, θεσπίζεται ο Κώδικας Διαχείρισης του ΕΣΦΑ, σύμφωνα με τον οποίο διενεργείται η διαχείριση, η συντήρηση και η ανάπτυξη του ΕΣΦΑ. Ο Κώδικας αυτός δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.» Περαιτέρω, σύμφωνα με την παρ. 2 του ίδιου άρθρου ορίζεται ότι «[μ]ε τον Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ ρυθμίζονται ιδίως: (α) Οι όροι, οι προϋποθέσεις, οι τεχνικές λεπτομέρειες και οι ελάχιστες απαιτούμενες λειτουργικές προδιαγραφές για την πρόσβαση των Χρηστών στο ΕΣΦΑ. (β) Η διαδικασία, οι όροι, οι προϋποθέσεις και οι περιορισμοί σχετικά με τη δέσμευση και αποδέσμευση δυναμικότητας του ΕΣΦΑ από τους Χρήστες, καθώς και την περαιτέρω εκχώρηση της δεσμευμένης μεταφορικής ικανότητας ή δυναμικότητας, αντίστοιχα, σε άλλους Χρήστες. [...] (γ) Οι κανόνες που διέπουν τις συναλλαγές του ΔΕΣΦΑ ΑΕ με τους Χρήστες και ιδίως οι λογαριασμοί που πρέπει να τηρεί ο ΔΕΣΦΑ ΑΕ για τις συναλλαγές αυτές. [...] (ιε) κάθε θέμα σχετικό με την αντιμετώπιση κρίσεων στο ΕΣΦΑ, κατά τα προβλεπόμενα στο άρθρο 73, [...] (ιστ) Κάθε άλλο θέμα συναφές με τη ρύθμιση του τρόπου διαχείρισης, εκμετάλλευσης, συντήρησης και ανάπτυξης του ΕΣΦΑ.»

Επειδή, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 12 του ν. 4001/2011: «1. Η ΡΑΕ παρακολουθεί την ασφάλεια του

ενεργειακού εφοδιασμού, ιδίως σε σχέση με το ισοζύγιο προσφοράς και ζήτησης στην ελληνική αγορά ενέργειας, το επίπεδο της προβλεπόμενης μελλοντικής ζήτησης, το προβλεπόμενο πρόσθετο δυναμικό παραγωγής, συμπεριλαμβανομένης της αποθήκευσης ηλεκτρικής ενέργειας, μεταφοράς και διανομής ηλεκτρικής ενέργειας και Φυσικού Αερίου που βρίσκεται υπό προγραμματισμό ή υπό κατασκευή, την ποιότητα και το επίπεδο συντήρησης και αξιοπιστίας των συστημάτων μεταφοράς και των δικτύων διανομής, και την εφαρμογή μέτρων για την κάλυψη της αιχμής ζήτησης, καθώς και τις συνθήκες της αγοράς ενέργειας σε σχέση με τη δυνατότητα ανάπτυξης νέου παραγωγικού δυναμικού. [...].

2. Η ΡΑΕ παρακολουθεί την υλοποίηση των μέτρων διασφάλισης που λαμβάνονται σε περίπτωση αιφνίδιας κρίσης στην ενεργειακή αγορά ή όταν απειλούνται η σωματική ακεραιότητα ή η ασφάλεια των προσώπων, των μηχανημάτων ή των εγκαταστάσεων ή η αρτιότητα των Συστημάτων Ενέργειας.

3. Η ΡΑΕ ορίζεται ως η Αρμόδια Αρχή (Competent Authority) για την διασφάλιση της εφαρμογής των μέτρων που ορίζονται στον Κανονισμό (ΕΕ) 2017/1938 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 25ης Οκτωβρίου 2017, σχετικά με τα μέτρα κατοχύρωσης της ασφάλειας εφοδιασμού με φυσικό αέριο και με την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθμ. 994/2010 (L 280). Σύμφωνα με όσα ορίζονται στο άρθρο 7 του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/1938, η ΡΑΕ διενεργεί «Εθνική Εκτίμηση Επικινδυνότητας» των σχετικών κινδύνων που επηρεάζουν την ασφάλεια εφοδιασμού της Χώρας με φυσικό αέριο και «Κοινή Εκτίμηση Επικινδυνότητας» για τις ομάδες κινδύνου, στις οποίες συμμετέχει σύμφωνα με το Παράρτημα Ι του Κανονισμού. Η Εθνική Εκτίμηση Επικινδυνότητας και οι Κοινές Εκτιμήσεις Επικινδυνότητας κοινοποιούνται στον Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας και την Ευρωπαϊκή Επιτροπή. Σύμφωνα με όσα ορίζονται στο άρθρο 8 του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/1938, η ΡΑΕ καταρτίζει Σχέδιο Προληπτικής Δράσης και Σχέδιο έκτακτης Ανάγκης, τα οποία δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και κοινοποιούνται στον Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας και στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή.»

Επειδή, σύμφωνα με τα οριζόμενα στις παρ. 2 και 6 του άρθρου 8 του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/1938: «2. Η αρμόδια αρχή εκάστου κράτους μέλους, έπειτα από διαβούλευση με τις επιχειρήσεις φυσικού αερίου, τις σχετικές οργανώσεις που εκπροσωπούν τα συμφέροντα των οικιακών και βιομηχανικών πελατών φυσικού αερίου, συμπεριλαμβανομένων των παραγωγών ηλεκτρικής ενέργειας, των διαχειριστών δικτύων μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας, και η εθνική ρυθμιστική αρχή, εφόσον δεν είναι η αρμόδια αρχή, καταρτίζουν: α) σχέδιο προληπτικής δράσης, το οποίο περιέχει τα μέτρα που απαιτούνται για την εξάλειψη ή τον μετριασμό των κινδύνων που έχουν εντοπιστεί, συμπεριλαμβανομένων των αποτελεσμάτων των μέτρων ενεργειακής απόδοσης και των μέτρων από την πλευρά της ζήτησης στις κοινές και εθνικές εκτιμήσεις επικινδυνότητας και σύμφωνα με το άρθρο 9· [...]. 6. Οι αρμόδιες αρχές γειτονικών κρατών μελών διαβουλεύονται εν ευ-

¹ <https://www.rae.gr/diavoulefseis/49251/>

θέτω χρόνω μεταξύ τους με σκοπό να εξασφαλίσουν τη συνέπεια μεταξύ των σχεδίων προληπτικής δράσης τους και των σχεδίων έκτακτης ανάγκης τους. Οι αρμόδιες αρχές ανταλλάσσουν, στο πλαίσιο κάθε ομάδας κινδύνου, προσχέδια σχεδίων προληπτικής δράσης και σχεδίων έκτακτης ανάγκης με προτάσεις συνεργασίας, το αργότερο πέντε μήνες πριν από την ημερομηνία λήξης της προθεσμίας για την υποβολή των σχεδίων. [...]».

Επειδή, η ΡΑΕ, ως η Αρχή, λαμβάνοντας υπόψη της ιδιαιτερότητας φύσης συνθήκες που επικρατούν αναφορικά με την ενεργειακή ασφάλεια της Ένωσης και των Κρατών-Μελών και αντιλαμβανόμενη την ανάγκη για ταχεία προσαρμογή των σχεδιασμών και την παράλληλη λήψη μέτρων πρόληψης, αντιμετώπισης και άμβλυνσης των επιπτώσεων της παρούσας συγκυρίας, προκειμένου να αποσοβηθεί ο κίνδυνος έλλειψης επάρκειας ή εφαρμογής εκτάκτων δυσμενών μέτρων για τους καταναλωτές (όπως π.χ. εκτεταμένες διακοπές ρεύματος) στο πλαίσιο εφαρμογής προληπτικών μέτρων, έκρινε σκόπιμη την έκτακτη αναθεώρηση του Σχεδίου Προληπτικής Δράσης. Το Σχέδιο (εφεξής το «Σχέδιο Προληπτικής Δράσης» ή «ΣΠΔ», σχετικό 14) ενσωματώνει κατάλληλα μέτρα (Δράσεις) για τη μείωση ή την εξάλειψη των κινδύνων που συναρτώνται με την ασφάλεια εφοδιασμού της χώρας με φυσικό αέριο (ΦΑ).

Επειδή, προς ενίσχυση της προστασίας των καταναλωτών σε περίπτωση εμφάνισης σημαντικών διαταραχών στη ζήτηση ή/και την προμήθεια ΦΑ, στο Σχέδιο Προληπτικής Δράσης περιλήφθηκαν τα εν ισχύ μέτρα στο πλαίσιο εφαρμογής προηγούμενων εγκεκριμένων ΣΠΔ, αλλά και νέα μέτρα/δράσεις, αποσκοπώντας στη μείωση ή την εξάλειψη των κινδύνων που δύναται να επηρεάσουν την ασφάλεια εφοδιασμού της Χώρας με ΦΑ και την εναρμόνισή της με τις υποχρεώσεις που απορρέουν από την εφαρμογή του Κανονισμού (ΕΕ) 2022/1032.

Επειδή, σύμφωνα με τη Δράση Δ4 του ΣΠΔ προβλέφθηκε η υποχρέωση διατήρησης αποθέματος ασφαλείας φυσικού αερίου στη Ρεβυθούσα από μονάδες ηλεκτροπαραγωγής (ΗΠ) με καύσιμο ΦΑ χωρίς τη δυνατότητα εναλλαγής καυσίμου.

Επειδή, ειδικότερα η Δράση Δ4 καλύπτει για τον χειμώνα 2022-2023 την υποχρέωση που απορρέει από το άρθρο 6γ του Κανονισμού 2022/1032, σύμφωνα με το οποίο:

- παρ. 1: «... Στην περίπτωση που τεχνικοί περιορισμοί δεν επιτρέπουν σε ένα κράτος μέλος να συμμορφωθεί με την υποχρέωση που ορίζεται στο πρώτο εδάφιο και το εν λόγω κράτος μέλος έχει θεσμοθετήσει υποχρέωση για την αποθήκευση άλλων καυσίμων για την αντικατάσταση του φυσικού αερίου, η υποχρέωση που ορίζεται στο πρώτο εδάφιο μπορεί να εκπληρώνεται κατ' εξαίρεση μέσω της εκπλήρωσης ισοδύναμης υποχρέωσης αποθήκευσης άλλων καυσίμων εκτός του φυσικού αερίου. Οι τεχνικοί περιορισμοί και η ισοδυναμία του μέτρου αποδεικνύονται από το ενδιαφερόμενο κράτος μέλος.».

- παρ. 3: «Ως μεταβατικό μέτρο, κράτη μέλη που δεν διαθέτουν υπόγειες εγκαταστάσεις αποθήκευσης φυσικού αερίου, αλλά διαθέτουν υπόγειες εγκαταστάσεις αποθήκευσης φυσικού αερίου που έχουν συμπεριληφθεί

στον τελευταίο κατάλογο έργων κοινού ενδιαφέροντος που αναφέρεται στον κανονισμό (ΕΕ) 2022/869 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, μπορούν εν μέρει να συμμορφώνονται με την παράγραφο 1 υπολογίζοντας τα αποθέματα ΥΦΑ σε υφιστάμενες πλωτές αποθηκευτικές μονάδες, μέχρι να τεθούν σε λειτουργία οι υπόγειες εγκαταστάσεις τους αποθήκευσης φυσικού αερίου.».

Επειδή, σύμφωνα με τις πρόσφατα θεσπισθείσες διατάξεις σχετικές με την αντιμετώπιση της ενεργειακής κρίσης και με την ασφάλεια εφοδιασμού, όπως περιλαμβάνονται στο Κεφάλαιο Β του ν. 4951/2022, και ιδίως το άρθρο 116 αυτού: «1. Για την κάλυψη των εκτάκτου χαρακτήρα αναγκών ασφαλείας εφοδιασμού της Χώρας με φυσικό αέριο κατά την περίοδο Ιουλίου 2022 - Ιουνίου 2023, ο Διαχειριστής του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (Δ.Ε.Σ.Φ.Α.) δύναται να προβεί σε μίσθωση πλοίου Υδροποιημένου Φυσικού Αερίου (Υ.Φ.Α.), κατ' ανώτατο όριο, για διάστημα δώδεκα (12) διαδοχικών μηνών, αρχής γενομένης από τον μήνα Ιούλιο 2022. Το πλοίο Υ.Φ.Α. λειτουργεί ως πλωτή δεξαμενή της Εγκατάστασης Υ.Φ.Α. στη νήσο Ρεβυθούσα (Εγκατάσταση Υ.Φ.Α.), προκειμένου να ενισχυθεί η αποθηκευτική δυνατότητα της Εγκατάστασης αυτής. 2. Με απόφαση της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας (Ρ.Α.Ε.), αξιολογείται η αναγκαιότητα της παράτασης της μίσθωσης της παρ. 1 για διάστημα έως έξι (6) διαδοχικών μηνών, και σε περίπτωση θετικής αξιολόγησης, η μίσθωση παρατείνεται αναλόγως. 3. Μετά τη θέση του πλοίου Υ.Φ.Α. σε λειτουργία ως πλωτής δεξαμενής της Εγκατάστασης Υ.Φ.Α. και για το χρονικό διάστημα που η μίσθωση βρίσκεται σε ισχύ, το πλοίο Υ.Φ.Α. λογίζεται ως αναπόσπαστο τμήμα της Εγκατάστασης Υ.Φ.Α. στη νήσο Ρεβυθούσα και υπόκειται στους όρους και τις προϋποθέσεις του Κώδικα Διαχείρισης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου του άρθρου 69 του ν. 4001/2011 (Α' 179) και του Κανονισμού Τιμολόγησης Βασικών Δραστηριοτήτων του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου του άρθρου 88 του ν. 4001/2011. 4. Με απόφαση της Ρ.Α.Ε., κατόπιν τεκμηρίωσης από τον Δ.Ε.Σ.Φ.Α., ως προς τον εύλογο και ανταποδοτικό χαρακτήρα του κόστους μίσθωσης, το σχετικό κόστος μίσθωσης του πλοίου Υ.Φ.Α. εγκρίνεται και ανακτάται από τον Δ.Ε.Σ.Φ.Α. μέσω του Τέλους Ασφάλειας Εφοδιασμού της παρ. 6 του άρθρου 73 του ν. 4001/2011. 5. Το κόστος της αντιστάθμισης φυσικών απωλειών και το κόστος ιδιοκατανάλωσης και καυσίμων του πλοίου Υ.Φ.Α., καθώς και της αγοράς δικαιωμάτων εκπομπής διοξειδίου του άνθρακα CO₂, για όλο το χρονικό διάστημα της μίσθωσης, νοείται ως κόστος λειτουργίας της Εγκατάστασης Υ.Φ.Α., σύμφωνα με την περ. γα) της παρ. 2 του άρθρου 68 του ν. 4001/2011 και κατανέμεται στους Χρήστες Υ.Φ.Α. της Εγκατάστασης Υ.Φ.Α. εντός του έτους κατά το οποίο προκύπτει, σύμφωνα με τα ειδικότερα οριζόμενα στον Κώδικα Διαχείρισης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου του άρθρου 69 του ν. 4001/2011 και στον Κανονισμό Τιμολόγησης Βασικών Δραστηριοτήτων του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου του άρθρου 88 του ν. 4001/2011. 6. Με απόφαση της Ρ.Α.Ε. καθορίζονται: α. Ο τρόπος ανάκτησης από τον Δ.Ε.Σ.Φ.Α. κάθε

άλλου εύλογου και ανταποδοτικού κόστους, εντός του έτους κατά το οποίο αυτό δημιουργείται, αν δεν ανακτηθεί για οποιονδήποτε λόγο, κατά το παρόν. β. Κάθε άλλη ρύθμιση και διαδικασία σχετικά με την πρόσβαση, τον προγραμματισμό, τη φόρτωση και εκφόρτωση, τον αποθηκευτικό χώρο και την εν γένει λειτουργία του πλοίου Υ.Φ.Α., για το χρονικό διάστημα της μίσθωσης της παρ. 1, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια. 7. Τα οριζόμενα στις παρ. 3 έως 6 εφαρμόζονται και σε περίπτωση παράτασης της μίσθωσης μετά από απόφαση της Ρ.Α.Ε., κατά την παρ. 2. 8. Αν ο Δ.Ε.Σ.Φ.Α. προβεί σε μίσθωση πλοίου Υ.Φ.Α., σύμφωνα με το παρόν, το πλοίο Υ.Φ.Α. θεωρείται, για τελωνειακούς σκοπούς, ως μέρος των αποθηκευτικών εγκαταστάσεων επί της νήσου Ρεβυθούσας. Οι διατάξεις της τελωνειακής νομοθεσίας, περί προσωρινής εναπόθεσης, που εφαρμόζονται στις ήδη υπάρχουσες αποθηκευτικές εγκαταστάσεις επί της νήσου Ρεβυθούσας, εφαρμόζονται αναλογικώς και στο πλοίο Υ.Φ.Α.».

Επειδή, οι παραγωγοί ηλεκτρικής ενέργειας βάσει της αδειάς τους, έχουν υποχρέωση διασφάλισης αδιάλειπτης λειτουργίας των μονάδων τους με καύσιμο φυσικό αέριο για πέντε (5) τουλάχιστον ημέρες, σε περίπτωση μη προγραμματισμένης διακοπής της παροχής φυσικού αερίου και ιδίως σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης στο ΕΣΦΑ, κατά τα προβλεπόμενα στο ισχύον νομοθετικό και ρυθμιστικό πλαίσιο. Ορισμένοι εξ αυτών έχουν επιλέξει να πληρούν τον εν λόγω ειδικό όρο της αδειάς τους μέσω διατήρησης αποθέματος ΦΑ σε Εγκατάσταση Αποθήκευσης.

Επειδή, ο ως άνω ειδικός όρος αποσκοπεί στη διασφάλιση αντιμετώπισης καταστάσεων κρίσεως εφοδιασμού με φυσικό αέριο.

Επειδή, ελλείψει εγκατάστασης (μακροχρόνιας) αποθήκευσης φυσικού αερίου, η εκπλήρωση της υποχρέωσης σε μόνιμη βάση δεν καθίσταται αυτή τη στιγμή εφικτή και απαιτεί προσηκτικότερο σχεδιασμό, καθώς η διατήρηση αποθέματος φυσικού αερίου στη Ρεβυθούσα - στην οποία, ως σταθμός ΥΦΑ, προβλέπεται μόνο προσωρινή αποθήκευση - σε μόνιμη βάση θα είχε αντίκτυπο στη λειτουργία του Τερματικού Σταθμού, δεσμεύοντας σημαντικό μέρος του αποθηκευτικού χώρου και άρα μειώνοντας τον ρυθμό άφιξης νέων φορτίων ΥΦΑ.

Επειδή, λαμβάνοντας υπόψη τις τρέχουσες περιστάσεις και δεδομένης της πλωτής δεξαμενής (πλοίο ΥΦΑ) που βρίσκεται ήδη στο αγκυροβόλιο του κόλπου Μεγάρων και έχει μισθωθεί ακριβώς για λόγους ασφαλείας εφοδιασμού του τρέχοντος χειμώνα, ο όρος αυτός δύναται να εκπληρωθεί για τη χειμερινή περίοδο 2022-2023, στο πλαίσιο της Δράσης Δ4 του ΣΠΔ, μέσω της διατήρησης αποθέματος ΥΦΑ στον τερματικό σταθμό ΥΦΑ της Ρεβυθούσας και συγκεκριμένα στην πλωτή δεξαμενή.

Επειδή, το Ύψος Αποθέματος Ασφαλείας ΥΦΑ που πρέπει να διατηρηθεί στο πλαίσιο υλοποίησης της Δράσης Δ4 για σκοπούς ηλεκτροπαραγωγής για τη χειμερινή περίοδο 2022-2023 υπολογίζεται για κάθε υπόχρεο κάτοχο άδειας παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας, στην άδεια του οποίου περιλαμβάνεται σχετικός ειδικός όρος, και αναλογεί σε πλήρη φόρτιση 16 ωρών την ημέ-

ρα και για 5 ημέρες για την εκάστοτε μονάδα ηλεκτροπαραγωγής που αφορά, σύμφωνα με το ΣΠΔ και την απόφαση της Αρχής που εκδίδεται κατ' εφαρμογή της παρ. 6 του άρθρου 73 του ν. 4001/2011. Το σύνολο του Ύψους των Αποθεμάτων Ασφαλείας ΥΦΑ Η/Π αποτελεί το Συνολικό Ύψος Αποθέματος Ασφαλείας ΥΦΑ Η/Π που τηρείται στην Εγκατάσταση ΥΦΑ, για την τήρηση του οποίου ο Διαχειριστής οφείλει να παρέχει τον αντίστοιχο αποθηκευτικό χώρο στην Εγκατάσταση ΥΦΑ για το χρονικό διάστημα εφαρμογής της Δράσης. Το Απόθεμα Ασφαλείας της Δράσης Δ4 του Σχεδίου Προληπτικής Δράσης δύναται να χρησιμοποιηθεί μόνο για σκοπούς ηλεκτροπαραγωγής και όχι για κατανάλωση από άλλες κατηγορίες καταναλωτών.

Επειδή, σύμφωνα με το ΣΠΔ, η διατήρηση αποθέματος ΥΦΑ και συγκεκριμένα η αποθήκευσή του ολοκληρώνεται πριν τη 15η Νοεμβρίου 2022, και η υποχρέωση υφίσταται έως και την 31η Μαρτίου 2023.

Επειδή, για την εφαρμογή του μέτρου απαιτείται ρύθμιση θεμάτων διαχείρισης, καθώς η Δράση Δ4 αποσκοπεί στη διασφάλιση του εφοδιασμού της Χώρας με φυσικό αέριο, σκοπός που διακρίνεται της έως σήμερα εμπορικής ιδίως φύσεως των αποθεμάτων ΥΦΑ που αποθηκεύονταν προσωρινώς στη Ρεβυθούσα, εισάγοντας μεταξύ άλλων, τη δυνατότητα προσωρινής αποθήκευσης φυσικού αερίου για χρονικό διάστημα μεγαλύτερο του πλήθους των διαδοχικών ημερών που προβλέπεται για τους σκοπούς του εν λόγω άρθρου στο άρθρο 69 του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ ως Μέγιστη Περίοδος Προσωρινής Αποθήκευσης. Κατά τούτο, τίθενται σημαντικά ζητήματα διαχείρισης που δεν δύναται να αντιμετωπισθούν ικανοποιητικά επί τη βάσει του ισχυουσών διατάξεων του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ, η αδιαφοροποίητη εφαρμογή των οποίων και στην υπόψη περίπτωση θα καθιστούσε πρακτικά ανεφάρμοστη την εν λόγω δράση, διακυβεύοντας την αποτελεσματικότητα και λυσιτέλεια του κείμενου πλαισίου για την αντιμετώπιση σε επίπεδο πρόληψης διαταραχών εφοδιασμού με φυσικό αέριο. Συνεπώς, διαπιστώνεται κενό στο υφιστάμενο νομικό και ρυθμιστικό πλαίσιο, το οποίο κρίνεται απολύτως αναγκαίο να αντιμετωπιστεί από τη ΡΑΕ, καθώς αφορά θέματα μείζονος σημασίας για τη διασφάλιση της ασφάλους και εύρυθμης λειτουργίας του ΕΣΦΑ και την ομαλή εφαρμογή του πλαισίου για την ασφάλεια εφοδιασμού με φυσικό αέριο κατά τη χρονική περίοδο 2022-2023.

Επειδή, για την περίοδο κατά την οποία οι υπόχρεοι ηλεκτροπαραγωγοί οφείλουν στο πλαίσιο της Δράσης Δ4 του ΣΠΔ να τηρούν απόθεμα ΥΦΑ απαιτείται συγκεκριμένα η ρύθμιση των ακόλουθων θεμάτων: Η ανακοίνωση από τον Διαχειριστή Αποθέματος Ασφαλείας Ηλεκτροπαραγωγού, η υποβολή Δήλωσης Ηλεκτροπαραγωγού στον Διαχειριστή των Χρηστών ΥΦΑ που εξυπηρετούν Υπόχρεους Η/Π, ο καθορισμός του Αποθέματος Ασφαλείας Ηλεκτροπαραγωγού, η αεριοποίηση Αποθεμάτων Ασφαλείας Ηλεκτροπαραγωγού, η εξέλιξη του Αποθέματος Ασφαλείας ΥΦΑ Ηλεκτροπαραγωγού, η αναπλήρωση Αποθέματος Ασφαλείας ΥΦΑ Ηλεκτροπαραγωγού, η διαχείριση του Αποθέματος Ασφαλείας ΥΦΑ Ηλεκτροπαραγωγού με την λήξη της Περιόδου

Εποχικής Αποθήκευσης ΥΦΑ και η αεριοποίηση Αποθέματος Ασφαλείας ΥΦΑ Η/Π για πραγματοποίηση Μη Προγραμματισμένης Εκφόρτωσης Φορτίου ΥΦΑ.

Επειδή, κρίνεται ως εκ τούτου αναγκαία για την αποτελεσματική εφαρμογή της Δράσης Δ4 και την ασφαλή και εύρυθμη λειτουργία του Τερματικού Σταθμού ΥΦΑ στη νήσο Ρεβουθούσα κατά την χρονική περίοδο τήρησης αποθέματος ασφαλείας των ηλεκτροπαραγωγών, η πρόβλεψη ειδικών διατάξεων για την αντιμετώπιση των ως άνω ρυθμιστικών ζητημάτων μέσω της συμπλήρωσης των οικείων διατάξεων του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ σε ειδικό Παράρτημα αυτού, το οποίο θα είναι εφαρμοστέο στις περιπτώσεις όπου επιβάλλεται η διατήρηση αποθέματος ασφαλείας στη Ρεβουθούσα και με πρώτη εφαρμογή για την υλοποίηση της Δράσης Δ4 του ΣΠΔ 2022.

Επειδή, ο Διαχειριστής του ΕΣΦΑ απέστειλε στη ΡΑΕ εισήγηση με θέμα «Πρόταση για την υλοποίηση της Δράσης Δ4 του Σχεδίου Προληπτικής Δράσης» την οποία η ΡΑΕ, με το σχετικό 18, έθεσε σε δημόσια διαβούλευση και κατά την οποία δεν υποβλήθηκαν σχόλια.

Επειδή, κατά τη σχετική εισήγηση του Διαχειριστή, προσδιορίζονται τα ακόλουθα ειδικότερα σημεία διαδικασιών και τεχνικών λεπτομερειών:

Ως προς τον προσδιορισμό του αποθέματος ασφαλείας

- Ο Διαχειριστής ανακοινώνει στην ιστοσελίδα του τον Χώρο Αποθήκευσης Αποθέματος Ασφαλείας ΥΦΑ, ο οποίος, αποκλειστικά κατά την Περίοδο Εποχικής Αποθήκευσης ΥΦΑ, δεν αποτελεί τμήμα του Διαθέσιμου Αποθηκευτικού Χώρου της Εγκατάστασης ΥΦΑ και διατίθεται σύμφωνα με τους ειδικότερους όρους του ΣΠΔ και της παρούσας απόφασης.

- Για λόγους διαχειριστικής απλότητας, ο Υπόχρεος Η/Π κρίνεται σκόπιμο να εξυπηρετείται για το Απόθεμα Ασφαλείας ΥΦΑ από έναν μόνο Χρήστη ΥΦΑ, καθ' όλη τη διάρκεια της Περιόδου Εποχικής Αποθήκευσης ΥΦΑ, μέσω κοινής δήλωσής τους προς τον Διαχειριστή και την ΡΑΕ, στο περιεχόμενο της οποίας πρέπει να ορίζονται τουλάχιστον: α) η ποσότητα ΥΦΑ που θα τηρείται στο Χώρο Αποθήκευσης Αποθέματος Ασφαλείας ΥΦΑ, β) η εξασφάλιση για λογαριασμό του Υπόχρεου Η/Π της απαιτούμενης ποσότητας ΥΦΑ, και γ) η αεριοποίηση, σε Κατάσταση Κρίσης Επιπέδου 2 για λογαριασμό του Υπόχρεου Η/Π, μέρος ή το σύνολο της Ποσότητας ΥΦΑ του Αποθέματος Ασφαλείας ΥΦΑ Η/Π κατά προτεραιότητα σε σχέση με το Ημερήσιο Απόθεμα ΥΦΑ αυτού.

- Ο Διαχειριστής συνακόλουθα απομειώνει το Ημερήσιο Απόθεμα ΥΦΑ, κατά την Ποσότητα ΥΦΑ που αντιστοιχεί στο Απόθεμα Ασφαλείας ΥΦΑ εκάστου Η/Π, όπως αυτό προσδιορίζεται στην σχετική δήλωση, χωρίς η ανωτέρω μείωση να συνιστά λόγο μεταβολής της Δεσμευμένης Δυναμικότητας Αεριοποίησης του Χρήστη ΥΦΑ. Ως αποθηκευτικός χώρος του Χρήστη ΥΦΑ θα νοείται το άθροισμα του Χώρου Προσωρινής Αποθήκευσης και του Πρόσθετου Αποθηκευτικού Χώρου του Χρήστη ΥΦΑ.

Ως προς την αεριοποίηση και εξέλιξη του αποθέματος ασφαλείας

- Σε καταστάσεις κρίσης επιπέδου 2, ο Χρήστης ΥΦΑ θα αεριοποιεί για λογαριασμό του Υπόχρεου Η/Π ποσότητα ΥΦΑ από το Απόθεμα Ασφαλείας ΥΦΑ σύμφωνα με σχετική δήλωση, και θα υποβάλλει στον Διαχειριστή, εφόσον απαιτείται, Αίτηση Χρήσης Εγκατάστασης ΥΦΑ κατά τις οικείες διατάξεις του Κώδικα. Ο Διαχειριστής ενημερώνει κάθε Χρήστη ΥΦΑ για το άθροισμα του ύψους του Ημερήσιου Αποθέματος ΥΦΑ και του Αποθέματος Ασφαλείας ΥΦΑ Η/Π για κάθε Υπόχρεο Η/Π που εξυπηρετεί, καθώς και για το διαθέσιμο ύψος του Χώρου Προσωρινής Αποθήκευσης και του Πρόσθετου Αποθηκευτικού Χώρου κατά το Ημέρας της προηγούμενης Ημέρας. Κατά τη διάρκεια της Ημέρας που αεριοποιείται Απόθεμα Ασφαλείας ΥΦΑ, ο Διαχειριστής είναι αρμόδιος για τη διαδικασία υποβολής των σχετικών δηλώσεων από κάθε Χρήστη ΥΦΑ αναφορικά με την Ποσότητα ΥΦΑ, η οποία αεριοποιείται για λογαριασμό κάθε Υπόχρεου Η/Π που εξυπηρετεί, καθώς και για τη παρακολούθηση του ημερήσιου ισοζυγίου αποθέματος, βάσει ποσοτήτων έγχυσης, αεριοποίησης και διάθεσης, ανά Χρήστη και Υπόχρεο Η/Π.

- Ο Χρήστης ΥΦΑ, ο οποίος εξυπηρετεί Υπόχρεο Η/Π, πρέπει να αναπληρώνει το Απόθεμα Ασφαλείας ΥΦΑ Η/Π που αεριοποιήθηκε, διαδικασία που θα ολοκληρώνεται εντός χρονικού διαστήματος 7 Ημερών από την ημέρα κατά την οποία το Απόθεμα Ασφαλείας ΥΦΑ Η/Π του Υπόχρεου Η/Π υπολογίζεται μικρότερο από το ήμισυ του Ύψους Αποθέματος Ασφαλείας ΥΦΑ Η/Π. Για τη δε αναπλήρωση κρίνεται ότι μπορεί να υλοποιηθεί είτε με δήλωση του Χρήστη ΥΦΑ στον Διαχειριστή περί αναπλήρωσης του Αποθέματος Ασφαλείας ΥΦΑ Η/Π από το Ημερήσιο Απόθεμα του ίδιου είτε με την Εκφόρτωση Φορτίου ΥΦΑ.

- Μετά τη λήξη της Περιόδου Εποχικής Αποθήκευσης ΥΦΑ τυχόν απομένουσα ποσότητα ΥΦΑ από το Απόθεμα Ασφαλείας ΥΦΑ Η/Π του Χρήστη ΥΦΑ, προστίθεται στο Ημερήσιο Απόθεμα ΥΦΑ του ίδιου, και αποτελεί πλέον τμήμα του σύμφωνα με τον Κώδικα. Σχετικές διαδικασίες αεριοποίησης, αίτησης Χρήσης Εγκατάστασης ΥΦΑ και υπολογισμό της Ελάχιστης Δυναμικότητας Αεριοποίησης και του Χώρου Προσωρινής Αποθήκευσης εκτελούνται κατά τον Κώδικα.

- Κατά την Περίοδο Εποχικής Αποθήκευσης, Χρήστης ΥΦΑ ενδέχεται να επιθυμεί να πραγματοποιήσει Μη Προγραμματισμένη Εκφόρτωση Φορτίου ΥΦΑ, σύμφωνα με τον Κώδικα. Στην περίπτωση που δεν υφίσταται επαρκής Διαθέσιμος Αποθηκευτικός Χώρος στην Εγκατάσταση ΥΦΑ για την πραγματοποίησή της, τούτο θα δύναται πραγματοποιηθεί με σχετική αίτηση προς τον Διαχειριστή για την αεριοποίηση μέρους του Συνολικού Ύψους Αποθέματος Ασφαλείας ΥΦΑ Η/Π για λογαριασμό του, όπου θα προσδιορίζεται το τμήμα του Χώρου Αποθήκευσης Αποθέματος Ασφαλείας ΥΦΑ, που απαιτείται για την πραγματοποίηση της αιτούμενης Μη Προγραμματισμένης Εκφόρτωσης Φορτίου ΥΦΑ, το πλήθος ημερών για την αεριοποίηση, που κρίνεται σκόπιμο να μην υπερβαίνει τις τρεις (3) Ημέρες προ της Επιθυμητής Ημέρας

Εκφόρτωσης του Φορτίου ΥΦΑ, η διασφάλιση ότι η προς αεριοποίηση ποσότητα ΥΦΑ του ανήκει ή έχει συμφωνηθεί να αποτελέσει αντικείμενο συναλλαγής, με τους Χρήστες ΥΦΑ που διατηρούν Απόθεμα Ασφαλείας ΥΦΑ Η/Π, καθώς και η διασφάλιση αναπλήρωσής της. Τα σχετικά αιτήματα αξιολογούνται από τον Διαχειριστή, ο οποίος και αποφασίζει επί αυτών σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις του Κώδικα, λαμβάνοντας υπόψη και τις ανωτέρω προϋποθέσεις. Στην περίπτωση έγκρισης αιτήματος θα εφαρμόζονται οι σχετικές διατάξεις του Κώδικα περί μη Χρέωσης Υπέρβασης Αποθέματος ΥΦΑ και Ελάχιστης Δυναμικότητας Αεριοποίησης του Φορτίου ΥΦΑ.

Επειδή, η εισήγηση του Διαχειριστή κρίνεται εύλογη, καθώς αφενός διασφαλίζει τη διατήρηση του αποθέματος ασφαλείας στη Ρεβυθούσα και την κατά προτεραιότητα αεριοποίησή του σε Κατάσταση Συναγερμού 2, αφετέρου προσδίδει ευελιξία στους ηλεκτροπαραγωγούς για χρήση και επαναπλήρωση του αποθέματος ασφαλείας σε περίπτωση άφιξης μη προγραμματισμένου φορτίου τους.

Επειδή, η προταθείσα μεθοδολογία συνάδει πλήρως και εξειδικεύει τα αναφερόμενα στη Δράση Δ4 του ΣΠΔ.

Επειδή, η ίδια μεθοδολογία έχει εφαρμοστεί επιτυχώς στο παρελθόν, στο πλαίσιο της Δράσης Δ5 του ΣΠΔ 2018, για την περίοδο 2018-2020.

Επειδή, δε, είναι πιθανό να προκύψει εκ νέου η ανάγκη αποθήκευσης αποθέματος ασφαλείας στην Ρεβυθούσα για λόγους ασφαλείας εφοδιασμού, κρίνεται σκόπιμη η ενσωμάτωση της μεθοδολογίας στον Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ ως Παράρτημα.

Επειδή, περαιτέρω, σύμφωνα με το ΣΠΔ, ο υπόχρεος ηλεκτροπαραγωγός αποζημιώνεται το κεφαλαιουχικό κόστος διατήρησης αποθεμάτων όπως προσδιορίζεται βάσει του μέσου βραχυχρόνιου κόστους δανεισμού των ελληνικών εταιρειών (Cost of borrowing for new short-term loans-Greece)² την ημέρα της αποθήκευσης, όπως αυτό ανακοινώνεται στην ιστοσελίδα της Ευρωπαϊκής Κεντρικής Τράπεζας. Το κόστος προμήθειας φυσικού αερίου και τυχόν άλλα κόστη που συνεπάγεται η διατήρηση του ως άνω αποθέματος βαρύνουν αποκλειστικά τον εκάστοτε υπόχρεο ΗΠ και ανακτώνται στο πλαίσιο λειτουργίας της αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας μέσω της συμπερίληψής του στις εντολές πώλησης των Συμμετεχόντων.

Επειδή, η αποζημίωση κάθε υπόχρεου λαμβάνει χώρα μέσω του Λογαριασμού Ασφαλείας Εφοδιασμού, κατά τα οριζόμενα στο ΣΠΔ και την παρ. 6 του άρθρου 73 του ν. 4001/2011. Για τον σκοπό αυτό, πρέπει να συναφθεί σχετική σύμβαση μεταξύ του ΔΕΣΦΑ, ως Διαχειριστή του Λογαριασμού, και κάθε υπόχρεου ηλεκτροπαραγωγού, σύμφωνα με Πρότυπη Σύμβαση η οποία εγκρίνεται από τη ΡΑΕ κατόπιν εισήγησης του Διαχειριστή και η οποία προβλέπει κατ'ελάχιστον το αντικείμενο, το οικονομικό αντάλλαγμα, τα δικαιώματα και της υποχρεώσεις των συμβαλλομένων, τη διάρκεια και τις περιπτώσεις καταγγελίας της σύμβασης και τυχόν ειδικούς όρους.

Για όλους τους παραπάνω λόγους, αποφασίζει:

1. Στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της κατά τα άρθρα 69 και 73 παρ. 6 του ν. 4001/2011, την εισαγωγή Παραρτήματος ΙV στον Κώδικα Διαχείρισης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου, με τίτλο «ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΕΣ ΚΑΙ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΗΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΗΛΕΚΤΡΟΠΑΡΑΓΩΓΩΝ ΣΤΗΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΥΦΑ ΤΗΣ ΡΕΒΥΘΟΥΣΑΣ» με το ακόλουθο περιεχόμενο:

«Εκτός εάν προβλέπεται άλλως, οι όροι που χρησιμοποιούνται στην παρούσα πρόταση έχουν την έννοια που τους αποδίδεται στον ν. 4001/2011, στον ν. 4951/2022, καθώς και στον Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ (ΦΕΚ Β 4268/11.08.2022, εφεξής Κώδικας) και στην απόφαση 812/2022 (Β' 5573).

1. Ανακοίνωση από τον Διαχειριστή Αποθέματος Ασφαλείας Η/Π

1. Σύμφωνα με το Σχέδιο Προληπτικής Δράσης και την απόφαση της Αρχής που εκδίδεται κατ'εφαρμογή της παρ. 6 του άρθρου 73 του ν. 4001/2011, όπως εκάστοτε ισχύει, καθορίζεται το Ύψος Αποθέματος Ασφαλείας ΥΦΑ Η/Π για κάθε κάτοχο άδειας παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας με καύσιμο Φυσικό Αέριο, ο οποίος έχει υποχρέωση διατήρησης αποθέματος Φυσικού Αερίου στην Εγκατάσταση ΥΦΑ (Υπόχρεος Η/Π). Το σύνολο του Ύψους των Αποθεμάτων Ασφαλείας ΥΦΑ Η/Π αποτελεί το Συνολικό Ύψος Αποθέματος Ασφαλείας ΥΦΑ Η/Π που τηρείται στην Εγκατάσταση ΥΦΑ. Ο Διαχειριστής οφείλει να παρέχει για την τήρηση του Συνολικού Ύψους Αποθέματος ΥΦΑ Η/Π τον αντίστοιχο αποθηκευτικό χώρο στην Εγκατάσταση ΥΦΑ (Χώρος Αποθήκευσης Αποθέματος Ασφαλείας ΥΦΑ) για το χρονικό διάστημα της Περιόδου Εποχικής Αποθήκευσης ΥΦΑ, εφόσον αυτό οριστεί με απόφαση της ΡΑΕ.

2. Ο Διαχειριστής ανακοινώνει στην ιστοσελίδα του τον Χώρο Αποθήκευσης Αποθέματος Ασφαλείας ΥΦΑ. Ο Χώρος Αποθήκευσης Αποθέματος Ασφαλείας ΥΦΑ, αποκλειστικά κατά την Περίοδο Εποχικής Αποθήκευσης ΥΦΑ, δεν αποτελεί τμήμα του Διαθέσιμου Αποθηκευτικού Χώρου της Εγκατάστασης ΥΦΑ και διατίθεται σύμφωνα με τα ειδικότερα οριζόμενα στην παρούσα.

2. Δήλωση Η/Π στον Διαχειριστή των εξυπηρετούντων Χρηστών ΥΦΑ

3. Ο Υπόχρεος Η/Π μπορεί να εξυπηρετείται για το Απόθεμα Ασφαλείας ΥΦΑ από έναν μόνο Χρήστη ΥΦΑ, καθ'όλη τη διάρκεια της Περιόδου Εποχικής Αποθήκευσης ΥΦΑ. Ο Υπόχρεος Η/Π υποβάλλει δήλωση στον Διαχειριστή και στην ΡΑΕ από κοινού με τον Χρήστη ΥΦΑ που τον εξυπηρετεί, έως 15 ημέρες πριν την έναρξη της Περιόδου Εποχικής Αποθήκευσης ΥΦΑ. Ως Χρήστης ΥΦΑ του προηγούμενου εδαφίου δύναται να είναι ο ίδιος ο Υπόχρεος Η/Π, εφόσον έχει και την ιδιότητα αυτή. Στην ανωτέρω δήλωση θα ορίζεται ρητά:

Α) Η Ποσότητα ΥΦΑ, η οποία θα τηρείται στο Χώρο Αποθήκευσης Αποθέματος Ασφαλείας ΥΦΑ (Απόθεμα Ασφαλείας ΥΦΑ Η/Π).

2 https://sdw.ecb.europa.eu/quickview.do?SERIES_KEY=124.MIR.M.GR.B.A2J.FM.R.A.2230.EUR.N

Β) Ότι ο Χρήστης ΥΦΑ έχει εξασφαλίσει για λογαριασμό του Υπόχρεου Η/Π την απαιτούμενη Ποσότητα ΥΦΑ, που θα αποτελέσει το Απόθεμα Ασφαλείας ΥΦΑ Η/Π, κατά την έναρξη της Περιόδου Εποχικής Αποθήκευσης ΥΦΑ.

Γ) Ότι ο Χρήστης ΥΦΑ θα αεριοποιήσει, σε Κατάσταση Κρίσης Επιπέδου 2 για λογαριασμό του Υπόχρεου Η/Π, μέρος ή το σύνολο της Ποσότητας ΥΦΑ του Αποθέματος Ασφαλείας ΥΦΑ Η/Π κατά προτεραιότητα σε σχέση με το Ημερήσιο Απόθεμα ΥΦΑ αυτού.

3. Καθορισμός Αποθέματος Ασφαλείας Η/Π

4. Την 07:00 της Ημέρας έναρξης της Περιόδου Εποχικής Αποθήκευσης ΥΦΑ, ο Διαχειριστής απομειώνει το Ημερήσιο Απόθεμα ΥΦΑ, κατά την Ποσότητα ΥΦΑ που αντιστοιχεί στο Απόθεμα Ασφαλείας ΥΦΑ Η/Π, όπως αυτό προσδιορίζεται στην δήλωση της παρ. 3. Η ανωτέρω απομείωση δεν συνιστά λόγο μεταβολής της Δεσμευμένης Δυναμικότητας Αεριοποίησης του Χρήστη ΥΦΑ. Ως αποθηκευτικός χώρος του Χρήστη ΥΦΑ νοείται το άθροισμα του Χώρου Προσωρινής Αποθήκευσης και του Πρόσθετου Αποθηκευτικού Χώρου του Χρήστη ΥΦΑ. Σε περίπτωση που το Ημερήσιο Απόθεμα ΥΦΑ του Χρήστη ΥΦΑ υπολείπεται του Ύψους Αποθέματος Ασφαλείας ΥΦΑ Η/Π, ως Απόθεμα Ασφαλείας ΥΦΑ Η/Π νοείται το Ημερήσιο Απόθεμα του Χρήστη ΥΦΑ. Στην περίπτωση αυτή ο Διαχειριστής ενημερώνει σχετικώς το Χρήστη ΥΦΑ και την ΡΑΕ.

5. Κατά την Περίοδο Εποχικής Αποθήκευσης ΥΦΑ, για το Απόθεμα Ασφαλείας ΥΦΑ Η/Π δεν εφαρμόζονται οι διατάξεις: α) του άρθρου [69] περί Ελάχιστης Δυναμικότητας Αεριοποίησης και β) του άρθρου [70] του Κώδικα σχετικά με το Χώρο Προσωρινής Αποθήκευσης. Επίσης, για την Ποσότητα ΥΦΑ του Αποθέματος Ασφαλείας ΥΦΑ Η/Π, δεν εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου [78] περί Συναλλαγών ΥΦΑ, με την επιφύλαξη της παρ. 16 της παρούσας.

4. Αεριοποίηση αποθεμάτων ασφαλείας

6. Σε Κατάσταση Κρίσης Επιπέδου 2, ο Χρήστης ΥΦΑ αεριοποιεί για λογαριασμό του Υπόχρεου Η/Π Ποσότητα ΥΦΑ από το Απόθεμα Ασφαλείας ΥΦΑ Η/Π σύμφωνα με τη δήλωση της παρ. 3 της παρούσας, σε συμμόρφωση με τις οικείες προβλέψεις του Σχεδίου Προληπτικής Δράσης και του Σχεδίου έκτακτης Ανάγκης. Προς το σκοπό αυτό, ο Χρήστης ΥΦΑ υποβάλλει στον Διαχειριστή, εφόσον απαιτείται, Αίτηση Χρήσης Εγκατάστασης ΥΦΑ κατά τις οικείες διατάξεις του Κώδικα.

5. Εξέλιξη Αποθέματος Ασφαλείας ΥΦΑ Η/Π

7. Έως τις 12:00 κάθε Ημέρας της Περιόδου Εποχικής Αποθήκευσης ΥΦΑ, ο Διαχειριστής ενημερώνει κάθε Χρήστη ΥΦΑ για το άθροισμα του ύψους του Ημερήσιου Αποθέματος ΥΦΑ και του Αποθέματος Ασφαλείας ΥΦΑ Η/Π ενός εκάστου των Υπόχρεων Η/Π που εξυπηρετεί, καθώς και για το ύψος του Χώρου Προσωρινής Αποθήκευσης και του Πρόσθετου Αποθηκευτικού Χώρου αυτού κατά το πέρας της προηγούμενης Ημέρας.

8. Έως την 14:00 της αμέσως επόμενης Ημέρας από την Ημέρα που υφίσταται Κατάσταση Κρίσης Επιπέδου 2,

κατά τη διάρκεια της οποίας αεριοποιήθηκε Απόθεμα Ασφαλείας ΥΦΑ Η/Π, κάθε Χρήστης ΥΦΑ υποβάλλει στον Διαχειριστή δήλωση που αναγράφει την Ποσότητα ΥΦΑ, η οποία αεριοποιήθηκε για λογαριασμό κάθε Υπόχρεου Η/Π που εξυπηρετεί.

9. Το Απόθεμα Ασφαλείας ΥΦΑ Η/Π κάθε Χρήστη ΥΦΑ(i) που εξυπηρετεί συγκεκριμένο Υπόχρεο Η/Π κατά την Περίοδο Εποχικής Αποθήκευσης ΥΦΑ, υπολογίζεται για κάθε Ημέρα (d) σύμφωνα με τον ακόλουθο τύπο:

$$AYΦANΠ_{i,d} = AYΦAMΠ_{i,d-1} + EΓHΠ_{i,d} - AEHΠ_{i,d} - ΠΣHΠ_{i,d}$$

Όπου

$AYΦANΠ_{i,d}$ Το Απόθεμα Ασφαλείας ΥΦΑ Η/Π του Χρήστη ΥΦΑ (i) την Ημέρα (d) (kWh) για την εξυπηρέτηση συγκεκριμένου Υπόχρεου Η/Π.

$AYΦAMΠ_{i,d-1}$ Το Απόθεμα Ασφαλείας ΥΦΑ Η/Π του Χρήστη ΥΦΑ (i) την Ημέρα (d-1) (kWh) για την εξυπηρέτηση συγκεκριμένου Υπόχρεου Η/Π.

$EΓHΠ_{i,d}$ Η Ποσότητα ΥΦΑ που εγχύθηκε στην Εγκατάσταση ΥΦΑ από Χρήστη ΥΦΑ την Ημέρα (d) για την εξυπηρέτηση συγκεκριμένου Υπόχρεου Η/Π (kWh)

$AEHΠ_{i,d}$ Η ποσότητα ΥΦΑ που αεριοποιήθηκε για λογαριασμό του Χρήστη ΥΦΑ (i) για την εξυπηρέτηση συγκεκριμένου Υπόχρεου Η/Π (kWh)

$ΠΣHΠ_{i,d}$ Το αλγεβρικό άθροισμα των Ποσοτήτων ΥΦΑ οι οποίες την Ημέρα (d), αποκτήθηκαν από το Χρήστη ΥΦΑ (i) για την εξυπηρέτηση συγκεκριμένου Υπόχρεου Η/Π κατά τις παρ. 10 και 21 του παρόντος, μείον τις ποσότητες ΥΦΑ οι οποίες μεταβιβάστηκαν από το Χρήστη ΥΦΑ (i) σύμφωνα με το εδάφιο iii) της παρ. 16 του παρόντος, (kWh).

Κατά την Περίοδο Εποχικής Αποθήκευσης αποκλειστικά για την εφαρμογή της παρ. 5 του άρθρου 80Ε του Κώδικα, ως Ημερήσιο Απόθεμα Χρήστη ΥΦΑ ο οποίος εξυπηρετεί Υπόχρεο Η/Π νοείται το άθροισμα του Ημερήσιου Αποθέματός του και του Αποθέματος Ασφαλείας ΥΦΑ Η/Π.

10. Ο Διαχειριστής, έως την 16:00 κάθε Ημέρας της Περιόδου Εποχικής Αποθήκευσης ΥΦΑ, ενημερώνει κάθε Χρήστη ΥΦΑ ο οποίος εξυπηρετεί Υπόχρεο Η/Π σχετικά με το Απόθεμα Ασφαλείας ΥΦΑ Η/Π και το Ημερήσιο Απόθεμά του κατά το πέρας της προηγούμενης Ημέρας.

6. Αναπλήρωση Αποθέματος Ασφαλείας ΥΦΑ Η/Π

11. Ο Χρήστης ΥΦΑ, ο οποίος εξυπηρετεί Υπόχρεο Η/Π, υποχρεούται στην αναπλήρωση του Αποθέματος Ασφαλείας ΥΦΑ Η/Π που αεριοποιήθηκε.

Η αναπλήρωση του Αποθέματος Ασφαλείας ΥΦΑ Η/Π ολοκληρώνεται εντός χρονικού διαστήματος 7 Ημερών από την Ημέρα κατά την οποία το Απόθεμα Ασφαλείας ΥΦΑ Η/Π του Υπόχρεου Η/Π υπολογίζεται μικρότερο από το ήμισυ του Ύψους Αποθέματος Ασφαλείας ΥΦΑ Η/Π.

12. Η αναπλήρωση δύναται να υλοποιηθεί είτε με δήλωση του Χρήστη ΥΦΑ στον Διαχειριστή περί αναπλήρωσης του Αποθέματος Ασφαλείας ΥΦΑ Η/Π από το Ημερήσιο Απόθεμα του ίδιου είτε με την Εκφόρτωση Φορτίου ΥΦΑ.

13. Εφόσον η αναπλήρωση του Αποθέματος Ασφαλείας ΥΦΑ Η/Π πραγματοποιηθεί με σχετική δήλωση του

Χρήστη ΥΦΑ στον Διαχειριστή, ο Διαχειριστής απομειώνει ισόποσα το Ημερήσιο Απόθεμα ΥΦΑ του Χρήστη ΥΦΑΗ ανωτέρω απομείωση δεν συνιστά λόγο μεταβολής της Δεσμευμένης Δυναμικότητας Αεριοποίησης του Χρήστη ΥΦΑ.

14. Εφόσον η αναπλήρωση του Αποθέματος Ασφαλείας ΥΦΑ Η/Π πραγματοποιηθεί με την Εκφόρτωση Φορτίου ΥΦΑ εντός της Περιόδου Εποχικής Αποθήκευσης ΥΦΑ:

Α) Με την επιφύλαξη του εδαφίου iv) της παρ. 16, ο Χρήστης ΥΦΑ δηλώνει στον Διαχειριστή την Ποσότητα ΥΦΑ που προορίζεται για την αναπλήρωση του Αποθέματος Ασφαλείας ΥΦΑ Η/Π (Φορτίο ΥΦΑ Αναπλήρωσης).

Β) Για την εφαρμογή των διατάξεων [69] και [70] του Κώδικα, η Ελάχιστη Δυναμικότητα Αεριοποίησης του Φορτίου ΥΦΑ και ο Χώρος Προσωρινής Αποθήκευσης υπολογίζονται για το Φορτίο ΥΦΑ απομειούμενο κατά το Φορτίο ΥΦΑ Αναπλήρωσης.

15. Με την ολοκλήρωση της Εκφόρτωσης του Φορτίου ΥΦΑ, ο Διαχειριστής απομειώνει το Ημερήσιο Απόθεμα ΥΦΑ του Χρήστη ΥΦΑ κατά το Φορτίο ΥΦΑ Αναπλήρωσης.

7. Διαχείριση Αποθέματος Ασφαλείας ΥΦΑ Η/Π με τη λήξη της Περιόδου Εποχικής Αποθήκευσης ΥΦΑ

16. Την επόμενη Ημέρα της Ημέρας λήξης της Περιόδου Εποχικής Αποθήκευσης ΥΦΑ (Ημέρα D), τυχόν Ποσότητα ΥΦΑ από το Απόθεμα Ασφαλείας ΥΦΑ Η/Π του Χρήστη ΥΦΑ προστίθεται στο Ημερήσιο Απόθεμα ΥΦΑ του ίδιου, και αποτελεί πλέον τμήμα του σύμφωνα με τον Κώδικα. Για την εν λόγω Ποσότητα ΥΦΑ, η Περίοδος Προσωρινής Αποθήκευσης θεωρείται ίση με την Μέγιστη Περίοδο Προσωρινής Αποθήκευσης.

17. Για την αεριοποίηση του Αποθέματος Ασφαλείας ΥΦΑ Η/Π της προηγούμενης παραγράφου, ο Χρήστης ΥΦΑ υποβάλλει στον Διαχειριστή, εφόσον απαιτείται, Αίτηση Χρήσης Εγκατάστασης ΥΦΑ πριν τη λήξη της Περιόδου Εποχικής Αποθήκευσης ΥΦΑ, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα στον Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ, το αργότερο έως την προτεραία της Ημέρας (D) και με έναρξη των σχετικών υπηρεσιών την Ημέρα (D). Για τον υπολογισμό της Ελάχιστης Δυναμικότητας Αεριοποίησης και του Χώρου Προσωρινής Αποθήκευσης, κατά τα άρθρα [69] και [70] του Κώδικα αντίστοιχα, ως Φορτίο ΥΦΑ λογίζεται το εν λόγω Απόθεμα Ασφαλείας ΥΦΑ Η/Π και ο Χρόνος Έγχυσης ΥΦΑ θεωρείται ίσος με μηδέν.

8. Αεριοποίηση Αποθέματος Ασφαλείας ΥΦΑ Η/Π για πραγματοποίηση Μη Προγραμματισμένης Εκφόρτωσης Φορτίου ΥΦΑ

18. Κατά την Περίοδο Εποχικής Αποθήκευσης, Χρήστης ΥΦΑ που επιθυμεί να πραγματοποιήσει Μη Προγραμματισμένη Εκφόρτωση Φορτίου ΥΦΑ, σύμφωνα με το άρθρο [88] του Κώδικα, και εφόσον δεν υφίσταται επαρκής Διαθέσιμος Αποθηκευτικός Χώρος στην Εγκατάσταση ΥΦΑ για την πραγματοποίησή της, δύναται να αιτηθεί από τον Διαχειριστή την αεριοποίηση τμήματος του Συνολικού Ύψους Αποθέματος Ασφαλείας ΥΦΑ Η/Π για λογαριασμό του.

19. Για την πραγματοποίηση της Μη Προγραμματισμένης Εκφόρτωσης Φορτίου ΥΦΑ της παρ. 15, ο Χρήστης ΥΦΑ υποβάλλει στον Διαχειριστή σχετική αίτηση στην οποία, επιπλέον των καθοριζόμενων στην παρ. [2] του άρθρου [88] του Κώδικα, προσδιορίζει εγγράφως:

i. Το τμήμα του Χώρου Αποθήκευσης Αποθέματος Ασφαλείας ΥΦΑ, που απαιτείται για την πραγματοποίηση της αιτούμενης Μη Προγραμματισμένης Εκφόρτωσης Φορτίου ΥΦΑ και ο οποίος αντιστοιχεί στην προς αεριοποίηση Ποσότητα ΥΦΑ για τον σκοπό της Εκφόρτωσης Φορτίου ΥΦΑ

ii. τον αριθμό Ημερών για την αεριοποίησή της, ο οποίος δεν μπορεί να υπερβαίνει τις τρεις (3) Ημέρες προ της Επιθυμητής Ημέρας Εκφόρτωσης του Φορτίου ΥΦΑ

iii. ότι η προς αεριοποίηση Ποσότητα ΥΦΑ του εδαφίου i) του ανήκει ή έχει συμφωνηθεί να αποτελέσει αντικείμενο Συναλλαγής ΥΦΑ, κατά το άρθρο [78] του Κώδικα, με τον ή τους Χρήστες ΥΦΑ που διατηρούν Απόθεμα Ασφαλείας ΥΦΑ Η/Π. Η μεταβίβαση της κυριότητας της Ποσότητας ΥΦΑ προς τον αιτούντα την Εκφόρτωση Χρήστη ΥΦΑ έχει συμφωνηθεί ότι θα συντελεστεί απαρέγκλιτα την Ημέρα έναρξης της αεριοποίησης του εδαφίου ii). Προς το σκοπό αυτό συνυποβάλλεται στο Διαχειριστή κάθε στοιχείο σχετικό με την εν λόγω συμφωνία.

iv. ότι για την αναπλήρωση της Ποσότητας ΥΦΑ, όπως προσδιορίστηκε στο εδάφιο i), έχει συμφωνηθεί μεταξύ των ίδιων συμβαλλομένων νέα Συναλλαγή ΥΦΑ. Η μεταβίβαση της κυριότητας της Ποσότητας ΥΦΑ συντελείται με την ολοκλήρωση της Έγχυσης του Φορτίου ΥΦΑ στην Εγκατάσταση ΥΦΑ. Προς το σκοπό αυτό συνυποβάλλεται στο Διαχειριστή κάθε στοιχείο σχετικό με την εν λόγω συμφωνία.

20. Ο Διαχειριστής αποφασίζει επί του αιτήματος σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις του άρθρου [88] του Κώδικα, λαμβάνοντας υπόψη και τις προϋποθέσεις i) έως iv) της παρ. 16.

21. Εφόσον το αίτημα για την Μη Προγραμματισμένη Εκφόρτωση Φορτίου ΥΦΑ εγκριθεί από τον Διαχειριστή, ο Χρήστης ΥΦΑ υποβάλλει στον Διαχειριστή, εφόσον απαιτείται, Αίτηση Χρήσης Εγκατάστασης ΥΦΑ, σύμφωνα με τον Κώδικα, για την δέσμευση της Δυναμικότητας Αεριοποίησης με σκοπό την αεριοποίηση της Ποσότητας ΥΦΑ του εδαφίου iii) της παρ. 16.

22. Για την Ποσότητα ΥΦΑ που αποτελεί αντικείμενο Συναλλαγής ΥΦΑ κατά το εδάφιο iii) της παρ. 16, ο Χρήστης ΥΦΑ δεν υπόκειται σε Χρέωση Υπέρβασης Αποθέματος ΥΦΑ σύμφωνα με την παρ. [4] του άρθρου [77] του Κώδικα.

23. Για την εφαρμογή των διατάξεων [69] και [70] του Κώδικα, η Ελάχιστη Δυναμικότητα Αεριοποίησης του Φορτίου ΥΦΑ υπολογίζεται για το εν λόγω Φορτίο ΥΦΑ, ως το Φορτίο ΥΦΑ απομειούμενο κατά την Ποσότητα ΥΦΑ που αποτελεί αντικείμενο Συναλλαγής ΥΦΑ κατά το εδάφιο iv) της παρ. 16.

24. Με την ολοκλήρωση της Έγχυσης του Φορτίου ΥΦΑ, Ποσότητα ΥΦΑ ίση με την Ποσότητα ΥΦΑ που αποτέλεσε αντικείμενο Συναλλαγής ΥΦΑ κατά το εδάφιο iv) της παρ. 16, αντικαθιστά ισόποσα το Απόθεμα Ασφαλείας ΥΦΑ Η/Π του Χρήστη ΥΦΑ ή των Χρηστών ΥΦΑ, κατά περίπτωση.

9. Σύναψη σύμβασης

25. Μεταξύ κάθε υπόχρεου Ηλεκτροπαραγωγού και του Διαχειριστή υπογράφεται σύμβαση σύμφωνα με υπόδειγμα όπως εγκρίνεται με απόφαση της ΡΑΕ κατόπιν εισήγησης του Διαχειριστή.».

2. Την εφαρμογή της ανωτέρω μεθοδολογίας για την υλοποίηση της Δράσης Δ4 του Σχεδίου Προληπτικής Δράσης 2022, με Περίοδο Εποχικής Αποθήκευσης ΥΦΑ

από την 7:00 της 15ης Νοεμβρίου του Έτους 2022 έως την 7:00 της 1ης Απριλίου του Έτους 2023.

3. Τη δημοσίευση της παρούσας απόφασης, ως κανονιστικής, στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 3 Νοεμβρίου 2022

Ο Πρόεδρος

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΔΑΓΟΥΜΑΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.
- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

- Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.
- Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

Ιστότοπος: **www.et.gr**

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.

