



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

9 Φεβρουαρίου 2023

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 655

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Έγκριση κανόνων και διαδικασιών για την διεξαγωγή δοκιμών καλής λειτουργίας της Εγκατάστασης Φόρτωσης Φορτηγών ΥΦΑ.
- 2 Αντιστοίχιση των υφισταμένων κλάδων και ειδικοτήτων του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας του ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ «ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗΣ ΔΗΜΩΝ ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ ΚΑΙ ΔΥΤΙΚΗΣ ΛΕΣΒΟΥ» με τους οριζόμενους στο π.δ. 85/2022 (Α' 232) νέους κλάδους και ειδικότητες.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. απόφ. 71/2023

(1)

Έγκριση κανόνων και διαδικασιών για την διεξαγωγή δοκιμών καλής λειτουργίας της Εγκατάστασης Φόρτωσης Φορτηγών ΥΦΑ.

Η ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

(Συνεδρίαση την 26η Ιανουαρίου 2023)

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τον ν. 4001/2011 «Για τη λειτουργία των Ενεργειακών Αγορών Ηλεκτρισμού και Φυσικού Αερίου για Έρευνα, Παραγωγή και δίκτυα μεταφοράς Υδρογονανθράκων και άλλες ρυθμίσεις» (Α' 179) και ιδίως τα άρθρα 15 και 88.

2. Την Οδηγία 2009/73/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 13ης Ιουλίου 2009, «σχετικά με τους κοινούς κανόνες για την εσωτερική αγορά φυσικού αερίου και την κατάργηση της οδηγίας 2003/55/ΕΚ» (ΕΕ L 211, 14.08.2009).

3. Τον Κανονισμό (ΕΚ) 2009/715 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2009 «σχετικά με τους όρους πρόσβασης στα δίκτυα μεταφοράς φυσικού αερίου και την κατάργηση της Κανονισμού (ΕΚ) αριθμ. 1775/2005» (ΕΕ L 211, 14.08.2009).

4. Τον Κανονισμό (ΕΕ) 2017/460 της Επιτροπής, της 16ης Μαρτίου 2017, «για τη θέσπιση κώδικα δικτύου

σχετικά με την εναρμονισμένη διάρθρωση των τιμολογίων μεταφοράς αερίου» (ΕΕ L 72, 17.03.2017).

5. Την υπό στοιχεία Δ1/Α/5346/22.03.2010 απόφαση του Υφυπουργού Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής με θέμα «Κώδικας Διαχείρισης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου» (Β' 379) (εφεξής, «Κώδικας Διαχείρισης ΕΣΦΑ» ή ο «Κώδικας»), όπως τροποποιήθηκε με τις υπ' αρ. 1096/2011 (Β' 2227), 526/2013 (Β' 3131), 239/2017 (Β' 1549 και Β' 2159), 123/2018 (Β' 788), 1005/2019 (Β' 4088), 727/2020 (Β' 1684), 1035/2020 (Β' 2840), 1400/2020 (Β' 4585), 1433/2020 (Β' 4799 και Β' 5078), 735/2021 (Β' 4687/11.10.2021), 1060/2021 (Β' 37/10.01.2022), 586/2022 (Β' 3823), 590/2022 (Β' 4270) και 645/2022 (Β' 4269) αποφάσεις της ΡΑΕ.

6. Την υπό στοιχεία Ο-75723/6.2.2019 επιστολή της ΡΑΕ προς την Ευρωπαϊκή Επιτροπή - Γενική Διεύθυνση Ενέργειας.

7. Την υπό στοιχεία ENER B/KDB/LL/j m(2019)1212488/25.02.2019 (ΡΑΕ Ι- 255389/25.02.2019) απαντητική επιστολή της Γενικής Διεύθυνσης Ενέργειας.

8. Την υπ' αρ. 64/2017 απόφαση της ΡΑΕ με θέμα «Έγκριση του Προγράμματος Ανάπτυξης ΕΣΦΑ 2016-2025» (Β' 436).

9. Την υπ' αρ. 666/2022 απόφαση της ΡΑΕ με θέμα «Έγκριση του Προγράμματος Ανάπτυξης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΕΣΦΑ) για την περίοδο 2022-2031» (Β' 4545), όπως τροποποιήθηκε με την απόφαση 681/2022 (Β' 5047).

10. Την υπ' αρ. 1434/2020 απόφαση της ΡΑΕ «Έγκριση Τροποποίησης Κανονισμού Τιμολόγησης Βασικών Δραστηριοτήτων του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 1 του άρθρου 88 του ν. 4001/2011 - Πέμπτη Αναθεώρηση» (Β' 4801).

11. Την υπ' αρ. 645/2022 απόφαση ΡΑΕ «Τροποποίηση Κώδικα Διαχείρισης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου - Όγδοη Αναθεώρηση» (Β' 4269).

12. Την υπ' αρ. 590/2022 απόφαση της ΡΑΕ με θέμα «Τροποποίηση διατάξεων του Κώδικα Διαχείρισης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου σχετικά με την πα-

ροχή της Υπηρεσίας Φόρτωσης Φορτηγών Υδροποιημένου Φυσικού Αερίου (Υπηρεσία Φ-ΥΦΑ) στον Τερματικό Σταθμό ΥΦΑ της Ρεβυθούσας» (Β' 4270).

13. Την υπ' αρ. 591/2022 απόφαση της ΡΑΕ με θέμα «Έγκριση της Πρότυπης Σύμβασης Πλαισίου Χρήσης Εγκατάστασης Υδροποιημένου Φυσικού Αερίου (ΥΦΑ) για Φόρτωση Φορτηγών ΥΦΑ» (Β' 4321).

14. Την υπ' αρ. 592/2022 απόφαση της ΡΑΕ με θέμα «Καθορισμός προσωρινού τιμολογίου χρήσης του Σταθμού Φόρτωσης Φορτηγών με Υδροποιημένο Φυσικό Αέριο (ΥΦΑ) στη Ρεβυθούσα σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 15 και την παρ. 5 του άρθρου 88 του ν. 4001/2011, όπως ισχύει» (Β' 4344).

15. Την υπ' αρ. 1750/09.01.2023 επιστολή του ΔΕΣΦΑ με θέμα «Δοκιμή καλής λειτουργίας της Εγκατάστασης Φόρτωσης Βυτιοφόρων ΥΦΑ» (ΡΑΕ Ι- 343764/11.01.2023).

16. Τα σχόλια που υποβλήθηκαν στη δημόσια διαβούλευση που διεξήγαγε η ΡΑΕ επί της πρότασης του ΔΕΣΦΑ στο διάστημα 13-23.1.2023, ήτοι τα: Ι-344269/23.1.2023 της εταιρείας Blue Grid Gas & Power, Ι-344271/23.1.2023 της εταιρείας ΔΕΔΑ και Ι- 344293/23.1.2023 της εταιρείας Coral Gas.

17. Την από 25.1.2023 ηλεκτρονική επιστολή του ΔΕΣΦΑ επί των σχολίων της δημόσιας διαβούλευσης (Ι-344482/26.01.2023).

18. Το γεγονός ότι οι κανονιστικού χαρακτήρα αποφάσεις της ΡΑΕ δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 32 παρ. 1 του ν. 4001/2011.

19. Το γεγονός ότι με την παρούσα δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Σκέφθηκε ως εξής:

Επειδή, η ΡΑΕ, με την απόφαση έγκρισης του Προγράμματος Ανάπτυξης 2016-2025 (σχετικό 8) και εξής, έχει εγκρίνει την κατασκευή σταθμού φόρτωσης φορτηγών με Υδροποιημένο Φυσικό Αέριο (ΥΦΑ) στις εγκαταστάσεις της Ρεβυθούσας.

Επειδή, ο Κώδικας Διαχείρισης ΕΣΦΑ (εφεξής, ο Κώδικας) τροποποιήθηκε (σχετικό 12) ώστε να περιλάβει τις απαραίτητες διατάξεις για την παροχή από τον Διαχειριστή ΕΣΦΑ της Υπηρεσίας Φ-ΥΦΑ, ενώ με το σχετικό 13 εγκρίθηκε η Πρότυπη Σύμβαση Πλαίσιο Χρήσης Εγκατάστασης Υδροποιημένου Φυσικού Αερίου (ΥΦΑ) για Φόρτωση Φορτηγών ΥΦΑ (Σύμβαση Φ-ΥΦΑ) μεταξύ του ΔΕΣΦΑ και του προσώπου που επιθυμεί να κάνει χρήση της εν λόγω υπηρεσίας, υπό την προϋπόθεση ότι είναι εγγεγραμμένος στο Μητρώο Χρηστών ΕΣΦΑ (Χρήστης ΟΔΥΦΑ).

Επειδή, έχουν ήδη υπογραφεί συμβάσεις με Χρήστες ΟΔΥΦΑ και επίκειται η έναρξη της εμπορικής λειτουργίας της εγκατάστασης.

Επειδή, με το σχετικό 15, ο Διαχειριστής ενημέρωσε σχετικά με την ανάγκη να διεξαχθεί τελική δοκιμή καλής λειτουργίας της Εγκατάστασης Φόρτωσης Φορτηγών ΥΦΑ (performance test), προκειμένου να πιστοποιηθεί η ομαλή, ασφαλής και σύμφωνα με τις προδιαγραφές σχεδιασμού της, λειτουργία της προ της έναρξης της εμπορικής λειτουργίας της Εγκατάστασης.

Επειδή, η δοκιμή καλής λειτουργίας εν προκειμένω προϋποθέτει τη συνεργασία με Χρήστες ΟΔΥΦΑ, οι οποίοι θα προθυμοποιηθούν να συμμετάσχουν στην εν λόγω δοκιμή.

Επειδή, προς το σκοπό αυτόν ο ΔΕΣΦΑ προτίθεται να αναρτήσει στην ιστοσελίδα του ανακοίνωση με την οποία να καλεί Χρήστες ΟΔΥΦΑ (ήτοι εταιρείες που έχουν συνάψει με το Διαχειριστή σύμβαση για τη Χρήση της Εγκατάστασης Υδροποιημένου Φυσικού Αερίου (ΥΦΑ) για τη Φόρτωση Φορτηγών ΥΦΑ) να πραγματοποιήσουν τη φόρτωση έως και δύο (2) Φορτηγών ΥΦΑ στην Εγκατάσταση Φόρτωσης Φορτηγών ΥΦΑ Ρεβυθούσας (εφεξής Εγκατάσταση Φ-ΥΦΑ).

Επειδή, συγκεκριμένα, ο Διαχειριστής αιτείται στην εισήγησή του την χωρίς χρέωση διάθεση δύο χρονοθυρίδων Φ-ΥΦΑ σε Χρήστες ΟΔΥΦΑ αποκλειστικά για το σκοπό εκτέλεσης της εν θέματι δοκιμής, καλώντας όλους τους Χρήστες ΟΔΥΦΑ να υποβάλουν σχετική (-ες) Αίτηση (Αιτήσεις) Φ-ΥΦΑ κατά τα προβλεπόμενα στο άρθρο 89Γ Δήλωση (Δηλώσεις) Φ-ΥΦΑ, κατά τα προβλεπόμενα στο άρθρο 89Δ του Κώδικα. Προτείνεται δε η υπηρεσία Φόρτωσης Φορτηγού ΥΦΑ που θα παρασχεθεί από το Διαχειριστή στο πλαίσιο της ανωτέρω δοκιμής να περιλαμβάνει κατ' εξαίρεση και την ψύξη του Φορτηγού ΥΦΑ (cool-down). Μετά την ολοκλήρωση της Φόρτωσης του Φορτηγού ΥΦΑ, ο Διαχειριστής θα προσδιορίσει την Οριστική Ποσότητα Πλήρωσης Φορτηγού ΥΦΑ και θα την κοινοποιήσει στον αντίστοιχο Χρήστη ΟΔΥΦΑ, κατά τα προβλεπόμενα στο άρθρο 89Ζ του Κώδικα. Η υπηρεσία Φόρτωσης Φορτηγού ΥΦΑ, συμπεριλαμβανομένης της ψύξης αυτού, στο πλαίσιο της εν θέματι δοκιμής, αναμένεται να έχει ολοκληρωθεί εντός 16 ωρών από την άφιξη του Φορτηγού στη νήσο Ρεβυθούσα και θα παρασχεθεί χωρίς αμοιβή για τον Διαχειριστή. Ως εκ τούτου, δεν απαιτείται η εκ μέρους του Χρήστη (Χρηστών) ΟΔΥΦΑ που θα συμμετάσχουν στη δοκιμή καλής λειτουργίας, η προσκόμιση Εγγύησης για την παροχή της υπηρεσίας Φ-ΥΦΑ, κατά τα προβλεπόμενα στο άρθρο 89Η του Κώδικα και του άρθρου 7 της Σύμβασης Φ-ΥΦΑ.

Περαιτέρω, ο Διαχειριστής θα αποζημιώσει τον Χρήστη ΟΔΥΦΑ σε περίπτωση μερικής πλήρωσης του Φορτηγού ΥΦΑ, για την ποσότητα που δεν φορτώθηκε σε αυτό, με τιμή μονάδος 50 €/MWh. Καθώς πρόκειται για δοκιμή καλής λειτουργίας, σε περίπτωση που δεν καταστεί δυνατή η Φόρτωση Φορτηγού ΥΦΑ, ο Διαχειριστής δεν θα φέρει ευθύνη έναντι του Χρήστη ΟΔΥΦΑ που θα συμμετάσχει στην εν λόγω δοκιμή.

Επειδή, η Αρχή έθεσε την ως άνω πρόταση του ΔΕΣΦΑ σε δημόσια διαβούλευση κατά το διάστημα 16-23 Ιανουαρίου 2023 (σχετικό 16), στην οποία υποβλήθηκαν σχόλια από τρεις εταιρείες.

Επειδή, κάποια από τα σχόλια της μίας εξ αυτών δεν σχετίζονται ευθέως με το θέμα της διαβούλευσης αλλά αφορούν τη λειτουργία της Υπηρεσίας Φόρτωσης Φορτηγών και την τροφοδοσία Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής, οπότε θα ληφθούν υπόψη κατά την έκδοση της σχετικής απόφασης.

Επειδή, κατά τα λοιπά, οι συμμετέχοντες στη διαβούλευση επικροτούν την πρόταση του Διαχειριστή και προτείνουν:

α) Ο ΔΕΣΦΑ να προκηρύξει επιπλέον χρονοθυρίδες για τη δοκιμή καλής λειτουργίας (συνολικά έως 3 χρονοθυρίδες αντί για 2), προκειμένου να είναι σίγουρο πως θα καταφέρουν να συμμετάσχουν σε αυτή όλοι οι δυνητικά ενδιαφερόμενοι προμηθευτές που δραστηριοποιούνται σήμερα στην Ελλάδα. Το αίτημα αυτό κρίνεται εύλογο και γίνεται αποδεκτό. Για την περίπτωση δε που μία δοκιμή κριθεί ανεπιτυχής και πρέπει να επαναληφθεί, η Αρχή κρίνει σκόπιμη την εκ των προτέρων έγκριση τεσσάρων δοκιμαστικών χρονοθυρίδων.

β) Να παραχωρηθεί χωρίς χρέωση το φυσικό αέριο που θα χρησιμοποιηθεί στις δοκιμές, καθώς η αγορά ΥΦΑ βρίσκεται ακόμη εν τη γενέσει της και οι βιομηχανικές πελάτες που πρόκειται να χρησιμοποιήσουν ΥΦΑ δεν έχουν ακόμα ολοκληρώσει τις σχετικές εγκαταστάσεις. Το αίτημα αυτό δεν γίνεται αποδεκτό καθώς ο ΔΕΣΦΑ - ως Διαχειριστής - δεν έχει στην κατοχή του ΥΦΑ το οποίο δύναται να παραχωρήσει αλλά αυτό ανήκει σε Χρήστες ΥΦΑ. Συγκεκριμένα, εκ του Νόμου, ο Διαχειριστής διατηρεί απόθεμα ΥΦΑ αποκλειστικά για τη αντιστάθμιση των απωλειών της Εγκατάστασης και για την παροχή υπηρεσιών εξισορρόπησης και δεν του αναγνωρίζεται η δυνατότητα αγοράς ή πώλησης φυσικού αερίου για οποιαδήποτε άλλο σκοπό.

Επειδή, το αίτημα του ΔΕΣΦΑ κρίνεται εύλογο καθώς i) η δοκιμή καλής λειτουργίας είναι απαραίτητη για την ορθή και ασφαλή λειτουργία της νέας Εγκατάστασης πριν τη θέση της σε εμπορική λειτουργία, ii) η παροχή της υπηρεσίας πρέπει να γίνει δωρεάν προς τους εθελοντές- χρήστες ΟΔΥΦΑ καθώς ζητείται η εθελοντική συμμετοχή τους και δεν είναι εγγυημένη η παροχή της υπηρεσίας αφού πρόκειται για δοκιμαστική λειτουργία, γ) η απώλεια εσόδου του Διαχειριστή εξ αυτού του λόγου είναι αμελητέα, αποφασίζει:

Στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 5 του άρθρου 69 του ν. 4001/2011, την έγκριση των κάτωθι κανόνων και διαδικασιών για την διεξαγωγή των απαραίτητων δοκιμών καλής λειτουργίας της Εγκατάστασης Φόρτωσης Φορτηγών ΥΦΑ, σύμφωνα με την εισήγηση που υπέβαλε ο Διαχειριστής, ΔΕΣΦΑ Α.Ε. με το υπό στοιχεία Ι- 343764/11.01.2023 έγγραφό του, κατ' εξαίρεση και μόνο για έως τέσσερις (4) χρονοθυρίδες στο πλαίσιο της δοκιμαστικής λειτουργίας:

1. Ο Διαχειριστής ανακοινώνει στην ιστοσελίδα του τη διάθεση, σε Χρήστες ΟΔΥΦΑ τεσσάρων (4) Χρονοθυρίδων Φόρτωσης Φορτηγών ΥΦΑ, αποκλειστικά για τους σκοπούς εκτέλεσης της δοκιμής καλής λειτουργίας της Εγκατάστασης Φ-ΥΦΑ, κατά παρέκκλιση των προβλεπομένων στην παρ. 1 του άρθρου 89Γ του Κώδικα, στο πλαίσιο δέσμευσης των οποίων θα παρασχεθεί και η υπηρεσία ψύξης των Φορτηγών ΥΦΑ, συμπληρωματικώς όσων αναφέρονται στην παρ. 1 του άρθρου 89Α του Κώδικα. Οι Χρονοθυρίδες διατίθενται στους Χρήστες ΟΔΥΦΑ που θα το αιτηθούν κατά χρονική προτεραιότητα. Σε κάθε Χρήστη ΟΔΥΦΑ ανατίθεται άνω της μίας (1) Χρονοθυρίδας μόνο στην περίπτωση που δεν έχει εκδηλωθεί ενδιαφέρον από άλλον Χρήστη ΟΔΥΦΑ, σύμφωνα με τη σχετική ανακοίνωση του ΔΕΣΦΑ.

2. Ο Διαχειριστής παρέχει τις σχετικές υπηρεσίες σε Χρήστες ΟΔΥΦΑ, στο πλαίσιο δέσμευσης των ανωτέρω Χρονοθυρίδων Φόρτωσης Φορτηγών ΥΦΑ, χωρίς αμοιβή για τον Διαχειριστή, κατά παρέκκλιση των προβλεπομένων στα άρθρα 89Α, παρ. 6 και 89Γ, παρ. 10 του Κώδικα και στο άρθρο 6 της Σύμβασης Φ-ΥΦΑ και αντιστοίχως χωρίς την καταβολή αμοιβής από το Διαχειριστή στον (-ους) Χρήστη (-ες) ΟΔΥΦΑ για τη συμμετοχή του (-ς) στη διενέργεια της δοκιμής.

3. Κατά παρέκκλιση των προβλεπομένων στην παρ. 6 του άρθρου 89Α, στην παρ. 3 του άρθρου 89Γ και στο άρθρο 89Η του Κώδικα και στο άρθρο 7 της Σύμβασης Φ-ΥΦΑ, οι Χρήστες ΟΔΥΦΑ δεν προσκομίζουν Εγγύηση για την υπηρεσία Φόρτωσης Φορτηγών ΥΦΑ που θα παρασχεθεί από το Διαχειριστή στο πλαίσιο εκτέλεσης της δοκιμής καλής λειτουργίας της Εγκατάστασης Φ-ΥΦΑ.

4. Συμπληρωματικώς όσων προβλέπονται στον Κώδικα και στη Σύμβαση Φ-ΥΦΑ:

i. Ο Διαχειριστής δεν φέρει ευθύνη και δεν καταβάλλει αποζημίωση στους Χρήστες ΟΔΥΦΑ σε περίπτωση όπου δεν πραγματοποιηθεί ή δεν είναι επιτυχής η Φόρτωση Φορτηγού ΥΦΑ που θα διαθέσουν για την εκτέλεση της δοκιμής καλής λειτουργίας

ii. Ο Διαχειριστής καταβάλλει αποζημίωση στους Χρήστες ΟΔΥΦΑ, αποκλειστικά και μόνον σε περίπτωση μερικής Φόρτωσης των Φορτηγών ΥΦΑ που θα διαθέσουν για την εκτέλεση της δοκιμής καλής λειτουργίας. Η εν λόγω αποζημίωση θα υπολογίζεται ως το γινόμενο της Ποσότητας που υπολείπεται της Ποσότητας Πλήρωσης του Φορτηγού ΥΦΑ που ανακοινώνει στην ιστοσελίδα του ο Διαχειριστής, θεωρώντας όριο ανοχής 10% και μοναδιαία τιμή 50 €/MWh. Ουδεμία άλλη αποζημίωση θα οφείλεται από το Διαχειριστή εκ της αιτίας αυτής.

iii. Συμπληρωματικώς όσων αναφέρονται στην παρ. 1 του άρθρου 89Α του Κώδικα, ο Διαχειριστής παρέχει υπηρεσία ψύξης των Φορτηγών ΥΦΑ.

iv. Ο Διαχειριστής παρέχει την υπηρεσία Φόρτωσης Φορτηγού (-ών) ΥΦΑ, συμπεριλαμβανομένης της ψύξης αυτού (-ών), στο πλαίσιο της εν θέματι δοκιμής, η οποία αναμένεται να έχει ολοκληρωθεί εντός 16 ωρών από την άφιξη του Φορτηγού (-ων) στη νήσο Ρεβυθούσα.

5. Καταρτίζεται διακριτή συμφωνία μεταξύ του Διαχειριστή και του (-ων) Χρήστη (Χρηστών) ΟΔΥΦΑ που θα συμμετάσχει (-ουν) στη δοκιμή καλής λειτουργίας της Εγκατάστασης Φ-ΥΦΑ, με την οποία τα μέρη συνομολογούν τις παρεκκλίσεις από τον Κώδικα και τη Σύμβαση Φ-ΥΦΑ και τις συμπληρώσεις αυτών για τους σκοπούς της δοκιμής, σύμφωνα με τα ανωτέρω.

6. Κατά τα λοιπά, εφαρμόζονται οι οικείες διατάξεις του Κώδικα και της Σύμβασης Φ-ΥΦΑ που έχει συναφθεί με τον Χρήστη ΟΔΥΦΑ, συμπεριλαμβανομένων των όρων αυτής περί ευθύνης των μερών του άρθρου 8 της Σύμβασης Φ-ΥΦΑ.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 26 Ιανουαρίου 2023

Ο Πρόεδρος

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΔΑΓΟΥΜΑΣ

Αριθμ. απόφ. 2

(2)

Αντιστοίχιση των υφισταμένων κλάδων και ειδικοτήτων του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας του ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ «ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗΣ ΔΗΜΩΝ ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ ΚΑΙ ΔΥΤΙΚΗΣ ΛΕΣΒΟΥ» με τους οριζόμενους στο π.δ. 85/2022 (Α' 232) νέους κλάδους και ειδικότητες.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ
«ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗΣ
ΔΗΜΩΝ ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ ΚΑΙ ΔΥΤΙΚΗΣ ΛΕΣΒΟΥ»

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) των παρ. 1 και 3 του άρθρου 52 του ν. 4830/2021 «Νέο πλαίσιο για την ευζωία των ζώων συντροφιάς - Πρόγραμμα «ΑΡΓΟΣ» και λοιπές διατάξεις» (Α' 169),

β) των παρ. 1 και 2 του άρθρου 13 του π.δ. 85/2022 «Καθορισμός προσόντων διορισμού σε φορείς του Δημοσίου (Προσοντολόγιο-Κλαδολόγιο)» (Α' 232),

γ) το Β' 294/2019 «Έγκριση τροποποίησης Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας (Ο.Ε.Υ.) του Νομικού Προσώπου Δημοσίου Δικαίου "Κοινωνικής Προστασίας και Αλληλεγγύης του Δήμου Λέσβου"».

2. Την 60/16-01-2023 βεβαίωση Π.Ο.Υ. για μη πρόκληση δαπάνης σύμφωνα με το άρθρο 24 του ν. 4270/2014 (Α' 143), αποφασίζουμε:

Την αντιστοίχιση των κάτωθι κλάδων και ειδικοτήτων του μόνιμου και με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου προσωπικού, όπως περιλαμβάνονται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (Β' 294/2019) «Οργανισμός Εσωτερικής Υπηρεσίας (Ο.Ε.Υ.) του Συνδέσμου «ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗΣ ΔΗΜΩΝ ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ ΚΑΙ ΔΥΤΙΚΗΣ ΛΕΣΒΟΥ» με τους οριζόμενους στο Παράρτημα Β' του π.δ. 85/2022 νέους κλάδους και ειδικότητες, ως ακολούθως:

Α. ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΜΕ ΣΧΕΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ

1. ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Π.Ε.

ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΙ ΚΛΑΔΟΙ		ΝΕΟΙ ΚΛΑΔΟΙ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΕΣ ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΟ π.δ. 85/2022		
ΚΛΑΔΟΣ	Αριθμός θέσεων	ΝΕΟΣ ΚΛΑΔΟΣ	ΝΕΑ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	Αριθμός θέσεων
ΠΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ-ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ	5	ΠΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ-ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ	ΠΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ-ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ	5
ΠΕ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΜΕ ΑΔΕΙΑ ΛΟΓΙΣΤΗ Α' ΤΑΞΗΣ	1		ΠΕ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ	1
ΠΕ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ	5			5
ΠΕ ΙΑΤΡΩΝ	1	ΠΕ ΙΑΤΡΩΝ	ΠΕ ΙΑΤΡΩΝ	1
ΠΕ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	1	ΠΕ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	ΠΕ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	1
ΠΕ ΝΗΠΙΑΓΩΓΩΝ	3	ΠΕ ΝΗΠΙΑΓΩΓΩΝ	ΠΕ ΝΗΠΙΑΓΩΓΩΝ	3

2. ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Τ.Ε.

ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΙ ΚΛΑΔΟΙ		ΝΕΟΙ ΚΛΑΔΟΙ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΕΣ ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΟ π.δ. 85/2022		
ΚΛΑΔΟΣ	Αριθμός θέσεων	ΝΕΟΣ ΚΛΑΔΟΣ	ΝΕΑ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	Αριθμός θέσεων
ΤΕ ΒΡΕΦΟΝΗΠΙΟΚΟΜΩΝ	35	ΤΕ ΠΑΙΔΑΓΩΓΩΝ ΠΡΩΙΜΗΣ ΠΑΙΔΙΚΗΣ ΗΛΙΚΙΑΣ	ΤΕ ΠΑΙΔΑΓΩΓΩΝ ΠΡΩΙΜΗΣ ΠΑΙΔΙΚΗΣ ΗΛΙΚΙΑΣ	35
ΤΕ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΩΝ	5	ΤΕ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	ΤΕ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΩΝ	5
ΤΕ ΦΥΣΙΟΘΕΡΑΠΕΥΤΩΝ	2	ΤΕ ΦΥΣΙΚΟΘΕΡΑΠΕΙΑΣ	ΤΕ ΦΥΣΙΚΟΘΕΡΑΠΕΙΑΣ	2
ΤΕ ΝΟΣΗΛΕΥΤΙΚΗΣ	1	ΤΕ ΝΟΣΗΛΕΥΤΙΚΗΣ	ΤΕ ΝΟΣΗΛΕΥΤΙΚΗΣ	1
ΤΕ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ	1	ΤΕ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ	ΤΕ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ (SOFTWARE Ή HARDWARE)	1

3. ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Δ.Ε.

ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΙ ΚΛΑΔΟΙ		ΝΕΟΙ ΚΛΑΔΟΙ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΕΣ ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΟ π.δ. 85/2022		
ΚΛΑΔΟΣ	Αριθμός θέσεων	ΝΕΟΣ ΚΛΑΔΟΣ	ΝΕΑ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	Αριθμός θέσεων
ΔΕ ΜΑΓΕΙΡΩΝ	18	ΔΕ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΕΣΤΙΑΣΗΣ	ΔΕ ΜΑΓΕΙΡΩΝ	18
ΔΕ ΒΟΗΘΩΝ ΒΡΕΦΟΝΗΠΙΟΚΟΜΩΝ	6	ΔΕ ΒΟΗΘΩΝ ΒΡΕΦΟΝΗΠΙΟΚΟΜΩΝ	ΔΕ ΒΟΗΘΩΝ ΒΡΕΦΟΝΗΠΙΟΚΟΜΩΝ	6
ΔΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ-ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ	1	ΔΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ-ΛΟΓΙΣΤΙΚΟΥ	ΔΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ-ΛΟΓΙΣΤΙΚΟΥ	1

4. ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Υ.Ε.

ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΙ ΚΛΑΔΟΙ		ΝΕΟΙ ΚΛΑΔΟΙ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΕΣ ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΟ π.δ. 85/2022		
ΚΛΑΔΟΣ	Αριθμός θέσεων	ΝΕΟΣ ΚΛΑΔΟΣ	ΝΕΑ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	Αριθμός θέσεων
ΥΕ ΒΟΗΘΗΤΙΚΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	4	ΥΕ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΧΩΡΩΝ	ΥΕ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΧΩΡΩΝ	4
ΥΕ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ	23		ΥΕ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΧΩΡΩΝ	23
ΥΕ ΟΙΚΟΓΕΝΕΙΑΚΩΝ ΒΟΗΘΩΝ	3	ΥΕ ΟΙΚΟΓΕΝΕΙΑΚΩΝ ΒΟΗΘΩΝ	ΥΕ ΟΙΚΟΓΕΝΕΙΑΚΩΝ ΒΟΗΘΩΝ	3

Β. ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΜΕ ΣΧΕΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΙΔΙΩΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ ΑΟΡΙΣΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ

ΠΡΟΣΩΠΟΠΑΓΕΙΣ ΘΕΣΕΙΣ

1. ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΗ ΒΑΘΜΙΔΑ ΠΕ

ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΕΣ		ΝΕΟΙ ΚΛΑΔΟΙ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΕΣ ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΟ π.δ. 85/2022		
ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	Αριθμός θέσεων	ΝΕΟΣ ΚΛΑΔΟΣ	ΝΕΑ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	Αριθμός θέσεων
ΠΕ ΙΑΤΡΩΝ-ΠΑΙΔΙΑΤΡΩΝ	1	ΠΕ ΙΑΤΡΩΝ	ΠΑΙΔΙΑΤΡΙΚΗΣ	1

2. ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΗ ΒΑΘΜΙΔΑ ΤΕ

ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΕΣ		ΝΕΟΙ ΚΛΑΔΟΙ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΕΣ ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΟ π.δ. 85/2022		
ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	Αριθμός θέσεων	ΝΕΟΣ ΚΛΑΔΟΣ	ΝΕΑ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	Αριθμός θέσεων
ΤΕ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΩΝ	2	ΤΕ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	ΤΕ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΩΝ	2

3. ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΗ ΒΑΘΜΙΔΑ ΔΕ

ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΕΣ		ΝΕΟΙ ΚΛΑΔΟΙ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΕΣ ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΟ π.δ. 85/2022		
ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	Αριθμός θέσεων	ΝΕΟΣ ΚΛΑΔΟΣ	ΝΕΑ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	Αριθμός θέσεων
ΔΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ	1	ΔΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ - ΛΟΓΙΣΤΙΚΟΥ	ΔΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ - ΛΟΓΙΣΤΙΚΟΥ	1
ΔΕ ΒΟΗΘΩΝ ΒΡΕΦΟΚΟΜΩΝ	1	ΔΕ ΒΟΗΘΩΝ ΒΡΕΦΟΝΗΠΙΟΚΟΜΩΝ	ΔΕ ΒΟΗΘΩΝ ΒΡΕΦΟΝΗΠΙΟΚΟΜΩΝ	1

4. ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΗ ΒΑΘΜΙΔΑ Υ.Ε.

ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΕΣ		ΝΕΟΙ ΚΛΑΔΟΙ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΕΣ ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΟ π.δ. 85/2022		
ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	Αριθμός θέσεων	ΝΕΟΣ ΚΛΑΔΟΣ	ΝΕΑ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	Αριθμός θέσεων
ΥΕ ΚΑΘΑΡΙΣΤΡΙΩΝ	2	ΥΕ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΧΩΡΩΝ	ΥΕ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΧΩΡΩΝ	2
ΥΕ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ	2		ΥΕ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΧΩΡΩΝ	2
ΥΕ ΒΟΗΘΩΝ ΜΑΓΕΙΡΩΝ	1	ΥΕ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΕΣΤΙΑΣΗΣ	ΥΕ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΜΑΓΕΙΡΕΙΩΝ	1

Οι παρακάτω δεσμευμένες προς πλήρωση με διορισμό ή πρόσληψη ή μετάταξη ή απόσπαση οργανικές θέσεις των κλάδων ή/και ειδικοτήτων που περιλαμβάνονται στο ΦΕΚ Β' 294/2019 «Έγκριση τροποποίησης Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας (Ο.Ε.Υ.) του Νομικού Προσώπου Δημοσίου Δικαίου "Κοινωνικής Προστασίας και Αλληλεγγύης του Δήμου Λέσβου"» οι οποίες περιλαμβάνονται στους πίνακες αντιστοίχισης του Παραρτήματος Β' του π.δ. 85/2022, και οι οποίες ΔΕΝ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΖΟΝΤΑΙ σύμφωνα με το π.δ. 85/2022 και την υπό στοιχεία ΔΙΠΑΑΔ/ΠΡΟΣ/429/οικ.20353 εγκύκλιο, παραμένουν ως έχουν μέχρι την πλήρωσή τους:

Α. ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΜΕ ΣΧΕΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Π.Ε. ή Τ.Ε. ή Δ.Ε. ή Υ.Ε.

ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΙ ΚΛΑΔΟΙ	
ΚΛΑΔΟΣ/ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	Αριθμός θέσεων
ΠΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ	1
ΠΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ-ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ	1

Οι παρακάτω προσωρινόι κλάδοι ή/και ειδικότητες, καθώς και οι λοιποί υφιστάμενοι κλάδοι ή/και ειδικότητες που περιλαμβάνονται στο ΦΕΚ Β' 294/2019 «Έγκριση τροποποίησης Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας (Ο.Ε.Υ.) του Νομικού Προσώπου Δημοσίου Δικαίου "Κοινωνικής Προστασίας και Αλληλεγγύης του Δήμου Λέσβου"» οι οποίοι δεν περιλαμβάνονται στους πίνακες αντιστοίχισης του Παραρτήματος Β' του π.δ. 85/2022, παραμένουν ως έχουν:

ΠΡΟΣΩΠΟΠΑΓΕΙΣ ΘΕΣΕΙΣ

ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΙ ΚΛΑΔΟΙ	
ΚΛΑΔΟΣ	Αριθμός θέσεων
ΠΕ ΝΗΠΙΑΓΩΓΩΝ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ	3

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Μυτιλήνη, 19 Ιανουαρίου 2023

Ο Πρόεδρος

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΒΑΡΒΑΓΙΑΝΝΗΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.
- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

- Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.
- Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.

