



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

23 Φεβρουαρίου 2023

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 991

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Τροποποίηση της υπ' αρ. 2214.5-7/3759/2021/08-08-2022 (Β' 4285) εγκριτικής πράξης για το δεξαμενόπλοιο «ΣΗΝΤΑΡ» Νηολογίου Πειραιά 12773 ΔΔΣ/SVDN7.
- 2 Καθορισμός παγίων δαπανών θέρμανσης Κεντρικών και Περιφερειακών Υπηρεσιών για το έτος 2023.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 2214.5-7/3759/01/2023 (1)

Τροποποίηση της υπ' αρ. 2214.5-7/3759/2021/08-08-2022 (Β' 4285) εγκριτικής πράξης για το δεξαμενόπλοιο «ΣΗΝΤΑΡ» Νηολογίου Πειραιά 12773 ΔΔΣ/SVDN7.

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ -
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΚΑΙ
ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

Έχοντας υπόψη:

α. Το άρθρο 13 του ν.δ. 2687/1953 «Περί επενδύσεων και προστασίας κεφαλαίων εξωτερικού» (Α' 317), σε συνδυασμό με τις παρ. 2 και 3 του άρθρου 3 του ίδιου ν.δ.

β. Το ν.δ. 2928/1954 «Περί αυθεντικής ερμηνείας του άρθρου 13 του ν.δ. 2687/1953 "περί επενδύσεων και προστασίας κεφαλαίων εξωτερικού"» (Α' 163).

γ. Τις υπ' αρ. 513/7.5.1955 και 967/22.9.1956 ομόφωνες γνωμοδοτήσεις της Ολομέλειας του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους.

δ. Το άρθρο 90 του Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα (π.δ. 63/2005, Α' 98), το οποίο διατηρήθηκε σε ισχύ με την παρ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133).

ε. Το π.δ. 83/2019 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 121).

στ. Το π.δ. 84/2019 «Σύσταση και κατάργηση Γενικών Γραμματειών και Ειδικών Γραμματειών/Ενιαίων Διοικητικών Τομέων Υπουργείων» (Α' 123).

ζ. Το π.δ. 62/2020 «Διορισμός Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 155).

η. Το π.δ. 142/2017 «Οργανισμός Υπουργείου Οικονομικών» (Α' 181).

θ. Το π.δ. 5/2022 «Οργανισμός του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων» (Α' 15).

ι. Το π.δ. 13/2018 «Οργανισμός Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής» (Α' 26).

ια. Την υπό στοιχεία ΥΠΟΙΚ 339/18.07.19 απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Οικονομικών Απόστολο Βεσυρόπουλο» (Β' 3051).

ιβ. Την υπό στοιχεία Υ35/22-09-2021 απόφαση του Πρωθυπουργού «Ανάθεση Αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Υπουργό Ανάπτυξης και Επενδύσεων Νικόλαο Παπαθανάση» (Β' 4405).

ιγ. Την παρ. 1 του άρθρου 67 του ν. 4170/2013 «Ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/16/ΕΕ, ρύθμιση θεμάτων της ΕΛ.Τ.Ε., αναμόρφωση Οργανισμού του Ν.Σ.Κ. και άλλες διατάξεις» (Α' 163).

ιδ. Τον ν. 4622/2019 «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» (Α' 133).

ιε. Την υπ' αρ. 2214.5-7/3759/2021/08-08-2022 (Β' 4285) κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Ανάπτυξης και Επενδύσεων - Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής υπ' αρ. 2214.5-7/3759/2021/08-08-2022 (Β' 4285) για την έγκριση των όρων από τους οποίους διέπεται το νηολογημένο, σύμφωνα με το ν.δ. 2687/1953, δεξαμενόπλοιο «ΣΗΝΤΑΡ» Νηολογίου Πειραιά 12773 ΔΔΣ/SVDN7.

ιστ. Την από 19-12-2022 αίτηση του ΜΑΛΛΙΑΡΟΥ Μιχαήλ, νομίμου εκπροσώπου της "EURONAV SHIP MANAGEMENT (HELLAS) LTD.", η οποία είναι εκπρόσωπος στην Ελλάδα της πλοιοκτήτριας εταιρείας με την επωνυμία "EURONAV NV" που εδρεύει στο Βέλγιο, με την οποία ζητεί την τροποποίηση του όρου 8 της πιο πάνω εγκριτικής πράξης.

ιζ. Το υπ' αρ. 932/13-12-2022 πιστοποιητικό του Κ.Λ. Πειραιά/Νηολογία από το οποίο προκύπτει ότι το ανωτέρω πλοίο βαρύνεται με μία (1) προτιμώμενη υποθήκη

υπέρ των τραπεζικών εταιρειών "DNB (UK) LIMITED" και "DNB BANK ASA".

ιη. Την από 08-12-2022 επιστολή της εταιρείας "DNB BANK ASA", η οποία ενεργεί και για λογαριασμό των υπολοίπων ενυπόθηκων δανειστών, με την οποία συναινεί για την τροποποίηση του όρου 8 της πιο πάνω εγκριτικής πράξης.

ιβ. Την υπό στοιχεία ΩΠ: 211421/12-22 διαταγή ΥΝΑΝΠ/ΑΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ/ΚΛΑΔΟΣ Β'/ΔΝΕΡ 1ο, αποφασίζουμε:

Την τροποποίηση του όρου 8 υπ' αρ. 2214.5-7/3759/2021/08-08-2022 (Β' 4285) εγκριτικής πράξης, που αφορά το δεξαμενόπλοιο «ΣΗΝΤΑΡ» Νηολογίου Πειραιά 12773 ΔΔΣ/ΣVDN7, και εγκρίνουμε την αντικατάσταση αυτού ως ακολούθως:

8. Η οργανική σύνθεση πληρώματος του πλοίου ολικής χωρητικότητας 72349,31 κόρων, το οποίο φέρει μηχανή εσωτερικής καύσεως 15690 KW και είναι εφοδιασμένο με πλήρως αυτοματοποιημένες συσκευές και μηχανήματα και χαρακτηριζόμενο από τον παρακολουθούμενο αυτό νηογνώμονα με το οικείο σύμβολο αυτοματισμού ότι έχει τη δυνατότητα λειτουργίας του μηχανοστασίου του πλήρως ανεπάνδρωτου επί 24ώρου βάσεως καθορίζεται ως ακολούθως:

Πλοίαρχος ένας (1) - Υποπλοίαρχος ένας (1) - Ανθυποπλοίαρχοι δύο (2) - Ναύκληρος ένας (1) - Ναύτες τέσσερις (4) - Μηχανικός Άλφα ένας (1) - Μηχανικός Βήτα ένας (1) - Μηχανικός Γάμα ένας (1) - Ηλεκτρολόγος ή (διαζ) Σπουδαστής Μηχανικός ΑΕΝ ένας (1) - Καθαριστής ένας (1) - Μάγειρος ένας (1) - Θαλαμηπόλος ένας (1) - Σύνολο δεκαέξι (16).

Αν από σημείωμα του ΓΕΝΕ προκύπτει ότι δεν προσφέρεται προσοντούχος Θαλαμηπόλος ναυτολογείται Βοηθός Θαλαμηπόλος. Στην πιο πάνω σύνθεση προστίθεται ένας (1) αντλιωρός ή πρόσληψη του οποίου δεν είναι υποχρεωτική όταν το πλοίο έχει Κεντρικό Σταθμό Φορτοεκφορτώσεως (CENTRALIZED CARGO CONTROL ROOM). Σε περίπτωση που το πλοίο παύσει να είναι χαρακτηριζόμενο και να λειτουργεί ως πλήρως αυτοματοποιημένο η σύνθεση παύει να είναι η πιο πάνω καθοριζόμενη.

Α.1. Κατά παρέκκλιση των οικείων διατάξεων, εκ της οργανικής συνθέσεως τουλάχιστον πέντε (5) ναυτικοί θα είναι Έλληνες συμπεριλαμβανομένου και του πλοίαρχου, εφόσον αυτός προσφέρεται, υπό την επιφύλαξη εφαρμογής της παραγράφου 3β του παρόντος όρου.

Επιπλέον των ανωτέρω ναυτολογείται και ένας σπουδαστής ΑΕΝ πλοίαρχος ή μηχανικός, εφόσον προσφέρεται.

Με την επιφύλαξη όσων ορίζονται στην παράγραφο Α2, δικαιολογείται η μη συμμόρφωση προς τις πιο πάνω απαιτήσεις κατά ένα μόνο εκ των αναφερομένων στα πιο πάνω εδάφια, πλην του πλοίαρχου, η οποία δεν μπορεί να υπερβαίνει συνολικά το ένα έκτο (1/6) του χρόνου ισχύος εκάστου ναυτολογίου και όχι παραπάνω από τριάντα (30) ημέρες.

Επίσης δικαιολογείται η μη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις του παρόντος όρου στις περιπτώσεις (α) τεκμηριωμένης ανωτέρας βίας, (β) μεταχρέωσης σπουδαστών, όπως προβλέπεται κάτωθι υπό παρ. Α.2 εδ. πρώτο, και

(γ) στις περιπτώσεις όπου προβλέπονται από τις κείμενες περί ΝΑΤ διατάξεις.

Η παράβαση της υποχρέωσης ναυτολόγησης σπουδαστή, όπως προβλέπεται από τον παρόντα όρο, συνεπάγεται επιβολή προστίμου σε βάρος της εταιρείας, ποσού δύο χιλιάδων πεντακοσίων (2.500) ευρώ ανά σπουδαστή, για χρονική περίοδο του ναυτολογίου, υπέρ ΚΝΕ/ΝΑΤ και δεν υφίσταται υποχρέωση του πλοιοκτήτη για την καταβολή εισφορών στο ΝΑΤ και τα λοιπά Ταμεία για το σύνολο της οργανικής συνθέσεως, όπως ορίζεται στην παράγραφο Β2. Ρητώς ορίζεται ότι λόγω της φύσης και λειτουργίας του σπουδαστή ως εκπαιδευμένου, τόσο η εταιρεία όσο και ο σπουδαστής, απαλλάσσονται από την υποχρέωση καταβολής ασφαλιστικών εισφορών. Η εφαρμογή των ανωτέρω, σε καμία περίπτωση δεν θίγει τα ασφαλιστικά δικαιώματα του σπουδαστή από την θαλάσσια υπηρεσία του στο πλοίο, εφαρμοζομένων αναλόγως των διατάξεων του άρθρου 12 του ν. 3569/2007.

2. Ο πλοιοκτήτης μπορεί, μετά από έγκριση της Αρχής, να εξαντλεί την υποχρέωσή του για ναυτολόγηση σπουδαστή ΑΕΝ, με τη ναυτολόγηση ενός επιπλέον σπουδαστή ΑΕΝ σε άλλο πλοίο, υπό Ελληνική ή Ξένη σημαία. Στην περίπτωση αυτή θα εισπράττονται εισφορές από το ΝΑΤ για τον σπουδαστή ΑΕΝ (Πλοίαρχο ή Μηχανικό) από κάθε πλοίο χωριστά σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο Α1 και δεν μπορεί να θεωρηθεί ως παράβαση των υποχρεώσεων του πλοίου στο οποίο θα ελλείπει ο σπουδαστής, σύμφωνα με τον παρόντα όρο και σε καμία περίπτωση δεν θα μπορεί να υποχρεώνεται ο πλοιοκτήτης στην καταβολή προστίμου και εισφορών στο ΝΑΤ και τα λοιπά Ταμεία για το σύνολο της οργανικής συνθέσεως όπως ορίζεται στη παρ. Β2.

3α. Κατά παρέκκλιση των διατάξεων της παραγράφου Β2 και εφόσον διαπιστώνεται ότι τηρούνται τα αναφερόμενα στις παρ. Α1, Α2, ο πλοιοκτήτης καταβάλλει με βάση την ισχύουσα κάθε φορά Ελληνική Συλλογική Σύμβαση την δική του τακτική εισφορά στο ΝΑΤ, υπέρ ΝΑΤ (κύρια, επικουρική ασφάλιση, υγειονομική περίθαλψη, λοιπών παροχών, εφάπαξ παροχής), ΕΛΟΕΝ και ΕΣΤΙΑ ΝΑΥΤΙΚΩΝ, όπου αυτή προβλέπεται, μόνο για το σύνολο των Ελλήνων ναυτικών που αναφέρονται στην παρ. Α1, καθώς επίσης και των Ελλήνων ναυτικών που υπηρετούν επιπλέον αυτών που ορίζονται στην παρ. Α1, όπως επίσης και την τακτική εισφορά των πιο πάνω Ελλήνων ναυτικών, την οποία παρακρατεί από τη μισθοδοσία τους.

β. Στην περίπτωση κατά την οποία, για οποιονδήποτε λόγο δεν προσφέρεται Έλληνας πλοίαρχος, μετά από βεβαίωση αρμόδιας Αρχής, αναφορικά με τις ανάγκες της πλοιοκτήτριας ή της διαχειρίστριας εταιρείας του πλοίου, εφόσον η διαχείριση του πλοίου πραγματοποιείται από εγκατεστημένο γραφείο ή υποκατάστημα του άρθρου 25 του ν. 27/1975, δεν εφαρμόζονται οι απαιτήσεις της οργανικής σύνθεσης της παρ. Α1 του παρόντος όρου και δεν επιβάλλονται οι προβλεπόμενες στην παρ. Β3 κυρώσεις.

γ. Κατά την αντικατάσταση ληξιπρόθεσμου ναυτολογίου ή την οριστική εξόφληση ή την καταβολή προκαταβολής, ή την εκκαθάριση ή το κλείσιμο του ναυτολογίου και προκειμένου να εφαρμοστούν τα προβλεπόμενα στο

εδάφιο (3α) ο πλοιοκτήτης καταθέτει δήλωση στο NAT, ότι έχουν τηρηθεί τα προβλεπόμενα στις παρ. Α1 και Α2.

4. Αναφορικά με τους μισθολογικούς, μη μισθολογικούς και λοιπούς όρους επιτρέπεται η εφαρμογή των διεθνώς αναγνωρισμένων και εκάστοτε ισχυουσών Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας (Collective Agreements) PNO ITF TCC ή PNO IBF, κατά την ελεύθερη κρίση της πλοιοκτήτριας εταιρείας εξαιρετικά και μόνο για τις ναυτολογήσεις ειδικοτήτων κατωτέρου πληρώματος, καθώς και των ειδικοτήτων του ανθυποπλοιάρχου και γ' μηχανικού Ε.Ν. Η ρύθμιση της παρούσας παραγράφου ως ειδική κατισχύει των υπολοίπων του παρόντος όρου, αναφορικά με την εφαρμογή των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας.

5. Ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής μπορεί με Απόφασή του να ανακαλέσει την παρούσα παρ. Α του όρου 8 για το συγκεκριμένο πλοίο, εάν διαπιστωθεί ότι παραβιάζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις που καθορίζονται σ' αυτή.

Β.1. Επιτρέπεται η ναυτολόγηση αλλοδαπών ναυτικών πέρα από την οργανική σύνθεση του πληρώματος του πλοίου, χωρίς υποχρέωση καταβολής από αυτούς ή τους πλοιοκτήτες εισφορών προς το NAT (κύρια, επικουρική ασφάλιση, υγειονομική περίθαλψη, λοιπών παροχών, εφάπαξ παροχής), τον ΕΛΟΕΝ και την ΕΣΤΙΑ ΝΑΥΤΙΚΩΝ.

2. Ο πλοιοκτήτης είναι υποχρεωμένος να καταβάλλει στο NAT με βάση την ισχύουσα κάθε φορά Ελληνική Συλλογική Σύμβαση τη δική του τακτική εισφορά, καθώς επίσης και την τακτική εισφορά των ναυτικών για το σύνολο της οργανικής συνθέσεως πληρώματος του πλοίου, περιλαμβανομένων και των ναυτολογημένων αλλοδαπών ναυτικών.

3. Διευκρινίζεται ότι σε περίπτωση που ο πλοιοκτήτης υποχρεωθεί να καταβάλλει εισφορές για το σύνολο της οργανικής συνθέσεως συνεπεία μη εντάξεώς του στην παρ. Α3α, τότε στις οφειλόμενες εισφορές συνυπολογίζονται και οι εισφορές που κατεβλήθησαν ή οφείλονται για τους ναυτολογημένους Έλληνες ή αλλοδαπούς ναυτικούς. Η υποχρέωση αυτή αφορά μόνο το χρονικό διάστημα μη συμμορφώσεως του πλοιοκτήτη προς τις παρ. Α1 και Α2.

4. Όσον αφορά το ύψος των εισφορών πλοιοκτήτη και ναυτικών, την μερική ή πλήρη απαλλαγή από την υποχρέωση καταβολής αυτών, για τους ναυτολογημένους σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου Α1 Έλληνες ναυτικούς και σπουδαστές (Πλοιάρχους ή Μηχανικούς) ΑΕΝ, καθώς επίσης και για τους Έλληνες ναυτικούς που υπηρετούν επιπλέον αυτών που ορίζονται στην πιο πάνω παράγραφο, εφαρμόζονται οι αντίστοιχες διατάξεις της νομοθεσίας του NAT που ισχύουν κάθε φορά.

Γ.1. Χωρίς να θίγεται η εφαρμογή των απαιτήσεων του όρου αυτού, επιτρέπεται η κατ' εξαίρεση ναυτολόγηση Ελλήνων ή αλλοδαπών ναυτικών που δεν κατέχουν το αποδεικτικό ναυτικής ικανότητας που προβλέπεται για την θέση την οποία θα καλύψουν, μετά από έγκριση Λιμενικής ή Ελληνικής Προξενικής Αρχής, για χρονικό διάστημα και υπό τους όρους και τις προϋποθέσεις που καθορίζονται από τη Δ.Σ. STCW και τις σχετικές για την εφαρμογή της διατάξεις της εσωτερικής νομοθεσίας.

2. Στους Έλληνες ναυτικούς που είναι ναυτολογημένοι σύμφωνα με την παρ. Γ1 καταβάλλεται ο μισθός που προβλέπεται από την αντίστοιχη Συλλογική Σύμβαση, για τη θέση στην οποία είναι ναυτολογημένοι. Η απόλυση όσων έχουν ναυτολογηθεί σύμφωνα με την παρ. Γ1 λόγω αντικαταστάσεώς τους με προσοντούχους Έλληνες ναυτικούς συνεπεία λήξεως του χρόνου για τον οποίο χορηγήθηκε η έγκριση, δεν αποτελεί καταγγελία της συμβάσεως από τον Πλοίαρχο, οι δε ναυτικοί που απολύονται για το λόγο αυτό δικαιούνται μόνο τα έξοδα παλιννοστήσεως.

Δ.1. Ο καταβαλλόμενος στους κατά τον παρόντα όρο 8 ναυτολογούμενους αλλοδαπούς μισθός και λοιπές αποδοχές είναι αντίστοιχες της θέσεως και ειδικότητας για την οποία ναυτολογούνται ή είχαν ναυτολογηθεί, άσχετα από τα τυχόν ατομικά τους προσόντα και καθορίζονται κατά παρέκκλιση κάθε αντίθετης διατάξεως Ελληνικών Νόμων ή Συλλογικών Συμβάσεων, από τις Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας του τόπου προελεύσεως του ναυτικού ή από αντίστοιχες διατάξεις της χώρας αυτής ή από συμφωνίες που συνάπτονται ή είχαν συναφθεί ή θα συναφθούν από οποιαδήποτε Ελληνική επαγγελματική οργάνωση πλοιοκτητών ή μεμονωμένων πλοιοκτητών ή διαχειριστών επιχειρήσεων πλοιοκτητών και της συνδικαλιστικής οργάνωσης του αλλοδαπού ναυτικού ή της δημόσιας Αρχής της χώρας του. Το αυτό ισχύει για την ατομική σύμβαση που υπογράφεται μεταξύ του αλλοδαπού ναυτικού και του πλοιοκτήτη ή του πλοιάρχου ή του διαχειριστή ή του εκπροσώπου ή του πράκτορα του πλοίου. Ο μισθός και οι αποδοχές δεν μπορεί να είναι κατώτερες από αυτές που κάθε φορά ισχύουν στη χώρα προελεύσεως του αλλοδαπού ναυτικού. Για τους αλλοδαπούς που έχουν ήδη ναυτολογηθεί στο πλοίο, η ισχύς αυτής της παραγράφου αρχίζει από τη νηολόγησή του υπό Ελληνική σημαία ή της χορηγήσεως σ' αυτό προσωρινών ναυτιλιακών εγγράφων.

2. Κάθε έλλειψη όρου για την αμοιβή και εργασία του αλλοδαπού ναυτικού συμπληρώνεται από τη νομοθεσία της χώρας προελεύσεώς του. Οι αλλοδαποί ναυτικοί δεν βαρύνονται με εισφορές για το NAT ή για οποιοδήποτε άλλο Ελληνικό Ασφαλιστικό Ταμείο και δεν αποκτούν δικαίωμα ασφαλιστικής καλύψεως ή άλλης παροχής από τα Ταμεία αυτά. Ο πλοιοκτήτης δεν βαρύνεται με εισφορές προς οποιοδήποτε Ελληνικό Ασφαλιστικό Ταμείο, ούτε με άλλης μορφής ασφαλιστική ή κοινωνική επιβάρυνση για τη χρησιμοποίηση των αλλοδαπών ναυτικών.

Το εισόδημα από μισθωτή εργασία που αποκτούν αλλοδαποί αξιωματικοί και αλλοδαποί κατώτερο πλήρωμα, οι οποίοι είναι φορολογικοί κάτοικοι αλλοδαπής, σε πλοία του παρόντος όρου που εκτελούν αποκλειστικά διεθνείς πλόδες απαλλάσσονται από το φόρο εισοδήματος και την ειδική εισφορά αλληλεγγύης.

Ε. Εάν το πλοίο βρίσκεται σε αργία ή παροπλισμό, οι εισφορές προς το NAT υπολογίζονται μόνο επί του ναυτολογημένου πληρώματος για όσο χρόνο διαρκεί η σύμβαση ναυτολογήσεως κάθε ναυτικού.

Το πλοίο, για τον υπολογισμό των εισφορών του NAT, θεωρείται ότι βρίσκεται σε αργία ή παροπλισμό εφόσον παραμένει περισσότερο από είκοσι (20) ημέρες ακινη-

τοποημένο έχοντας διακόψει τους πλόες του. Μετά τη συμπλήρωση του χρόνου αυτού, η αργία ή ο παροπλισμός θεωρούνται ότι άρχισαν από την πρώτη ημέρα της ακινητοποιήσεώς του. Μετακινήσεις με εντολή ή με άδεια της Λιμενικής Αρχής σε άλλο αγκυροβόλιο, δεν διακόπτουν την αργία ή τον παροπλισμό.

ΣΤ. Για τα υπόλοιπα θέματα εφαρμόζονται οι διατάξεις περί συνθέσεως πληρωμάτων των Ελληνικών εμπορικών πλοίων που ισχύουν κάθε φορά, εφόσον αυτές δεν έρχονται σε αντίθεση και με κάποιο άλλο όρο αυτής της εγκριτικής πράξεως.

Ζ. Όταν οι συνθήκες προσφοράς και ζητήσεως ναυτικής εργασίας το απαιτούν, η Αρχή δύναται να καθιστά υποχρεωτική τη διάνυση στη ξηρά της άδειας, κατηγορίας ή ειδικότητας Ελλήνων ναυτικών που υπηρετούν στο πλοίο, μετά την απόλυσή τους. Η άδεια υπολογίζεται σύμφωνα με τις ισχύουσες Συλλογικές Συμβάσεις εργασίας και χορηγείται το αργότερο με τη συμπλήρωση ενδεκάμισι (11 ½) μηνών συνεχούς υπηρεσίας στο πλοίο.

Η ισχύς αυτής της απόφασης που θα δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και θα κοινοποιηθεί για εκτέλεση, αρχίζει από της υπογραφής υπό του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής του σήματος με το οποίο γνωστοποιείται στον πλοίαρχο ο καθορισμός της οργανικής σύνθεσης πληρώματος του πλοίου.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 15 Φεβρουαρίου 2023

Οι Υπουργοί

Υφυπουργός
Οικονομικών

Αναπληρωτής Υπουργός
Ανάπτυξης και Επενδύσεων

**ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ
ΒΕΣΥΡΟΠΟΥΛΟΣ**

**ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΗΣ**

Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ

Αριθμ. 2811.16-1/11411/2023

(2)

Καθορισμός παγίων δαπανών θέρμανσης Κεντρικών και Περιφερειακών Υπηρεσιών για το έτος 2023.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΛΙΜΕΝΩΝ ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1.

α) Την παρ. 1 του άρθρου 1 του α.ν. 513/1945 «Περί των υπέρ Μ.Τ.Β.Ν. κρατήσεων εκ 4% επί των πάσης φύσεως δαπανών των Υπουργείων Ναυτικών και Εμπορικής Ναυτιλίας» (Α' 210),

β) Την παρ. 6α του άρθρου 21 του ν.δ. 398/1974 «Περί Ταμείων Αλληλοβοηθείας Στρατού, Ναυτικού και Αεροπορίας» (Α' 116),

γ) Την περ. ιβ) της παρ. 1 του άρθρου 11 του ν. 3922/2011 «Σύσταση Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος -

Ελληνικής Ακτοφυλακής και άλλες διατάξεις» (Α' 35) και της παρ. 3 του άρθρου 39 του ν. 4029/2011 «Εθελοντισμός στο Λιμενικό Σώμα - Ελληνική Ακτοφυλακή και στο Πυροσβεστικό Σώμα και άλλες διατάξεις» (Α' 245),

δ) Την παρ. 10 του άρθρου 45 του ν. 4071/2012 «Ρυθμίσεις για την τοπική ανάπτυξη, την αυτοδιοίκηση και την αποκεντρωμένη διοίκηση Ενσωμάτωση Οδηγίας 2009/50/ΕΚ» (Α' 85),

ε) Τον ν. 4150/2013 «Ανασυγκρότηση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και άλλες διατάξεις» (Α' 102),

στ) Το άρθρου 64 του ν. 4172/2013 «Φορολογία εισοδήματος, επείγοντα μέτρα εφαρμογής του ν. 4046/2012, του ν. 4093/2012 και του ν. 4127/2013 και άλλες διατάξεις» (Α' 167),

ζ) Τον ν. 4270/2014 «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις» (Α' 143),

η) Την παρ. 2 του άρθρου 38 του ν. 4484/2017 «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας στις διατάξεις της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/881 και άλλες διατάξεις» (Α' 110),

θ) Τον ν. 5004/2022 «Κύρωση του κρατικού προϋπολογισμού οικονομικού έτους 2023» (Α' 235),

ι) Τα άρθρα 44 και 46 του π.δ. της 21ης Οκτωβρίου 1932 «Περί κωδικοποιήσεως νόμων "περί Μετοχικού Ταμείου Πολεμικού Ναυτικού"» (Α' 387),

ια) Το άρθρο 90 του Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα (π.δ. 63/2005, Α' 98), σε συνδυασμό με την παρ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της Κεντρικής Δημόσιας Διοίκησης» (Α' 133),

ιβ) Το π.δ. 81/2014 «Αναδιάρθρωση Περιφερειακών Διοικήσεων Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής (Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.) και Λιμενικών Αρχών και ρύθμιση θεμάτων στελέχωσης αυτών» (Α' 125),

ιγ) Το άρθρο 2 του π.δ. 70/2015 «Ανασύσταση των Υπουργείων Πολιτισμού και Αθλητισμού, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων. Ανασύσταση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και μετονομασία του σε Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Μετονομασία του Υπουργείου Πολιτισμού, Παιδείας και Θρησκευμάτων σε Υπουργείο Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων, του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού σε Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και του Υπουργείου Παραγωγικής Ανασυγκρότησης, Περιβάλλοντος και Ενέργειας σε Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Μεταφορά Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας στο Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού» (Α' 114),

ιδ) Το π.δ. 80/2016 «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους διατάκτες» (Α' 145),

ιε) Το π.δ. 13/2018 «Οργανισμός Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής» (Α' 26),

ιστ) Το π.δ. 83/2019 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 121),

ιζ) Την υπ' αρ. 2/5091/0026/25.05.2012 απόφασης του Υπουργού Οικονομικών «Καθορισμός διαδικασίας και δικαιολογητικών για την πληρωμή δαπανών πάγιων κατ' αποκοπή χορηγημάτων και μισθωμάτων κτιρίων δημοσίων υπηρεσιών» (Β' 1741),

ιη) Την υπό στοιχεία ΠΟΛ 1028/20.01.2014 απόφασης Γ.Γ.Δ.Ε./ΥΠΟΙΚ «Παρακράτηση φόρου από τους φορείς γενικής κυβέρνησης, κατά την προμήθεια κάθε είδους αγαθών ή παροχής υπηρεσιών, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 64 του ν. 4172/2013 καθώς και χρόνος και τρόπος απόδοσής του» (Β' 245),

ιθ) Την υπ' αρ. 2903.5/92965/2019/31.12.2019 απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής «Υπαγωγή υπηρεσιών και μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στους Γενικούς Γραμματείς, Λιμένων Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων, Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής και σε υπηρεσιακά όργανα του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής» (Β' 5056).

2. Την υπ' αρ. 2811.23/2547/2023/09-02-2023 απόφαση ανάληψης υποχρέωσης ΥΝΑΝΠ/ΓΔΟΥ/ΔΟΔ Α'/Γρ.ΑΑΥ (Α/Α: 18883 Βιβλίου Εγκρίσεων και Εντολών Πληρωμής ΥΝΑΝΠ) (ΑΔΑ: 97384653ΠΩ-ΛΗΓ) ύψους 68.150,00 € στον ΑΛΕ 2410388001 «Αγορές καυσίμων για λοιπούς σκοπούς (κατ' αποκοπή χορήγηση)» του Ειδικού Φορέα 1041-502-0000000 «Αρχηγείο Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής».

3. Το υπ' αρ. 2811.8/11085/2023/13-02-2023 Εισηγητικό Σημείωμα ΥΝΑΝΠ/ΓΔΟΥ/ΔΙΠΡΟΠ Α'.

4. Την ανάγκη καθορισμού κατ' αποκοπή χορηγήματος για την αντιμετώπιση εξόδων θέρμανσης των Κεντρικών και Περιφερειακών Υπηρεσιών Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ., για το έτος 2023 και συγκεκριμένα για το χρονικό διάστημα από την πρώτη (1η) Ιανουαρίου έως την τριακοστή πρώτη (31η) Μαρτίου 2023 και από την πρώτη (1η) Νοεμβρίου έως την τριακοστή πρώτη (31η) Δεκεμβρίου 2023.

5. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας προκαλείται δαπάνη ύψους 68.150,00 € για το 2023 σε βάρος του τακτικού προϋπολογισμού του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, η οποία θα αντιμετωπιστεί από τις πιστώσεις του ειδικού φορέα 1041-502-0000000 «Αρχηγείο Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής», αποφασίζουμε:

1. Καθορίζουμε τα πάγια μηνιαία έξοδα θέρμανσης των παρακάτω Κεντρικών και Περιφερειακών Υπηρεσιών Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής, που καταβάλλονται σε βάρος των πιστώσεων του ΑΛΕ 2410388001, του Τακτικού Προϋπολογισμού έτους 2023 για το χρονικό διάστημα από την 1η Ιανουαρίου έως την 31η Μαρτίου και από την 1η Νοεμβρίου έως την 31η Δεκεμβρίου ως ακολούθως:

Α/Α	ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ	ΜΗΝΙΑΙΟ ΠΟΣΟ
A.	ΕΝΟΤΗΤΑ	
1	Δ/ΝΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ	50,00€
2	ΕΒ/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ.	650,00€
ΕΠΙΜΕΡΟΥΣ ΣΥΝΟΛΟ		700,00€
B.	ΕΝΟΤΗΤΑ (1η ΠΕΔΙΑΣ-ΕΛ.ΑΚΤ. με έδρα τον ΠΕΙΡΑΙΑ)	
1	ΚΛ ΠΕΙΡΑΙΑ	350,00€

2	ΚΛ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ	270,00€
3	Λ/Χ ΚΟΡΙΝΘΟΥ	170,00€
ΕΠΙΜΕΡΟΥΣ ΣΥΝΟΛΟ		790,00€
Γ.	ΕΝΟΤΗΤΑ (2η ΠΕΔΙΑΣ-ΕΛ.ΑΚΤ. με έδρα την ΚΑΒΑΛΑ)	
1	ΚΛ ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ	2.450,00€
2	Κ.Λ. ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ	460,00€
3	Λ/Χ ΙΕΡΙΣΣΟΥ	700,00€
4	Λ/Χ ΑΓΙΟΥ ΟΡΟΥΣ	350,00€
5	ΕΒΘ/ΛΣ-ΕΛΑΚΤ	1.500,00€
ΕΠΙΜΕΡΟΥΣ ΣΥΝΟΛΟ		5.460,00€
Δ.	ΕΝΟΤΗΤΑ (3η ΠΕΔΙΑΣ-ΕΛ.ΑΚΤ. με έδρα την ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ)	
1	Λ/Χ ΠΡΕΒΕΖΑΣ	510,00€
ΕΠΙΜΕΡΟΥΣ ΣΥΝΟΛΟ		510,00€
Ε.	ΕΝΟΤΗΤΑ (4η ΠΕΔΙΑΣ-ΕΛ.ΑΚΤ. με έδρα τον ΒΟΛΟ)	
1	ΚΛ ΒΟΛΟΥ	1.100,00€
2	ΚΛ ΧΑΛΚΙΔΑΣ	750,00€
3	Λ/Χ ΣΤΥΛΙΔΑΣ	320,00€
4	Λ/Χ ΣΚΙΑΘΟΥ	400,00€
ΕΠΙΜΕΡΟΥΣ ΣΥΝΟΛΟ		2.570,00€
ΣΤ.	ΕΝΟΤΗΤΑ (5η ΠΕΔΙΑΣ-ΕΛ.ΑΚΤ. με έδρα την ΠΑΤΡΑ)	
1	ΚΛ ΠΑΤΡΑΣ {Γ' Λ/Τ (ΑΙΓΙΟ)}	210,00€
4	Λ/Χ ΙΤΕΑΣ {Α' Λ/Τ (ΑΝΤΙΚΥΡΑ)}	200,00€
ΕΠΙΜΕΡΟΥΣ ΣΥΝΟΛΟ		410,00€
Ζ.	ΕΝΟΤΗΤΑ (6η ΠΕΔΙΑΣ-ΕΛ.ΑΚΤ. με έδρα τη ΣΥΡΟ)	
1	Λ/Χ ΠΑΡΟΥ	240,00€
ΕΠΙΜΕΡΟΥΣ ΣΥΝΟΛΟ		240,00€
Η.	ΕΝΟΤΗΤΑ (7η ΠΕΔΙΑΣ-ΕΛ.ΑΚΤ. με έδρα το ΗΡΑΚΛΕΙΟ)	
1	ΚΛ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	600,00€
2	Λ/Χ ΡΕΘΥΜΝΟΥ	200,00€
ΕΠΙΜΕΡΟΥΣ ΣΥΝΟΛΟ		800,00€
Θ.	ΕΝΟΤΗΤΑ (8η ΠΕΔΙΑΣ-ΕΛ.ΑΚΤ. με έδρα τη ΡΟΔΟ)	
1	Λ/Χ ΚΑΛΥΜΝΟΥ	250,00€
ΕΠΙΜΕΡΟΥΣ ΣΥΝΟΛΟ		250,00€
Ι.	ΕΝΟΤΗΤΑ (9η ΠΕΔΙΑΣ-ΕΛ.ΑΚΤ. με έδρα τη ΜΥΤΙΛΗΝΗ)	
1	Κ.Λ. ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ	350,00€
2	ΚΛ ΧΙΟΥ	700,00€
3	Λ/Χ ΣΑΜΟΥ	850,00€
ΕΠΙΜΕΡΟΥΣ ΣΥΝΟΛΟ		1.900,00€
ΜΗΝΙΑΙΟ ΣΥΝΟΛΟ		13.630,00€
ΕΤΗΣΙΟ ΣΥΝΟΛΟ (5 μήνες x 13.630,00 €)		68.150,00€

2. Τα ανωτέρω πάγια έξοδα θέρμανσης δικαιολογούνται με προβλεπόμενες νόμιμες αποδείξεις ή τιμολόγια και πρωτόκολλα προμηθειών - παραλαβών, τα οποία θα πρέπει να φυλάσσονται σε ειδικό φάκελο στο Αρχείο της Υπηρεσίας.

3. Η πληρωμή των παραπάνω κατ' αποκοπή χορηγημάτων, γίνεται με τακτικά χρηματικά εντάλματα που εκδίδονται από τη Διεύθυνση Οικονομικής Διαχείρισης/Τμήμα Α' στο όνομα των δικαιούχων μετά την υποβολή των δικαιολογητικών της ενότητας ΙΒ του άρθρου 2 της υπ' αρ. 2/5091/0026/25.05.2012 απόφασης του Υπουργού Οικονομικών (Β' 1741) σύμφωνα με το επισυναπτόμενο υπόδειγμα, το οποίο προσαρτάται στην παρούσα απόφαση και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος αυτής. Ειδικότερα, τα εντάλματα εκδίδονται στο όνομα:

α) της Γενικής Διαχειρίστριας Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. ή του Αντικαταστάτη Γενικού Διαχειριστή Α.Λ.Σ.- ΕΛ.ΑΚΤ. για τις υπηρεσίες της ενότητας Α της παρ. 1.

β) των Προϊσταμένων των Περιφερειακών Διοικήσεων Α.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. ή των ορισθέντων Αξιωματικών, που υπηρετούν στις Περιφερειακές Διοικήσεις Α.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. για τις υπηρεσίες των ενότητων Β, Γ, Δ, Ε, ΣΤ, Ζ, Η, Θ και Ι της παρ. 1.

4. Η δαπάνη αυτή υπόκειται:

α) σε κρατήσεις υπέρ Μ.Τ.Ν. (4%) και ΕΛΟΑΝ (2%), οι οποίες υπολογίζονται επί του συνολικού ποσού.

β) σε παρακράτηση φόρου σύμφωνα με τις διατάξεις της (ιη) σχετικής.

5. Από το ποσό που λαμβάνει κάθε Λιμενική Αρχή της παρ. 1 αντιμετωπίζονται τα έξοδα θέρμανσης των Υπηρεσιών που υπάγονται σε αυτή.

6. Η ισχύς της παρούσας άρχεται από την 01η Ιανουαρίου του 2023.

ΤΙΤΛΟΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ
ΟΙΚ.ΕΤΟΣ:2023
ΕΙΔ.ΦΟΡΕΑΣ: 1041-502-0000000
ΚΑΕ: 2410388001

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Πληρωμής πάγιου χορηγήματος για την προμήθεια καυσίμων θέρμανσης της Υπηρεσίας
για την περίοδο από 01/01 έως 31/03 και από 01/11 έως 31/12 του έτους 2023.

Ονοματεπώνυμο	Πατρώνυμο	Α.Φ.Μ.	Ποσό πάγιου χορηγήματος	Τραπεζικός Λογαριασμός IBAN (προαιρετικά)	Αρμόδια Δ.Ο.Υ.	Υπογραφή δικαιούχου

Βεβαίωση

Βεβαιώνεται ότι το ανωτέρω χρηματικό ποσό
θα χρησιμοποιηθεί αποκλειστικά και μόνο
για την αντιμετώπιση δαπανών θέρμανσης των
γραφείων της

Θεώρηση

Αναγνωρίζεται δαπάνη ποσού ευρώ

(Τόπος, Ημερομηνία)

(Τόπος, Ημερομηνία)

Ο Προϊστάμενος

Ο Προϊστάμενος της Δ.Ο.Δ.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 14 Φεβρουαρίου 2023

Ο Γενικός Γραμματέας Λιμένων
Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων

ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΚΥΡΙΑΖΟΠΟΥΛΟΣ