



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

6 Μαρτίου 2023

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 1199

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 3820

Έγκριση Ειδικού Κανονισμού Λειτουργίας Καταφυγίου Τουριστικών Σκαφών Πόρτο Χέλι Νομού Αργολίδας, υφιστάμενων, νομίμως αδειοδοτημένων χώρων και εγκαταστάσεων χερσαίας και θαλάσσιας ζώνης.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Το Κεφάλαιο Γ' περί δημιουργίας και λειτουργίας τουριστικών λιμένων του ν. 2160/1993 «Ρυθμίσεις για τον Τουρισμό και άλλες διατάξεις» (Α' 118) και ιδίως την παρ. 4 του άρθρου 31α περί έγκρισης Ειδικού Κανονισμού Λειτουργίας Τουριστικών Λιμένων.

2. Τον ν. 3270/2004 «Αρμοδιότητες του Υπουργείου Τουριστικής Ανάπτυξης και θέματα τουρισμού» (Α' 187).

3. Τον ν. 4622/2019 «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» (Α' 133).

4. Τον ν. 4727/2020 «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις» (Α' 184) και ιδίως το άρθρο 80 «Διαδικασία ανάρτησης στο Διαδίκτυο».

5. Το άρθρο 2 του π.δ. 123/2016 «Ανασύσταση και μετονομασία του Υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, ανασύσταση του Υπουργείου Τουρισμού, σύσταση Υπουργείου Μεταναστευτικής Πολιτικής και Υπουργείου Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης, μετονομασία Υπουργείων Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης, Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων» (Α' 208).

6. Το π.δ. 127/2017 «Οργανισμός Υπουργείου Τουρισμού» (Α' 157).

7. Το π.δ. 68/2021 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτριών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 155).

8. Την υπό στοιχεία Τ/9803/05.09.2003 (Β' 1323) κοινή απόφαση των Υπουργών Ανάπτυξης και Εμπορικής Ναυτιλίας περί Γενικού Κανονισμού Λειτουργίας Τουριστικών Λιμένων.

9. Την υπ' αρ. 3157/15.02.2008 απόφαση του Υπουργού Τουριστικής Ανάπτυξης «Χωροθέτηση Καταφυγίου Τουριστικών Σκαφών στο λιμάνι Πορτοχελίου, Δήμου Κρανιδίου Νομού Αργολίδας» (Α.Α.Π. 82).

10. Την υπ' αρ. 21059/14.10.2008 απόφαση του Υπουργού Τουριστικής Ανάπτυξης «Παραχώρηση στο Δήμο Κρανιδίου της Χρήσης και εκμετάλλευσης του χωροθετημένου καταφυγίου τουριστικών σκαφών στο λιμάνι Πορτοχελίου Νομού Αργολίδας» (Α.Α.Π. 483).

11. Την υπ' αρ. 1880/22.01.2015 απόφαση της Υπουργού Τουρισμού «Υποκατάσταση του Δήμου Ερμιονίδας ως φορέα διαχείρισης του καταφυγίου τουριστικών σκαφών στο λιμένα Πορτοχελίου Νομού Αργολίδας, από την εταιρεία "Μαρίνα Ερμιόνης Α.Ε."» (Β' 164).

12. Την υπ' αρ. 18050/26.09.2017 απόφαση της Υπουργού Τουρισμού «Τροποποίηση της υπ' αρ. 21059/14.10.2008 υπουργικής απόφασης (Φ.Ε.Κ. 483/Α.Α.Π./05.11.2008) παραχώρησης στον Δήμο Κρανιδίου (πλέον στην "ΕΡΜΙΟΝΙΔΑ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΙΑ" κατόπιν της υπ' αρ. 1880/22.01.2015 υπουργικής απόφασης υποκατάστασης του φορέα διαχείρισης) του χωροθετημένου καταφυγίου τουριστικών σκαφών στον λιμένα Πορτοχελίου Νομού Αργολίδας» (Α.Α.Π. 245).

13. Την υπ' αρ. 3122.3-1.11/90322/2022/20.12.2022 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής περί έγκρισης «Σχεδίου Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων Πλοίων και Καταλοίπων Φορτίου Πλοίων, τα οποία καταπλέουν στις λιμενικές εγκαταστάσεις του Τουριστικού Λιμένα Σκαφών Αναψυχής (Μαρίνα) Πόρτο Χέλι, αρμοδιότητας της "ΕΡΜΙΟΝΙΔΑ Α.Ε." στην Π.Ε. Αργολίδας».

14. Το υπό στοιχεία 2370 Φ 700.10/22.06.2020 πιστοποιητικό Ενεργητικής Πυροπροστασίας, το οποίο εξέδωσε η Πυροσβεστική Υπηρεσία Ναυπλίου, συνοδευόμενο με την από 25.02.2022 σχετική μελέτη Ενεργητικής Πυροπροστασίας.

15. Την υπό στοιχεία με Α.Π.Υ.Τ. 22068/21.11.2022 αίτηση (Ηλεκτρονικό Μήνυμα) της εταιρείας ΕΡΜΙΟΝΙΔΑ Α.Ε., συνοδευόμενη με το από 14.11.2022 απόσπασμα πρακτικού του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρείας ΕΡΜΙΟΝΙΔΑ Α.Ε., με το οποίο εγκρίνει το σχέδιο Ειδικού Κανονισμού Λειτουργίας του καταφυγίου τουριστικών σκαφών στο Πόρτο Χέλι.

16. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Την έγκριση του Ειδικού Κανονισμού Λειτουργίας Καταφυγίου Τουριστικών Σκαφών Πόρτο Χέλι, υφιστάμενων, νομίμως αδειοδοτημένων χώρων και εγκαταστάσεων χερσαίας και θαλάσσιας ζώνης.

Άρθρο 1

Πεδίο Εφαρμογής

1.1 Ο παρών Ειδικός Κανονισμός εφαρμόζεται στη χερσαία και θαλάσσια ζώνη του Καταφυγίου Τουριστικών Σκαφών Λιμένα Πορτοχελίου (εφ' εξής αναφερόμενου και ως «τουριστικού λιμένα»), όπως αυτή καθορίστηκε με την υπ' αρ. 3157 απόφαση χωροθέτησής του και έχει ως ακολούθως:

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΩΝ (ΕΓΣΑ' 87)

A X=424319.6088	Y=4131227.8549
B X=424295.4032	Y=4130977.4383
Γ X=424189.4417	Y=4130928.4156
Δ X=424137.9573	Y=4131110.2406
E X=424133.0138	Y=4131108.5673
Z X=424079.6165	Y=4131241.1350
H X=424085.1125	Y=4131274.5450
Θ X=424092.6607	Y=4131277.0697
I X=424137.7255	Y=4131281.0302
K X=424248.3569	Y=4131267.1719
Λ X=424327.2622	Y=4131223.6317
M X=424348.3202	Y=4131259.1141
N X=424345.4228	Y=4131258.6626
Ξ X=424316.6745	Y=4131262.6765
O X=424272.9686	Y=4131288.4487
Π X=424244.6792	Y=4131297.8562
P X=424120.0016	Y=4131315.1180
Σ X=424067.3231	Y=4131295.1423

Το Καταφύγιο Τουριστικών Σκαφών Λιμένα Πορτοχελίου περιλαμβάνει τα πάσης φύσεως έργα και εγκαταστάσεις που βρίσκονται εντός της ζώνης του τουριστικού λιμένα, σύμφωνα με το από 25/02/2020 τοπογραφικό διάγραμμα και αποτελείται από 49.830 τ.μ. θαλάσσια ζώνη και 8.580 τ.μ. χερσαία ζώνη.

Οι γεωγραφικές συντεταγμένες της εισόδου του τουριστικού λιμένα είναι:

Βόρειο Πλάτος: 37ο 19'

Ανατολικό Μήκος: 23ο 08'

Η διεύθυνση καθώς και το γραφείο Υποδοχής και Εξυπηρέτησης πελατών του τουριστικού λιμένα έχουν ως προσωρινή έδρα, μεταλλικό οικίσκο πλησίον της Ανατολικής εισόδου, στον χώρο της εγκατάστασης.

1.2 Οι καθ' οιονδήποτε τρόπο συναλλασσόμενοι ή κυκλοφορούντες στη ζώνη του τουριστικού λιμένα οφείλουν να ακολουθούν τις οδηγίες και τις υποδείξεις του προσωπικού του φορέα διαχείρισης και να συμμορφώνονται με τις οδηγίες και τις εντολές των αρμοδίων οργάνων. Συγκεκριμένα, ακολουθούν τους κανόνες και όρους που αναφέρονται:

α) Στον Γενικό Κανονισμό Λειτουργίας Τουριστικών Λιμένων,

β) στον παρόντα Ειδικό Κανονισμό Λειτουργίας,

γ) στο συμφωνητικό ελλιμενισμού και υπηρεσιών που υπογράφεται κατά τον ελλιμενισμό κάθε σκάφους και

δ) σε όποιους κανονισμούς ή/και οδηγίες εκδίδονται από τον τουριστικό λιμένα, στο πλαίσιο των κείμενων διατάξεων.

Άρθρο 2

Παρεχόμενες Υπηρεσίες - Εξυπηρέτησεις

2.1 Στο Καταφύγιο Τουριστικών Σκαφών Λιμένα Πορτοχελίου, πέραν των καθοριζόμενων στο Γενικό Κανονισμό Λειτουργίας Τουριστικών Λιμένων, που θεσπίστηκε με την υπό στοιχεία Τ/9803/05-09-2003 (Β' 1323) κοινή απόφαση των Υπουργών Ανάπτυξης και Εμπορικής Ναυτιλίας (Β' 1323), παρέχονται οι ακόλουθες υπηρεσίες και εξυπηρέτησεις:

- Μόνιμα αγκυροβόλια για πρόσδεση πρυμοδέτησης
- Παροχή ηλεκτρικού ρεύματος
- Παροχή νερού
- Παροχή δικτύου τηλεπικοινωνιών και σύνδεσης στο διαδίκτυο

- Επικοινωνία σε δίαυλο Very High Frequency (VHF)

- Πυρασφάλεια σε όλη την περιοχή λιμένα

- Σωστικά μέσα

- Παραλαβή πετρελαιοειδών και ελαιωδών αποβλήτων

- Παραλαβή μηχανέλαιων αποβλήτων

- Αποκομιδή απορριμμάτων των σκαφών

- Εξοπλισμός αντιρρύπανσης

- Χώρος στάθμευσης οχημάτων

2.2 Δεν επιτρέπεται ο καθαρισμός των υφάλων με υδροβολή ή άλλους τρόπους, εντός του τουριστικού λιμένα.

2.3 Δεν επιτρέπεται η κάθε είδους παρέμβαση, ή/και αλλαγή στη διάταξη των εγκαταστάσεων του λιμένα, παρά μόνο από προσωπικό ή άτομα που έχουν ορισθεί από την Διεύθυνση του τουριστικού λιμένα για συγκεκριμένες εργασίες.

2.4 Δεν επιτρέπεται η παραμονή σκαφών, ή μικρών βοηθητικών λέμβων ή τρέιλερ σε χερσαίους χώρους του τουριστικού λιμένα χωρίς την άδεια της Διεύθυνσης του τουριστικού λιμένα.

2.5 Δεν επιτρέπονται μεγάλης κλίμακας εργασίες συντήρησης και μετασκευών στα σκάφη στις θέσεις ελλιμενισμού σε καμία περίπτωση και άνευ εξαιρέσεων. Για οποιαδήποτε μικρής κλίμακας εργασία επισκευής ή συντήρησης των σκαφών, απαιτείται η προηγούμενη ενημέρωση της Διεύθυνσης του τουριστικού λιμένα και η χορήγηση σχετικής άδειας. Από την Διεύθυνση του τουριστικού λιμένα, καθορίζεται το ωράριο εντός του οποίου επιτρέπονται οι εργασίες καθημερινής καθαρι-

ότητα και μικροεπισκευών των σκαφών καθώς και η φόρτιση των συσσωρευτών τους.

2.6 Για την εκτέλεση εργασιών από άτομα που δεν ανήκουν στο προσωπικό και τους συνεργάτες του τουριστικού λιμένα απαιτείται σχετική έγγραφη άδεια από την Διεύθυνση του τουριστικού λιμένα. Η Διεύθυνση του τουριστικού λιμένα μπορεί να αρνείται την εκτέλεση εργασιών συντήρησης και επισκευής σε άτομα που δεν ανήκουν στο προσωπικό ή στους συνεργάτες του τουριστικού λιμένα, εφόσον για τις εργασίες αυτές χρησιμοποιούνται χώροι και εγκαταστάσεις αυτού. Σε οποιαδήποτε περίπτωση, απαιτείται δήλωση του ιδιοκτήτη του σκάφους, του νόμιμου εκπροσώπου του ή του πλοίαρχου, που θα ενημερώνει για εκτέλεση μικρής εκτάσεως εργασιών, θα ορίζει τον εργολάβο, τον Τεχνικό ασφαλείας και τη χρονική περίοδο των εργασιών. Επίσης πρέπει να δηλώνεται ότι τα άτομα που θα εργασθούν στο σκάφος του είναι ασφαλισμένα σε Δημόσιο ασφαλιστικό οργανισμό και ότι αναλαμβάνει να αποκαταστήσει κάθε ζημιά που τυχόν προκληθεί σε πρόσωπα ή πράγματα από τους ανωτέρω εργαζομένους. Επιπρόσθετα ο πλοιοκτήτης είναι υπεύθυνος για τη πλήρη συμμόρφωση των ατόμων αυτών με την σχετική νομοθεσία και τους κανονισμούς υγιεινής και ασφάλειας.

Άρθρο 3

Φορέας Διαχείρισης - Διοίκηση - Οργάνωση και Στελέχωση Υπηρεσιών

3.1 Φορέας διαχείρισης του Καταφυγίου Τουριστικών Σκαφών Λιμένα Πορτοχελίου, είναι η ΕΡΜΙΟΝΙΔΑ Α.Ε. ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ & ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΛΙΜΕΝΩΝ. Η εταιρεία διοικείται από 7μελές Διοικητικό Συμβούλιο.

3.2 Οργανωτική διάρθρωση του τουριστικού λιμένα:

ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

(Α) ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟΥ ΛΙΜΕΝΑ

Διευθυντής τουριστικού λιμένα

Γραφείο Γραμματείας Διεύθυνσης

Γραφείο Έρευνας και Ανάπτυξης

(Β) ΤΜΗΜΑ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΚΑΙ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΠΕΛΑΤΩΝ

Προϊστάμενος Τμήματος Υποδοχής και Εξυπηρέτησης πελατών

Υπάλληλοι Υποδοχής και Εξυπηρέτησης Πελατών

(Γ) ΤΜΗΜΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Γραφείο Λογιστηρίου

(Δ) ΤΜΗΜΑ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΣΚΑΦΩΝ

Προϊστάμενος Τμήματος Εξυπηρέτησης Σκαφών

Υπάλληλοι πρόσδεσης και εξυπηρέτησης σκαφών

(Ε) ΤΜΗΜΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Προϊστάμενος Τμήματος Ασφαλείας

Υπάλληλοι Ασφαλείας και Φύλαξης

(ΣΤ) ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Τεχνικός Ασφαλείας

Τεχνικός Συντήρησης

Υπάλληλοι καθαριότητας

ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

Ο Διευθύνων Σύμβουλος είναι το ανώτατο εκτελεστικό όργανο της εταιρείας (επιχείρησης), προϊστάται όλων

των υπηρεσιών της εταιρείας, διευθύνει το έργο τους, παίρνει τις αναγκαίες αποφάσεις μέσα στα πλαίσια των διατάξεων που διέπουν τη λειτουργία της εταιρείας, των εγκεκριμένων προγραμμάτων και προϋπολογισμών και έχει τις παρακάτω αρμοδιότητες, οι οποίες είναι καταστατικές καθώς και όσες άλλες του αναθέτει εκάστοτε το Διοικητικό Συμβούλιο (Δ.Σ.):

α. Υποβάλλει στο διοικητικό συμβούλιο τις προτάσεις και εισηγήσεις που απαιτούνται για την υλοποίηση των στόχων της εταιρείας.

β. Αποφασίζει για την κατάρτιση συμβάσεων μέχρι του ποσού εκείνου που ορίζει με απόφασή του το Δ.Σ.

γ. Αποφασίζει για θέματα ανθρώπινου δυναμικού της εταιρείας μέσα στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων του και των συμβατικών υποχρεώσεων.

δ. Αποφασίζει για την εσωτερική οργάνωση και τους κανονισμούς για τη λειτουργία της εταιρείας εκτός των θεμάτων που καθορίζονται από κανονισμούς που εγκρίνονται από το Διοικητικό Συμβούλιο.

ε. Εκπροσωπεί την εταιρεία για κάθε πράξη που ανήκει στη δική του διαχειριστική εξουσία και για εκείνες για τις οποίες εξουσιοδοτείται από το διοικητικό συμβούλιο.

Ο Διευθύνων Σύμβουλος, απών ή κωλύομενος, αναπληρώνεται από πρόσωπο που ορίζεται με απόφαση του Δ.Σ.

(Α) ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟΥ ΛΙΜΕΝΑ:

(α) Εκπροσωπεί το φορέα διαχείρισης του τουριστικού λιμένα.

(β) Έχει την ευθύνη για την εφαρμογή του Γενικού Κανονισμού Λειτουργίας Τουριστικών Λιμένων και του παρόντος Ειδικού Κανονισμού.

(γ) Έχει τη γενική ευθύνη για την εύρυθμη λειτουργία του τουριστικού λιμένα και για την παροχή των πάσης φύσεως υπηρεσιών και εξυπηρέτησεων του προηγούμενου άρθρου.

(δ) Προϊστάται των υπηρεσιών οικονομικής εκμετάλλευσης, παροχής εξυπηρέτησεων, καθαριότητας, τεχνικής υποστήριξης και συντήρησης και έχει την ευθύνη για κάθε ενέργεια ή παράλειψη.

(ε) Ανακοινώνει στη Λιμενική Αρχή Πορτοχελίου κάθε παράβαση των διατάξεων των άρθρων 4, 5, 7 και 8 του Γενικού Κανονισμού Λειτουργίας Τουριστικών Λιμένων.

(στ) Έχει την ευθύνη κατάρτισης Εγχειριδίου Εσωτερικής Λειτουργίας του τουριστικού λιμένα με οδηγίες προς το προσωπικό για την άσκηση των καθηκόντων του.

(Β) ΤΜΗΜΑ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΚΑΙ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΠΕΛΑΤΩΝ:

(α) Μεριμνά για την παροχή των πάσης φύσεως υπηρεσιών και εξυπηρέτησεων (π.χ. Ελλιμενισμό, ηλεκτροδότηση, υδροδότηση), όπως αναφέρονται στο Άρθρο 2 του παρόντος Κανονισμού πλην εκείνων που εμπίπτουν στην αρμοδιότητα των Υπηρεσιών Οικονομικών, Καθαριότητας, Τεχνικής Υποστήριξης και Συντήρησης, σε συνεργασία με το Τμήμα Εξυπηρέτησης Σκαφών.

(β) Παρέχει προς χρήστες γενικότερες διευκολύνσεις και πληροφορίες, που αφορούν, π.χ. στα περιβαλλοντικά και πολιτιστικά δρώμενα και αξιοθέατα προς ευρύτερης περιοχής, προς μετακινήσεις από και προς τον τουριστικό λιμένα, κ.λπ.

(Γ) ΤΜΗΜΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ:

(α) Έχει την ευθύνη για την εν γένει οικονομική διαχείριση του τουριστικού λιμένα, π.χ. τη σύνταξη του ετήσιου προϋπολογισμού και ισολογισμού, την εκπόνηση μελετών βιωσιμότητας, κόστους - οφέλους, την καταβολή του οφειλόμενου στο Δημόσιο ανταλλάγματος, τη μισθοδοσία του προσωπικού, την είσπραξη των μισθωμάτων, κ.λπ.

(β) Έχει την ευθύνη για την τήρηση του εγκεκριμένου, κατά τα προβλεπόμενα στην παρ. 5 του άρθρου 38 του ν. 3105/2003 τιμολογίου ελλιμενισμού και των λοιπών παρεχομένων προς τα σκάφη υπηρεσιών.

(γ) Εκδίδει και τηρεί τα νόμιμα και προβλεπόμενα από τις ισχύουσες διατάξεις φορολογικά στοιχεία και βιβλία για την είσπραξη των ως άνω εγκεκριμένων τελών).

(Δ) ΤΜΗΜΑ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΣΚΑΦΩΝ:

(α) Μεριμνά για τον ασφαλή είσπλου - έκπλου όπως και τον συντονισμό της πρόσδεσης των σκαφών σε συγκεκριμένη θέση ελλιμενισμού με εξειδικευμένο άτομο σε βοηθητική λέμβο ή άλλα πλωτά μέσα.

(β) Μεριμνά για την εφαρμογή του Γενικού Κανονισμού Τουριστικών Λιμένων και του Παρόντος Ειδικού Κανονισμού.

(γ) Μεριμνά για την εφαρμογή της Πυροσβεστικής Διάταξης.

(Ε) ΤΜΗΜΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ:

(α) Μεριμνά για την ασφάλεια, φύλαξη και προστασία των σκαφών είτε με χρήση ηλεκτρονικών συστημάτων ασφαλείας είτε με εξειδικευμένο προσωπικό ασφαλείας (security).

(β) Μεριμνά για την τήρηση των διατάξεων των άρθρων 5, 7 και 8 του Γενικού Κανονισμού Λειτουργίας Τουριστικών Λιμένων και ενημερώνει άμεσα την Διεύθυνση του τουριστικού λιμένα για κάθε παράβαση που διαπιστώνει.

(γ) Καταρτίζει και εισηγείται στη Γενική Διεύθυνση πλήρες και εφαρμόσιμο Σχέδιο λήψης μέτρων για την πρόληψη και προστασία των εγκαταστάσεων του τουριστικού λιμένα, των ατόμων, των σκαφών και των οχημάτων που βρίσκονται στη ζώνη του από έκτακτα περιστατικά, στους έκρηξη, πυρκαγιά, ακραία καιρικά φαινόμενα, κ.λπ. και μεριμνά για τη γνωστοποίησή του στο προσωπικό και στους χρήστες.

(δ) Μεριμνά για τη διευκόλυνση των Ατόμων Μειωμένης Κινητικότητας τόσο στους χώρους υγιεινής όσο και στους λοιπούς χώρους του Καταφυγίου.

(ΣΤ) ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ:

Ασχολείται με κάθε είδους εργασίες επισκευής και συντήρησης των λιμενικών εγκαταστάσεων και εξοπλισμού του τουριστικού λιμένα όσο και των σκαφών.

(α) Μεριμνά για:

(i) την καθημερινή συντήρηση και καθαριότητα των χειρσαίων χώρων, των πάσης φύσεως εγκαταστάσεων χειρσαίας και θαλάσσιας ζώνης του τουριστικού λιμένα και φροντίζει για την καλή λειτουργία των μέσων και υλικών καθαριότητας.

(ii) την καθημερινή και μέχρι τις 10:00 π.μ. αποκομιδή των απορριμμάτων (ανακυκλώσιμων ή μη), την περισυλλογή κάθε είδους άχρηστων αντικειμένων και την εναπόθεσή τους σε ειδικό χώρο μέχρι την απομάκρυνσή τους.

(β) Μεριμνά για την εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 4 του Γενικού Κανονισμού Λειτουργίας Τουριστικών Λιμένων και ενημερώνει τη Γενική Διεύθυνση του Καταφυγίου για κάθε παράβαση που διαπιστώνει, υποβάλλοντας σχετικές προτάσεις.

(γ) Καταρτίζει συμβατό με το Τοπικό Σχέδιο της Λιμενικής Αρχής Πορτοχελίου «Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης» (Contingency Plan) για την αντιμετώπιση ενδεχόμενων περιστατικών ρύπανσης της θάλασσας και των ακτών.

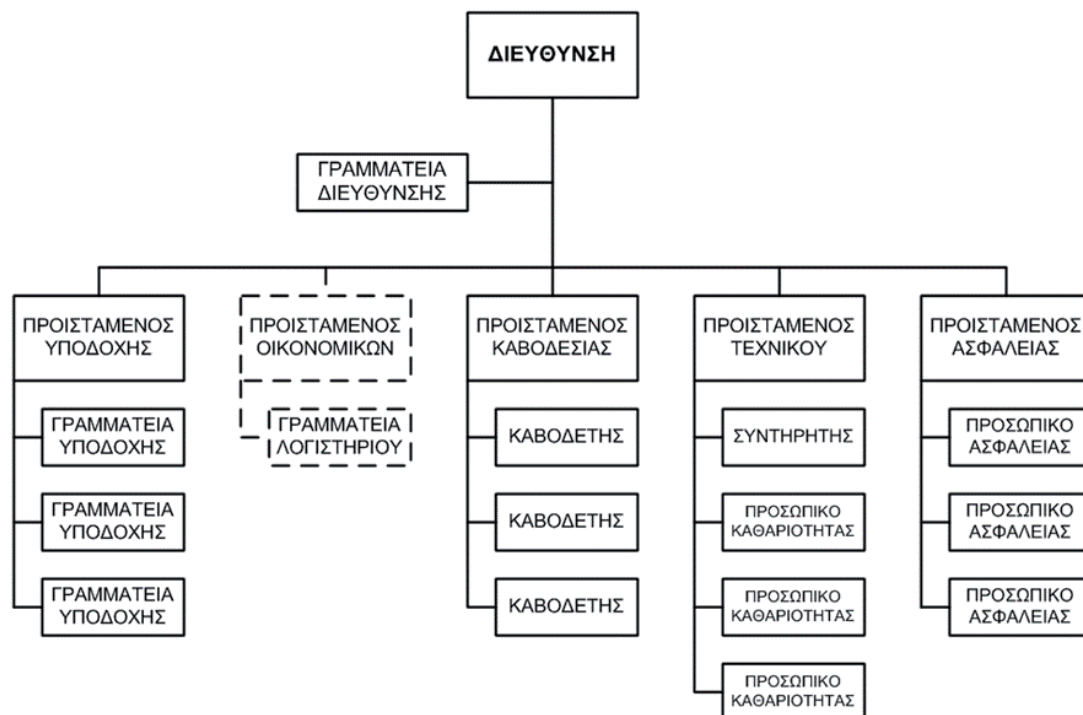
(δ) Μεριμνά για την περισυλλογή και διάθεση των επικινδύνων - τοξικών αποβλήτων (π.χ. υφαλοχρώματα, συσσωρευτές), των ελαιωδών καταλοίπων καθώς και των βιολογικών καταλοίπων σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.

(ε) Καταρτίζει Σχέδιο Παραλαβής και Διαχείρισης πετρελαιοειδών καταλοίπων χρησιμοποιημένων λιπαντελαίων και απορριμμάτων, καθώς και επικινδύνων αποβλήτων.

(στ) Μεριμνά για την καλή κατάσταση του εξοπλισμού πρόληψης και καταπολέμησης της ρύπανσης της θάλασσας από πετρελαιοειδή (πλωτά φράγματα, απορροφητικά υλικά, κ.λπ.) που υποδείχθηκαν από τη Λιμενική Αρχή Πορτοχελίου και διαθέτει κατάλληλο πλωτό μέσο για τη χρήση του εξοπλισμού πρόληψης και καταπολέμησης ρύπανσης (τοποθέτηση πλωτού φράγματος, κ.λπ.).

(ζ) Σε περίπτωση περιστατικού ρύπανσης, ενημερώνει άμεσα και με κάθε πρόσφορο μέσω τη Διεύθυνση και τη Λιμενική Αρχή Πορτοχελίου και εκτελεί τις οδηγίες / εντολές της Λιμενικής Αρχής για την αντιμετώπισή του.

3.3 Οργανόγραμμα Καταφυγίου Τουριστικών Σκαφών Λιμένα Πορτοχελίου



Άρθρο 4

Μεγέθη - Κατηγορίες Σκαφών

4.1 Ο συνολικός αριθμός των σκαφών που μπορούν να ελλιμενιστούν ταυτόχρονα στον τουριστικό λιμένα, ανέρχεται σε εκατόν σαράντα εννέα (149). Ο αριθμός αυτός κατανέμεται ανά κατηγορίες σκαφών, ως ακολούθως:

ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΣΚΑΦΩΝ	ΜΗΚΟΣ ΣΚΑΦΩΝ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΚΑΦΩΝ
A	8m>L	46
B	8m<L<10m	17
Γ	12m<L<15m	41
E	20m<L<25m	45
ΣΥΝΟΛΟ		149

4.2 Η Διεύθυνση του Καταφυγίου Τουριστικών Σκαφών Λιμένα Πορτοχελίου διατηρεί το δικαίωμα αυξομείωσης του αριθμού των ελλιμενιζόμενων σκαφών με ανάλογη ανακατανομή θέσεων ανά κατηγορία μήκους, προκειμένου να καλύψει τις ανάλογες ανάγκες ελλιμενισμού.

4.3 Ο τρόπος διάθεσης των θέσεων ελλιμενισμού, ανήκει αποκλειστικά στον φορέα διαχείρισης του τουριστικού λιμένα.

4.4 Η ανωτέρω κατανομή των σκαφών δύναται να τροποποιείται από τον τουριστικό λιμένα, αναλόγως της πραγματικής ζήτησης που υπάρχει και των λειτουργικών αναγκών του. Έτσι ο μέγιστος αριθμός των ελλιμενιζόμενων σκαφών τόσο ανά προβλήτα όσο και συνολικά μπορεί να αυξομειώνεται όπως επίσης και η κατανομή των σκαφών ανά κατηγορία μπορεί να τροποποιείται.

Άρθρο 5

Επιτρεπόμενη Ταχύτητα - Χώροι Ελλιμενισμού Σκαφών

5.1 Ως μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα εισόδου - εξόδου των σκαφών προς και από τον τουριστικό λιμένα, ορίζεται η ταχύτητα των 5 (πέντε) κόμβων (5 knots). Η ταχύτητα αυτή μειώνεται βαθμιδόν εντός του εσωτερικού του λιμένα, έως και την τελική πρόσδεση.

5.2 Από το Τμήμα Υποδοχής και Εξυπηρέτησης Πελατών σε συνεργασία με το Τμήμα Εξυπηρέτησης Σκαφών και μετά από συνεννόηση με την Διεύθυνση του τουριστικού λιμένα, μπορεί να εγκρίνεται ο ελλιμενισμός σκαφών συγκεκριμένης κατηγορίας σε θέσεις ελλιμενισμού άλλης κατηγορίας, αν δεν υφίστανται αιτήσεις ελλιμενισμού σκαφών της κατηγορίας αυτής.

5.3 Τα σκάφη που εισέρχονται ή εξέρχονται του τουριστικού λιμένα οφείλουν:

- Να πλέουν ήρεμα εφόσον οι καιρικές συνθήκες και οι ιδιότητες χειρισμών του σκάφους το επιτρέπουν,
- Να πλέουν χωρίς να δημιουργούν κυματισμούς που θα ενοχλούν τα άλλα σκάφη του τουριστικού λιμένα.
- Να μην υπερβαίνουν μέσα στη θαλάσσια ζώνη του τουριστικού λιμένα την ταχύτητα των 5 (πέντε) κόμβων.
- Να μην επιδίδονται σε ανταγωνιστικούς πλόες με άλλα σκάφη στο θαλάσσιο χώρο του τουριστικού λιμένα.
- Να τηρούν απαρεγκλίτως τις διατάξεις του Διεθνούς Κανονισμού Αποφυγής Συγκρούσεων.
- Σε κάθε περίπτωση, να μην παρεμποδίζουν τους δίαυλους πλεύσης και κυκλοφορίας των σκαφών προς ή από τα αγκυροβόλιά τους και να μην προσπερνούν οποιοδήποτε άλλο σκάφος μέσα στο δίαυλο της εισόδου του τουριστικού λιμένα.

- Να μην πλέουν κάθετα, προς το νοητό άξονα της εισόδου του τουριστικού λιμένα ή και τους διαύλους προσέγγισης προς τον λιμένα καθώς επίσης να μην αγκυροβολούν ή παραμένουν στην είσοδο του λιμένα.

Άρθρο 6

Διάθεση Θέσεων Ελλιμενισμού

6.1 Πριν την προσέγγιση στη θαλάσσια ζώνη του τουριστικού λιμένα, τα σκάφη πρέπει να επικοινωνούν στο VHF δίαυλο 88 ή μέσω ηλεκτρονικής αλληλογραφίας ή μέσω αντιπροσώπου και να αναμένουν την άδεια εισόδου ακολουθώντας τις οδηγίες του αρμόδιου προσωπικού για την ασφαλή κίνηση του σκάφους εντός του λιμένα.

6.2 Αμέσως μετά ο πλοιοκτήτης, κυβερνήτης, εκπρόσωπος ή χρήστης του σκάφους οφείλει να συμπληρώσει τα απαραίτητα προς ελλιμενισμό έγγραφα που του παραδίδονται, να επιδείξει όλα τα ισχύοντα πρωτότυπα ναυτιλιακά έγγραφα του σκάφους, να ενημερώσει τη Διεύθυνση του Καταφυγίου για ανάγκη παράδοσης αποβλήτων, καθώς και να γνωστοποιήσει τυχόν ζημιές ή βλάβες που έχει το σκάφος. Τα σκάφη οφείλουν να είναι ασφαλισμένα από νόμιμη και αναγνωρισμένη ασφαλιστική εταιρεία σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, αλλιώς το σκάφος δεν μπορεί να γίνει δεκτό για ελλιμενισμό.

6.3 Ο αρμόδιος φορέας του Καταφυγίου ενημερώνει τον κυβερνήτη για την κατάλληλη θέση πρόσδεσης ανάλογα με τις διαστάσεις και τον τύπο του σκάφους και έχει το αποκλειστικό δικαίωμα να αλλάξει τις θέσεις πρόσδεσης και παραμονής των σκαφών ανάλογα με τις ανάγκες της και με γνώμονα την εύρυθμη λειτουργία του λιμένα.

6.4 Ο πλοιοκτήτης, κυβερνήτης, εκπρόσωπος ή χρήστης του σκάφους θα πρέπει να ενημερώνει άμεσα τον αρμόδιο φορέα του τουριστικού λιμένα, κάθε φορά που η θέση ελλιμενισμού θα είναι άδεια για περίοδο μεγαλύτερη των 24 ωρών, προκειμένου ο τουριστικός λιμένας να ασκήσει τα δικαιώματά του για την παροχή προσωρινής αγκυροβόλησης σε διερχόμενα σκάφη.

6.5 Σε περίπτωση οριστικής αναχώρησης του σκάφους ο πλοιοκτήτης, κυβερνήτης ή εκπρόσωπος του σκάφους οφείλει να ενημερώσει εγκαίρως και εγγράφως τη Διεύθυνση της εγκατάστασης, ότι δεν επιθυμεί πλέον τον ελλιμενισμό, να καταβάλλει τα οφειλόμενα του ελλιμενισμού και των λοιπών παρεχόμενων υπηρεσιών και να ενημερώσει για την ακριβή ημερομηνία αναχώρησης προκειμένου να αποφευχθούν επιπλέον χρεώσεις.

6.6 Δικαίωμα ελλιμενισμού και χρήσης των εγκαταστάσεων του τουριστικού λιμένα έχουν σκάφη αναψυχής, όπως αυτά ορίζονται στο άρθρο 4 του παρόντος, ανεξαρτήτως εγγραφής τους σε ελληνικό ή αλλοδαπό νηολόγιο ή λεμβολόγιο. Τα χαρακτηριστικά των σκαφών, τα στοιχεία ιδιοκτησίας, η ναυτασφάλιση και το αξιόπλοο, αποδεικνύονται από τα ισχύοντα πρωτότυπα ναυτιλιακά έγγραφα του σκάφους, τα οποία ο πελάτης υποχρεούται να επιδεικνύει τόσο κατά την άφιξη του σκάφους στον τουριστικό λιμένα, όσο και σε κάθε ζήτηση από τα αρμόδια όργανα του φορέα διαχείρισης του τουριστικού λιμένα.

6.7 Εκτός αν διαφορετικά προβλέπεται στο συμφωνητικό ελλιμενισμού, κάθε συμφωνητικό ελλιμενισμού λύεται αυτόματα με την πάροδο του χρόνου για τον οποίο συμφωνήθηκε, καθώς και πριν την πάροδο του χρόνου, με καταγγελία εκ μέρους της Διεύθυνσης του τουριστικού λιμένα σε βάρος του πελάτη, σε περίπτωση παράβασης από τον πελάτη οποιουδήποτε όρου της σύμβασης ελλιμενισμού, του Ειδικού Κανονισμού του τουριστικού λιμένα, του Γενικού Κανονισμού Λειτουργίας Τουριστικών Λιμένων, κοινοποιούμενης και προς την οικεία Λιμενική Αρχή για να λάβει γνώση και για την επιβολή όλων των υπό των κειμένων διατάξεων κυρώσεων κατά του πελάτη. Η σύμβαση ελλιμενισμού λύεται από την πλευρά του πελάτη μόνο εγγράφως και σύμφωνα με τις διατάξεις περί μισθώσεως πράγματος. Η καταγγελία αυτή παράγει έννομα αποτελέσματα μόνο από τη νόμιμη επίδοση της προς την Διεύθυνση του τουριστικού καταφυγίου και εφόσον ο πελάτης καταβάλλει πλήρως όλες τις οφειλές του προς τον φορέα του τουριστικού καταφυγίου. Ο πελάτης οφείλει να ενημερώσει εγγράφως την Διεύθυνση του τουριστικού καταφυγίου για την πρόθεση του να παραμείνει ή όχι το σκάφος στις εγκαταστάσεις του τουριστικού καταφυγίου, τουλάχιστον 30 ημέρες πριν από τη λήξη του συμβατικού χρόνου ελλιμενισμού του. Σε κάθε περίπτωση η Διεύθυνση του τουριστικού καταφυγίου διατηρεί κάθε δικαίωμα αναφορικά με την αποδοχή ή μη της σχετικής αιτήσεως παράτασης. Τυχόν παραμονή του σκάφους, μετά τη λήξη της σύμβασης ελλιμενισμού, ακόμα και χωρίς την εναντίωση της Διεύθυνσης του τουριστικού καταφυγίου, κατ' ουδένα τρόπο δύναται να θεμελιώσει παράταση του δικαιώματος ελλιμενισμού. Κατά τη λήξη του συμβατικού χρόνου ελλιμενισμού, και σε περίπτωση που ο πελάτης δεν έχει ενημερώσει κατά τα άνω εγγράφως τον φορέα διαχείρισης του τουριστικού καταφυγίου για την παράταση ή όχι της παραμονής του Σκάφους, δια του παρόντος, ο πελάτης δηλώνει ρητά ότι παρέχει προς τον φορέα διαχείρισης του καταφυγίου την ανέκκλητη εντολή να ανανεώσει μονομερώς το συμφωνητικό, χωρίς την συγκατάθεση του, αποδεχόμενος πλήρως το εκάστοτε Τιμολόγιο υπηρεσιών για την επόμενη χρήση, παραιτούμενος ταυτόχρονα ρητώς και ανεκκλήτως από κάθε δικαίωμα προσβολής και αμφισβήτησης.

6.8 Τα αρμόδια όργανα της Διεύθυνσης του τουριστικού καταφυγίου, διατηρούν κάθε δικαίωμα να ικανοποιήσουν ή μη το αίτημα κάθε ενδιαφερομένου για τον ελλιμενισμό σκάφους στον τουριστικό λιμένα και έχουν το αποκλειστικό δικαίωμα να καθορίζουν κάθε φορά που καταπλέει το σκάφος στον λιμένα μια θέση πρόσδεσης κατάλληλη για τις διαστάσεις, τον τύπο και αναλόγως των λειτουργικών αναγκών του λιμένα.

Η υποχρέωση παροχής θέσης της Διεύθυνσης του τουριστικού λιμένα εξαντλείται με την παροχή οποιασδήποτε θέσης κατάλληλης για την πρόσδεση/ελλιμενισμό του σκάφους εντός του τουριστικού καταφυγίου.

6.9 Η κατάληψη από σκάφος οποιασδήποτε θέσης, άλλης από αυτήν που έχει υποδειχθεί από τα αρμόδια όργανα της Διεύθυνσης του τουριστικού λιμένα, θεωρείται αυθαίρετη και απαγορεύεται.

6.10 Σε περίπτωση κατά την οποία σκάφος με μόνιμη θέση απουσιάζει από τον λιμένα, η θέση του διατίθεται για ελλιμενισμό διερχόμενου σκάφους από την Διεύθυνση του τουριστικού καταφυγίου. Το σκάφος αυτό υποχρεούται να αποχωρήσει εγκαίρως και σε κάθε περίπτωση πριν την επιστροφή του σκάφους που απουσιάζει.

6.11 Δεν επιτρέπεται στους πελάτες του τουριστικού καταφυγίου η διάθεση των θέσεων ελλιμενισμού των σκαφών τους σε τρίτους, έστω και για προσωρινή ακόμα χρήση, όπως επίσης και η μεταξύ τους αντικατάσταση θέσεων ελλιμενισμού των σκαφών. Το δικαίωμα ελλιμενισμού αφορά αποκλειστικά και μόνο στο συγκεκριμένο σκάφος για το οποίο ζητείται. Ο πελάτης δεν έχει δικαίωμα να ελλιμενίζει στην ίδια θέση περισσότερα του ενός σκάφη, των οποίων έχει την κυριότητα, νομή, κατοχή ή χρήση καθ' οιονδήποτε τρόπο.

6.12 Η διεύθυνση του τουριστικού καταφυγίου διατηρεί κάθε δικαίωμα να αρνηθεί τον ελλιμενισμό, καθώς και να διακόψει κάθε υπάρχοντα ελλιμενισμό σκάφους, ιδίως εάν το συγκεκριμένο σκάφος δεν είναι αξιόπλοο, δεν είναι μηχανοκίνητο (ή εφόσον πρόκειται για ιστιοφόρο δεν διαθέτει βοηθητικό κινητήρα πρόωσης), είναι ανασφάλιστο, δεν διαθέτει πλήρη και σε ισχύ πιστοποιητικά της σημαίας νηολόγησης αυτού, καθώς και σε κάθε άλλη περίπτωση που προβλέπεται στον Γενικό Κανονισμό Λειτουργίας του λιμένα, στην σύμβαση ελλιμενισμού και σε κάθε άλλη γενική ή ειδική διάταξη νόμου. Εφόσον ο ελλιμενισμός ενός σκάφους δεν υπερβαίνει τις τριάντα (30) πλήρεις ημερολογιακές ημέρες, το σκάφος αυτό θα θεωρείται ως διερχόμενο. Η πρόσδεση του διερχόμενου σκάφους σε συγκεκριμένη θέση του τουριστικού λιμένα δεν δημιουργεί δικαίωμα για την διατήρηση του σκάφους στη θέση αυτή, όπως αναλυτικότερα ορίζεται για κάθε σκάφος στο άρθρο 7.

Άρθρο 7

Σύστημα πρόσδεσης

7.1 Δεν επιτρέπεται η ρίψη άγκυρας (αγκυροβολία) εντός του Καταφυγίου Τουριστικών Σκαφών Λιμένα Πορτοχελίου, παρά μόνο σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης λόγω ειδικών συνθηκών (ακραία καιρικά φαινόμενα, αποφυγή ατυχήματος, κ.λπ.) με γνώμονα την ασφάλεια του σκάφους και των άλλων σκαφών.

7.2 Το κύριο σύστημα πρόσδεσης είναι η πρυμνοδέτηση, με ναύδετα (ρεμέτζα) που φέρουν οδηγούς (κολαούζους) με κατάληξη επί των δεσμών των πλωτών στοιχείων της εγκατάστασης.

7.3 Σε όλες τις περιπτώσεις, τα σκάφη προσδένονται στις θέσεις που τους παραχωρούνται από τον τουριστικό λιμένα για ελλιμενισμό, από τους πλοιοκτήτες/κυβερνήτες και, εάν είναι απαραίτητο, σύμφωνα με τις υποδείξεις του προσωπικού του τουριστικού λιμένα. Οι πλοιοκτήτες πρέπει να διαθέτουν όλο τον απαραίτητο εξοπλισμό (ρεμέτζα, σχοινιά και παραβλήματα) και να φροντίζουν έτσι ώστε το σκάφος να είναι πάντοτε σωστά δεμένο στην θέση του. Οι πλοιοκτήτες πρέπει να ελέγχουν την ασφάλεια και την κατάσταση του εν λόγω εξοπλισμού και να τον αντικαθιστούν όταν υπάρχουν φθορές.

7.4 Το προσωπικό του τουριστικού λιμένα έχει δικαίωμα να επιθεωρεί τον τρόπο που είναι δεμένο το σκάφος, ή άλλες ενέργειες αυτού και δύναται να προβαίνει σε υποδείξεις στους κατόχους/κυβερνήτες για την λήψη υπ' αυτών ασφαλέστερων μέτρων, υπαγορευμένων από την ναυτική εμπειρία και τέχνη.

7.5 Οι κάτοχοι/κυβερνήτες θα πρέπει να λαμβάνουν τα κατάλληλα μέτρα έτσι ώστε όλα τα κινούμενα σχοινιά (μαντάρια, σκότες, σημαίες και επισείοντες) να μην προκαλούν θορύβους και γενικά ηχορύπανση που δυνατόν να ενοχλεί τους επιβαίνοντες στα γειτονικά σκάφη.

7.6 Τυχόν εγκατάλειψη από τα σκάφη σχοινιών ή αλυσίδων, καλωδίων και συσκευών ή άλλων εξαρτημάτων παροχών ή άλλου εξοπλισμού του τουριστικού λιμένα, κατά τον απόπλου, ή και κατά το διάστημα ελλιμενισμού αυτών, συνεπάγεται χρηματική επιβάρυνση των σκαφών με όλα τα δημιουργούμενα έξοδα αντικατάστασης αυτών, λόγω φθοράς ή απώλειάς τους.

7.7 Απαγορεύονται οι ιδιοκατασκευές επί των προβλητών από τους κατόχους, αντιπροσώπους ή κυβερνήτες και πληρώματα των ελλιμενιζόμενων σκαφών, για αποθήκευση μικροαντικειμένων, ναυτικών εργαλείων, σχοινιών ή αλυσίδων, χωρίς τη σύμφωνη γνώμη της Διεύθυνσης του τουριστικού λιμένα.

Άρθρο 8

Μέτρα ασφαλείας και προστασίας των σκαφών και των χρηστών του λιμένα

8.1 Ο φορέας διαχείρισης του Τουριστικού Καταφυγίου Πορτοχελίου έχει λάβει όλα τα προληπτικά αναγκαία μέτρα για τη φύλαξη και την προστασία των εγκαταστάσεων, των σκαφών, των ατόμων και των οχημάτων που βρίσκονται εντός της ζώνης του λιμένα από έκτακτα περιστατικά, όπως έκρηξη, πυρκαγιά, ακραία καιρικά φαινόμενα, κ.λπ., όπως αυτά προβλέπονται στην κείμενη νομοθεσία για την πρόληψη, αποτροπή και αντιμετώπιση πυρκαγιών και ατυχημάτων ατόμων και υλικών που βρίσκονται στη χερσαία και θαλάσσια ζώνη του λιμένα. Επίσης, έχει την ευθύνη συντήρησης και καλής λειτουργίας όλων των συστημάτων και μέσων πυροπροστασίας του Καταφυγίου.

8.2 Η Διεύθυνση του Καταφυγίου έχει καταρτίσει σχέδιο αντιμετώπισης έκτακτων αναγκών και έχει διασφαλίσει ένα κατάλληλα εκπαιδευμένο προσωπικό για την αποτελεσματική και άμεση διαχείριση έκτακτων καταστάσεων και περιστατικών.

8.3 Για την προστασία του χώρου, ο τουριστικός λιμένας επιτηρείται από το αρμόδιο προσωπικό όλο το εικοσιτετράωρο. Επίσης, η είσοδος και η έξοδος προς και από τον χώρο του λιμένα σκαφών, ορίζεται από ειδικές γέφυρες ελεγχόμενης διέλευσης.

8.4 Κατά τον ελλιμενισμό, κάθε σκάφος οφείλει να είναι εξοπλισμένο και εφοδιασμένο με όλα τα απαραίτητα μέσα πυρόσβεσης και πυροπροστασίας, όπως αυτά προβλέπονται από τις κείμενες διατάξεις.

8.5 Απαγορεύεται ρητά η απόρριψη άχρηστων υλικών, απορριμμάτων πετρελαιοειδών καταλοίπων και λοιπών λυμάτων συμπεριλαμβανομένων οργανικών και ελαιωδών, των εξυπηρετούμενων σκαφών στη χερσαία και θαλάσσια ζώνη του λιμένα.

8.6 Η με οποιοδήποτε τρόπο πρόκληση ρύπανσης της χερσαίας και θαλάσσιας ζώνης του τουριστικού λιμένα, συνεπάγεται την άμεση αποκατάσταση των ζημιών που έχουν προκληθεί από την ρύπανση, καθώς και την ανάληψη των δαπανών που έγιναν για την αντιμετώπιση αυτής από τον υπεύθυνο που την προκάλεσε.

Άρθρο 9 Λοιπά Θέματα

9.1 Ηλεκτρικά αυτοκίνητα

Υπάρχουν τέσσερις (4) θέσεις με πυργίσκους παροχής ηλεκτρικού ρεύματος ταχείας φόρτισης και έξι (6) κανονικής φόρτισης για ηλεκτροκίνητα αυτοκίνητα, οι οδηγοί των οποίων οφείλουν να ενημερώσουν το προσωπικό υποδοχής για τυχόν σύνδεση στο σύστημα παροχής, με τις αντίστοιχες χρεώσεις να αφορούν στο σύνολο των καταναλωθέντων kWh. Οι σύνδεση γίνεται από το αρμόδιο προσωπικό της εγκατάστασης μετά την έγκριση από το γραφείο υποδοχής.

9.2 Χώρος Στάθμευσης.

Υπάρχουν 65 θέσεις στάθμευσης αυτοκινήτων, συμπεριλαμβανομένων δύο (2) θέσεων ΑΜΕΑ και δέκα (10) τύπων ηλεκτροκίνητων οχημάτων.

9.3 Πρόσβαση στις εγκαταστάσεις.

Η πρόσβαση στην εγκατάσταση γίνεται οδικώς από δύο πύλες Ανατολικά και Δυτικά της παραλιακής οδού Πορτοχελίου - Κόστας. Οι οδηγοί οφείλουν να τηρούν την προτεραιότητα κατά την είσοδο και έξοδο από τον χώρο, σύμφωνα με την οδική σήμανση και τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ.

9.4 Μεταφορά προσωπικού, εξοπλισμού και αποσκευών.

Για τις μεταφορές προσωπικού και πελατών καθώς και εξοπλισμού και αποσκευών χρησιμοποιούνται ηλεκτροκίνητα οχήματα (golf-karts), λόγω του μεγάλου μήκους των πλωτών στοιχείων του λιμένα (> 500 μέτρων). Οι οδηγοί των οχημάτων οφείλουν να είναι κάτοχοι διπλώ-

ματος αυτοκινήτου Β' Κατηγορίας, συμπεριλαμβανομένων και τυχόν πελατών που εκμισθώνουν τα αντίστοιχα οχήματα.

9.5 Επιτρέπεται η κίνηση επί των πλωτών στοιχείων όλων των ηλεκτροκίνητων δίκυκλων μέσων, τηρώντας απόλυτα την κείμενη νομοθεσία (ν. 4784/2021) που αφορά στα συγκεκριμένα οχήματα και τις ηλικίες των χειριστών τους. Ειδικότερα για την περίπτωση της πρόσβασης με δίκυκλα παντός τύπου στα πλωτά στοιχεία του λιμένα, αυτή δεν επιτρέπεται σε άτομα ηλικίας κάτω των 14 ετών.

9.6 Δεν επιτρέπεται η πρόσβαση επί των πλωτών στοιχείων του λιμένα σε μη ηλεκτρικά οχήματα (π.χ. με κινητήρες εσωτερικής καύσης, ή άλλο μέσο κίνησης).

9.7 Το όριο ταχύτητας επί των πλωτών στοιχείων ορίζεται αυστηρά στα 10 χιλιόμετρα ανά ώρα και τηρείται από όλους τους επιβαίνοντες σε οχήματα που κινούνται στις εν λόγω περιοχές.

Άρθρο 10

Γνωστοποίηση Κανονισμών Λειτουργίας

Με μέριμνα του φορέα διαχείρισης επιδίδεται στον πλοιοκτήτη ή κυβερνήτη ή εκπρόσωπο ή χρήστη κάθε σκάφους του οποίου εγκρίνεται ο ελλιμενισμός στον Καταφύγιο Τουριστικών Σκαφών Λιμένα Πορτοχελίου αντίγραφο του Γενικού Κανονισμού Λειτουργίας Τουριστικών Λιμένων και του παρόντος Ειδικού Κανονισμού. Σε περίπτωση που το πρόσωπο της επίδοσης είναι αλλοδαπός, οι ως άνω Κανονισμοί επιδίδονται μεταφρασμένοι στην αγγλική.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 22 Φεβρουαρίου 2023

Ο Υπουργός

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΙΚΙΛΙΑΣ