



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

6 Μαρτίου 2023

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 1223

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 7452

Έγκριση της υπ' αρ. 155/2022 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Αργοστολίου για τη λήψη μέτρων ρύθμισης κυκλοφορίας στο Αργοστόλι κατ' εφαρμογή του άρθρου 52 του ν. 2696/1999.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ, ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΚΑΙ ΙΟΝΙΟΥ

Αφού έλαβε υπόψη:

1. Τις περί Διοικητικής Αποκέντρωσης ισχύουσες διατάξεις.
2. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).
3. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).
4. Το π.δ. 139/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου» (Α' 232).
5. Την υπ' αρ. 65590/4736/12.06.2013 απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου με την οποία ορίστηκε η Εισηγήτρια Υπηρεσία για την έγκριση αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας.
6. Την υπ' αρ. 86782/19.12.2022 (ΥΟΔΔ 1183) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών, περί ορισμού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου και το υπ' αρ. 180957/23.12.2022 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου περί ανάληψης υπηρεσίας του Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου.
7. Την υπ' αρ. 509/03.01.2023 απόφαση του Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου «Μεταβίβαση δικαιώματος υπογραφής «Με εντολή Γραμματέα» στον προϊστάμενο της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής, καθώς και στους προϊσταμένους

των Υπηρεσιών της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου» (Β' 43).

8. Τον ν. 4727/2020 «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις» (Α' 184), και ειδικότερα τα προβλεπόμενα στο Κεφάλαιο ΙΑ' «ΨΗΦΙΑΚΗ ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ - ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΙΑΥΓΕΙΑ».

9. Τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ) (ν. 2696/1999, Α' 57) και ιδίως το άρθρο 52 αυτού.

10. Τον ν. 3542/2007 (Α' 50).

11. Την υπό στοιχεία οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/2022 υπουργική απόφαση «Αντικατάσταση της υπ' αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης "Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών" (Β' 2621)» (Β' 6213).

12. Το υπ' αρ. 3042/08.10.2011 έγγραφο της ΔΜΕΟ του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Κοινοποιήσεις στη ΔΜΕΟ, των Κανονιστικών Αποφάσεων των Δημοτικών ή Κοινοτικών Συμβουλίων, που αφορούν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις οδών στους Δήμους ή Κοινότητες, σύμφωνα με το άρθρο 82 του ν. 3463/2006, Κύρωσης Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων».

13. Την παρ. 11 του άρθρου 18 του ν. 4071/2012 «Ρυθμίσεις για την τοπική ανάπτυξη, την αυτοδιοίκηση - Ενσωμάτωση Οδηγίας 2009/50/ΕΚ» (Α' 85).

14. Το υπ' αρ. 15109/19.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

15. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/3050/31.07.2013 υπουργική απόφαση «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε i) περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και ii) περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας» (Β' 2302).

16. Τον ν. 4313/2014 «Ρυθμίσεις θεμάτων Μεταφορών, Τηλεπικοινωνιών και Δημοσίων Έργων και άλλες διατάξεις» (Α' 261) και ιδίως το άρθρο 48.

17. Το υπ' αρ. 44836/05.03.2014 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών «Εφαρμογή διατάξεων του άρθρου 52 του ΚΟΚ».

18. Την υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ./οικ./220/15.01.2015 (ΑΔΑ: Ω37Χ1-2ΥΑ) εγκύκλιο της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

19. Το υπ' αρ. 221252/18.09.2017 (ΑΔΑ: ΩΤΘΚΟΡ1Φ-034) έγγραφο Διευκρινίσεων - Οδηγιών του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, που επαναδιατύπωσε τα αναφερόμενα στο υπ' αρ. 2305/82229/22.07.2013 (ΑΔΑ: ΒΛ9Α-ΟΡ1Φ-10Θ) έγγραφο.

20. Το υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ.-οικ./277/Φ.252/26.03.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

21. Το υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ.-οικ./2696/Φ.252/18.05.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

22. Το υπ' αρ. οικ.5408/07.03.12018 έγγραφο της Διεύθυνσης Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

23. Την υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΔΕΣΕΔΠ/65826/699/07.07.2020 (ΑΔΑ: 693Η4653Π8-ΜΝΙ) υπουργική απόφαση.

24. Την υπ' αρ. 37579/1506/28.05.1985 απόφαση «Έγκριση Γενικού Πολεοδομικού οικισμού Αργοστολίου Ν. Κεφαλληνίας» (Δ' 274).

25. Την υπ' αρ. 6213/15.06.2007 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Ιονίων Νήσων «Απόφαση καθορισμού οδών που ανήκουν στην αρμοδιότητα συντήρησης των Υπηρεσιών της ΠΙΝ, των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων και των ΟΤΑ της Π.Ι.Ν.» (Β' 1872).

26. Την υπ' αρ. 155/2022 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Αργοστολίου αναφορικά με την έγκριση του Θέματος του 19ου πρακτικού της από 11.07.2022 συνεδρίασης, που αφορά στη λήψη κανονιστικής απόφασης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

27. Τα στοιχεία της υπ' αρ. 5/2022 εγκεκριμένης κυκλοφοριακής μελέτης του γραφείου μελετών «ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΕΣ ΛΥΣΕΙΣ Σ. Ευσταθιάδης και Συνεργάτες ΕΕ», με τα συνοδά της διαγράμματα σήμανσης.

28. Την υπ' αρ. 146/2022 απόφαση του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Κεφαλληνίας - Ιθάκης.

29. Το υπ' αρ. 11699/27.06.2022 έγγραφο της Διεύθυνσης Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε. Κεφαλληνίας της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων.

30. Το υπ' αρ. 13176/26.07.2022 (υπό στοιχεία ΔΤΕ 122829/01.08.2022) έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Αργοστολίου, με τα συνημμένα σε αυτό.

31. Το υπ' αρ. 137711/26.08.2022 έγγραφο.

32. Το υπ' αρ. 15557/05.10.2022 (υπό στοιχεία ΔΤΕ 161549/07.10.2022) έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Αργοστολίου.

33. Το υπό στοιχεία 2501/10/105-α'/27.06.2022 έγγραφο του Τμήματος Τροχαίας Αργοστολίου.

34. Το από 27.06.2022 έγγραφο της ΚΤΕΛ Κεφαλονιάς Α.Ε.

35. Την υπ' αρ. 144814/30.09.2022 (ΑΔΑ: 6Ψ6ΔΟΡ1Φ-Ε48) απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου για την νομοτυπία της (26) σχετικής.

36. Τα στοιχεία του φακέλου της υπόθεσης.

37. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην εν θέματι απόφαση.

38. Το γεγονός ότι:

- η αρμοδιότητα επί των οδικών τμημάτων που περιλαμβάνονται ανήκει στον Δήμο Αργοστολίου σύμφωνα με το (25) σχετικό,

- η αρμόδια υπηρεσία της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων γνωμοδότησε θετικά για τις λεωφορειακές διαδρομές ΚΤΕΛ με το (29) σχετικό έγγραφο,

- δεν επηρεάζονται οι ρυθμίσεις του ισχύοντος Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου Αργοστολίου σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην κυκλοφοριακή μελέτη,

- οι καταργούμενες θέσεις στάθμευσης δύνανται να αναπληρωθούν στα πλαίσια της εύρυθμης λειτουργίας του αστικού ιστού -αν και δεν απαιτείται στη συγκεκριμένη δέσμη μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας- από θέσεις που διατίθενται σε καθορισμένους από τη μελέτη δημοτικούς χώρους στάθμευσης δημόσιας χρήσης,

- δεν παρακωλύεται η ομαλή και διαμπερή κυκλοφορία των οχημάτων, η κυκλοφορία των Μ.Μ.Μ. και η ασφαλής κίνηση των πεζών και των ΑΜΕΑ, αλλά αποτρέπεται η άναρχη στάθμευση,

- διασφαλίζεται η ασφαλής μετακίνηση των μαθητών σε σχολικές μονάδες,

- με τις προτεινόμενες μονοδρομήσεις δημιουργούνται βρόγχοι για την κυκλοφοριακή αποσυμφόρηση του αστικού πυρήνα ώστε να μην παρακωλύεται η εντός αυτού κυκλοφορία,

- για την υλοποίηση του μέτρου της ελεγχόμενης στάθμευσης θα απαιτηθεί η εκπόνηση ειδικής μελέτης, ώστε να αποτυπώνεται το πλήθος και η γεωμετρία του συνόλου των γενικών και ειδικών θέσεων στάθμευσης, με ειδική μέριμνα για την κάλυψη της απαιτούμενης ποσόστωσης των θέσεων για ΑμεΑ που προβλέπεται από την (11) σχετική υπουργική απόφαση καθώς και η σύνταξη Κανονισμού Λειτουργίας της,

- οι εγκάρσιες υπερυψωμένες λωρίδες σε οδοστρώματα ("σαμαράκια") αποτελούν μέσα για την εφαρμογή μέτρων ήπιας κυκλοφορίας και ως εκ τούτου δεν αποτελούν αυτοτελώς μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας και δεν αποτελούν αντικείμενο της παρούσης, ενώ υλοποιούνται σύμφωνα με τις προδιαγραφές του Τμήματος Β1 της (15) σχετικής υπουργικής απόφασης,

- τα πλαστικά κολωνάκια σήμανσης (ελαστικοί κύλινδροι) αποτελούν μέσα για την εφαρμογή του μέτρου αποτροπής της παράνομης στάθμευσης και ως εκ τούτου δεν αποτελούν αντικείμενο της παρούσης,

- η τροποποίηση των προγραμμάτων σηματοδότησης δεν εμπίπτει στα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας της παρ. 1 του άρθρου 52 του ΚΟΚ και δεν αποτελεί αντικείμενο έγκρισης με την παρούσα καθώς προβλέπεται ειδική διοικητική διαδικασία από τις κείμενες διατάξεις.

39. Το γεγονός ότι οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις αποσκοπούν στη βελτίωση της κυκλοφοριακής οργάνωσης του Αργοστολίου, για την ασφαλή κυκλοφορία οχημάτων και πεζών, ειδικά στις περιόδους κυκλοφοριακής αιχμής, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της υπ' αρ. 155/2022 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Αργοστολίου για τη λήψη μέτρων ρύθμισης κυκλοφορίας στο Αργοστόλι, σύμφωνα με την (27) σχετική εγκεκριμένη κυκλοφοριακή μελέτη και το διάγραμμα που τη συνοδεύει:

i. Μονοδρόμηση οδού Δεβοσέτου, μεταξύ των οδών Γεώργιου Βεργωτή Τρίτση, κατεύθυνση προς την οδό Τρίτση.

ii. Μονοδρόμηση της οδού Ρόκου Βεργωτή προς την οδό Γεωργίου Βεργωτή.

iii. Μονοδρόμηση της οδού Γεώργιου Βεργωτή, από οδό Δεβοσέτου έως το Μουσείο Ραδιοφώνου με νοτιοανατολικά.

iv. Μονοδρόμηση τμήματος της οδού Χαροκόπου, μεταξύ των οδών Ερυθρού Σταυρού και Μομφεράτου, με κατεύθυνση προς την οδό Μομφεράτου.

v. Μονοδρόμηση της οδού Γερασίου Φωκά, με κατεύθυνση από το παραλιακό μέτωπο προς την οδό Ισραήλ.

vi. Αντιδρόμηση της οδού Ευ. Μπασιά, ομόρροπα προς τις οδούς Ηλία Ζερβού και Γερ. Καλλιγιά.

vii. Οργάνωση της στάθμευσης επί οδών του αστικού πυρήνα του Αργοστολίου, σύμφωνα με τα από 3/2022 Διαγράμματα Γ1-Α και Γ1-Β της κυκλοφοριακής μελέτης.

viii. Επέκταση του υφιστάμενου δικτύου ποδηλατόδρομου, σύμφωνα με το από 3/2022 Διάγραμμα Γ2 της κυκλοφοριακής μελέτης.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που εγκρίνονται με την παρούσα γίνονται με τις εξής προϋποθέσεις:

• Να τηρηθούν τα πρακτικά της υπ' αρ. 155/2022 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου και η (27) σχετική εγκεκριμένη κυκλοφοριακή μελέτη με το συνοδό της διάγραμμα.

• Η υλοποίηση του (vii) μέτρου της ελεγχόμενης στάθμευσης θα γίνει μετά την εκπόνηση ειδικής μελέτης στην οποία θα αποτυπώνεται το πλήθος και η γεωμετρία του συνόλου των γενικών και ειδικών θέσεων στάθμευσης, με ειδική μέριμνα για την κάλυψη της απαιτούμενης ποσόστωσης των θέσεων για ΑμεΑ που προβλέπεται από την (11) σχετική υπουργική απόφαση, καθώς και την έγκριση από το Δημοτικό Συμβούλιο του Κανονισμού Λειτουργίας της, με τήρηση της διαδικασίας της παρ. 1 του άρθρου 52 του ΚΟΚ.

• Η υλοποίηση του (viii) μέτρου της επέκτασης του υφιστάμενου δικτύου ποδηλατόδρομου θα γίνει μετά την εκπόνηση ειδικής μελέτης σε κατάλληλη κλίμακα σχεδιασμού, ώστε να αποτυπώνεται η γεωμετρία του ποδηλατόδρομου σε σχέση με το υφιστάμενο οδικό δίκτυο στο οποίο εντάσσεται, ώστε να διασφαλιστεί ότι με τον σχεδιασμό του αποτρέπονται ατυχήματα για τους χρήστες του ποδηλατόδρομου από την κίνηση των οχημάτων και ότι δεν παρακωλύεται η ροή της κυκλοφορίας των οχημάτων, με τήρηση της διαδικασίας της παρ. 1 του άρθρου 52 του ΚΟΚ.

• Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις δεν πρέπει να επηρεάζουν τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ) και πρέπει να ληφθεί πρόβλεψη για την κατάλληλη διαμόρφωση των διαβάσεων πεζών στα σημεία σύνδεσης της στάθμης του οδοστρώματος με τη στάθμη του πεζοδρομίου σύμφωνα με τις προδιαγραφές του άρθρου 4 της (11) σχετικής υπουργικής απόφασης

• Να εξασφαλίζεται η ασφαλής διέλευση των πεζών (άρθρο 48 του ν. 2696/1999).

• Η επί τόπου τοποθέτηση των κατάλληλων πινακίδων σήμανσης καθώς και η οριζόντια διαγράμμιση θα εκτελεστεί με μέριμνα του αρμόδιου τμήματος του Δήμου Αργοστολίου σε συνεργασία με τον ανάδοχο ενδεχόμενης εργολαβίας.

• Το κόστος της προμήθειας και της τοποθέτησης της κατάλληλης κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης θα βαρύνει τον Προϋπολογισμό του Δήμου ή τον ανάδοχο κατά τις συμβατικές του υποχρεώσεις.

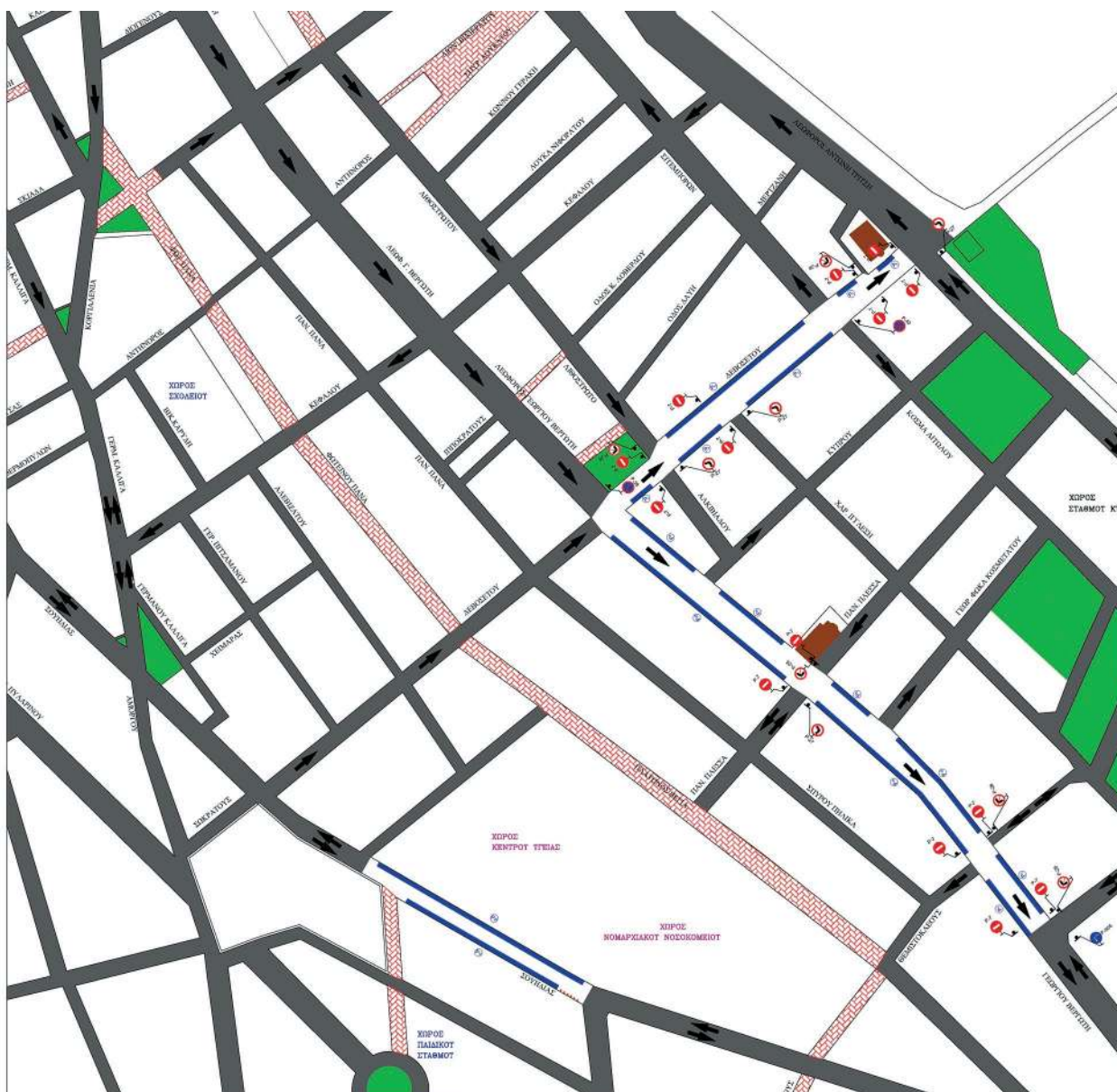
• Τα μέτρα που λαμβάνονται σύμφωνα με την παρούσα απόφαση ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα, εκτός αν κατά το χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στελέχη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

Η μη τήρηση των όρων και των προϋποθέσεων που έχουν τεθεί από τους αρμοδίους φορείς καθώς και με την απόφαση αυτή συνεπάγεται την αυτοδίκαιη ανάκλησή της.

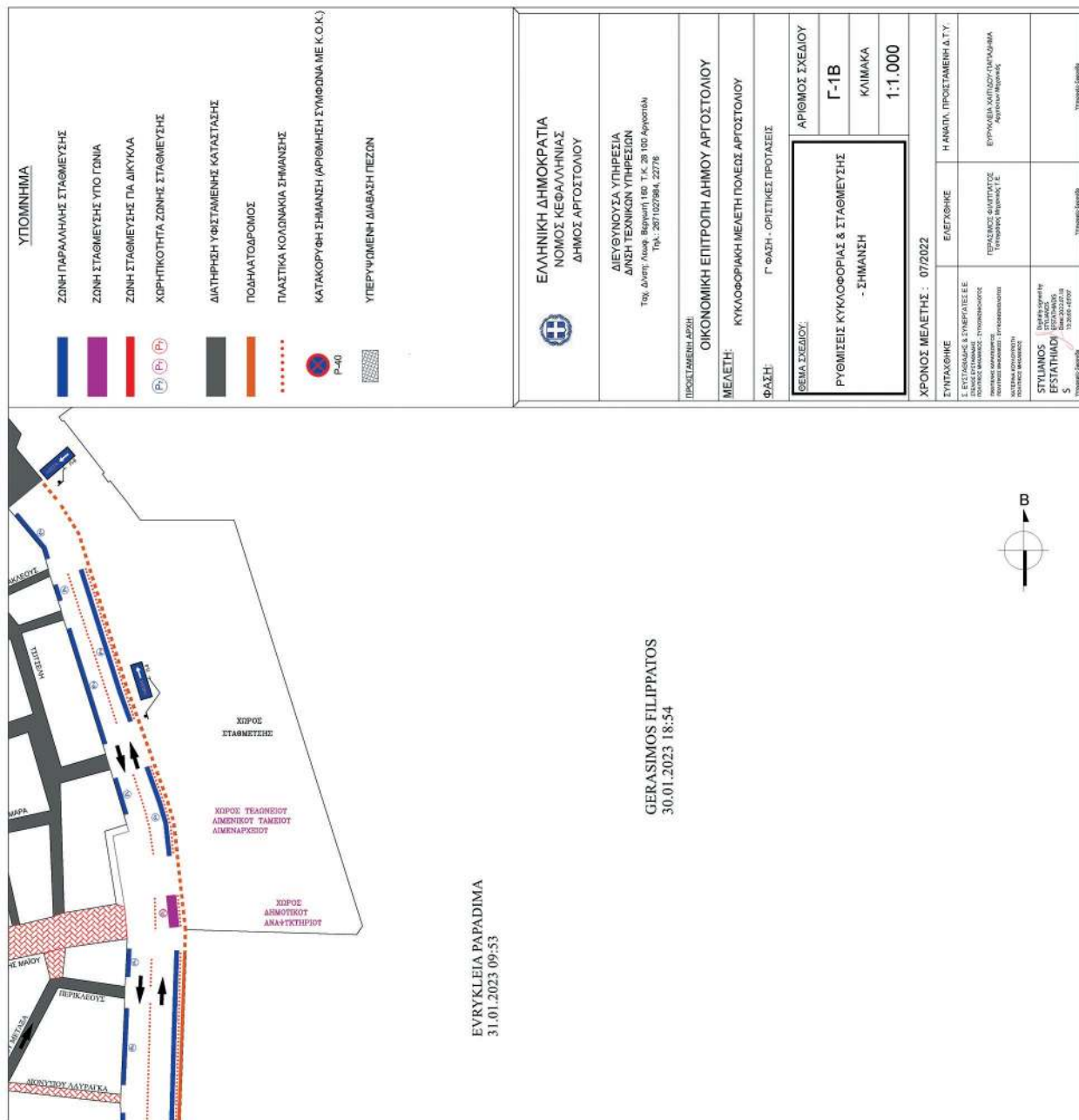
Οι Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται η απόφαση αυτή, παρακαλούνται να παρακολουθήσουν την ακριβή εκτέλεση των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, όσον αφορά σε θέματα αρμοδιότητά τους.

Με την παρούσα απόφαση δε νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες.





ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **30%**





ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **35%**







GERASIMOS FILIPPATOS
30.01.2023 18:55

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΣ ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΟΣ
- ΝΕΟΣ ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΟΣ
- ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΣΗΜΑΝΣΗ (ΑΡΙΘΜΗΣΗ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ Κ.Ο.Κ.)
- ΣΤΑΘΜΟΣ ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΩΝ ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ
- ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΕΚΤΟΣ ΟΔΟΥ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΡΓΟΣΤΟΛΙΟΥ

ΔΙΕΥΘΥΝΟΥΣΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
Ταχ. Δ/ση: Λεωφ. Βερυκωτή 160 Τ.Κ. 28 100 Αργοστόλι
Τηλ.: 2671027984, 22776

ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΑΡΧΗ:

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΔΗΜΟΥ ΑΡΓΟΣΤΟΛΙΟΥ

ΜΕΛΕΤΗ:

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΠΟΛΕΩΣ ΑΡΓΟΣΤΟΛΙΟΥ

ΦΑΣΗ:

Γ' ΦΑΣΗ - ΟΡΙΣΤΙΚΕΣ ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ:

ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ - ΣΗΜΑΝΣΗ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ

Γ-2

ΚΛΙΜΑΚΑ

1:2.000

ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ : 07/2022

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	Η ΑΝΑΠΛ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ Δ.Τ.Υ.
Σ. ΕΥΣΤΑΘΙΑΔΗΣ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ Ε.Ε. ΣΤΕΛΟΣ ΕΥΣΤΑΘΙΑΔΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ - ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΟΛΟΓΟΣ ΠΑΝΤΕΛΗΣ ΚΑΡΑΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ - ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΟΛΟΓΟΣ ΚΑΤΕΡΙΝΑ ΚΟΥΛΟΥΡΙΩΤΗ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ ΦΙΛΙΠΠΑΤΟΣ Τοπογράφος Μηχανικός Τ.Ε.	ΕΥΡΥΚΛΕΙΑ ΧΑΪΤΣΙΔΟΥ-ΠΑΠΑΔΗΜΑ Αρχιτέκτων Μηχανικός
STYLIANOS EFSTATHIADIS IS Digitally signed by STYLIANOS EFSTATHIADIS Date: 2022.07.18 13:26:41 +03'00'	Υπογραφή: Γερασίμος	Υπογραφή: Στεφανία

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πάτρα, 31 Ιανουαρίου 2023

Με εντολή Γραμματέα

Αποκεντρωμένης Διοίκησης

Ο Προϊστάμενος της Γενικής Διεύθυνσης

Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής

και Αγροτικής Πολιτικής

ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.

- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.

Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.

