



# ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

6 Μαρτίου 2023

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 1225

## ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Έγκριση όσον αφορά στο μέτρο ρύθμισης της κυκλοφορίας της υπ' αρ. 604/2022 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Θεσσαλονίκης στα πλαίσια καθορισμού τμήματος των οδών Κορίνθου και Οδυσσιτών ως πεζόδρομων.
- 2 Έγκριση της υπ' αρ. 268/2022 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Καστοριάς αναφορικά με την λήψη προσωρινών μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας επί δημοτικών οδών της πόλης της Καστοριάς κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών του έργου «Κατασκευή κυκλοφοριακού κόμβου στη συμβολή των οδών Μ. Αλεξάνδρου - Λ. Κύκνων», σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 52 του Κ.Ο.Κ.
- 3 Έγκριση της υπ' αρ. 308/2022 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Κοζάνης αναφορικά με την λήψη μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας επί της οδού Μαμάτσιου στην Κοζάνη σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 52 του ΚΟΚ.

### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 11163

(1)

Έγκριση όσον αφορά στο μέτρο ρύθμισης της κυκλοφορίας της υπ' αρ. 604/2022 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Θεσσαλονίκης στα πλαίσια καθορισμού τμήματος των οδών Κορίνθου και Οδυσσιτών ως πεζόδρομων.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ  
ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).
2. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).
3. Το π.δ. 142/2010 «Οργανισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας- Θράκης» (Α' 235).

4. Το άρθρο 52 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, (ΚΟΚ) (ν. 2696/1999, Α' 57), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 46 του ν. 3542/2007 «Τροποποιήσεις διατάξεων του ΚΟΚ» (Α' 50) και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014 (Α' 261).

5. Το υπ' αρ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

6. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-1-2015 εγκύκλιο της Γενικής Γραμματείας Υποδομών.

7. Την υπ' αρ. 54218/11-07-2013 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων» (ΑΔΑ ΒΛ4ΙΡ1Υ-ΠΔΙ).

8. Το Κεφ. ΣΤ' της παρ. 3 του άρθρου 40 του ν. 4735/2020 «Τροποποίηση του Κώδικα της Ελληνικής Ιθαγένειας, νέο πλαίσιο επιλογής διοικήσεων στον δημόσιο τομέα, ρύθμιση οργανωτικών θεμάτων της Γενικής Γραμματείας Ιθαγένειας και της Γενικής Γραμματείας Ανθρώπινου Δυναμικού Δημόσιου Τομέα του Υπουργείου Εσωτερικών, ρυθμίσεις για την αναπτυξιακή προοπτική και την εύρυθμη λειτουργία των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και άλλες διατάξεις» (Α' 197).

9. Την υπ' αρ. οικ. 55771/10-11-2020 απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης «Ορισμός Αναπληρώτριας Προϊσταμένης, της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Α.Δ.Μ.Θ» (ΑΔΑ: ΨΓΟΤΟΡ1Υ-ΩΒΑ).

10. Την υπ' αρ. 86781/2022 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών «Διορισμός του Ιωάννη Σάββα του Κωνσταντίνου, στη θέση του μετακλητού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης» (Υ.Ο.Δ.Δ. 1183).

11. Το υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ.-οικ./2696/Φ.52/18-5-2018 έγγραφο του Υπουργείου Μεταφορών.

12. Την υπ' αρ. 691/2022 (ΑΔΑ: 93ΠΣΩΡ5-3Υ9) απόφαση του Δ.Σ. Δήμου Θεσσαλονίκης που αφορά στη έγκριση τροποποίησης του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου Δήμου Θεσσαλονίκης για την πολεοδομική τακτοποίηση και πεζοδρόμηση τμήματος των οδών Κορίνθου και Οδυσσιτών.

13. Το υπ' αρ. 3931/9-1-2023 (αρ. πρωτ. ΔΙΠΕΧΩΣ 3932/11-1-2023) έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης

Απ.Δ.Μ/Θ με το οποίο διαβιβάζει στην υπηρεσία την υπ' αρ. 604/31-10-2022 (ΑΔΑ: 6ΡΒΞΩΡ5-ΠΘΗ) απόφαση Δ.Σ του Δήμου Θεσσαλονίκης ελεγμένη ως προς το νομότυπο έκδοσής της, με συνημμένη την κυκλοφοριακή μελέτη της αρμόδιας Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου που τη συνοδεύει.

14. Τον Κανονισμό λειτουργίας Πεζοδρόμων του Δήμου Θεσσαλονίκης όπως εγκρίθηκε με την υπ' αρ. 1712/19-12-2016 (ΑΔΑ: 7ΣΠΗΩΡ5-ΑΩ3) απόφαση του Δ.Σ Δήμου Θεσσαλονίκης και κατακυρώθηκε με το υπ' αρ. 3703/22-2-2017 έγγραφο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης.

15. Το γεγονός ότι από την παρούσα δεν επηρεάζεται η λειτουργία των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς.

16. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού του.

Και επειδή:

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις σύμφωνα με τη σχετική κυκλοφοριακή μελέτη, συμβάλλουν στην εξυπηρέτηση των πολιτών και στη βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών της περιοχής, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της υπ' αρ. 604/2022 (ΑΔΑ:6ΡΒΞΩΡ5-ΠΘΗ) απόφασης του Δ.Σ του Δήμου Θεσσαλονίκης όσον αφορά στον αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων α) στο τμήμα της οδού Κορίνθου μεταξύ των οδών Αιτωλικού και Παπάφη και β) στο τμήμα οδού Οδυσσειών μεταξύ των οδών Κορίνθου και Στρ. Γενναδίου στα πλαίσια διαδικασίας καθορισμού τους ως πεζόδρομων.

Αναλυτική περιγραφή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης υπάρχουν στην απόφαση του Δ.Σ του θέματος και στην κυκλοφοριακή μελέτη που τη συνοδεύουν (13ο σχ.), εφόσον δεν αντίκεινται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσης.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

- Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του θέματος θα πρέπει να είναι σύμφωνες με τον Κώδικα Οδικής κυκλοφορίας (ΚΟΚ), τις προδιαγραφές του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και τις ισχύουσες Ευρωπαϊκές προδιαγραφές

- Να τηρούνται απαρέγκλιτα τα όσα αναφέρονται στην Α.Δ.Σ του θέματος και τη σχετική κυκλοφοριακή μελέτη (13ο σχ.) εφόσον δεν αντίκεινται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσης.

- Την ευθύνη για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων θέματος έχει ο Δήμος Θεσσαλονίκης ο οποίος υποχρεούται καθ' όλη τη διάρκεια εφαρμογής τους να αξιολογεί την αποτελεσματικότητα του σε σχέση με το ευρύτερο δίκτυο κυκλοφορίας της πόλης, παρακολουθώντας και συντηρώντας τα σχετικά έργα.

- Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

- Η εν λόγω έγκριση αφορά μόνο τα μόνιμα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας και όχι την έγκριση της μελέτης εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

- Με την παρούσα απόφαση δεν νομιμοποιούνται και δεν υποκαθίστανται άλλες απαιτούμενες άδειες ή εγκρίσεις που απαιτούνται για την υλοποίηση και την λειτουργία του έργου.

Αρμόδιος φορέας για την επιλογή και χωροθέτηση της κατάλληλης σήμανσης των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων

της παρούσης κατ' εφαρμογή των σχετικών Οδηγιών, είναι ο κατά περίπτωση αρμόδιος φορέας συντήρησης της υπό παρέμβαση οδού, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10 του ν. 2696/1999.

Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεση και λειτουργία στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσης ισχύουν με την ολοκλήρωση της διαδικασίας τροποποίησης του ρυμοτομικού σχεδίου του υπό παρέμβαση οδικού τμήματος και εφαρμόζονται με την τοποθέτηση - εγκατάσταση της σχετικής κατακόρυφης - οριζόντιας σήμανσης.

Η απόφαση αυτή θα αναρτηθεί στο διαδίκτυο σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 3861/2010 (Α' 112).

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 23 Ιανουαρίου 2023

Ο Γραμματέας Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ

Αριθμ. οικ. 6417

(2)

**Έγκριση της υπ' αρ. 268/2022 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Καστοριάς αναφορικά με την λήψη προσωρινών μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας επί δημοτικών οδών της πόλης της Καστοριάς κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών του έργου «Κατασκευή κυκλοφοριακού κόμβου στη συμβολή των οδών Μ. Αλεξάνδρου - Λ. Κύκνων», σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 52 του Κ.Ο.Κ.**

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ  
ΗΠΕΙΡΟΥ - ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999, Α' 57) και ειδικότερα την παρ. 2 του άρθρου 10 και το άρθρο 52 αυτού.

2. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107) και ιδίως την παρ. 6 του άρθρου 6 αυτού.

3. Τον ν. 2647/1998 «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στις Περιφέρειες και την Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 237).

4. Τον ν. 3852/2010 «Νέα αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87) και ειδικότερα τα άρθρα 6 και 280 αυτού.

5. Το άρθρο 94 του ν. 4685/2020 «Εκσυγχρονισμός περιβαλλοντικής νομοθεσίας, ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία των Οδηγιών 2018/844 και 2019/692 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και λοιπές διατάξεις» (Α' 92).

6. Το π.δ. 141/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου και Δυτικής Μακεδονίας» (Α' 234).

7. Την υπό στοιχεία ΔΙΠΑΔ/οικ./502/2003 υπουργική απόφαση «Έγκριση Τεχνικής προδιαγραφής σήμανσης εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» (Β' 946).

8. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 υπουργική απόφαση «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)» (Β' 905).

9. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-01-2015 εγκύκλιο του ΥΠΟΜΕΔΙ «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας - Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014».

10. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/1626/Φ-922/2-4-2015 έγγραφο της Διεύθυνσης Νομοθετικού Συντονισμού και Καλής Νομοθέτησης του ΥΠΟΜΕΔΙ «Διευκρινίσεις για τη λήψη των μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας».

11. Το υπ' αρ. 15109/13-5-2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και λειτουργίας ΟΤΑ του ΥΠ.ΕΣ.

12. Την υπ' αρ. οικ.35082/1652/5-06-2014 απόφαση της Γενικής Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει».

13. Την υπ' αρ. οικ.19783/269/14-04-2015 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας «Τροποποίηση - Συμπλήρωση της υπ' αρ. 35082/1652/05-06-2014 απόφασης Γενικής Γραμματέως περί άσκησης αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει».

14. Το υπ' αρ. οικ.33278/394/08-06-2015 έγγραφο του προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας «Οδηγίες για τα απαιτούμενα δικαιολογητικά στοιχεία πληρότητας φακέλου της διαδικασίας έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με τις παρ. 1 και 3 του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (Α' 57) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας», όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του άρθρου 48 του ν. 4313/2014, (Α' 261)».

15. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/277/Φ.252/26-03-2018 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας ν. 2629/1999 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει)».

16. Την υπ' αρ. 34019/25-05-2022 (ΥΟΔΔ 435) απόφαση Υπουργού Εσωτερικών με την οποία διαπιστώνεται η αυτοδίκαιη απαλλαγή από τα καθήκοντα του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας του Βασιλείου Μιχαλάκη του Πολυκάρπου από 09-05-2022, λόγω αυτοδίκαιης λύσης της υπαλληλικής του σχέσης.

17. Την υπ' αρ. 34019/25-05-2022 (ΥΟΔΔ 435) απόφαση Υπουργού Εσωτερικών για τον ορισμό του Δημητρίου Γαζή του Ευαγγέλου, Αναπληρωτή Προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής ως ασκούντα καθήκοντα Συντο-

νιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας από 10-05-2022 και μέχρι το διορισμό του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας σύμφωνα με τα άρθρα 28 και 28Α του ν. 4325/2015 (Α' 47).

18. Την υπ' αρ. 86779/19-12-2022 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών (ΥΟΔΔ 1183) με την οποία διορίστηκε μετακλητός Γραμματέας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας ο Σεραφείμ Λιάπης του Γεωργίου.

19. Το υπ' αρ. 934/10-01-2023 (αρ. πρωτ. ΠΕΧΩΣ Δυτικής Μακεδονίας 1402/11-01-2023) έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καστοριάς με συνημμένο φάκελο για την έγκριση μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας στα πλαίσια εκτέλεσης του έργου του θέματος.

20. Το από 23-01-2023 έγγραφο της «ΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ Α.Ε.» με το οποίο εκφράζει τη γνώμη της.

21. Την υπ' αρ. 268/2022 ομόφωνη απόφαση του Δ.Σ. του Δήμου Καστοριάς αναφορικά με την έγκριση των προσωρινών μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών του έργου «Κατασκευή κυκλοφοριακού κόμβου στη συμβολή των οδών Μ. Αλεξάνδρου - Λ. Κύκνων».

22. Το γεγονός ότι δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

και επειδή από τη συνημμένη κυκλοφοριακή μελέτη και τα στοιχεία του φακέλου προκύπτει ότι:

ι) τα προτεινόμενα μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας:

- προτείνονται βάσει της υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 υπουργικής απόφασης «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)» (Β' 905), λαμβάνοντας ιδιαίτερα υπόψη τον χαρακτήρα των οδών, τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά τους, τη φύση και τη χρονική διάρκεια των εργασιών που πρόκειται να εκτελεστούν και γενικότερα τις αρχές και τους κανόνες που ισχύουν για τη μελέτη και τη λειτουργία της οδού.

- επιβάλλονται σε όλη τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών του έργου του θέματος για λόγους ασφάλειας σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.,

- απαιτούνται προκειμένου να εκτελεστούν οι εργασίες του έργου του θέματος σύμφωνα με την εγκεκριμένη μελέτη,

- απαιτούνται προκειμένου να εγκριθεί σε επόμενο στάδιο η μελέτη εφαρμογής της εργοταξιακής σήμανσης από την Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καστοριάς,

- είναι τα περισσότερο ενδεδειγμένα προκειμένου το έργο του θέματος να εκτελεστεί διασφαλίζοντας κατά το δυνατό, σε συνδυασμό με την εργοταξιακή σήμανση που θα εγκριθεί στη συνέχεια και θα εφαρμοστεί καθ' όλη τη χρονική διάρκεια εκτέλεσης του έργου, την συνέχιση των αναγκαίων λειτουργιών της οδού (κίνηση οχημάτων, πεζών, δικυκλιστών, μέσων μαζικής μεταφοράς, προσπέλαση ιδιοκτησιών, ΟΚΩ), την ασφάλεια των διερχομένων οδηγών - οχημάτων καθώς και την ασφάλεια των εργαζομένων στο εργοτάξιο,

- επιτυγχάνουν την ισορροπία μεταξύ της αδιάλειπτης κυκλοφοριακής ροής και του ανεμπόδιστου έργου τους εργοταξίου.

ii) η «ΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ Α.Ε.» με το 22) σχετικό έγγραφό της, έχει εκφράσει την σχετική σύμφωνη γνώμη της.

iii) οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑΜΕΑ) σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές,

iv) θα ληφθεί κατάλληλη μέριμνα για την διασφάλιση της εξυπηρέτησης των παρόδων ιδιοκτησιών και δραστηριοτήτων κατά μήκος της περιοχής τους έργου καθώς και για την απρόσκοπτη κυκλοφορία των πεζών και άλλων ευαίσθητων χρηστών,

v) για την βέλτιστη ρύθμιση της κυκλοφορίας στη δυτική είσοδο - έξοδο του δημοτικού πάρκινγκ και ιδιαίτερα κατά τις ώρες αιχμής θα υπάρχει καθημερινή παρουσία σηματορμών, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της υπ' αρ. 268/2022 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Καστοριάς σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 52 του Κ.Ο.Κ. αναφορικά με την λήψη προσωρινών μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας επί δημοτικών οδών της πόλης της Καστοριάς κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών του έργου «Κατασκευή κυκλοφοριακού κόμβου στη συμβολή των οδών Μ. Αλεξάνδρου - Λ. Κύκνων» σύμφωνα με την κυκλοφοριακή μελέτη και το συννημένο χάρτη και συγκεκριμένα:

- Τον αποκλεισμό της πρόσβασης στην περιοχή του έργου στη συμβολή των οδών Μ. Αλεξάνδρου και Λ. Κύκνων (κόμβος Νομαρχίας) και την διοχέτευση της κυκλοφορίας: α) στην προσωρινή παράπλευρη παράκαμψη μέσω οδού διπλής κατεύθυνσης πλάτους 6,00μ που θα κατασκευαστεί μέσα στο χώρο του πάρκου (πλησίον του υφιστάμενου συντριβανιού) στα βόρεια της Λ. Κύκνων, β) στην προσωρινή παράπλευρη παράκαμψη μέσω οδού διπλής κατεύθυνσης πλάτους 6,00μ που θα οριοθετηθεί εντός του δημοτικού χώρου στάθμευσης στα νότια της Λ. Κύκνων,

γ) της οδού Διοικητηρίου (οδός μονής κατεύθυνσης προς τη Μ. Αλεξάνδρου) προς τα αριστερά σε τμήμα της οδού Μ. Αλεξάνδρου στο οποίο θα εφαρμοστεί αλλαγή κατεύθυνσης έως τη συμβολή της με την οριοθετημένη παράκαμψη στη νότια είσοδο του δημοτικού χώρου στάθμευσης.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις παρακάτω προϋποθέσεις:

1) Να εγκριθεί αρμοδίως, η μελέτη εφαρμογής εργοταξιακής σήμανσης για την εκτέλεση του έργου του θέματος, στην οποία θα λαμβάνονται ιδιαίτερα υπόψη μεταξύ άλλων οι δεσμεύσεις που αφορούν στο μέγιστο μήκος της εργοταξιακής ζώνης για τις περιπτώσεις όπου αυτό επιβάλλεται, τα ελάχιστα πλάτη των λωρίδων κίνησης οχημάτων, την ανάγκη διατήρησης των μέτρων και κατά τη διάρκεια της νύχτας, τα μέγιστα όρια ταχύτητας καθώς και το απαραίτητο πλάτος μεταξύ του χώρου των εκτελούμενων έργων και του οδοστρώματος κυκλοφορίας για την ασφαλή διέλευση των εργαζομένων όπως αυτά προβλέπονται στην υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/ 613/2011 (Β' 905) υπουργική απόφαση.

«Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)» (Τεύχος 7, Παράρτημα Γ).

2) Η επιβλέπουσα το έργο καθώς και ο ανάδοχος του έργου οφείλουν:

α) Σε όλη τη διάρκεια των εργασιών να τηρούν πλήρως τα μέτρα ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας που εγκρίνονται με την παρούσα απόφαση και να τοποθετήσουν και να συντηρούν τις απαιτούμενες προειδοποιητικές και πληροφοριακές πινακίδες σήμανσης μεγάλου μεγέθους, φανούς, αντανakλαστικά προστατευτικά πλαίσια κ.λπ. καθώς και όλων των λοιπών αναγκών παρεμβάσεων που θα οριστούν στην εγκριθείσα μελέτη εφαρμογής της εργοταξιακής σήμανσης του έργου σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία, τον Κ.Ο.Κ., την «Τεχνική Προδιαγραφή σήμανσης εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» (Β' 946/2003) και των «Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων» (Β' 905/2011).

β) σε περίπτωση που προκύψει λόγω ιδιαίτερων συνθηκών ή λόγω αδυναμίας τήρησης των ρυθμίσεων ανάγκη τροποποίησης των παρόντων εγκεκριμένων μέτρων ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας, να προβούν άμεσα στο αίτημα τροποποίησής της.

γ) να αποκαταστήσουν άμεσα τυχόν φθορές στην υπάρχουσα, οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση ή οπουδήποτε αλλού.

δ) να ενημερώσουν έγκαιρα το οικείο Τμήμα Τροχαίας και τον οικείο Δήμο για τον χρόνο έναρξης και λήξης των εργασιών.

3) Η πρόσβαση σε όλες τις οδούς από οχήματα επείγουσας ανάγκης θα είναι σε κάθε φάση εκτέλεσης του έργου εφικτή.

4) Τα τμήματα των παράπλευρων παρακάμψεων να έχουν κατασκευαστεί σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές για την κυκλοφορία που εξυπηρετούν, να διαθέτουν τα κατάλληλα στοιχεία χάραξης και γεωμετρικά χαρακτηριστικά ώστε να εξυπηρετούν επαρκώς και με ασφάλεια το σύνολο της υφιστάμενης κυκλοφορίας, να είναι κατάλληλα και σαφώς επισημασμένες και διαχωρισμένες με τη χρήση όλων των απαιτούμενων μέτρων σήμανσης και πριν τη διοχέτευση της κυκλοφορίας σε αυτά να έχουν ολοκληρωθεί επ' αυτών όλες οι απαιτούμενες εργασίες.

5) Να ληφθεί μέριμνα ώστε η κίνηση των οχημάτων εντός του δημοτικού πάρκου να ρυθμίζεται με τον καλύτερο δυνατό τρόπο χωρίς να δημιουργούνται θέματα ασφάλειας και χωρίς να επηρεάζεται η στάθμη εξυπηρέτησης της κίνησης επί των παρακάμψεων.

6) Να λαμβάνεται μέριμνα έτσι ώστε με την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς.

7) Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις πρέπει να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑΜΕΑ) πληρώνοντας τις απαιτήσεις της υπ' αρ. 52907/2009 (Β' 2621) υπουργικής απόφασης που αφορά «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση των ΑΜΕΑ σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών».

8) Θα πρέπει να ληφθεί μέριμνα για την ασφαλή κίνηση των πεζών με τη χρήση όπου απαιτείται κινητών γεφυρωμάτων με ικριώματα και τη δημιουργία ασφαλούς ζώνης διέλευσης των πεζών με χρήση κώνων, κιγκλιδωμάτων, σήμανσης κ.λπ. τόσο κατά μήκος των υφιστάμενων και διατηρούμενων πεζοδρομίων όσο και επί των παρακείμενων κοινόχρηστων χώρων.

9) Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα, εκτός αν κατά το χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στελέχη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

10) Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται θα πρέπει να απομακρυνθεί ή να καλυφθεί ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιοσδήποτε συνθήκες (ημέρα-νύχτα).

11) Μετά το πέρας των εργασιών (ολοκλήρωση του έργου) οι εργοταξιακές πινακίδες και άλλα μέσα εργοταξιακής σήμανσης δεν επιτρέπεται να παραμένουν στην περιοχή. Η αφαίρεση της εργοταξιακής σήμανσης και ασφάλισης θα πρέπει να εκτελεστεί σε ώρες μειωμένου κυκλοφοριακού φόρτου, επαναφέροντας την πρότερα σήμανση του οδικού δικτύου της περιοχής.

Η Διεύθυνση Αστυνομίας Καστοριάς καθώς και η Τροχαία Καστοριάς προς τις οποίες αποστέλλεται η παρούσα απόφαση, παρακαλούνται για τις δικές τους ενέργειες σε θέματα αρμοδιότητας τους ώστε να εξασφαλίζεται η ασφαλής και ομαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας με την

συνεχή παρακολούθηση των εργασιών και παρουσία τροχονόμων στην περιοχή των έργων.

Η παρούσα απόφαση έχει εφαρμογή μετά την δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως καθώς και μετά την έγκριση της μελέτης εφαρμογής εργοταξιακής σήμανσης από την αρμόδια υπηρεσία, για χρονικό διάστημα εξήντα (60) ημερών.

Για τυχόν μικρές μεταβολές στο χρονικό διάστημα εκτέλεσης των προαναφερόμενων εργασιών δεν απαιτείται τροποποίηση της παρούσας απόφασης.

Ο Δήμος Καστοριάς στον οποίο κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλείται για τις δικές του ενέργειες.

Το ΚΤΕΛ Ν. Καστοριάς στο οποίο κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλείται για τις δικές του ενέργειες.

Με την παρούσα απόφαση δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες ούτε υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις και εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται για την υλοποίηση των εν λόγω παρεμβάσεων.

Η παρούσα απόφαση δεν αποτελεί άδεια τομής ή εκσκαφής οδοστρώματος, η οποία χορηγείται από την αρμόδια για την συντήρηση της οδού Υπηρεσία και θεωρείται πριν από την έναρξη των εργασιών από την Αστυνομική Αρχή, σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 47 του Κ.Ο.Κ.

Κατά της παρούσας απόφασης επιτρέπεται, σύμφωνα με το τελευταίο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 1 του ν. 2503/1997, προσφυγή στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών μέσα σε αποκλειστική προθεσμία τριάντα (30) ημερών.



Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κοζάνη, 9 Φεβρουαρίου 2023

Ο Γραμματέας Αποκεντρωμένης Διοίκησης  
ΣΕΡΑΦΕΙΜ ΛΙΑΠΗΣ

Αριθμ. οικ. 6409

(3)

**Έγκριση της υπ' αρ. 308/2022 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Κοζάνης αναφορικά με την λήψη μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας επί της οδού Μαμάτσιου στην Κοζάνη σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 52 του ΚΟΚ.**

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ  
ΗΠΕΙΡΟΥ - ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

Α. Τις διατάξεις:

1. Τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999, Α' 57) και ειδικότερα την παρ. 2 του άρθρου 10,

2. του ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107) και ιδίως την παρ. 6 του άρθρου 6 αυτού,

3. του ν. 2647/1998 «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στις Περιφέρειες και την Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 237),

4. του ν. 3852/2010 «Νέα αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87) και ειδικότερα τα άρθρα 6 και 280 αυτού.

5. του άρθρου 94 του ν. 4685/2020 «Εκσυγχρονισμός περιβαλλοντικής νομοθεσίας, ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία των Οδηγιών 2018/844 και 2019/692 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και λοιπές διατάξεις» (Α' 92),

6. του π.δ. 141/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου και Δυτικής Μακεδονίας» (Α' 234),

7. της υπό στοιχεία ΔΙΠΑΔ/οικ./502/2003 υπουργικής απόφασης «Έγκριση Τεχνικής προδιαγραφής σήμανσης εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» (Β' 946),

8. της υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 υπουργικής απόφασης «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)» (Β' 905),

9. της υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/3050/2013 «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας» (Β' 2302),

10. της υπό στοιχεία Δ13/ο/1372/2018 «Έγκριση της Τεχνικής Οδηγίας για τη χρήση αναλάμποντος φωτεινού σηματοδότη ενός πεδίου σε διαβάσεις πεζών» (Β' 85),

11. της υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/οικ./720/13-11-1992 εγκυκλίου του τέως ΥΠΕΧΩΔΕ «Τεχνικές Οδηγίες Κατακόρυφης Σήμανσης τυπικού οδικού δικτύου» (Εγκ. 3/92),

12. της υπ' αρ. 13612/24-03-2011 εγκυκλίου του τέως ΥΠΕΚΑ «Διευκρινίσεις για την εφαρμογή των ρυθμίσεων της απόφ.-52907/28-12-2009 υπουργού ΠΕΚΑ "Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών"» (Εγκ. 3/11),

13. της υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-01-2015 εγκυκλίου του ΥΠΟΜΕΔΙ «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας - Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014»,

14. του υπ' αρ. 15109/13-5-2013 εγγράφου της Διεύθυνσης Οργάνωσης και λειτουργίας ΟΤΑ του ΥΠ.ΕΣ.,

15. της υπ' αρ. οικ.35082/1652/05-06-2014 απόφασης της Γενικής Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας «Άσκησης αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει»,

16. της υπ' αρ. οικ.19783/269/14-04-2015 απόφασης του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας «Τροποποίηση - Συμπλήρωση της υπ' αρ. 35082/1652/05-06-2014 απόφασης Γενικής Γραμματέως περί άσκησης αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει»,

17. του υπ' αρ. οικ.33278/394/08-06-2015 εγγράφου του προϊστάμενου της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας «Οδηγίες για τα απαιτούμενα δικαιολογητικά στοιχεία πληρότητας φακέλου της διαδικασίας έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με τις παρ. 1 και 3 του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (Α' 57), όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του άρθρου 48. του ν. 4313/2014, (Α' 261)»,

18. της υπ' αρ. 34019/25-05-2022 (ΥΟΔΔ 435) απόφασης Υπουργού Εσωτερικών με την οποία διαπιστώνεται η αυτοδίκαιη απαλλαγή από τα καθήκοντα του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας του Βασιλείου Μιχελάκη του Πολυκάρπου από 09-05-2022, λόγω αυτοδίκαιης λύσης της υπαλληλικής του σχέσης,

19. Της υπ' αρ. 34019/25-05-2022 (ΥΟΔΔ 435) απόφασης Υπουργού Εσωτερικών για τον ορισμό του Δημητρίου Γαζή του Ευαγγέλου, Αναπληρωτή Προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής ως ασκούντα καθήκοντα Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας από 10-05-2022 και μέχρι το διορισμό του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας σύμφωνα με τα άρθρα 28 και 28Α του ν. 4325/2015 (Α' 47),

20. της υπ' αρ. 86779/19-12-2022 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών (ΥΟΔΔ 1183) με την οποία διορίστηκε μετακλητός Γραμματέας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας ο Σεραφείμ Λιάπης του Γεωργίου,

21. του υπό στοιχεία ΔΟΥ/277/Φ.252/26-03-2018 εγγράφου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας ν. 2629/1999 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει)»,

22. του υπό στοιχεία ΔΟΥ-οικ./2696/Φ.252/18-05-2018 εγγράφου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας ν. 2629/1999 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει)»,

23. του υπ' αρ. οικ. ΥΠΕΝ/ΔΕΣΕΔΠ/45264/593/06-05-2022 εγγράφου της Διεύθυνσης Εφαρμογής Σχεδιασμού και Ελέγχου Δομημένου Περιβάλλοντος του ΥΠΕΝ «Διαβίβαση της γνωμοδότησης της Κεντρικής Επιτροπής Προσβασιμότητας σε σχετικό αίτημα»,

Β. Το γεγονός ότι δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Γ. Τα στοιχεία της υποβληθείσας μελέτης:

1. Το υπ' αρ. 21121/18-07-2022 (αρ. πρωτ. ΠΕΧΩΣ Δυτικής Μακεδονίας 80103/21-07-2022) έγγραφο της Διεύθυνσης Διοικητικών Υπηρεσιών του Δήμου Κοζάνης με συνημμένο φάκελο.

2. Το υπ' αρ. οικ. 101238/07-09-2022 έγγραφο της ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.ΣΧ. για προσκόμιση συμπληρωματικών στοιχείων.

3. Το υπ' αρ. 36427/02-12-2022 (αρ. πρωτ. ΠΕΧΩΣ Δυτικής Μακεδονίας 146058/09-12-2022) έγγραφο της Δ.Τ.Υ. του Δήμου Κοζάνης με συμπληρωματικά στοιχεία.

4. Το υπ' αρ. οικ.1770/13-01-2023 έγγραφο της ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.ΣΧ. προς το Τμήμα Διοικητικού Οικονομικού Ν. Κοζάνης την Αποκεντρωμένη Διοίκηση Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας για τον έλεγχο νομιμότητας.

5. Το υπ' αρ. 2850/20-01-2023 (αρ. πρωτ. ΠΕΧΩΣ Δυτικής Μακεδονίας 2921/20-01-2023) έγγραφο του Τμήματος Διοικητικού Οικονομικού Ν. Κοζάνης της Διεύθυνσης Διοίκησης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας αναφορικά με τον έλεγχο νομιμότητας της υπ' αρ. 193/2022 απόφασης του Δ.Σ. του Δήμου Κοζάνης όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αρ. 308/2022 όμοια απόφαση.

6. Το από 07-07-2022 μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου με τη σύμφωνη γνώμη του σωματείου των ΤΑΞΙ.

7. Τις υπ' αρ. 193/2022 και 308/2022 ομόφωνες αποφάσεις του Δημοτικού Συμβουλίου Κοζάνης αναφορικά με την έγκριση των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην Δ.Κ. Κοζάνης του Δήμου Κοζάνης.

8. Την εγκεκριμένη και θεωρημένη από την Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Κοζάνης τεχνική έκθεση και το χάρτη που τη συνοδεύουν.

Και επειδή:

1) Από τα στοιχεία της εγκεκριμένης από την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου Κοζάνης τεχνικής έκθεσης (Β8 σχετικό) προκύπτει ότι:

i) Η υπό μελέτη οδός Μαμάτσιου από τη συμβολή της με την οδό Καστοριάς έως τη συμβολή της με την οδό Μοναστηρίου έχει πλάτος οδοστρώματος 7,60 μ. και είναι μονόδρομος.

ii) Στην υφιστάμενη κατάσταση επί του συγκεκριμένου τμήματος, εφαρμόζεται ελεύθερη στάθμευση εκατέρωθεν χωρίς απαγορεύσεις ενώ υπάρχουν χωροθετημένες στη δεξιά πλευρά της οδού, δύο θέσεις ΑμεΑ πριν την

είσοδο του Νοσοκομείου και μία μετά καθώς και πιάτσα ΤΑΞΙ σε συνέχεια αυτών.

iii) Λόγω των εργασιών για την κατασκευή της νέας πτέρυγας του Νοσοκομείου Κοζάνης και το κλείσιμο της εισόδου σε αυτό από την οδό Μοναστηρίου, ο κυκλοφοριακός φόρτος της οδού Μαμάτσιου έχει αυξηθεί και η ισχύουσα κατάσταση της ελεύθερης στάθμευσης των οχημάτων εκατέρωθεν της οδού δυσχεραίνει την κίνηση των ασθενοφόρων του ΕΚΑΒ και των ατόμων που κινούνται από και προς το Νοσοκομείο.

iv) Έχουν ληφθεί υπόψη οι περιορισμοί στάσης και στάθμευσης του άρθρου 34 του ΚΟΚ,

v) η προτεινόμενη χωροθέτηση των θέσεων ΑμεΑ δεν μεταβάλλει τα χαρακτηριστικά του οδοστρώματος και τις συνθήκες κυκλοφορίας,

2) Σύμφωνα με το Α25) σχετικό έγγραφο με τη διαβίβαση της γνωμοδότησης της Κεντρικής Επιτροπής Προσβασιμότητας δεν συντρέχει λόγος μη έγκρισης αποφάσεων Δήμων περί χορήγησης θέσεων στάθμευσης σε άτομα με αναπηρία σε σημεία του οδικού δικτύου όπου το ελάχιστο αναφερόμενο στην υπουργική απόφαση 52907/2009 πλάτος είναι ανέφικτο να υλοποιηθεί λόγω του περιορισμένου πλάτους του οδικού δικτύου.

3) Για τη μεταφορά των τριών θέσεων ΤΑΞΙ υπάρχει η σύμφωνη γνώμη του σωματείου των ΤΑΞΙ (Β6 σχετικό), αποφασίζουμε:

Την έγκριση της υπ' αρ. 308/2022 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Κοζάνης αναφορικά με την λήψη μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας στο τμήμα της οδού Μαμάτσιου από τη συμβολή της με την οδό Καστοριάς έως τη συμβολή της με την οδό Μοναστηρίου στην Κοζάνη σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 52 του ΚΟΚ.

Συγκεκριμένα σύμφωνα και με το συνημμένο θεωρημένο σχέδιο της μελέτης το οποίο συνοδεύει την Β7) σχετική εγκρίνονται οι παρακάτω κυκλοφορικές ρυθμίσεις, διότι κρίνεται ότι συμβάλλουν στη βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών της οδού:

1) Στην δεξιά πλευρά της οδού κατά τη φορά της κίνησης των οχημάτων σύμφωνα και με το συνημμένο σχέδιο:

i) Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης στην οδό Μαμάτσιου από τη συμβολή της με την οδό Καστοριάς έως την είσοδο του νοσοκομείου.

ii) Η μεταφορά των δύο υφιστάμενων θέσεων ΑμεΑ που είναι χωροθετημένες πριν την είσοδο του Νοσοκομείου, μετά την είσοδο του Νοσοκομείου σε συνέχεια της υφιστάμενης θέσης ΑμεΑ.

2) Στην αριστερή πλευρά της οδού κατά τη φορά της κίνησης των οχημάτων σύμφωνα και με το συνημμένο σχέδιο:

i) Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης στην οδό Μαμάτσιου από τη συμβολή της με την οδό Καπ. Ζιάκα έως τη συμβολή της με την οδό Μοναστηρίου.

ii) Η μεταφορά των τριών από τις πέντε υφιστάμενες θέσεις στάθμευσης ΤΑΞΙ που βρίσκονται στη δεξιά πλευρά της οδού Μαμάτσιου και η χωροθέτηση τους πριν τη συμβολή της με την οδό Καπ. Ζιάκα σε μήκος 15μ.

3) Η σήμανση για τις προαναφερόμενες ρυθμίσεις, η οποία αποτελείται από κατακόρυφες ρυθμιστικές πινα-

κίδες. Η θέση των πινακίδων στο σχέδιο είναι ενδεικτική και η τελική και ακριβής τοποθέτησή τους θα προσδιοριστεί από την επιβλέπουσα Υπηρεσία στα πλαίσια της έγκρισης της μελέτης εφαρμογής της σήμανσης σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 10 του ΚΟΚ.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις παρακάτω προϋποθέσεις:

1) Η Υπηρεσία του Δήμου Κοζάνης η οποία είναι αρμόδια για τη συντήρηση των προαναφερόμενων δημοτικών οδών να λαμβάνει μέριμνα έτσι ώστε:

- Με την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς.

- Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

- Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα, εκτός αν κατά το χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στελέχη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

- Να τηρούνται απαρέγκλιτα τα όσα αναγράφονται στην Τεχνική Έκθεση Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων του Δήμου Κοζάνης βάσει της οποίας ελήφθη η εν λόγω απόφαση του Δ.Σ. του Δήμου.

- Να τοποθετηθεί για την χωροθέτηση των θέσεων ΑμεΑ κατάλληλη οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση, καθώς και το Διεθνές Σύμβολο Πρόσβασης Αναπήρων, τόσο επίσημη σε εμφανές σημείο, όσο και επί του δαπέδου.

- Να υπάρχει κατάλληλη σύνδεση της στάθμης του χώρου στάθμευσης με το παρακείμενο πεζοδρόμιο με κεκλιμένο επίπεδο σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές.

2) Μη νομιμοποίησης τυχόν παράνομων ενεργειών.

3) Να παρακολουθείται η ακριβής εκτέλεση των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, από τις Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται, στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

4) Οι τοποθετούμενες πινακίδες σήμανσης οδών πρέπει να είναι κατασκευασμένες και τοποθετημένες σύμφωνα με τις σχετικές προδιαγραφές του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων.

Η Διεύθυνση Αστυνομίας Κοζάνης καθώς και η Τροχαία Κοζάνης προς τις οποίες αποστέλλεται η παρούσα απόφαση, παρακαλούνται για τις δικές τους ενέργειες σε θέματα αρμοδιότητας τους ώστε να εξασφαλίζεται η ασφαλής και ομαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας.

Η παρούσα απόφαση έχει εφαρμογή μετά την δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και για το χρονικό διάστημα κατασκευής της νέας πτέρυγας του Νοσοκομείου Κοζάνης το οποίο θα διαρκέσει έως τις 27-09-2024. Για τυχόν μικρές μεταβολές στο χρονικό διάστημα εκτέλεσης των προαναφερόμενων εργασιών δεν απαιτείται τροποποίηση της παρούσας απόφασης.

Ο Δήμος Κοζάνης στον οποίο κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλείται για τις δικές του ενέργειες.

Κατά της παρούσας απόφασης επιτρέπεται, σύμφωνα με το τελευταίο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 1 του ν. 2503/1997, προσφυγή στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών μέσα σε αποκλειστική προθεσμία τριάντα (30) ημερών.



Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κοζάνη, 9 Φεβρουαρίου 2023

Ο Γραμματέας Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΣΕΡΑΦΕΙΜ ΛΙΑΠΗΣ



## ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

### 1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.

- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

#### • Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.

Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

### 2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

**Ταχυδρομική Διεύθυνση:** Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

**ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ:** 210 5279000 - fax: 210 5279054

#### ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

**Πωλήσεις - Συνδρομές:** (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

**Πληροφορίες:** (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

**Παραλαβή Δημ. Ύλης:** (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

**Ωράριο για το κοινό:** Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.

