



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

6 Μαρτίου 2023

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 1226

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 37/2022 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Ιλίου.
- 2 Έγκριση της υπ' αρ. 384/2021 απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου Ηρακλείου, που αφορά σε κυκλοφοριακές ρυθμίσεις γύρω από το 12ο Δημοτικό, 38ο Νηπιαγωγείο και Ζ' ΚΕΠΑ Ηρακλείου στην περιοχή «Πόρος», εντός σχεδίου πόλεως Ηρακλείου.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 12653

(1)

Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 37/2022 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Ιλίου.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις περί Διοικητικής Αποκέντρωσης διατάξεις όπως τροποποιήθηκαν.
2. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).
3. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).
4. Το άρθρο 52 του ν. 2696/1999 (Α' 57) (ΚΟΚ) όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του άρθρου 48 του ν. 4313/2014 (Α' 261) και τροποποιήθηκε με το άρθρο 60 του ν. 5003/2022 (Α' 230).
5. Τα άρθρα 63 έως 67 του ν. 4954/2022 (Α' 136).
6. Το άρθρο 109 του ν. 2696/1999 (Α' 57) περί Δημοσίευσης Αποφάσεων που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

7. Το άρθρο 90 του π.δ. 63/2005 «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα» (Α' 98).

8. Το π.δ. 135/23.12.2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής» (Α' 228).

9. Το υπ' αρ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

10. Τις υπ' αρ. 1115/2012, 49/2012 και 819/201 αποφάσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας.

11. Την υπ' αρ. οικ. 47870/39280/10.09.2013 (ΑΔΑ: ΒΛ9ΛΟΡ1Κ-ΔΞΩ) απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας και λήψης αποφάσεων αναφορικά με τα μέτρα του άρθρου 52Α του ν. 2696/1999».

12. Την υπ' αρ. Οικ. 22769/12259/19.03.2015 (ΑΔΑ: 7ΞΦΔΟΡ1Κ-ΙΡΚ) απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας και λήψης αποφάσεων αναφορικά με τα μέτρα του άρθρου 52Α του ν. 2696/1999».

13. Την υπ' αρ. Οικ. 41663/10866/01.06.20 (ΑΔΑ: ΩΗ-ΤΙΟΡ1Κ-9ΗΚ) απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής «Άσκηση των αρμοδιοτήτων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής για τη λήψη μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας».

14. Την υπ' αρ. 86780 υπουργική απόφαση «Διορισμός του Γρηγορίου Ζαφειρόπουλου του Επαμεινώνδα, στη θέση του μετακλητού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής» (ΥΟΔΔ 1183/ 2022).

15. Το υπ' αρ. 48823/39998/18.09.2013 έγγραφο του Γ.Γ. Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής, «Διευκρινίσεις- Οδηγίες περί Εγκρίσεων Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων οδικών δικτύων στους ΟΤΑ και στους χερσαίους χώρους λιμένων».

16. Το υπ' αρ. 93634/10-8-2022 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης

Αττικής, με το οποίο μας διαβιβάστηκε η νομοτύπως ληφθείσα, όπως αναφέρει η παραπάνω αρμόδια Υπηρεσία, υπ' αρ. 37/2022 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Ιλίου που αφορά σε κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, με τα συνημμένα της.

17. Την Τεχνική Έκθεση της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων του Δήμου Ιλίου και την υπ' αρ. 8/22 απόφαση της ΕΠΟΙΩ.

18. Την υπ' αρ. 37/2022 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Ιλίου, για τις υπόψη κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

19. Τα υποβληθέντα, επικαιροποιημένα σχέδια για την «Ανάπλαση της πλατείας επί των οδών Καραϊσκάκη και Ζωοδόχου Πηγής και τμημάτων των οδών Ζωοδόχου Πηγής, Μαυρομιχάλη, Καραϊσκάκη και Αγίων Θεοδώρων» και «Ανάπλαση της πλατείας "ΡΟΥΜΕΛΗΣ" και του κόμβου Χίου, Πολυτέκνων, Σύρου και Ρήγα Φεραίου» του Δήμου Ιλίου.

20. Το υπ' αρ. 2282/03-02-23 έγγραφο του Ο.Α.Σ.Α. στο οποίο αναφέρει ότι δεν έχει αντίρρηση για τις προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις των επικαιροποιημένων σχεδίων του ανωτέρω (19) σχετ.

21. Το γεγονός ότι από την παρούσα Απόφαση Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων δεν προκαλείται επιβάρυνση στον τρέχοντα προϋπολογισμό του Δήμου, όπως προκύπτει από το υπ' αρ. 2681/13-01-23 έγγραφο του δήμου, που βεβαιώνει ότι η χρηματοδότηση του εν θέματι έργου θα γίνει από το Π.Τ. (Πράσινο Ταμείο), και επειδή:

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις αιτιολογούνται επαρκώς από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου και συμβάλλουν στην εξυπηρέτηση των πολιτών και στη βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών της περιοχής, αποφασίζουμε:

Την έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που απορρέουν από τη μελέτη «Ανάπλαση της πλατείας επί των οδών Καραϊσκάκη και Ζωοδόχου Πηγής και τμημάτων των οδών Ζωοδόχου Πηγής, Μαυρομιχάλη, Καραϊσκάκη και Αγίων Θεοδώρων» και «Ανάπλαση της πλατείας "ΡΟΥΜΕΛΗΣ" και του κόμβου Χίου, Πολυτέκνων, Σύρου και Ρήγα Φεραίου» και σύμφωνα με την 37/2022 Α.Δ.Σ. του Δήμου Ιλίου και τα συνημμένα σχέδια, όπως αυτά επικαιροποιήθηκαν ως προς την κείμενη νομοθεσία.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Να τοποθετηθούν όλες οι κατακόρυφες σημάσεις (πινακίδες) με την υπόδειξη της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Ιλίου σε κατάλληλες θέσεις εκτός του οδοστρώματος, ώστε να επιτυγχάνεται η ανεμπόδιστη και ασφαλής κίνηση των οχημάτων αλλά και των πεζών.

2. Να λαμβάνεται μέριμνα έτσι ώστε με την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να μην επηρεάζονται δυσμενώς οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς και να τηρούνται τα όσα αναγράφονται στο ανωτέρω (20) σχετικό έγγραφο με τη σύμφωνη γνώμη του ΟΑΣΑ.

3. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

4. Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα, εκτός αν κατά το χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στελέχη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

5. Μη νομιμοποίησης τυχόν παράνομων ενεργειών.

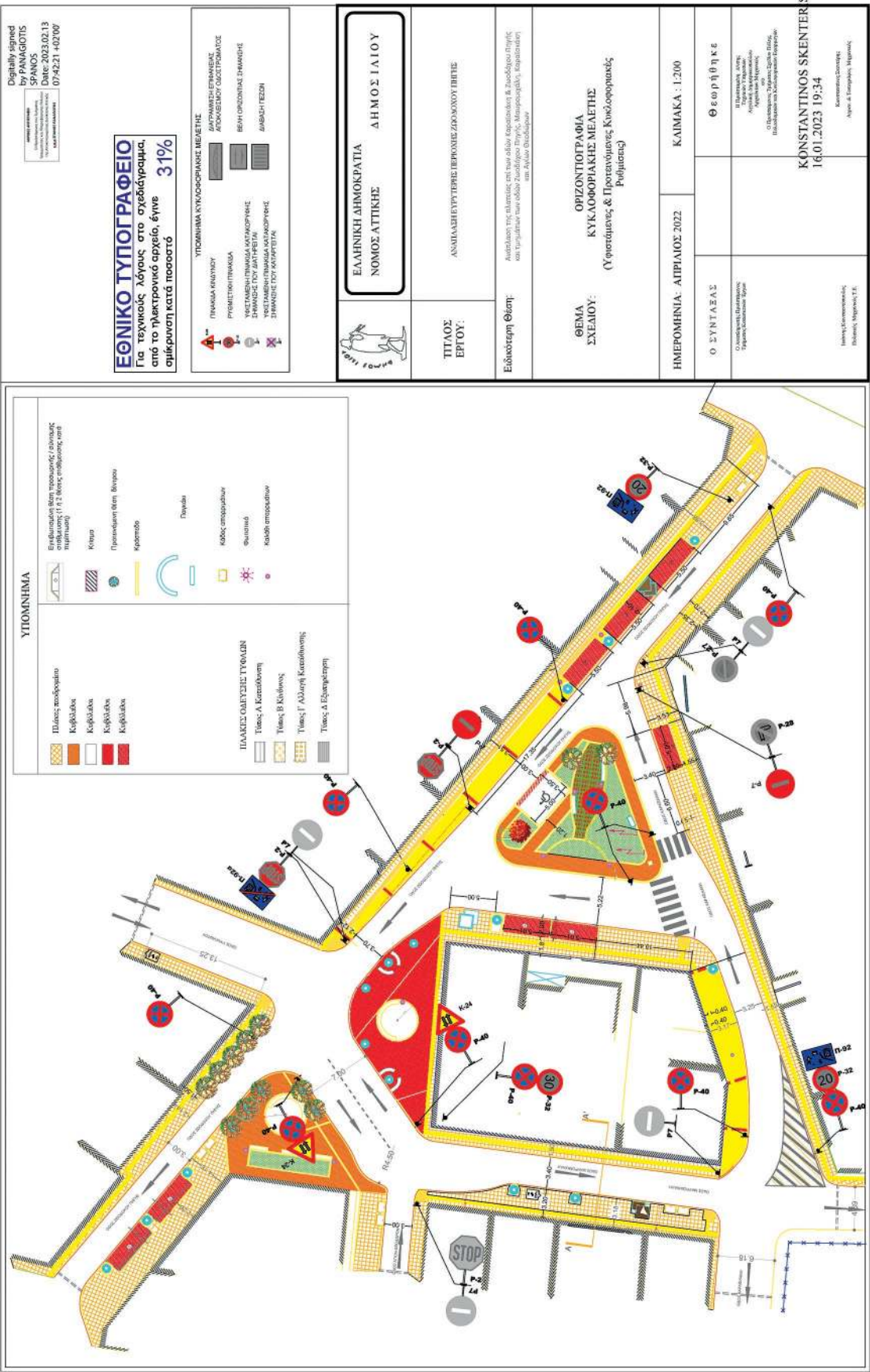
6. Παρακολούθησης της ακριβούς εκτέλεσης των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, από τις Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται, στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

7. Να τηρούνται απαρέγκλιτα τα όσα αναγράφονται στην Τεχνική Έκθεση Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Ιλίου, βάσει της οποίας ελήφθη η εν λόγω Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου.

8. Η τοποθέτηση άλλων, πλην ρυθμιστικών σημάτων (κινδύνου, πληροφοριακών, σημάτων που βελτιώνουν και διευκολύνουν την ρύθμιση ή την ασφάλεια της κυκλοφορίας), μπορεί να γίνει με ευθύνη του Δήμου, σύμφωνα με τις εγκεκριμένες προδιαγραφές.

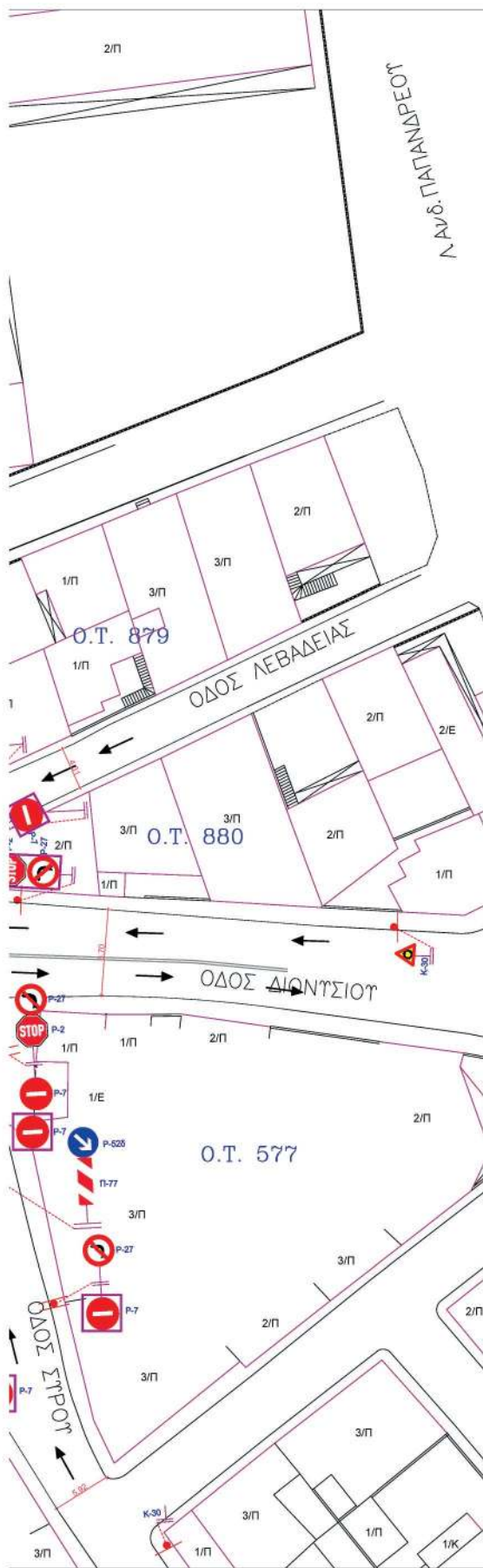
9. Να τηρούνται απαρέγκλιτα οι διατάξεις του άρθρου 34 του ΚΟΚ.

10. Το παρόν έγγραφό μας δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες εγκρίσεις ή άδειες που πρέπει να ληφθούν. Επίσης, κατισχύει στην περίπτωση όπου οι λεκτικά περιγραφείσες, προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις σε αυτό, διαφοροποιούνται ή έρχονται σε αντίθεση με αντίστοιχες, αναγραφόμενες ή εικονιζόμενες, σε προγενέστερες συνημμένες εγκρίσεις, αποφάσεις, τεχνικές εκθέσεις, μελέτες, σχέδια ή σκαριφήματα.



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
 Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
 από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
 σμίκρυνση κατά ποσοστό **30%**



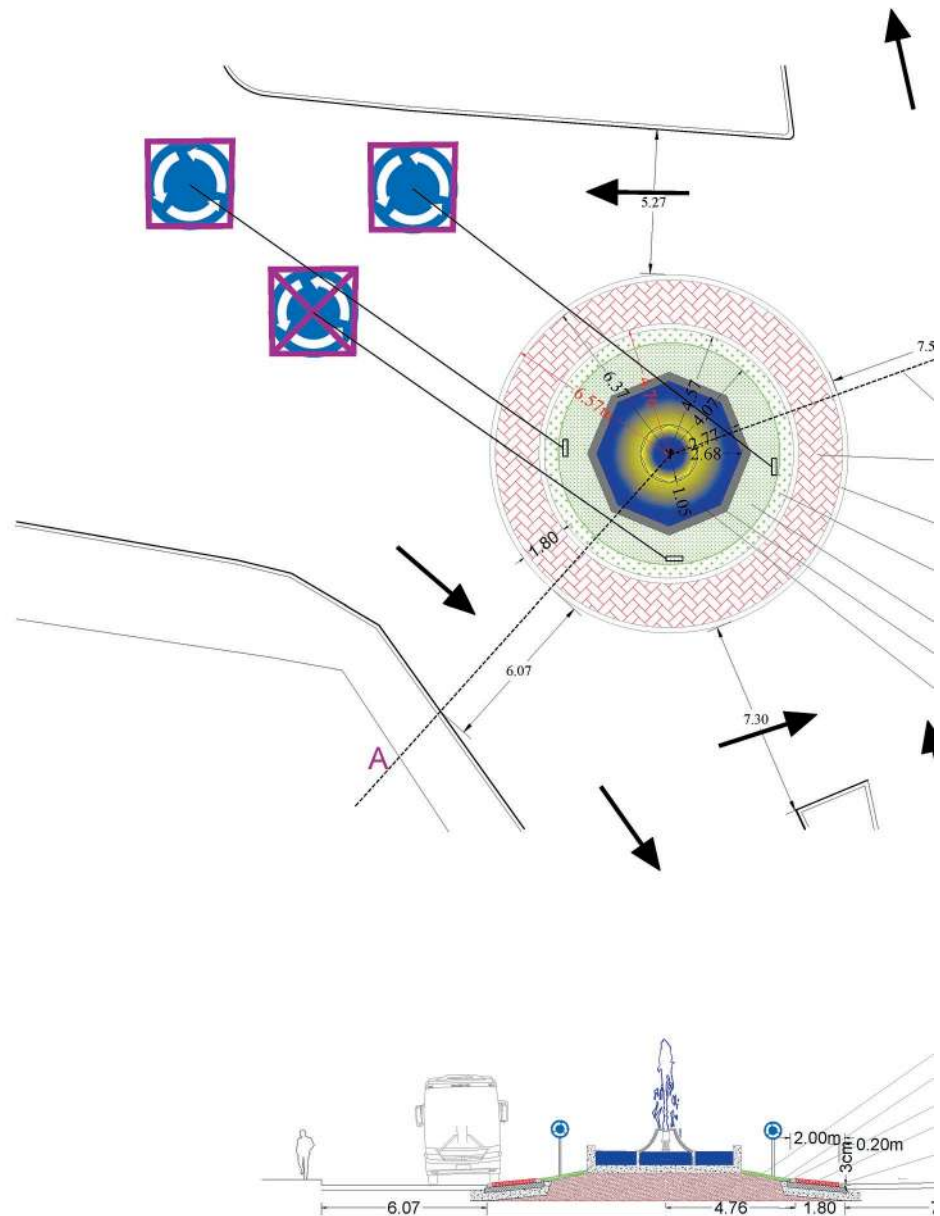


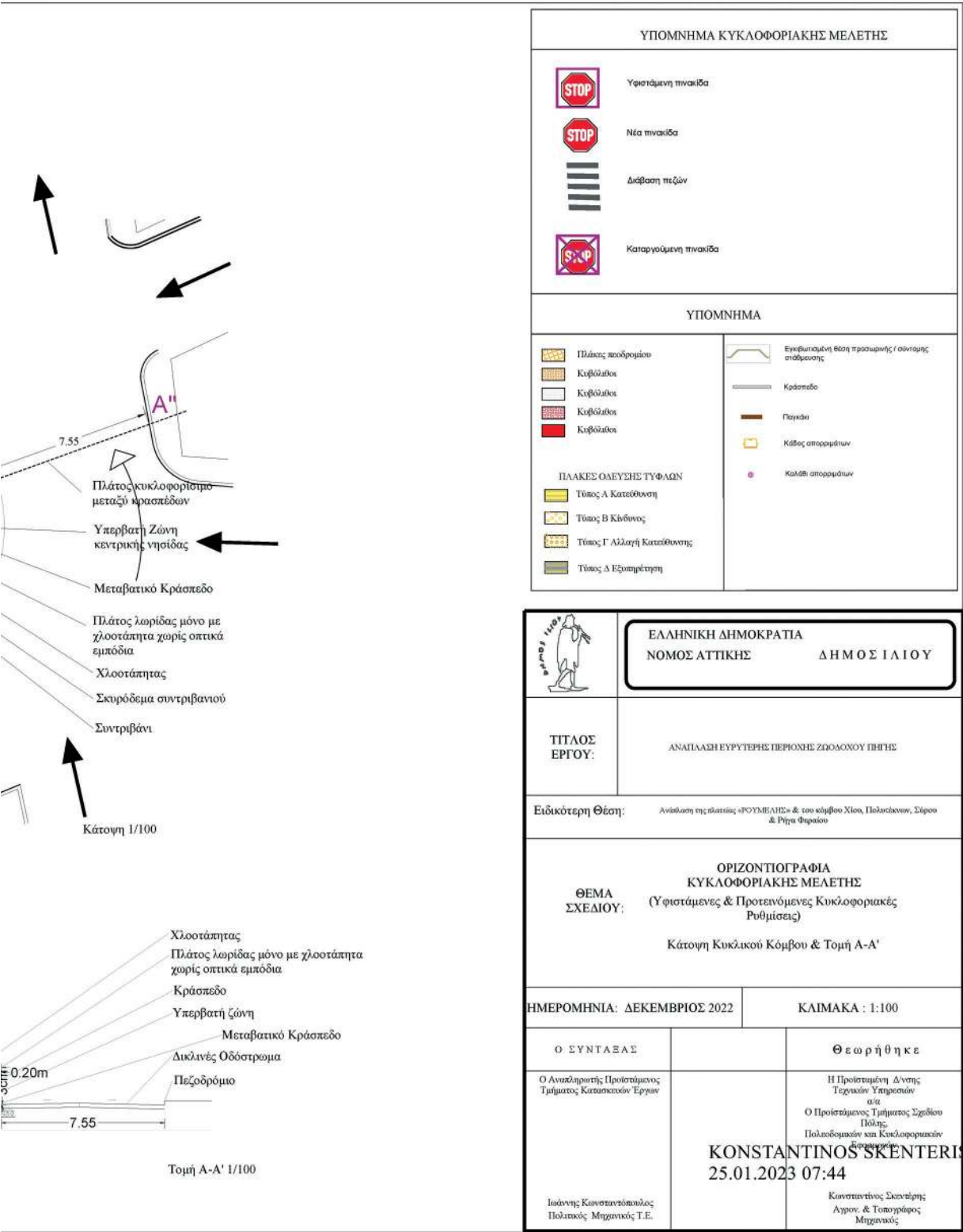
ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ																												
	Υφιστάμενη πινακίδα																											
	Νέα πινακίδα																											
	Διάβαση πεζών																											
	Καταργούμενη πινακίδα																											
ΔΗΛΩΣΗ ΑΠΕΛΕΓΜΕΝΟΥ Ο Προϊστάμενος του Τμήματος Τεχνικών και Πληροφορικής Υπηρεσιών της Διοικητικής Υπηρεσίας Απολογισμού Ε.Δ.Δ. ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΣΠΑΝΟΣ Digitally signed by PANAGIOTIS SPANOS Date: 2023.02.13 07:44:44 +02'00'																												
ΥΠΟΜΝΗΜΑ																												
	Πλάκες ποδοδρομίου																											
	Κοφωλάκι																											
	Κοφωλάκι																											
	Κοφωλάκι																											
	Κοφωλάκι																											
ΠΛΑΚΕΣ ΟΔΕΥΣΗΣ ΤΥΦΛΩΝ  Τύπος Α Κατεύθυνση  Τύπος Β Κινητός  Τύπος Γ Αλλαγή Κατεύθυνσης  Τύπος Δ Εξοπλισμός																												
	Εμφανιζόμενη θέση προτεραιότητας / σιάντας στάθμευσης																											
	Κρίσιμα																											
	Παράδειγμα																											
	Κάδος απορριμμάτων																											
	Καθίστα απορριμμάτων																											
<table><tr><td></td><td>ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ</td><td>ΔΗΜΟΣ ΙΛΙΟΥ</td></tr><tr><td>ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ:</td><td colspan="2">ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΕΥΡΥΤΕΡΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΣΤΑΣΙΝΟΥ ΠΛΗΤΗΣ</td></tr><tr><td>Ειδικότερη Θέση:</td><td colspan="2">Ανάπλαση της πλατείας «ΡΟΥΜΕΛΙΕ» & του κόμβου Χίου, Τροχόσκισμα, Στάση & Πύλη Φωτεινών</td></tr><tr><td>ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ:</td><td colspan="2">ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ (Υφιστάμενες & Προτεινόμενες Κυκλοφοριακές Ρυθμίσεις)</td></tr><tr><td>ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:</td><td>ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2022</td><td>ΚΑΙΜΑΚΑ : 1:200</td></tr><tr><td>Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ</td><td colspan="2">Θεωρήθηκε</td></tr><tr><td>Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος Τμήματος Κατασκευών Έργων</td><td colspan="2">Ο Προϊστάμενος Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών α/α Ο Προϊστάμενος Τμήματος Σχεδίου Είδος Εργασιών</td></tr><tr><td>Ιωάννης Κωνσταντίνου Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε.</td><td colspan="2">ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΚΕΝΤΕΡΙΣ 25.01.2023 07:23</td></tr><tr><td></td><td colspan="2">Κωνσταντίνος Σκεντερίσης Λογιστής & Τεχνικός Μηχανικός</td></tr></table>			ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΔΗΜΟΣ ΙΛΙΟΥ	ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ:	ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΕΥΡΥΤΕΡΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΣΤΑΣΙΝΟΥ ΠΛΗΤΗΣ		Ειδικότερη Θέση:	Ανάπλαση της πλατείας «ΡΟΥΜΕΛΙΕ» & του κόμβου Χίου, Τροχόσκισμα, Στάση & Πύλη Φωτεινών		ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ:	ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ (Υφιστάμενες & Προτεινόμενες Κυκλοφοριακές Ρυθμίσεις)		ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:	ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2022	ΚΑΙΜΑΚΑ : 1:200	Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ	Θεωρήθηκε		Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος Τμήματος Κατασκευών Έργων	Ο Προϊστάμενος Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών α/α Ο Προϊστάμενος Τμήματος Σχεδίου Είδος Εργασιών		Ιωάννης Κωνσταντίνου Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε.	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΚΕΝΤΕΡΙΣ 25.01.2023 07:23			Κωνσταντίνος Σκεντερίσης Λογιστής & Τεχνικός Μηχανικός	
	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΔΗΜΟΣ ΙΛΙΟΥ																										
ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ:	ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΕΥΡΥΤΕΡΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΣΤΑΣΙΝΟΥ ΠΛΗΤΗΣ																											
Ειδικότερη Θέση:	Ανάπλαση της πλατείας «ΡΟΥΜΕΛΙΕ» & του κόμβου Χίου, Τροχόσκισμα, Στάση & Πύλη Φωτεινών																											
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ:	ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ (Υφιστάμενες & Προτεινόμενες Κυκλοφοριακές Ρυθμίσεις)																											
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:	ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2022	ΚΑΙΜΑΚΑ : 1:200																										
Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ	Θεωρήθηκε																											
Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος Τμήματος Κατασκευών Έργων	Ο Προϊστάμενος Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών α/α Ο Προϊστάμενος Τμήματος Σχεδίου Είδος Εργασιών																											
Ιωάννης Κωνσταντίνου Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε.	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΚΕΝΤΕΡΙΣ 25.01.2023 07:23																											
	Κωνσταντίνος Σκεντερίσης Λογιστής & Τεχνικός Μηχανικός																											

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **36%**

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΤΡΑΦΟ
Ο Προϊστάμενος του Τμήματος
Προγραμματισμού και Πληροφορικής/Τμήμα
της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής
Σ.Δ.Σ. ΣΤΑΝΙΣΛΑΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ

Digitally signed by
PANAGIOTIS SPANOS
Date: 2023.02.13
07:43:37 +02'00'





Η παρούσα απόφαση και τα συνημμένα σχέδια να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 10 Φεβρουαρίου 2023

Ο Γραμματέας Αποκεντρωμένης Διοίκησης
ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ ΖΑΦΕΙΡΟΠΟΥΛΟΣ

Αριθμ. 1175ΠΕ

(2)

Έγκριση της υπ' αρ. 384/2021 απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου Ηρακλείου, που αφορά σε κυκλοφοριακές ρυθμίσεις γύρω από το 12ο Δημοτικό, 38ο Νηπιαγωγείο και Ζ' ΚΕΠΑ Ηρακλείου στην περιοχή «Πόρος», εντός σχεδίου πόλεως Ηρακλείου.

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΡΗΤΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999, Α' 57) και ιδιαίτερα τα άρθρα 52 και 52Α αυτού, καθώς και τις ισχύουσες σήμερα Πρότυπες Τεχνικές Προδιαγραφές, Τεχνικές Οδηγίες και πρότυπα ΕΛΟΤ σχετικά με τον τρόπο κατασκευής των μέσων σήμανσης (πινακίδες - διαγραμμίσεις κ.τ.λ.).

2. Τον Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων (ν. 3463/2006, Α' 114).

3. Τον ν. 4313/2014 «Ρυθμίσεις θεμάτων μεταφορών τηλεπικοινωνιών και δημοσίων έργων και άλλες διατάξεις» (Α' 261) και ειδικότερα το άρθρο 48 αυτού.

4. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

5. Τον ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις» (Α' 47).

6. Τον ν. 4954/2022 «Συμπληρωματικά μέτρα για την εφαρμογή του Κανονισμού (ΕΕ) 2019/788 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με την Ευρωπαϊκή Πρωτοβουλία Πολιτών και του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2019/1799 της Επιτροπής για τη θέσπιση τεχνικών προδιαγραφών για τα επιμέρους επιγραμμικά συστήματα συγκέντρωσης - Διατάξεις σχετικές με την εκλογική διαδικασία και τον έλεγχο εσόδων και δαπανών κομμάτων, συνασπισμών και υποψηφίων βουλευτών και αιρετών - Λοιπές επείγουσες διατάξεις» (Α' 136), και ιδιαίτερα: Α) τα άρθρα 63 και 64 αυτού που τροποποιούν το άρθρο 6 του ν. 3852/2010, προσθέτοντας νέα άρθρα 6Α και 6Β με τα οποία εισάγεται ο θεσμός του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης ως Προϊστάμενος της Αποκεντρωμένης Διοίκησης και τα άρθρα 65 και 66 αυτού που αντικαθιστούν τα άρθρα 28 και 28Α του ν. 4325/2015 σχετικά με την θέση και τις νέες αρμοδιότητες του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης. Σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 64 του

ν. 4954/2022 «Όπου στη νομοθεσία αναφέρεται ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης των άρθρων 28 και 28Α του ν. 4325/2015, νοείται εφεξής ο Γραμματέας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης, εκτός από τις περιπτώσεις που ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης αναφέρεται ως Προϊστάμενος των οριζόντιων υποστηρικτικών υπηρεσιών της Αποκεντρωμένης Διοίκησης, όπως ορίζονται στην περ. β' της παρ. 2 του άρθρου 35 του ν. 4622/2019».

7. Το π.δ. 136/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης» (Α' 229).

8. Την υπ' αρ. 86774/2022 (Υ.Ο.Δ.Δ. 1183) υπουργική απόφαση για τον διορισμό της Μαρίας Κοζυράκη στη θέση της Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης.

9. Την υπ' αρ. 427/15-01-2021 απόφαση της Συντονίστριας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης (ΑΔΑ: ΨΘΟ8ΟΡ1Θ-ΔΩΒ), με την οποία ορίζεται η Καργιολάκη Χαρίκλεια του Μιχαήλ, Προϊσταμένη της Διεύθυνσης ΠΕ.ΧΩ.Σ. και Αναπληρώτρια Προϊσταμένη της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης.

10. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/3050/2013 (Β' 2302) υπουργική απόφαση που αφορά στην «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας».

11. Το υπ' αρ. 15109/13-05-2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

12. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-01-2015 εγκύκλιο του Τμήματος ΣΤ' της Διεύθυνσης Οδικών Έργων της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων αναφορικά με τα «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας - Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014».

13. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/1052/Φ/05-03-2015 έγγραφο του Τμήματος ΣΤ' της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών Ναυτιλίας και Τουρισμού «Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014».

14. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/1351/Φ.252/22-05-2015 έγγραφο του Τμήματος ΣΤ' της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού «Διευκρινίσεις και κατευθύνσεις για τον έλεγχο νομιμότητας Κανονιστικών Αποφάσεων Δημοτικών Συμβουλίων που αφορούν σε κυκλοφοριακές ρυθμίσεις».

15. Το υπ' αρ. οικ. 2095/08-10-2015 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης προς τους Δήμους της Περιφέρειας Κρήτης

«Συμπληρωματικές οδηγίες-διευκρινίσεις σχετικά με την έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στο οδικό δίκτυο ΟΤΑ της Περιφέρειας Κρήτης».

16. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/277/Φ.252/26-03-2018 έγγραφο του Τμήματος Ε' της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας - ν. 2696/1999 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει)».

17. Το υπ' αρ. 2132/23-03-2022 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης (αρ. πρωτ. ΠΕΧΩΣ: 1175/31-03-2022), με το οποίο διαβιβάζεται η υπ' αρ. 384/2021 νομότυπα ληφθείσα απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Ηρακλείου.

18. Την υπ' αρ. 384/2021 (ΑΔΑ: Ψ2ΟΦΩ0Ο-ΣΧΝ) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Ηρακλείου, με την οποία αποφασίζεται ομόφωνα η έγκριση μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας γύρω από το 12ο Δημοτικό, 38ο Νηπιαγωγείο και Ζ' ΚΕΠΑ Ηρακλείου, στην περιοχή «Πόρος», εντός σχεδίου πόλεως Ηρακλείου.

19. Την υπ' αρ. 131/2021 (ΑΔΑ: 96Χ2Ω0Ο-ΓΗ7) απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Ηρακλείου.

20. Την υπ' αρ. 122065/08-12-2021 εισήγηση του Τμήματος Κυκλοφορίας και Συγκοινωνιών της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων και Μελετών του Δήμου Ηρακλείου για έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

21. Το υπ' αρ. 03/2021 (α.π. 113576/18-11-2021) πρακτικό της Επιτροπής Κυκλοφορίας του Δήμου Ηρακλείου.

22. Την Τεχνική Έκθεση και το σχέδιο που αφορούν στις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις γύρω από το 12ο Δημοτικό, 38ο Νηπιαγωγείο και Ζ' ΚΕΠΑ Ηρακλείου στην περιοχή «Πόρος», εντός σχεδίου πόλεως Ηρακλείου, όπως συντάχθηκαν και θεωρήθηκαν από τη Διεύθυνση Τεχνικών Έργων και Μελετών του Δήμου Ηρακλείου.

23. Το γεγονός ότι οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις δεν επηρεάζουν τις υπηρεσίες οδικής μαζικής μεταφοράς.

24. Το γεγονός ότι οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις αιτιολογούνται επαρκώς και έχουν στόχο την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας και τη βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών στην περιοχή.

25. Το γεγονός ότι από τις κανονιστικές διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού και πρόσθετη δαπάνη στον προϋπολογισμό του οικείου Ο.Τ.Α., αποφασίζουμε:

Την έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που καθορίστηκαν με την υπ' αρ. 384/2021 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Ηρακλείου, γύρω από το 12ο Δημοτικό, 38ο Νηπιαγωγείο και Ζ' ΚΕΠΑ Ηρακλείου, στην περιοχή «Πόρος», εντός σχεδίου πόλεως Ηρακλείου, ως εξής:

1. Καθορισμός του μέγιστου ορίου ταχύτητας σε 30χλμ/ώρα σε όλες τις οδούς της περιοχής που περικλείεται από τις οδούς Κομνηνών, Κονίσης, Επισκοπής και Κορυτσάς και σε 20χλμ/ώρα στην οδό Αργυροκάστρου. Για το σκοπό αυτό να γίνει κατάλληλη διαγράμμιση του οδοστρώματος και να τοποθετηθεί κατακόρυφη σήμανση στις ενδεδειγμένες θέσεις.

2. Δημιουργία νέων διαβάσεων πεζών σε διάφορα σημεία στην ευρύτερη περιοχή γύρω από της σχολικές μονάδες, όπως αποτυπώνονται στη σχετική μελέτη. Για το σκοπό αυτό να τοποθετηθεί η κατάλληλη κατακόρυφη σήμανση και να γίνει η προβλεπόμενη διαγράμμιση του οδοστρώματος.

3. Μονοδρόμηση των οδών: Κορυτσάς με κατεύθυνση προς Ανατολή και Βορρά, Μήλου (τμήμα από Αργυροκάστρου έως Κορυτσάς) με κατεύθυνση προς Ανατολή, Μήλου (τμήμα από Αργυροκάστρου έως Κομνηνών) με κατεύθυνση προς Δύση, Ροδόπης με κατεύθυνση προς Δύση, Κατρέ με κατεύθυνση προς Δύση, Χίου με κατεύθυνση προς Ανατολή, Κράπης με κατεύθυνση προς Ανατολή, καθώς και Κατεχάκη (τμήμα από Κονίσης έως Κράπη) με κατεύθυνση προς Νότο. Για το σκοπό αυτό να τοποθετηθεί η προβλεπόμενη κατακόρυφη σήμανση στις κατάλληλες θέσεις.

4. Καθορισμός προτεραιότητας των οδών Κομνηνών, Κονίσης, Αργυροκάστρου, Φλωρίνης και Κορυτσάς έναντι όλων των οδών που συμβάλλουν σε αυτές, καθώς και καθορισμός προτεραιότητας της οδού Ν. Κατεχάκη έναντι των οδών Κράπης και Μετσόβου. Για το σκοπό αυτό να τοποθετηθεί η προβλεπόμενη κατακόρυφη σήμανση στις κατάλληλες θέσεις.

Οι παραπάνω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις περιγράφονται στην Τεχνική Έκθεση και απεικονίζονται στο σχετικό σχεδιάγραμμα σήμανσης ρύθμισης κυκλοφορίας, όπως συντάχθηκαν και θεωρήθηκαν από τη Διεύθυνση Τεχνικών Έργων και Μελετών του Δήμου Ηρακλείου, πρωτότυπα των οποίων διατηρούνται στα αρχεία της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης (ΔΙΠΕΧΩΣ) και στη Διεύθυνση Τεχνικών Έργων και Μελετών του Δήμου Ηρακλείου, εφόσον δεν αντίκεινται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσας απόφασης.

Οι εν λόγω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις εγκρίνονται με τις παρακάτω προϋποθέσεις:

1. Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (π.χ. τοποθέτηση κατάλληλης οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης, χρήση κατάλληλων υλικών, κ.τ.λ.) θα είναι σύμφωνες με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, με τις προδιαγραφές του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και τις ισχύουσες ευρωπαϊκές προδιαγραφές.

2. Η υλοποίηση των ρυθμίσεων θα γίνει με ευθύνη του Δήμου Ηρακλείου, ο οποίος υποχρεούται καθ' όλη την χρονική διάρκεια εφαρμογής των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να αξιολογεί την αποτελεσματικότητα των μέτρων σε σχέση με το ευρύτερο δίκτυο κυκλοφορίας της περιοχής, παρακολουθώντας και συντηρώντας τα σχετικά έργα (π.χ. σήμανση).

3. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

4. Με την παρούσα απόφαση δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες ούτε υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις και εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται για την υλοποίηση των εν λόγω παρεμβάσεων.

5. Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση σε άμεση γειτνίαση και εντός της υπόψη περιοχής η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν της παρούσας, θα πρέπει να απομακρυνθεί ή να τροποποιηθεί κατάλληλα, ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου.

Η ισχύς της παρούσας αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και εφαρμόζεται μετέπειτα με την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης και των διαγραμμίσεων.

Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεσή της όσον αφορά σε θέματα αρμοδιότητάς τους.

Κατά της παρούσας απόφασης επιτρέπεται, σύμφωνα με το τελευταίο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 1 του ν. 2503/1997, προσφυγή στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών μέσα σε αποκλειστική προθεσμία τριάντα (30) ημερών. Επίσης κατά της παρούσας απόφασης μπορεί να ασκηθεί προσφυγή στα Διοικητικά Δικαστήρια και ενώπιον του Συμβουλίου της Επικρατείας.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ηράκλειο, 27 Ιανουαρίου 2023

Η Γραμματέας Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΜΑΡΙΑ ΚΟΖΥΡΑΚΗ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.
- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

- Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.
- Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.



* 0 2 0 1 2 2 6 0 6 0 3 2 3 0 0 1 2 *