



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

9 Μαρτίου 2023

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 1409

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Έγκριση της υπ' αρ. 378/20.07.2015 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Πατρέων «Μεταφορά σταθμού οχημάτων ΤΑΞΙ που ευρίσκεται επί της οδού Μιλήτου, σε νέα θέση επί της οδού Φιλίππου - Ολυμπιάδος», στην Πάτρα, κατ' εφαρμογή του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 «Κύρωση Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (Κ.Ο.Κ.) (Α' 57), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014 «Ρυθμίσεις θεμάτων Μεταφορών, Τηλεπικοινωνιών και Δημοσίων Έργων και άλλες διατάξεις» (Α' 261).
- 2 Αντιστοίχιση των υφισταμένων κλάδων και ειδικοτήτων του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Δ.Ε.Υ.Α.Α. με τους οριζόμενους στο π.δ. 85/2022 (Α' 232) νέους κλάδους και ειδικότητες.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 10334

(1)

Έγκριση της υπ' αρ. 378/20.07.2015 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Πατρέων «Μεταφορά σταθμού οχημάτων ΤΑΞΙ που ευρίσκεται επί της οδού Μιλήτου, σε νέα θέση επί της οδού Φιλίππου - Ολυμπιάδος», στην Πάτρα, κατ' εφαρμογή του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 «Κύρωση Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (Κ.Ο.Κ.) (Α' 57), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014 «Ρυθμίσεις θεμάτων Μεταφορών, Τηλεπικοινωνιών και Δημοσίων Έργων και άλλες διατάξεις» (Α' 261).

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ, ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΚΑΙ ΙΟΝΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις περί Διοικητικής Αποκέντρωσης ισχύουσες διατάξεις.

2. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

3. Τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999, Α' 57).

4. Τον ν. 3542/2007 «Τροποποιήσεις διατάξεων του Κ.Ο.Κ.» (Α' 50).

5. Την υπό στοιχεία οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/28.11.2022 υπουργική απόφαση «Αντικατάσταση της υπ' αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης "Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών" (Β' 2621)» (Β' 6213) και ειδικότερα το άρθρο 26 «Μεταβατικές διατάξεις».

6. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

7. Τον ν. 4727/2020 «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις» (Α' 184) και ειδικότερα τα προβλεπόμενα στο Κεφάλαιο ΙΑ' «ΨΗΦΙΑΚΗ ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ - ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΙΑΥΓΕΙΑ».

8. Το π.δ. 139/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου» (Α' 232).

9. Το υπ' αρ. 3042/08.10.2011 έγγραφο της ΔΜΕΟ του Υπουργείου ΥΠ.ΜΕ.ΔΙ. με θέμα «Κοινοποιήσεις στη ΔΜΕΟ, των κανονιστικών αποφάσεων των Δημοτικών ή Κοινοτικών Συμβουλίων που αφορούν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις οδών στους Δήμους ή Κοινότητες σύμφωνα με το άρθρο 82 του ν. 3463/2006, Κύρωσης Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων».

10. Τον ν. 4071/2012 «Ρυθμίσεις για την τοπική ανάπτυξη, την αυτοδιοίκηση Ενσωμάτωση Οδηγίας 2009/50/ΕΚ άρθρο 18 παρ. 11» (Α' 85).

11. Το υπ' αρ. 15109/19.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας Ο.Τ.Α. του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις Αποφάσεων Συλλογικών Οργάνων των Ο.Τ.Α. που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας, από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

12. Την υπ' αρ. 65590/4736/12.06.2013 (ΑΔΑ: ΒΛ9ΓΟ-Ρ1Φ-7Υ8) απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, με την οποία ορίστηκε ως Εισηγήτρια Υπηρεσία για την έγκριση αποφάσεων Συλλογικών Οργάνων των Ο.Τ.Α. που αφορούν μέτρα ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας, η Διεύθυνση Τεχνικού Ελέγχου.

13. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/3050/31.07.2013 υπουργική απόφαση περί «Εγκρίσεων Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε i) περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και ii) περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας» (Β' 2302).

14. Τον ν. 4313/2014 «Ρυθμίσεις θεμάτων Μεταφορών, Τηλεπικοινωνιών και Δημοσίων Έργων και άλλες διατάξεις» (Α' 261), άρθρο 48 περί ρυθμίσεων θεμάτων οδικής κυκλοφορίας όπως αντικαθιστά συνολικά το άρθρο 52 του ν. 2696/1999.

15. Το υπ' αρ. 44836/05.03.2014 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας Ο.Τ.Α. του Υπουργείου Εσωτερικών «Εφαρμογή διατάξεων του άρθρου 52 του Κ.Ο.Κ.».

16. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ: οικ/220/15.01.2015 (ΑΔΑ: Ω37Χ1-2ΥΑ) εγκύκλιο της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπουργείου Υπ.Με.Δι.

17. Την υπ' αρ. 34021/25.05.2022 (Υ.Ο.Δ.Δ. 435), (ΑΔΑ: ΨΡΤΞ46ΜΤΛ6-ΩΒΝ), διαπιστωτική πράξη του Υπουργού Εσωτερικών και την υπ' αρ. 86109/30-05-2022 επιστολή γνωστοποίησης ανάληψης καθηκόντων του ασκούντος καθήκοντα Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου.

18. Την υπ' αρ. 86762/19.12.2022 (Υ.Ο.Δ.Δ. 1183), απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών Διορισμού του Δημητρίου Κατσαρού του Χαραλάμπους, στη θέση του μετακλητού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου.

19. Την υπ' αρ. 509/03.01.2023 (Β' 43) απόφαση του Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου για τη μεταβίβαση δικαιώματος υπογραφής και ειδικότερα την παρ. 3 του άρθρου 7.

20. Το υπ' αρ. 221252/18.09.2017 (ΑΔΑ: ΩΤΘΚΟΡ1Φ-034) έγγραφο Διευκρινίσεων - Οδηγιών Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Π.Δ.Ε. και Ι., που επαναδιατύπωσε τα αναφερόμενα στο υπ' αρ. 2305/82229/22.07.2013 (ΑΔΑ: ΒΛ9ΑΟΡ1Φ-10Θ) έγγραφο.

21. Το υπ' αρ. οικ. 5408/07.03.12018 έγγραφο της Διεύθυνσης Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης, του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

22. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ: 277/Φ.252/26.03.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

23. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ: οικ/2696/Φ.252/18.05.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

24. Το υπ' αρ. 127956/31.07.2020 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου με διευκρινίσεις για την διαδικασία έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

25. Την υπ' αρ. 41911/09.02.2021 υπουργική απόφαση «Καθορισμός κριτηρίων χωροθέτησης των θέσεων

στάσης/στάθμευσης (πιάτσες) των επιβατικών αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης (ΤΑΞΙ), καθώς και κάθε άλλη λεπτομέρεια για την εφαρμογή της διάταξης της περ. β' της παρ. 13 του άρθρου 41 του ν. 4663/2020.» (Β' 753).

26. Τα κάτωθι έγγραφα που μας διαβιβάστηκαν συνημμένα μεταξύ άλλων, με το υπ' αρ. 92999/10080/04.08.2015 (υπό στοιχεία ΔΤΕ: 2638/96536/06.08.2015) διαβιβαστικό έγγραφο του Τμήματος Προσωπικού Π.Ε. Αχαΐας/Διεύθυνσης Διοίκησης/Γενικής Διεύθυνσης Εσωτερικής Λειτουργίας της Α.Δ. Π.Δ.Ε. και Ι.

i. Την έκθεση, με τίτλο: «ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΓΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΣΤΑΘΜΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΤΑΞΙ ΠΟΥ ΕΥΡΙΣΚΕΤΑΙ ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΜΙΛΗΤΟΥ, ΣΕ ΝΕΑ ΘΕΣΗ ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΦΙΛΙΠΠΟΥ - ΟΛΥΜΠΙΑΔΟΣ», του Τμήματος Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού/Διεύθυνσης Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων.

ii. Την 15η Συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου Πατρέων, με αριθμό 378/20.07.2015 (ΑΔΑ: 7ΩΨΥΩΞΙ-Φ7Δ), με την οποία αποφασίζει ομόφωνα, την έγκριση της μεταφοράς του σταθμού οχημάτων ΤΑΞΙ, που ευρίσκεται επί της βόρειας πλευράς της οδού Μιλήτου (9) θέσεων, σύμφωνα με την υπ' αρ. 55/10.02.2014 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, σε νέα θέση και συγκεκριμένα επί της νότιας πλευράς της οδού Φιλίππου - Ολυμπιάδος (του νοτίου κλάδου της νησίδας), δυτικά της συμβολής της, με την οδό Ακρωτηρίου, στην Πάτρα.

27. Το υπό στοιχεία ΔΤΕ: 147105/12.09.2022 έγγραφο της υπηρεσίας μας, στο Τμήμα Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού/Διεύθυνσης Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων.

28. Το υπ' αρ. 84333/27.09.2022 (υπό στοιχεία ΔΤΕ: 159164/28.09.2022) έγγραφο του Τμήματος Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού/Διεύθυνσης Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων.

29. Το υπό στοιχεία ΔΤΕ: 159817/29.09.2022 έγγραφο της υπηρεσίας μας, στο Τμήμα Προσωπικού Π. Ε. Αχαΐας/Διεύθυνσης Διοίκησης/Γενικής Διεύθυνσης Εσωτερικής Λειτουργίας της Α.Δ. Π.Δ.Ε. και Ι.

30. Το υπ' αρ. 160076/21.10.2022 (υπό στοιχεία ΔΤΕ: 165540/21.10.2022) έγγραφο νομοτυπίας της απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Πατρέων, με υπ' αρ. 378/20.07.2015 (ΑΔΑ: 7ΩΨΥΩΞΙ-Φ7Δ), του Τμήματος Προσωπικού Π.Ε. Αχαΐας/Διεύθυνσης Διοίκησης/Γενικής Διεύθυνσης Εσωτερικής Λειτουργίας της Α.Δ. Π.Δ.Ε. και Ι.

31. Το υπό στοιχεία ΔΤΕ: 177419/09.12.2022 έγγραφο της υπηρεσίας μας, στο Τμήμα Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού/Διεύθυνσης Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων.

32. Το υπ' αρ. 114164/26.01.2023 (υπό στοιχεία ΔΤΕ: 6038/27.01.2023) έγγραφο - απάντηση στο ανωτέρω σχετικό 31 έγγραφο, του Τμήματος Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού/Διεύθυνσης Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων, με συμπληρωματικά στοιχεία για την

υπ' αρ. 378/20.07.2015 (ΑΔΑ: 7ΩΨΥΩΞΙ-Φ7Δ) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Πατρέων.

33. Το από 03 Φεβρουαρίου 2023, μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου του Τμήματος Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού του Δήμου Πατρέων, με συνημμένο το ψηφιακά υπογεγραμμένο και με ασφαλή χρονοσήμανση, διάγραμμα σήμανσης των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

34. Το γεγονός ότι από την εφαρμογή της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

35. Το γεγονός ότι από τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, που απαριθμούνται στο αποφασιστικό σκέλος της παρούσας, δεν παρακωλύεται η κυκλοφορία πεζών και οχημάτων, ενώ δεν επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των ατόμων με Ειδικές Ανάγκες (ΑΜΕΑ), αποφασίζουμε:

Την έγκριση της υπ' αρ. 378/20.07.2015 (ΑΔΑ: 7ΩΨΥΩΞΙ-Φ7Δ) απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Πατρέων, «Μεταφορά σταθμού οχημάτων ΤΑΞΙ που ευρίσκεται επί της οδού Μιλήτου, σε νέα θέση επί της οδού Φιλίππου - Ολυμπιάδος» και συγκεκριμένα την έγκριση της μεταφοράς του σταθμού οχημάτων ΤΑΞΙ, που ευρίσκεται επί της βόρειας πλευράς της οδού Μιλήτου εννέα (9) θέσεων, σύμφωνα με την υπ' αρ. 55/10.02.2014 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, σε νέα θέση και συγκεκριμένα επί της νότιας πλευράς της οδού Φιλίππου - Ολυμπιάδος (του νοτίου κλάδου της νησίδας), δυτικά της συμβολής της, με την οδό Ακρωτηρίου, στην Πάτρα.

Για το ανωτέρω θέμα διευκρινίζεται ότι:

- Επί της βόρειας πλευράς της οδού Μιλήτου (παραπλεύρως της πλατείας Εργατικών Κατοικιών Ταραμπούρας) είχε υλοποιηθεί, με την υπ' αρ. 55/10.2.2014 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, η οριοθέτηση σταθμού οχημάτων ΤΑΞΙ εννέα (9) θέσεων.

- Με το υπ' αρ. 217/09.09.2014 έγγραφο, το Σωματείο Ιδιοκτητών Αυτοκινήτων ΤΑΞΙ Πατρών και Περιχώρων ζητούσε την μεταφορά του ανωτέρω σταθμού σε νέα θέση και συγκεκριμένα επί της νότιας πλευράς της οδού Φιλίππου - Ολυμπιάδος (του νοτίου κλάδου της νησίδας), δυτικά της συμβολής της με την οδό Ακρωτηρίου.

- Με την ανωτέρω ρύθμιση συμφωνεί και η Δημοτική Κοινότητα Νοτίου Τομέα, όπως φαίνεται και στην υπ' αρ. 2/794/02.03.2015 απόφαση.

- Η ανωτέρω ρύθμιση αποσκοπεί στην καλύτερη εξυπηρέτηση των κατοίκων, επισκεπτών κ.λπ., χωρίς να δημιουργούνται προβλήματα στην κυκλοφορία και στάθμευση των οχημάτων.

- Σύμφωνα με το ανωτέρω σχετικό 32 έγγραφο του Τμήματος Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού/Διεύθυνσης Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων, με συμπληρωματικά στοιχεία για την υπ' αρ. 378/20.07.2015 (ΑΔΑ: 7ΩΨΥΩΞΙ-Φ7Δ) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Πατρέων:

«α) Όσο αφορά τη συμμόρφωση της προτεινόμενης ρύθμισης με την υπ' αρ. 41911/09.02.2021 υπουργική απόφαση σχετικά με τον "Καθορισμό κριτηρίων χωροθέτησης των θέσεων στάσης/στάθμευσης (πίτσες) των επιβατικών αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης (ΤΑΞΙ) κ.λπ." (Β' 753), για την έγκριση της συγκεκριμένης ρύθμισης εί-

χαν τηρηθεί οι προδιαγραφές που ίσχυαν κατά το χρόνο έκδοσης της υπόψη απόφασης (2015).

- β) Σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές, το εναπομένον πλάτος οδού μονής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων μετά τη χωροθέτηση θέσεων ΤΑΞΙ (πλάτος θέσης 2,20 μ.), θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 3,00 μ. Από τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού Φιλίππου - Ολυμπιάδος (πλάτος θέσης 6,95 μ., μονής κατεύθυνσης κυκλοφορίας στο νότιο κλάδο της), προκύπτει ότι, μετά την χωροθέτηση σταθμού ΤΑΞΙ επί της νότιας πλευράς της, το εναπομένον πλάτος της θα είναι μόνο 2,75 μ.

- γ) Προκειμένου να μην απαιτηθεί η απαγόρευση στάθμευσης οχημάτων επί της βόρειας πλευράς της οδού Φιλίππου - Ολυμπιάδος, στον υπόψη κλάδο της, άποψη της υπηρεσίας είναι ότι μπορεί, σύμφωνα με την ανωτέρω υπουργική απόφαση, να γίνει αποδεκτή η απόκλιση σχετικά με το εναπομένον πλάτος, δεδομένου ότι: Η οδός Φιλίππου - Ολυμπιάδος (νότιος κλάδος) στο τμήμα της δυτικά της οδού Ακρωτηρίου, είναι προβλεπόμενη από το Σχέδιο Πόλεως, οδός από την οδό Ακρωτηρίου έως την οδό Ευβοίας. Έως τώρα είναι πλήρως διανοιγμένη μόνο έως την οδό Νικοπόλεως (μονόδρομος με κατεύθυνση κίνησης προς βορά) και ακολούθως συνδέεται με τις οδούς των Εργατικών κατοικιών Ζαρουχλείων. Ως εκ τούτου η συγκεκριμένη οδός, στο υπόψη τμήμα της:

- a. Εξυπηρετεί τοπική και όχι διαμετρική κυκλοφορία οχημάτων, εμφανίζοντας σχετικά χαμηλό κυκλοφοριακό φόρτο.

- b. Δενδέχεται συχνή κυκλοφορία φορτηγών, ούτε οχημάτων που εξυπηρετούν μονάδες άμεσης επέμβασης (νοσοκομειακών, πυροσβεστικών κ.λπ.), ενώ δεν διέρχονται ούτε λεωφορειακές γραμμές.

- c. Ο κυκλοφοριακός φόρτος των βαρέων οχημάτων, εκφρασμένος σε ποσοστό επί του συνόλου των οχημάτων, μπορεί να θεωρηθεί ως μικρός (ποσοστό <5%).

- d. Μπορεί να δεχθεί εφαρμογή ανώτατου ορίου ταχύτητας κίνησης οχημάτων 30 χλμ/ώρα, χωρίς να δημιουργείται κυκλοφοριακό πρόβλημα, προκειμένου να πληρούνται οι προϋποθέσεις που τίθενται στον πίνακα 2-2 του κεφ. 2.1 των ΟΜΟΕ-ΚΑΟ.

- e. Τυχόν επιβολή απαγόρευσης στάθμευσης οχημάτων θα δημιουργούσε επιπλέον έλλειμμα θέσεων στάθμευσης σε μια πυκνοκατοικημένη περιοχή.

Κατόπιν των ανωτέρω, τελικά η προτεινόμενη κυκλοφοριακή ρύθμιση, ανταποκρίνεται στους κανόνες οδικής ασφάλειας αλλά και στην εξυπηρέτηση των χρηστών του οδικού δικτύου.

Η υπ' αρ. 378/20.07.2015 (ΑΔΑ: 7ΩΨΥΩΞΙ-Φ7Δ) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Πατρέων, ως προς το σκέλος που αφορά στις ανωτέρω περιγραφόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και μόνο, εγκρίνεται υπό τους εξής όρους και προϋποθέσεις:

- Να τηρηθούν τα πρακτικά της υπ' αρ. 378/20.07.2015 (ΑΔΑ: 7ΩΨΥΩΞΙ-Φ7Δ) απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Πατρέων καθώς και τα αναφερόμενα στη σχετική εγκεκριμένη ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ και το διάγραμμα σήμανσης που τη συνοδεύει (σχ. 26 i, 33).

- Η μεταφορά των αντίστοιχων ρυθμιστικών πινακίδων στάθμευσης Ρ-70 καθώς και η χάραξη της κατάλληλης

διαγράμμισης θα υλοποιηθεί από τα αρμόδια συνεργεία του Δήμου Πατρέων, μετά την έγκριση της απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου από την αρμόδια υπηρεσία της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, θα εκτελεστεί καθ' υπόδειξη του Δήμου Πατρέων, σύμφωνα με την εγκεκριμένη ΤΕΧΝΙΚΗ ΈΚΘΕΣΗ και το διάγραμμα σήμανσης που τη συνοδεύει (σχ. 26 ι, 33).

- Να εξασφαλίζεται η ασφαλής διέλευση των πεζών και οχημάτων.

- Να μην επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των ΑΜΕΑ από τις εφαρμοζόμενες ρυθμίσεις.

- Να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων μαζικής μεταφοράς (υπεραστικών ή/και αστικών).

- Η δαπάνη για την εφαρμογή των παραπάνω δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό.

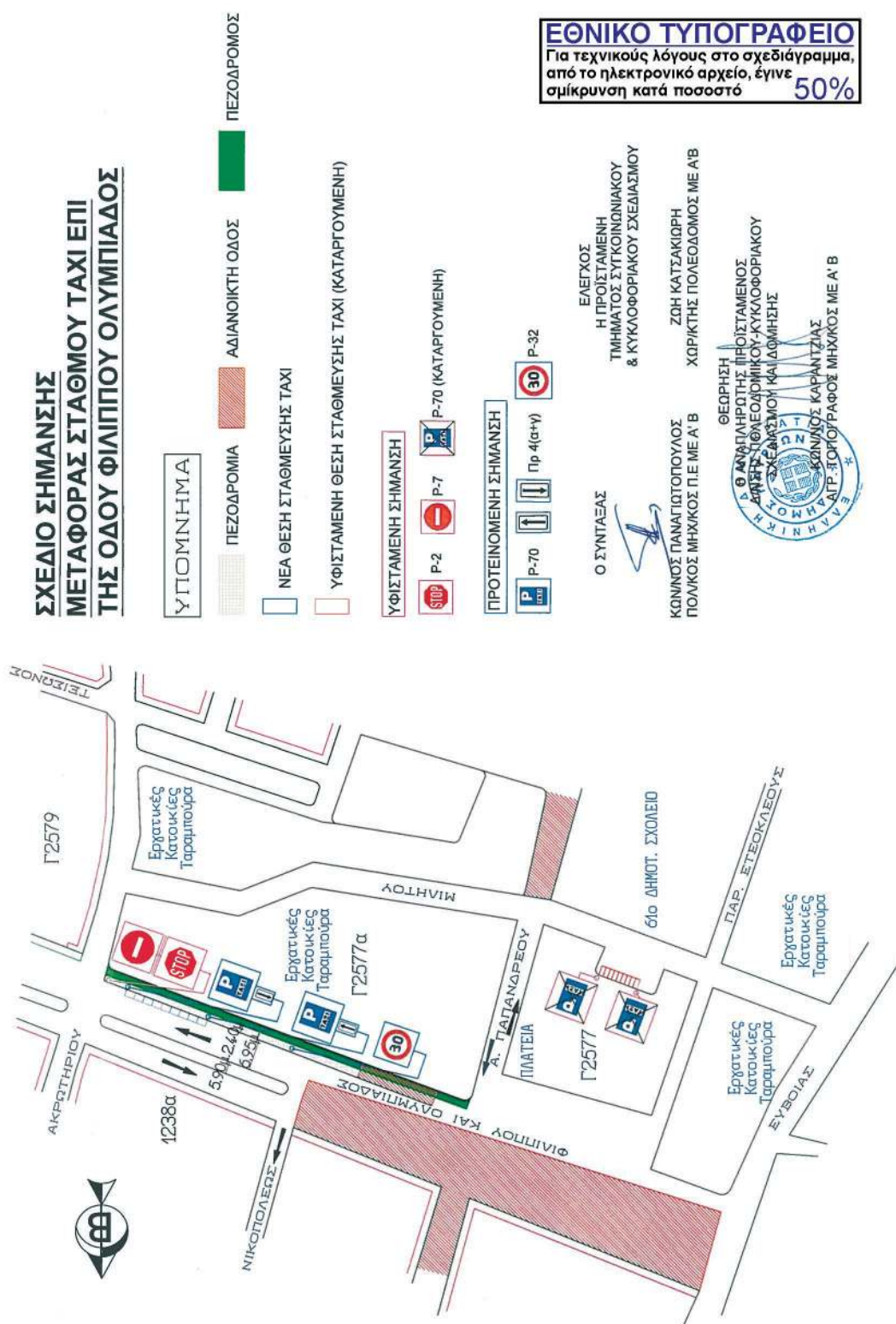
- Η παρούσα απόφαση δεν υποκαθιστά οποιαδήποτε άλλη απαιτείται με βάση την κείμενη νομοθεσία.

Τα μέτρα που λαμβάνονται σύμφωνα με την παρούσα απόφαση, ισχύουν από την τοποθέτηση της προβλεπόμενης κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης.

Με την παρούσα δε νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες.

Οι Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται η απόφαση αυτή, παρακαλούνται να παρακολουθήσουν την ακριβή εκτέλεση των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, όσον αφορά σε θέματα αρμοδιότητάς τους.

Επισημαίνεται ότι η παρούσα απόφαση ανακαλείται αυτοδίκαια, σε περίπτωση μη τήρησης των όρων και των προϋποθέσεων που έχουν τεθεί από τους αρμοδίους φορείς ή εφόσον εκλείψουν οι λόγοι λήψης της απόφασης του αρμόδιου Ο.Τ.Α.



Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πάτρα, 10 Φεβρουαρίου 2023

Με εντολή Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Ο Προϊστάμενος Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής,
Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής

ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ

Αριθμ. 980

(2)

Αντιστοίχιση των υφισταμένων κλάδων και ειδικοτήτων του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Δ.Ε.Υ.Α.Α. με τους οριζόμενους στο π.δ. 85/2022 (Α' 232) νέους κλάδους και ειδικότητες.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ ΥΔΡΕΥΣΗΣ
ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΔΗΜΟΥ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1.:

α) Τις παρ. 1 και 3 του άρθρου 52 του ν. 4830/2021 «Νέο πλαίσιο για την ευζωία των ζώων συντροφιάς-Πρόγραμμα "ΑΡΓΟΣ" και λοιπές διατάξεις» (Α' 169),

β) τις παρ. 1 και 2 του άρθρου 13 του π.δ. 85/2022 «Καθορισμός προσόντων διορισμού σε φορείς του Δημοσίου (Προσοντολόγιο-Κλαδολόγιο)» (Α' 232),

γ) τον Οργανισμό Εσωτερικής Υπηρεσίας (Ο.Ε.Υ.) της Δ.Ε.Υ.Α.Α. (Β' 1042/2011).

2. Την υπ' αρ. 961/16.2.2023 εισήγησης Π.Ο.Υ. για μη πρόκλησης δαπάνης σύμφωνα με το άρθρο 24 του ν. 4270/2014 (Α' 143), αποφασίζουμε:

την αντιστοίχιση των κάτωθι κλάδων και ειδικοτήτων του προσωπικού με σχέση εργασίας Ιδιωτικού Δικαίου Αορίστου Χρόνου, όπως περιλαμβάνονται στον Οργανισμό Εσωτερικής Υπηρεσίας (Ο.Ε.Υ.) της Δ.Ε.Υ.Α.Α. (Β' 1042/2011), με τους οριζόμενους στο Παράρτημα Β' του π.δ. 85/2022 νέους κλάδους και ειδικότητες, ως ακολούθως:

Β. ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΜΕ ΣΧΕΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΙΔΙΩΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ ΑΟΡΙΣΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ

1. ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΗ ΒΑΘΜΙΔΑ Π.Ε.

ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΕΣ		ΝΕΟΙ ΚΛΑΔΟΙ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΕΣ ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΟ Π.Δ. 85/2022		
ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	Αριθμός θέσεων	ΝΕΟΣ ΚΛΑΔΟΣ	ΝΕΑ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	Αριθμός θέσεων
ΠΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΣ/ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΣ	3	ΠΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ-ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ	ΠΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ-ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ	3
ΠΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΣ	1		ΠΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ (ΝΟΜΙΚΩΝ)	1
ΠΕ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΣ	1		ΠΕ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ	1
ΠΕ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ	2	ΠΕ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ	ΠΕ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ (SOFTWARE - HARDWARE)	2
ΠΕ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	9	ΠΕ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	ΠΕ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΩΝ	3
ΠΕ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	1		ΠΕ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	3
ΠΕ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ (Η/Μ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ)	1		ΠΕ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΩΝ	2
			ΠΕ ΑΓΡΟΝΟΜΩΝ ΤΟΠΟΓΡΑΦΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	1
			ΠΕ ΧΗΜΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	2
ΠΕ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ	2		ΠΕ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ	2
ΠΕ ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΩΝ	2	ΠΕ ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΩΝ	ΠΕ ΓΕΩΛΟΓΩΝ	2
ΠΕ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ (ΧΗΜΙΚΩΝ)	5	ΠΕ ΧΗΜΙΚΩΝ	ΠΕ ΧΗΜΙΚΩΝ	5
ΠΕ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΒΙΟΧΗΜΙΚΩΝ	1	ΠΕ ΒΙΟΧΗΜΙΚΩΝ	ΠΕ ΒΙΟΧΗΜΙΚΩΝ	1

2. ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΗ ΒΑΘΜΙΔΑ Τ.Ε.

ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΕΣ		ΝΕΟΙ ΚΛΑΔΟΙ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΕΣ ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΟ Π.Δ. 85/2022		
ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	Αριθμός θέσεων	ΝΕΟΣ ΚΛΑΔΟΣ	ΝΕΑ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	Αριθμός θέσεων
ΤΕ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ	1	ΤΕ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ	ΤΕ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ	1
ΤΕ ΛΟΓΙΣΤΙΚΟΣ	2	ΤΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΛΟΓΙΣΤΙΚΟΥ	ΤΕ ΛΟΓΙΣΤΙΚΟΥ	2
ΤΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΣ - ΛΟΓΙΣΤΙΚΟΣ	1		ΤΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΛΟΓΙΣΤΙΚΟΥ	1
ΤΕ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	6	ΤΕ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΩΝ ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ	ΤΕ ΠΟΛΙΤΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	3
ΤΕ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΤΕΧΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	2		ΤΕ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	4
			ΤΕ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	1
1ΤΕ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΣ)	1		ΤΕ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΩΝ	1
ΤΕ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ	4	ΤΕ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ	ΤΕ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ	4
ΤΕ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ	2	ΤΕ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ	ΤΕ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ	2
ΤΕ ΧΗΜΙΚΟΣ ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟΥ	1	ΤΕ ΤΕΧΝΟΛΟΓΩΝ ΤΡΟΦΙΜΩΝ	ΤΕ ΤΕΧΝΟΛΟΓΩΝ ΤΡΟΦΙΜΩΝ	2
ΤΕ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ (ΙΑΤΡΙΚΩΝ ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΩΝ)	1			

3. ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΗ ΒΑΘΜΙΔΑ Δ.Ε.

ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΕΣ		ΝΕΟΙ ΚΛΑΔΟΙ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΕΣ ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΟ Π.Δ. 85/2022		
ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	Αριθμός θέσεων	ΝΕΟΣ ΚΛΑΔΟΣ	ΝΕΑ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	Αριθμός θέσεων
ΔΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ	23	ΔΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΛΟΓΙΣΤΙΚΟΥ	ΔΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΛΟΓΙΣΤΙΚΟΥ	33
ΔΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΣ ΛΟΓΙΣΤΙΚΟΣ	3			
ΔΕ ΛΟΓΙΣΤΙΚΟΣ	4			
ΔΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΣ ΛΟΓΙΣΤΙΚΟΣ ΤΑΜΙΑΣ	3	ΔΕ ΥΠΟΣΤΗΡΙΚΤΙΚΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ	ΔΕ ΥΔΡΟΜΕΤΡΗΤΩΝ ΔΕ ΕΠΙΜΕΛΗΤΩΝ ΚΛΗΤΗΡΩΝ	11
ΔΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΓΡΑΜΜΑΤΕΩΝ ΣΗΜΕΙΩΤΗΣ	11			2
ΔΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΓΡΑΜΜΑΤΕΩΝ ΚΛΗΤΗΡΑΣ	2	ΔΕ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ	ΔΕ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ	5
ΔΕ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΧΕΙΡΙΣΤΗΣ ΑΝΥΨΩΤΚΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ	15	ΔΕ ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΩΝ	ΔΕ ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΩΝ	21
ΔΕ ΟΔΗΓΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΗΣ ΑΠΟΦΡΑΚΤΙΚΟΥ	6			
ΔΕ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΣ	36		ΔΕ ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ	48
ΔΕ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΣΥΝΤΗΡΗΤΗΣ ΔΙΚΤΥΩΝ	12			
ΔΕ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΡΓΟΔΗΓΟΣ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ	2		ΔΕ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΩΝ	13
ΔΕ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΟΤΕΧΝΙΤΗΣ	9			
ΔΕ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	2			

ΔΕ ΕΡΓΟΔΗΓΩΝ	1	ΔΕ ΤΕΧΝΙΚΟΥ		
ΔΕ ΕΡΓΟΔΗΓΟΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ	6		ΔΕ ΔΟΜΙΚΩΝΕΡΓΩΝ	8
ΔΕ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΡΓΟΔΗΓΟΣ	1			
ΔΕ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ	15		ΔΕ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΥ	15
ΔΕ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΗΛΕΚΤΡΟΤΕΧΝΙΤΗΣ	10		ΔΕ ΗΛΕΚΤΡΟΤΕΧΝΙΤΩΝ	10
ΔΕ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΡΓΟΔΗΓΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ	1		ΔΕ ΣΧΕΔΙΑΣΤΩΝ	1
ΔΕ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΧΕΙΡΙΣΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ	5		ΔΕ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΩΝ	5
ΔΕ ΟΔΗΓΩΝ	14	ΔΕ ΟΔΗΓΩΝ	ΔΕ ΟΔΗΓΩΝ	14

4. ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΗ ΒΑΘΜΙΔΑ Υ.Ε.

ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΕΣ		ΝΕΟΙ ΚΛΑΔΟΙ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΕΣ ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΟ Π.Δ. 85/2022		
ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	Αριθμός θέσεων	ΝΕΟΣ ΚΛΑΔΟΣ	ΝΕΑ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	Αριθμός θέσεων
ΥΕ ΚΑΘΑΡΙΣΤΡΙΕΣ	5	ΥΕ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΧΩΡΩΝ	ΥΕ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΧΩΡΩΝ	5
ΥΕ ΕΡΓΑΤΗΣ ΑΠΟΘΗΚΗΣ	2	ΥΕ ΕΡΓΑΤΩΝ ΕΙΔΙΚΩΝ ΚΑΘΗΚΟΝΤΩΝ	ΥΕ ΑΠΟΘΗΚΑΡΙΩΝ	2
ΥΕ ΤΕΧΝΙΤΗΣ ΣΥΝΤΗΡΗΤΗΣ ΔΙΚΤΥΩΝ	2	ΥΕ ΕΡΓΑΤΩΝ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ	ΥΕ ΕΡΓΑΤΩΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ - ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ	2
ΥΕ ΕΡΓΑΤΗΣ	35	ΥΕ ΕΡΓΑΤΩΝ ΓΕΝΙΚΩΝ ΚΑΘΗΚΟΝΤΩΝ	ΥΕ ΕΡΓΑΤΩΝ ΓΕΝΙΚΩΝ ΚΑΘΗΚΟΝΤΩΝ	35
ΥΕ ΤΕΧΝΙΤΗΣ ΣΙΔΗΡΟΥΡΓΟΣ	1	ΥΕ ΤΕΧΝΙΤΩΝ	ΥΕ ΤΕΧΝΙΤΩΝ ΣΙΔΗΡΟΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ	1
ΥΕ ΒΟΗΘΟΣ ΜΗΧΑΝΟΤΕΧΝΙΤΗ	1		ΥΕ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΟΤΕΧΝΙΤΗΣ	1
ΥΕ ΦΥΛΑΚΑΣ	9	ΥΕ ΦΥΛΑΚΩΝ	ΥΕ ΦΥΛΑΚΩΝ	9

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αλεξανδρούπολη, 17 Φεβρουαρίου 2023

Ο Πρόεδρος

ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ ΜΙΧΑΗΛΙΔΗΣ