



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

13 Μαρτίου 2023

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 1435

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 19000

Έγκριση της υπ' αρ. 97/2022 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου (Δ.Σ.) Πέλλας που αφορά σε μόνιμες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στο τμήμα της Δημοτικής οδού Δημάρχου Στάμκου από τη συμβολή με την οδό Αγαμέμνωνος έως την οδό Νικηταρά στα πλαίσια του έργου αστικής ανάπλασης της πόλης των Γιαννιτσών.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ
ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

2. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

3. Το π.δ. 142/2010 «Οργανισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας- Θράκης» (Α' 235).

4. Το άρθρο 52 του ν. 2696/1999 (Α' 57), που αφορά στην κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 46 του ν. 3542/2007 «Τροποποιήσεις διατάξεων του ΚΟΚ» (Α' 50) και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014.

5. Το υπ' αρ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

6. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-1-2015 εγκύκλιο της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων.

7. Την υπ' αρ. 54218/11-07-2013 (ΑΔΑ: ΒΛ4ΙΡ1Υ-ΠΔΙ) απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων».

8. Το Κεφ. ΣΤ' της παρ. 3 του άρθρου 40 του ν. 4735/2020 «Τροποποίηση του Κώδικα της Ελληνικής Ιθαγέν-

ειας, νέο πλαίσιο επιλογής διοικήσεων στον δημόσιο τομέα, ρύθμιση οργανωτικών θεμάτων της Γενικής Γραμματείας Ιθαγένειας και της Γενικής Γραμματείας Ανθρώπινου Δυναμικού Δημόσιου Τομέα του Υπουργείου Εσωτερικών, ρυθμίσεις για την αναπτυξιακή προοπτική και την εύρυθμη λειτουργία των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και άλλες διατάξεις» (Α' 197).

9. Την υπ' αρ. οικ. 55771/10-11-2020 (ΑΔΑ: ΨΓΟΤΟΡ1Υ-ΩΒΑ) απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης «Ορισμός Αναπληρώτριας Προϊσταμένης, της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης».

10. Την υπ' αρ. 86781/2022 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών «Διορισμός του Ιωάννη Σάββα του Κωνσταντίνου, στη θέση του μετακλητού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης» (Υ.Ο.Δ.Δ. 1183).

11. Το υπ' αρ. 193952/29-7-2022 (υπό στοιχεία ΔΙΠΕΧΩΣ 193156/29-7-2022) έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης Απ.Δ.Μ/Θ.Π.Ε Πέλλας με το οποίο διαβιβάζει στην υπηρεσία την υπ' αρ. 97/31.5.2022 (ορθή επανάληψη 28-6-2022) απόφαση Δ.Σ. του Δήμου Πέλλας (ΑΔΑ: ΨΤ5ΛΩΞΤ-ΟΝΒ) ελεγμένη ως προς το νομότυπο έκδοσής της.

12. Το υπ' αρ. 17777/4-8-2022 (υπό στοιχεία ΔΙΠΕΧΩΣ 196065/4-8-2022) έγγραφο του Δήμου Πέλλας με το οποίο διαβιβάζεται στην υπηρεσία μας η απόφαση Δ.Σ του θέματος με συνημμένη τη σχετική κυκλοφοριακή μελέτη που στη συνοδεύει.

13. Το υπ' αρ. 202070/22-8-2022 έγγραφο της Υπηρεσίας με το οποίο ζητούνται συμπληρωματικά στοιχεία επί του φακέλου και της κυκλοφοριακής μελέτης που συνοδεύει την Α.Δ.Σ του θέματος.

14. Το υπ' αρ. 17173/19-1-2023 (υπό στοιχεία ΔΙΠΕΧΩΣ 9019/19-1-2023) έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Πέλλας με το οποίο αποστέλλεται στην υπηρεσία μας εκ νέου η από 22-12-2022 συμπληρωμένη η τεχνική έκθεση της κυκλοφοριακής μελέτης που συνοδεύει την Α.Δ.Σ. του θέματος.

15. Τα από 30/5/2022 έγγραφα των ΚΤΕΛ Ν. Πέλλας Α.Ε. και ΚΤΕΛ ΑΣΤΙΚΩΝ ΓΙΑΝΝΙΤΣΩΝ Α.Ε. ως απάντηση του υπ' αρ. 11702/30-5-2022 εγγράφου του Δήμου Πέλλας και εσωκλείονται στον φάκελο του έργου του θέματος.

16. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του Δήμου Πέλλας.

Και επειδή:

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις σύμφωνα με τη σχετική κυκλοφοριακή μελέτη, συμβάλλουν στην εξυπηρέτηση των πολιτών και στη βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών της περιοχής, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της υπ' αρ. 97/2022 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου (Δ.Σ.) Πέλλας που αφορά σε μόνιμες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στο τμήμα της Δημοτικής οδού Δημάρχου Στάμκου από τη συμβολή με την οδό Αγαμέμνωνος έως την οδό Νικηταρά στα πλαίσια του έργου αστικής ανάπλασης της πόλης των Γιαννιτσών. και συγκεκριμένα:

- Την αλλαγής διατομής της οδού με τη δημιουργία σταθερού πλάτους οδοστρώματος 3,50m.

- Τον καθορισμό χώρων στάθμευσης των οχημάτων κατά μήκος των Ο.Τ.133α, 133β, 133γ και 133δ σε διαμορφωμένες εσοχές παράλληλα με την οριογραμμή του οδοστρώματος σύμφωνα με τους περιορισμούς του άρθρου 34 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ) όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν με τη παραχώρηση μίας (1) θέσης προς χρήση οχημάτων ΑΜΕΑ και δύο (2) φορτοεκφόρτωσης.

Αναλυτική περιγραφή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσας υπάρχουν στην απόφαση Δ.Σ. του θέματος και στην κυκλοφοριακή μελέτη που τη συνοδεύουν (13ο και 15ο σχ.), εφόσον δεν αντίκεινται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσας.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

- Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του θέματος θα πρέπει να είναι σύμφωνες με τον Κώδικα Οδικής κυκλοφορίας (ΚΟΚ), τις προδιαγραφές του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και τις ισχύουσες Ευρωπαϊκές προδιαγραφές.

- Η χωροθέτηση των θέσεων στάθμευσης πάρα την οδό οφείλει να τηρεί τους κανόνες και περιορισμούς του άρθρου 34 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ) όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν με το άρθρο 17 του ν. 4784/2021 (Α' 40).

- Τα επιμέρους χαρακτηριστικά των διαβάσεων θα πρέπει να είναι σύμφωνα με την υπό στοιχεία Δ.13/ο/1372/

29.12.2017 «Έγκριση της Τεχνικής Οδηγίας για τη χρήση αναλάμποντος φωτεινού σηματοδότη ενός πεδίου σε διαβάσεις πεζών» (Β' 85/2018) υπουργική απόφαση.

- Την ευθύνη για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων θέματος έχει ο Δήμος Πέλλας ο οποίος υποχρεούται καθ' όλη τη διάρκεια εφαρμογής τους να αξιολογεί την αποτελεσματικότητα του σε σχέση με το ευρύτερο δίκτυο κυκλοφορίας της πόλης, παρακολουθώντας και συντηρώντας τα σχετικά έργα.

- Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

- Η εν λόγω έγκριση αφορά μόνο τα μόνιμα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας και όχι έγκριση της μελέτης εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

- Με την παρούσα απόφαση δεν νομιμοποιούνται και δεν υποκαθίστανται άλλες απαιτούμενες άδειες ή εγκρίσεις που απαιτούνται για την υλοποίηση και την λειτουργία του έργου.

Αρμόδιος φορέας για την επιλογή και χωροθέτηση της κατάλληλης σήμανσης των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσας κατ' εφαρμογή των σχετικών Οδηγιών, είναι ο κατά περίπτωση αρμόδιος φορέας συντήρησης της υπό παρέμβαση οδού, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10 του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεση και λειτουργία στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

Η παρούσα απόφαση ισχύει από την ημέρα δημοσίευσής της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και εφαρμόζεται με την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα.

Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεση και λειτουργία στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 4 Φεβρουαρίου 2023

Ο Γραμματέας Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ