



# ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

27 Μαρτίου 2023

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 1982

## ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. οικ. 13526

**Έγκριση της υπ' αρ. 166/2022 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Βοΐου αναφορικά με την λήψη μόνιμων μέτρων ρύθμισης κυκλοφορίας στα πλαίσια της μελέτης «Διαμόρφωση βόρειας εισόδου πόλεως Σιάτιστας», σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 52 του ΚΟΚ.**

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ  
ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΗΠΕΙΡΟΥ-ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

Α. Τις διατάξεις:

1. Του ν. 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (Α' 57) και ειδικότερα της παρ. 2 του άρθρου 10 και του άρθρου 52 αυτού όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 60, του ν. 5003/2022, (Α' 230).

2. Της παρ. 6 του άρθρου 6 του ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

3. Του ν. 2647/1998 «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στις Περιφέρειες και την Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 237).

4. Του ν. 3852/2010 «Νέα αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87) και ειδικότερα τα άρθρα 6 και 280 αυτού.

5. Του ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση» (Α' 47), τα άρθρα 28 και 28α όπως αντικαταστάθηκαν από τα άρθρα 63 και 66 του ν. 4954/2022 (Α' 136).

6. Του άρθρου 24 του ν. 4368/2016 «Μέτρα για την επιτάχυνση του κυβερνητικού έργου και άλλες διατάξεις» (Α' 21).

7. Του άρθρου 94 του ν. 4685/2020 «Εκσυγχρονισμός περιβαλλοντικής νομοθεσίας, ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία των Οδηγιών 2018/844 και 2019/692 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και λοιπές διατάξεις» (Α' 92).

8. Του π.δ. 141/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου και Δυτικής Μακεδονίας» (Α' 234).

9. Της υπό στοιχεία ΔΙΠΑΔ/οικ./502/2003 υπουργικής απόφασης «Έγκριση Τεχνικής προδιαγραφής σήμανσης εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» (Β' 946).

10. Της υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 υπουργικής απόφασης «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)» (Β' 905).

11. Της υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/3050/2013 «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας» (Β' 2302).

12. Της υπό στοιχεία Δ13/ο/1372/2018 «Έγκριση της Τεχνικής Οδηγίας για τη χρήση αναλμποντος φωτεινού σηματοδότη ενός πεδίου σε διαβάσεις πεζών» (Β' 85).

13. Της υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/οικ./720/13-11-1992 Εγκυκλίου του τέως ΥΠΕΧΩΔΕ «Τεχνικές Οδηγίες Κατακόρυφης Σήμανσης τυπικού οδικού δικτύου» (Εγκ. 3/1992).

14. Της υπ' αρ.13612/24-03-2011 εγκυκλίου του τέως ΥΠΕΚΑ «Διευκρινίσεις για την εφαρμογή των ρυθμίσεων της απόφ.-52907/28-12-09 υπουργού ΠΕΚΑ "Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών"» (Εγκ. 3/11).

15. Της υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-01-2015 εγκυκλίου του ΥΠΟΜΕΔΙ «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας-Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014».

16. Του υπ' αρ. 15109/13-5-2013 εγγράφου της Διεύθυνσης Οργάνωσης και λειτουργίας ΟΤΑ του ΥΠ.ΕΣ.

17. Της υπ' αρ. οικ.35082/1652/05-06-2014 απόφασης της Γενικής Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτ. Μακεδονίας «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν.2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει».

18. Της υπ' αρ. οικ.19783/269/14-04-2015 απόφασης του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτ. Μακεδονίας «Τροποποίηση - Συμπλήρωση της υπ' αρ. 35082/1652/05-06-2014 απόφασης Γενικής Γραμματέως περί άσκησης αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης

οδικής κυκλοφορίας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν.2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει».

19. Του υπ' αρ. οικ.33278/394/08-06-2015 εγγράφου του προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Α.Δ.Η.- Δ.Μ. «Οδηγίες για τα απαιτούμενα δικαιολογητικά στοιχεία πληρότητας φακέλου της διαδικασίας έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με τις παρ. 1 και 3 του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (Α' 57), όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του άρθρου 48. του ν. 4313/2014, ΦΕΚ 261/Α/17-12-2014)».

20. Του υπό στοιχεία ΔΟΥ/277/Φ.252/26-03-2018 εγγράφου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας ν. 2629/1999 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει)».

21. Του υπό στοιχεία ΔΟΥ-οικ./2696/Φ.252/18-05-2018 εγγράφου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας ν. 2629/1999 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει)».

22. Της υπ' αρ. 34019/25-05-2022 (Υ.Ο.Δ.Δ. 435) απόφασης του Υπουργού Εσωτερικών με την οποία διαπιστώνεται η αυτοδίκαιη απαλλαγή από τα καθήκοντα του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου-Δυτ. Μακεδονίας του Βασιλείου Μιχελάκη του Πολυκάρπου από 09-05-2022, λόγω αυτοδίκαιης λύσης της υπαλληλικής του σχέσης.

23. Της υπ' αρ. 34019/25-05-2022 (Υ.Ο.Δ.Δ. 435) απόφασης του Υπουργού Εσωτερικών για τον ορισμό του Δημητρίου Γαζή του Ευαγγέλου, Αναπληρωτή Προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής ως ασκούντα καθήκοντα Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτ. Μακεδονίας από 10-05-2022 και μέχρι το διορισμό του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτ. Μακεδονίας σύμφωνα με τα άρθρα 28 και 28Α του ν. 4325/2015 (Α' 47).

24. Την υπ' αρ. 86779/19-12-2022 (Υ.Ο.Δ.Δ. 1183) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών με την οποία διορίστηκε μετακλητός Γραμματέας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου-Δυτικής Μακεδονίας ο Σεραφείμ Λιάπης του Γεωργίου.

25. Το γεγονός ότι δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Β. Τα στοιχεία της υποβληθείσας μελέτης:

1. Το υπ' αρ. 2037/10-02-2023 (αρ. πρωτ. ΠΕΧΩΣ Δυτ. Μακεδονίας 7137/14-02-2023) έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Βοΐου με συνημμένο φάκελο.

2. Το υπ' αρ. 6981/13-02-2023 έγγραφο του Τμήματος Διοικητικού Οικονομικού Ν. Κοζάνης της Διεύθυνσης Διοίκησης της Α.Δ.Η.-Δ.Μ. αναφορικά με τον έλεγχο νομιμότητας της υπ' αρ. 166/2022 απόφασης του Δ.Σ. του Δήμου Βοΐου.

3. Την υπ' αρ. 116/2022 ομόφωνη απόφαση του Δ.Σ. του Δήμου Βοΐου αναφορικά με την έγκριση των προτεινόμενων μόνιμων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην Δ.Κ. Σιάτιστας του Δήμου Βοΐου.

4. Την τεχνική έκθεση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων των μελετητών συγκοινωνιακών έργων Βασιλείου

Στρακαλή και Ζαφείριου Στρακαλή με το σχέδιο που τη συνοδεύει (σχέδιο οριζοντιογραφίας με κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση) στην οποία προβλέπεται αναφορικά με τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις:

α) η κατασκευή κυκλικού κόμβου μικρής διαμέτρου (mini roundabout) στη συμβολή της κεντρικής οδού Νιοπλίου με την οδό προς την Τ.Κ. Γαλατινής, την τοπική οδό Μπάρας - Καλονερίου και άλλες δύο τοπικές οδούς (περιοχή Βουδούρειου Ιδρύματος),

β) η διαμόρφωση κόμβου μορφής Τ τριών κλάδων στη συμβολή της κεντρικής τοπικής οδού Μπάρας - Καλονερίου με την οδό προς την Τ.Κ. Καλονερίου.

γ) ο καθορισμός των γεωμετρικών χαρακτηριστικών και η διαμόρφωση της τοπικής οδού Μπάρας - Καλονερίου συνολικού μήκους 655,0μ περίπου από τον νέο κυκλικό κόμβο έως τον νέο κόμβο μορφής Τ ώστε να αποκτήσει σταθερή διατομή συνολικού κυκλοφορούμενου οδοστρώματος 7,50m με μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση,

δ) ανάπλαση και δημιουργία πεζοδρομίων εκατέρωθεν της οδού με ελεύθερο πλάτος όδευσης πεζών σε κάθε περίπτωση τουλάχιστον 1,5μ σύμφωνα με τις προδιαγραφές καθώς και δημιουργία οδηγού διέλευσης τυφλών,

ε) Δημιουργία ποδηλατόδρομου αμφίδρομης κίνησης πλάτους 2,25μ. σύμφωνα με τις προδιαγραφές,

στ) η δημιουργία ζώνης στάθμευσης στο δυτικό τμήμα της οδού,

ζ) η δημιουργία διαβάσεων πεζών,

η) η τοποθέτηση της κατάλληλης οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης προκειμένου η κίνηση των πεζών και των οχημάτων να γίνεται με την μεγαλύτερη δυνατή ασφάλεια.

Όλα τα παραπάνω, καθώς και η προτεινόμενη σήμανση, αποτυπώνονται αναλυτικά στο σχέδιο που συνοδεύει την κυκλοφοριακή μελέτη και την Β3) σχετική απόφαση του Δ.Σ. του Δήμου Βοΐου, και επειδή:

1) Από τα στοιχεία της μελέτης (Β4 σχετικό), προκύπτει ότι:

Τα προτεινόμενα μόνιμα μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας που περιλαμβάνονται στην προαναφερόμενη μελέτη, η οποία αφού έλαβε υπόψη τα υφιστάμενα χαρακτηριστικά της περιοχής (μορφολογικά, κυκλοφοριακά, γεωμετρικά, υφιστάμενα δίκτυα, παρακείμενες χρήσεις, κ.λπ.), στοχεύει στην καλύτερη ρύθμιση της κυκλοφορίας και την αναβάθμιση του παρεχόμενου επιπέδου οδικής ασφάλειας, αλλά και στην βελτίωση του σχεδιασμού όλης της περιοχής. Συγκεκριμένα:

i) Η διαμόρφωση της περιοχής μελέτης στην υφιστάμενη κατάσταση σε συνδυασμό με τις αυξημένες κλίσεις του ανάγλυφου και την απουσία πεζοδρομίων σχεδόν στο σύνολο των οδών, δημιουργεί συνθήκες χαμηλής ασφάλειας για τα οχήματα και τους πεζούς καθιστώντας έτσι απαραίτητο τον επανασχεδιασμό της.

ii) Οι προτεινόμενες λύσεις για την διαμόρφωση των δύο κόμβων βελτιώνουν το επίπεδο εξυπηρέτησης της κίνησης των οχημάτων, συμβάλλουν στην μείωση των σημείων εμπλοκής και κρίνονται ως η πιο ενδεδειγμένες, έναντι των εναλλακτικών που εξετάστηκαν, βάσει

κριτηρίων ασφάλειας, εξυπηρέτησης και αισθητικής αναβάθμισης.

iii) Για τον σχεδιασμό και τον προσδιορισμό των γεωμετρικών χαρακτηριστικών των υπό μελέτη οδών καθώς και για την κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση, λήφθησαν υπόψη οι ισχύοντες κανονισμοί και προδιαγραφές.

iv) Ο σαφής και κατανοητός γεωμετρικός σχεδιασμός καθώς και η προτεινόμενη σήμανση, συμβάλλουν σημαντικά στον καθορισμό των προτεραιοτήτων επιτυχάνοντας παράλληλα τον περιορισμό των σημείων εμπλοκής και πιθανής σύγκρουσης των οχημάτων, βελτιώνοντας και καθιστώντας ασφαλέστερες τις συνθήκες κυκλοφορίας.

v) η δημιουργία πεζοδρομίων ελάχιστου πλάτους ελεύθερης όδευσης τουλάχιστον 1,5μ. με οδηγό τυφλών επιτυγχάνουν την βελτίωση της υπάρχουσας κατάστασης για την επίτευξη της ασφαλούς κίνησης πεζών και ΑΜΕΑ.

vi) Οι προτεινόμενες παρεμβάσεις δεν επηρεάζουν παρακείμενες ιδιοκτησίες, δεν θίγουν υφιστάμενους δομικές κατασκευές και είναι σύμφωνες με τη φυσιογνωμία της περιοχής διατηρώντας το ισοζύγιο των κοινόχρηστων χώρων.

2) Η κίνηση πεζών και ΑΜΕΑ θα πρέπει να γίνεται απρόσκοπτα από και προς όλες τις κατευθύνσεις με ιδιαίτερη ασφάλεια και οι τελικές διαμορφώσεις για την εξυπηρέτησή τους θα πρέπει να ακολουθούν τις ισχύουσες προδιαγραφές για τα ΑμεΑ «Σχεδιάζοντας για όλους» και την υπ'αρ. 52907/2009 (Β' 2621) υπουργική απόφαση, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της υπ' αρ. 166/2022 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Βοΐου αναφορικά με την λήψη μόνιμων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας στα πλαίσια της μελέτης «Διαμόρφωση βόρειας εισόδου πόλεως Σιάτιστας», σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 52 του ΚΟΚ.

Συγκεκριμένα, σύμφωνα και με το συνημμένο σχέδιο της μελέτης το οποίο συνοδεύει την Β3) σχετική, εγκρίνονται:

i) η κατασκευή κυκλικού κόμβου (κόμβος 3) μικρής διαμέτρου (mini roundabout) στη συμβολή της κεντρικής οδού Νιοπλίου (οδός 5) με την οδό προς την Τ.Κ. Γαλατινής (οδός 4), την τοπική οδό Μπάρας - Καλονερίου (οδός 6) και άλλες δύο τοπικές οδούς (περιοχή Βουδούρειου Ιδρύματος).

ii) η διαμόρφωση κόμβου μορφής T (κόμβος 4) τριών κλάδων στη συμβολή της κεντρικής τοπικής οδού Μπάρας - Καλονερίου (οδός 6) με την οδό προς την Τ.Κ. Καλονερίου.

iii) η διαμόρφωση της οδού Μπάρας - Καλονερίου (τοπική οδός 6) στο τμήμα της μεταξύ των δύο προαναφερόμενων κόμβων συνολικού μήκους περίπου 655 μ. με:

- μεταβολή του πλάτους οδοστρώματος κυκλοφορίας σε 7,50μ με μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση πλάτους 3,75μ. έκαστη.

- ανάπλαση και δημιουργία πεζοδρομίων εκατέρωθεν της οδού με πλάτος 1,5μ στην πλευρά του ποδηλατόδρομου και 2,05μ στην απέναντι πλευρά και με ελεύθερο πλάτος όδευσης πεζών σε κάθε περίπτωση τουλάχιστον

1,5μ σύμφωνα με τις προδιαγραφές καθώς και δημιουργία οδηγού διέλευσης τυφλών.

- δημιουργία ποδηλατόδρομου αμφίδρομης κίνησης πλάτους τουλάχιστον 2,25μ. σύμφωνα με τις προδιαγραφές ο οποίος στα πρώτα 491μ διατρέχει το βόρειο τμήμα της οδού και στη συνέχεια με εγκάρσια διάβαση περνά στο νότιο τμήμα της.

iv) η ρύθμιση συνολικά είκοσι τριών (23) οργανωμένων θέσεων στάσης σε κατάλληλη εσοχή στις θέσεις που φαίνονται στο σχέδιο.

v) η δημιουργία μίας (1) θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ σύμφωνα με τις προδιαγραφές του «Σχεδιάζοντας για όλους» στη θέση που φαίνεται στο σχέδιο.

vi) Η ρύθμιση κυκλοφορίας των πεζών με οριζόντια διαγράμμιση (διαβάσεις στις θέσεις που παρουσιάζονται στο σχέδιο) και κατακόρυφη σήμανση ώστε να εξυπηρετείται η κίνηση των πεζών και να εξασφαλίζεται η ασφαλής εγκάρσια κίνηση των πεζών στις οδούς.

vii) Η σήμανση για τις ρυθμίσεις, η οποία αποτελείται από κατακόρυφες πινακίδες αναγγελίας κινδύνου, ρυθμιστικές, πληροφοριακές και πρόσθετες πινακίδες, καθώς και η οριζόντια διαγράμμιση. Η θέση των πινακίδων στο σχέδιο είναι ενδεικτική και η τελική και ακριβής τοποθέτησή τους θα προσδιοριστεί από την επιβλέπουσα Υπηρεσία στα πλαίσια της έγκρισης της μελέτης εφαρμογής της σήμανσης σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 10 του ΚΟΚ.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις παρακάτω προϋποθέσεις:

α) Η Υπηρεσία του Δήμου Βοΐου η οποία είναι αρμόδια για τη συντήρηση των προαναφερόμενων οδών:

i) θα προβεί σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 10 του ΚΟΚ στη σύνταξη και έγκριση της μελέτης εφαρμογής που αφορά στην κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση (πινακίδες και διαγραμμίσεις) καθώς και για την εγκατάσταση και συντήρηση της σήμανσης, σύμφωνα με τον ΚΟΚ και τις ισχύουσες τεχνικές οδηγίες για την σήμανση των οδών (σχετ.Α13).

ii) θα προβεί άμεσα στο αίτημα τροποποίησης της παρούσας στην περίπτωση που για λόγους ασφαλέστερης κυκλοφορίας του κόμβου και των συμβαλλόμενων κλάδων προκύψει ανάγκη συμπλήρωσης ή τροποποίησης της σήμανση αυτών,

β) Όλες οι ρυθμίσεις που αφορούν στην κίνηση των πεζών και ΑμεΑ θα ακολουθούν τις ισχύουσες προδιαγραφές για τα ΑμεΑ «Σχεδιάζοντας για όλους» και την υπ'αρ. 52907/2009 (Β' 2621) υπουργική απόφαση, ειδικότερα:

i) Η κίνηση των πεζών καθώς και των ΑμεΑ και όπου προτείνονται διαβάσεις θα είναι ανεμπόδιση και θα εξυπηρετείται από ράμπες και πεζοδρόμια, διαμορφωμένα με κατάλληλα υλικά. Οι εν λόγω διαβάσεις θα πρέπει να κατασκευαστούν ταυτόχρονα με τα πεζοδρόμια στα οποία οδηγούν.

ii) Οι θέσεις των διαβάσεων για την κίνηση των πεζών και η διαγράμμιση τους (διαστάσεις διαγράμμισης, ελάχιστο πλάτος διαχωριστικής νησίδας στη διάβαση πεζών, κλίση ράμπας, υλικά επιστρώσεως), θα πρέπει να πληρούν τις προδιαγραφές ασφαλείας που τίθενται από τους κανονισμούς που λήφθηκαν υπόψη κατά την σύνταξη της Β3) σχετικής.

iii) Οποιαδήποτε εξυπηρέτηση όπως σήμανση, φύτευση, αστικός εξοπλισμός θα τοποθετείται εκτός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών (1,50μ) κατά μήκος των οδών λαμβάνοντας υπόψη και τα αναφερόμενα της Α14) σχετικής εγκυκλίου.

γ) Να λαμβάνεται μέριμνα έτσι ώστε με την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς.

δ) Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση θα ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης και των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα.

ε) Να λαμβάνεται μέριμνα έτσι ώστε με την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς.

στ) Στην περίπτωση που προκύψει ανάγκη τροποποίησης του ρυμοτομικού σχεδίου για την εφαρμογή των

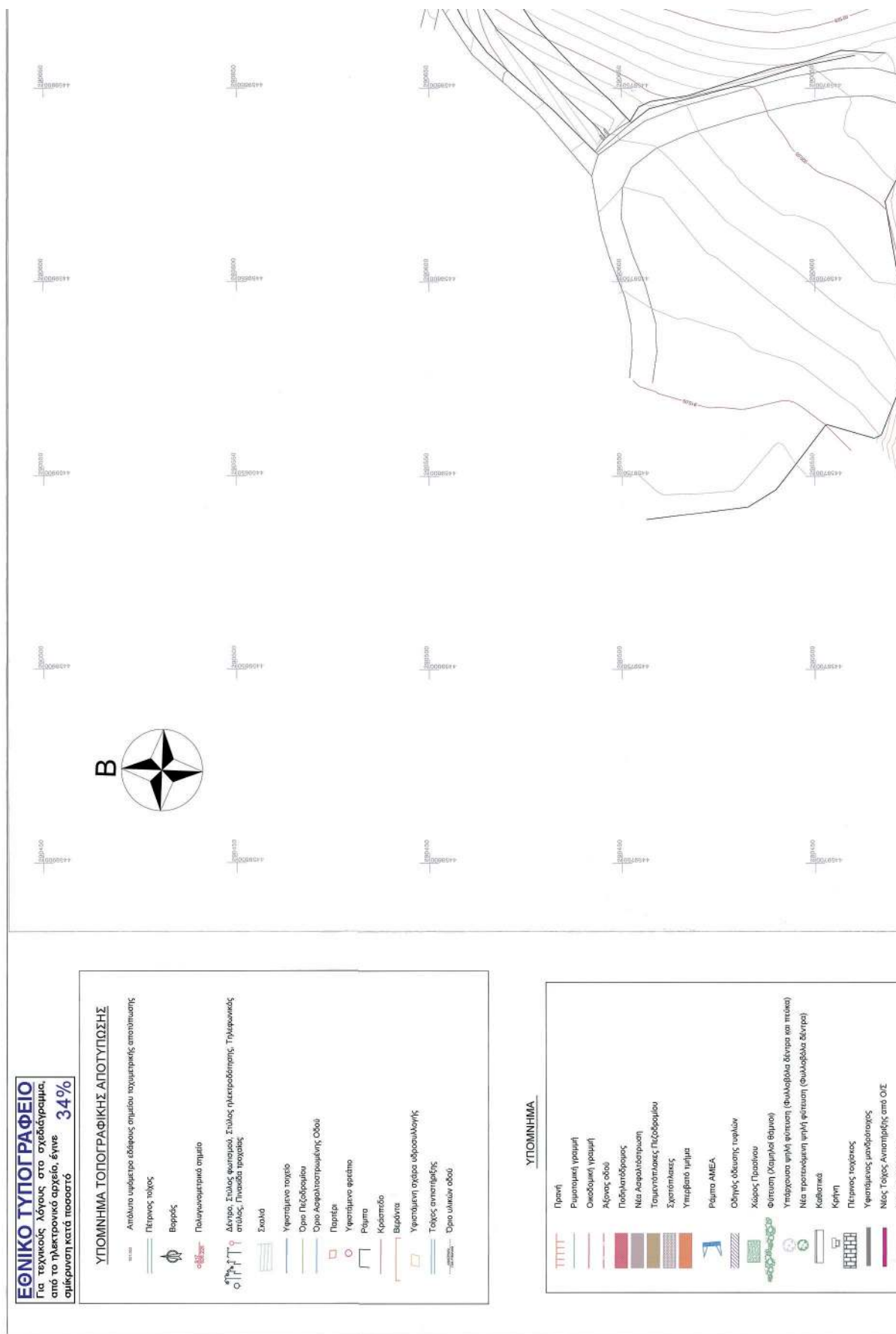
προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων θα πρέπει να έχει ολοκληρωθεί η διαδικασία τροποποίησης σύμφωνα με τα αναφερόμενα στα Α20) και Α21) σχετικά.

Η παρούσα απόφαση έχει ισχύ μετά την δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

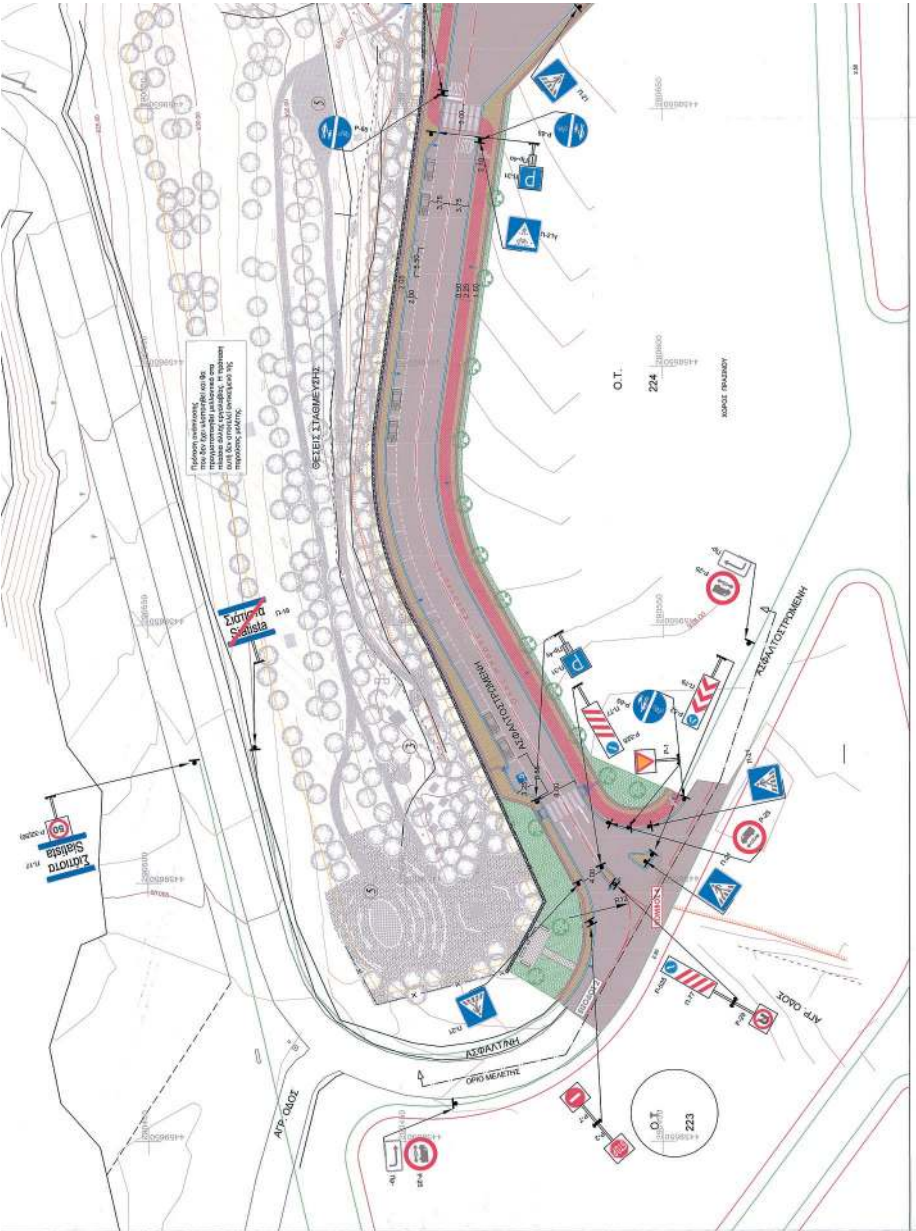
Η Αστυνομική Διεύθυνση ΠΕ Κοζάνης καθώς και η Διεύθυνση Τροχαίας της ΠΕ Κοζάνης προς τις οποίες αποστέλλεται η παρούσα Απόφαση, παρακαλούνται για τις δικές τους ενέργειες σε θέματα αρμοδιότητάς τους ώστε να εξασφαλίζεται η ασφαλής και ομαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας.

Ο Δήμος Βοΐου στον οποίο κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλείται για τις δικές του ενέργειες.

Κατά της παρούσας απόφασης επιτρέπεται, σύμφωνα με το τελευταίο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 1 του ν. 2503/1997, προσφυγή στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών μέσα σε αποκλειστική προθεσμία τριάντα (30) ημερών.







|                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>ΒΕΛΑ ΚΟΤΣΙΜΑΝΤΟΣ</b><br>Φωτιστικό LED 102W, σε από 8m με βροχόνα 1,5m<br>Φωτιστικό LED 68W, σε από 8m με βροχόνα 1,5m<br>Φωτιστικό LED 102W, σε από 8m με βροχόνα 1m<br>Υφιστάμενα Φωτιστικά<br>Πρόταση διάταξης που δεν έχει υλοποιηθεί |                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <b>ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ:</b> ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ<br>ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ<br>ΔΗΜΟΣ ΒΟΪΟΥ                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <b>ΕΡΓΟ:</b> "ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΒΟΡΕΙΑΣ ΕΙΣΟΔΟΥ ΠΟΛΕΩΣ ΣΙΑΤΙΣΤΑΣ"                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <b>ΕΙΔΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ:</b> ΜΕΛΕΤΗ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ<br>(ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ)                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <b>ΕΙΔΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ:</b> ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ<br>Β.Ο.ΔΟ-<br>ΟΡΙΖΟΝΤΟΓΡΑΦΙΚΗ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΤΗΣ ΒΟΡΕΙΑΣ<br>ΕΙΣΟΔΟΥ ΜΕ ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΚΑΙ ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ<br>ΔΙΑΜ. 1                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <b>ΚΩΣΚΑ:</b> 1:500                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <b>ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ:</b><br>ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΝΙΚ. ΣΤΡΑΠΑΛΗΣ<br>ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΑΠΟ ΜΒΣ<br>ΖΑΒΕΡΟΣ ΝΙΚ. ΣΤΡΑΠΑΛΗΣ<br>ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΑΠΟ ΜΒΣ                                                                                                       | <b>ΣΦΡΑΓΙΔΑ ΜΕΛΕΤΗΤΩΝ</b><br>ΠΑΝΤΕΛΗΣ Μ. ΣΤΡΑΠΑΛΗΣ<br>ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΑΠΟ ΜΒΣ<br>ΜΗΤΡΩΟ ΕΓΓΕΓΡΑΦΕΝΤΩΝ ΜΕΛΕΤΗΤΩΝ<br>Α.Π.Δ.Ε. ΕΛΛΑΔΑΣ, ΤΕΧΝ. ΠΛΗΡ. 137.899<br>ΣΤΑΤΗΡΙΑΣ Ν. ΣΤΡΑΠΑΛΗΣ<br>ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ Ε.Π.Ε.<br>ΑΡ.Μ.Ε.Π. 2711/227.002<br>Α.Π.Δ.Ε. ΕΛΛΑΔΑΣ, ΤΕΧΝ. ΠΛΗΡ. 137.899 |
| <b>ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:</b> ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2022<br><b>ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ:</b> 13/02/2023<br><b>ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ:</b> 13/02/2023<br><b>ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ:</b> 13/02/2023<br><b>ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ:</b> 13/02/2023                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                             |

