Signature Not Verified
Digitally signed by VARVARA ZACHARAKI
Date: 2023.04.03 19:57:53 EEST
Reason: Signed PDF (embedded)
Location: Athens, Ethniko Typografio

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

3 Απριλίου 2023 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **2156**

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 23586

Έγκριση της υπ' αρ. 19/2020 απόφασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Πατρέων για τον καθορισμό οδών ως πεζοδρόμων, ποδηλατοδρόμων, ρυθμίσεις κυκλοφορίας και στάθμευσης κ.λπ. στην περιοχή της Κάτω Πόλης στην Πάτρα, κατ' εφαρμογή του άρθρου 52 του ν. 2696/1999.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ, ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΚΑΙ ΙΟΝΙΟΥ

Αφού έλαβε υπόψη:

1. Τις περί Διοικητικής Αποκέντρωσης ισχύουσες διατάξεις.

2. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

3. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτη» (Α' 87).

4. Το π.δ. 139/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου» (Α' 232).

5. Την υπ' αρ. 65590/4736/12.06.2013 απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης ΠΔΕκαι Ι με την οποία ορίστηκε ως Εισηγήτρια Υπηρεσία για την έγκριση αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας.

6. Την υπ' αρ. 34021/25.05.2022 (Υ.Ο.Δ.Δ. 435) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών περί ορισμού ασκούντος καθήκοντα Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου και το υπ' αρ. 86109/30.05.2022 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου περί ανάληψης υπηρεσίας του ασκούντος καθήκοντα Συντονιστή.

7. Την υπ' αρ. 86782/19.12.2022 (Υ.Ο.Δ.Δ. 1183) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών περί ορισμού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου και το υπ' αρ. 180957/23.12.2022 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου περί ανάληψης υπηρεσίας του Γραμματέα της ΑΔ/ΠΔΕΙ.

8. Την υπ' αρ. 509/03.01.2023 (Β' 43) απόφαση του Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου για τη Μεταβίβαση δικαιώματος υπογραφής «Με εντολή Γραμματέα» στον προϊστάμενο της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής, καθώς και στους προϊσταμένους των Υπηρεσιών της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου.

9. Τον ν. 4727/2020 «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις» (Α' 184), και ειδικότερα τα προβλεπόμενα στο Κεφάλαιο ΙΑ' «ΨΗΦΙΑΚΗ ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ- ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΙΑΥΓΕΙΑ» .

10. Τον ν. 2696/1999 (Α' 57) που αφορά στην κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ), και ειδικότερα το άρθρο 52 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 60 του ν. 5003/2022 (Α' 230) και το άρθρο 60 του ν. 5027/2023 (Α' 48).

11. Τον ν. 3542/2007 «Τροποποιήσεις διατάξεων του ΚΟΚ» (Α' 50).

12. Τον ν. 3463/2006 (Α' 114) για την Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων και ειδικότερα το άρθρο 82, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 36 του ν. 5013/2023 (Α' 12).

13. Τον ν. 4067/2012 «Νέος Οικοδομικός Κανονισμός» (Α' 79 και Α' 89) και ειδικά το άρθρο 2 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 100 του ν. 4752/2020 (Α' 245) για τον «Εκσυγχρονισμό της Χωροταξικής και Πολεοδομικής Νομοθεσίας και άλλες διατάξεις».

14. Τον ν. 4488/2017 «Συνταξιοδοτικές ρυθμίσεις Δημοσίου και λοιπές ασφαλιστικές διατάξεις, ενίσχυση της προστασίας των εργαζομένων, δικαιώματα ατόμων με αναπηρίες και άλλες διατάξεις» (Α' 137) και ειδικότερα το άρθρο 64 για την Πρόσβαση στο φυσικό, δομημένο και ηλεκτρονικό περιβάλλον των ΑμεΑ.

15. Την υπό στοιχεία οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561 υπουργική απόφαση για την «Αντικατάσταση της υπ’ αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης “Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών” (Β’ 2621)» (Β’ 6213/2022).

16. Το υπ’ αρ. 3042/08.10.2011 έγγραφο της ΔΜΕΟ του Υπουργείου ΜΕ.ΔΙ. με θέμα «Κοινοποιήσεις στη ΔΜΕΟ, των Κανονιστικών Αποφάσεων των Δημοτικών ή Κοινοτικών Συμβουλίων που αφορούν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις οδών στους Δήμους ή Κοινότητες σύμφωνα με το άρθρο 82 του ν. 3463/2006, Κύρωσης Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων».

17. Το υπ’ αρ. 15109/19.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

18. Το υπ’ αρ. 44836/05.03.2014 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εφαρμογή διατάξεων του άρθρου 52 του ΚΟΚ».

19. Την υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ./οικ./220/15.01.2015 εγκύκλιο της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπ.Με.Δι. (ΑΔΑ: Ω37Χ1-2ΥΑ).

20. Το υπ’ αρ. 221252/18.09.2017 (ΑΔΑ: ΩΤΘΚΟΡ1Φ-034) έγγραφο Διευκρινίσεων - Οδηγιών Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης ΠΔΕ και Ι που επαναδιατύπωσε τα αναφερόμενα στο υπ’ αρ. 2305/82229/22.07.2013 (ΑΔΑ: ΒΛ9ΑΟΡ1Φ-10Θ) έγγραφο.

21. Το υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ.-οικ/277/Φ.252/26.03.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

22. Το υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ.-οικ/2696/Φ.252/18.05.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

23. Το υπ’ αρ. οικ.5408/07.03.12018 έγγραφο της Διεύθυνσης Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

24. Την υπ’ αρ. ΥΠΕΝ/ΔΕΣΕΔΠ/65826/699/07.07.2020 υπουργική απόφαση με «Τεχνικές οδηγίες προσαρμογής υφιστάμενων κτιρίων και υποδομών για την προσβασιμότητα αυτών σε άτομα με αναπηρία και εμποδιζόμενα άτομα σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία» (ΑΔΑ: 693Η4653Π8-ΜΝΙ).

25. Την υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/57298/225/17.07.2020 υπουργική απόφαση έγκρισης «Τεχνικών Οδηγιών για τη δημιουργία προσωρινών διαδρόμων κίνησης πεζών, προσωρινών διαδρόμων κίνησης ποδηλάτου και προσωρινή δημιουργία περιοχών ήπιας κυκλοφορίας ή δρόμων ήπιας κυκλοφορίας με μείωση του ορίου ταχύτητας στα τριάντα (30) χλμ/ώρα, σε τοπικές οδούς ή σε περιοχές κατοικίας» (Β’ 2448, ΑΔΑ: 6ΘΝΛ4653Π8-ΗΡΤ)).

26. Την υπ’ αρ. 41911/09.02.2021 υπουργική απόφαση για τον καθορισμό κριτηρίων χωροθέτησης των θέσεων στάσης/στάθμευσης (πιάτσες) των επιβατικών αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης (ΤΑΞΙ) (Β’ 753).

27. Την υπ’ αρ. 8846/26.10.2007 απόφαση «Καθορισμού οδών του Οδικού Δικτύου της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας που ανήκουν στην αρμοδιότητα συντήρησης της Δ.Ε.Σ.Ε./Π.Δ.Ε.» του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας (Β’ 2207).

28. Την υπ’ αρ. 5509/103135/23.11.2011 (Α.Α.Π. 358) απόφαση έγκρισης του Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου της Δημοτικής Ενότητας Πατρέων Δήμου Πατρέων Ν. Αχαΐας.

29. Την υπ’ αρ. 19/2020 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Πατρέων αναφορικά με την έγκριση του 1ου θέματος, 3ου πρακτικού της από 30.04.2020 συνεδρίασης που αφορά στη λήψη κανονιστικής απόφασης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

30. Τα στοιχεία της από 10/2019 κυκλοφοριακής μελέτης με τα συνοδά της διαγράμματα.

31. Την υπ’ αρ. 72492/18.05.2020 απόφαση του Συντονιστή της ΑΔ/ΠΔΕΙ για τον έλεγχο νομοτυπίας της (29) σχετικής.

32. Το υπ’ αρ. 16308/07.05.2020 (αρ. πρωτ. ΔΤΕ 72114/12.05.2020) έγγραφο της Διεύθυνσης Διοικητικών Υπηρεσιών του Δήμου Πατρέων με τα συνημμένα σε αυτό.

33. Το υπ’ αρ. 78890/22.05.2020 έγγραφο.

34. Το υπ’ αρ. 19747/03.07.2020 έγγραφο της Διεύθυνσης Πολεοδομικού-Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων.

35. Την υπό στοιχεία Χ7323/13.07.1988 (Δ’ 570) απόφαση Νομάρχη Αχαΐας για την τροποποίηση του ρυμοτομικού σχεδίου πόλης Πατρών.

36. Την υπ’ αρ. 148/2020 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Πατρέων για την τροποποίηση του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου με καθορισμό δικτύου οδών ως πεζόδρομων (ΑΔΑ: 6Α1ΔΩΞΙ-Η0Φ).

37. Την υπ’ αρ. 58/2022 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Πατρέων για την τροποποίηση ρυμοτομικού σχεδίου πόλεως Πατρών, για τον χαρακτηρισμό ως πεζόδρομου τμήματος της δημοτικής οδού Αλεξάνδρου Υψηλάντου (από Ερμού έως Βότση) (ΑΔΑ: ΨΠ4ΩΩΞΙ-7Ν8).

38. Το π.δ. της 06.06.2022 (Δ’ 424) για την τροποποίηση του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου πόλεως Πατρών του Δήμου Πατρέων (Ν. Αχαΐας) με την έγκριση πεζοδρόμων.

39. Την υπ’ αρ. 356/2012 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Πατρέων για την έγκριση του Κανονισμού Λειτουργίας Πεζοδρόμων εντός και εκτός του ιστορικού κέντρου πόλης Πατρών (ΑΔΑ: Β41ΧΩΞΙ-ΖΩ3).

40. Την υπ’ αρ. 341469/14.12.2017 (Β’ 4767) απόφαση του Συντονιστή της ΑΔ/ΠΔΕΙ για την έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σχετικά με τροποποιήσεις καθορισμού θέσεων στάθμευσης σύμφωνα με την υπ’ αρ. 385/2017 Α.Δ.Σ. του Δήμου Πατρέων και αφορά στην εφαρμογή της υπ’ αρ. 650/15 Α.Δ.Σ. Δήμου Πατρέων.

41. Το υπό στοιχεία 4835/Π589/19/21.01.2019 έγγραφο της Διεύθυνσης Πολεοδομικού-Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων.

42. Το υπ’ αρ. 41018/01.07.2020 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας Τ.Α. του Υπουργείου Εσωτερικών.

43. Το υπό στοιχεία 2501/10/942-α/02.02.2022 έγγραφο του Τμήματος Τροχαίας Πατρών.

44. Το υπ’ αρ. 25481/07.07.2020 (αρ. πρωτ. ΔΤΕ 127713/31.07.2020) έγγραφο της Διεύθυνσης Πολεοδομικού-Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων.

45. Το υπ’ αρ. 234484/24.12.2021 έγγραφο.

46. Το υπ’ αρ. 2260/13.01.2022 έγγραφο της Διεύθυνσης Πολεοδομικού-Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων.

47. Το υπ’ αρ. 74752/31.08.2022 (αρ. πρωτ. ΔΤΕ 142669/05.09.2022) έγγραφο της Διεύθυνσης Πολεοδομικού-Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων.

48. Το υπ’ αρ. 167929/02.11.2022 έγγραφό.

49. Το υπ’ αρ. 66/02.12.2022 (αρ. πρωτ. ΔΤΕ 175811/02.12.2022) έγγραφο της Αστικό ΚΤΕΛ Πατρών Α.Ε.

50. Το υπ’ αρ. 106699/14.02.2023 έγγραφο της Διεύθυνσης Πολεοδομικού-Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων.

51. Το υπ’ αρ. 82/21.02.2023 (αρ. πρωτ. ΔΤΕ 13674/21.02.2023) έγγραφο της Αστικό ΚΤΕΛ Πατρών Α.Ε.

52. Τα στοιχεία του φακέλου της υπόθεσης.

53. Το γεγονός ότι:

- Η αρμοδιότητα επί των οδικών τμημάτων που περιλαμβάνονται ανήκει στον Δήμο Πατρέων,

- η αρμοδιότητα για την λήψη κανονιστικής απόφασης μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας ανήκε κατά τον χρόνο έκδοσης της πράξης του συλλογικού οργάνου στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, σύμφωνα με τη διάταξη της παρ. 2 του άρθρου 82 του ν. 3463/2006, όπως είχε τροποποιηθεί με την παρ. 13 του άρθρου 5 του ν. 4623/2019,

- τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας που βασίζονται στην συνοδή κυκλοφοριακή μελέτη αποσκοπούν στη σύνθεση ενός βιώσιμου αστικού περιβάλλοντος και στην απόδοσή του στους πολίτες και στους επισκέπτες του Ιστορικού Κέντρου της Πάτρας,

- από την εφαρμογή των μέτρων δεν παρακωλύεται η ομαλή και διαμπερής κυκλοφορία των οχημάτων,

- επηρεάζονται από την εφαρμογή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων τα Μ.Μ.Μ. καθώς προκύπτουν διαφοροποιήσεις, στις διαδρομές και στις στάσεις, από την εφαρμογή της πεζοδρόμησης των πεζόδρομων του Ιστορικού Κέντρου της Πάτρας που προβλέπονται από το ισχύον σχέδιο πόλης. Με την υπ’ αρ. 870/2018 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Πατρών έχει ληφθεί μέριμνα για τη διευθέτηση του ζητήματος, βάσει της αρμοδιότητας επί των αστικών συγκοινωνιών που προκύπτει από τη διάταξη της περ. 17 παρ. 2 του άρθρου 94 του ν. 3852/2010,

- καταργούνται θέσεις από το ισχύον Σύστημα Ελεγχόμενης Στάθμευσης στις οδούς που περιλαμβάνονται, οι οποίες σύμφωνα με τα στοιχεία του φακέλου καλύπτονται από τα υπάρχοντα Δημοτικά Πάρκινγκ και θα συμπεριληφθούν στην επικείμενη τροποποίηση/αναθεώρησή του,

- οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις εναρμονίζονται με τις ρυθμίσεις του (28) σχετικού εγκεκριμένου Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου,

- οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για την πεζοδρόμηση οδών εναρμονίζονται με τις ρυθμίσεις για τους πεζοδρόμους του εγκεκριμένου σχεδίου πόλης Πατρών, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με τα (35) και (38) σχετικά,

- δεν παρακωλύεται η κυκλοφορία πεζών και οχημάτων, ενώ ταυτόχρονα διευκολύνεται η κυκλοφορία των ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ) και πληρούνται οι διατάξεις για την απρόσκοπτη κυκλοφορία των ΑμεΑ σύμφωνα με την (15) σχετική υπουργική απόφαση,

- ισχύουν οι μεταβατικές διατάξεις του άρθρου 26 και συγκεκριμένα η παρ. 1 της (15) σχετικής υπουργικής απόφασης

- οι θέσεις στάσης/στάθμευσης (πιάτσες) χωροθετούνται σε σημείο του οδικού δικτύου, όπου επιτρέπεται η στάση και στάθμευση πλησίον κεντρικού σημείου σημαντικής προσέλκυσης μετακινήσεων και σε κατάλληλες θέσεις όπου εξασφαλίζεται η ασφαλής κυκλοφοριακή ροή και τα επίπεδα κυκλοφοριακής εξυπηρέτησης για όλους τους χρήστες της οδού,

- το (50) σχετικό έγγραφο αναφέρεται σε γνωμοδότηση επί της μελέτης «Μέτρα αναβάθμισης της συγκοινωνιακής εξυπηρέτησης, Διαχείριση της Κυκλοφορίας και Στάθμευση» που δεν αποτελεί αντικείμενο της παρούσας,

- προϋπόθεση για την εφαρμογή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που περιλαμβάνονται στην υπ’ αρ. 19/2020 απόφαση της ΕΠΖ είναι η αντιδρόμηση της οδού και Κορίνθου,

- Η τροποποίηση των σηματοδοτικών προγραμμάτων των φωτεινών σηματοδοτών δεν αποτελεί κυκλοφοριακή ρύθμιση σύμφωνα με τον ορισμό της παρ. 1 του άρθρου 52 του ΚΟΚ και αποτελεί αντικείμενο έγκρισης άλλης υπηρεσίας,

54. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού σύμφωνα με τα στοιχεία του φακέλου, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της υπ’ αρ. 19/2020 απόφασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Πατρέων για τον καθορισμό οδών ως πεζοδρόμων, ποδηλατοδρόμων, ρυθμίσεις κυκλοφορίας και στάθμευσης κ.λπ. στην περιοχή της Κάτω Πόλης στην Πάτρα, σύμφωνα με την (30) σχετική εγκεκριμένη κυκλοφοριακή μελέτη και τα διαγράμματα που τη συνοδεύουν. Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις αφορούν τμήματα των κάτωθι οδών:

i. Αράτου
ii. Αγ. Νικολάου
iii. Ερμού
iv. Παντανάσσης
v. Τριών Ναυάρχων (Βόρειος κλάδος)
vi. Μαιζώνος
vii. Αλ. Υψηλάντου
viii. Γ. Σισίνη
ix. Καρατζά, και περιλαμβάνουν:

1. Δημιουργία δικτύου πεζοδρόμων με ειδικό Κανονισμό Λειτουργίας πέραν του γενικότερα ισχύοντος,

2. μεταφορά ή κατάργηση ειδικών κατηγοριών θέσεων στάθμευσης (φορτοεκφόρτωσης, ΑμεΑ, πιάτσας ΤΑΧΙ. ειδικών κατηγοριών χρηστών),

3. κατάργηση θέσεων φωτεινών σηματοδοτών,

4. απαγόρευση στάσης και στάθμευσης σε τμήματα των ανωτέρω οδών,

5. δημιουργία δικτύου ποδηλατόδρομου και συνακόλουθη μεταβολή της διατομής της οδού,

6. μεταβολή διατομών οδών με τμηματική διαμόρφωση πεζοδρομίων στη συμβολή οδών,

7. μεταφορά στάσεων ΜΜΜ,

Οι ανωτέρω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις εγκρίνονται υπό τους εξής όρους και προϋποθέσεις:

- Να τηρηθούν τα πρακτικά της εν θέματι απόφασης και η συνοδή κυκλοφοριακή μελέτη.

- Για την εφαρμογή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που περιλαμβάνονται απαραίτητη προϋπόθεση είναι η έγκριση της αντιδρόμησης της οδού Κορίνθου.

- Η επί τόπου τοποθέτηση των κατάλληλων πινακίδων σήμανσης καθώς και η οριζόντια διαγράμμιση θα εκτελεστεί με μέριμνα του αρμόδιου τμήματος του Δήμου Πατρέων σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές.

- Να προβλεφθεί η σύνδεση των πεζοδρομίων με παρακείμενες θέσεις στάθμευσης ΑμεΑ, με κατάλληλη διαμόρφωση κεκλιμένου επιπέδου (ράμπας), προκειμένου να καταστεί ασφαλής η πρόσβαση ΑμεΑ (Σχ. 26Α της υπό στοιχεία οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561 (Β’ 6213/2022) υπουργικής απόφασης).

- Να διαμορφωθούν καταλλήλως θέσεις σύνδεσης πεζοδρομίων με τις διαβάσεις πεζών.

- Το κόστος της προμήθειας και της τοποθέτησης της κατάλληλης κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης θα βαρύνει τον προϋπολογισμό του Δήμου ή ενδεχόμενη εργολαβία.

- Τα μέτρα που λαμβάνονται σύμφωνα με την παρούσα απόφαση ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα.

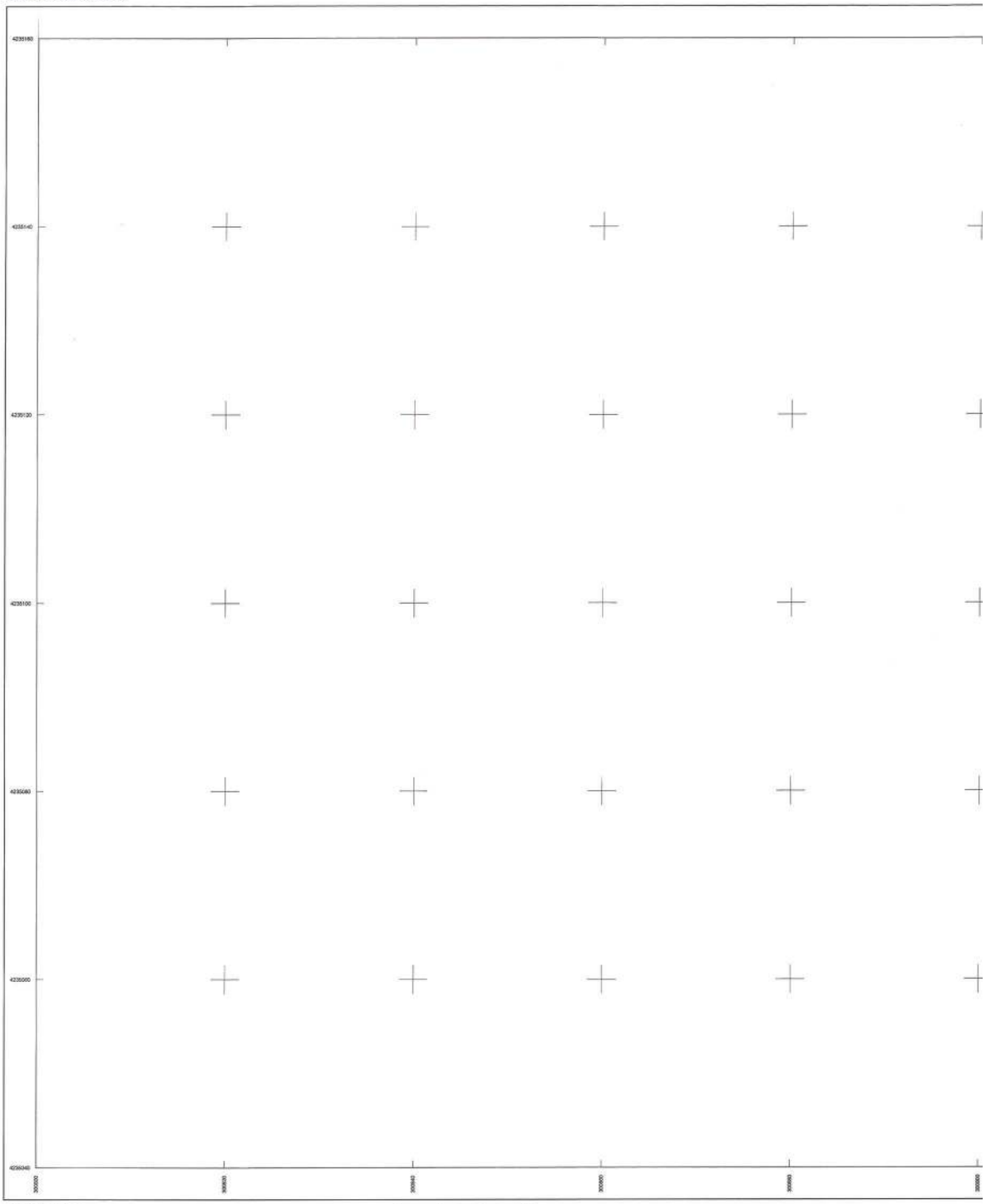
- Να εγκριθεί η τροποποίηση των σηματοδοτικών προγραμμάτων των φωτεινών σηματοδοτών, όπου προβλέπεται, από την αρμόδια υπηρεσία.

Η μη τήρηση των όρων και των προϋποθέσεων που έχουν τεθεί από τους αρμοδίους φορείς καθώς και με την απόφαση αυτή συνεπάγεται την αυτοδίκαιη ανάκλησή της.

Οι αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται η απόφαση αυτή, παρακαλούνται να παρακολουθήσουν την ακριβή εκτέλεση των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, όσον αφορά σε θέματα αρμοδιότητά τους.

Με την παρούσα απόφαση δε νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες.

300800-4235040/0.2



ΝΟΜΟΣ ΑΧΑΪΑΣ

ΔΗΜΟΣ ή ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ : ΠΑΤΡΕΩΝ

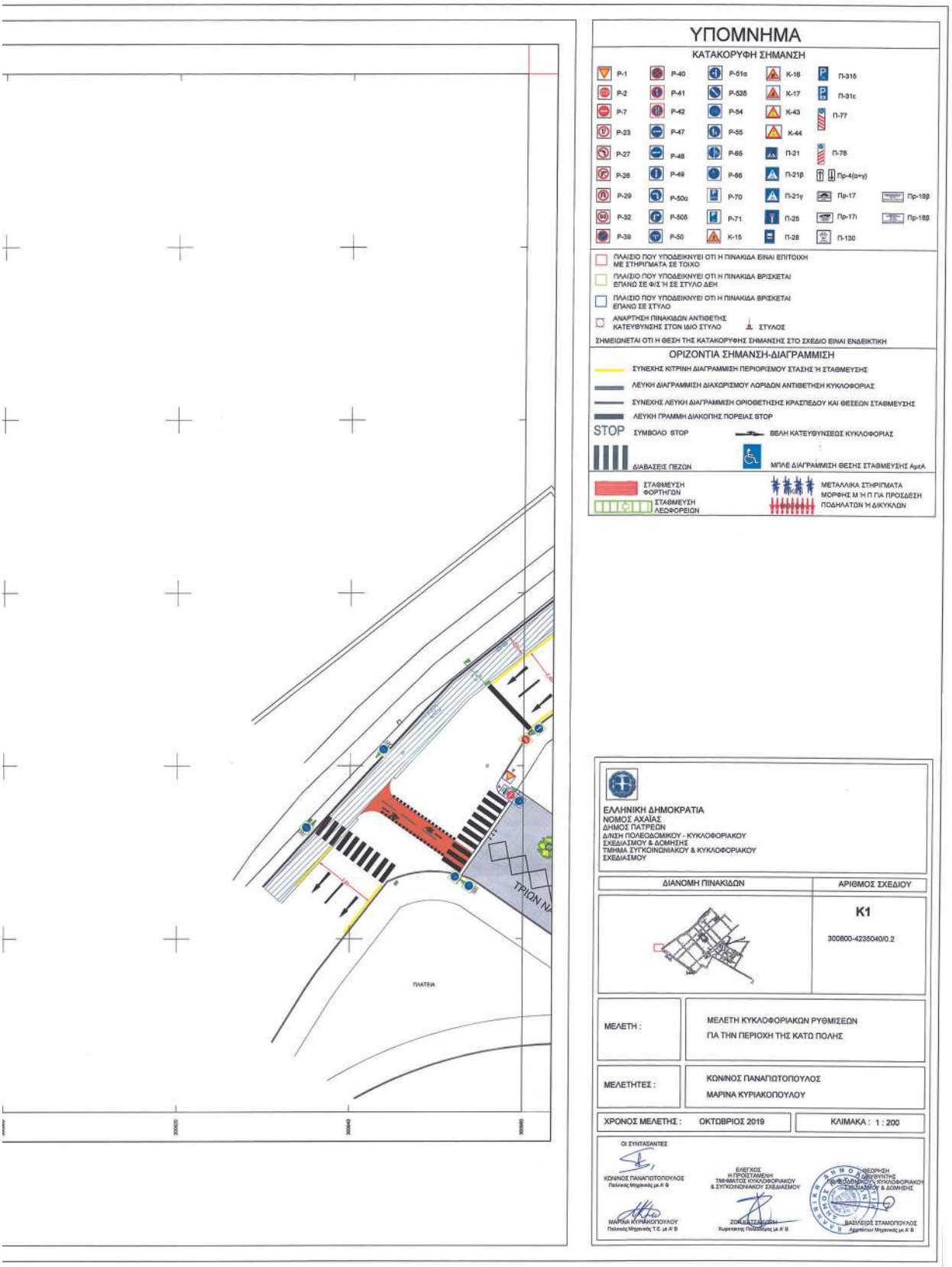
300640-4235160/0.2	300660-4235160/0.2	300680-4235160/0.2
300640-4235040/0.2	300660-4235040/0.2	300680-4235040/0.2
300640-4234920/0.2	300660-4234920/0.2	300680-4234920/0.2

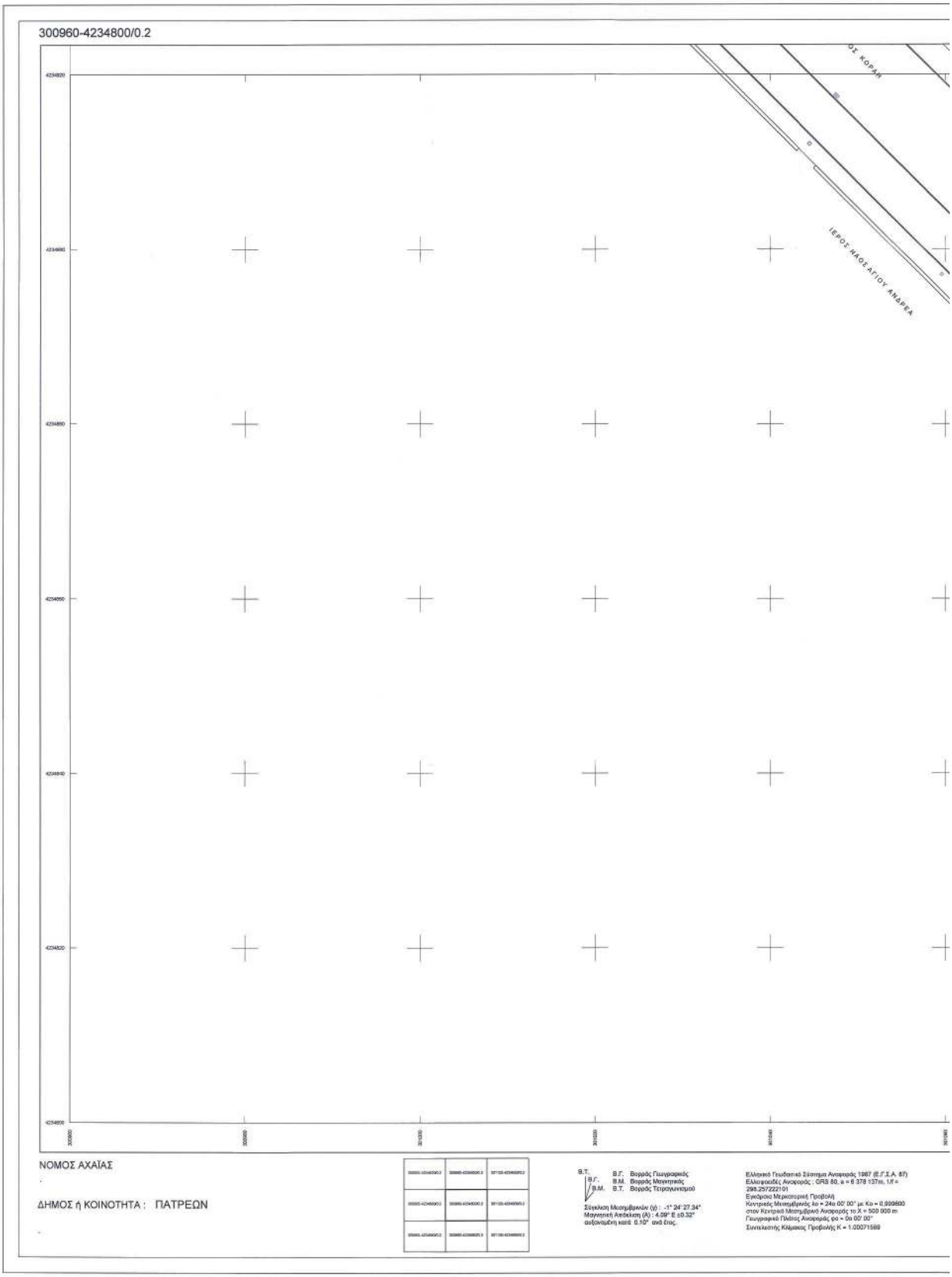
Β.Τ. Β.Γ. Β.Μ. Β.Γ. Βορράς Γεωγραφικός
Β.Μ. Βορράς Μαγνητικός
Β.Τ. Βορράς Τετραγωνισμού

Σύγκλιση Μεσημβρινών (γ) : -1° 24' 31.81"
Μαγνητική Απόκλιση (Δ) : 4.09° Ε ±0.32°
αυξανομένη κατά 0.10° ανά έτος.

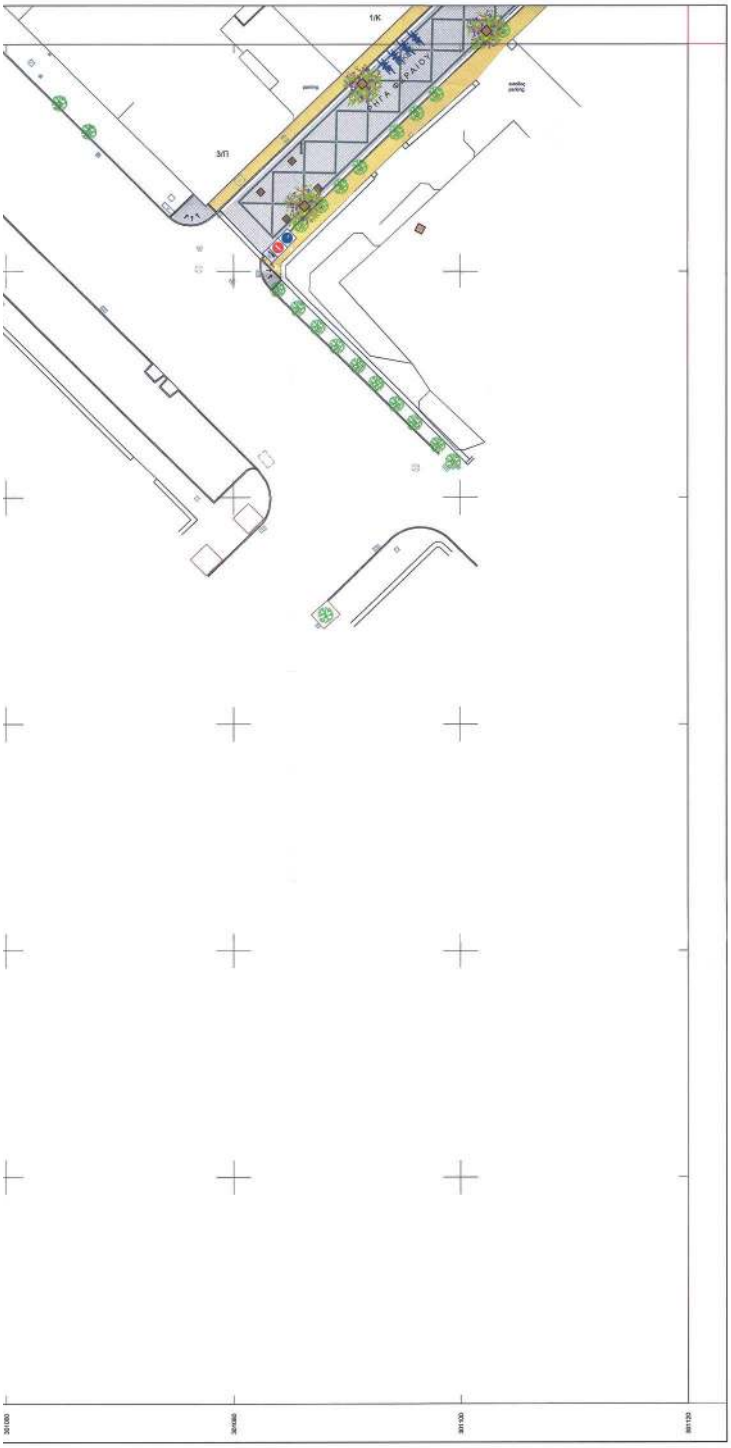
Ελληνικό Γεωδαιτικό Σύστημα Αναφοράς 1987 (Ε.Γ.Σ.Α. 87)
Ελλειψοειδές Αναφοράς : GRS 80, a = 6 378 137m, 1/f = 298.257222101
Εγκάρσια Μερκατορική Προβολή
Κεντρικός Μεσημβρινός λο = 24ο 00' 00" με Κο = 0,999600
στον Κεντρικό Μεσημβρινό Αναφοράς το Χ = 500 000 m
Γεωγραφικό Πλάτος Αναφοράς φο = 0ο 00' 00"
Συντελεστής Κλίμακας Προβολής Κ = 1.00071450

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 30%


ΥΠΟΜΝΗΜΑ
ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΣΗΜΑΝΣΗ
ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ-ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΧΑΪΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ
ΔΙΝΣΗ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟΥ - ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ & ΔΟΜΗΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ & ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΔΙΑΝΟΜΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ
K1
300800-4235040/0.2
ΜΕΛΕΤΗ :
ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΚΑΤΩ ΠΟΛΗΣ
ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ :
ΚΩΝ/ΝΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ
ΜΑΡΙΝΑ ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ
ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ : ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2019
ΚΛΙΜΑΚΑ : 1 : 200
ΟΙ ΣΥΝΤΑΞΑΝΤΕΣ
ΕΛΕΓΚΟΣ
Η ΠΡΟΣΤΑΜΕΝΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ & ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΘΕΩΡΗΣΗ
Η ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟΥ - ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ & ΔΟΜΗΣΗΣ
ΚΩΝ/ΝΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ
Πολιτικός Μηχανικός μ.Α' Β
ΜΑΡΙΝΑ ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ
Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε. μ.Α' Β
ΖΩΗ ΛΑΤΣΑΡΟΥΝΗ
Χωροτάκτης Πολεοδόμος μ.Α' Β
ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΣΤΑΜΟΠΟΥΛΟΣ
Αρχιτέκτων Μηχανικός μ.Α' Β
ΠΛΑΤΕΙΑ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 30%



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΣΗΜΑΝΣΗ

Ρ-1	Ρ-40	Ρ-51α	Κ-16	Π-31β
Ρ-2	Ρ-41	Ρ-52β	Κ-17	Π-31ε
Ρ-7	Ρ-42	Ρ-54	Κ-43	Π-77
Ρ-23	Ρ-47	Ρ-55	Κ-44	
Ρ-27	Ρ-48	Ρ-65	Π-21	Π-78
Ρ-28	Ρ-49	Ρ-66	Π-21β	Πρ-4(α+γ)
Ρ-29	Ρ-50α	Ρ-70	Π-21γ	Πρ-17 / Πρ-18β
Ρ-32	Ρ-50β	Ρ-71	Π-25	Πρ-17ι / Πρ-18β
Ρ-39	Ρ-50	Κ-15	Π-28	Π-130

ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΟΥ ΥΠΟΔΕΙΚΝΥΕΙ ΟΤΙ Η ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΕΙΝΑΙ ΕΠΙΤΟΙΧΗ ΜΕ ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ ΣΕ ΤΟΙΧΟ

ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΟΥ ΥΠΟΔΕΙΚΝΥΕΙ ΟΤΙ Η ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΕΠΑΝΩ ΣΕ ΦΥΣ Ή ΣΕ ΣΤΥΛΟ ΔΕΗ

ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΟΥ ΥΠΟΔΕΙΚΝΥΕΙ ΟΤΙ Η ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΕΠΑΝΩ ΣΕ ΣΤΥΛΟ

ΑΝΑΡΤΗΣΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ ΑΝΤΙΘΕΤΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ ΣΤΟΝ ΙΔΙΟ ΣΤΥΛΟ — ΣΤΥΛΟΣ

ΣΗΜΕΙΩΝΕΤΑΙ ΟΤΙ Η ΘΕΣΗ ΤΗΣ ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΕΙΝΑΙ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ

ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ-ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ

ΣΥΝΕΧΗΣ ΚΙΤΡΙΝΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΥ ΣΤΑΣΗΣ Ή ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΛΕΥΚΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΥ ΛΩΡΙΔΩΝ ΑΝΤΙΘΕΤΗΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΣΥΝΕΧΗΣ ΛΕΥΚΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΚΡΑΣΠΕΔΟΥ ΚΑΙ ΘΕΣΕΩΝ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΛΕΥΚΗ ΓΡΑΜΜΗ ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΠΟΡΕΙΑΣ STOP

STOP ΣΥΜΒΟΛΟ STOP — ΒΕΛΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΕΩΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ ΠΕΖΩΝ — ΜΠΛΕ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΘΕΣΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑμεΑ

ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΦΟΡΤΗΓΩΝ — ΜΕΤΑΛΛΙΚΑ ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ ΜΟΡΦΗΣ Μ Η Π ΠΑ ΠΡΟΣΔΕΣΗ ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ Ή ΔΙΚΥΚΛΩΝ

ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΧΑΪΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ
ΔΙΛΕΗ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟΥ - ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ & ΔΟΜΗΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ & ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

ΔΙΑΝΟΜΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ
	Κ2 300960-4234800/0.2

ΜΕΛΕΤΗ :	ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΚΑΤΩ ΠΟΛΗΣ
ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ :	ΚΩΝ/ΝΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ ΜΑΡΙΝΑ ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ
ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ : ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2019	ΚΛΙΜΑΚΑ : 1 : 200

ΟΙ ΣΥΝΤΑΞΑΝΤΕΣ

ΚΩΝ/ΝΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ
Πολιτικός Μηχανικός με Α' Β

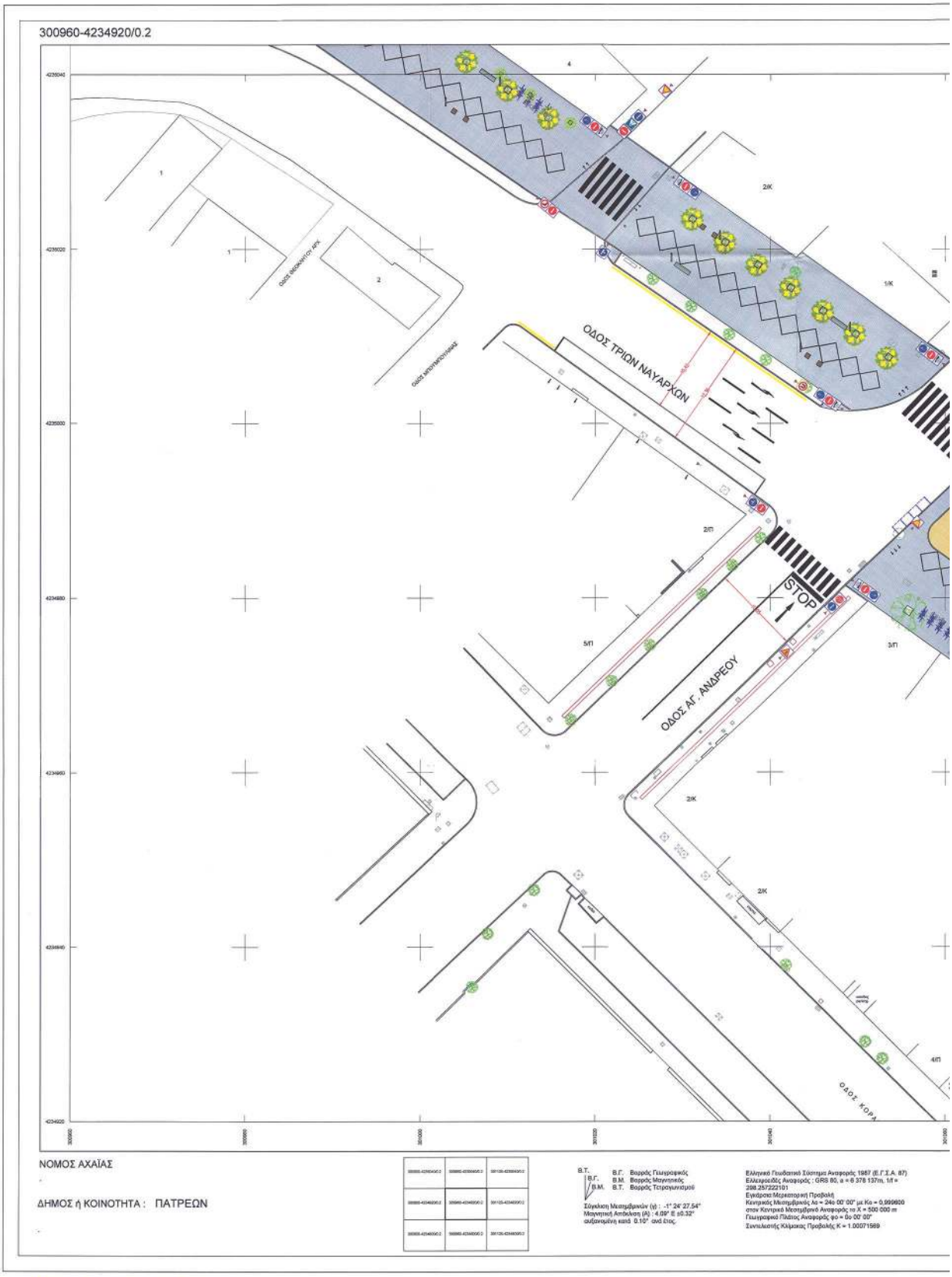
ΜΑΡΙΝΑ ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ
Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε. με Α' Β

ΕΛΕΓΧΟΣ
Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ & ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

ΖΩΗ ΚΑΤΣΑΝΕΡΗ
Χωροτάκτης Πολεοδόμος με Α' Β

ΕΘΕΩΡΗΣΗ
Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟΥ - ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ & ΔΟΜΗΣΗΣ

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΣΤΑΝΟΓΙΟΥΛΟΣ
Αρχιτέκτων Μηχανικός με Α' Β



ΝΟΜΟΣ ΑΧΑΪΑΣ

ΔΗΜΟΣ ή ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ : ΠΑΤΡΕΩΝ

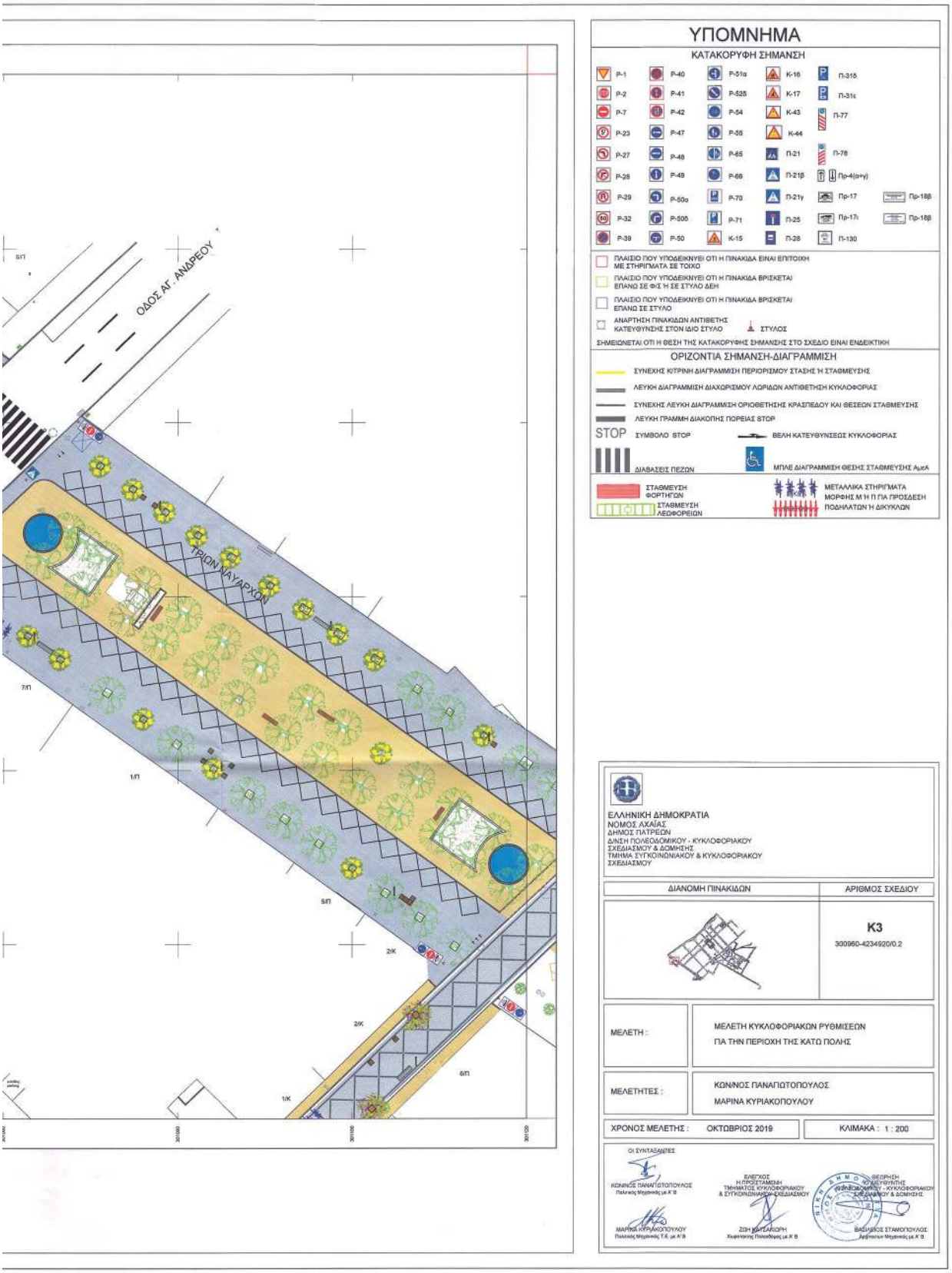
300920-4234040/0.2	300960-4234040/0.2	301000-4234040/0.2
300920-4234000/0.2	300960-4234000/0.2	301000-4234000/0.2
300920-4233960/0.2	300960-4233960/0.2	301000-4233960/0.2

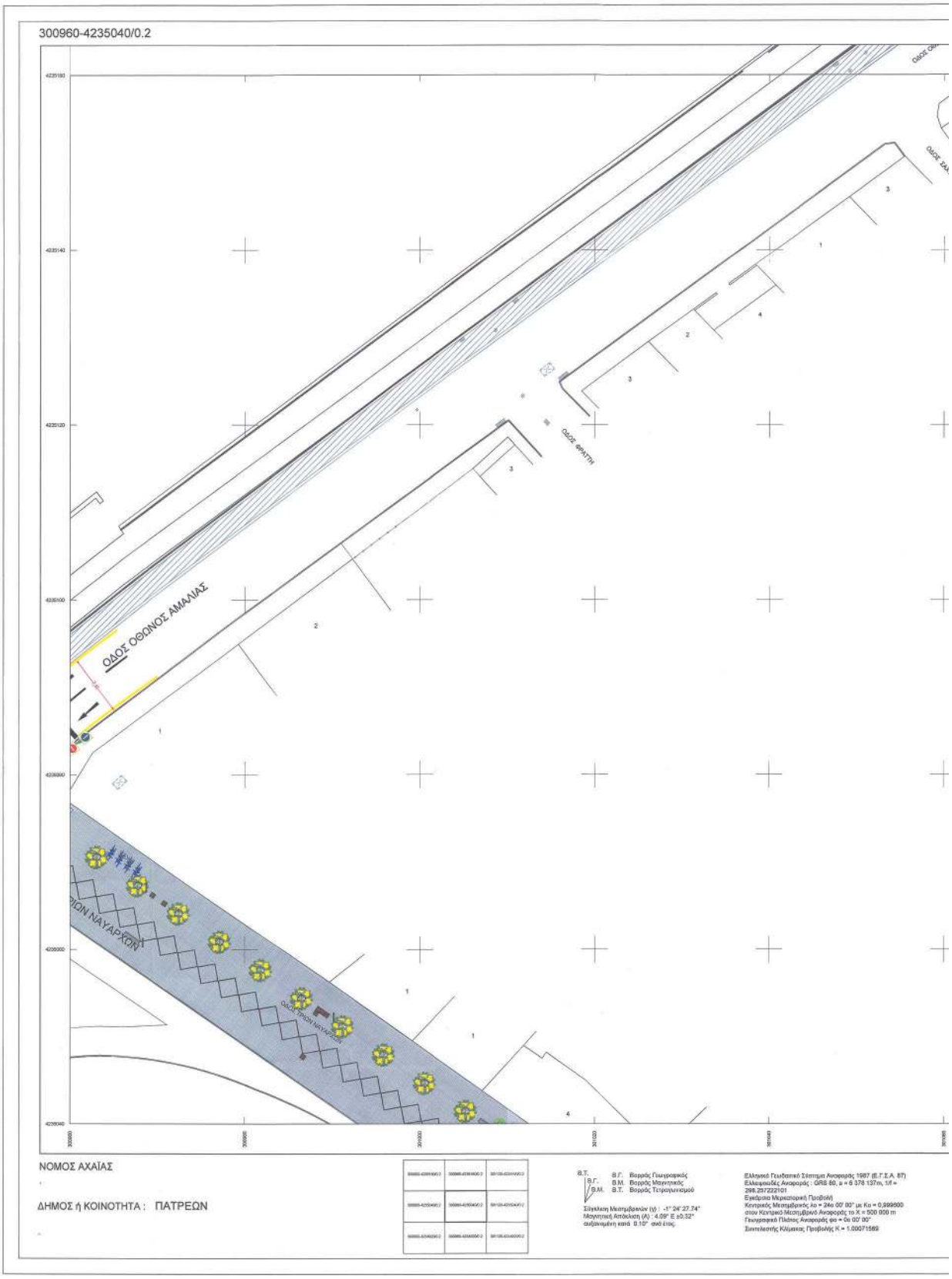
Β.Γ. Βορράς Γεωγραφικός
Β.Μ. Βορράς Μαγνητικός
Β.Τ. Βορράς Τετραγωνισμού

Σύγκλιση Μεσημβρινών (γ) : -1° 24' 27.54"
Μαγνητική Απόκλιση (Δ) : 4.09° E ±0.32°
αυξανομένη κατά 0.10° ανά έτος.

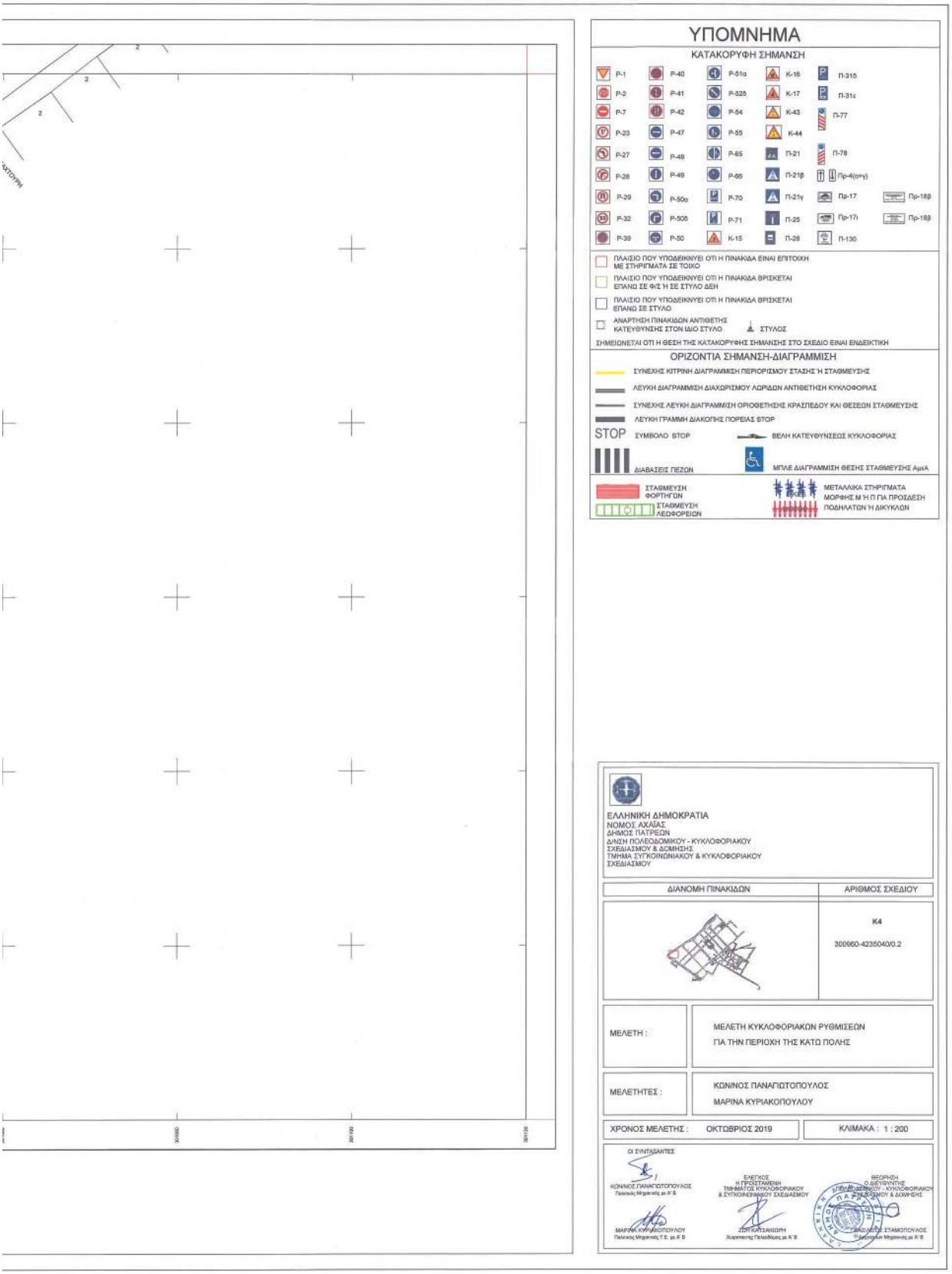
Ελληνικό Γεωδαιτικό Σύστημα Αναφοράς 1987 (Ε.Γ.Σ.Α. 87)
Ελλειψοειδές Αναφοράς : GRS 80, a = 6 378 137m, 1/f = 298.257222101
Εγκάρσια Μερκατορική Προβολή
Κεντρικός Μεσημβρινός λο = 24ο 00' 00" με Κο = 0.999600
στον Κεντρικό Μεσημβρινό Αναφοράς το Χ = 500 000 m
Γεωγραφικό Πλάτος Αναφοράς φο = 0ο 00' 00"
Συντελεστής Κλίμακας Προβολής K = 1.00071589

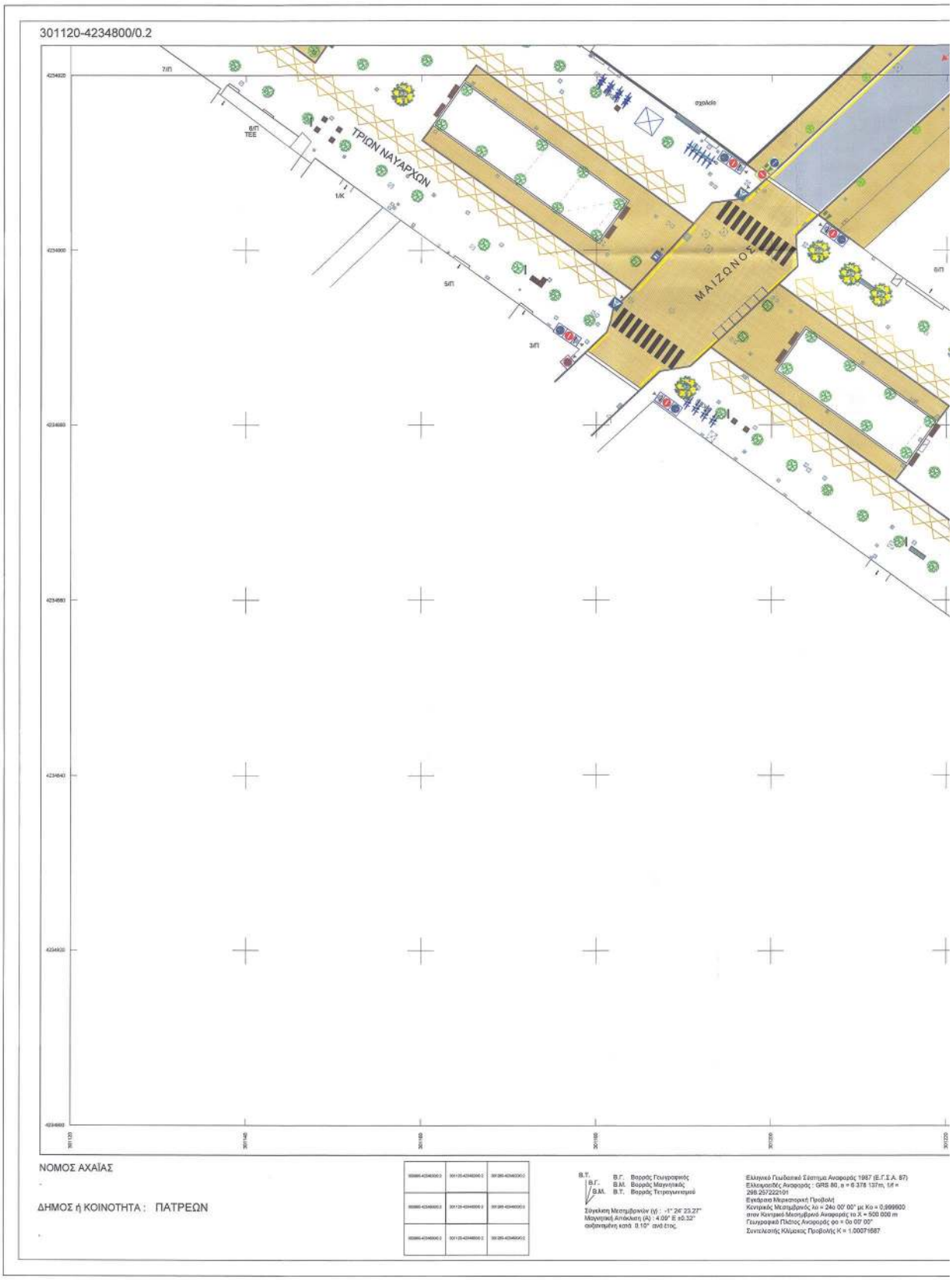
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 30%


ΟΔΟΣ ΑΓ. ΑΝΔΡΕΟΥ
ΤΡΙΩΝ ΝΑΥΑΡΧΩΝ
ΥΠΟΜΝΗΜΑ
ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΣΗΜΑΝΣΗ
ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ-ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ
STOP
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΧΑΪΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ
ΔΙΑΝΟΜΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ
Κ3
300960-4234920/0.2
ΜΕΛΕΤΗ :
ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΚΑΤΩ ΠΟΛΗΣ
ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ :
ΚΩΝ/ΝΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ
ΜΑΡΙΝΑ ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ
ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ : ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2019
ΚΛΙΜΑΚΑ : 1 : 200

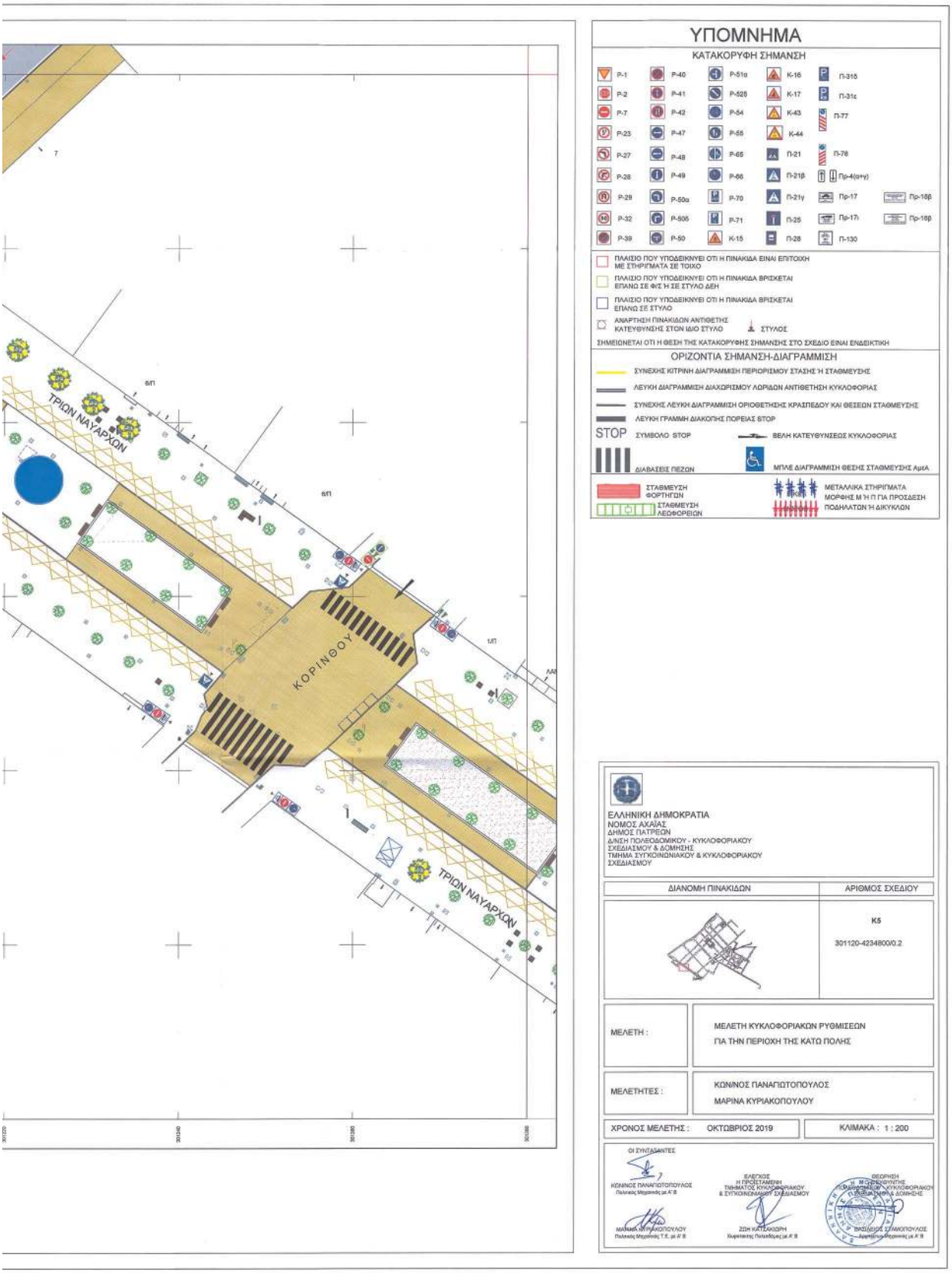


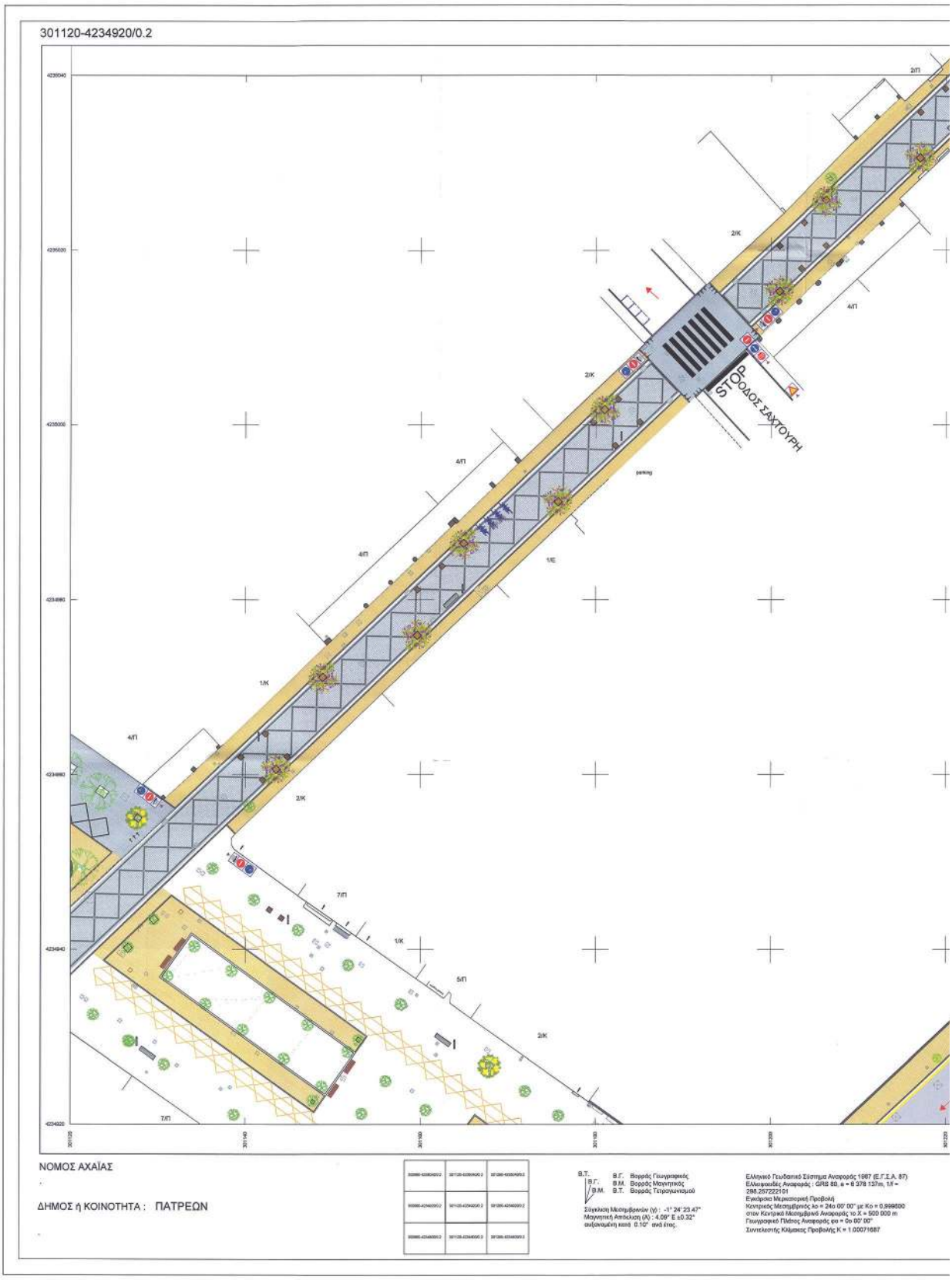
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 30%


ΥΠΟΜΝΗΜΑ
ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΣΗΜΑΝΣΗ
ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ-ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ
STOP
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΧΑΪΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ
ΔΙΑΝΟΜΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ
K4
ΜΕΛΕΤΗ :
ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΚΑΤΩ ΠΟΛΗΣ
ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ :
ΚΩΝ/ΝΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ
ΜΑΡΙΝΑ ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ
ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ : ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2019
ΚΛΙΜΑΚΑ : 1 : 200

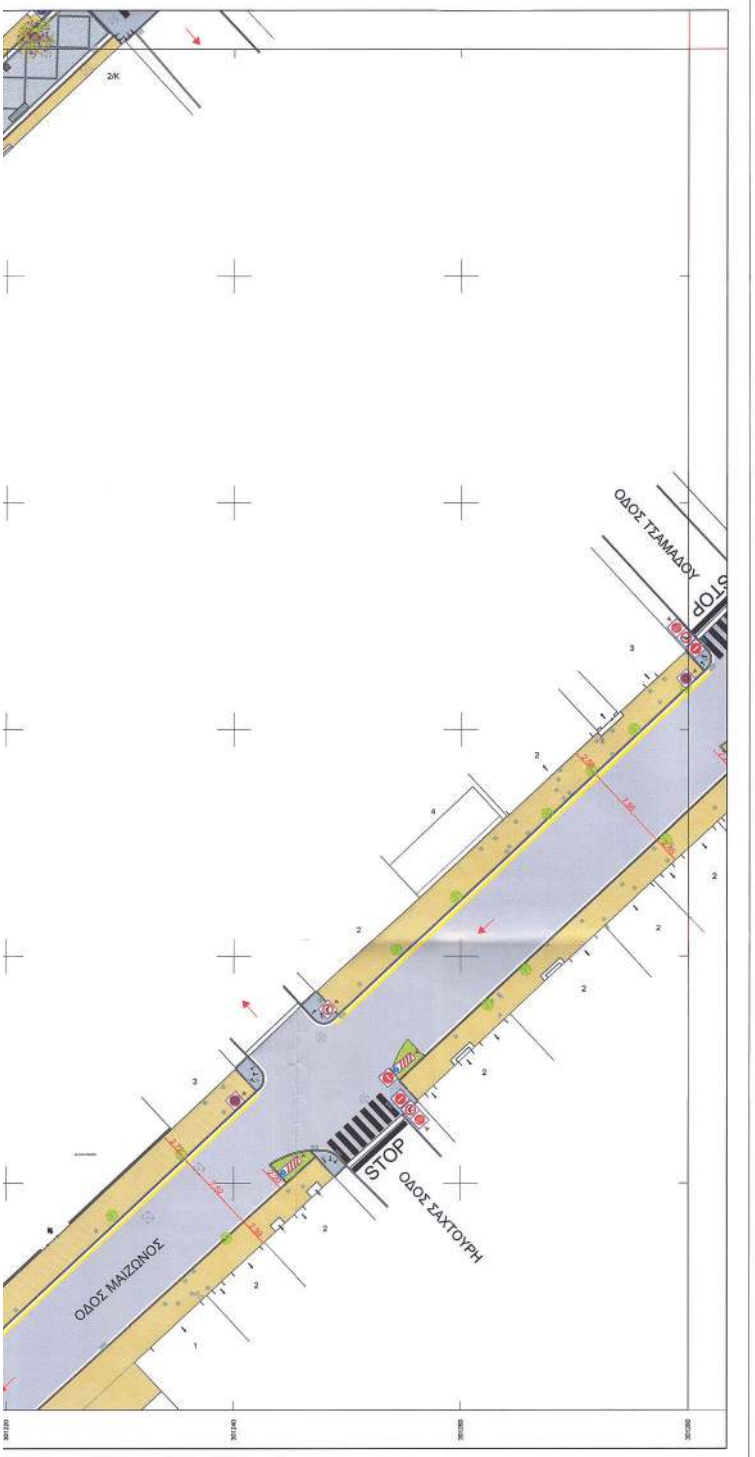


ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 30%


ΤΡΙΩΝ ΝΑΥΑΡΧΩΝ
ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΤΡΙΩΝ ΝΑΥΑΡΧΩΝ
ΥΠΟΜΝΗΜΑ
ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΣΗΜΑΝΣΗ
ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ-ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ
ΣΥΝΕΧΗΣ ΚΙΤΡΙΝΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΥ ΣΤΑΣΗΣ Ή ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ
ΛΕΥΚΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΥ ΛΩΡΙΔΩΝ ΑΝΤΙΘΕΤΗΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΣΥΝΕΧΗΣ ΛΕΥΚΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΚΡΑΣΠΕΔΟΥ ΚΑΙ ΘΕΣΕΩΝ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ
ΛΕΥΚΗ ΓΡΑΜΜΗ ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΠΟΡΕΙΑΣ STOP
STOP ΣΥΜΒΟΛΟ STOP
ΒΕΛΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΕΩΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ ΠΕΖΩΝ
ΜΠΛΕ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΘΕΣΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑμεΑ
ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΦΟΡΤΗΓΩΝ
ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ
ΜΕΤΑΛΛΙΚΑ ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ ΜΟΡΦΗΣ Μ Ή Π ΓΙΑ ΠΡΟΣΔΕΣΗ ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ Ή ΔΙΚΥΚΛΩΝ
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΧΑΪΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟΥ - ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ
ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ & ΔΟΜΗΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ & ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΔΙΑΝΟΜΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ
Κ5
301120-4234800/0.2
ΜΕΛΕΤΗ :
ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΚΑΤΩ ΠΟΛΗΣ
ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ :
ΚΩΝ/ΝΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ
ΜΑΡΙΝΑ ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ
ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ : ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2019
ΚΛΙΜΑΚΑ : 1 : 200
ΟΙ ΣΥΝΤΑΞΑΝΤΕΣ
ΕΛΕΓΧΟΣ
ΘΕΩΡΗΣΗ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 30%



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΣΗΜΑΝΣΗ

P-1, P-2, P-7, P-23, P-27, P-28, P-29, P-32, P-39, P-40, P-41, P-42, P-47, P-48, P-49, P-50α, P-50β, P-50, P-51α, P-52β, P-54, P-55, P-65, P-66, P-70, P-71, K-15, K-16, K-17, K-43, K-44, Π-21, Π-21β, Π-21γ, Π-25, Π-28, Π-31β, Π-31ε, Π-77, Π-78, Πρ-4(α+γ), Πρ-17, Πρ-17ι, Πρ-18β, Πρ-18β, Π-130

ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΟΥ ΥΠΟΔΕΙΚΝΥΕΙ ΟΤΙ Η ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΕΙΝΑΙ ΕΠΙΤΟΙΧΗ ΜΕ ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ ΣΕ ΤΟΙΧΟ

ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΟΥ ΥΠΟΔΕΙΚΝΥΕΙ ΟΤΙ Η ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΕΠΑΝΩ ΣΕ ΦΩΣ Η ΣΕ ΣΤΥΛΟ ΔΕΗ

ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΟΥ ΥΠΟΔΕΙΚΝΥΕΙ ΟΤΙ Η ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΕΠΑΝΩ ΣΕ ΣΤΥΛΟ

ΑΝΑΡΤΗΣΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ ΑΝΤΙΘΕΤΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ ΣΤΟΝ ΙΔΙΟ ΣΤΥΛΟ

ΣΤΥΛΟΣ

ΣΗΜΕΙΩΝΕΤΑΙ ΟΤΙ Η ΘΕΣΗ ΤΗΣ ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΕΙΝΑΙ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ

ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ-ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ

ΣΥΝΕΧΗΣ ΚΙΤΡΙΝΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΥ ΣΤΑΣΗΣ Ή ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΛΕΥΚΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΥ ΛΩΡΙΔΩΝ ΑΝΤΙΘΕΤΗΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΣΥΝΕΧΗΣ ΛΕΥΚΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΚΡΑΣΠΕΔΟΥ ΚΑΙ ΘΕΣΕΩΝ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΛΕΥΚΗ ΓΡΑΜΜΗ ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΠΟΡΕΙΑΣ STOP

STOP ΣΥΜΒΟΛΟ STOP

ΒΕΛΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΕΩΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ ΠΕΖΩΝ

ΜΠΛΕ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΘΕΣΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑμεΑ

ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΦΟΡΤΗΓΩΝ

ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ

ΜΕΤΑΛΛΙΚΑ ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ ΜΟΡΦΗΣ Μ' Η Π ΓΙΑ ΠΡΟΣΔΕΣΗ ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ Ή ΔΙΚΥΚΛΩΝ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΧΑΪΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ
ΔΙΝΣΗ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟΥ - ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ & ΔΟΜΗΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ & ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

ΔΙΑΝΟΜΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ
	Κ6 301120-4234920/0.2

ΜΕΛΕΤΗ :	ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΚΑΤΩ ΠΟΛΗΣ
ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ :	ΚΩΝ/ΝΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ ΜΑΡΙΝΑ ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ
ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ : ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2019	ΚΛΙΜΑΚΑ : 1 : 200

ΟΙ ΣΥΝΤΑΞΑΝΤΕΣ

ΚΩΝ/ΝΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ
Πολιτικός Μηχανικός με Α' Β

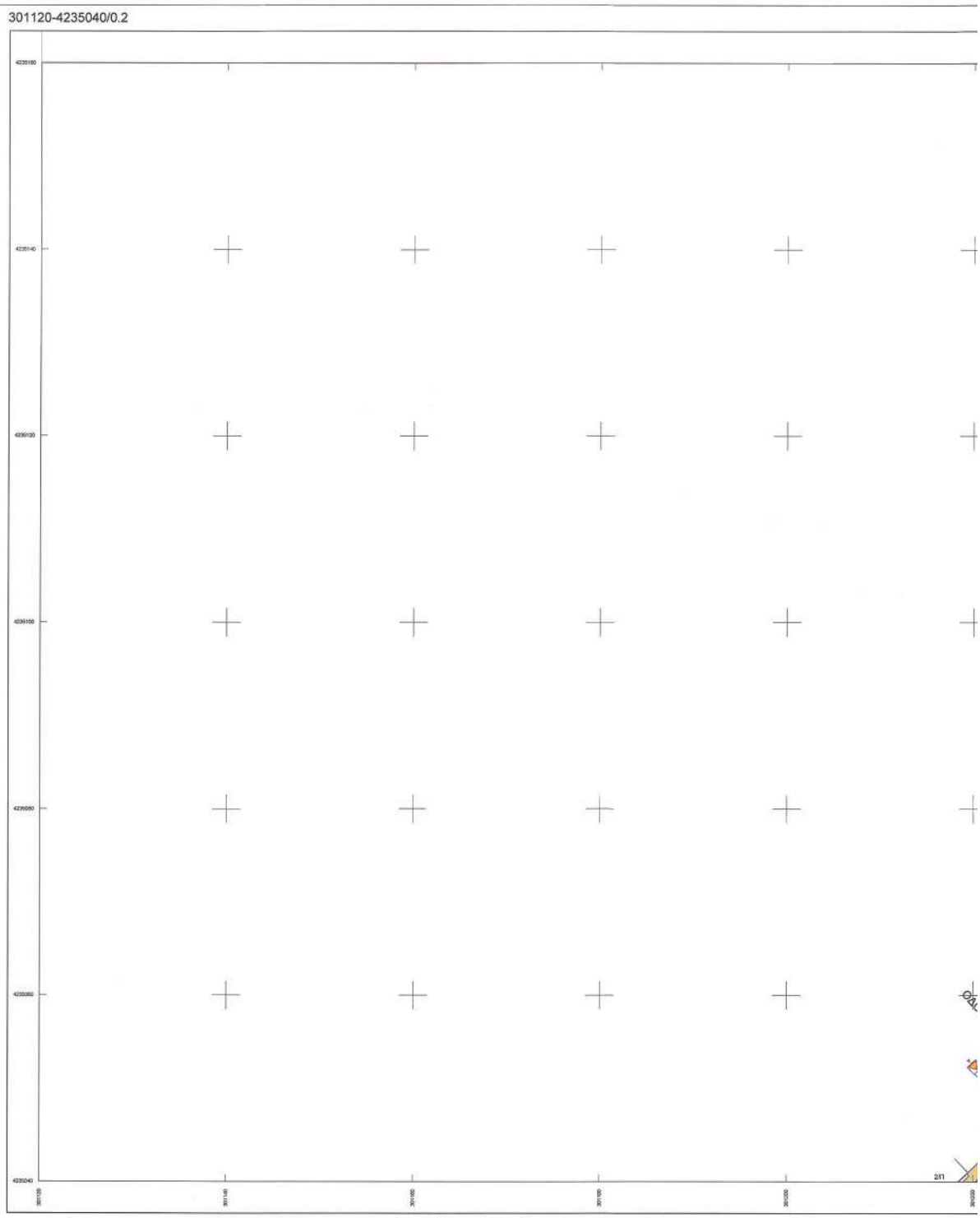
ΜΑΡΙΝΑ ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ
Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε. με Α' Β

ΕΛΕΓΧΟΣ
Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ & ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

ΖΩΗ ΚΑΤΣΑΝΟΠΗ
Χωροτάκτης Πολεοδόμος με Α' Β

ΘΕΩΡΗΘΗ
Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟΥ - ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ & ΔΟΜΗΣΗΣ

ΘΑΔΔΑΙΟΣ ΣΤΑΜΟΠΟΥΛΟΣ
Δρ.Χημικός Μηχανικός με Α' Β



ΝΟΜΟΣ ΑΧΑΪΑΣ

ΔΗΜΟΣ ή ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ : ΠΑΤΡΕΩΝ

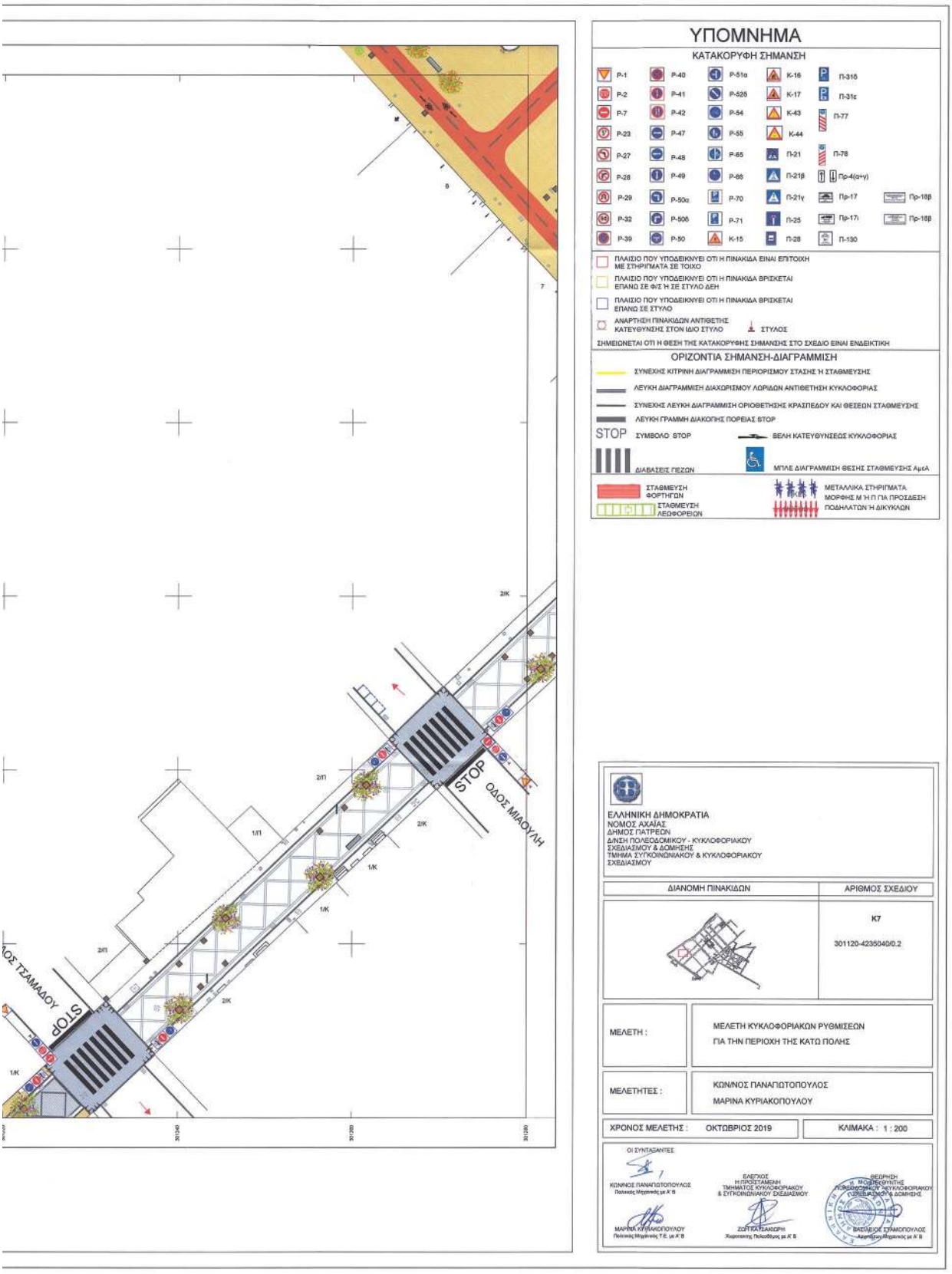
300960-4235400/0.2	301120-4235400/0.2	301280-4235400/0.2
300960-4235040/0.2	301120-4235040/0.2	301280-4235040/0.2
300960-4234680/0.2	301120-4234680/0.2	301280-4234680/0.2

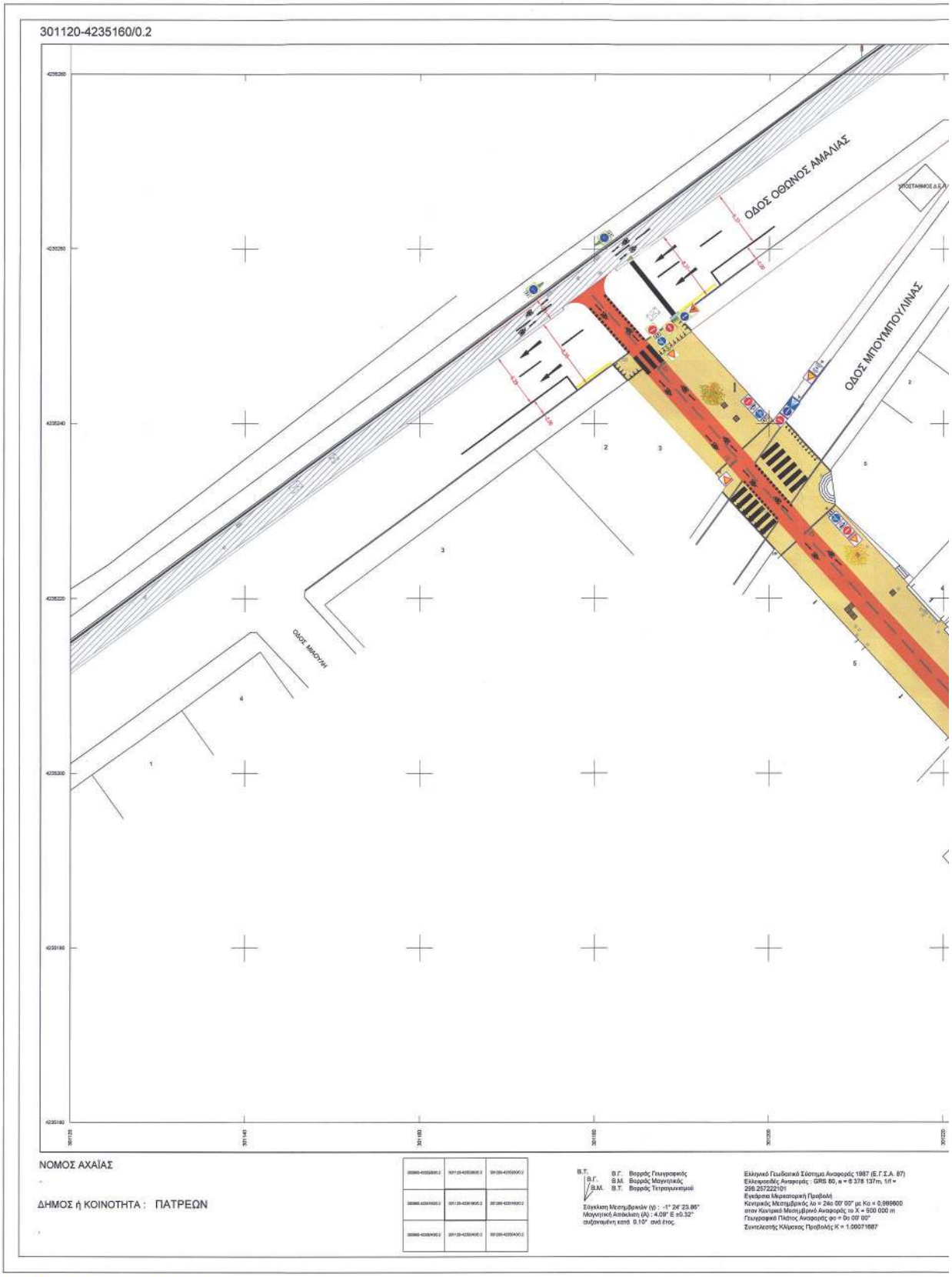
Β.Τ. Β.Γ. Β.Μ. Β.Τ. Βορράς Γεωγραφικός
Β.Μ. Βορράς Μαγνητικός
Β.Τ. Βορράς Τετραγωνισμού

Σύγκλιση Μεσημβρινών (γ) : -1° 24' 23.67"
Μαγνητική Απόκλιση (Δ) : 4.09° E ±0.32"
ανάγκαστικά κατά 0.10° ανά έτος.

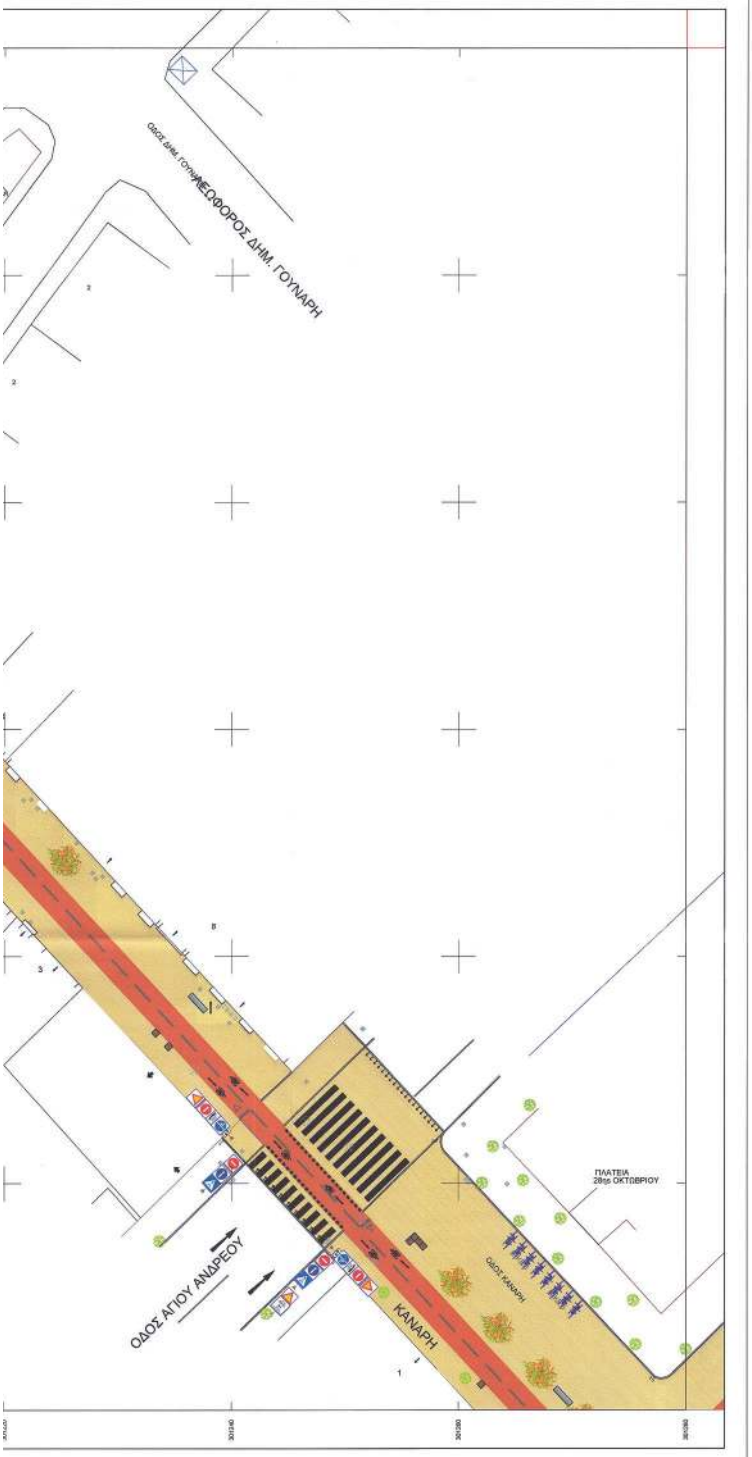
Ελληνικό Γεωδαιτικό Σύστημα Αναφοράς 1987 (Ε.Γ.Σ.Α. 87)
Ελλειψοειδές Αναφοράς : GRS 80, a = 6 378 137m, 1/f = 298.257222101
Εγκάρσια Μερκατορική Προβολή
Κεντρικός Μεσημβρινός λο = 24ο 00' 00" με Κο = 0.999600
στον Κεντρικό Μεσημβρινό Αναφοράς το Χ = 500 000 m
Γεωγραφικό Πλάτος Αναφοράς φο = 0ο 00' 00"
Συντελεστής Κλίμακας Προβολής K = 1.00071687

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 30%


ΥΠΟΜΝΗΜΑ
ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΣΗΜΑΝΣΗ
P-1
P-2
P-7
P-23
P-27
P-28
P-29
P-32
P-39
P-40
P-41
P-42
P-47
P-48
P-49
P-50α
P-50δ
P-50
P-51α
P-52δ
P-54
P-55
P-65
P-66
P-70
P-71
K-15
K-16
K-17
K-43
K-44
Π-21
Π-21β
Π-21γ
Π-25
Π-28
Π-31δ
Π-31ε
Π-77
Π-78
Π-130
Πρ-4(α+γ)
Πρ-17
Πρ-17ι
Πρ-18β
ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΟΥ ΥΠΟΔΕΙΚΝΥΕΙ ΟΤΙ Η ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΕΙΝΑΙ ΕΠΙΤΟΙΧΗ ΜΕ ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ ΣΕ ΤΟΙΧΟ
ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΟΥ ΥΠΟΔΕΙΚΝΥΕΙ ΟΤΙ Η ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΕΠΑΝΩ ΣΕ ΦΩΣ Ή ΣΕ ΣΤΥΛΟ ΔΕΗ
ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΟΥ ΥΠΟΔΕΙΚΝΥΕΙ ΟΤΙ Η ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΕΠΑΝΩ ΣΕ ΣΤΥΛΟ
ΑΝΑΡΤΗΣΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ ΑΝΤΙΘΕΤΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ ΣΤΟΝ ΙΔΙΟ ΣΤΥΛΟ
ΣΤΥΛΟΣ
ΣΗΜΕΙΩΝΕΤΑΙ ΟΤΙ Η ΘΕΣΗ ΤΗΣ ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΕΙΝΑΙ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ
ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ-ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ
ΣΥΝΕΧΗΣ ΚΙΤΡΙΝΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΥ ΣΤΑΣΗΣ Ή ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ
ΛΕΥΚΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΥ ΛΩΡΙΔΩΝ ΑΝΤΙΘΕΤΗΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΣΥΝΕΧΗΣ ΛΕΥΚΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΚΡΑΣΠΕΔΟΥ ΚΑΙ ΘΕΣΕΩΝ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ
ΛΕΥΚΗ ΓΡΑΜΜΗ ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΠΟΡΕΙΑΣ STOP
STOP ΣΥΜΒΟΛΟ STOP
ΒΕΛΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΕΩΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ ΠΕΖΩΝ
ΜΠΛΕ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΘΕΣΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΜΕΑ
ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΦΟΡΤΗΓΩΝ
ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ
ΜΕΤΑΛΛΙΚΑ ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ ΜΟΡΦΗΣ Μ Η Π ΓΙΑ ΠΡΟΣΔΕΣΗ ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ Ή ΔΙΚΥΚΛΩΝ
STOP
ΟΔΟΣ ΜΙΑΟΥΛΗ
STOP
ΟΔΟΣ ΤΣΑΜΑΔΟΥ
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΧΑΪΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟΥ - ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ & ΔΟΜΗΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ & ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΔΙΑΝΟΜΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ
Κ7
301120-42350400.2
ΜΕΛΕΤΗ :
ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΚΑΤΩ ΠΟΛΗΣ
ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ :
ΚΩΝ/ΝΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ
ΜΑΡΙΝΑ ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ
ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ : ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2019
ΚΛΙΜΑΚΑ : 1 : 200
ΟΙ ΣΥΝΤΑΞΑΝΤΕΣ
ΚΩΝ/ΝΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ
ΜΑΡΙΝΑ ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΣ
Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ & ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΖΩΓΙΑ ΚΑΤΕΛΑΚΗΣΗ
ΕΓΚΡΙΣΗ
Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟΥ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ & ΔΟΜΗΣΗΣ
ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΣΤΑΜΟΠΟΥΛΟΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 30%



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΣΗΜΑΝΣΗ

P-1, P-2, P-7, P-23, P-27, P-28, P-29, P-32, P-39, P-40, P-41, P-42, P-47, P-48, P-49, P-50α, P-50δ, P-50, P-51α, P-52δ, P-54, P-55, P-65, P-66, P-70, P-71, K-15, K-16, K-17, K-43, K-44, Π-21, Π-21β, Π-21γ, Π-25, Π-28, Π-31δ, Π-31ε, Π-77, Π-78, Πρ-4(α+γ), Πρ-17, Πρ-17ι, Πρ-18β, Πρ-18β, Π-130

- ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΟΥ ΥΠΟΔΕΙΚΝΥΕΙ ΟΤΙ Η ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΕΙΝΑΙ ΕΠΙΤΟΙΧΗ ΜΕ ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ ΣΕ ΤΟΙΧΟ
- ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΟΥ ΥΠΟΔΕΙΚΝΥΕΙ ΟΤΙ Η ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΕΠΑΝΩ ΣΕ Φ/Σ Ή ΣΕ ΣΤΥΛΟ ΔΕΗ
- ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΟΥ ΥΠΟΔΕΙΚΝΥΕΙ ΟΤΙ Η ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΕΠΑΝΩ ΣΕ ΣΤΥΛΟ
- ΑΝΑΡΤΗΣΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ ΑΝΤΙΘΕΤΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ ΣΤΟΝ ΙΔΙΟ ΣΤΥΛΟ
- ΣΤΥΛΟΣ

ΣΗΜΕΙΩΝΕΤΑΙ ΟΤΙ Η ΘΕΣΗ ΤΗΣ ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΕΙΝΑΙ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ

ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ-ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ

- ΣΥΝΕΧΗΣ ΚΙΤΡΙΝΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΥ ΣΤΑΣΗΣ Ή ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ
- ΛΕΥΚΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΥ ΛΩΡΙΔΩΝ ΑΝΤΙΘΕΤΗΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
- ΣΥΝΕΧΗΣ ΛΕΥΚΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΚΡΑΣΠΕΔΟΥ ΚΑΙ ΘΕΣΕΩΝ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ
- ΛΕΥΚΗ ΓΡΑΜΜΗ ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΠΟΡΕΙΑΣ STOP
- STOP ΣΥΜΒΟΛΟ STOP
- ΒΕΛΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΕΩΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
- ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ ΠΕΖΩΝ
- ΜΠΛΕ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΘΕΣΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΜΕΑ
- ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΦΟΡΤΗΓΩΝ
- ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ
- ΜΕΤΑΛΛΙΚΑ ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ ΜΟΡΦΗΣ Μ΄Η Π ΠΑ ΠΡΟΣΔΕΣΗ ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ Ή ΔΙΚΥΚΛΩΝ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΧΑΪΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟΥ - ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ
ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ & ΔΟΜΗΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ & ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

ΔΙΑΝΟΜΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ
	Κ8 301120-4235160/0.2

ΜΕΛΕΤΗ :	ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΚΑΤΩ ΠΟΛΗΣ
ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ :	ΚΩΝ/ΝΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ ΜΑΡΙΝΑ ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ
ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ : ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2019	ΚΛΙΜΑΚΑ : 1 : 200

ΟΙ ΣΥΝΤΑΞΑΝΤΕΣ

ΚΩΝ/ΝΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ
Πολιτικός Μηχανικός με Α' Β

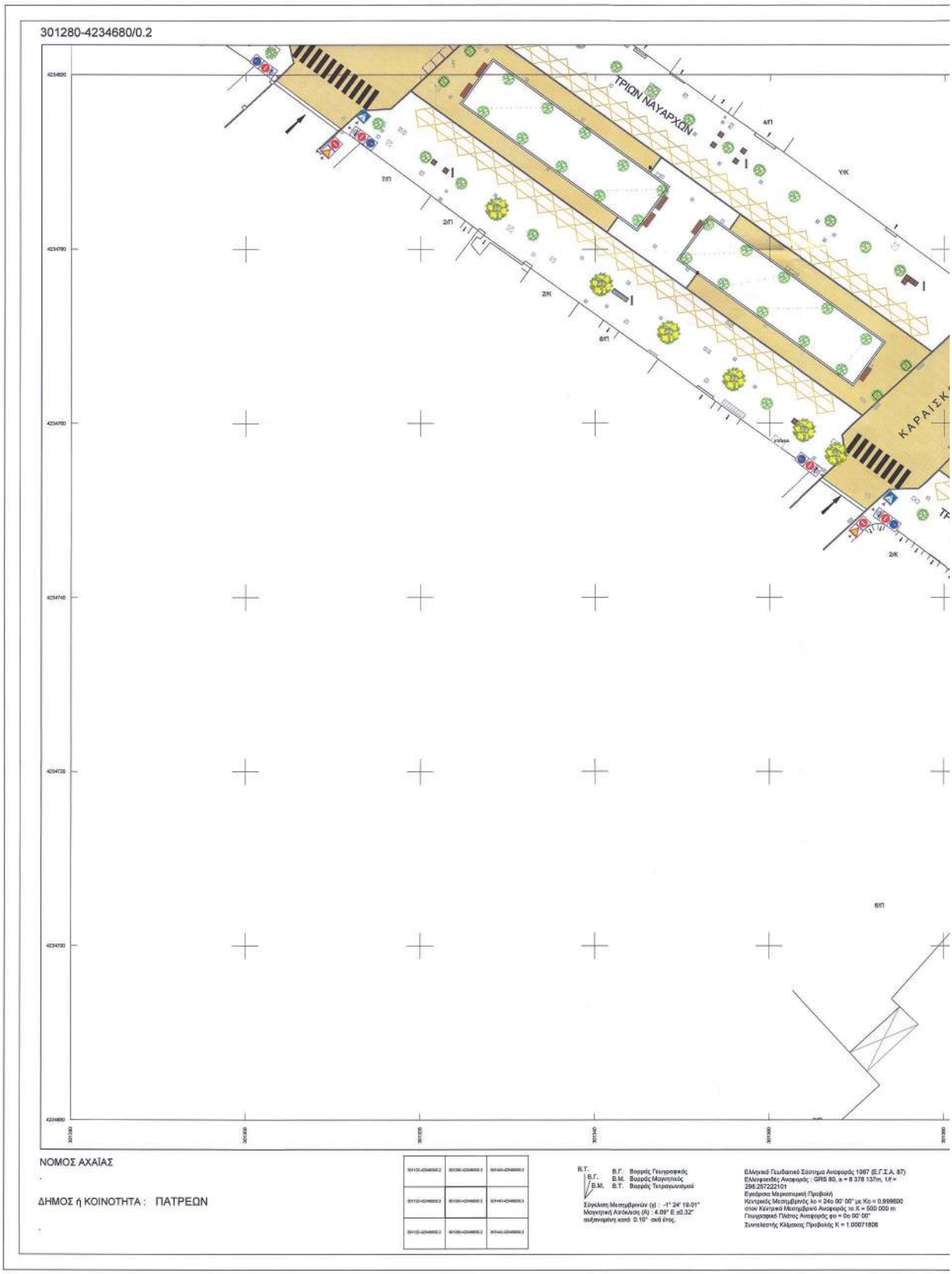
ΜΑΡΙΝΑ ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ
Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε. με Α' Β

ΕΛΕΓΧΟΣ
Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ & ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

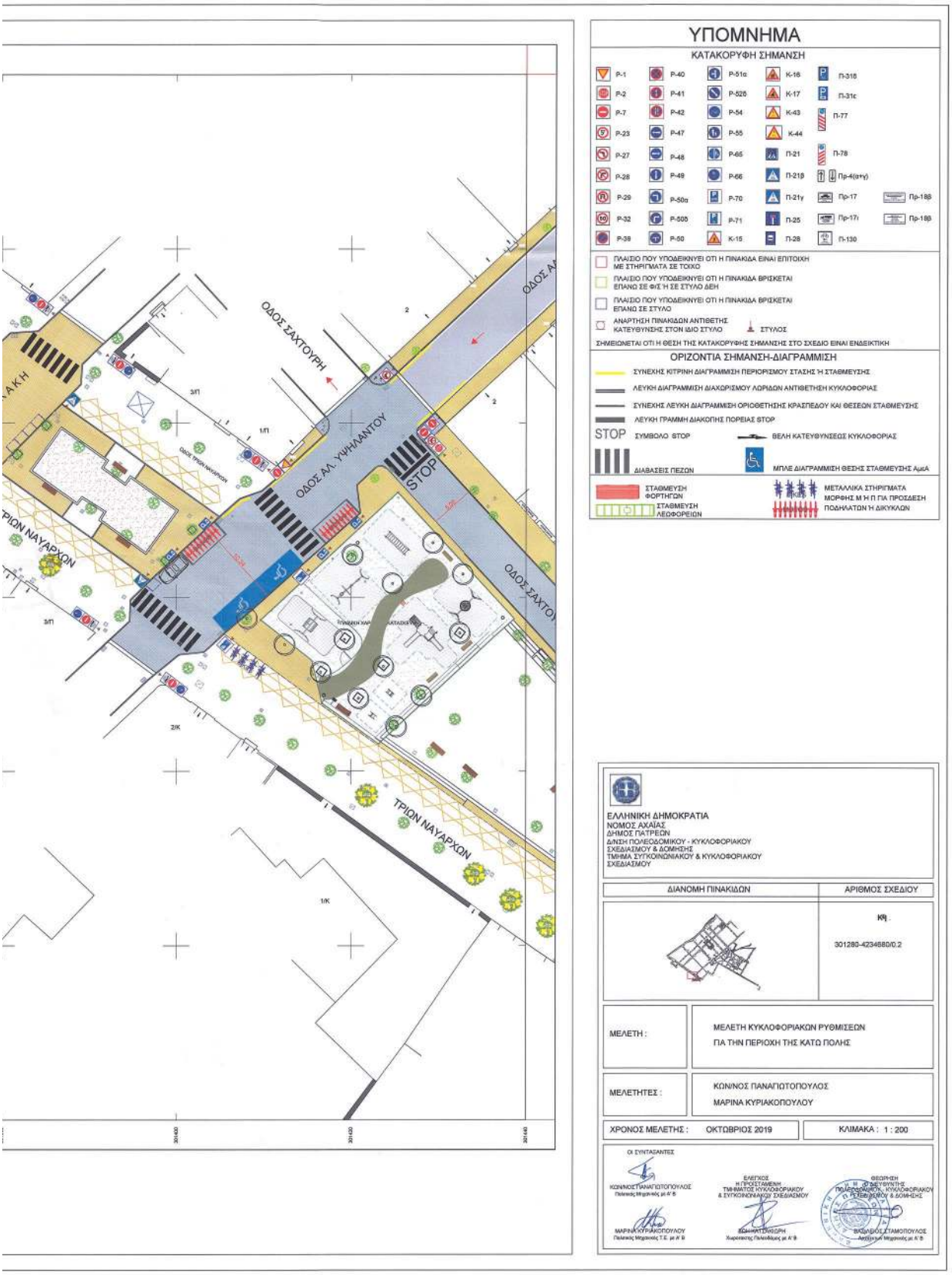
ΖΩΗ ΚΑΤΣΑΝΩΡΗ
Χωροτάκτης Πολεοδόμος με Α' Β

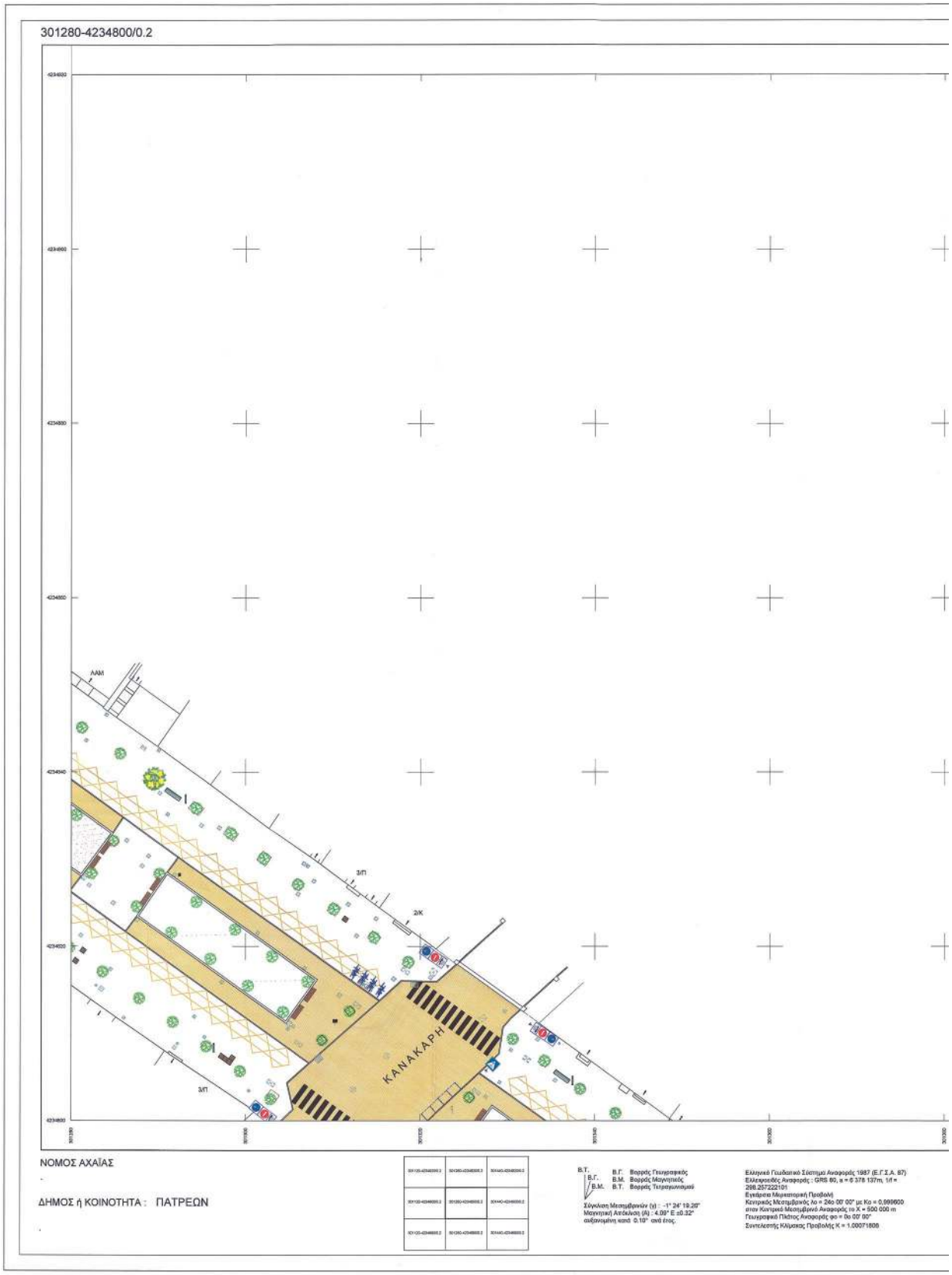
ΘΕΩΡΗΘΗ
Δ/ΝΤΗΣ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟΥ, ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ & ΔΟΜΗΣΗΣ

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΣΤΑΜΟΠΟΥΛΟΣ
Αρχιτέκτων Μηχανικός με Α' Β

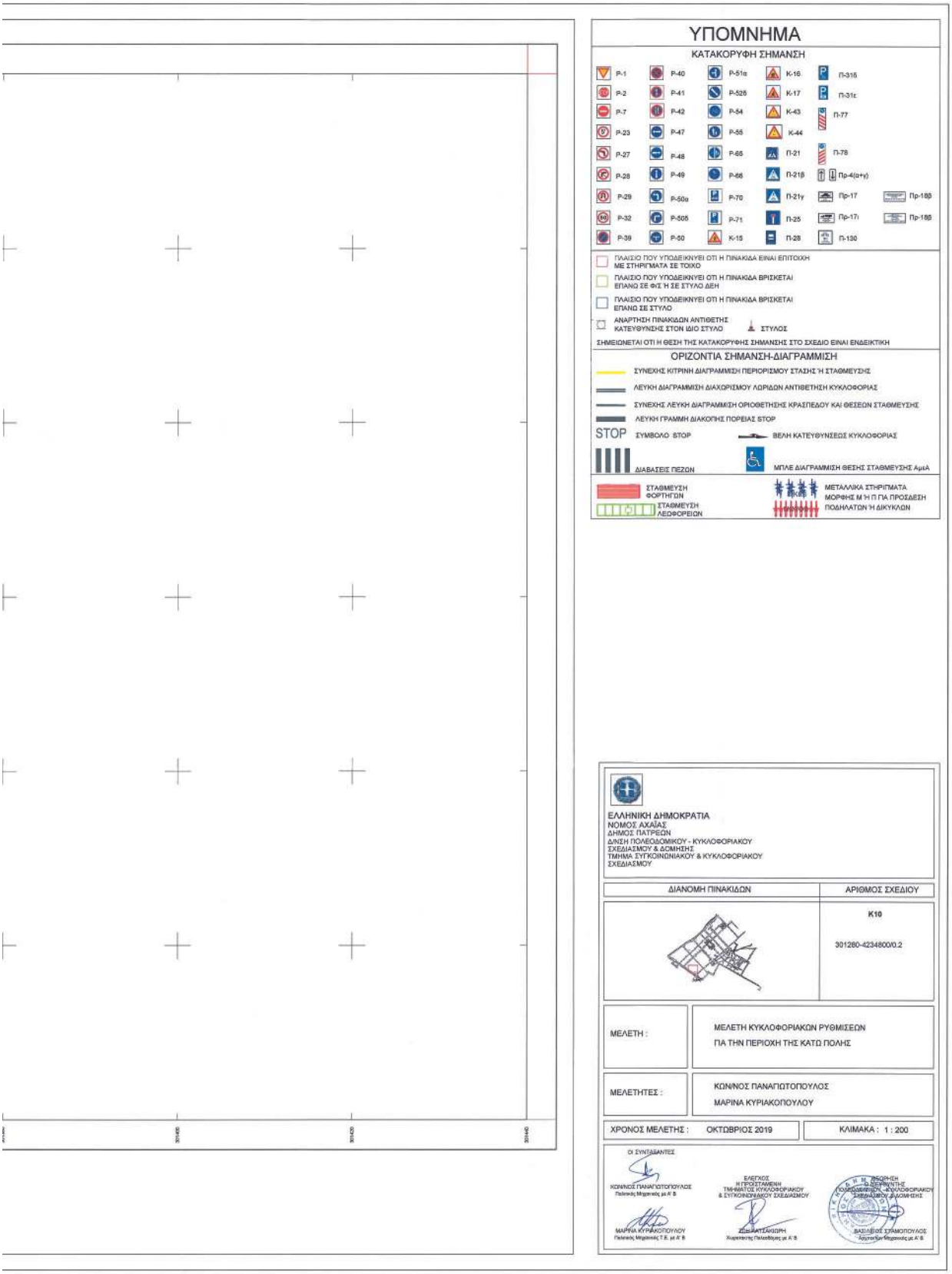


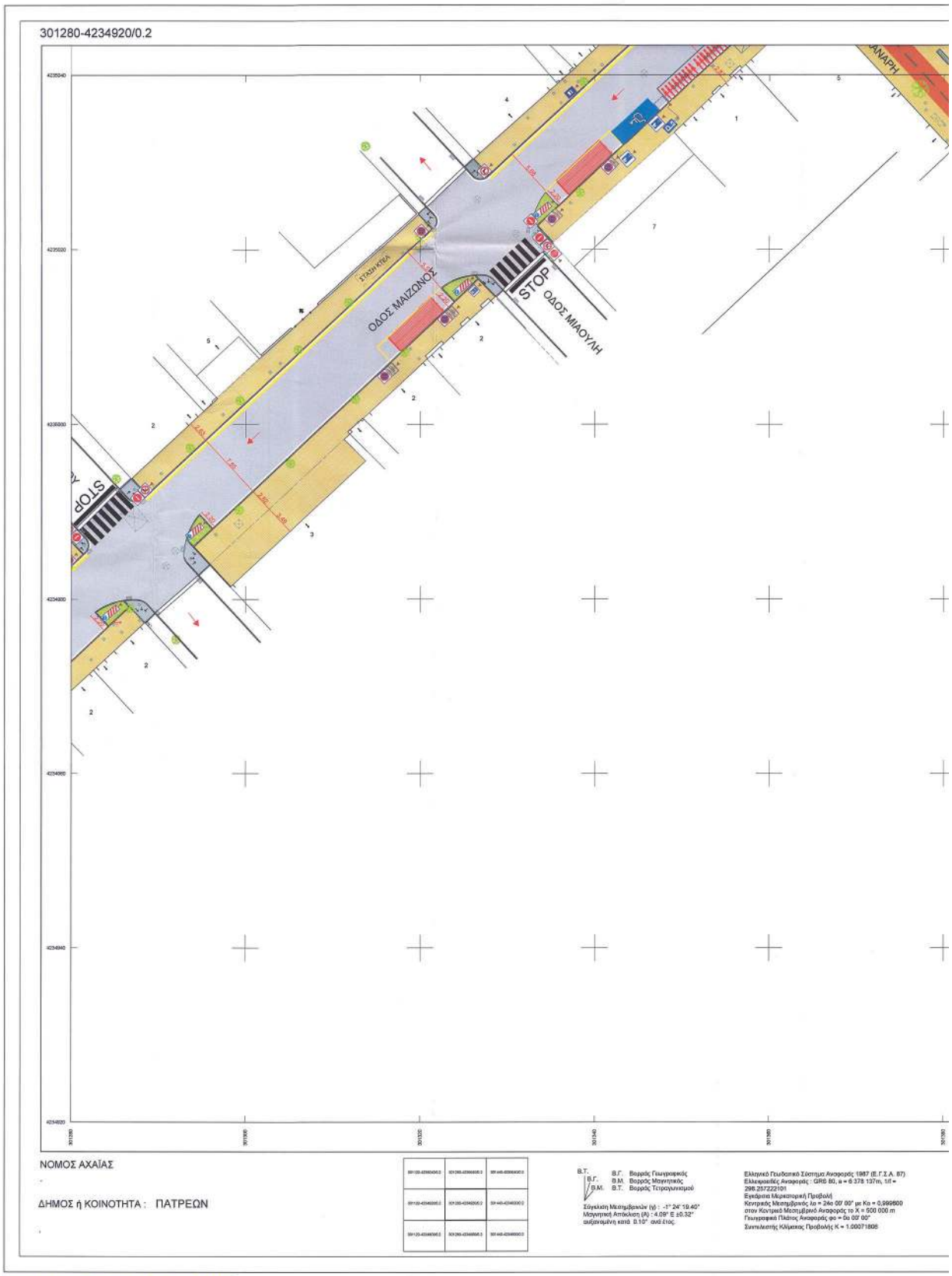
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 30%


ΥΠΟΜΝΗΜΑ
ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΣΗΜΑΝΣΗ
ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ-ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ
ΟΔΟΣ ΣΑΧΤΟΥΡΗ
ΟΔΟΣ ΑΛ. ΥΨΗΛΑΝΤΟΥ
ΤΡΙΩΝ ΝΑΥΑΡΧΩΝ
STOP
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΧΑΪΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ
ΔΙΑΝΟΜΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ
301280-4234680/0.2
ΜΕΛΕΤΗ :
ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΚΑΤΩ ΠΟΛΗΣ
ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ :
ΚΩΝ/ΝΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ
ΜΑΡΙΝΑ ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ
ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ : ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2019
ΚΛΙΜΑΚΑ : 1 : 200

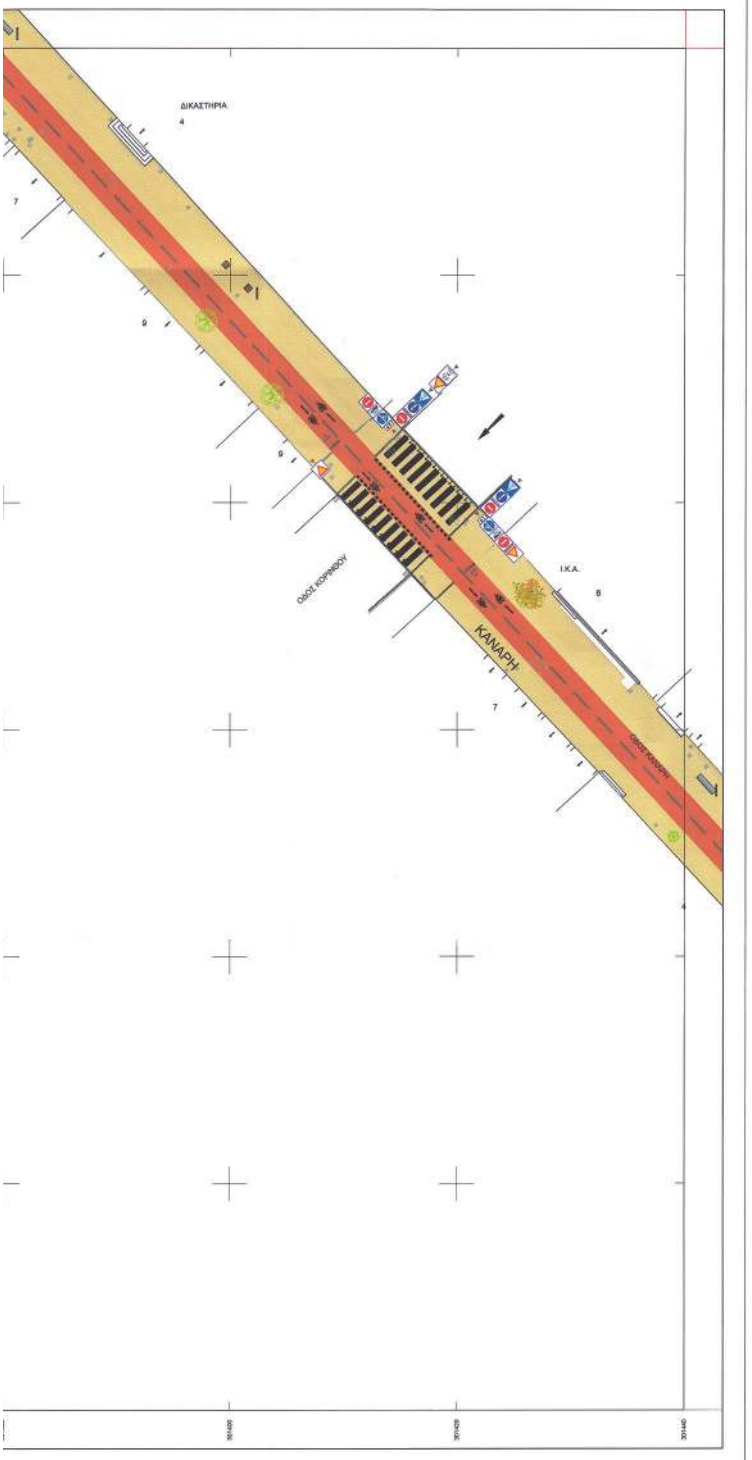


ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 30%


ΥΠΟΜΝΗΜΑ
ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΣΗΜΑΝΣΗ
Π-31δ
Π-31ε
Π-77
Π-78
Πρ-4(α+γ)
Πρ-17
Πρ-17ι
Πρ-18β
Πρ-18δ
Π-130
ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΟΥ ΥΠΟΔΕΙΚΝΥΕΙ ΟΤΙ Η ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΕΙΝΑΙ ΕΠΙΤΟΙΧΗ ΜΕ ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ ΣΕ ΤΟΙΧΟ
ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΟΥ ΥΠΟΔΕΙΚΝΥΕΙ ΟΤΙ Η ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΕΠΑΝΩ ΣΕ ΦΩΣ Η ΣΕ ΣΤΥΛΟ ΔΕΗ
ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΟΥ ΥΠΟΔΕΙΚΝΥΕΙ ΟΤΙ Η ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΕΠΑΝΩ ΣΕ ΣΤΥΛΟ
ΑΝΑΡΤΗΣΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ ΑΝΤΙΘΕΤΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ ΣΤΟΝ ΙΔΙΟ ΣΤΥΛΟ
ΣΤΥΛΟΣ
ΣΗΜΕΙΩΝΕΤΑΙ ΟΤΙ Η ΘΕΣΗ ΤΗΣ ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΕΙΝΑΙ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ
ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ-ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ
ΣΥΝΕΧΗΣ ΚΙΤΡΙΝΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΥ ΣΤΑΣΗΣ Ή ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ
ΛΕΥΚΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΥ ΛΩΡΙΔΩΝ ΑΝΤΙΘΕΤΗΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΣΥΝΕΧΗΣ ΛΕΥΚΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΚΡΑΣΠΕΔΟΥ ΚΑΙ ΘΕΣΕΩΝ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ
ΛΕΥΚΗ ΓΡΑΜΜΗ ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΠΟΡΕΙΑΣ STOP
STOP
ΣΥΜΒΟΛΟ STOP
ΒΕΛΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΕΩΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ ΠΕΖΩΝ
ΜΠΛΕ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΘΕΣΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑμεΑ
ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΦΟΡΤΗΓΩΝ
ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ
ΜΕΤΑΛΛΙΚΑ ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ ΜΟΡΦΗΣ Μ Ή Π ΓΙΑ ΠΡΟΣΔΕΣΗ ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ Ή ΔΙΚΥΚΛΩΝ
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΧΑΪΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟΥ - ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ & ΔΟΜΗΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ & ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΔΙΑΝΟΜΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ
K10
301280-4234800/0.2
ΜΕΛΕΤΗ :
ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΚΑΤΩ ΠΟΛΗΣ
ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ :
ΚΩΝ/ΝΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ
ΜΑΡΙΝΑ ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ
ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ : ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2019
ΚΛΙΜΑΚΑ : 1 : 200
ΟΙ ΣΥΝΤΑΞΑΝΤΕΣ
ΕΛΕΓΧΟΣ
Η ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΝΗ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ & ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΕΓΚΡΙΘΗ
Η ΔΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΔΙΑΝΟΜΗΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 30%



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΣΗΜΑΝΣΗ

P-1, P-2, P-7, P-23, P-27, P-28, P-29, P-32, P-39, P-40, P-41, P-42, P-47, P-48, P-49, P-50α, P-50β, P-50, P-51α, P-52δ, P-54, P-55, P-65, P-66, P-70, P-71, K-16, K-17, K-43, K-44, K-15, Π-21, Π-21β, Π-21γ, Π-25, Π-28, Π-31δ, Π-31ε, Π-77, Π-78, Πρ-4(α+γ), Πρ-17, Πρ-17ι, Π-13δ, Πρ-18β, Πρ-18β

ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΟΥ ΥΠΟΔΕΙΚΝΥΕΙ ΟΤΙ Η ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΕΙΝΑΙ ΕΠΙΤΟΙΧΗ ΜΕ ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ ΣΕ ΤΟΙΧΟ

ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΟΥ ΥΠΟΔΕΙΚΝΥΕΙ ΟΤΙ Η ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΕΠΑΝΩ ΣΕ ΦΥΣ Ή ΣΕ ΣΤΥΛΟ ΔΕΗ

ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΟΥ ΥΠΟΔΕΙΚΝΥΕΙ ΟΤΙ Η ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΕΠΑΝΩ ΣΕ ΣΤΥΛΟ

ΑΝΑΡΤΗΣΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ ΑΝΤΙΘΕΤΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ ΣΤΟΝ ΙΔΙΟ ΣΤΥΛΟ

ΣΤΥΛΟΣ

ΣΗΜΕΙΩΝΕΤΑΙ ΟΤΙ Η ΘΕΣΗ ΤΗΣ ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΕΙΝΑΙ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ

ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ-ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ

ΣΥΝΕΧΗΣ ΚΙΤΡΙΝΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΥ ΣΤΑΣΗΣ Ή ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΛΕΥΚΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΥ ΛΩΡΙΔΩΝ ΑΝΤΙΘΕΤΗΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΣΥΝΕΧΗΣ ΛΕΥΚΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΚΡΑΣΠΕΔΟΥ ΚΑΙ ΘΕΣΕΩΝ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΛΕΥΚΗ ΓΡΑΜΜΗ ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΠΟΡΕΙΑΣ STOP

STOP ΣΥΜΒΟΛΟ STOP

ΒΕΛΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΕΩΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ ΠΕΖΩΝ

ΜΠΛΕ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΘΕΣΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑμεΑ

ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΦΟΡΤΗΓΩΝ

ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ

ΜΕΤΑΛΛΙΚΑ ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ ΜΟΡΦΗΣ Μ Η Π ΓΙΑ ΠΡΟΣΔΕΣΗ ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ Ή ΔΙΚΥΚΛΩΝ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΧΑΪΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ
ΔΙΝΣΗ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟΥ - ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ
ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ & ΔΟΜΗΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ & ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ
ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

ΔΙΑΝΟΜΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ
	Κ11 301280-423492ΟΙ0.2

ΜΕΛΕΤΗ :	ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΚΑΤΩ ΠΟΛΗΣ
ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ :	ΚΩΝ/ΝΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ ΜΑΡΙΝΑ ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ
ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ : ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2019	ΚΛΙΜΑΚΑ : 1 : 200

ΟΙ ΣΥΝΤΑΞΑΝΤΕΣ

ΚΩΝ/ΝΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ
Πολιτικός Μηχανικός με Α' Β

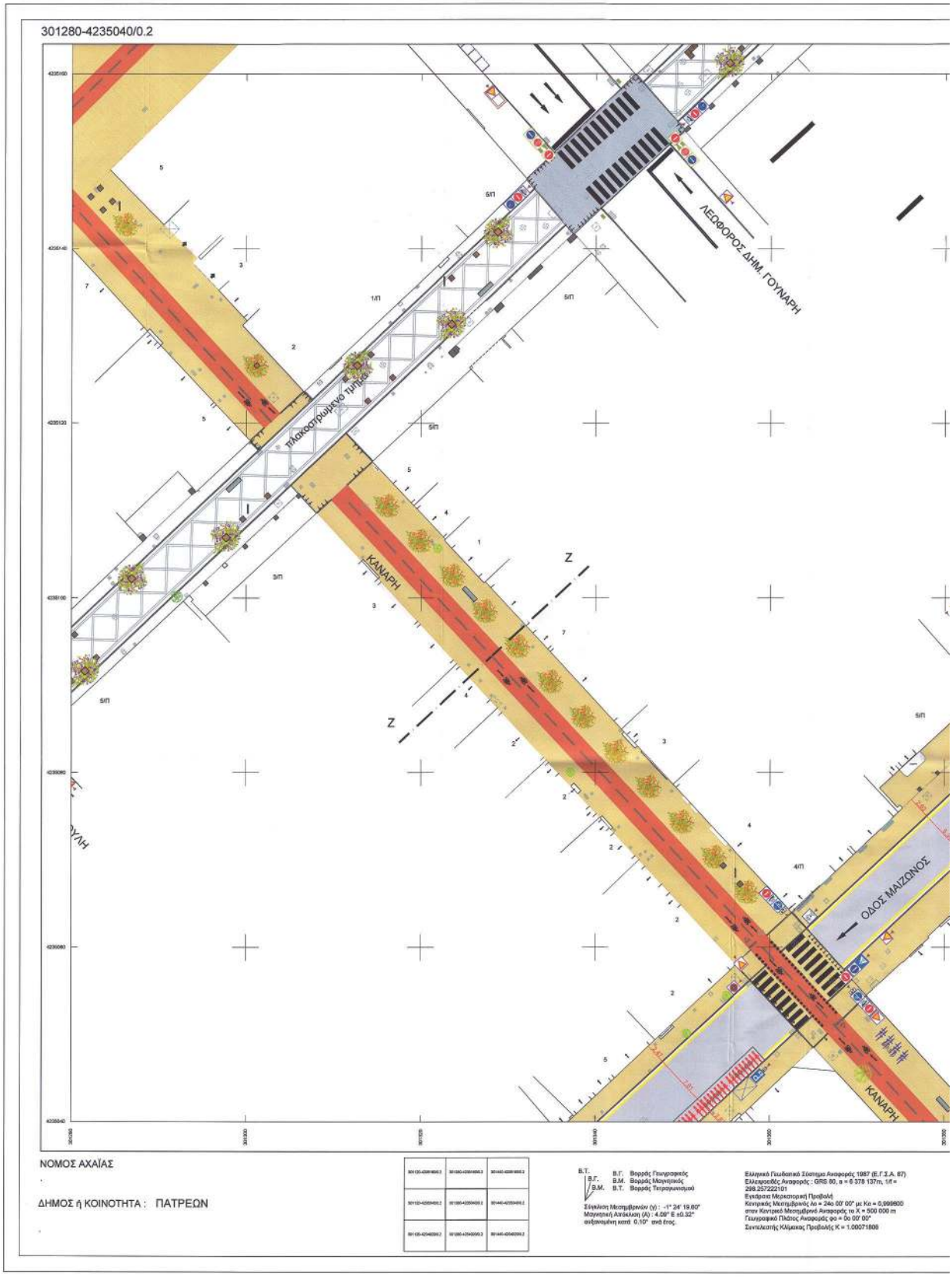
ΜΑΡΙΝΑ ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ
Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε. με Α' Β

ΕΛΕΓΧΟΣ
Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ & ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

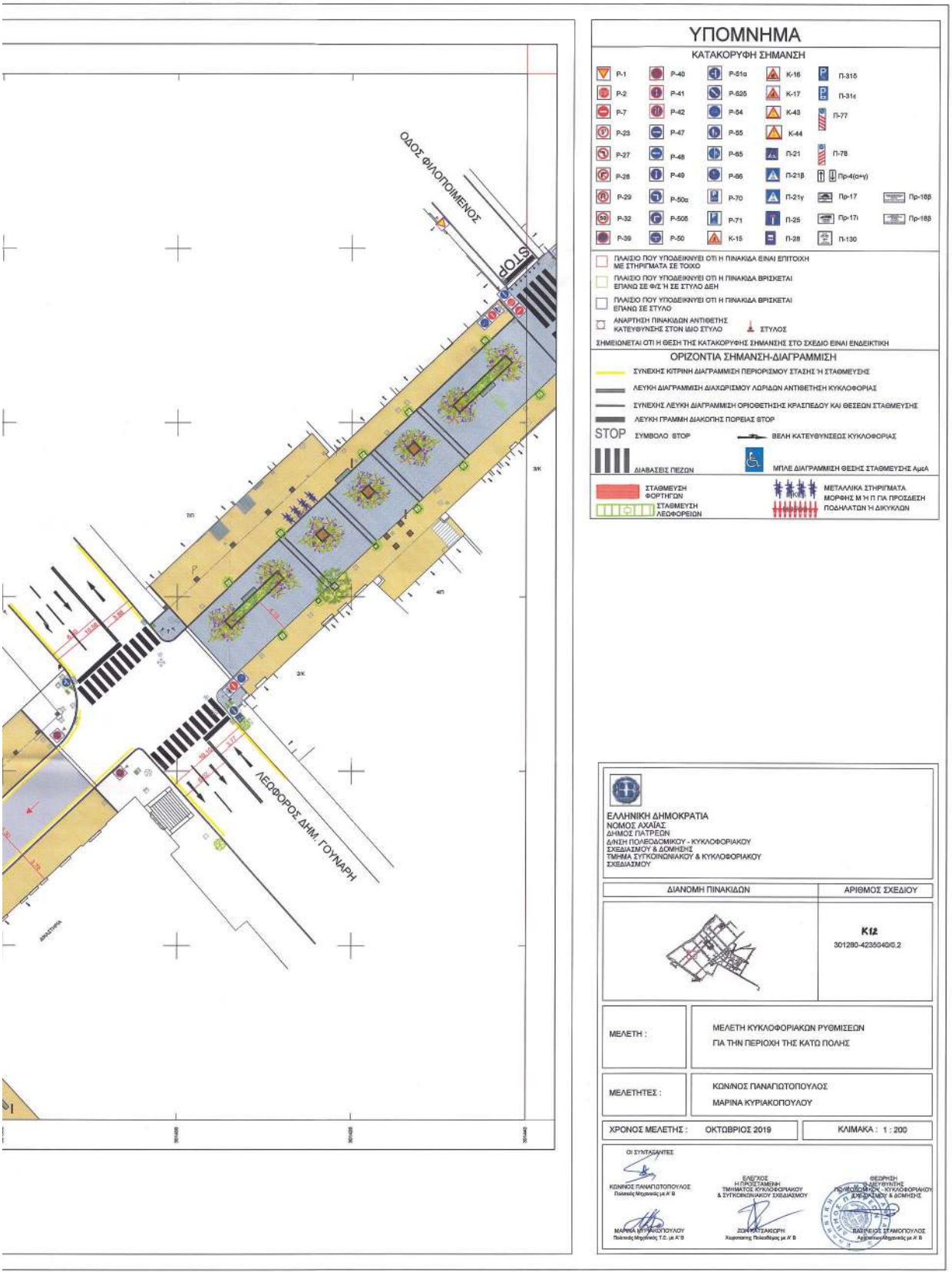
ΖΩΗ ΚΑΤΣΑΚΟΡΗ
Χωροτάκτης Πολεοδόμος με Α' Β

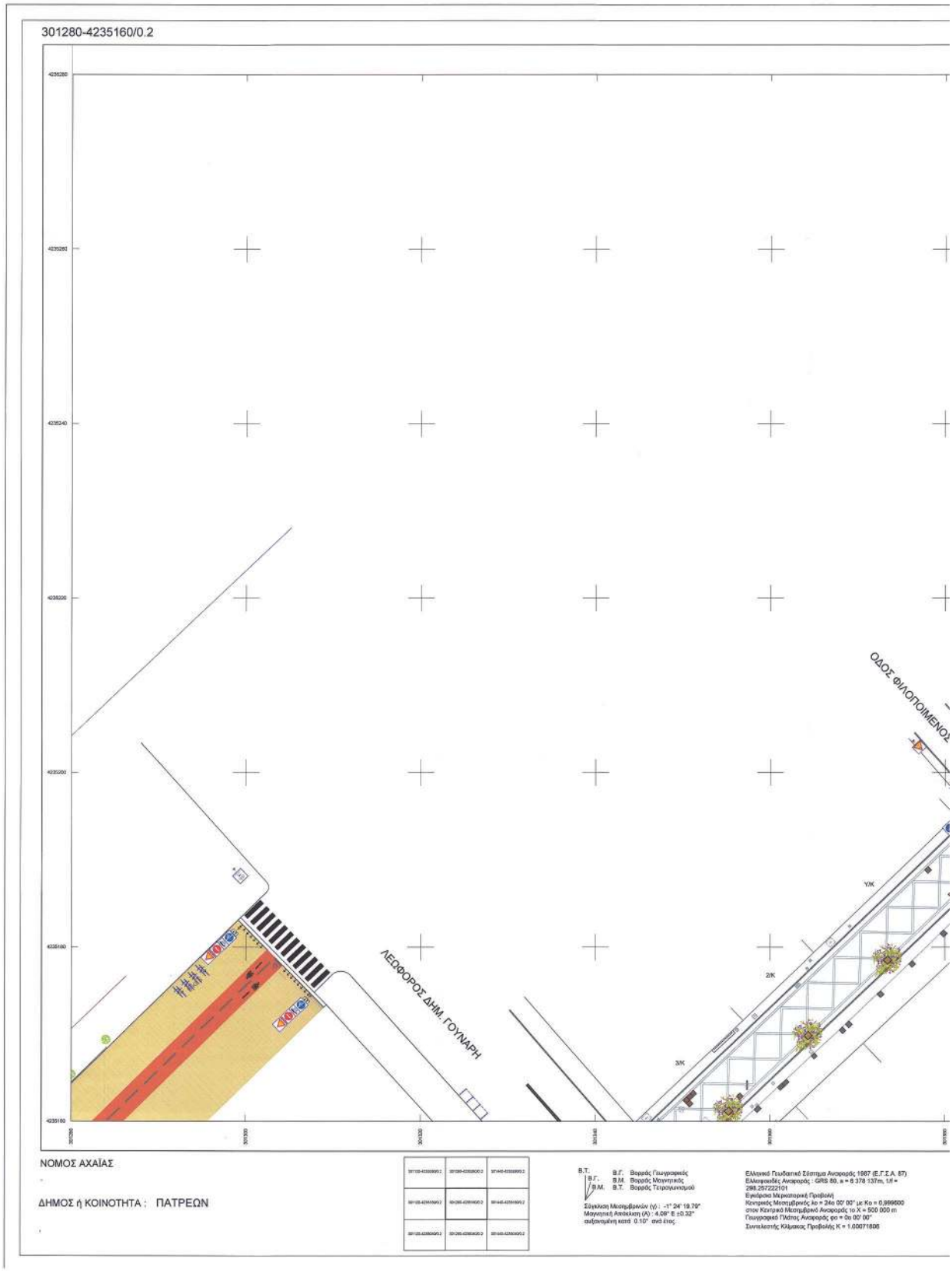
ΕΘΕΩΡΗΣΗ
ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟΥ - ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ & ΔΟΜΗΣΗΣ

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΣΤΑΜΟΠΟΥΛΟΣ
Αρχιτέκτων Μηχανικός με Α' Β

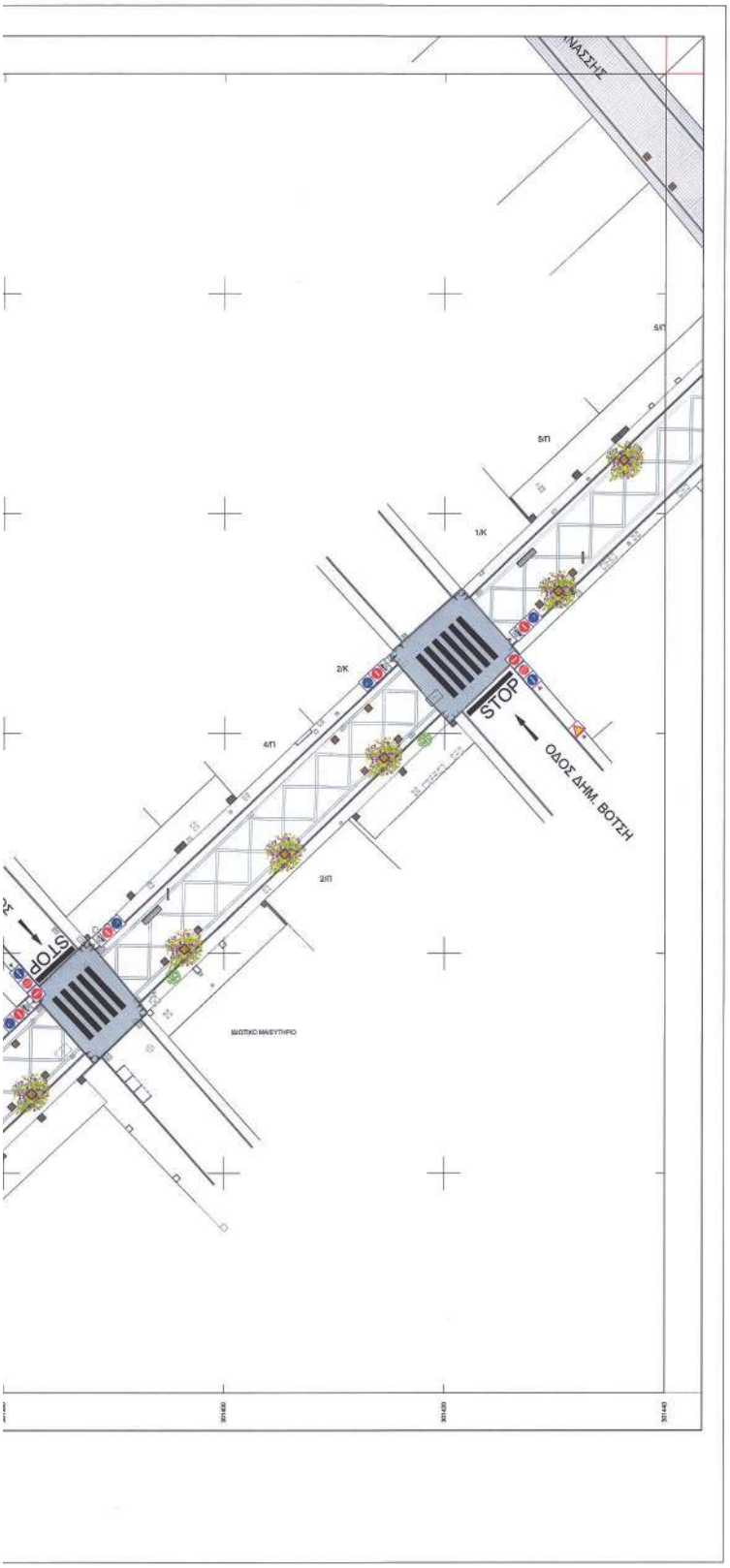


ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 30%


ΟΔΟΣ ΦΙΛΟΠΟΙΜΕΝΟΣ
STOP
ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΔΗΜ. ΓΟΥΝΑΡΗ
ΥΠΟΜΝΗΜΑ
ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΣΗΜΑΝΣΗ
ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ-ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ
ΣΥΝΕΧΗΣ ΚΙΤΡΙΝΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΥ ΣΤΑΣΗΣ Ή ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ
ΛΕΥΚΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΥ ΛΩΡΙΔΩΝ ΑΝΤΙΘΕΤΗΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΣΥΝΕΧΗΣ ΛΕΥΚΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΚΡΑΣΠΕΔΟΥ ΚΑΙ ΘΕΣΕΩΝ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ
ΛΕΥΚΗ ΓΡΑΜΜΗ ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΠΟΡΕΙΑΣ STOP
STOP ΣΥΜΒΟΛΟ STOP
ΒΕΛΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΕΩΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ ΠΕΖΩΝ
ΜΠΛΕ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΘΕΣΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑμεΑ
ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΦΟΡΤΗΓΩΝ
ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ
ΜΕΤΑΛΛΙΚΑ ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ ΜΟΡΦΗΣ Μ Ή Π ΓΙΑ ΠΡΟΣΔΕΣΗ ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ Ή ΔΙΚΥΚΛΩΝ
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΧΑΪΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟΥ - ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ & ΔΟΜΗΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ & ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΔΙΑΝΟΜΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ
Κ12
301280-4235040/0.2
ΜΕΛΕΤΗ :
ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΚΑΤΩ ΠΟΛΗΣ
ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ :
ΚΩΝ/ΝΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ
ΜΑΡΙΝΑ ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ
ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ : ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2019
ΚΛΙΜΑΚΑ : 1 : 200
ΟΙ ΣΥΝΤΑΣΣΑΝΤΕΣ
ΕΛΕΓΧΟΣ Η ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣΗΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ & ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΘΕΩΡΗΣΗ ΑΣΚΕΥΘΥΝΤΗΣ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟΥ - ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ & ΔΟΜΗΣΗΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 30%



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΣΗΜΑΝΣΗ

P-1, P-2, P-7, P-23, P-27, P-28, P-29, P-32, P-39, P-40, P-41, P-42, P-47, P-48, P-49, P-50α, P-50β, P-50, P-51α, P-52β, P-54, P-55, P-65, P-66, P-70, P-71, K-15, K-16, K-17, K-43, K-44, Π-21, Π-21β, Π-21γ, Π-25, Π-26, Π-31δ, Π-31ε, Π-77, Π-78, Πρ-4(α+γ), Πρ-17, Πρ-17ι, Π-130, Πρ-18β, Πρ-18β

ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΟΥ ΥΠΟΔΕΙΚΝΥΕΙ ΟΤΙ Η ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΕΙΝΑΙ ΕΠΙΤΟΙΧΗ ΜΕ ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ ΣΕ ΤΟΙΧΟ

ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΟΥ ΥΠΟΔΕΙΚΝΥΕΙ ΟΤΙ Η ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΕΠΑΝΩ ΣΕ ΦΩΣ Η ΣΕ ΣΤΥΛΟ ΔΕΗ

ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΟΥ ΥΠΟΔΕΙΚΝΥΕΙ ΟΤΙ Η ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΕΠΑΝΩ ΣΕ ΣΤΥΛΟ

ΑΝΑΡΤΗΣΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ ΑΝΤΙΘΕΤΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ ΣΤΟΝ ΙΔΙΟ ΣΤΥΛΟ

ΣΤΥΛΟΣ

ΣΗΜΕΙΩΝΕΤΑΙ ΟΤΙ Η ΘΕΣΗ ΤΗΣ ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΕΙΝΑΙ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ

ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ-ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ

ΣΥΝΕΧΗΣ ΚΙΤΡΙΝΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΥ ΣΤΑΣΗΣ Η ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΛΕΥΚΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΥ ΛΩΡΙΔΩΝ ΑΝΤΙΘΕΤΗΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΣΥΝΕΧΗΣ ΛΕΥΚΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΚΡΑΣΠΕΔΟΥ ΚΑΙ ΘΕΣΕΩΝ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΛΕΥΚΗ ΓΡΑΜΜΗ ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΠΟΡΕΙΑΣ STOP

STOP ΣΥΜΒΟΛΟ STOP

ΒΕΛΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΕΩΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ ΠΕΖΩΝ

ΜΠΛΕ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΘΕΣΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑμεΑ

ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΦΟΡΤΗΓΩΝ

ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ

ΜΕΤΑΛΛΙΚΑ ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ ΜΟΡΦΗΣ Μ Η Π ΓΙΑ ΠΡΟΣΔΕΣΗ ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ Η ΔΙΚΥΚΛΩΝ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΧΑΪΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ
ΔΙΝΣΗ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟΥ - ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ & ΔΟΜΗΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ & ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

ΔΙΑΝΟΜΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ
	K13 301280-4235160/0.2

ΜΕΛΕΤΗ :	ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΚΑΤΩ ΠΟΛΗΣ
ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ :	ΚΩΝ/ΝΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ ΜΑΡΙΝΑ ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ
ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ : ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2019	ΚΛΙΜΑΚΑ : 1 : 200

ΟΙ ΣΥΝΤΑΞΑΝΤΕΣ

ΚΩΝ/ΝΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ
Πολιτικός Μηχανικός με Α' Β

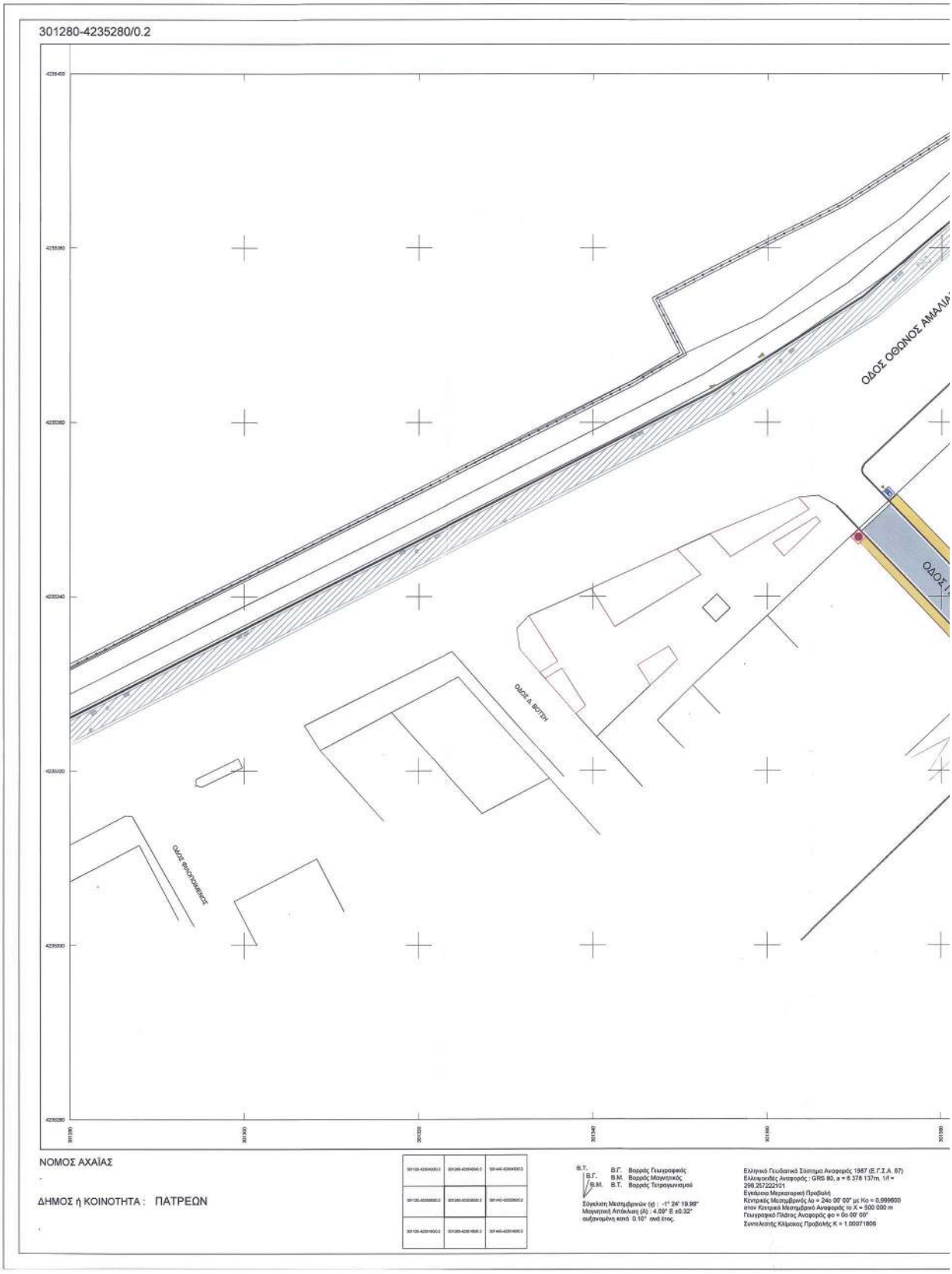
ΜΑΡΙΝΑ ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ
Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε. με Α' Β

ΕΛΕΓΧΟΣ
Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ & ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

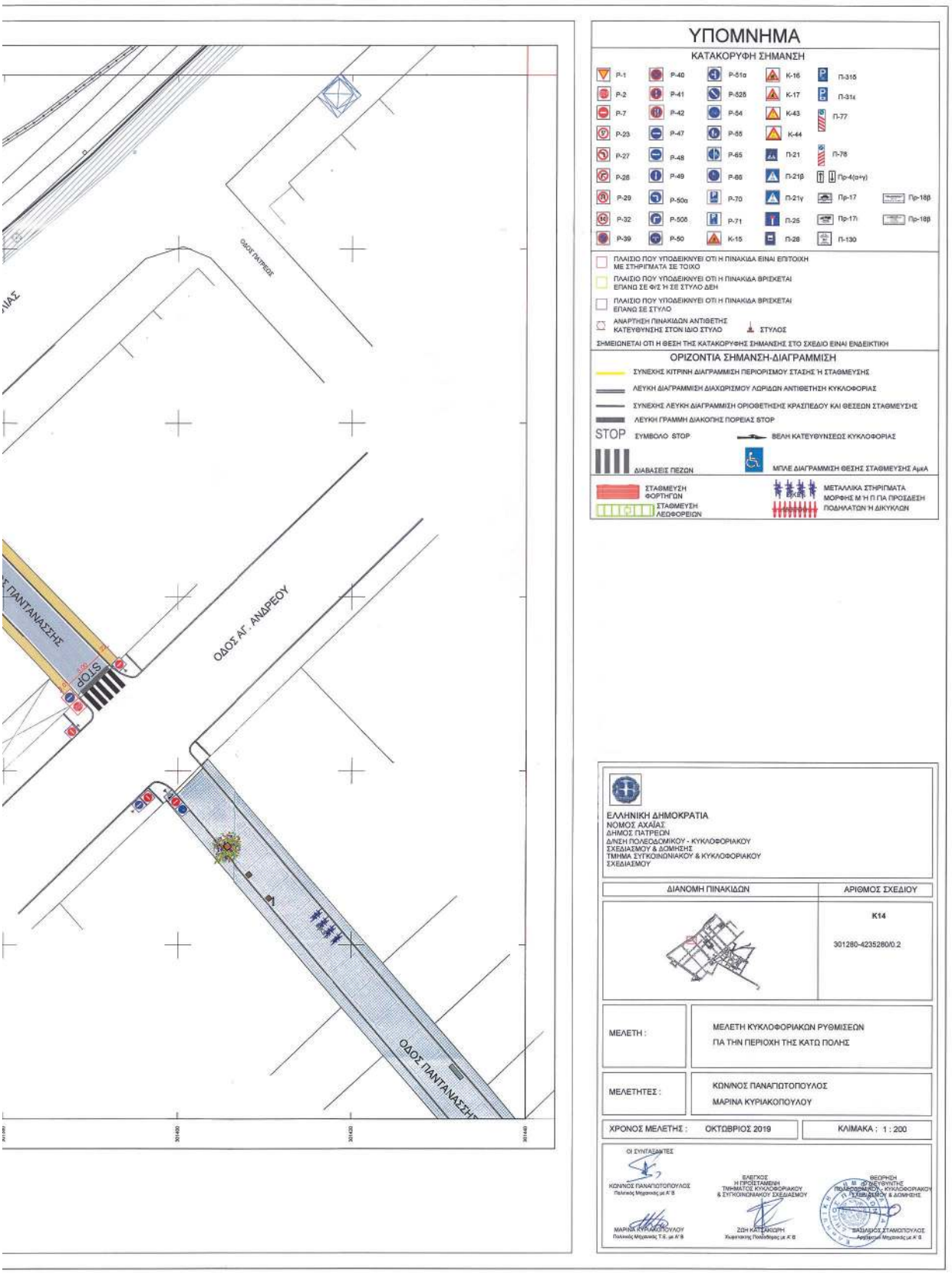
ΖΩΗ ΚΑΤΣΑΡΟΥΝΗ
Χωροτάκτης Πολεοδόμος με Α' Β

ΘΕΩΡΗΣΗ
Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΔΙΝΣΗΣ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟΥ - ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ & ΔΟΜΗΣΗΣ

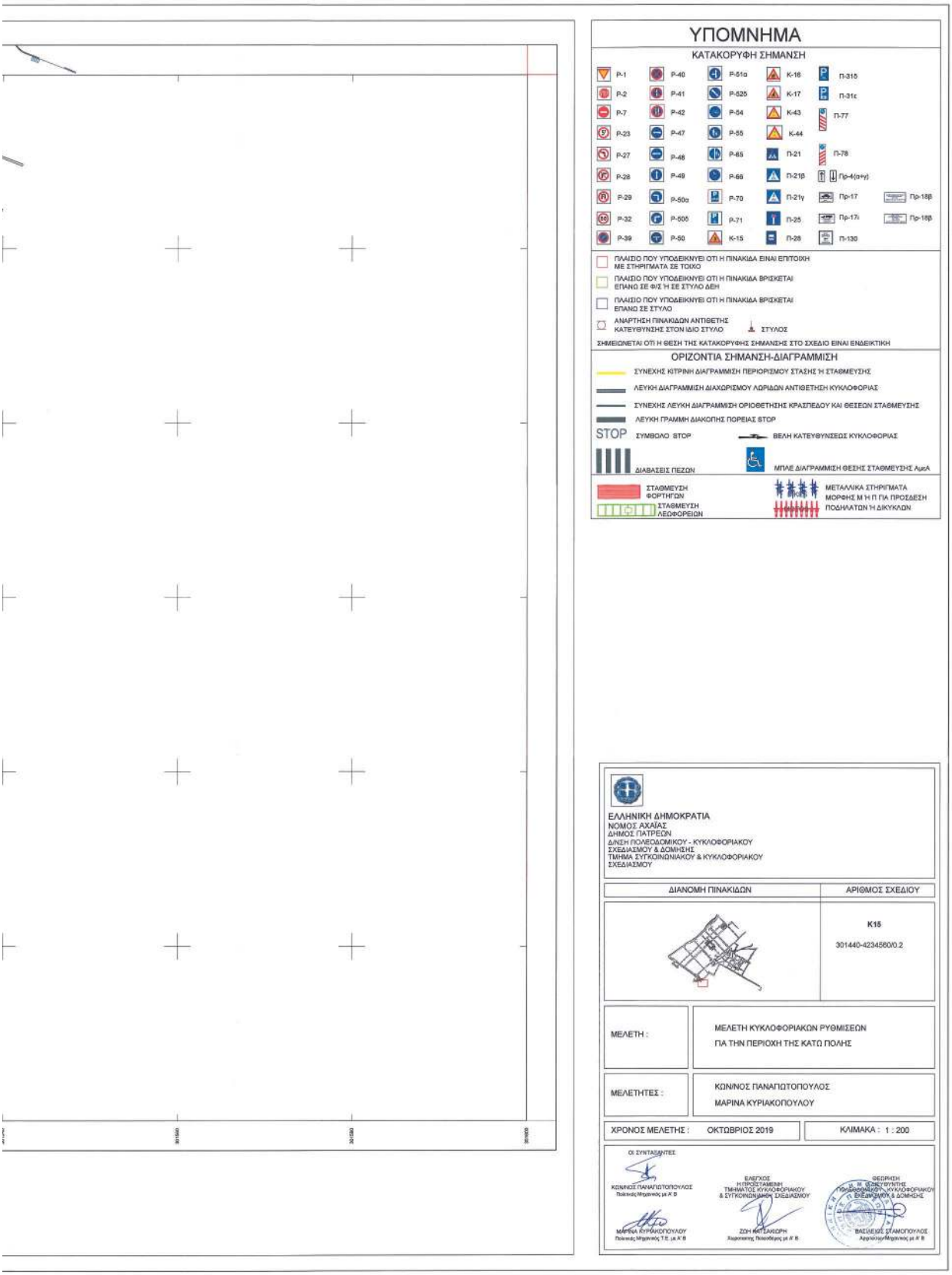
ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΣΤΑΜΟΠΟΥΛΟΣ
Αρχιτέκτων Μηχανικός με Α' Β

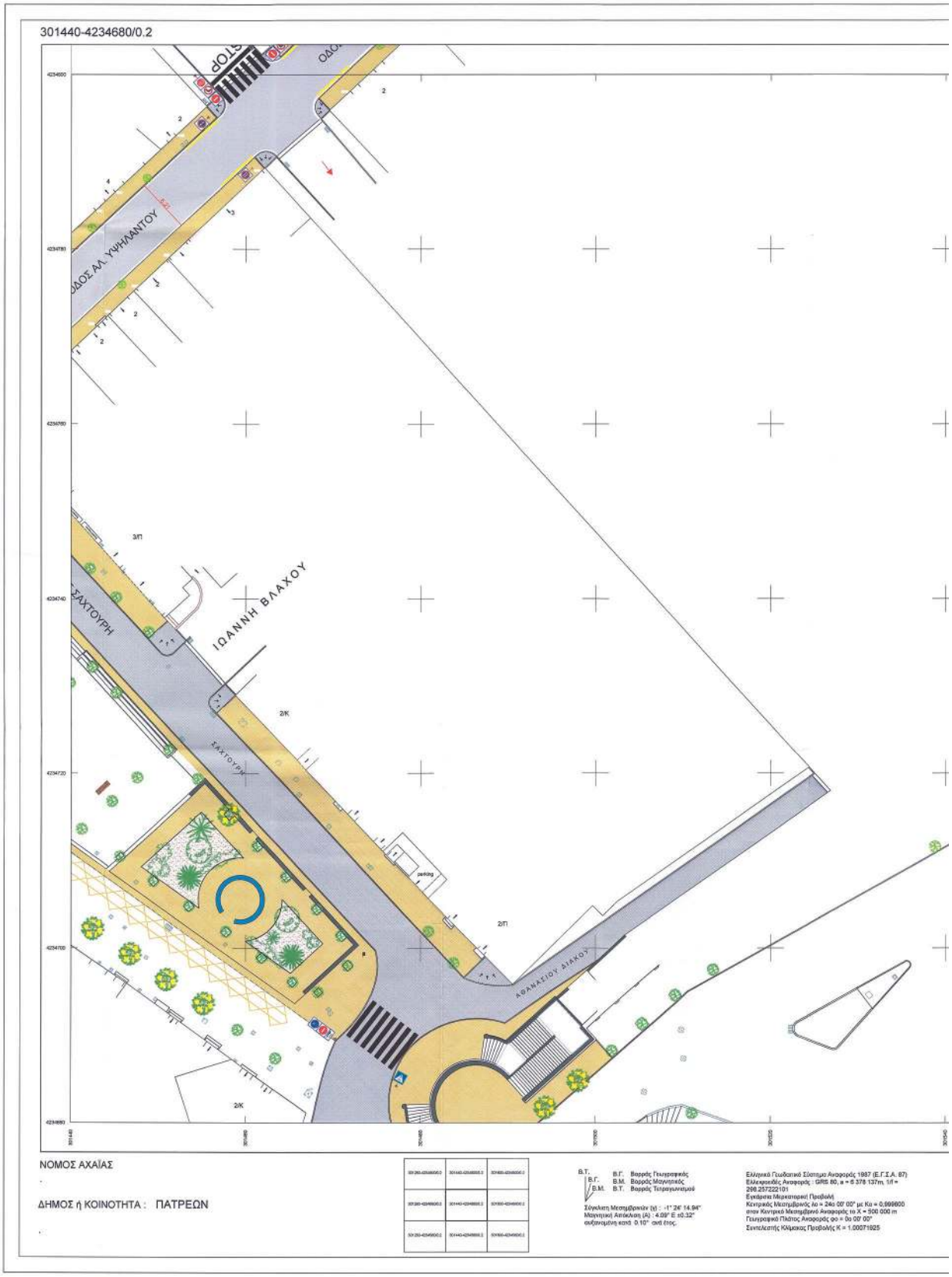


ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 30%

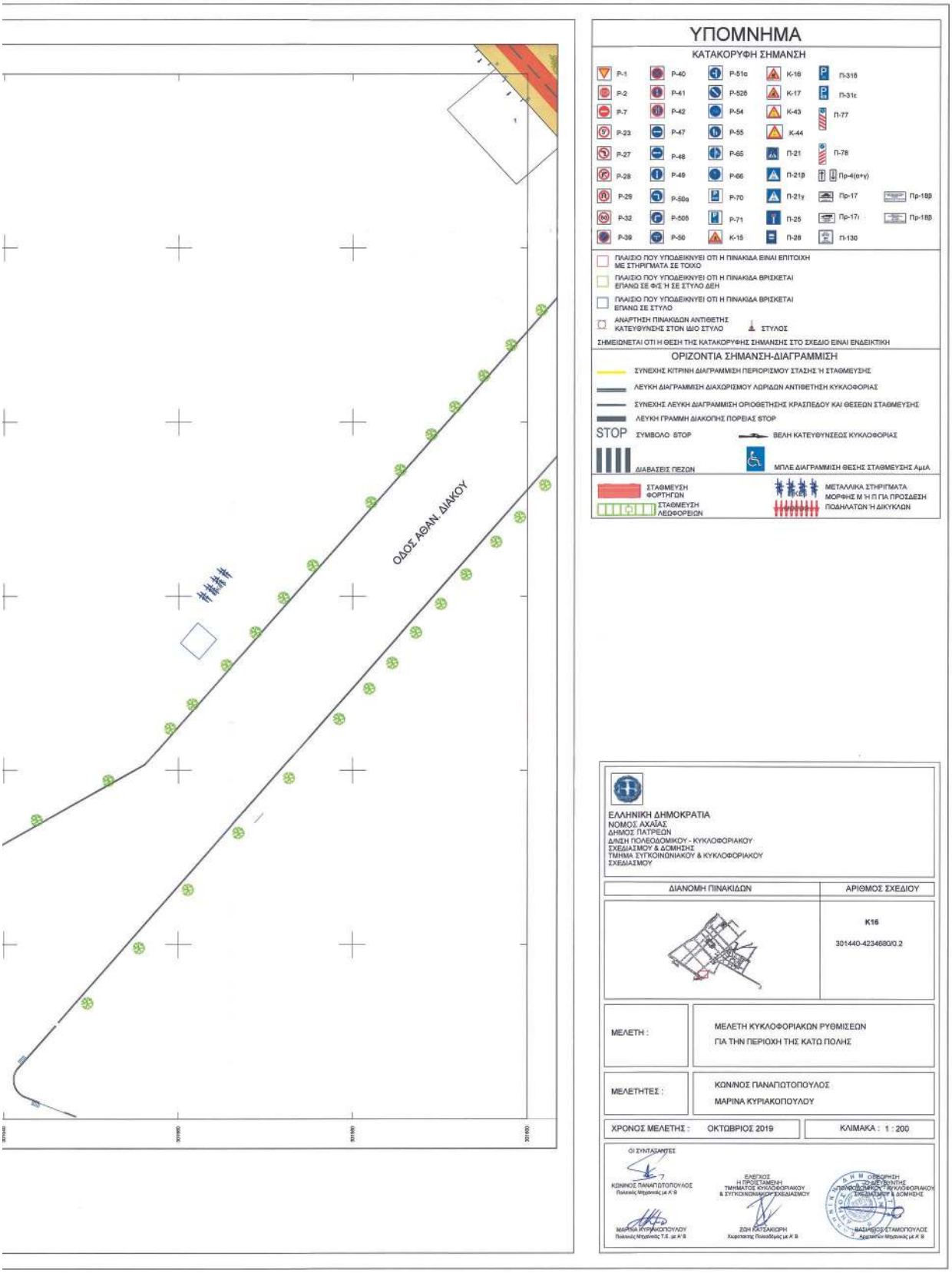

ΥΠΟΜΝΗΜΑ
ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΣΗΜΑΝΣΗ
ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ-ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ
ΟΔΟΣ ΠΑΤΡΕΩΣ
ΟΔΟΣ ΑΓ. ΑΝΔΡΕΟΥ
ΟΔΟΣ ΠΑΝΤΑΝΑΣΣΗΣ
STOP
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΧΑΪΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ
ΔΙΑΝΟΜΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ
K14
301280-4235280/0.2
ΜΕΛΕΤΗ :
ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ
ΠΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΚΑΤΩ ΠΟΛΗΣ
ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ :
ΚΩΝ/ΝΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ
ΜΑΡΙΝΑ ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ
ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ : ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2019
ΚΛΙΜΑΚΑ : 1 : 200

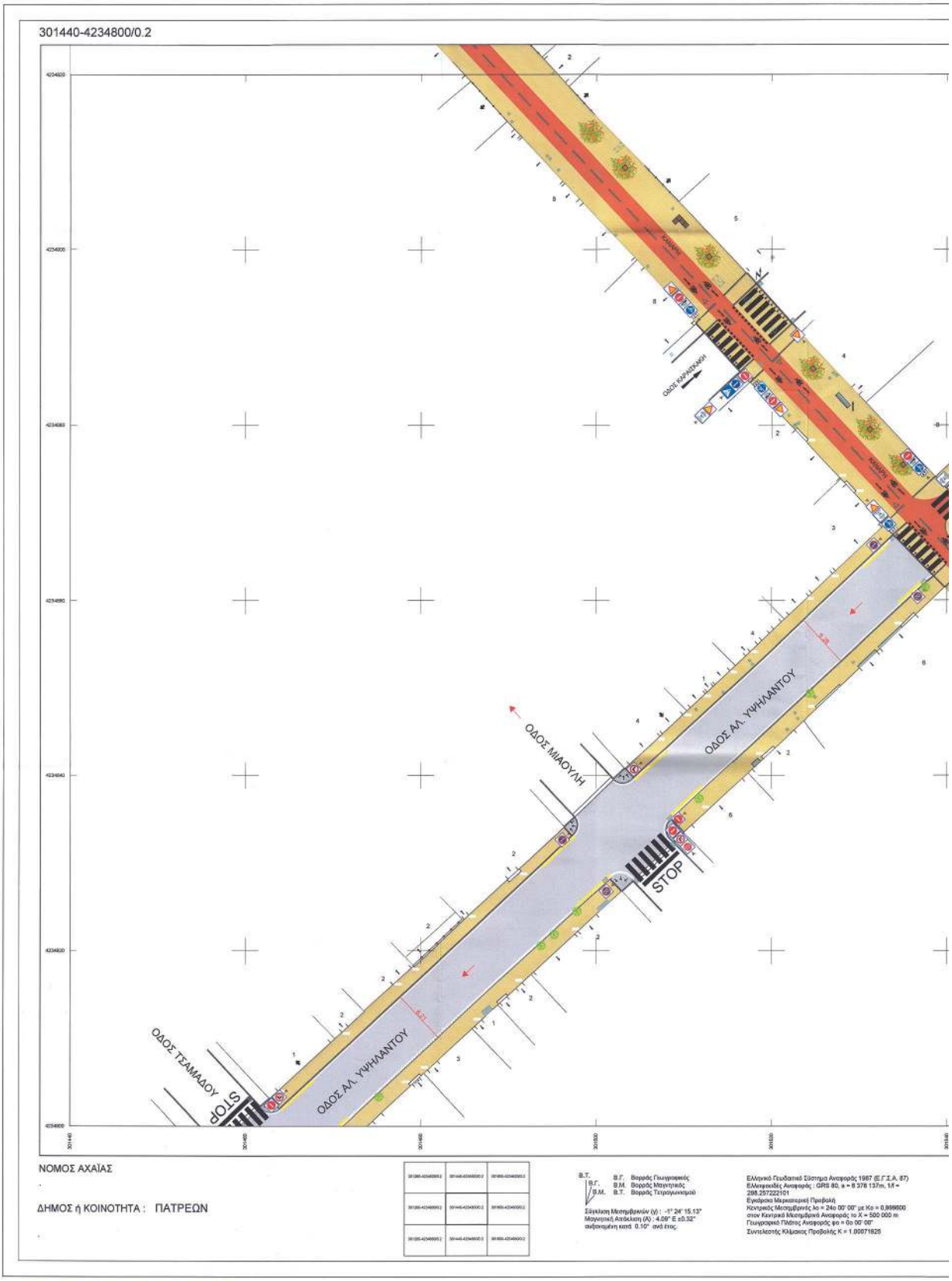
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 30%


ΥΠΟΜΝΗΜΑ
ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΣΗΜΑΝΣΗ
Π-31δ
Π-31ε
Π-77
Π-78
Π-130
ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΟΥ ΥΠΟΔΕΙΚΝΥΕΙ ΟΤΙ Η ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΕΙΝΑΙ ΕΠΙΤΟΙΧΗ ΜΕ ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ ΣΕ ΤΟΙΧΟ
ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΟΥ ΥΠΟΔΕΙΚΝΥΕΙ ΟΤΙ Η ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΕΠΑΝΩ ΣΕ Φ/Σ Ή ΣΕ ΣΤΥΛΟ ΔΕΗ
ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΟΥ ΥΠΟΔΕΙΚΝΥΕΙ ΟΤΙ Η ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΕΠΑΝΩ ΣΕ ΣΤΥΛΟ
ΑΝΑΡΤΗΣΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ ΑΝΤΙΘΕΤΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ ΣΤΟΝ ΙΔΙΟ ΣΤΥΛΟ
ΣΤΥΛΟΣ
ΣΗΜΕΙΩΝΕΤΑΙ ΟΤΙ Η ΘΕΣΗ ΤΗΣ ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΕΙΝΑΙ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ
ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ-ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ
ΣΥΝΕΧΗΣ ΚΙΤΡΙΝΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΥ ΣΤΑΣΗΣ Ή ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ
ΛΕΥΚΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΥ ΛΩΡΙΔΩΝ ΑΝΤΙΘΕΤΗΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΣΥΝΕΧΗΣ ΛΕΥΚΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΚΡΑΣΠΕΔΟΥ ΚΑΙ ΘΕΣΕΩΝ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ
ΛΕΥΚΗ ΓΡΑΜΜΗ ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΠΟΡΕΙΑΣ STOP
STOP ΣΥΜΒΟΛΟ STOP
ΘΕΛΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΕΩΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ ΠΕΖΩΝ
ΜΠΛΕ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΘΕΣΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑμεΑ
ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΦΟΡΤΗΓΩΝ
ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ
ΜΕΤΑΛΛΙΚΑ ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ ΜΟΡΦΗΣ Μ Ή Π ΓΙΑ ΠΡΟΣΔΕΣΗ ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ Ή ΔΙΚΥΚΛΩΝ
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΧΑΪΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟΥ - ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ
ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ & ΔΟΜΗΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ & ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΔΙΑΝΟΜΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ
Κ15
301440-4234560/0.2
ΜΕΛΕΤΗ :
ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΚΑΤΩ ΠΟΛΗΣ
ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ :
ΚΩΝ/ΝΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ
ΜΑΡΙΝΑ ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ
ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ : ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2019
ΚΛΙΜΑΚΑ : 1 : 200
ΟΙ ΣΥΝΤΑΞΑΝΤΕΣ
ΚΩΝ/ΝΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ
ΜΑΡΙΝΑ ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΣ
Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ & ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΖΩΗ ΚΑΤΣΑΚΩΡΗ
ΘΕΩΡΗΣΗ
Δ. Ν. ΦΩΣΚΟΥΝΤΗΣ
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ & ΔΟΜΗΣΗΣ
ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΣΤΑΜΟΠΟΥΛΟΣ

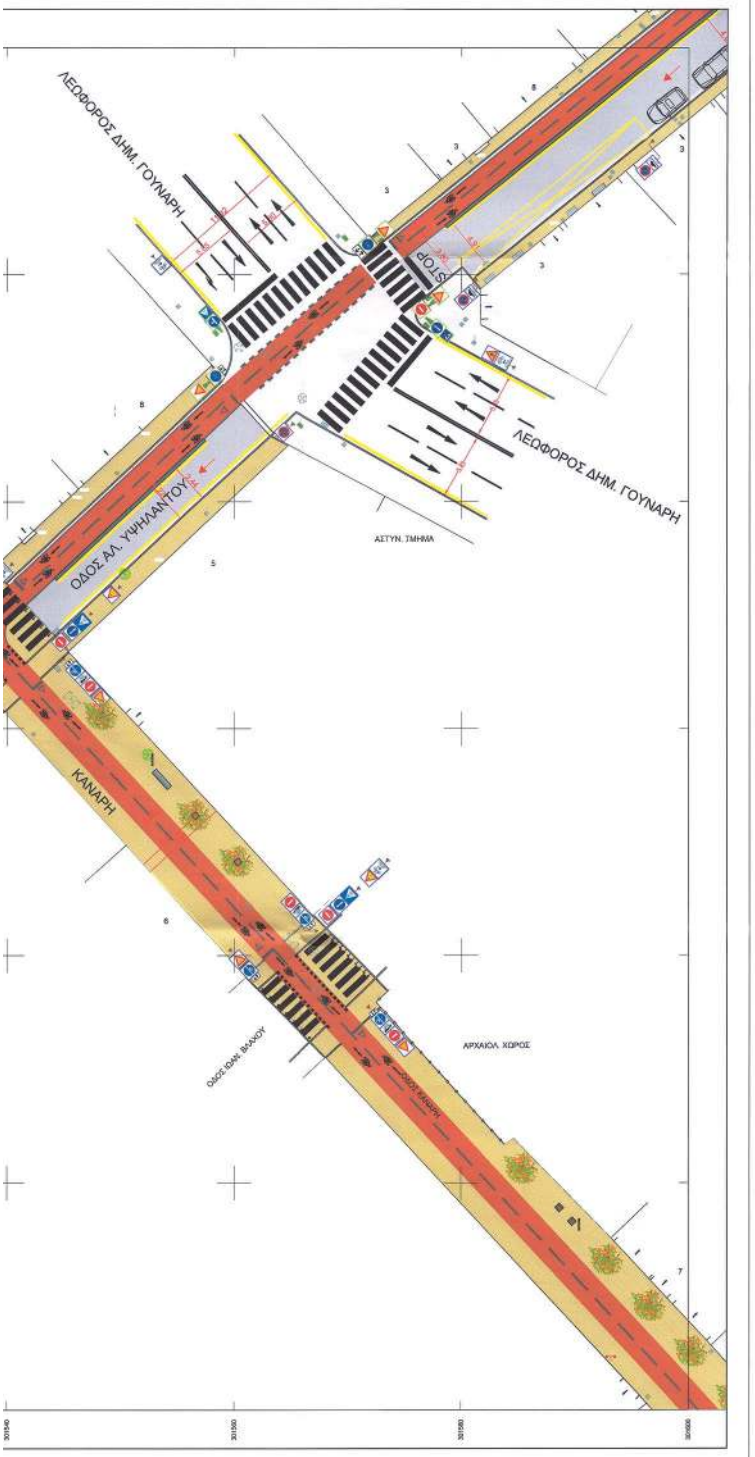


ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 30%


ΟΔΟΣ ΑΘΑΝ. ΔΙΑΚΟΥ
ΥΠΟΜΝΗΜΑ
ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΣΗΜΑΝΣΗ
ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ-ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ
STOP
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΧΑΪΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ
ΔΙΑΝΟΜΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ
K16
301440-4234680/0.2
ΜΕΛΕΤΗ :
ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΚΑΤΩ ΠΟΛΗΣ
ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ :
ΚΩΝ/ΝΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ
ΜΑΡΙΝΑ ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ
ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ : ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2019
ΚΛΙΜΑΚΑ : 1 : 200



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 30%



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΣΗΜΑΝΣΗ

P-1, P-2, P-7, P-23, P-27, P-28, P-29, P-32, P-39, P-40, P-41, P-42, P-47, P-48, P-49, P-50α, P-50δ, P-50, P-51α, P-52δ, P-54, P-55, P-65, P-66, P-70, P-71, K-15, K-16, K-17, K-43, K-44, Π-21, Π-21β, Π-21γ, Π-25, Π-26, Π-31δ, Π-31ε, Π-77, Π-78, Πρ-4(α+γ), Πρ-17, Πρ-17ι, Πρ-18β, Πρ-18β, Π-130

- ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΟΥ ΥΠΟΔΕΙΚΝΥΕΙ ΟΤΙ Η ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΕΙΝΑΙ ΕΠΙΤΟΙΧΗ ΜΕ ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ ΣΕ ΤΟΙΧΟ
- ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΟΥ ΥΠΟΔΕΙΚΝΥΕΙ ΟΤΙ Η ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΕΠΑΝΩ ΣΕ ΦΩΣ Ή ΣΕ ΣΤΥΛΟ ΔΕΗ
- ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΟΥ ΥΠΟΔΕΙΚΝΥΕΙ ΟΤΙ Η ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΕΠΑΝΩ ΣΕ ΣΤΥΛΟ
- ΑΝΑΡΤΗΣΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ ΑΝΤΙΘΕΤΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ ΣΤΟΝ ΙΔΙΟ ΣΤΥΛΟ
- ΣΤΥΛΟΣ

ΣΗΜΕΙΩΝΕΤΑΙ ΟΤΙ Η ΘΕΣΗ ΤΗΣ ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΕΙΝΑΙ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ

ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ-ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ

- ΣΥΝΕΧΗΣ ΚΙΤΡΙΝΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΥ ΣΤΑΣΗΣ Ή ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ
- ΛΕΥΚΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΥ ΛΩΡΙΔΩΝ ΑΝΤΙΘΕΤΗΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
- ΣΥΝΕΧΗΣ ΛΕΥΚΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΚΡΑΣΠΕΔΟΥ ΚΑΙ ΘΕΣΕΩΝ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ
- ΛΕΥΚΗ ΓΡΑΜΜΗ ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΠΟΡΕΙΑΣ STOP
- STOP ΣΥΜΒΟΛΟ STOP
- ΘΕΛΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΕΩΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
- ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ ΠΕΖΩΝ
- ΜΠΛΕ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΘΕΣΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑμεΑ
- ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΦΟΡΤΗΓΩΝ
- ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ
- ΜΕΤΑΛΛΙΚΑ ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ ΜΟΡΦΗΣ Μ Ή Π ΓΙΑ ΠΡΟΣΔΕΣΗ ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ Ή ΔΙΚΥΚΛΩΝ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΧΑΪΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ
ΔΙΛΕΗ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟΥ - ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ & ΔΟΜΗΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ & ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

ΔΙΑΝΟΜΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ
	K17 301440-4234800/0.2

ΜΕΛΕΤΗ :	ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΚΑΤΩ ΠΟΛΗΣ
ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ :	ΚΩΝ/ΝΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ ΜΑΡΙΝΑ ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ
ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ : ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2019	ΚΛΙΜΑΚΑ : 1 : 200

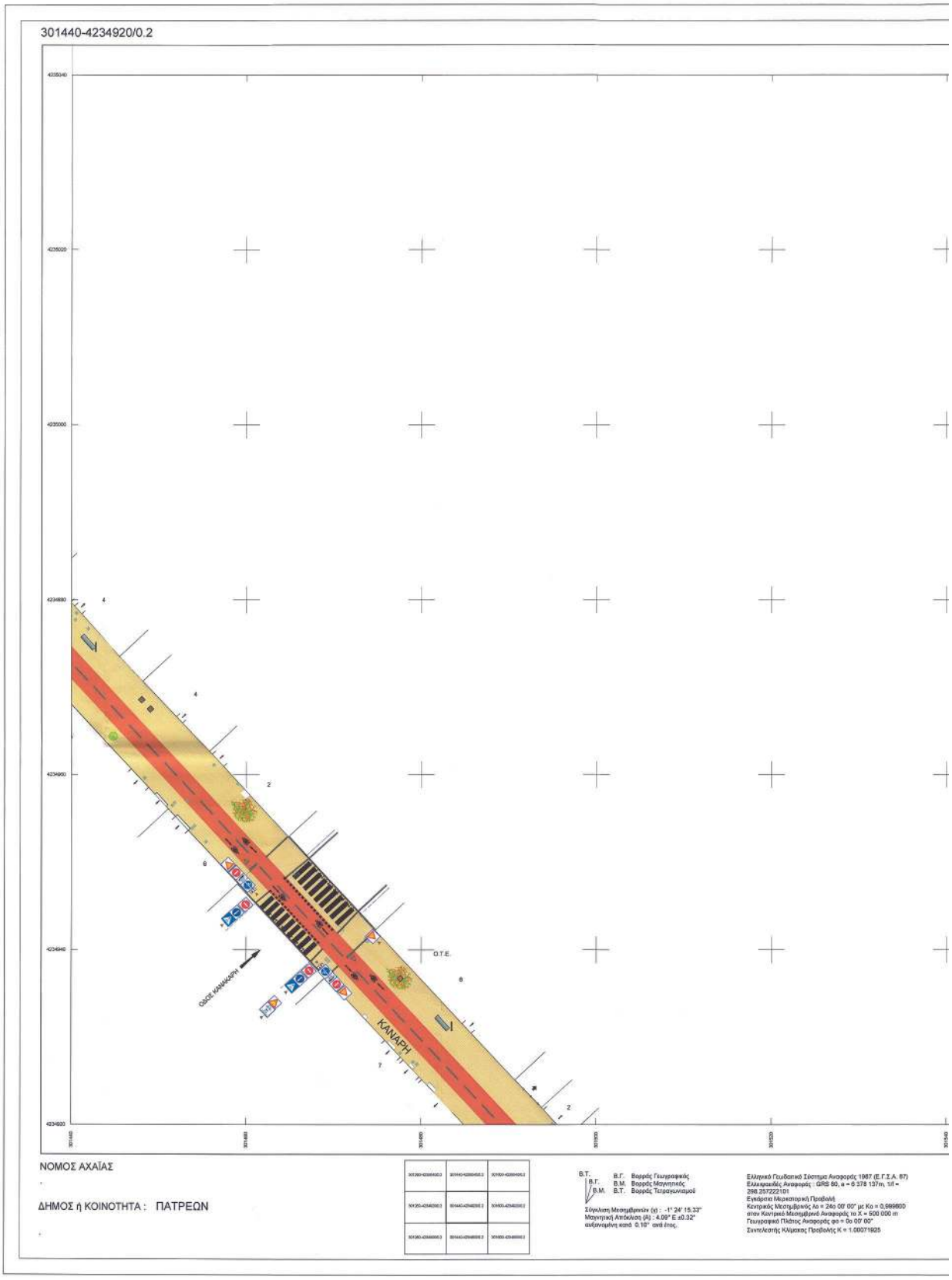
ΟΙ ΣΥΝΤΑΞΑΝΤΕΣ

ΚΩΝ/ΝΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ
Πολιτικός Μηχανικός με Α' Β

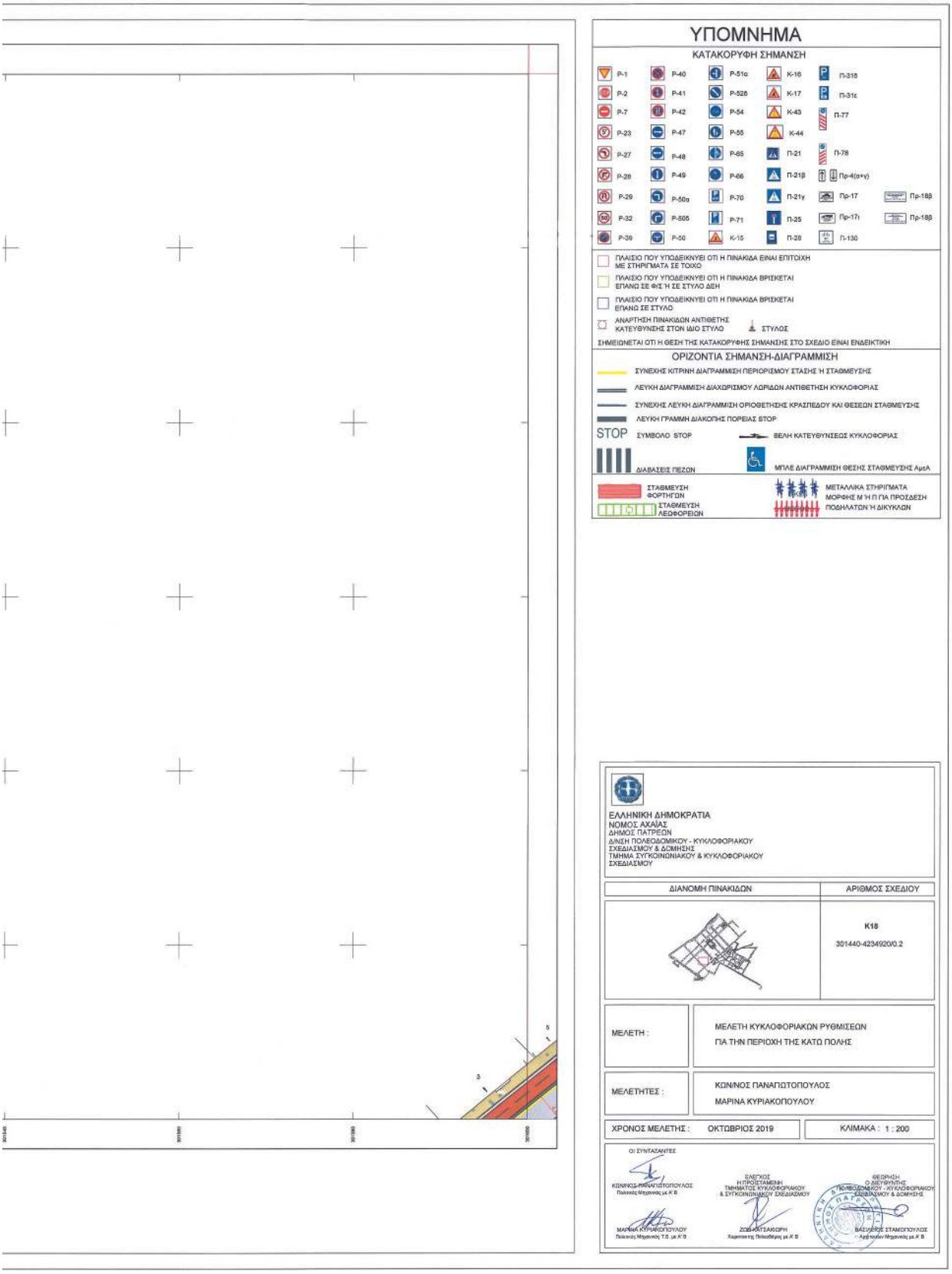
ΜΑΡΙΝΑ ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ
Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε. με Α' Β

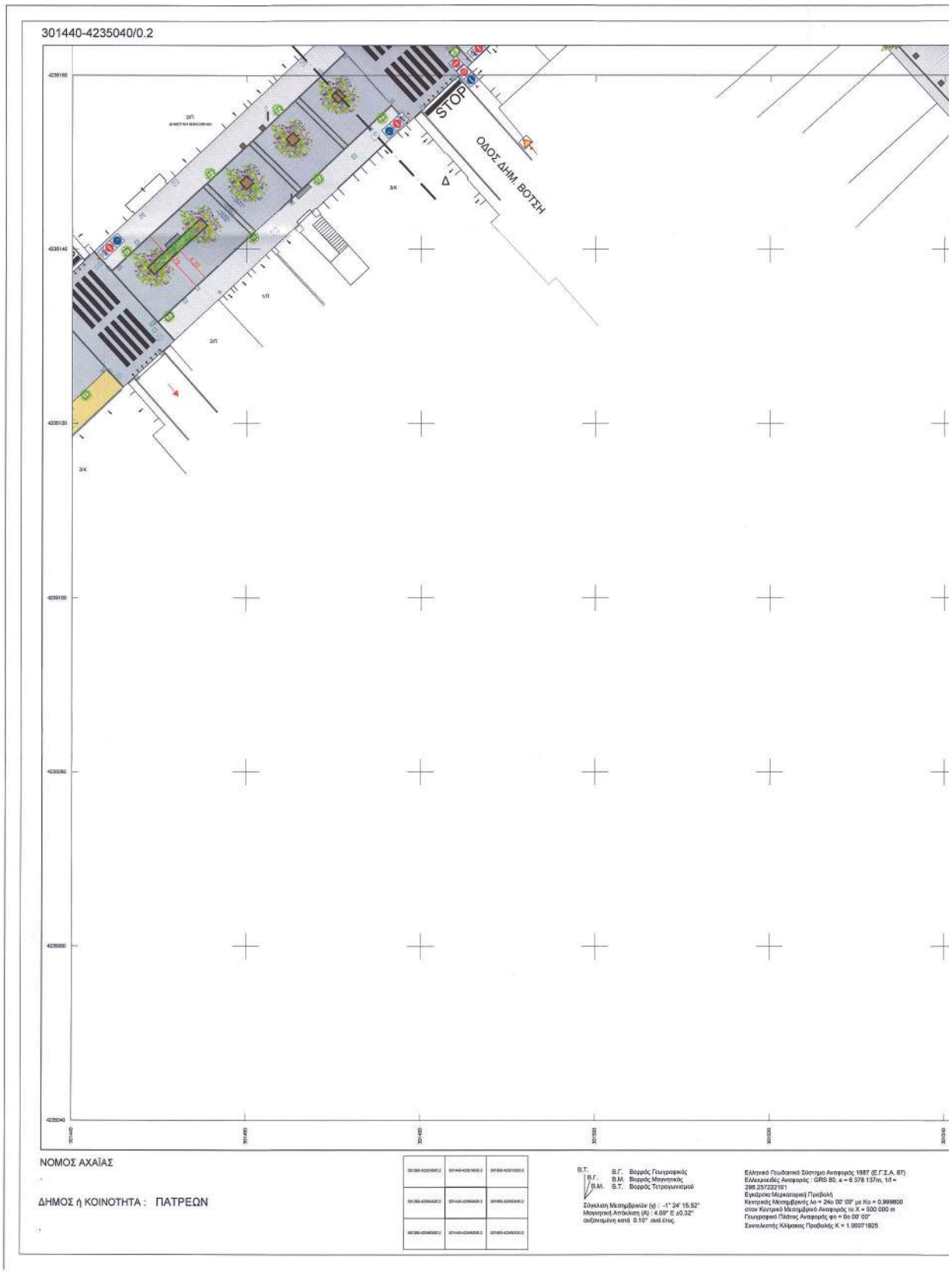
ΕΛΕΓΧΟΣ
Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ & ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΖΩΗ ΚΟΤΣΑΝΩΡΗ
Χωροτάκτης Πολεοδόμος με Α' Β

ΘΕΩΡΗΘΗ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ - ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ & ΔΟΜΗΣΗΣ
ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΣΤΑΜΟΠΟΥΛΟΣ
Αρχιτέκτων Μηχανικός με Α' Β

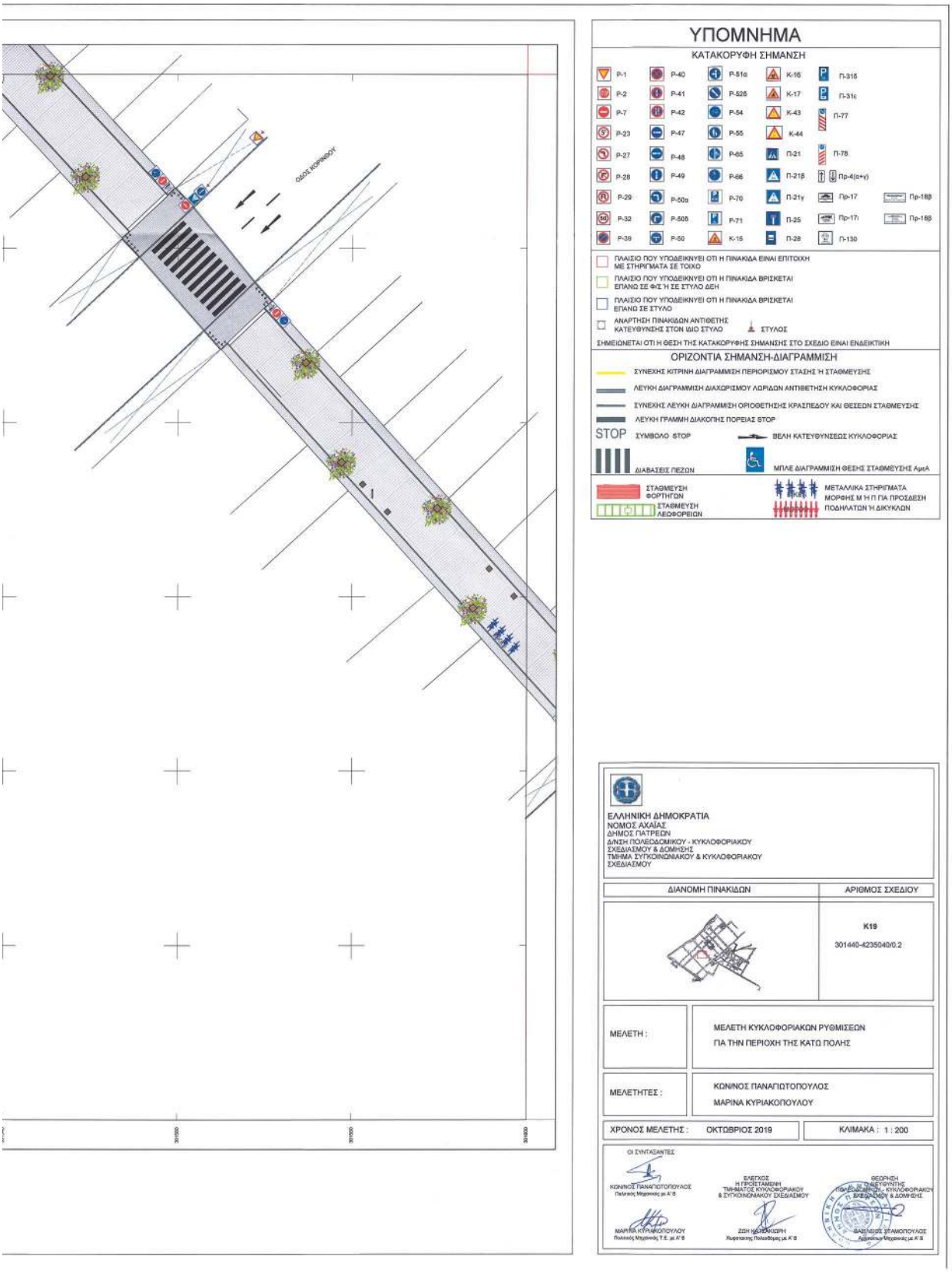


ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 30%

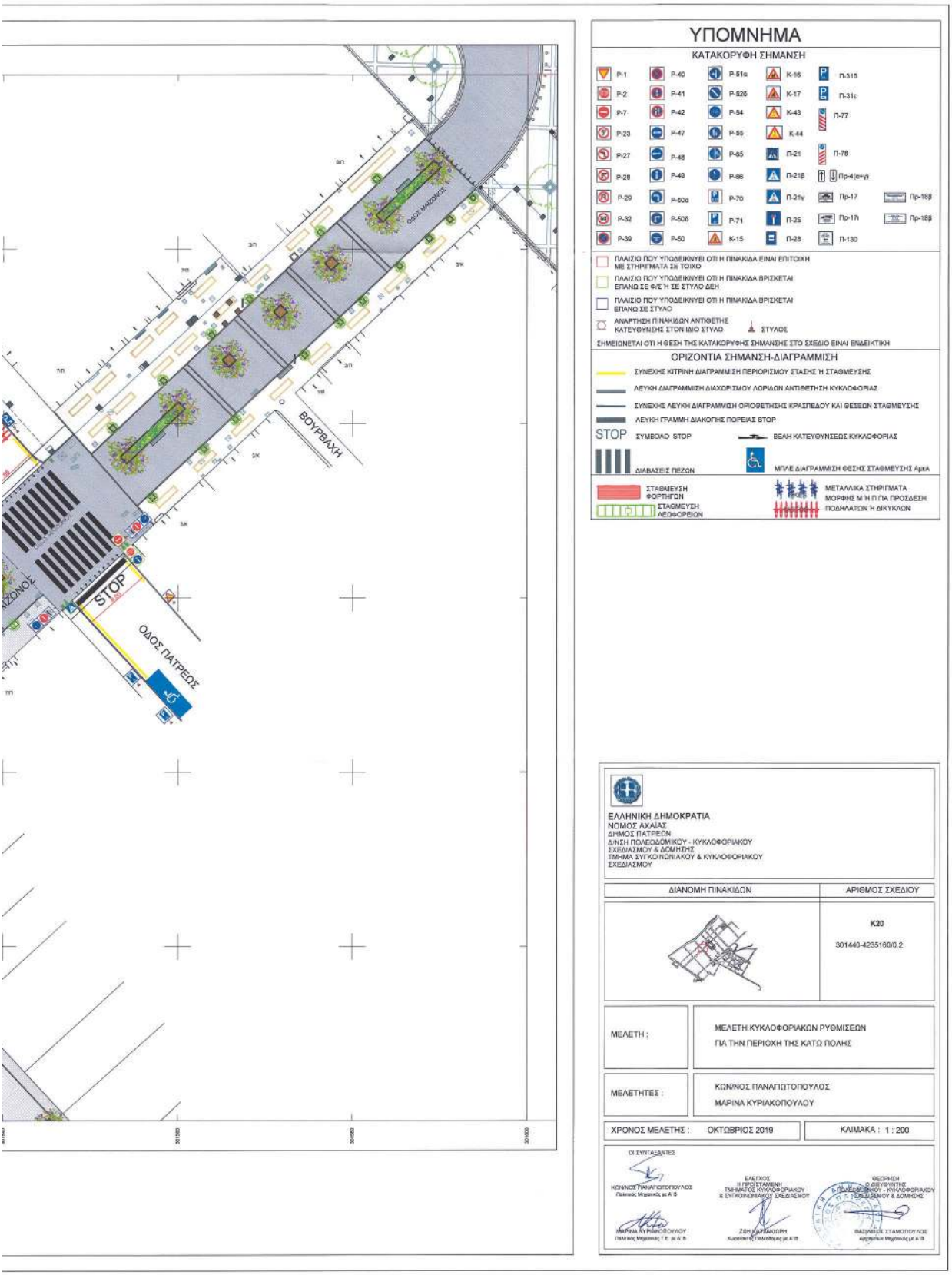

ΥΠΟΜΝΗΜΑ
ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΣΗΜΑΝΣΗ
P-1
P-2
P-7
P-23
P-27
P-28
P-29
P-32
P-39
P-40
P-41
P-42
P-47
P-48
P-49
P-50α
P-50δ
P-50
P-51α
P-52δ
P-54
P-55
P-65
P-66
P-70
P-71
K-15
K-16
K-17
K-43
K-44
Π-21
Π-21β
Π-21γ
Π-25
Π-28
Π-31δ
Π-31ε
Π-77
Π-78
Π-130
Πρ-4(α+γ)
Πρ-17
Πρ-17ι
Πρ-18β
Πρ-18β
ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΟΥ ΥΠΟΔΕΙΚΝΥΕΙ ΟΤΙ Η ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΕΙΝΑΙ ΕΠΙΤΟΙΧΗ ΜΕ ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ ΣΕ ΤΟΙΧΟ
ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΟΥ ΥΠΟΔΕΙΚΝΥΕΙ ΟΤΙ Η ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΕΠΑΝΩ ΣΕ ΦΙΣ Ή ΣΕ ΣΤΥΛΟ ΔΕΗ
ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΟΥ ΥΠΟΔΕΙΚΝΥΕΙ ΟΤΙ Η ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΕΠΑΝΩ ΣΕ ΣΤΥΛΟ
ΑΝΑΡΤΗΣΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ ΑΝΤΙΘΕΤΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ ΣΤΟΝ ΙΔΙΟ ΣΤΥΛΟ
ΣΤΥΛΟΣ
ΣΗΜΕΙΩΝΕΤΑΙ ΟΤΙ Η ΘΕΣΗ ΤΗΣ ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΕΙΝΑΙ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ
ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ-ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ
ΣΥΝΕΧΗΣ ΚΙΤΡΙΝΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΥ ΣΤΑΣΗΣ Ή ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ
ΛΕΥΚΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΥ ΛΩΡΙΔΩΝ ΑΝΤΙΘΕΤΗΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΣΥΝΕΧΗΣ ΛΕΥΚΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΚΡΑΣΠΕΔΟΥ ΚΑΙ ΘΕΣΕΩΝ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ
ΛΕΥΚΗ ΓΡΑΜΜΗ ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΠΟΡΕΙΑΣ STOP
STOP
ΣΥΜΒΟΛΟ STOP
ΒΕΛΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΕΩΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ ΠΕΖΩΝ
ΜΠΛΕ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΘΕΣΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑμεΑ
ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΦΟΡΤΗΓΩΝ
ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ
ΜΕΤΑΛΛΙΚΑ ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ ΜΟΡΦΗΣ Μ Ή Π ΓΙΑ ΠΡΟΣΔΕΣΗ ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ Ή ΔΙΚΥΚΛΩΝ
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΧΑΪΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ
ΔΙΛΕΗ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟΥ - ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ & ΔΟΜΗΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ & ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΔΙΑΝΟΜΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ
Κ18
301440-423492ο/0.2
ΜΕΛΕΤΗ :
ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΚΑΤΩ ΠΟΛΗΣ
ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ :
ΚΩΝ/ΝΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ
ΜΑΡΙΝΑ ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ
ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ : ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2019
ΚΛΙΜΑΚΑ : 1 : 200
ΟΙ ΣΥΝΤΑΞΑΝΤΕΣ
ΚΩΝ/ΝΟΣ-ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ
Πολιτικός Μηχανικός με Α' Β
ΜΑΡΙΝΑ ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ
Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε. με Α' Β
ΕΛΕΓΧΟΣ
Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ & ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΖΟΣΙΜΑ-ΚΑΤΣΑΚΟΡΗ
Χωροτάκτης Πολεοδόμος με Α' Β
ΘΕΩΡΗΣΗ
Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟΥ - ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ & ΔΟΜΗΣΗΣ
ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΣΤΑΜΟΠΟΥΛΟΣ
Αρχιτέκτων Μηχανικός με Α' Β

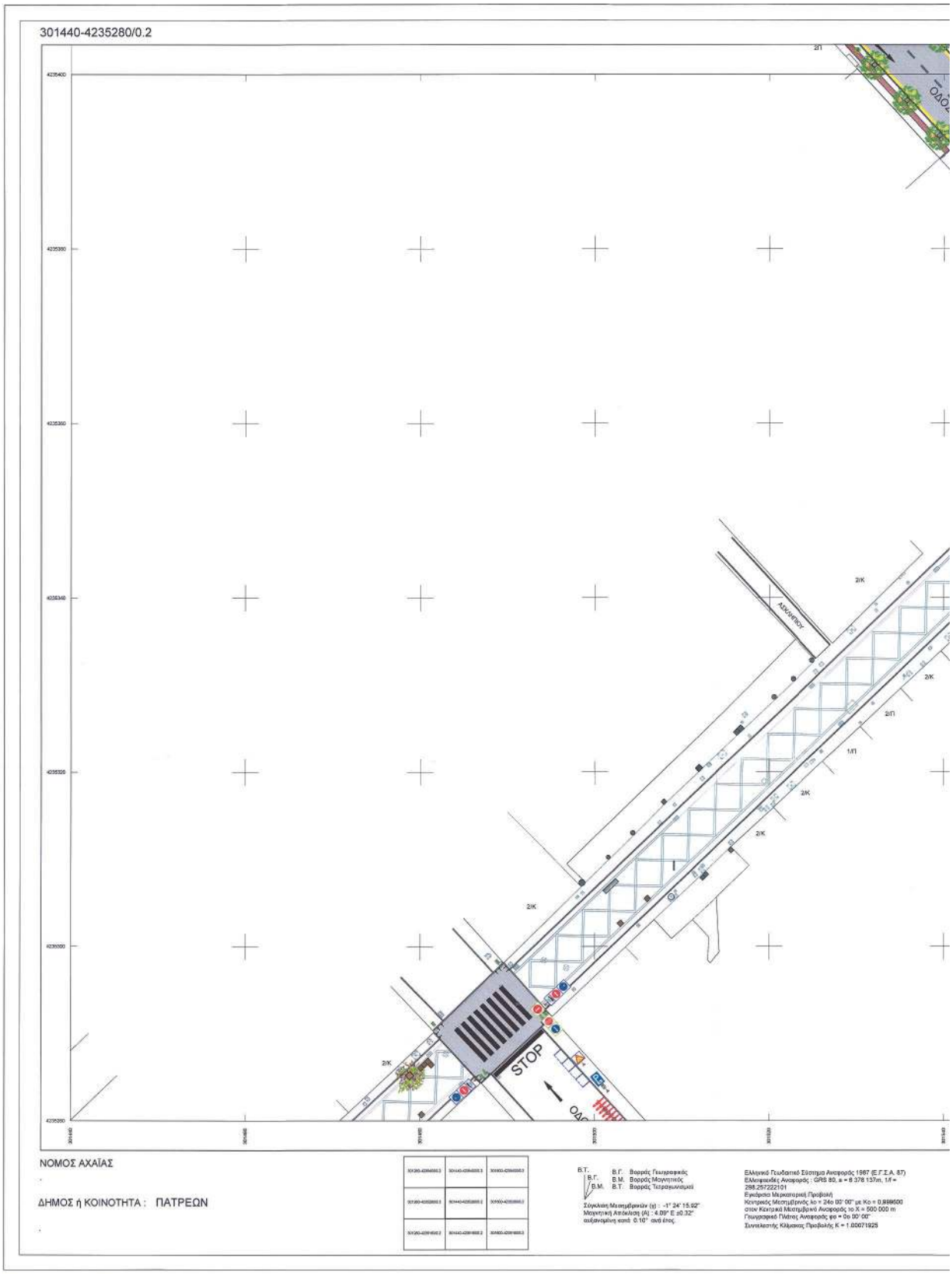


ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 30%

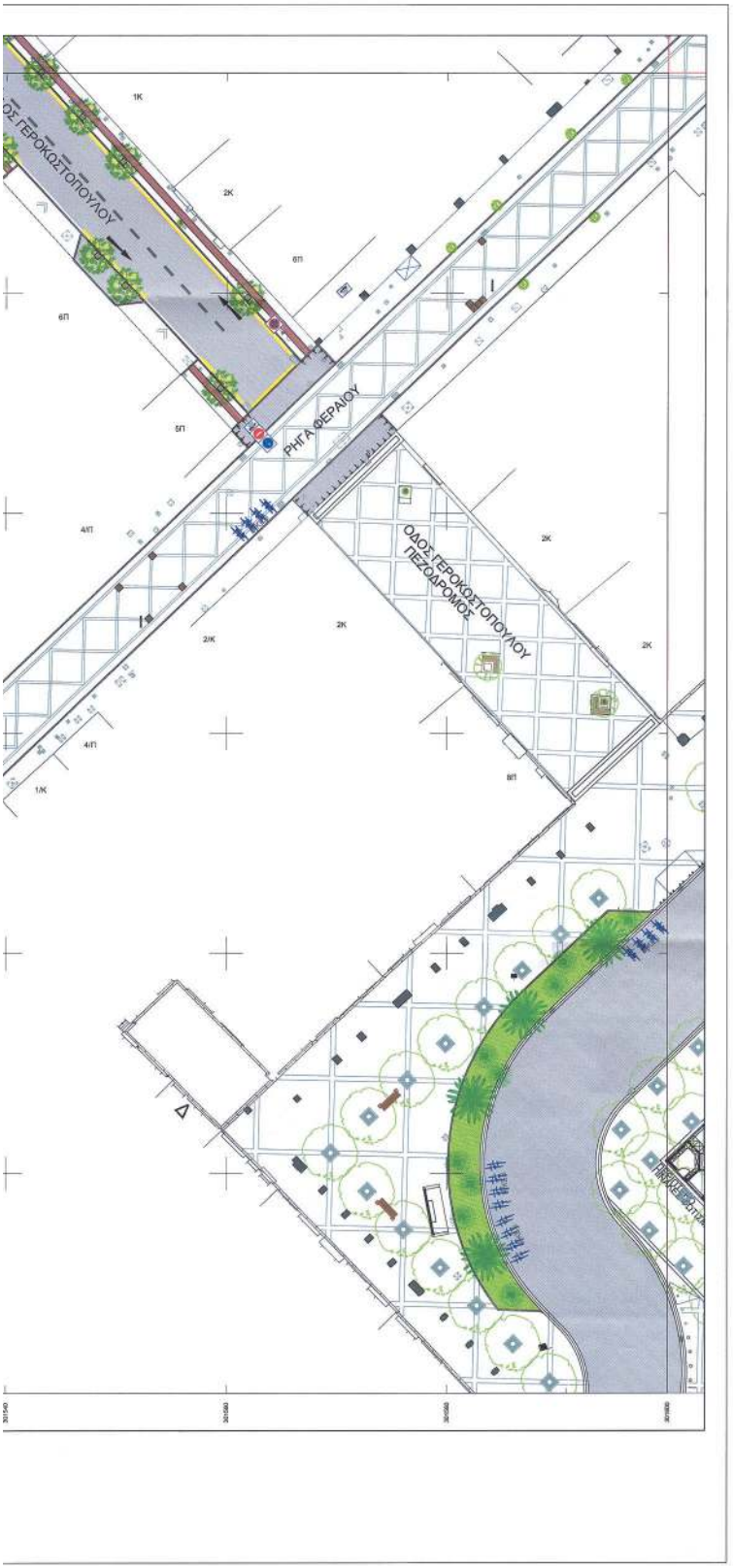

ΟΔΟΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΥΠΟΜΝΗΜΑ
ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΣΗΜΑΝΣΗ
ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ-ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ
STOP
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΧΑΪΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ
ΔΙΑΝΟΜΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ
K19
301440-4235040/0.2
ΜΕΛΕΤΗ :
ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΚΑΤΩ ΠΟΛΗΣ
ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ :
ΚΩΝ/ΝΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ
ΜΑΡΙΝΑ ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ
ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ : ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2019
ΚΛΙΜΑΚΑ : 1 : 200
ΟΙ ΣΥΝΤΑΞΑΝΤΕΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 30%


ΥΠΟΜΝΗΜΑ
ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΣΗΜΑΝΣΗ
ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ-ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ
ΣΥΜΒΟΛΟ STOP
ΒΕΛΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΕΩΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ ΠΕΖΩΝ
ΜΠΛΕ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΘΕΣΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑμεΑ
ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΦΟΡΤΗΓΩΝ
ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ
ΜΕΤΑΛΛΙΚΑ ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ ΜΟΡΦΗΣ Μ΄Η Π ΓΙΑ ΠΡΟΣΔΕΣΗ ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ Ή ΔΙΚΥΚΛΩΝ
ΟΔΟΣ ΜΑΙΩΝΟΣ
ΒΟΥΡΒΑΧΗ
ΟΔΟΣ ΠΑΤΡΕΩΣ
STOP
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΧΑΪΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟΥ - ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ & ΔΟΜΗΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ & ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΔΙΑΝΟΜΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ
Κ20
301440-4235160/0.2
ΜΕΛΕΤΗ :
ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΚΑΤΩ ΠΟΛΗΣ
ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ :
ΚΩΝ/ΝΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ
ΜΑΡΙΝΑ ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ
ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ : ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2019
ΚΛΙΜΑΚΑ : 1 : 200
ΟΙ ΣΥΝΤΑΞΑΝΤΕΣ
ΕΛΕΓΧΟΣ
ΘΕΩΡΗΣΗ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 30%



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΣΗΜΑΝΣΗ

P-1, P-2, P-7, P-23, P-27, P-28, P-29, P-32, P-39, P-40, P-41, P-42, P-47, P-48, P-49, P-50α, P-50β, P-50δ, P-51α, P-52δ, P-54, P-55, P-65, P-66, P-70, P-71, K-15, K-16, K-17, K-43, K-44, Π-21, Π-21β, Π-21γ, Π-25, Π-28, Π-31δ, Π-31ε, Π-77, Π-78, Πρ-4(α+γ), Πρ-17, Πρ-17δ, Πρ-18β, Πρ-18β, Π-130

ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΟΥ ΥΠΟΔΕΙΚΝΥΕΙ ΟΤΙ Η ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΕΙΝΑΙ ΕΠΙΤΟΙΧΗ ΜΕ ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ ΣΕ ΤΟΙΧΟ

ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΟΥ ΥΠΟΔΕΙΚΝΥΕΙ ΟΤΙ Η ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΕΠΑΝΩ ΣΕ ΦΩΣ Ή ΣΕ ΣΤΥΛΟ ΔΕΗ

ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΟΥ ΥΠΟΔΕΙΚΝΥΕΙ ΟΤΙ Η ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΕΠΑΝΩ ΣΕ ΣΤΥΛΟ

ΑΝΑΡΤΗΣΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ ΑΝΤΙΘΕΤΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ ΣΤΟΝ ΙΔΙΟ ΣΤΥΛΟ

ΣΤΥΛΟΣ

ΣΗΜΕΙΩΝΕΤΑΙ ΟΤΙ Η ΘΕΣΗ ΤΗΣ ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΕΙΝΑΙ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ

ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ-ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ

ΣΥΝΕΧΗΣ ΚΙΤΡΙΝΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΥ ΣΤΑΣΗΣ Η ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΛΕΥΚΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΥ ΛΩΡΙΔΩΝ ΑΝΤΙΘΕΤΗΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΣΥΝΕΧΗΣ ΛΕΥΚΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΚΡΑΣΠΕΔΟΥ ΚΑΙ ΘΕΣΕΩΝ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΛΕΥΚΗ ΓΡΑΜΜΗ ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΠΟΡΕΙΑΣ STOP

STOP ΣΥΜΒΟΛΟ STOP

ΒΕΛΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΕΩΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ ΠΕΖΩΝ

ΜΠΛΕ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΘΕΣΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΜΕΑ

ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΦΟΡΤΗΓΩΝ

ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ

ΜΕΤΑΛΛΙΚΑ ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ ΜΟΡΦΗΣ Μ Η Π ΠΑ ΠΡΟΣΔΕΣΗ ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ Ή ΔΙΚΥΚΛΩΝ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΧΑΪΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ
ΔΙΝΣΗ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟΥ - ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ & ΔΟΜΗΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ & ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

ΔΙΑΝΟΜΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ
	K21 301440-4235280/0.2

ΜΕΛΕΤΗ :	ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΚΑΤΩ ΠΟΛΗΣ
ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ :	ΚΩΝ/ΝΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ ΜΑΡΙΝΑ ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ
ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ : ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2019	ΚΛΙΜΑΚΑ : 1 : 200

ΟΙ ΣΥΝΤΑΞΑΝΤΕΣ

ΚΩΝ/ΝΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ
Πολιτικός Μηχανικός με Α' Β

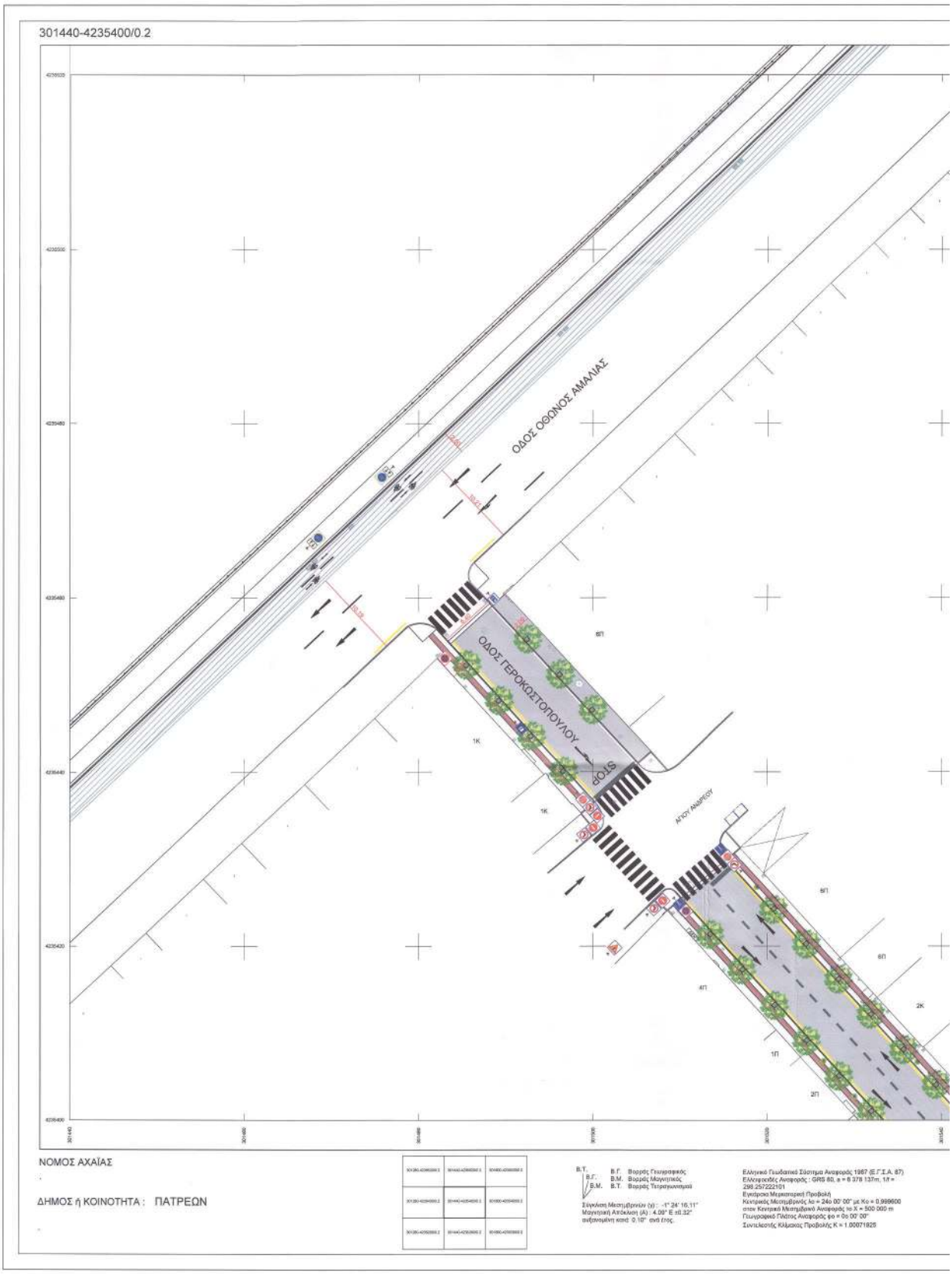
ΜΑΡΙΝΑ ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ
Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε. με Α' Β

ΕΛΕΓΧΟΣ
Η ΤΡΟΣΤΑΜΕΝΗ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ & ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

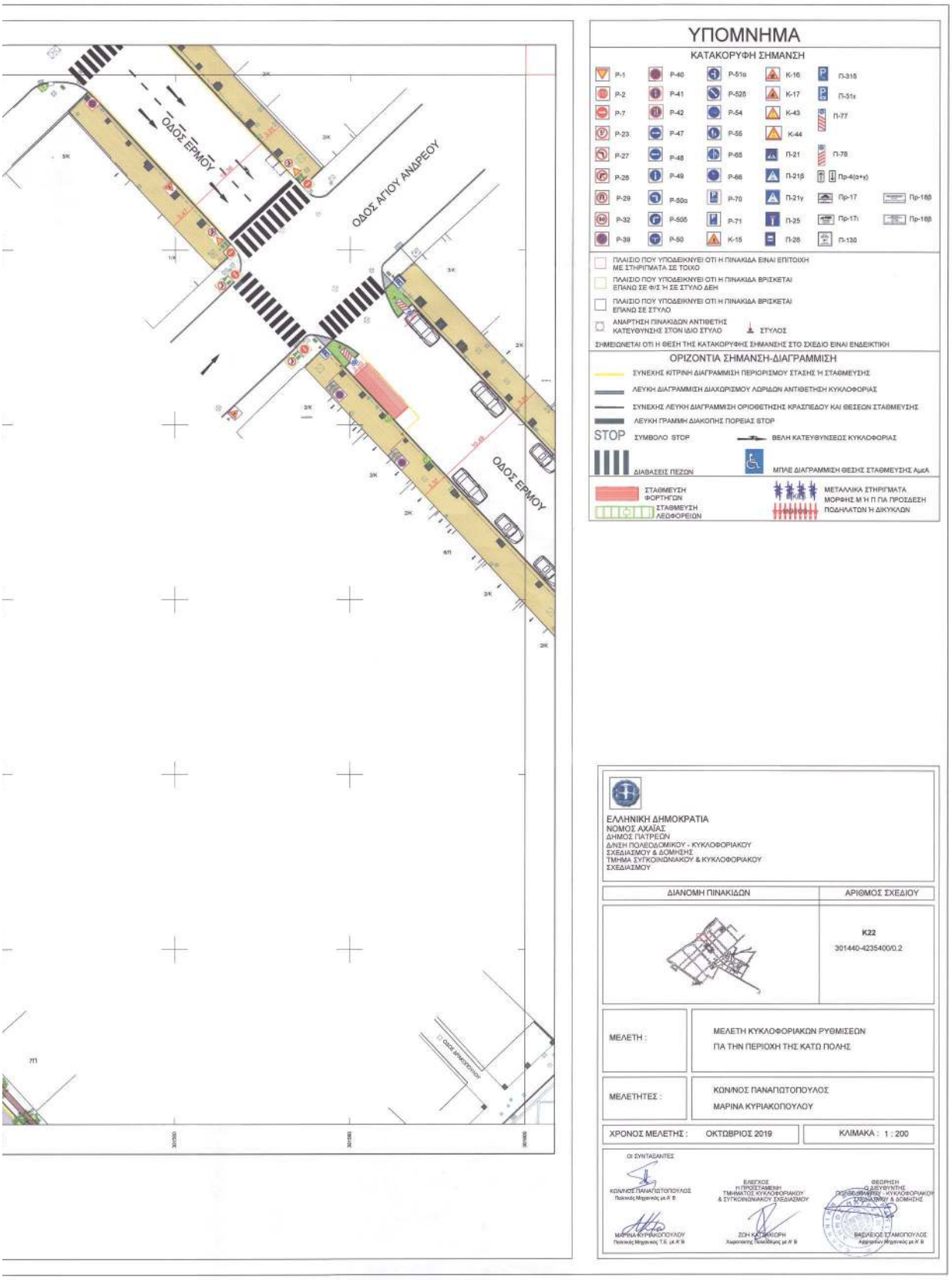
ΣΟΗ ΚΑΤΣΑΝΔΡΗ
Χωροτάκτης Πολεοδόμος με Α' Β

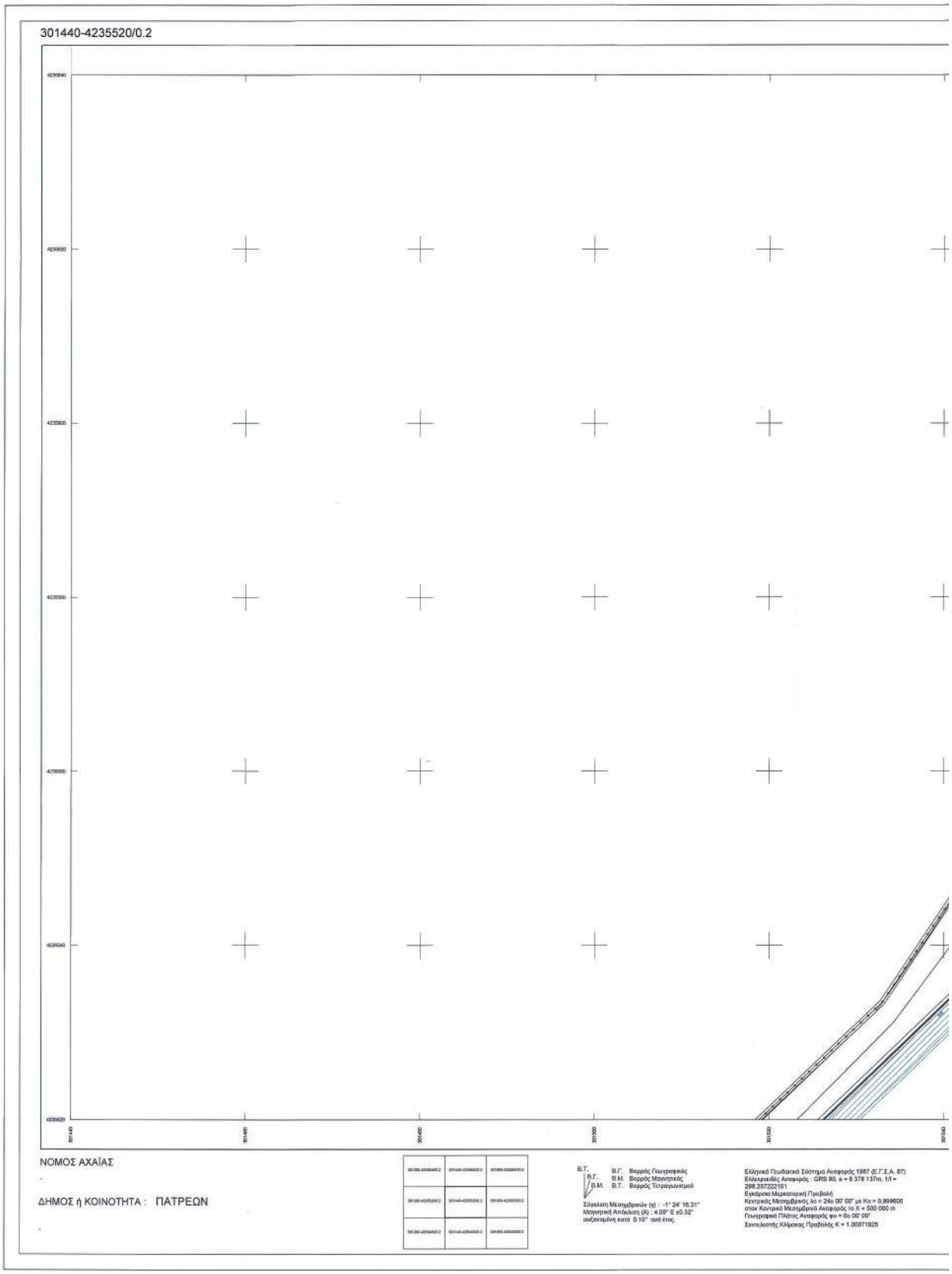
ΘΕΩΡΗΣΗ
ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΩΝ, ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ & ΔΟΜΗΣΗΣ

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΣΤΑΜΟΠΟΥΛΟΣ
Αρχιτέκτων Μηχανικός με Α' Β

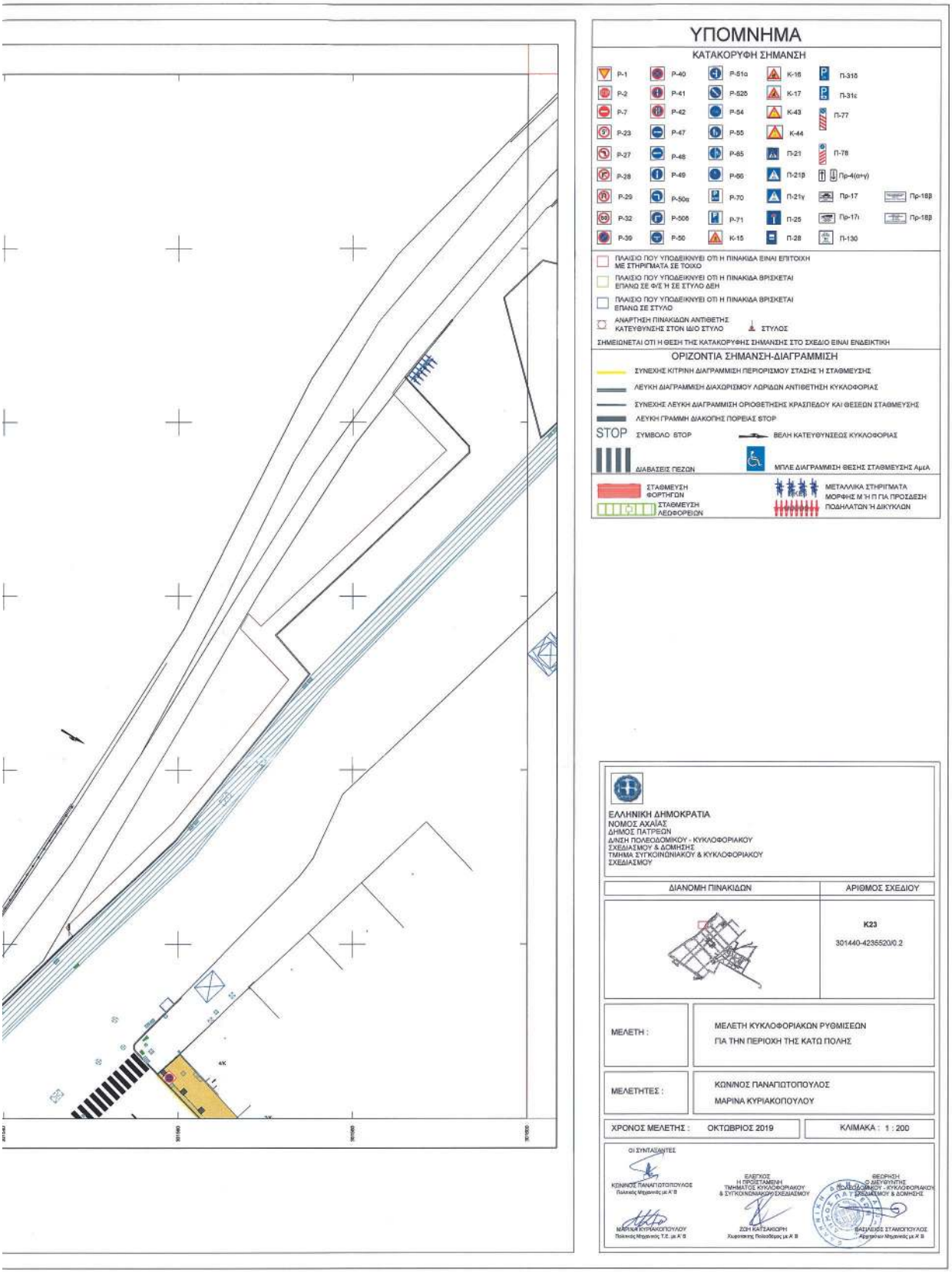


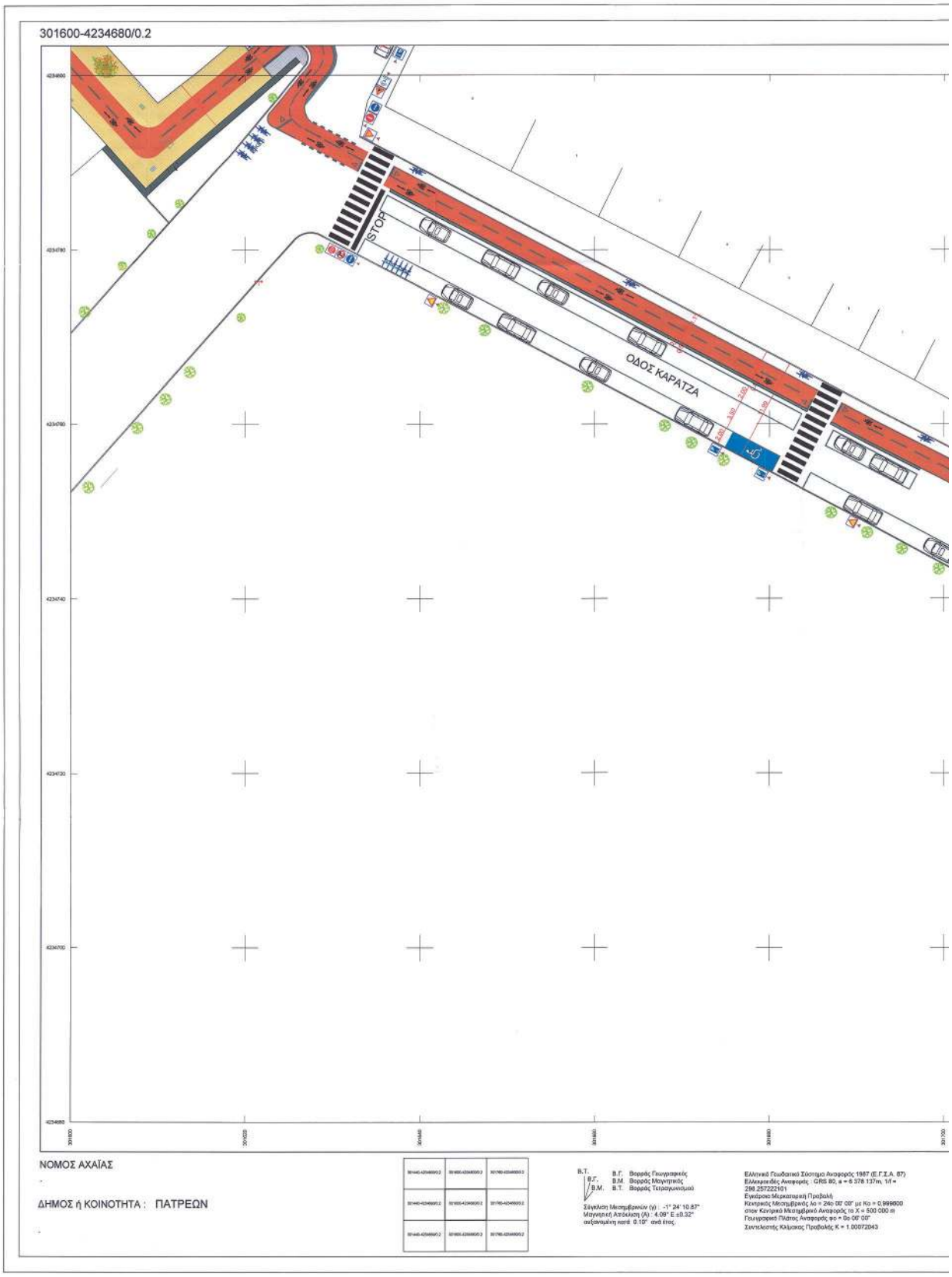
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 30%


ΟΔΟΣ ΕΡΜΟΥ
ΟΔΟΣ ΑΓΙΟΥ ΑΝΔΡΕΟΥ
ΟΔΟΣ ΕΡΜΟΥ
ΥΠΟΜΝΗΜΑ
ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΣΗΜΑΝΣΗ
ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ-ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ
STOP
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΧΑΪΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ
ΔΙΑΝΟΜΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ
K22
301440-4235400/0.2
ΜΕΛΕΤΗ :
ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΠΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΚΑΤΩ ΠΟΛΗΣ
ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ :
ΚΩΝ/ΝΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ
ΜΑΡΙΝΑ ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ
ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ : ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2019
ΚΛΙΜΑΚΑ : 1 : 200
ΟΙ ΣΥΝΤΑΞΑΝΤΕΣ

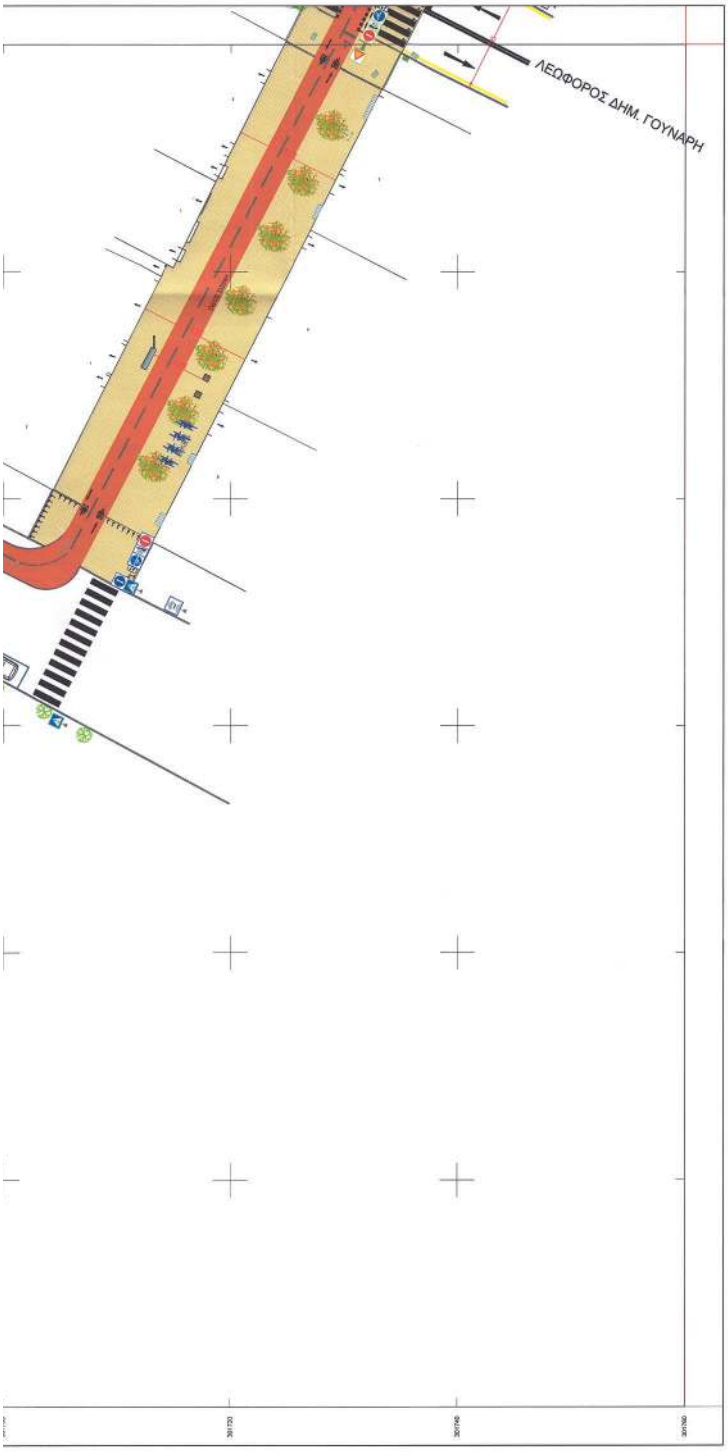


ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 30%


ΥΠΟΜΝΗΜΑ
ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΣΗΜΑΝΣΗ
ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ-ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΧΑΪΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ
ΔΙΑΝΟΜΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ
K23
301440-4235520/0.2
ΜΕΛΕΤΗ :
ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΚΑΤΩ ΠΟΛΗΣ
ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ :
ΚΩΝ/ΝΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ
ΜΑΡΙΝΑ ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ
ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ : ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2019
ΚΛΙΜΑΚΑ : 1 : 200



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 30%



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΣΗΜΑΝΣΗ

P-1, P-2, P-7, P-23, P-27, P-28, P-29, P-32, P-39, P-40, P-41, P-42, P-47, P-48, P-49, P-50α, P-50β, P-50, P-81α, P-82δ, P-84, P-85, P-86, P-70, P-71, K-15, K-16, K-17, K-43, K-44, Π-21, Π-21β, Π-21γ, Π-25, Π-26, Π-31δ, Π-31ε, Π-77, Π-78, Πρ-4(α+γ), Πρ-17, Πρ-17ι, Πρ-18β, Πρ-18β, Π-130

ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΟΥ ΥΠΟΔΕΙΚΝΥΕΙ ΟΤΙ Η ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΕΙΝΑΙ ΕΠΤΟΙΧΗ ΜΕ ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ ΣΕ ΤΟΙΧΟ

ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΟΥ ΥΠΟΔΕΙΚΝΥΕΙ ΟΤΙ Η ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΕΠΑΝΩ ΣΕ Φ/Σ Η ΣΕ ΣΤΥΛΟ ΔΕΗ

ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΟΥ ΥΠΟΔΕΙΚΝΥΕΙ ΟΤΙ Η ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΕΠΑΝΩ ΣΕ ΣΤΥΛΟ

ΑΝΑΡΤΗΣΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ ΑΝΤΙΘΕΤΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ ΣΤΟΝ ΙΔΙΟ ΣΤΥΛΟ

ΣΤΥΛΟΣ

ΣΗΜΕΙΩΝΕΤΑΙ ΟΤΙ Η ΘΕΣΗ ΤΗΣ ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΕΙΝΑΙ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ

ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ-ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ

ΣΥΝΕΧΗΣ ΚΙΤΡΙΝΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΥ ΣΤΑΣΗΣ Ή ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΛΕΥΚΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΥ ΛΩΡΙΩΝ ΑΝΤΙΘΕΤΗΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΣΥΝΕΧΗΣ ΛΕΥΚΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΚΡΑΣΠΕΔΟΥ ΚΑΙ ΘΕΣΕΩΝ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΛΕΥΚΗ ΓΡΑΜΜΗ ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΠΟΡΕΙΑΣ STOP

STOP ΣΥΜΒΟΛΟ STOP

ΒΕΛΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΕΩΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ ΠΕΖΩΝ

ΜΠΛΕ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΘΕΣΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑμεΑ

ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΦΟΡΤΗΓΩΝ

ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ

ΜΕΤΑΛΛΙΚΑ ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ ΜΟΡΦΗΣ Μ'Η Π ΓΙΑ ΠΡΟΣΔΕΣΗ ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ Η ΔΙΚΥΚΛΩΝ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΧΑΪΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ
ΔΙΝΩΝ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟΥ - ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ & ΔΟΜΗΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ & ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

ΔΙΑΝΟΜΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ
	K24 301600-4234680/0.2

ΜΕΛΕΤΗ :	ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΚΑΤΩ ΠΟΛΗΣ
ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ :	ΚΩΝ/ΝΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ ΜΑΡΙΝΑ ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ
ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ : ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2019	ΚΛΙΜΑΚΑ : 1 : 200

ΟΙ ΣΥΝΤΑΞΑΝΤΕΣ

ΚΩΝ/ΝΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ
Πολιτικός Μηχανικός με Α' Β

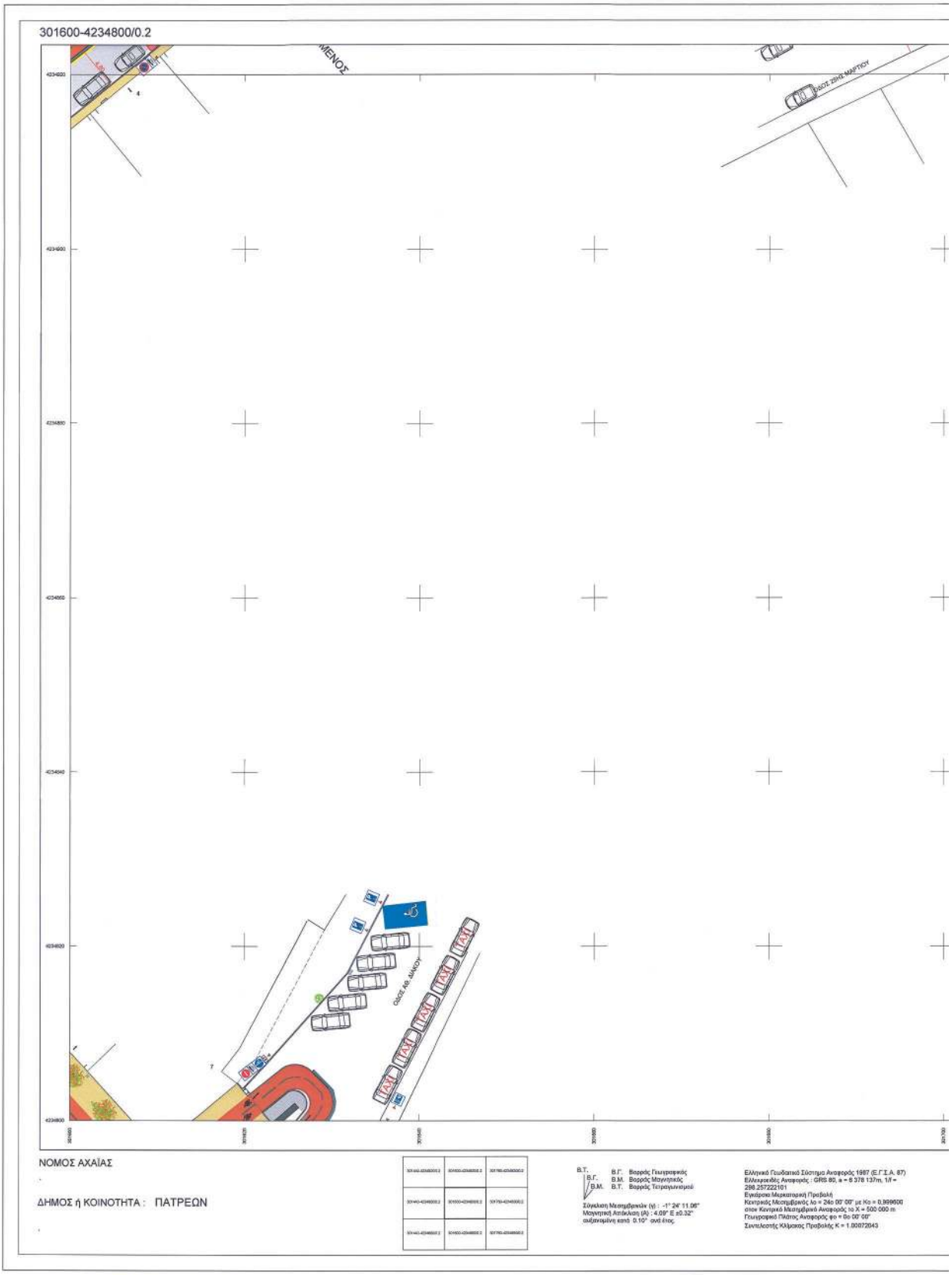
ΜΑΡΙΝΑ ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ
Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε. με Α' Β

ΕΛΕΓΧΟΣ
Η ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΜΕΝΗ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ & ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

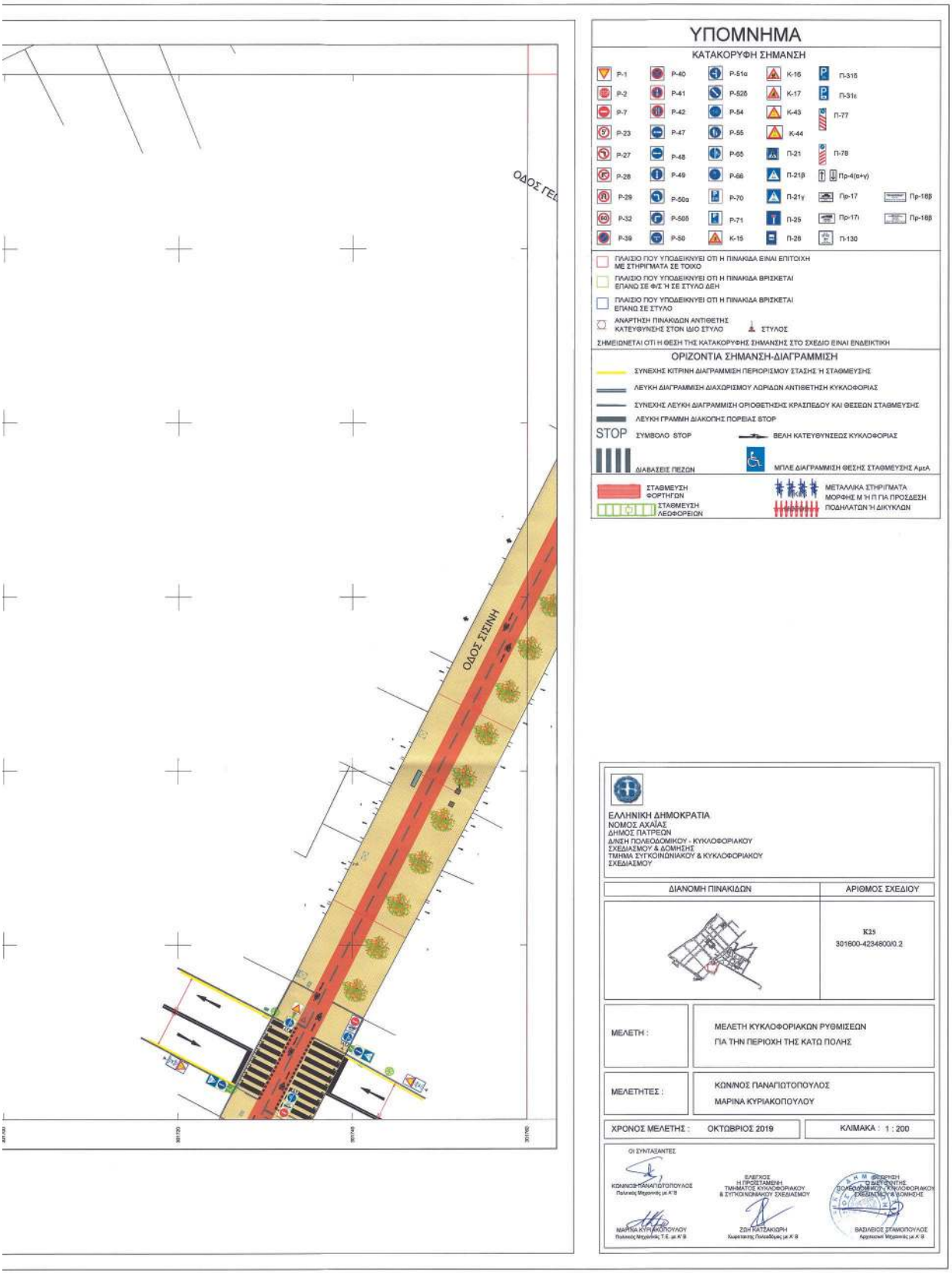
ΖΩΗ ΚΑΡΑΣΟΚΟΡΗ
Χωροτάκτης Πολεοδόμος με Α' Β

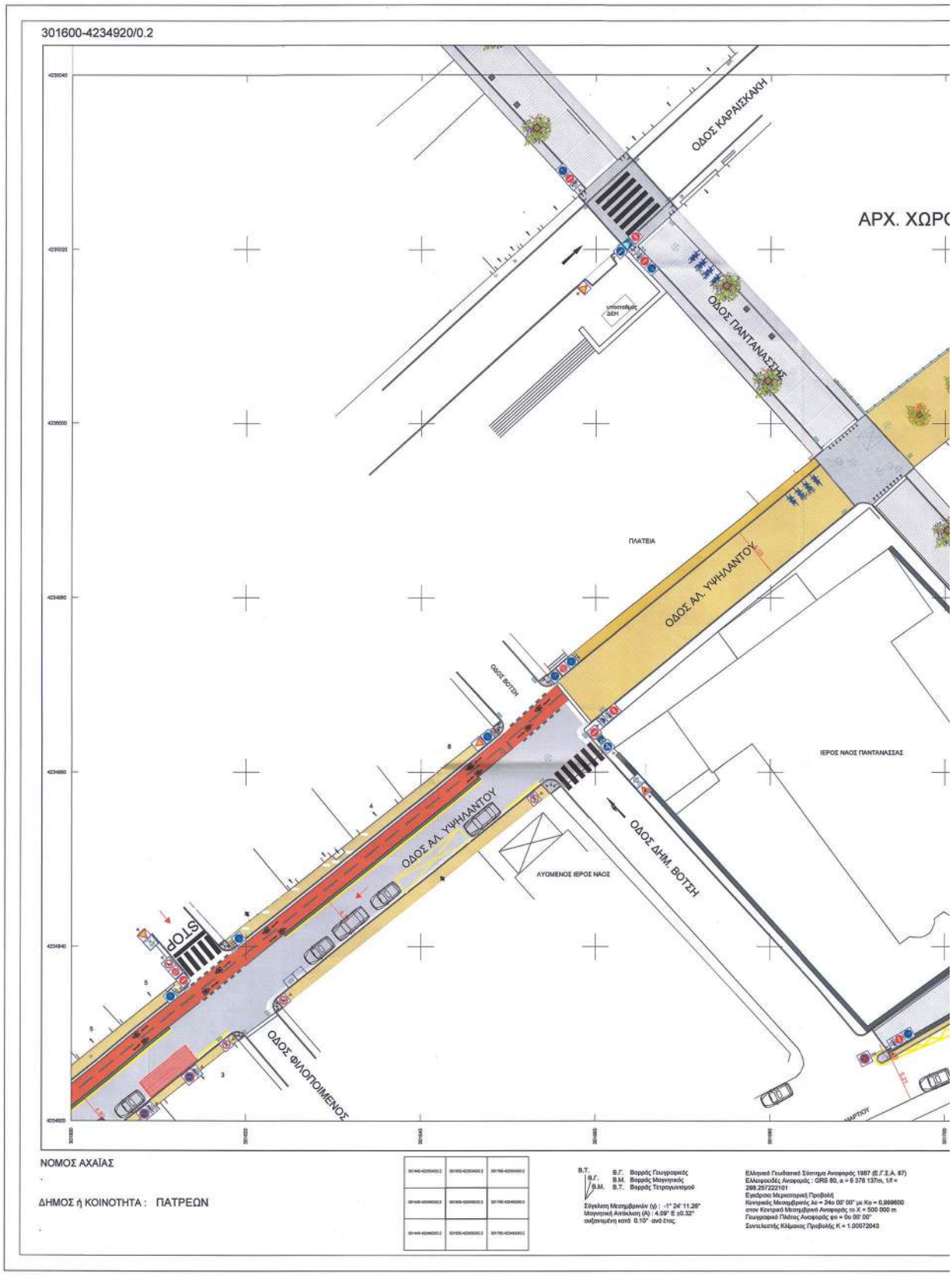
ΘΕΩΡΗΣΗ
Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟΥ - ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ & ΔΟΜΗΣΗΣ

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΣΤΑΜΟΠΟΥΛΟΣ
Αρχιτέκτων Μηχανικός με Α' Β

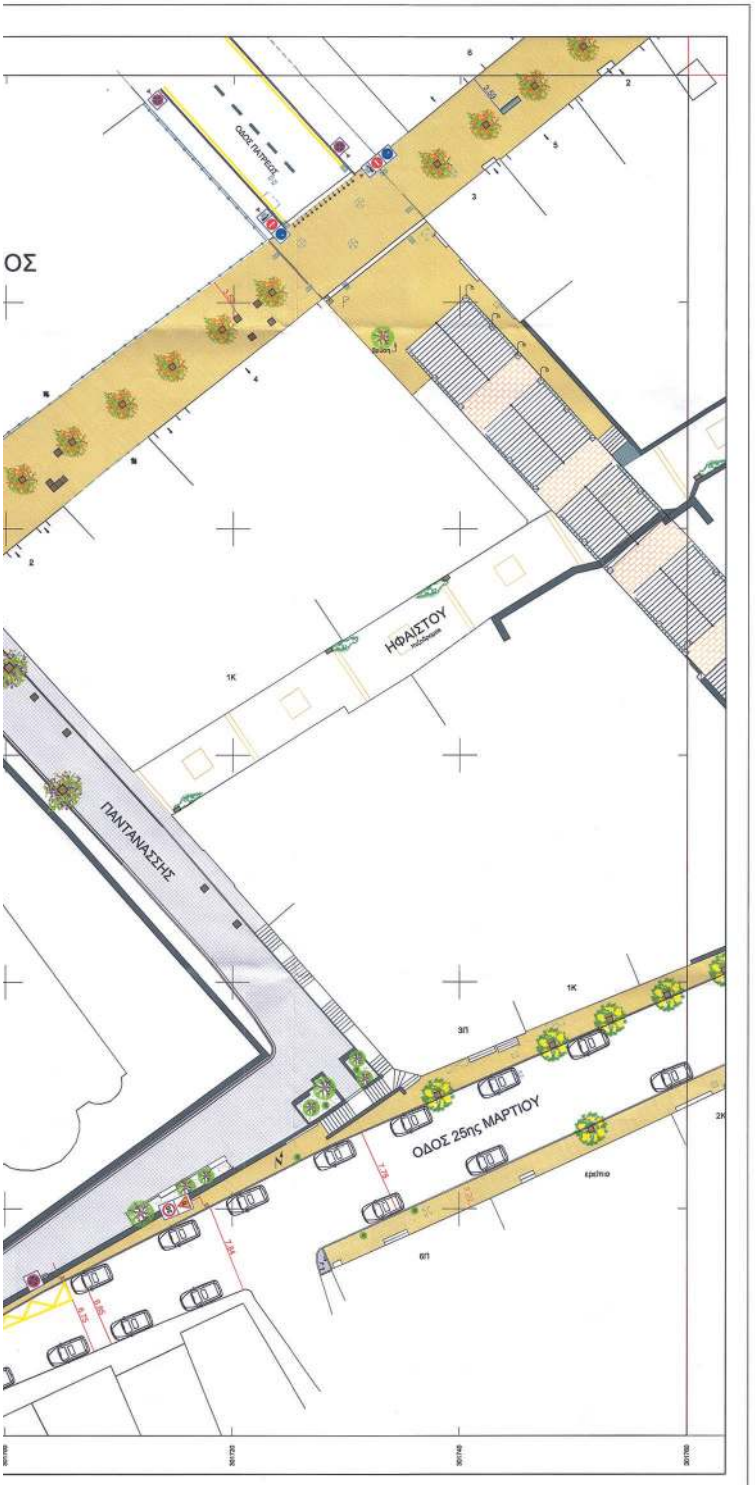


ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 30%


ΥΠΟΜΝΗΜΑ
ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΣΗΜΑΝΣΗ
ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ-ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ
ΟΔΟΣ ΣΤΣΙΝΗ
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΧΑΪΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ
ΔΙΑΝΟΜΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ
Κ25
301600-4234600/0.2
ΜΕΛΕΤΗ :
ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΚΑΤΩ ΠΟΛΗΣ
ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ :
ΚΩΝ/ΝΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ
ΜΑΡΙΝΑ ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ
ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ : ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2019
ΚΛΙΜΑΚΑ : 1 : 200



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 30%



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΣΗΜΑΝΣΗ

P-1, P-2, P-7, P-23, P-27, P-28, P-29, P-32, P-39, P-40, P-41, P-42, P-47, P-48, P-49, P-50α, P-50β, P-50, P-51α, P-52β, P-54, P-55, P-65, P-66, P-70, P-71, K-15, K-16, K-17, K-43, K-44, Π-21, Π-21β, Π-21γ, Π-25, Π-28, Π-31β, Π-31c, Π-77, Π-78, Πρ-4(α+γ), Πρ-17, Πρ-17i, Πρ-18β, Πρ-18β, Π-130

ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΟΥ ΥΠΟΔΕΙΚΝΥΕΙ ΟΤΙ Η ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΕΙΝΑΙ ΕΠΙΤΟΙΧΗ ΜΕ ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ ΣΕ ΤΟΙΧΟ

ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΟΥ ΥΠΟΔΕΙΚΝΥΕΙ ΟΤΙ Η ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΕΠΑΝΩ ΣΕ ΦΩΣ Ή ΣΕ ΣΤΥΛΟ ΔΕΗ

ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΟΥ ΥΠΟΔΕΙΚΝΥΕΙ ΟΤΙ Η ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΕΠΑΝΩ ΣΕ ΣΤΥΛΟ

ΑΝΑΡΤΗΣΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ ΑΝΤΙΘΕΤΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ ΣΤΟΝ ΙΔΙΟ ΣΤΥΛΟ

ΣΤΥΛΟΣ

ΣΗΜΕΙΩΝΕΤΑΙ ΟΤΙ Η ΘΕΣΗ ΤΗΣ ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΕΙΝΑΙ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ

ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ-ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ

ΣΥΝΕΧΗΣ ΚΙΤΡΙΝΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΥ ΣΤΑΣΗΣ Ή ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΛΕΥΚΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΥ ΛΩΡΙΔΩΝ ΑΝΤΙΘΕΤΗΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΣΥΝΕΧΗΣ ΛΕΥΚΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΚΡΑΣΠΕΔΟΥ ΚΑΙ ΘΕΣΕΩΝ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΛΕΥΚΗ ΓΡΑΜΜΗ ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΠΟΡΕΙΑΣ STOP

STOP ΣΥΜΒΟΛΟ STOP

ΒΕΛΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΕΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ ΠΕΖΩΝ

ΜΠΛΕ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΘΕΣΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑμεΑ

ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΦΟΡΤΗΓΩΝ

ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ

ΜΕΤΑΛΛΙΚΑ ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ ΜΟΡΦΗΣ Μ Ή Π ΠΑ ΠΡΟΣΔΕΣΗ ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ Ή ΔΙΚΥΚΛΩΝ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΧΑΪΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟΥ - ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ & ΔΟΜΗΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ & ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

ΔΙΑΝΟΜΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ
	Κ26 301600-4234920/0.2

ΜΕΛΕΤΗ :	ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΚΑΤΩ ΠΟΛΗΣ
ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ :	ΚΩΝ/ΝΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ ΜΑΡΙΝΑ ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ
ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ : ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2019	ΚΛΙΜΑΚΑ : 1 : 200

ΟΙ ΣΥΝΤΑΞΑΝΤΕΣ

ΚΩΝ/ΝΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ
Πολιτικός Μηχανικός με Α' Β

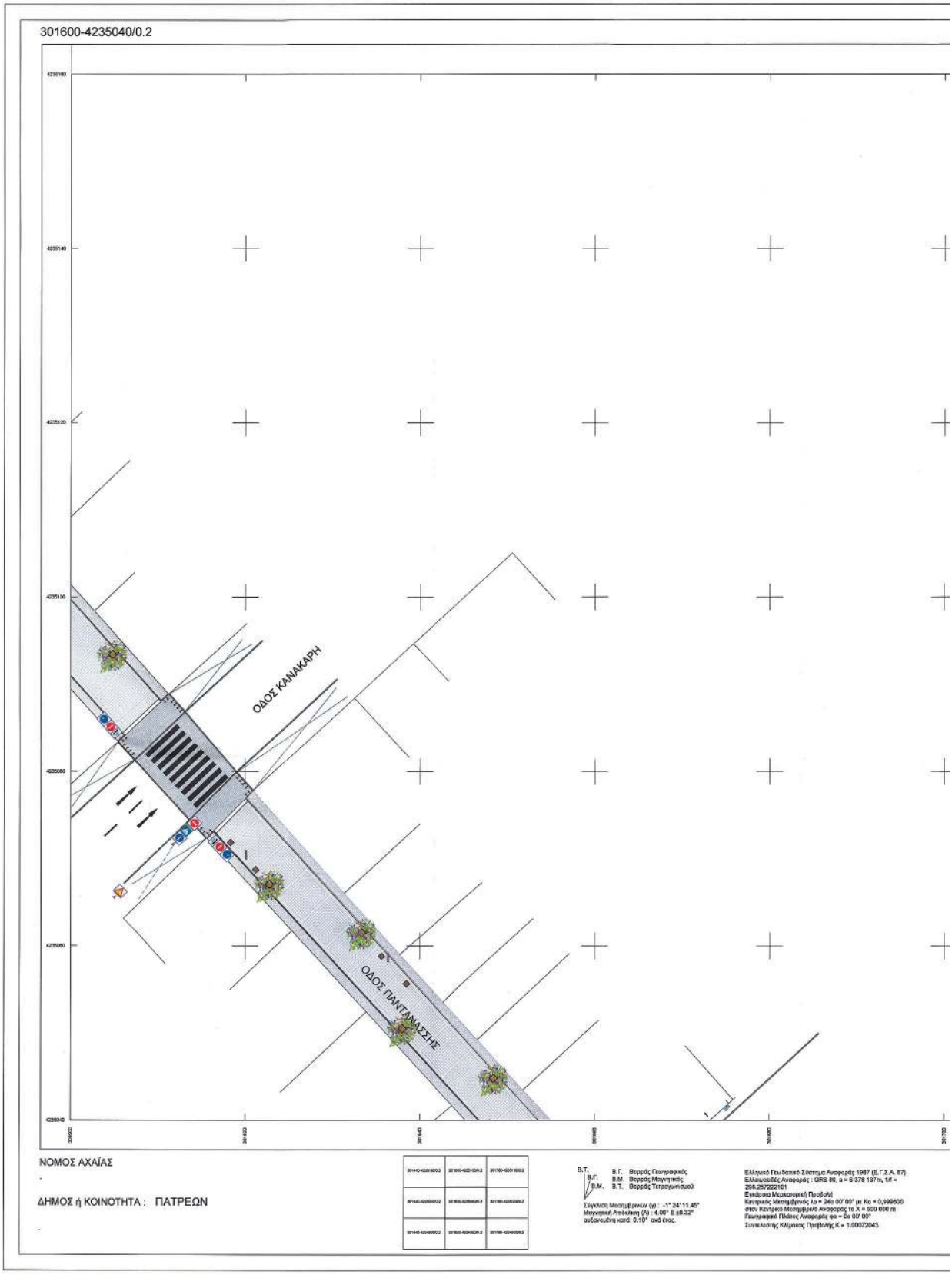
ΜΑΡΙΝΑ ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ
Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε. με Α' Β

ΕΛΕΓΧΟΣ
Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ & ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

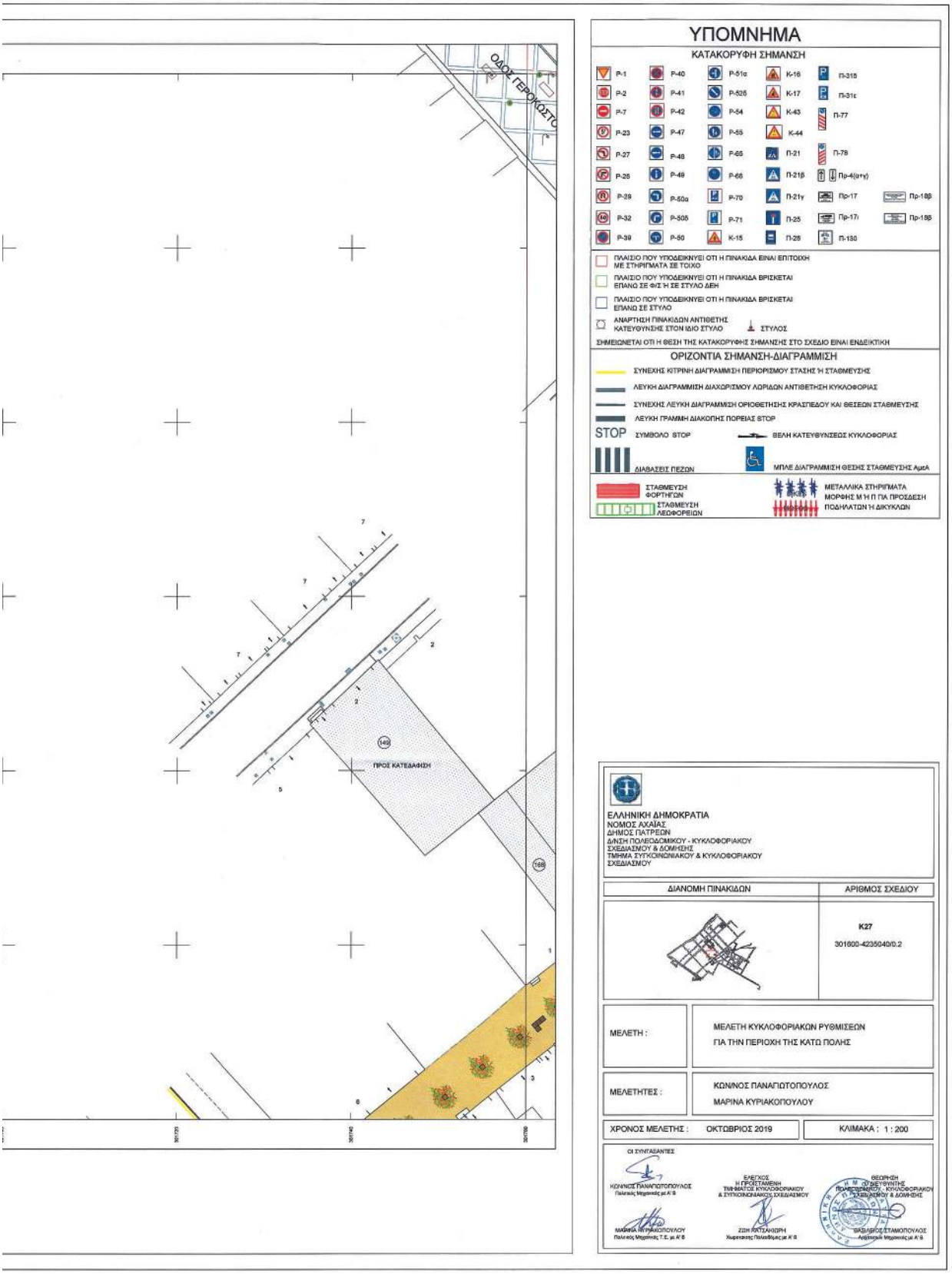
ΣΟΦΙΑ ΚΑΤΣΑΚΙΩΡΗ
Χωροτάκτης Πολεοδόμος με Α' Β

ΘΕΩΡΗΣΗ
Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ
ΤΟΜΕΑ ΔΙΑΔΙΚΩΝ - ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ Π. ΘΕΣΕΩΝ & ΔΟΜΗΣΗΣ

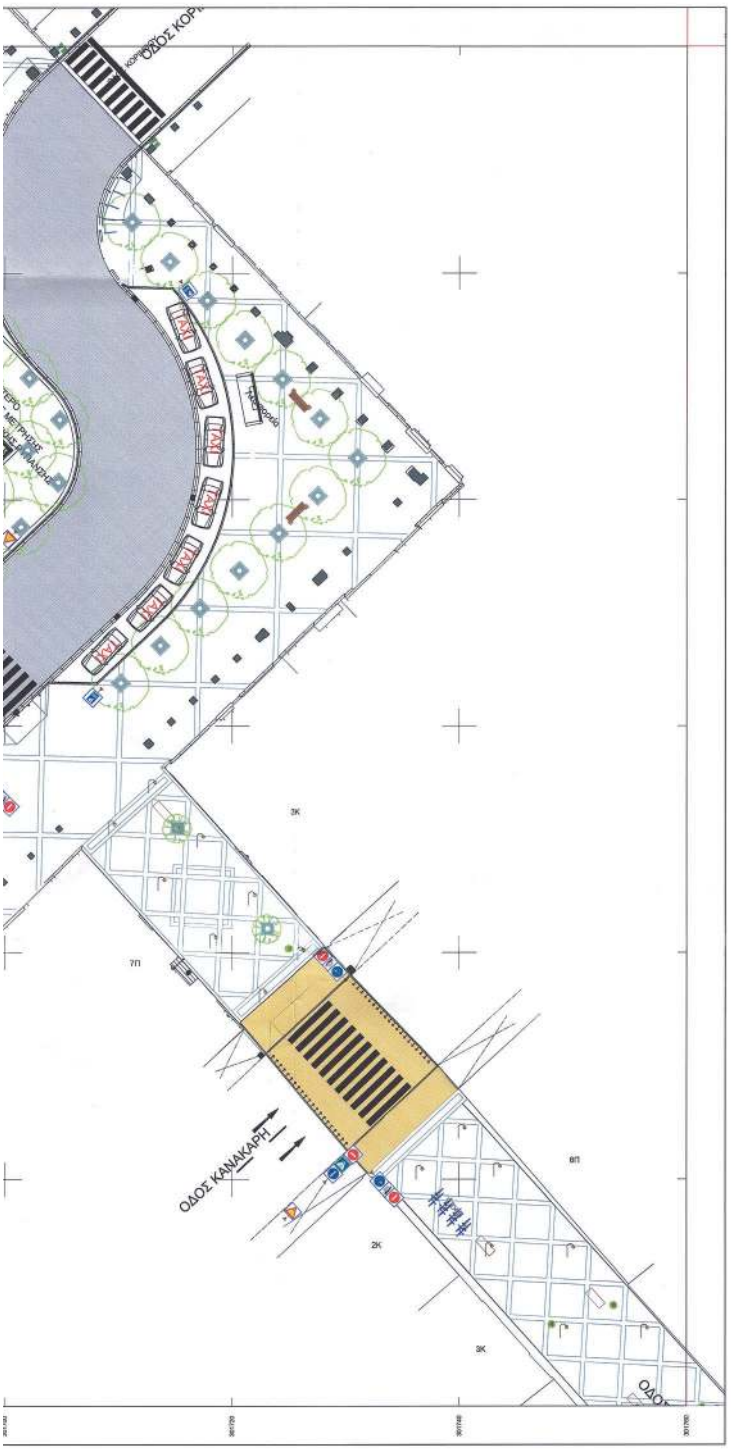
ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΣΤΑΜΟΠΟΥΛΟΣ
Αρχιτέκτων Μηχανικός με Α' Β



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 30%


ΟΔΟΣ ΓΕΡΟΚΩΣΤΟ
ΠΡΟΣ ΚΑΤΕΔΑΦΙΣΗ
ΥΠΟΜΝΗΜΑ
ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΣΗΜΑΝΣΗ
ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ-ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ
STOP
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΧΑΪΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ
ΔΙΑΝΟΜΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ
K27
301600-4235040/0.2
ΜΕΛΕΤΗ :
ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΚΑΤΩ ΠΟΛΗΣ
ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ :
ΚΩΝ/ΝΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ
ΜΑΡΙΝΑ ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ
ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ : ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2019
ΚΛΙΜΑΚΑ : 1 : 200

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 30%



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΣΗΜΑΝΣΗ

Ρ-1, Ρ-2, Ρ-7, Ρ-23, Ρ-27, Ρ-28, Ρ-29, Ρ-32, Ρ-39, Ρ-40, Ρ-41, Ρ-42, Ρ-47, Ρ-48, Ρ-49, Ρ-50α, Ρ-50β, Ρ-60, Ρ-51α, Ρ-52β, Ρ-54, Ρ-55, Ρ-65, Ρ-66, Ρ-70, Ρ-71, Κ-15, Κ-16, Κ-17, Κ-43, Κ-44, Π-21, Π-21β, Π-21γ, Π-25, Π-28, Π-31δ, Π-31ε, Π-77, Π-78, Π-130, Πρ-4(α+γ), Πρ-17, Πρ-17ι, Πρ-18β, Πρ-18β

ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΟΥ ΥΠΟΔΕΙΚΝΥΕΙ ΟΤΙ Η ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΕΙΝΑΙ ΕΠΙΤΟΙΧΗ ΜΕ ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ ΣΕ ΤΟΙΧΟ

ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΟΥ ΥΠΟΔΕΙΚΝΥΕΙ ΟΤΙ Η ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΕΠΑΝΩ ΣΕ ΦΙΣ Ή ΣΕ ΣΤΥΛΟ ΔΕΗ

ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΟΥ ΥΠΟΔΕΙΚΝΥΕΙ ΟΤΙ Η ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΕΠΑΝΩ ΣΕ ΣΤΥΛΟ

ΑΝΑΡΤΗΣΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ ΑΝΤΙΘΕΤΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ ΣΤΟΝ ΙΔΙΟ ΣΤΥΛΟ

ΣΤΥΛΟΣ

ΣΗΜΕΙΩΝΕΤΑΙ ΟΤΙ Η ΘΕΣΗ ΤΗΣ ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΕΙΝΑΙ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ

ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ-ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ

ΣΥΝΕΧΗΣ ΚΙΤΡΙΝΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΥ ΣΤΑΣΗΣ Ή ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΛΕΥΚΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΥ ΛΩΡΙΔΩΝ ΑΝΤΙΘΕΤΗΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΣΥΝΕΧΗΣ ΛΕΥΚΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΚΡΑΣΠΕΔΟΥ ΚΑΙ ΘΕΣΕΩΝ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΛΕΥΚΗ ΓΡΑΜΜΗ ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΠΟΡΕΙΑΣ STOP

STOP ΣΥΜΒΟΛΟ STOP

ΘΕΛΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΕΩΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ ΠΕΖΩΝ

ΜΠΛΕ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΘΕΣΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑμεΑ

ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΦΟΡΤΗΓΩΝ

ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ

ΜΕΤΑΛΛΙΚΑ ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ ΜΟΡΦΗΣ Μ Η Π ΓΙΑ ΠΡΟΣΔΕΣΗ ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ Ή ΔΙΚΥΚΛΩΝ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΧΑΪΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ
ΔΙΝΣΗ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟΥ - ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ & ΔΟΜΗΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ & ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

ΔΙΑΝΟΜΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ
	Κ28 301600-4235160/0.2

ΜΕΛΕΤΗ :	ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΚΑΤΩ ΠΟΛΗΣ
ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ :	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ ΜΑΡΙΝΑ ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ
ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ : ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2019	ΚΛΙΜΑΚΑ : 1 : 200

ΟΙ ΣΥΝΤΑΞΑΝΤΕΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ
Πολιτικός Μηχανικός με Α' Β

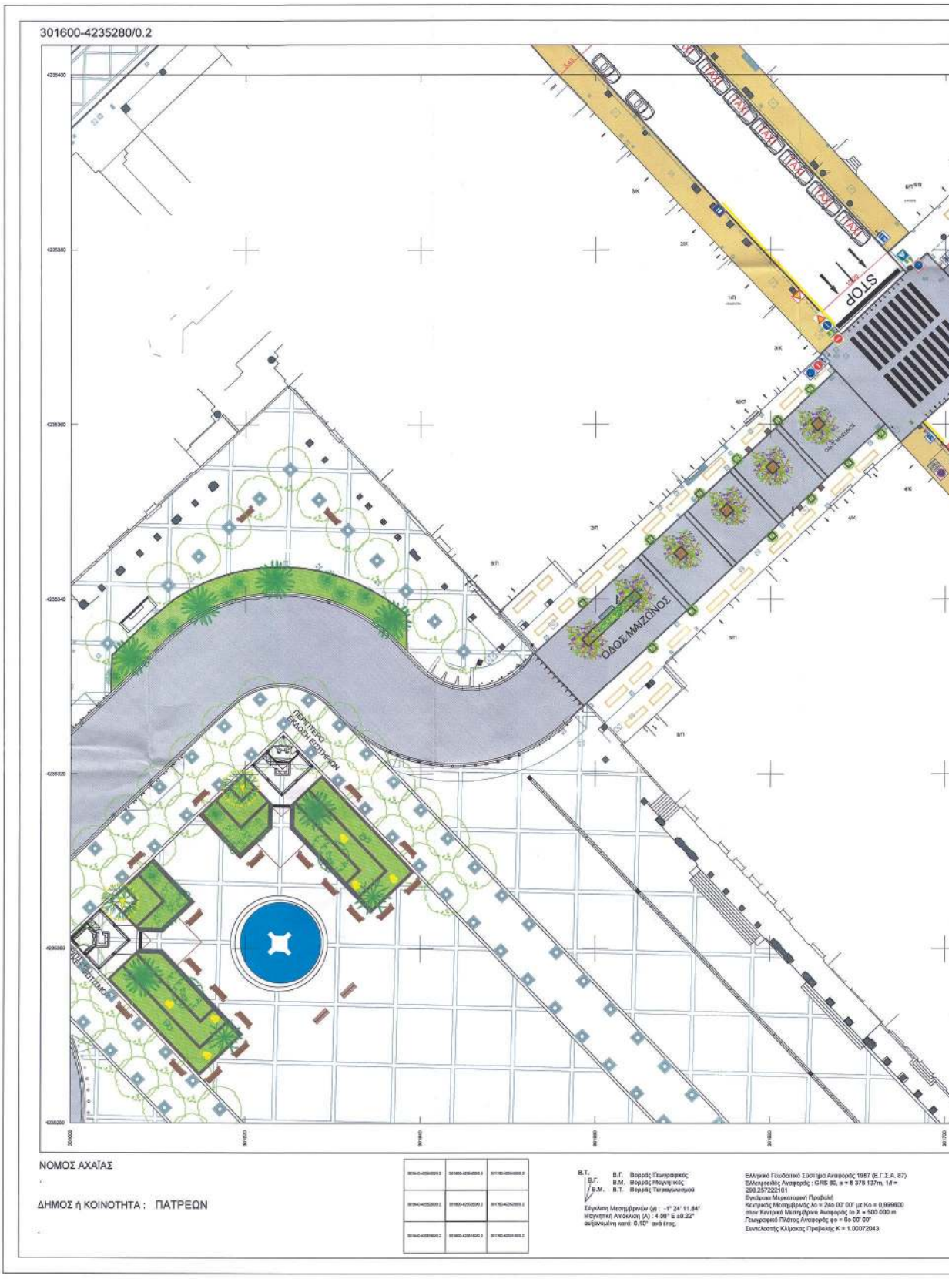
ΜΑΡΙΝΑ ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ
Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε. με Α' Β

ΕΛΕΓΧΟΣ
Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ & ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

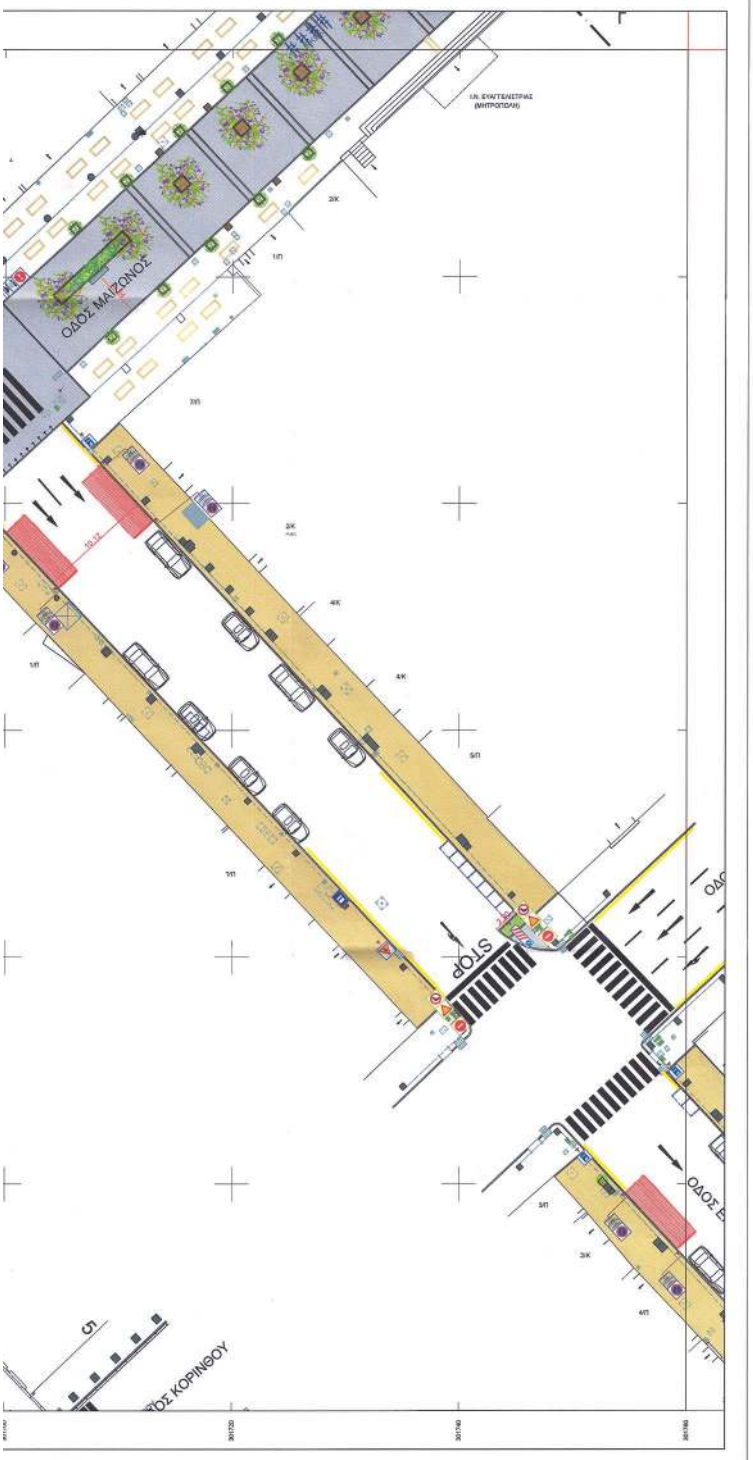
ΖΩΗ ΚΩΣΤΑΚΟΡΗ
Χωροτάκτης Πολεοδόμος με Α' Β

ΘΕΩΡΗΣΗ
Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
Δ/ΝΣΗΣ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟΥ - ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ & ΔΟΜΗΣΗΣ

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΣΤΑΜΟΠΟΥΛΟΣ
Αρχιτέκτων Μηχανικός με Α' Β



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 30%



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΣΗΜΑΝΣΗ

P-1, P-2, P-7, P-23, P-27, P-28, P-29, P-32, P-39, P-40, P-41, P-42, P-47, P-48, P-49, P-50α, P-50β, P-50δ, P-51α, P-52δ, P-54, P-55, P-65, P-66, P-70, P-71, K-15, K-16, K-17, K-43, K-44, Π-21, Π-21β, Π-21γ, Π-25, Π-28, Π-31δ, Π-31ε, Π-77, Π-78, Πρ-4(α+γ), Πρ-17, Πρ-17ι, Πρ-18β, Πρ-18β, Π-130

ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΟΥ ΥΠΟΔΕΙΚΝΥΕΙ ΟΤΙ Η ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΕΙΝΑΙ ΕΠΙΤΟΙΧΗ ΜΕ ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ ΣΕ ΤΟΙΧΟ

ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΟΥ ΥΠΟΔΕΙΚΝΥΕΙ ΟΤΙ Η ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΕΠΑΝΩ ΣΕ ΦΩΣ Η ΣΕ ΣΤΥΛΟ ΔΕΗ

ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΟΥ ΥΠΟΔΕΙΚΝΥΕΙ ΟΤΙ Η ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΕΠΑΝΩ ΣΕ ΣΤΥΛΟ

ΑΝΑΡΤΗΣΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ ΑΝΤΙΘΕΤΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ ΣΤΟΝ ΙΔΙΟ ΣΤΥΛΟ — ΣΤΥΛΟΣ

ΣΗΜΕΙΩΝΕΤΑΙ ΟΤΙ Η ΘΕΣΗ ΤΗΣ ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΕΙΝΑΙ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ

ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ-ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ

ΣΥΝΕΧΗΣ ΚΙΤΡΙΝΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΥ ΣΤΑΣΗΣ Ή ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΛΕΥΚΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΥ ΛΩΡΙΔΩΝ ΑΝΤΙΘΕΤΗΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΣΥΝΕΧΗΣ ΛΕΥΚΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΚΡΑΣΠΕΔΟΥ ΚΑΙ ΘΕΣΕΩΝ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΛΕΥΚΗ ΓΡΑΜΜΗ ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΠΟΡΕΙΑΣ STOP

STOP ΣΥΜΒΟΛΟ STOP — ΘΕΛΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΕΩΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ ΠΕΖΩΝ — ΜΠΛΕ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΘΕΣΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑμεΑ

ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΦΟΡΤΗΓΩΝ — ΜΕΤΑΛΛΙΚΑ ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ ΜΟΡΦΗΣ Μ Η Π ΓΙΑ ΠΡΟΣΔΕΣΗ ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ Ή ΔΙΚΥΚΛΩΝ

ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΧΑΪΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟΥ - ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ & ΔΟΜΗΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ & ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

ΔΙΑΝΟΜΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ
	K29 301600-4235280/0.2

ΜΕΛΕΤΗ :	ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΚΑΤΩ ΠΟΛΗΣ
ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ :	ΚΩΝ/ΝΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ ΜΑΡΙΝΑ ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ
ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ : ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2019	ΚΛΙΜΑΚΑ : 1 : 200

ΟΙ ΣΥΝΤΑΞΑΝΤΕΣ

ΚΩΝ/ΝΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ
Πολιτικός Μηχανικός με Α' Β

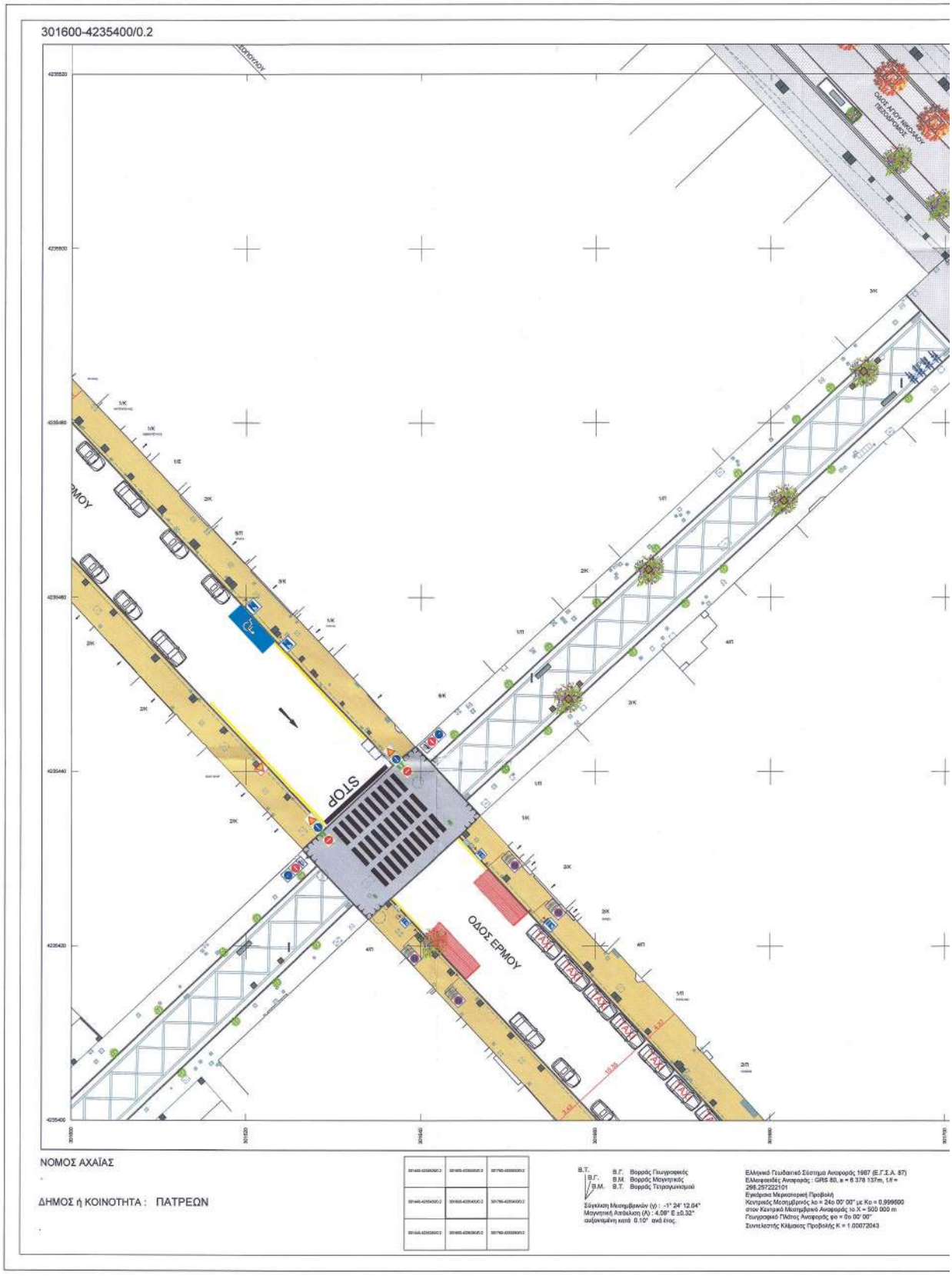
ΜΑΡΙΝΑ ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ
Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε. με Α' Β

ΕΛΕΓΧΟΣ
Η ΓΡΟΣΤΑΜΕΝΗ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ & ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

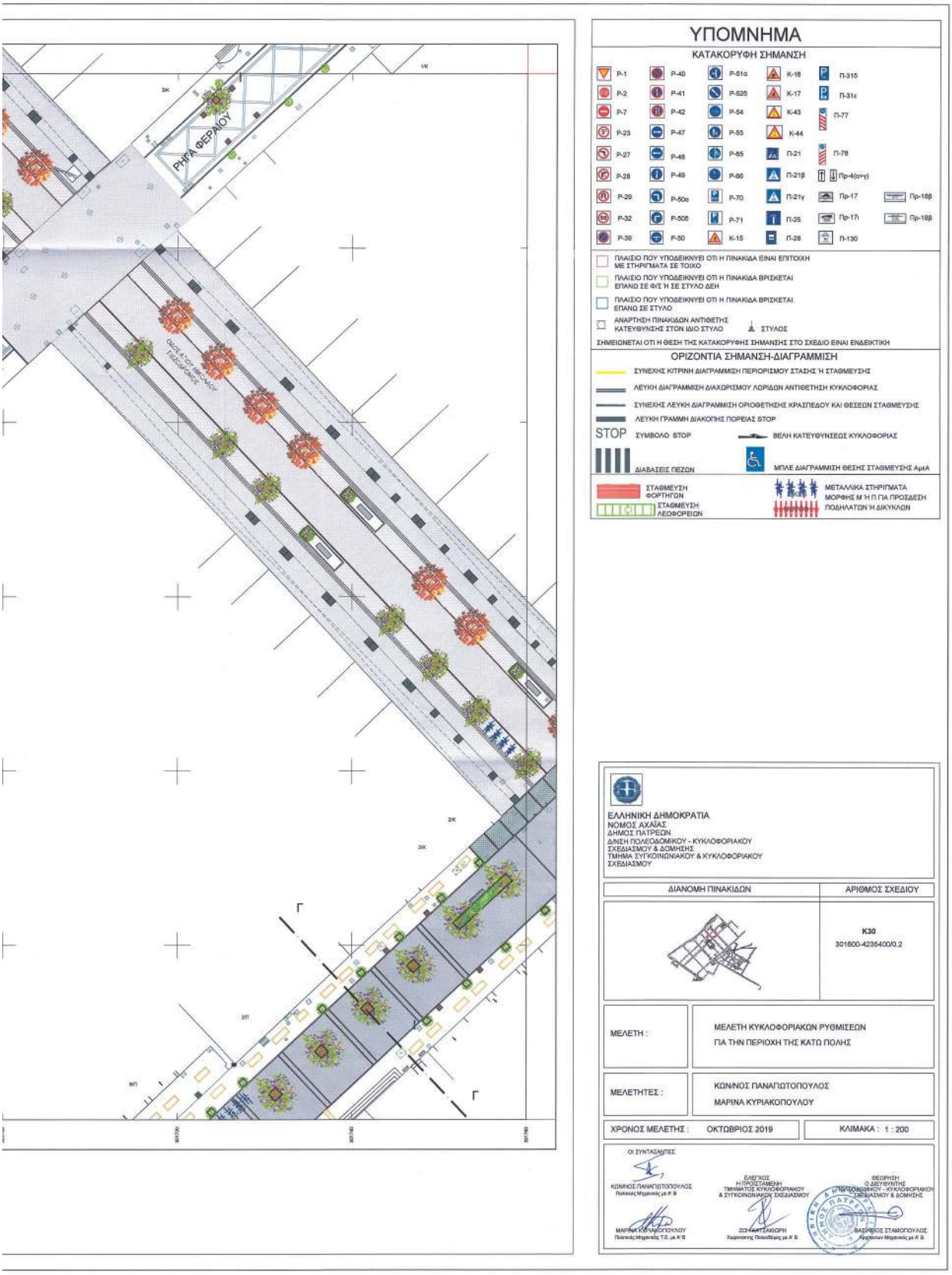
ΖΟΗ ΚΑΣΤΑΝΙΩΡΗ
Χωροτάκτης Πολεοδόμος με Α' Β

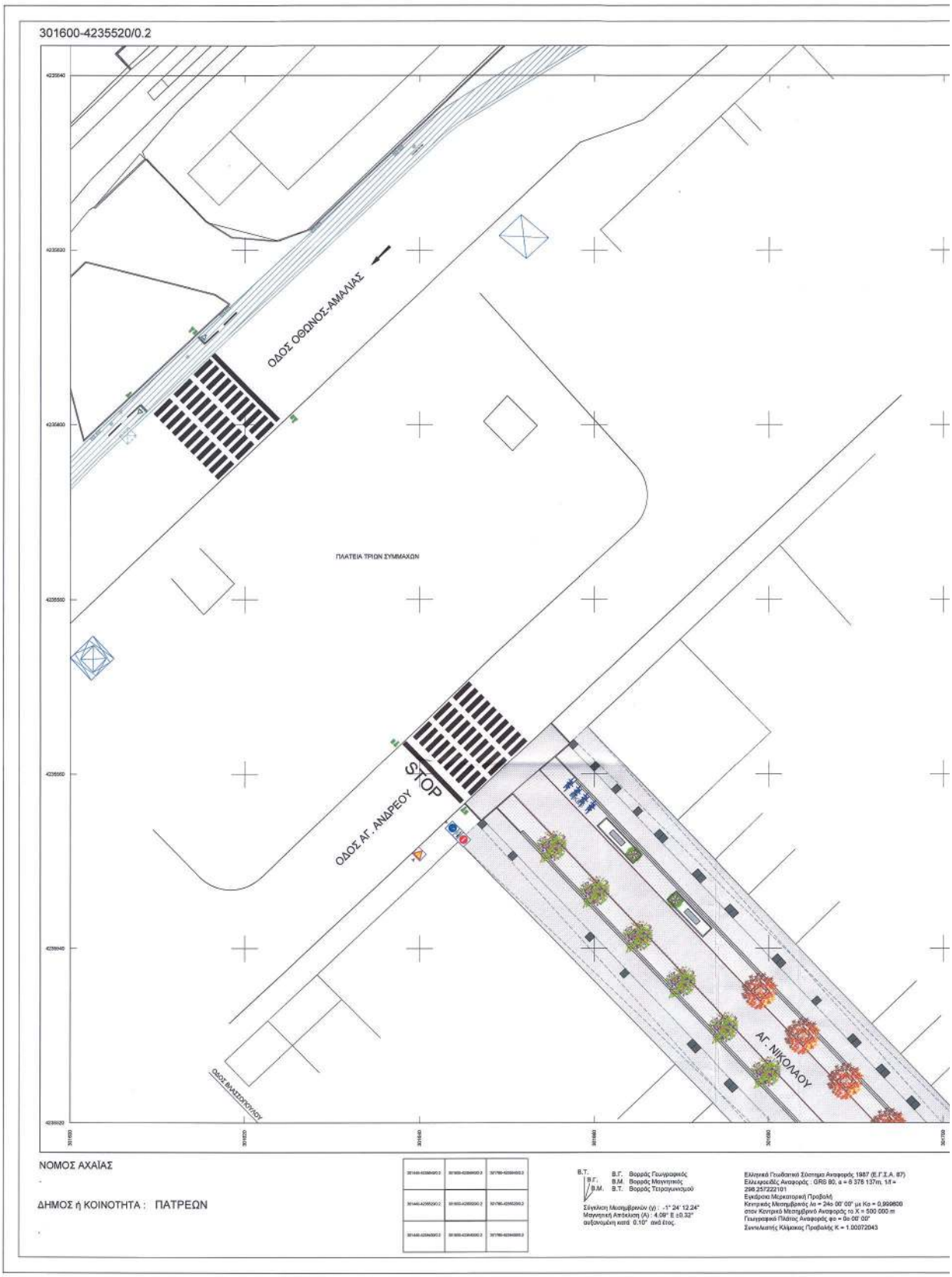
ΕΘΕΩΡΗΣΗ
Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΤΟΜΕΑ ΜΕΛΕΤΩΝ - ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ & ΔΟΜΗΣΗΣ

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΣΤΑΜΟΠΟΥΛΟΣ
Χωροτάκτης Μηχανικός με Α' Β

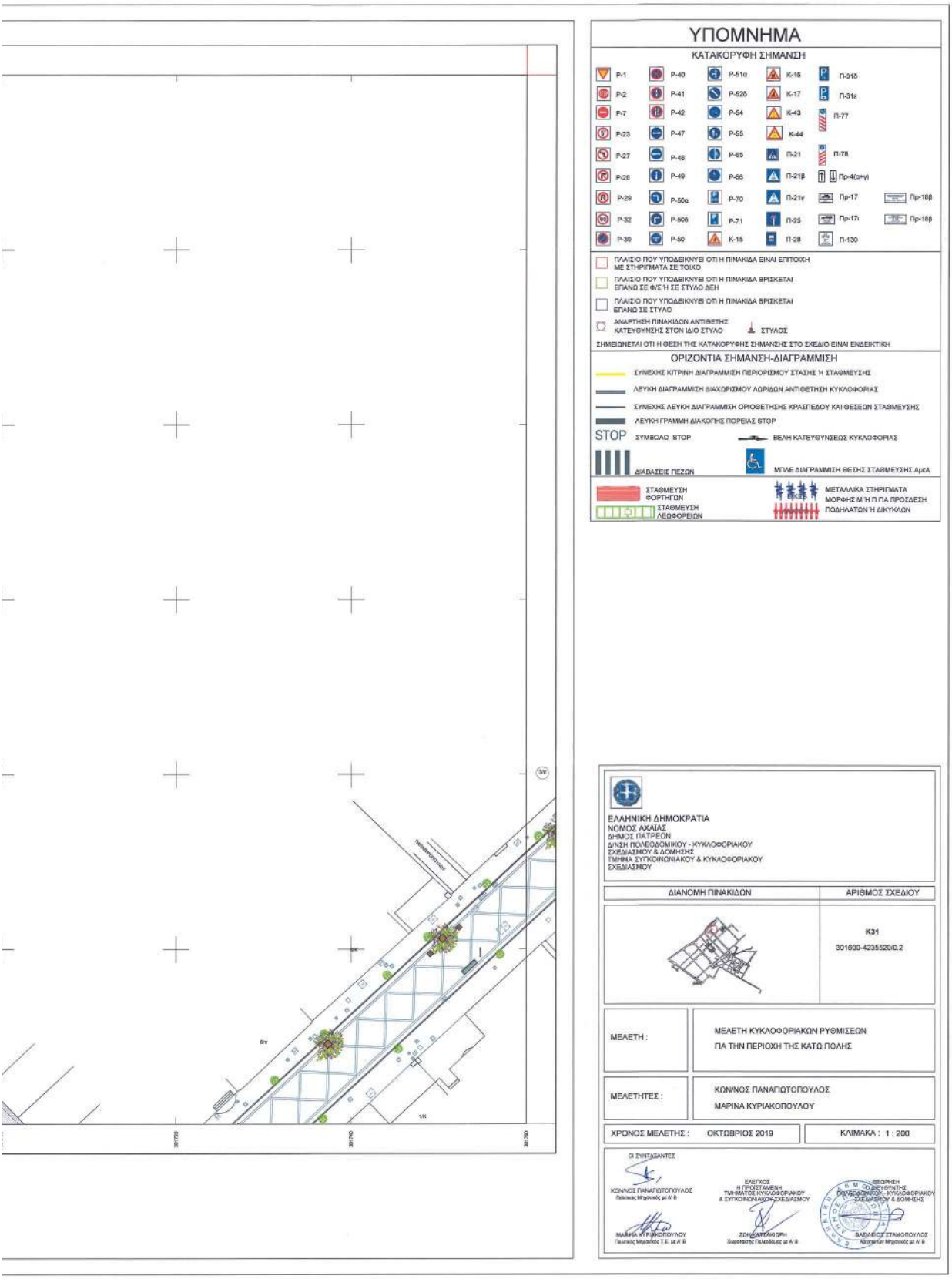


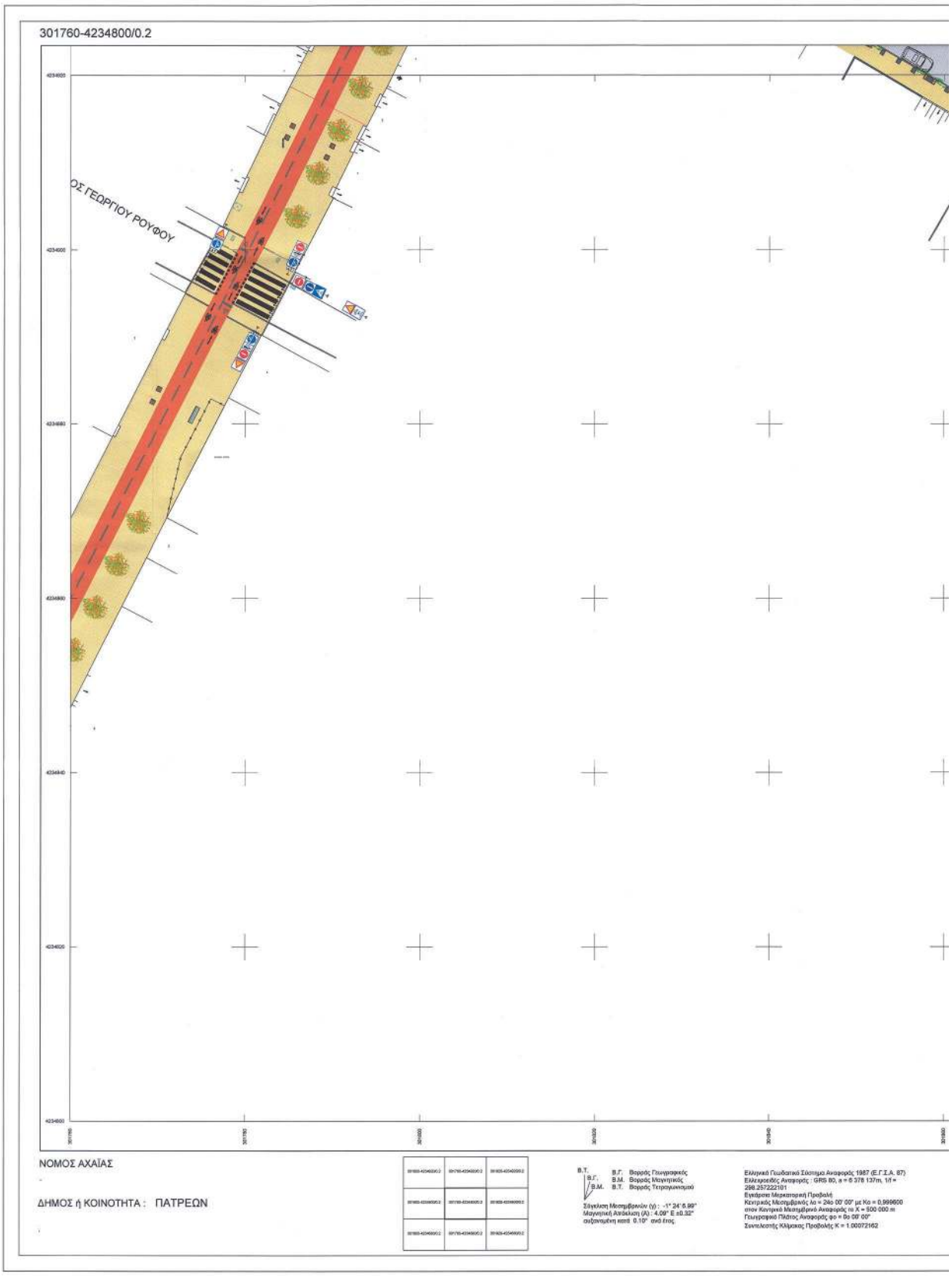
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 30%


ΥΠΟΜΝΗΜΑ
ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΣΗΜΑΝΣΗ
ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ-ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΧΑΪΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ
ΔΙΑΝΟΜΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ
Κ30
ΜΕΛΕΤΗ :
ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΚΑΤΩ ΠΟΛΗΣ
ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ :
ΚΩΝ/ΝΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ
ΜΑΡΙΝΑ ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ
ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ : ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2019
ΚΛΙΜΑΚΑ : 1 : 200
ΡΗΓΑ ΦΕΡΑΙΟΥ

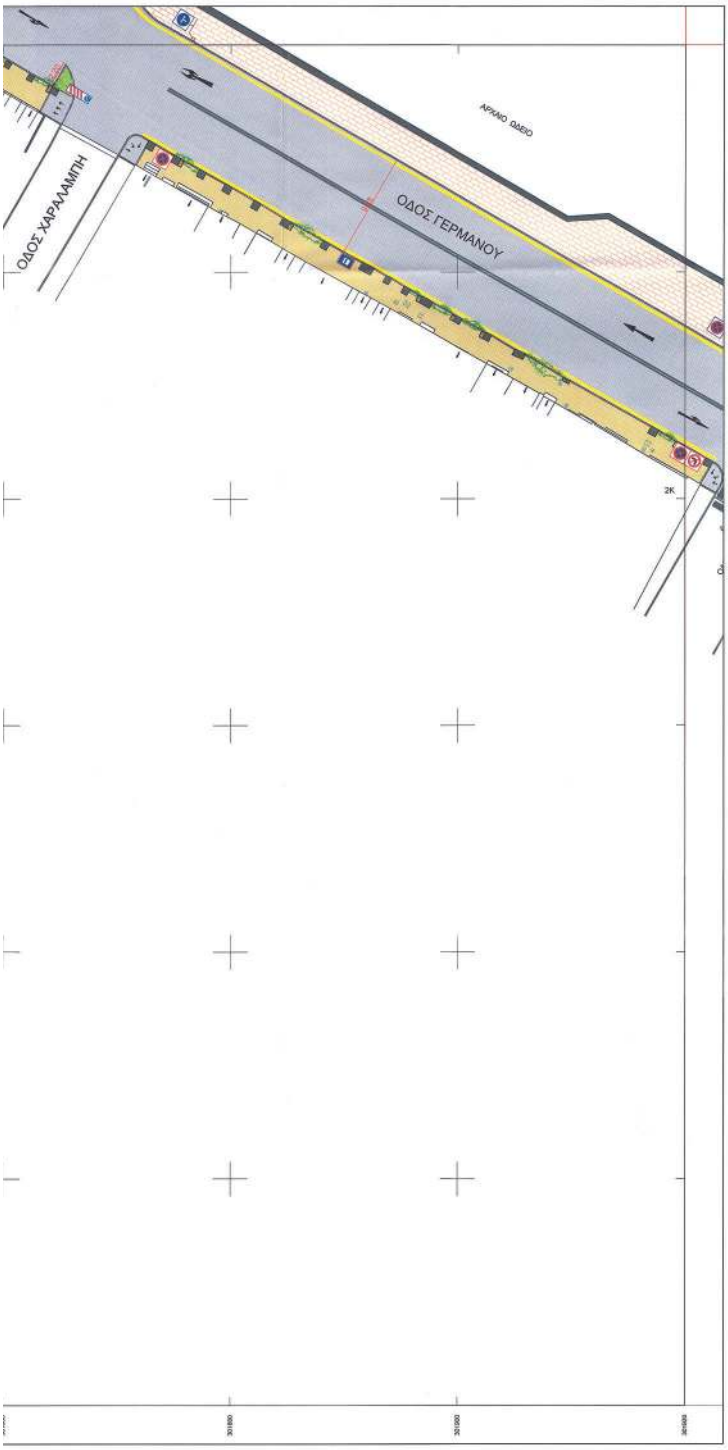


ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 30%


ΥΠΟΜΝΗΜΑ
ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΣΗΜΑΝΣΗ
P-1
P-2
P-7
P-23
P-27
P-28
P-29
P-32
P-39
P-40
P-41
P-42
P-47
P-48
P-49
P-50α
P-50β
P-50
P-51α
P-52δ
P-54
P-55
P-65
P-66
P-70
P-71
K-15
K-16
K-17
K-43
K-44
Π-21
Π-21β
Π-21γ
Π-25
Π-28
Π-31δ
Π-31ε
Π-77
Π-78
Πρ-4(α+γ)
Πρ-17
Πρ-17ι
Πρ-18β
Π-130
ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΟΥ ΥΠΟΔΕΙΚΝΥΕΙ ΟΤΙ Η ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΕΙΝΑΙ ΕΠΤΟΙΧΗ ΜΕ ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ ΣΕ ΤΟΙΧΟ
ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΟΥ ΥΠΟΔΕΙΚΝΥΕΙ ΟΤΙ Η ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΕΠΑΝΩ ΣΕ ΦΩΣ Η ΣΕ ΣΤΥΛΟ ΔΕΗ
ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΟΥ ΥΠΟΔΕΙΚΝΥΕΙ ΟΤΙ Η ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΕΠΑΝΩ ΣΕ ΣΤΥΛΟ
ΑΝΑΡΤΗΣΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ ΑΝΤΙΘΕΤΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ ΣΤΟΝ ΙΔΙΟ ΣΤΥΛΟ
ΣΤΥΛΟΣ
ΣΗΜΕΙΩΝΕΤΑΙ ΟΤΙ Η ΘΕΣΗ ΤΗΣ ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΕΙΝΑΙ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ
ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ-ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ
ΣΥΝΕΧΗΣ ΚΙΤΡΙΝΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΥ ΣΤΑΣΗΣ Ή ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ
ΛΕΥΚΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΥ ΛΩΡΙΔΩΝ ΑΝΤΙΘΕΤΗΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΣΥΝΕΧΗΣ ΛΕΥΚΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΚΡΑΣΠΕΔΟΥ ΚΑΙ ΘΕΣΕΩΝ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ
ΛΕΥΚΗ ΓΡΑΜΜΗ ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΠΟΡΕΙΑΣ STOP
STOP ΣΥΜΒΟΛΟ STOP
ΒΕΛΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΕΩΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ ΠΕΖΩΝ
ΜΠΛΕ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΘΕΣΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑμεΑ
ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΦΟΡΤΗΓΩΝ
ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ
ΜΕΤΑΛΛΙΚΑ ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ ΜΟΡΦΗΣ Μ Ή Π ΓΙΑ ΠΡΟΣΔΕΣΗ ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ Ή ΔΙΚΥΚΛΩΝ
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΧΑΪΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ
ΔΙΝΣΗ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟΥ - ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ & ΔΟΜΗΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ & ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΔΙΑΝΟΜΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ
K31
301600-4235520/0.2
ΜΕΛΕΤΗ :
ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΚΑΤΩ ΠΟΛΗΣ
ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ :
ΚΩΝ/ΝΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ
ΜΑΡΙΝΑ ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ
ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ : ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2019
ΚΛΙΜΑΚΑ : 1 : 200
ΟΙ ΣΥΝΤΑΞΑΝΤΕΣ
ΕΛΕΓΧΟΣ
ΘΕΩΡΗΣΗ
ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΣΤΑΜΟΠΟΥΛΟΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 30%



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΣΗΜΑΝΣΗ

Ρ-1	Ρ-40	Ρ-51α	Κ-16	Π-31δ
Ρ-2	Ρ-41	Ρ-52δ	Κ-17	Π-31ε
Ρ-7	Ρ-42	Ρ-54	Κ-43	Π-77
Ρ-23	Ρ-47	Ρ-55	Κ-44	
Ρ-27	Ρ-48	Ρ-65	Π-21	Π-78
Ρ-28	Ρ-49	Ρ-66	Π-21β	Πρ-4(α+γ)
Ρ-29	Ρ-50α	Ρ-70	Π-21γ	Πρ-17 / Πρ-18β
Ρ-32	Ρ-50δ	Ρ-71	Π-25	Πρ-17λ / Πρ-18β
Ρ-39	Ρ-50	Κ-15	Π-28	Π-130

ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΟΥ ΥΠΟΔΕΙΚΝΥΕΙ ΟΤΙ Η ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΕΙΝΑΙ ΕΠΙΤΟΙΧΗ ΜΕ ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ ΣΕ ΤΟΙΧΟ

ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΟΥ ΥΠΟΔΕΙΚΝΥΕΙ ΟΤΙ Η ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΕΠΑΝΩ ΣΕ Φ/Σ Η ΣΕ ΣΤΥΛΟ ΔΕΗ

ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΟΥ ΥΠΟΔΕΙΚΝΥΕΙ ΟΤΙ Η ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΕΠΑΝΩ ΣΕ ΣΤΥΛΟ

ΑΝΑΡΤΗΣΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ ΑΝΤΙΘΕΤΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ ΣΤΟΝ ΙΔΙΟ ΣΤΥΛΟ — ΣΤΥΛΟΣ

ΣΗΜΕΙΩΝΕΤΑΙ ΟΤΙ Η ΘΕΣΗ ΤΗΣ ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΕΙΝΑΙ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ

ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ-ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ

ΣΥΝΕΧΗΣ ΚΙΤΡΙΝΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΥ ΣΤΑΣΗΣ Η ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΛΕΥΚΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΥ ΛΩΡΙΔΩΝ ΑΝΤΙΘΕΤΗΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΣΥΝΕΧΗΣ ΛΕΥΚΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΚΡΑΣΠΕΔΟΥ ΚΑΙ ΘΕΣΕΩΝ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΛΕΥΚΗ ΓΡΑΜΜΗ ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΠΟΡΕΙΑΣ STOP

STOP ΣΥΜΒΟΛΟ STOP

ΒΕΛΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΕΩΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ ΠΕΖΩΝ

ΜΠΛΕ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΘΕΣΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑμεΑ

ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΦΟΡΤΗΓΩΝ

ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ

ΜΕΤΑΛΛΙΚΑ ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ ΜΟΡΦΗΣ Μ Η Π ΓΙΑ ΠΡΟΣΔΕΣΗ ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ Η ΔΙΚΥΚΛΩΝ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΧΑΪΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟΥ - ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ
ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ & ΔΟΜΗΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ & ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

ΔΙΑΝΟΜΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ
	Κ32 301760-4234800/0.2

ΜΕΛΕΤΗ :	ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΚΑΤΩ ΠΟΛΗΣ
ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ :	ΚΩΝ/ΝΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ ΜΑΡΙΝΑ ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ
ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ : ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2019	ΚΛΙΜΑΚΑ : 1 : 200

ΟΙ ΣΥΝΤΑΞΑΝΤΕΣ

ΚΩΝ/ΝΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ
Πολιτικός Μηχανικός με Α' Β

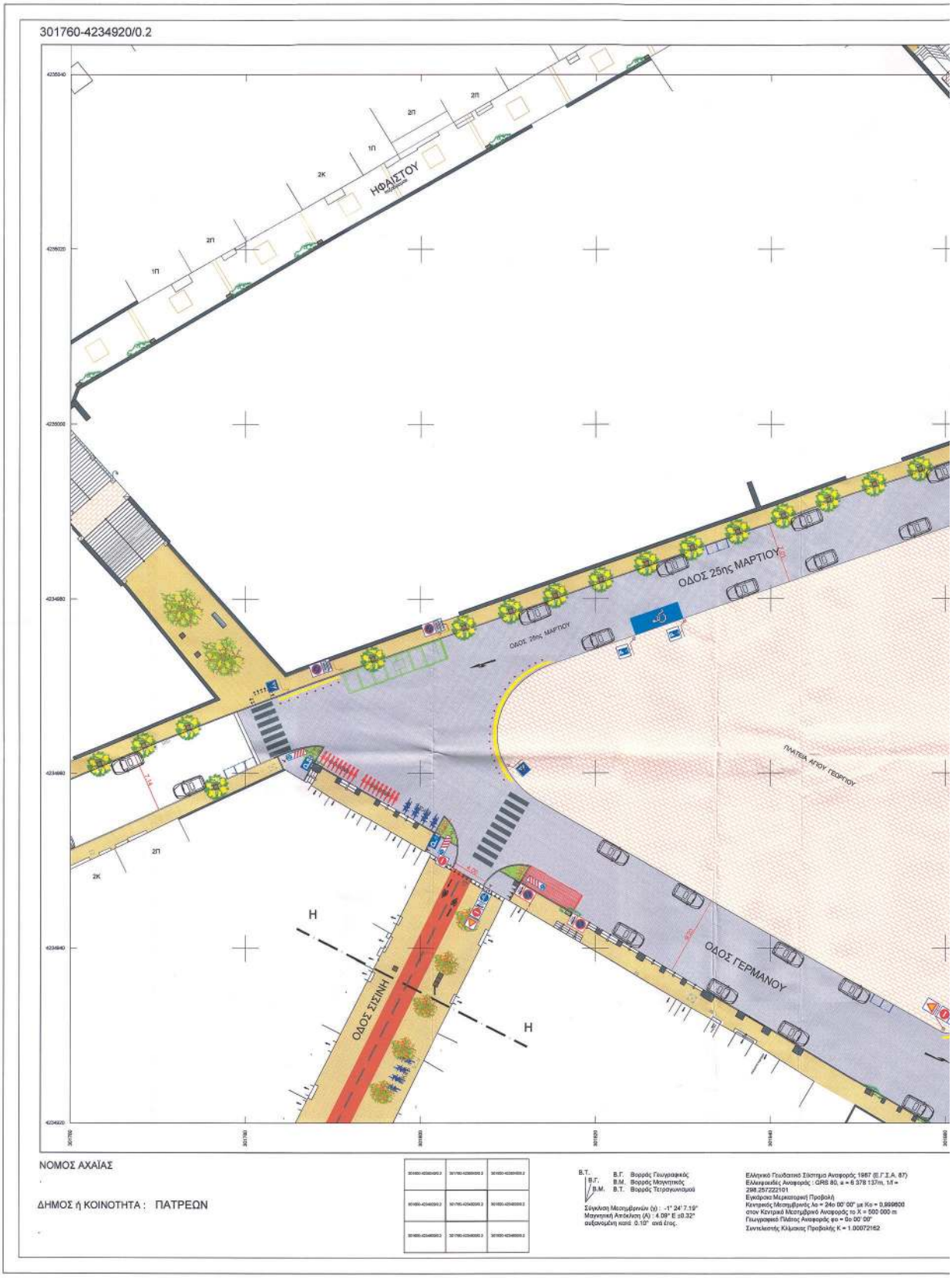
ΜΑΡΙΝΑ ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ
Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε. με Α' Β

ΕΛΕΓΧΟΣ
Η ΠΡΟΣΤΑΜΕΝΗ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ & ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

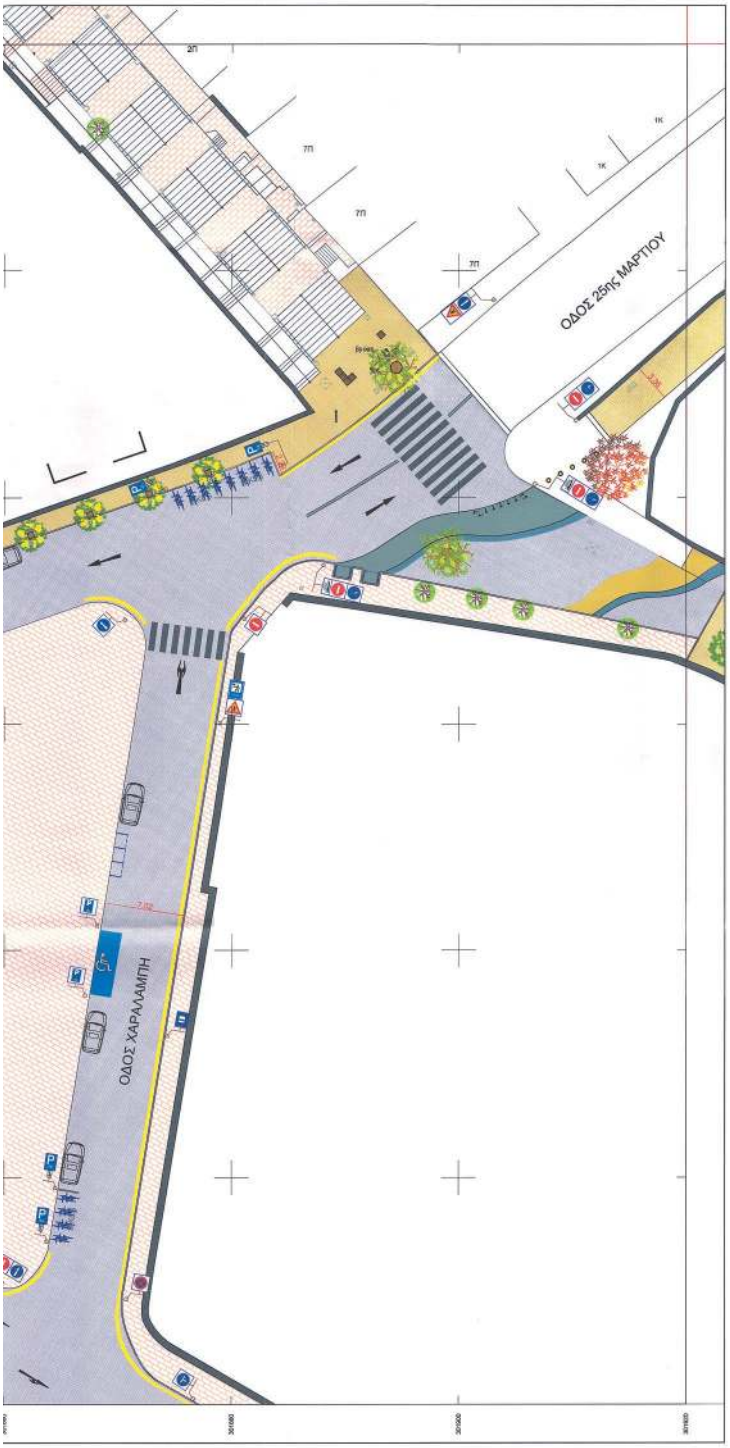
ΖΩΗ ΚΑΤΣΑΚΙΩΡΗ
Χωροτάκτης Πολεοδόμος με Α' Β

ΘΕΩΡΗΣΗ
ΟΔΗΓΟΥΝΤΗΣ
ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟΥ - ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ & ΔΟΜΗΣΗΣ

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΣΤΑΜΟΠΟΥΛΟΣ
Αρχιτέκτων Μηχανικός με Α' Β



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 30%



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΣΗΜΑΝΣΗ

P-1, P-2, P-7, P-23, P-27, P-28, P-29, P-32, P-39, P-40, P-41, P-42, P-47, P-48, P-49, P-50α, P-50β, P-50, P-51α, P-52δ, P-54, P-55, P-65, P-66, P-70, P-71, K-15, K-16, K-17, K-43, K-44, Π-21, Π-21β, Π-21γ, Π-25, Π-26, Π-31δ, Π-31ε, Π-77, Π-78, Πρ-4(α+γ), Πρ-17, Πρ-17ι, Πρ-18β, Πρ-18β, Π-130

ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΟΥ ΥΠΟΔΕΙΚΝΥΕΙ ΟΤΙ Η ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΕΙΝΑΙ ΕΠΙΤΟΙΧΗ ΜΕ ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ ΣΕ ΤΟΙΧΟ

ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΟΥ ΥΠΟΔΕΙΚΝΥΕΙ ΟΤΙ Η ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΕΠΑΝΩ ΣΕ ΦΩΣ Η ΣΕ ΣΤΥΛΟ ΔΕΗ

ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΟΥ ΥΠΟΔΕΙΚΝΥΕΙ ΟΤΙ Η ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΕΠΑΝΩ ΣΕ ΣΤΥΛΟ

ΑΝΑΡΤΗΣΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ ΑΝΤΙΘΕΤΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ ΣΤΟΝ ΙΔΙΟ ΣΤΥΛΟ

ΣΤΥΛΟΣ

ΣΗΜΕΙΩΝΕΤΑΙ ΟΤΙ Η ΘΕΣΗ ΤΗΣ ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΕΙΝΑΙ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ

ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ-ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ

ΣΥΝΕΧΗΣ ΚΙΤΡΙΝΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΥ ΣΤΑΣΗΣ Ή ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΛΕΥΚΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΥ ΛΩΡΙΔΩΝ ΑΝΤΙΘΕΤΗΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΣΥΝΕΧΗΣ ΛΕΥΚΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΚΡΑΣΠΕΔΟΥ ΚΑΙ ΘΕΣΕΩΝ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΛΕΥΚΗ ΓΡΑΜΜΗ ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΠΟΡΕΙΑΣ STOP

STOP ΣΥΜΒΟΛΟ STOP

ΒΕΛΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΕΩΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ ΠΕΖΩΝ

ΜΠΛΕ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΘΕΣΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΜΕΑ

ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΦΟΡΤΗΓΩΝ

ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ

ΜΕΤΑΛΛΙΚΑ ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ ΜΟΡΦΗΣ Μ Ή Π ΓΙΑ ΠΡΟΣΔΕΣΗ ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ Ή ΔΙΚΥΚΛΩΝ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΧΑΪΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟΥ - ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ & ΔΟΜΗΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ & ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

ΔΙΑΝΟΜΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ
	Κ33 301780-4234920/0.2

ΜΕΛΕΤΗ :	ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΚΑΤΩ ΠΟΛΗΣ
ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ :	ΚΩΝ/ΝΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ ΜΑΡΙΝΑ ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ
ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ : ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2019	ΚΛΙΜΑΚΑ : 1 : 200

ΟΙ ΣΥΝΤΑΞΑΝΤΕΣ

ΚΩΝ/ΝΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ
Πολιτικός Μηχανικός με Α' Β

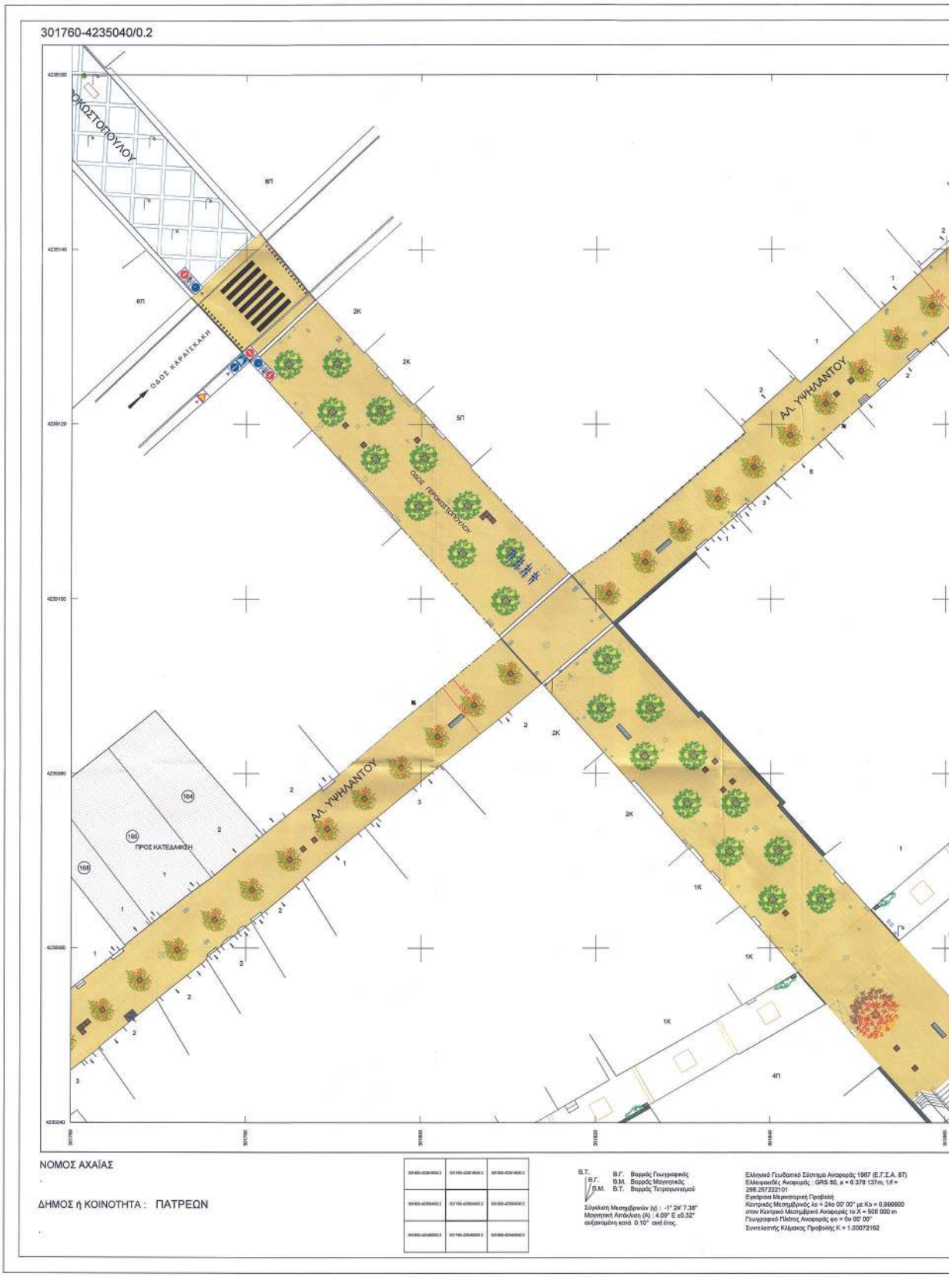
ΜΑΡΙΝΑ ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ
Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε. με Α' Β

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
Η ΠΡΟΣΤΑΜΕΝΗ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ & ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

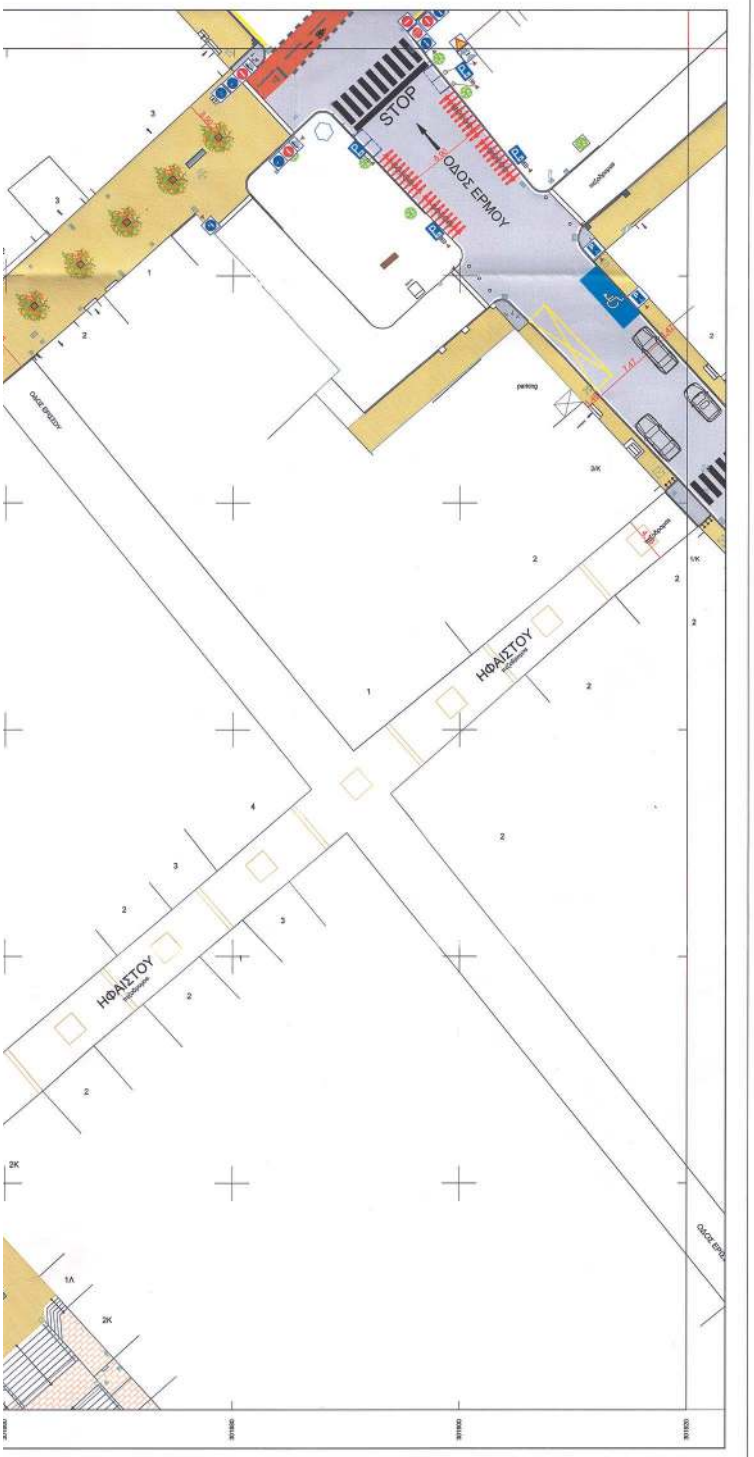
ΖΩΗ ΜΑΥΡΑΚΗΡΗ
Χωροτάκτης Πολεοδόμος με Α' Β

ΕΘΕΩΡΗΘΗ
Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟΥ, ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ & ΔΟΜΗΣΗΣ

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΣΤΑΜΟΠΟΥΛΟΣ
Αρχιτέκτων Μηχανικός με Α' Β



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 30%



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΣΗΜΑΝΣΗ

P-1, P-2, P-7, P-23, P-27, P-28, P-29, P-32, P-39, P-40, P-41, P-42, P-47, P-48, P-49, P-50α, P-50β, P-50, P-51α, P-52δ, P-54, P-55, P-65, P-66, P-70, P-71, K-15, K-16, K-17, K-43, K-44, Π-21, Π-21β, Π-21γ, Π-25, Π-28, Π-31δ, Π-31ε, Π-77, Π-78, Πρ-4(α+γ), Πρ-17, Πρ-17ι, Πρ-18β, Πρ-18β, Π-130

ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΟΥ ΥΠΟΔΕΙΚΝΥΕΙ ΟΤΙ Η ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΕΙΝΑΙ ΕΠΙΤΟΙΧΗ ΜΕ ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ ΣΕ ΤΟΙΧΟ

ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΟΥ ΥΠΟΔΕΙΚΝΥΕΙ ΟΤΙ Η ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΕΠΑΝΩ ΣΕ ΦΩΣ Ή ΣΕ ΣΤΥΛΟ ΔΕΗ

ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΟΥ ΥΠΟΔΕΙΚΝΥΕΙ ΟΤΙ Η ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΕΠΑΝΩ ΣΕ ΣΤΥΛΟ

ΑΝΑΡΤΗΣΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ ΑΝΤΙΘΕΤΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ ΣΤΟΝ ΙΔΙΟ ΣΤΥΛΟ

ΣΤΥΛΟΣ

ΣΗΜΕΙΩΝΕΤΑΙ ΟΤΙ Η ΘΕΣΗ ΤΗΣ ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΕΙΝΑΙ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ

ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ-ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ

ΣΥΝΕΧΗΣ ΚΙΤΡΙΝΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΥ ΣΤΑΣΗΣ Ή ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΛΕΥΚΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΥ ΛΩΡΙΔΩΝ ΑΝΤΙΘΕΤΗΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΣΥΝΕΧΗΣ ΛΕΥΚΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΚΡΑΣΠΕΔΟΥ ΚΑΙ ΘΕΣΕΩΝ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΛΕΥΚΗ ΓΡΑΜΜΗ ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΠΟΡΕΙΑΣ STOP

STOP ΣΥΜΒΟΛΟ STOP

ΒΕΛΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΕΩΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ ΠΕΖΩΝ

ΜΠΛΕ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΘΕΣΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΜΕΑ

ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΦΟΡΤΗΓΩΝ

ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ

ΜΕΤΑΛΛΙΚΑ ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ ΜΟΡΦΗΣ Μ Η Π ΓΙΑ ΠΡΟΣΔΕΣΗ ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ Ή ΔΙΚΥΚΛΩΝ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΧΑΪΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟΥ - ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ & ΔΟΜΗΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ & ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

ΔΙΑΝΟΜΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ
	Κ34 301760-42350400.2

ΜΕΛΕΤΗ :	ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΚΑΤΩ ΠΟΛΗΣ
ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ :	ΚΩΝ/ΝΟΣ ΠΑΝΑΠΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ ΜΑΡΙΝΑ ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ
ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ : ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2019	ΚΛΙΜΑΚΑ : 1 : 200

ΟΙ ΣΥΝΤΑΞΑΝΤΕΣ

ΚΩΝ/ΝΟΣ ΠΑΝΑΠΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ
Πολιτικός Μηχανικός με Α' Β

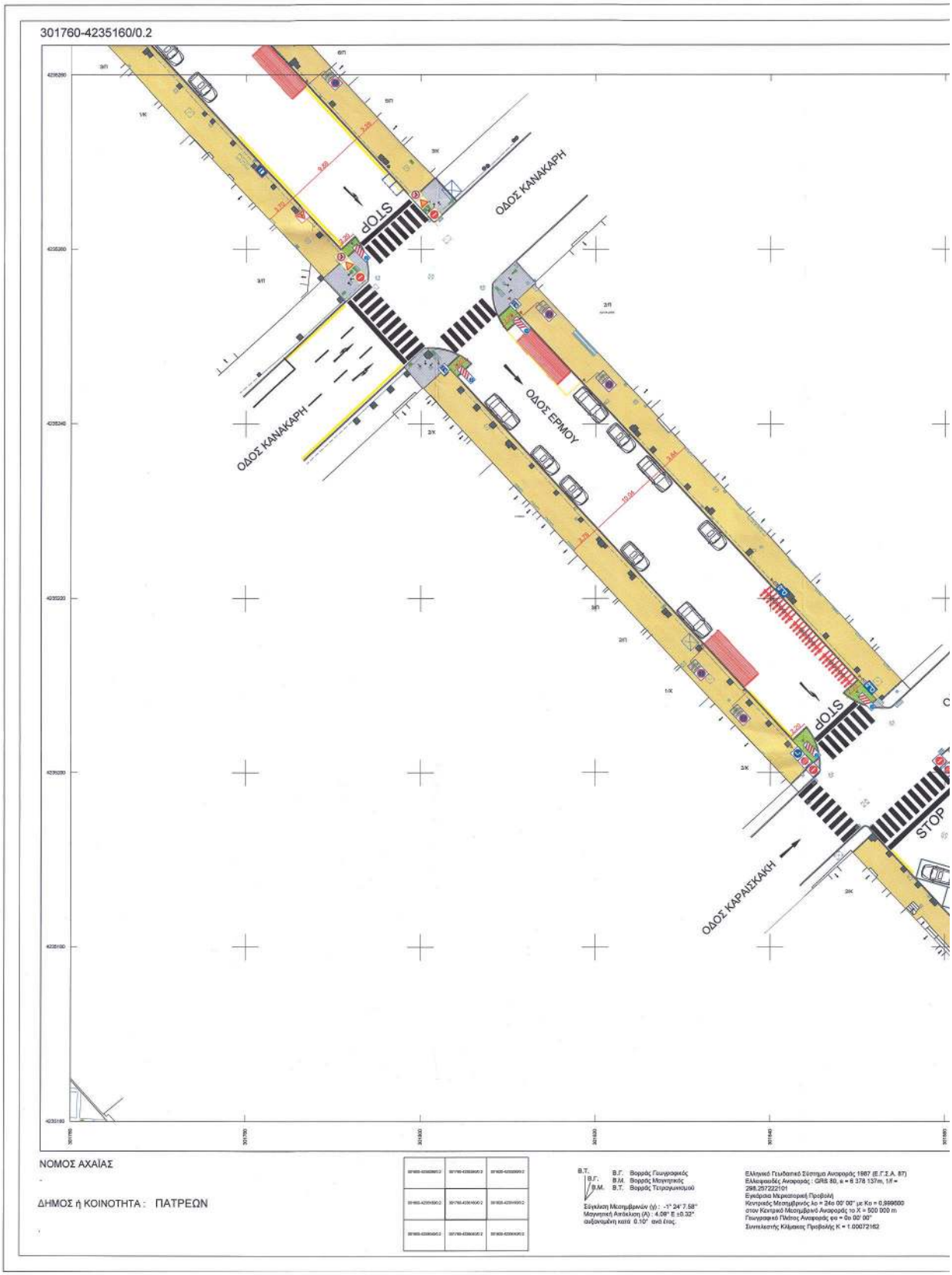
ΜΑΡΙΝΑ ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ
Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε. με Α' Β

ΕΛΕΓΧΟΣ
Η ΠΡΟΣΤΑΜΕΝΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ & ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

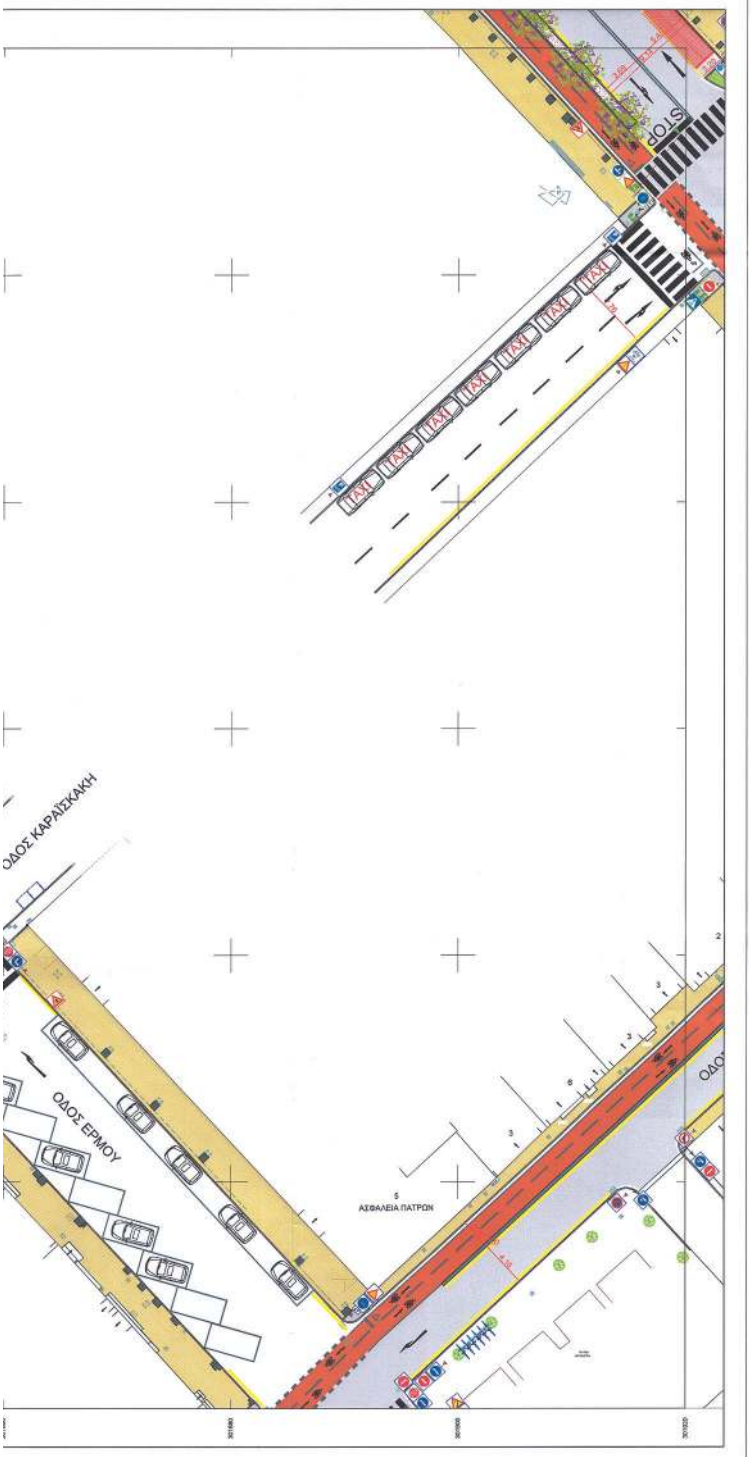
ΖΩΗ ΚΑΡΕΑΚΟΡΗ
Χωροτάκτης Πολεοδόμος με Α' Β

ΘΕΩΡΗΣΗ
Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟΥ - ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ & ΔΟΜΗΣΗΣ

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΣΤΑΜΟΠΟΥΛΟΣ
Αρχιτέκτων Μηχανικός με Α' Β



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 30%



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΣΗΜΑΝΣΗ

P-1, P-2, P-7, P-23, P-27, P-28, P-29, P-32, P-39, P-40, P-41, P-42, P-47, P-48, P-49, P-50α, P-50β, P-50, P-51α, P-52δ, P-54, P-55, P-65, P-66, P-70, P-71, K-15, K-16, K-17, K-43, K-44, Π-21, Π-21β, Π-21γ, Π-25, Π-28, Π-31δ, Π-31ε, Π-77, Π-78, Πρ-4(α+γ), Πρ-17, Πρ-17ι, Π-130, Πρ-18δ, Πρ-18δ

ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΟΥ ΥΠΟΔΕΙΚΝΥΕΙ ΟΤΙ Η ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΕΙΝΑΙ ΕΠΙΤΟΙΧΗ ΜΕ ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ ΣΕ ΤΟΙΧΟ

ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΟΥ ΥΠΟΔΕΙΚΝΥΕΙ ΟΤΙ Η ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΕΠΑΝΩ ΣΕ ΦΙΣ Ή ΣΕ ΣΤΥΛΟ ΔΕΗ

ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΟΥ ΥΠΟΔΕΙΚΝΥΕΙ ΟΤΙ Η ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΕΠΑΝΩ ΣΕ ΣΤΥΛΟ

ΑΝΑΡΤΗΣΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ ΑΝΤΙΘΕΤΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ ΣΤΟΝ ΙΔΙΟ ΣΤΥΛΟ

ΣΤΥΛΟΣ

ΣΗΜΕΙΩΝΕΤΑΙ ΟΤΙ Η ΘΕΣΗ ΤΗΣ ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΕΙΝΑΙ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ

ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ-ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ

ΣΥΝΕΧΗΣ ΚΙΤΡΙΝΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΥ ΣΤΑΣΗΣ Ή ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΛΕΥΚΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΥ ΛΩΡΙΔΩΝ ΑΝΤΙΘΕΤΗΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΣΥΝΕΧΗΣ ΛΕΥΚΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΚΡΑΣΠΕΔΟΥ ΚΑΙ ΘΕΣΕΩΝ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΛΕΥΚΗ ΓΡΑΜΜΗ ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΠΟΡΕΙΑΣ STOP

STOP ΣΥΜΒΟΛΟ STOP

ΒΕΛΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΕΩΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ ΠΕΖΩΝ

ΜΠΛΕ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΘΕΣΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑμεΑ

ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΦΟΡΤΗΓΩΝ

ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ

ΜΕΤΑΛΛΙΚΑ ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ ΜΟΡΦΗΣ Μ Ή Π ΓΙΑ ΠΡΟΣΔΕΣΗ ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ Ή ΔΙΚΥΚΛΩΝ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΧΑΪΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟΥ - ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ & ΔΟΜΗΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ & ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

ΔΙΑΝΟΜΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ
	K35 301760-4235160/0.2

ΜΕΛΕΤΗ :	ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΚΑΤΩ ΠΟΛΗΣ
ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ :	ΚΩΝ/ΝΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ ΜΑΡΙΝΑ ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ
ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ : ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2019	ΚΛΙΜΑΚΑ : 1 : 200

ΟΙ ΣΥΝΤΑΞΑΝΤΕΣ

ΚΩΝ/ΝΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ
Πολιτικός Μηχανικός με Α' Β

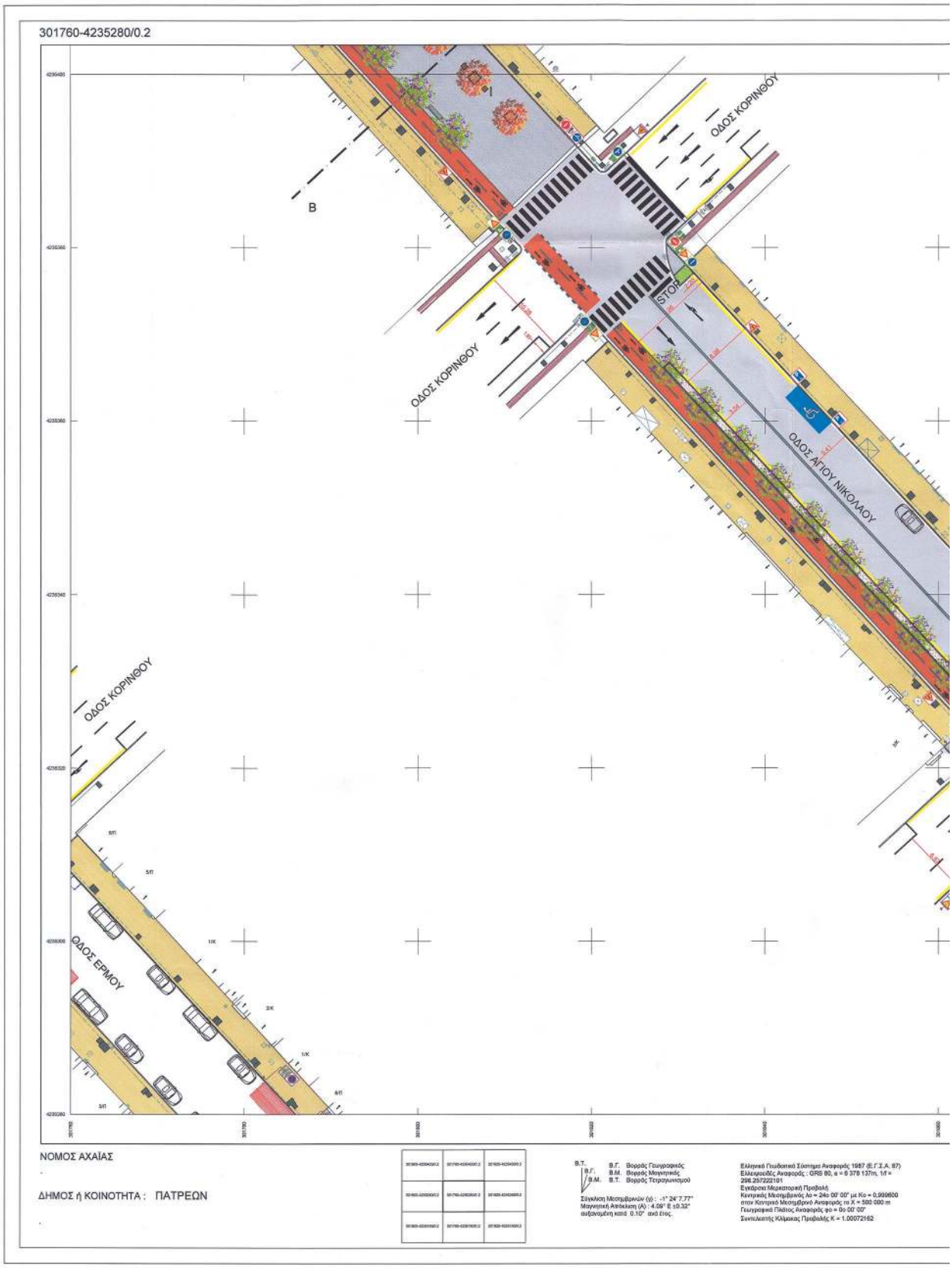
ΜΑΡΙΝΑ ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ
Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε. με Α' Β

ΕΛΕΓΧΟΣ
Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ & ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

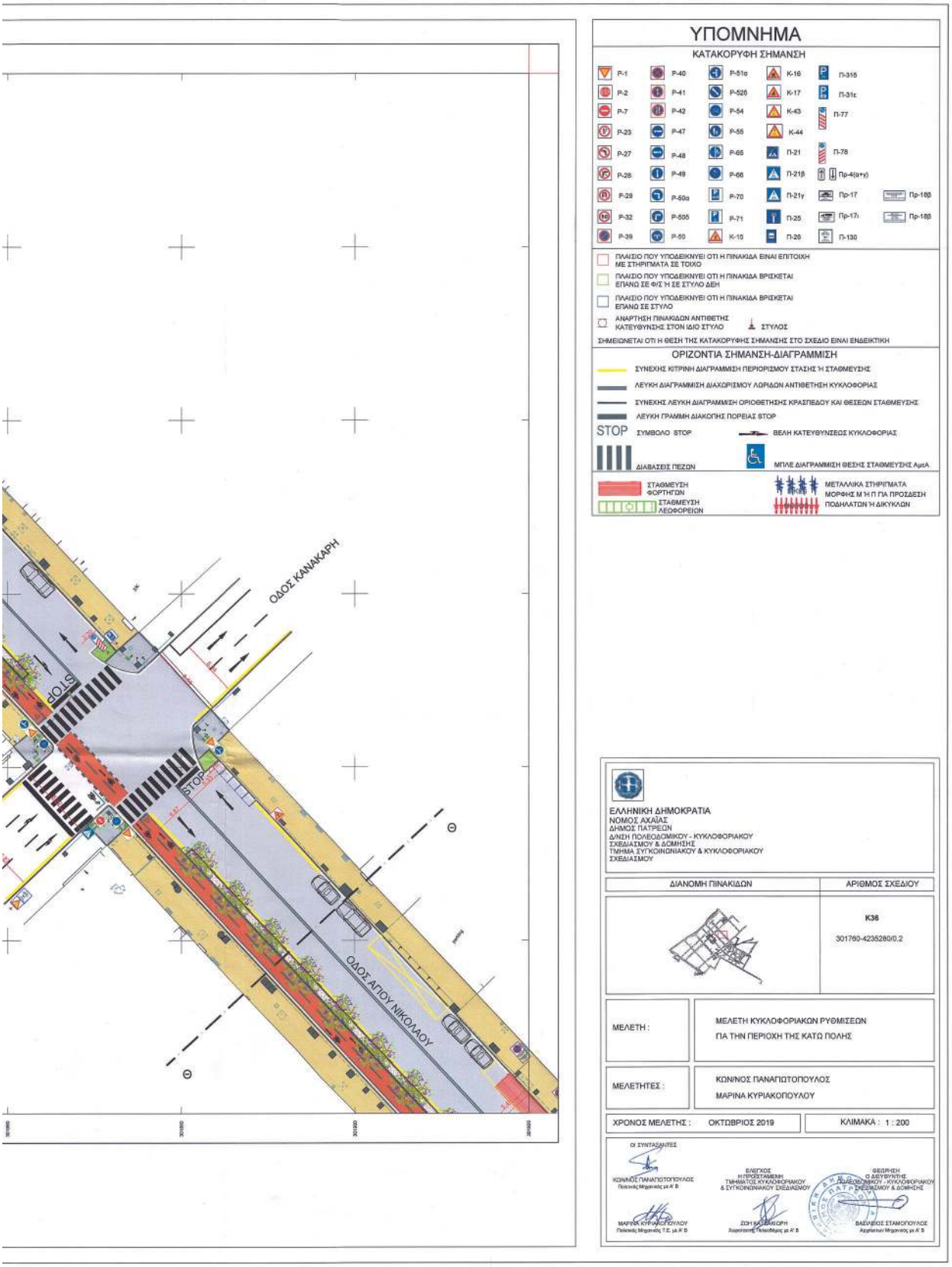
ΖΩΗ ΔΑΓΙΑΚΟΡΗ
Χωροτάκτης Πολεοδόμος με Α' Β

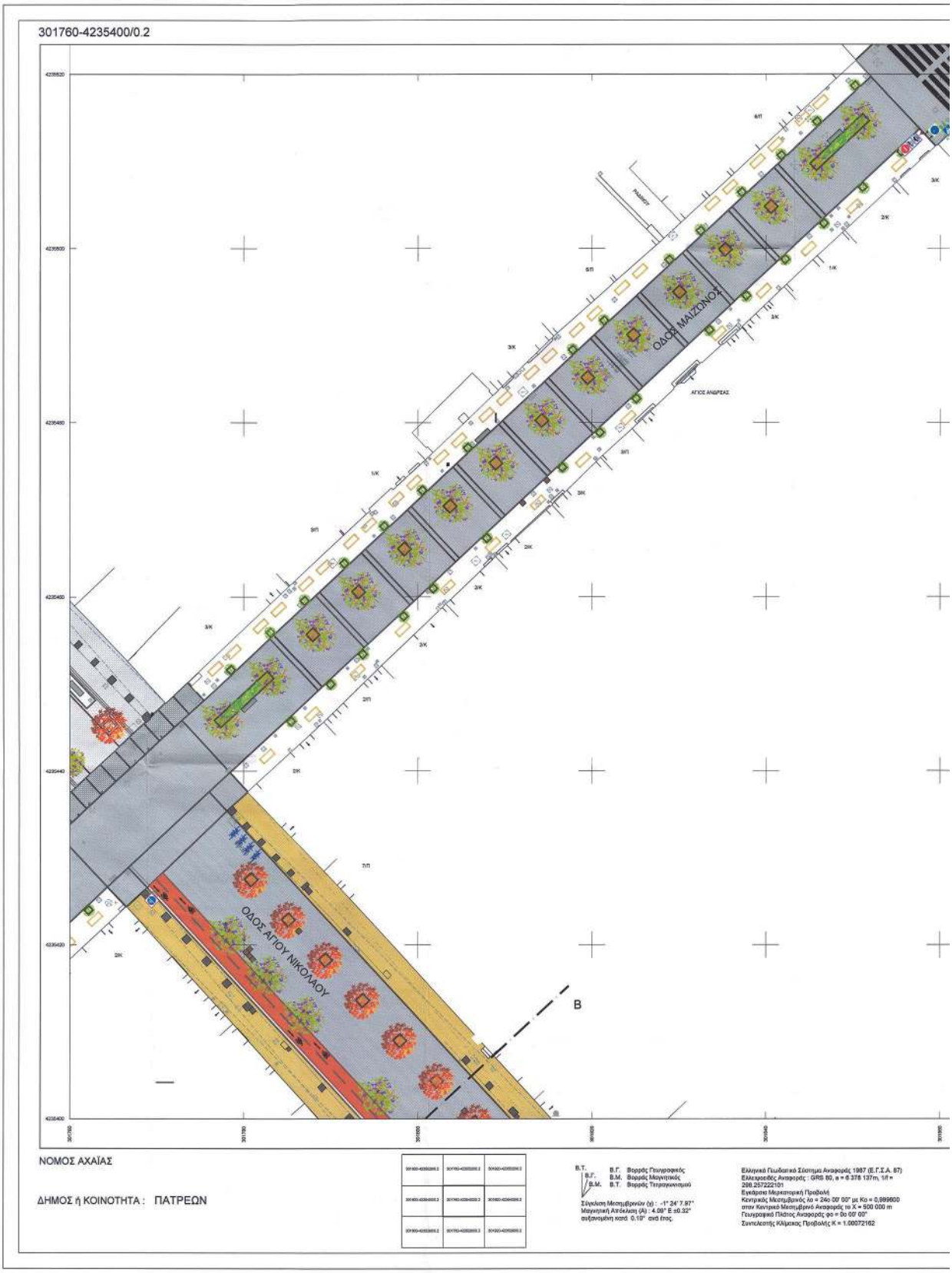
ΘΕΩΡΗΣΗ
Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ & ΔΟΜΗΣΗΣ

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΣΤΑΜΟΠΟΥΛΟΣ
Αρχιτέκτων Μηχανικός με Α' Β

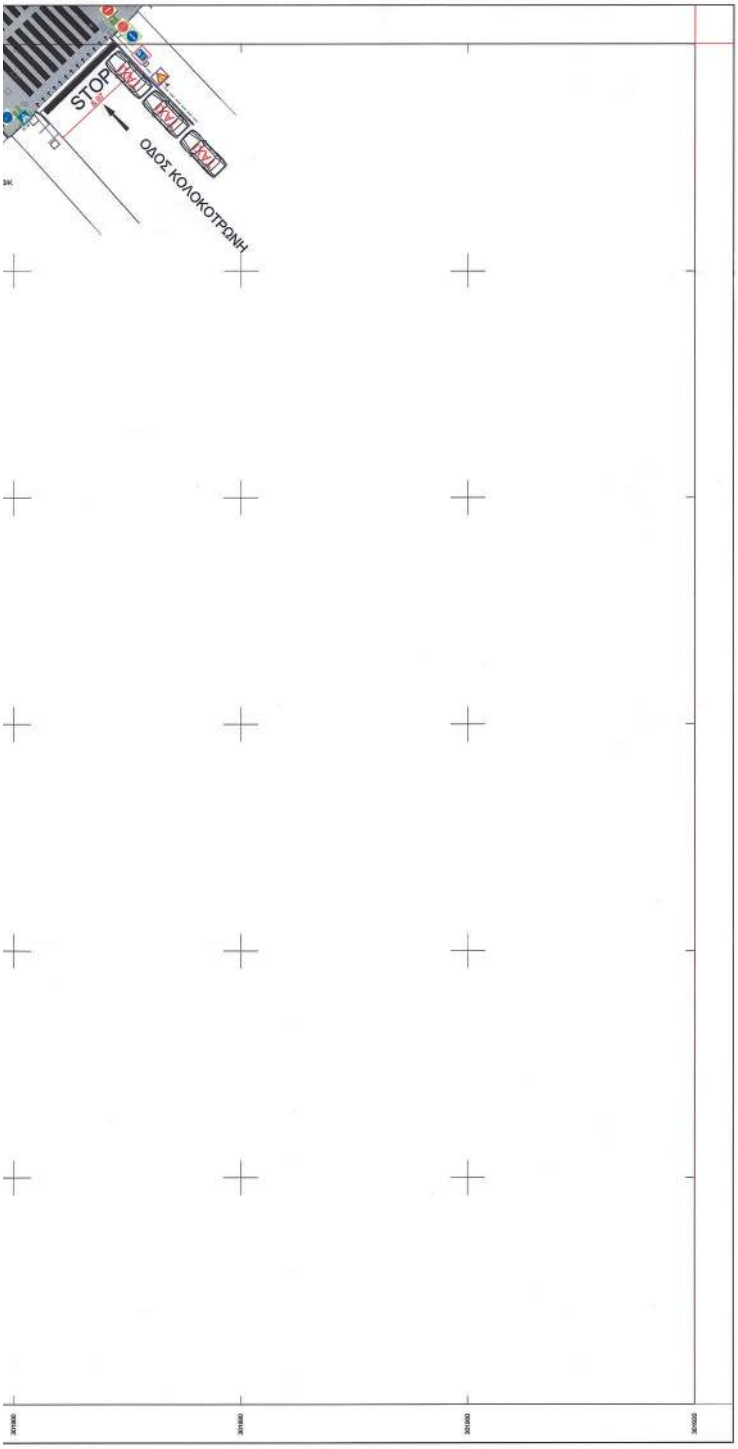


ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 30%


ΥΠΟΜΝΗΜΑ
ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΣΗΜΑΝΣΗ
ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ-ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ
STOP
ΟΔΟΣ ΚΑΝΑΚΑΡΗ
ΟΔΟΣ ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΧΑΪΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ
ΔΙΑΝΟΜΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ
K36
301760-4235280/0.2
ΜΕΛΕΤΗ :
ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΚΑΤΩ ΠΟΛΗΣ
ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ :
ΚΩΝ/ΝΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ
ΜΑΡΙΝΑ ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ
ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ : ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2019
ΚΛΙΜΑΚΑ : 1 : 200



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 30%



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΣΗΜΑΝΣΗ

Ρ-1, Ρ-2, Ρ-7, Ρ-23, Ρ-27, Ρ-28, Ρ-29, Ρ-32, Ρ-39, Ρ-40, Ρ-41, Ρ-42, Ρ-47, Ρ-48, Ρ-49, Ρ-50α, Ρ-50δ, Ρ-50, Ρ-51α, Ρ-52δ, Ρ-54, Ρ-55, Ρ-65, Ρ-66, Ρ-70, Ρ-71, Κ-15, Κ-16, Κ-17, Κ-43, Κ-44, Π-21, Π-21β, Π-21γ, Π-25, Π-28, Π-31δ, Π-31ε, Π-77, Π-78, Πρ-4(α+γ), Πρ-17, Πρ-17ι, Πρ-18β, Πρ-18β, Π-130

ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΟΥ ΥΠΟΔΕΙΚΝΥΕΙ ΟΤΙ Η ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΕΙΝΑΙ ΕΠΙΤΟΙΧΗ ΜΕ ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ ΣΕ ΤΟΙΧΟ

ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΟΥ ΥΠΟΔΕΙΚΝΥΕΙ ΟΤΙ Η ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΕΠΑΝΩ ΣΕ ΦΣ Ή ΣΕ ΣΤΥΛΟ ΔΕΗ

ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΟΥ ΥΠΟΔΕΙΚΝΥΕΙ ΟΤΙ Η ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΕΠΑΝΩ ΣΕ ΣΤΥΛΟ

ΑΝΑΡΤΗΣΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ ΑΝΤΙΘΕΤΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ ΣΤΟΝ ΙΔΙΟ ΣΤΥΛΟ

ΣΤΥΛΟΣ

ΣΗΜΕΙΩΝΕΤΑΙ ΟΤΙ Η ΘΕΣΗ ΤΗΣ ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΕΙΝΑΙ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ

ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ-ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ

ΣΥΝΕΧΗΣ Κ/ΤΡΙΝΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΥ ΣΤΑΣΗΣ Ή ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΛΕΥΚΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΥ ΛΩΡΙΔΩΝ ΑΝΤΙΘΕΤΗΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΣΥΝΕΧΗΣ ΛΕΥΚΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΚΡΑΣΠΕΔΟΥ ΚΑΙ ΘΕΣΕΩΝ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΛΕΥΚΗ ΓΡΑΜΜΗ ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΠΟΡΕΙΑΣ STOP

STOP ΣΥΜΒΟΛΟ STOP

ΒΕΛΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΕΩΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ ΠΕΖΩΝ

ΜΠΛΕ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΘΕΣΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑμεΑ

ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΦΟΡΤΗΓΩΝ

ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ

ΜΕΤΑΛΛΙΚΑ ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ ΜΟΡΦΗΣ Μ Η Π ΓΙΑ ΠΡΟΣΔΕΣΗ ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ Ή ΔΙΚΥΚΛΩΝ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΧΑΪΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ
ΔΙΝΣΗ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟΥ - ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ & ΔΟΜΗΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ & ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

ΔΙΑΝΟΜΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ
	Κ37 301760-423540/0.2

ΜΕΛΕΤΗ :	ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΚΑΤΩ ΠΟΛΗΣ
ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ :	ΚΩΝ/ΝΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ ΜΑΡΙΝΑ ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ
ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ : ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2019	ΚΛΙΜΑΚΑ : 1 : 200

ΟΙ ΣΥΝΤΑΣΑΝΤΕΣ

ΚΩΝ/ΝΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ
Πολιτικός Μηχανικός με Α' Β

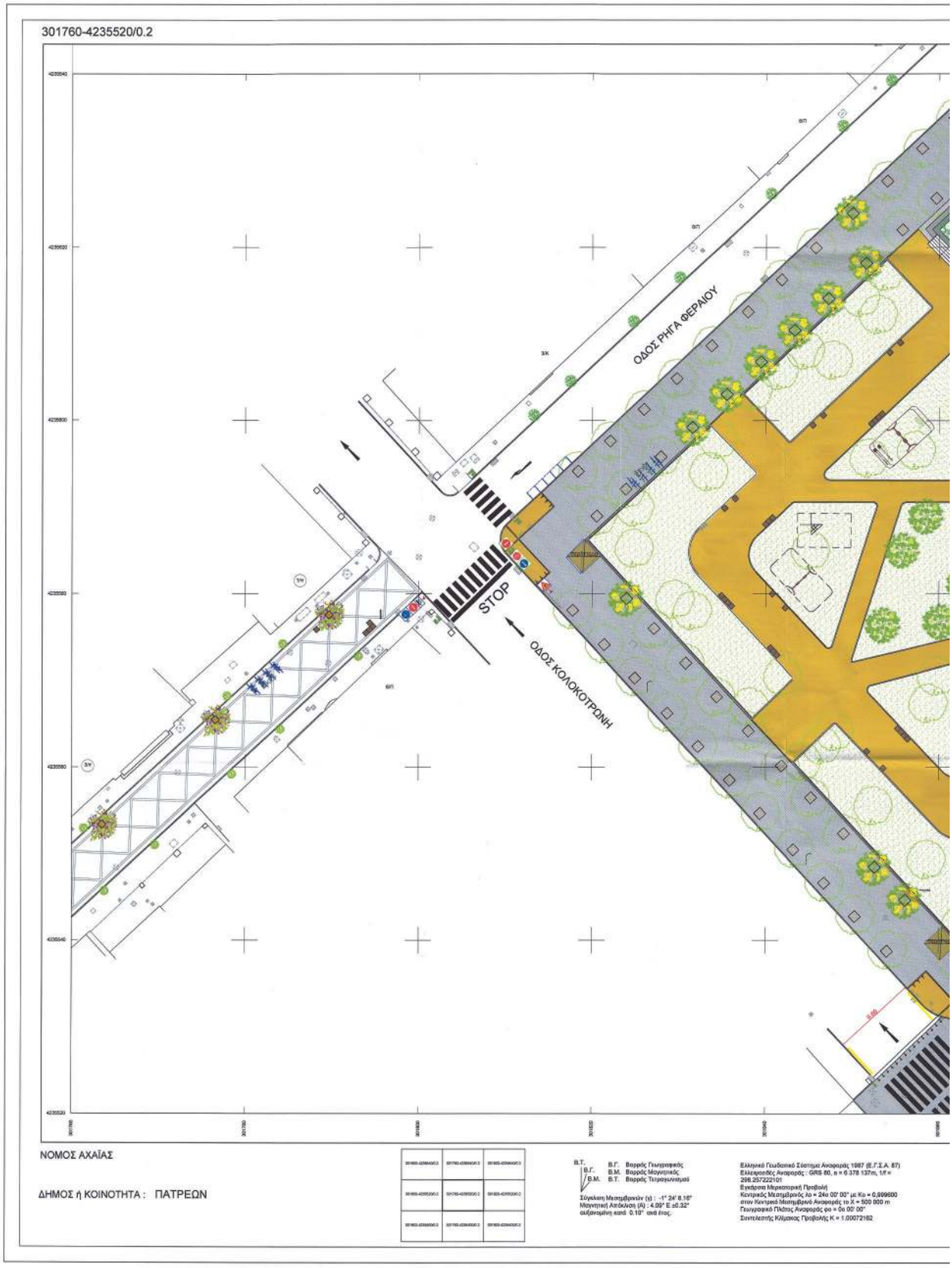
ΜΑΡΙΝΑ ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ
Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε. με Α' Β

ΕΛΕΓΧΟΣ
Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ & ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

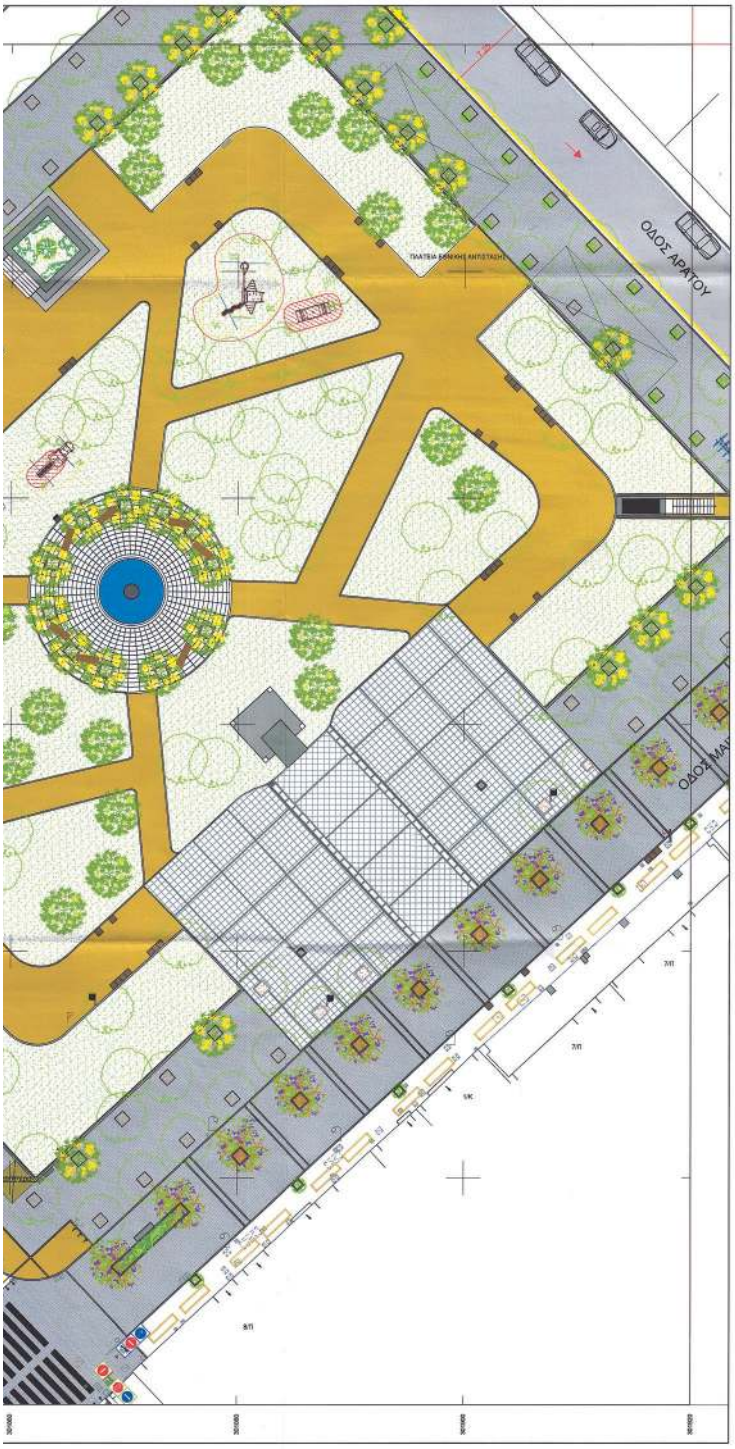
ΖΩΗ ΚΑΖΑΚΟΡΗ
Χωροτάκτης Πολεοδόμος με Α' Β

ΘΕΩΡΗΣΗ
Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟΥ - ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ & ΔΟΜΗΣΗΣ

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΣΤΑΜΟΓΙΟΥΛΟΣ
Αρχιτέκτων Μηχανικός με Α' Β



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 30%



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΣΗΜΑΝΣΗ

P-1, P-2, P-7, P-23, P-27, P-28, P-29, P-32, P-39, P-40, P-41, P-42, P-47, P-48, P-49, P-50α, P-50δ, P-50, P-51α, P-52δ, P-54, P-55, P-65, P-68, P-70, P-71, K-15, K-16, K-17, K-43, K-44, Π-21, Π-21β, Π-21γ, Π-25, Π-28, Π-31δ, Π-31ε, Π-77, Π-78, Πρ-4(α+γ), Πρ-17, Πρ-17ι, Πρ-18β, Πρ-18β, Π-130

ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΟΥ ΥΠΟΔΕΙΚΝΥΕΙ ΟΤΙ Η ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΕΙΝΑΙ ΕΠΙΤΟΙΧΗ ΜΕ ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ ΣΕ ΤΟΙΧΟ

ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΟΥ ΥΠΟΔΕΙΚΝΥΕΙ ΟΤΙ Η ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΕΠΑΝΩ ΣΕ ΦΩΣ Ή ΣΕ ΣΤΥΛΟ ΔΕΗ

ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΟΥ ΥΠΟΔΕΙΚΝΥΕΙ ΟΤΙ Η ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΕΠΑΝΩ ΣΕ ΣΤΥΛΟ

ΑΝΑΡΤΗΣΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ ΑΝΤΙΘΕΤΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ ΣΤΟΝ ΙΔΙΟ ΣΤΥΛΟ

ΣΤΥΛΟΣ

ΣΗΜΕΙΩΝΕΤΑΙ ΟΤΙ Η ΘΕΣΗ ΤΗΣ ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΕΙΝΑΙ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ

ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ-ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ

ΣΥΝΕΧΗΣ ΚΙΤΡΙΝΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΥ ΣΤΑΣΗΣ Ή ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΛΕΥΚΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΥ ΛΩΡΙΔΩΝ ΑΝΤΙΘΕΤΗΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΣΥΝΕΧΗΣ ΛΕΥΚΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΚΡΑΣΠΕΔΟΥ ΚΑΙ ΘΕΣΕΩΝ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΛΕΥΚΗ ΓΡΑΜΜΗ ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΠΟΡΕΙΑΣ STOP

STOP ΣΥΜΒΟΛΟ STOP

ΒΕΛΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΕΩΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ ΠΕΖΩΝ

ΜΠΛΕ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΘΕΣΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑμεΑ

ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΦΟΡΤΗΓΩΝ

ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ

ΜΕΤΑΛΛΙΚΑ ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ ΜΟΡΦΗΣ Μ΄Η Π ΓΙΑ ΠΡΟΣΔΕΣΗ ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ Ή ΔΙΚΥΚΛΩΝ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΧΑΪΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟΥ - ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ & ΔΟΜΗΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ & ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

ΔΙΑΝΟΜΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ
	Κ38 301760-4235520/0.2

ΜΕΛΕΤΗ :	ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΚΑΤΩ ΠΟΛΗΣ
ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ :	ΚΩΝ/ΝΟΣ ΠΑΝΑΠΩΤΟΠΟΥΛΟΣ ΜΑΡΙΝΑ ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ
ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ : ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2019	ΚΛΙΜΑΚΑ : 1 : 200

ΟΙ ΣΥΝΤΑΞΑΝΤΕΣ

ΚΩΝ/ΝΟΣ ΠΑΝΑΠΩΤΟΠΟΥΛΟΣ
Πολιτικός Μηχανικός με Α' Β

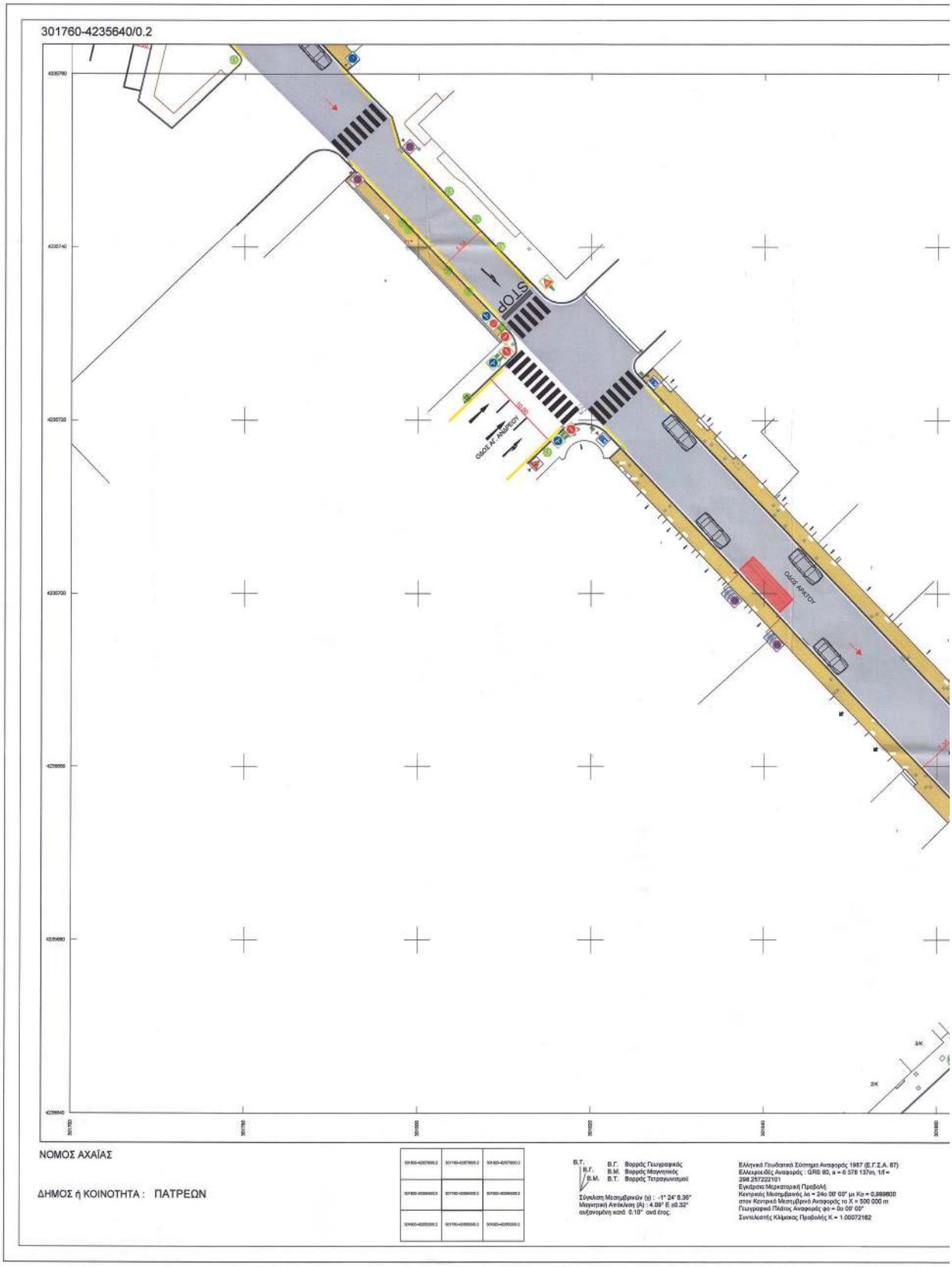
ΜΑΡΙΝΑ ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ
Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε. με Α' Β

ΕΛΕΓΧΟΣ
Η ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ & ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

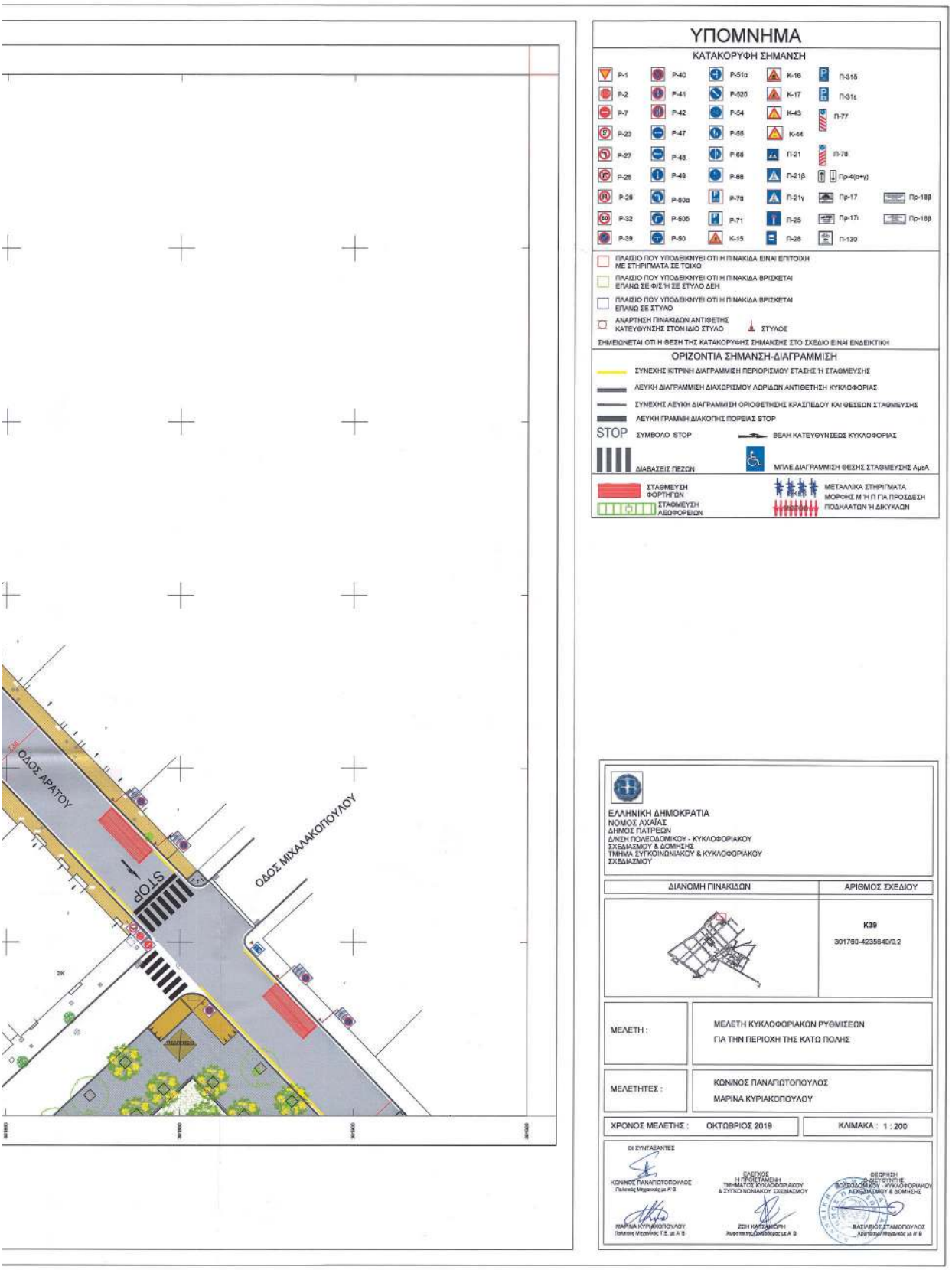
ΣΟΦΙΑ ΓΑΡΓΑΚΟΡΗ
Χωροτακτής Πολεοδόμος με Α' Β

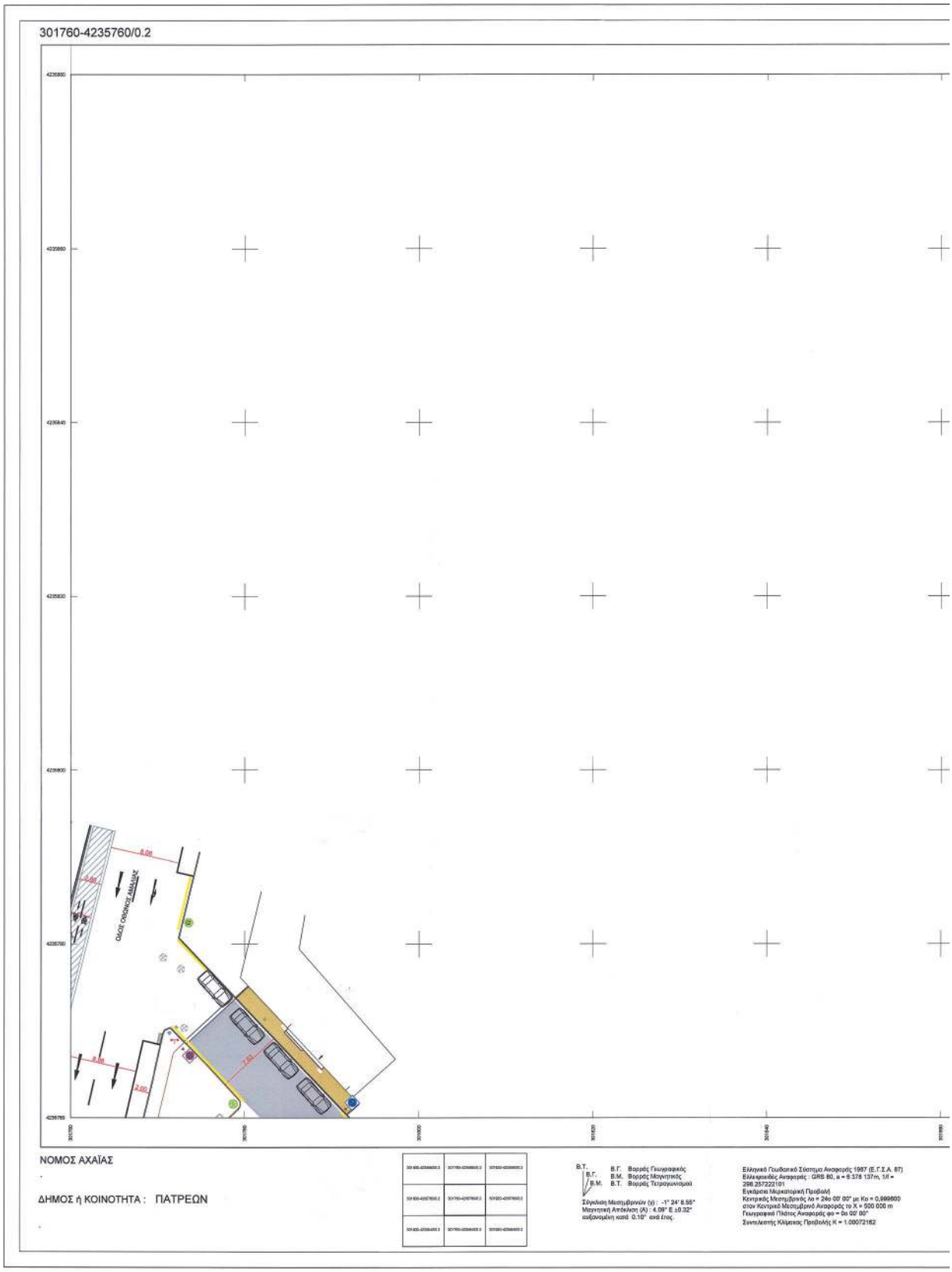
ΘΕΩΡΗΣΗ
Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟΥ - ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ & ΔΟΜΗΣΗΣ

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΣΤΑΜΟΠΟΥΛΟΣ
Αγρονόμος Μηχανικός με Α' Β

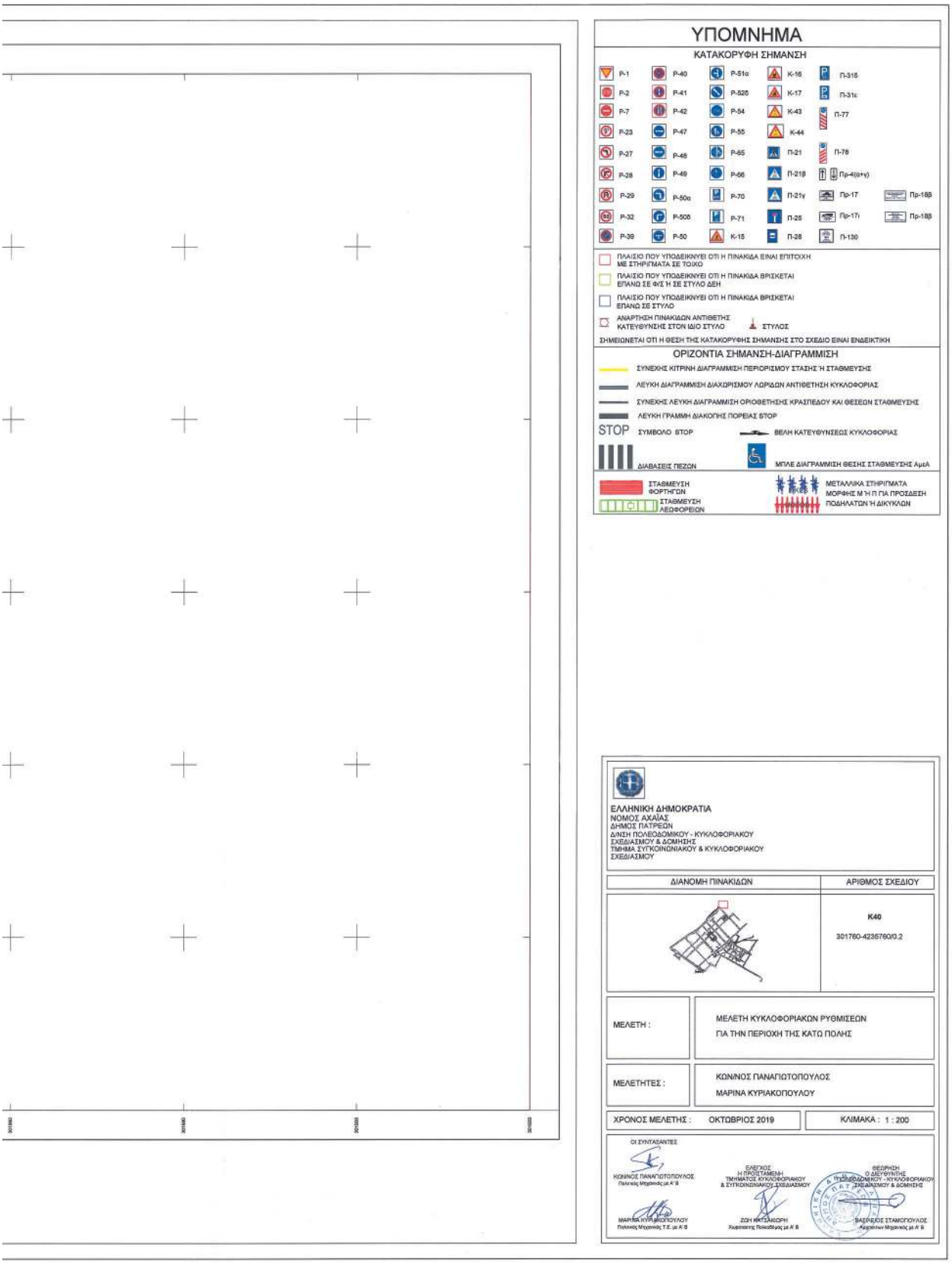


ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 30%


ΥΠΟΜΝΗΜΑ
ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΣΗΜΑΝΣΗ
ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ-ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ
STOP
ΟΔΟΣ ΑΡΑΤΟΥ
ΟΔΟΣ ΜΙΧΑΛΑΚΟΠΟΥΛΟΥ
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΧΑΪΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ
ΔΙΝΣΗ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟΥ - ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ & ΔΟΜΗΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ & ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΔΙΑΝΟΜΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ
Κ39
ΜΕΛΕΤΗ :
ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΚΑΤΩ ΠΟΛΗΣ
ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ :
ΚΩΝ/ΝΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ
ΜΑΡΙΝΑ ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ
ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ : ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2019
ΚΛΙΜΑΚΑ : 1 : 200



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 30%


ΥΠΟΜΝΗΜΑ
ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΣΗΜΑΝΣΗ
Ρ-1
Ρ-2
Ρ-7
Ρ-23
Ρ-27
Ρ-28
Ρ-29
Ρ-32
Ρ-39
Ρ-40
Ρ-41
Ρ-42
Ρ-47
Ρ-48
Ρ-49
Ρ-50α
Ρ-50β
Ρ-50
Ρ-51α
Ρ-52δ
Ρ-54
Ρ-55
Ρ-65
Ρ-66
Ρ-70
Ρ-71
Κ-15
Κ-16
Κ-17
Κ-43
Κ-44
Π-21
Π-21β
Π-21γ
Π-25
Π-28
Π-31δ
Π-31ε
Π-77
Π-78
Πρ-4(α+γ)
Πρ-17
Πρ-17ι
Πρ-18β
Πρ-18β
Π-130
ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΟΥ ΥΠΟΔΕΙΚΝΥΕΙ ΟΤΙ Η ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΕΙΝΑΙ ΕΠΙΤΟΙΧΗ ΜΕ ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ ΣΕ ΤΟΙΧΟ
ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΟΥ ΥΠΟΔΕΙΚΝΥΕΙ ΟΤΙ Η ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΕΠΑΝΩ ΣΕ ΦΣ Η ΣΕ ΣΤΥΛΟ ΔΕΗ
ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΟΥ ΥΠΟΔΕΙΚΝΥΕΙ ΟΤΙ Η ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΕΠΑΝΩ ΣΕ ΣΤΥΛΟ
ΑΝΑΡΤΗΣΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ ΑΝΤΙΘΕΤΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ ΣΤΟΝ ΙΔΙΟ ΣΤΥΛΟ
ΣΤΥΛΟΣ
ΣΗΜΕΙΩΝΕΤΑΙ ΟΤΙ Η ΘΕΣΗ ΤΗΣ ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΕΙΝΑΙ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ
ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ-ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ
ΣΥΝΕΧΗΣ ΚΙΤΡΙΝΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΥ ΣΤΑΣΗΣ Ή ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ
ΛΕΥΚΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΥ ΛΩΡΙΔΩΝ ΑΝΤΙΘΕΤΗΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΣΥΝΕΧΗΣ ΛΕΥΚΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΚΡΑΣΠΕΔΟΥ ΚΑΙ ΘΕΣΕΩΝ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ
ΛΕΥΚΗ ΓΡΑΜΜΗ ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΠΟΡΕΙΑΣ STOP
STOP
ΣΥΜΒΟΛΟ STOP
ΒΕΛΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΕΩΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ ΠΕΖΩΝ
ΜΠΛΕ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΘΕΣΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑμεΑ
ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΦΟΡΤΗΓΩΝ
ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ
ΜΕΤΑΛΛΙΚΑ ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ ΜΟΡΦΗΣ Μ Ή Π ΓΙΑ ΠΡΟΣΔΕΣΗ ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ Ή ΔΙΚΥΚΛΩΝ
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΧΑΪΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ
ΔΙΝΣΗ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟΥ - ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ & ΔΟΜΗΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ & ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΔΙΑΝΟΜΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ
Κ40
301760-423576Ο/0.2
ΜΕΛΕΤΗ :
ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΚΑΤΩ ΠΟΛΗΣ
ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ :
ΚΩΝ/ΝΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ
ΜΑΡΙΝΑ ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ
ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ : ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2019
ΚΛΙΜΑΚΑ : 1 : 200
ΟΙ ΣΥΝΤΑΞΑΝΤΕΣ
ΚΩΝ/ΝΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ
Πολιτικός Μηχανικός με Α' Β
ΜΑΡΙΝΑ ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ
Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε. με Α' Β
ΕΛΕΓΧΟΣ
Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ & ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΖΩΗ ΜΠΤΣΑΚΟΡΗ
Χωροτάκτης Πολεοδόμος με Α' Β
ΘΕΩΡΗΣΗ
Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΔΙΝΣΗΣ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟΥ - ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ & ΔΟΜΗΣΗΣ
ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΣΤΑΜΟΓΙΟΥΛΟΣ
Αρχιτέκτων Μηχανικός με Α' Β

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 30%

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΣΗΜΑΝΣΗ

Ρ-1, Ρ-2, Ρ-7, Ρ-23, Ρ-27, Ρ-28, Ρ-29, Ρ-32, Ρ-39, Ρ-40, Ρ-41, Ρ-42, Ρ-47, Ρ-48, Ρ-49, Ρ-50α, Ρ-50δ, Ρ-50, Ρ-51α, Ρ-52δ, Ρ-54, Ρ-55, Ρ-65, Ρ-66, Ρ-70, Ρ-71, Κ-15, Κ-16, Κ-17, Κ-43, Κ-44, Π-21, Π-21β, Π-21γ, Π-25, Π-28, Π-31δ, Π-31ε, Π-77, Π-78, Πρ-4(α+γ), Πρ-17, Πρ-17ι, Πρ-18β, Πρ-18β, Π-130

ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΟΥ ΥΠΟΔΕΙΚΝΥΕΙ ΟΤΙ Η ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΕΙΝΑΙ ΕΠΙΤΟΙΧΗ ΜΕ ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ ΣΕ ΤΟΙΧΟ

ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΟΥ ΥΠΟΔΕΙΚΝΥΕΙ ΟΤΙ Η ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΕΠΑΝΩ ΣΕ ΦΩΣ Η ΣΕ ΣΤΥΛΟ ΔΕΗ

ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΟΥ ΥΠΟΔΕΙΚΝΥΕΙ ΟΤΙ Η ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΕΠΑΝΩ ΣΕ ΣΤΥΛΟ

ΑΝΑΡΤΗΣΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ ΑΝΤΙΘΕΤΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ ΣΤΟΝ ΙΔΙΟ ΣΤΥΛΟ

ΣΤΥΛΟΣ

ΣΗΜΕΙΩΝΕΤΑΙ ΟΤΙ Η ΘΕΣΗ ΤΗΣ ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΕΙΝΑΙ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ

ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ-ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ

ΣΥΝΕΧΗΣ ΚΙΤΡΙΝΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΥ ΣΤΑΣΗΣ Η ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΛΕΥΚΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΥ ΛΩΡΙΔΩΝ ΑΝΤΙΘΕΤΗΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΣΥΝΕΧΗΣ ΛΕΥΚΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΚΡΑΣΠΕΔΟΥ ΚΑΙ ΘΕΣΕΩΝ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΛΕΥΚΗ ΓΡΑΜΜΗ ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΠΟΡΕΙΑΣ STOP

STOP ΣΥΜΒΟΛΟ STOP

ΒΕΛΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΕΩΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ ΠΕΖΩΝ

ΜΠΛΕ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΘΕΣΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΜΕΑ

ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΦΟΡΤΗΓΩΝ

ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ

ΜΕΤΑΛΛΙΚΑ ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ ΜΟΡΦΗΣ Μ΄Η Π ΓΙΑ ΠΡΟΣΔΕΣΗ ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ Ή ΔΙΚΥΚΛΩΝ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΧΑΪΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ
ΔΙΝΣΗ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟΥ - ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ & ΔΟΜΗΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ & ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

ΔΙΑΝΟΜΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ
	Κ41 301920-4235040/0.2

ΜΕΛΕΤΗ :	ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΚΑΤΩ ΠΟΛΗΣ
ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ :	ΚΩΝ/ΝΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ ΜΑΡΙΝΑ ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ
ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ : ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2019	ΚΛΙΜΑΚΑ : 1 : 200

ΟΙ ΣΥΝΤΑΞΑΝΤΕΣ

ΚΩΝ/ΝΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ
Πολιτικός Μηχανικός με Α' Β

ΜΑΡΙΝΑ ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ
Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε. με Α' Β

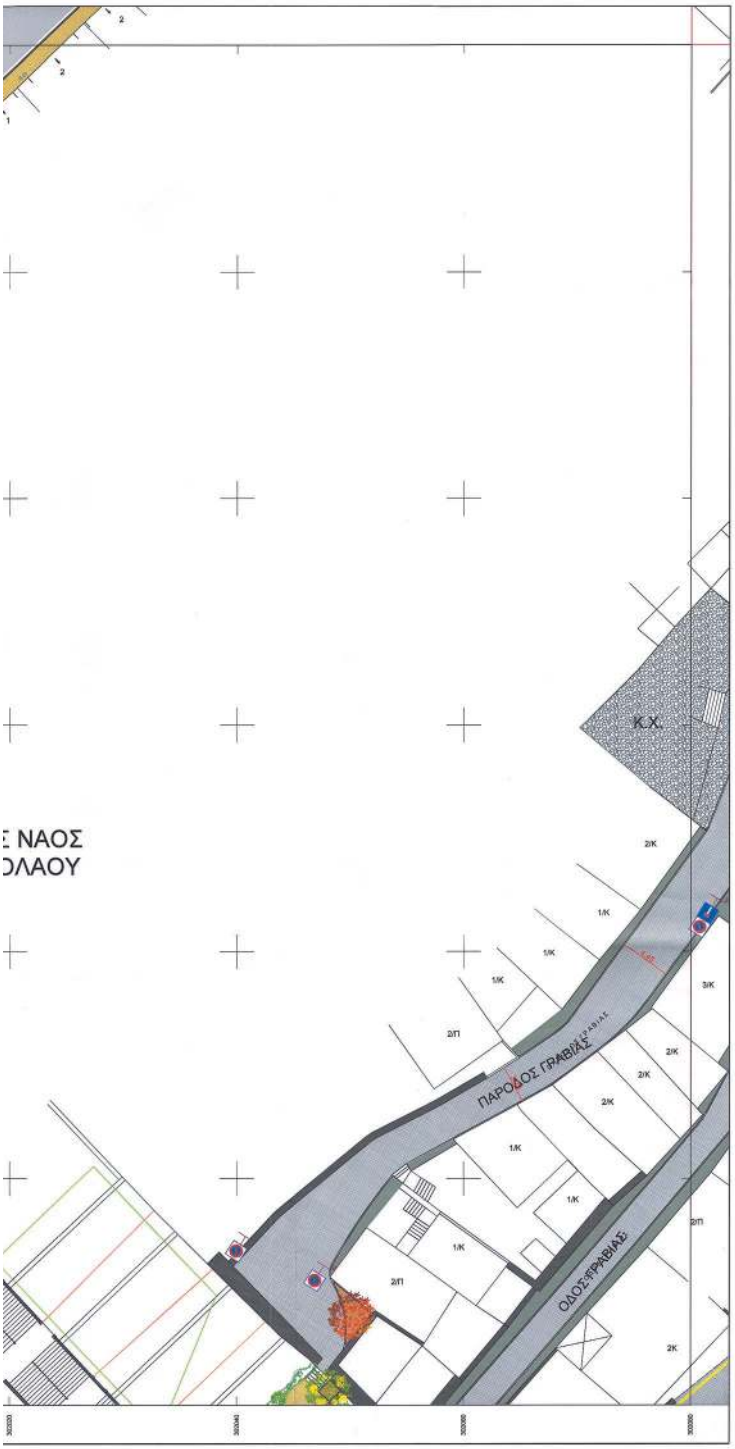
ΕΛΕΓΧΟΣ
Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ & ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

ΖΩΗ ΚΑΤΣΑΚΩΡΗ
Χωροτακτής Πολεοδόμος με Α' Β

ΘΕΩΡΗΣΗ
Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟΥ - ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ & ΔΟΜΗΣΗΣ

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΣΤΑΜΟΠΟΥΛΟΣ
Αρχιτέκτων Μηχανικός με Α' Β

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 30%



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΣΗΜΑΝΣΗ

Ρ-1, Ρ-2, Ρ-7, Ρ-23, Ρ-27, Ρ-28, Ρ-29, Ρ-32, Ρ-39, Ρ-40, Ρ-41, Ρ-42, Ρ-47, Ρ-48, Ρ-49, Ρ-50α, Ρ-50β, Ρ-50, Ρ-51α, Ρ-52δ, Ρ-54, Ρ-55, Ρ-66, Ρ-66, Ρ-70, Ρ-71, Κ-15, Κ-16, Κ-17, Κ-43, Κ-44, Π-21, Π-21β, Π-21γ, Π-25, Π-26, Π-31δ, Π-31ε, Π-77, Π-78, Πρ-4(α+γ), Πρ-17, Πρ-17ι, Πρ-18β, Πρ-18β, Π-130

ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΟΥ ΥΠΟΔΕΙΚΝΥΕΙ ΟΤΙ Η ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΕΙΝΑΙ ΕΠΙΤΟΙΧΗ ΜΕ ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ ΣΕ ΤΟΙΧΟ

ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΟΥ ΥΠΟΔΕΙΚΝΥΕΙ ΟΤΙ Η ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΕΠΑΝΩ ΣΕ ΦΣ Ή ΣΕ ΣΤΥΛΟ ΔΕΗ

ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΟΥ ΥΠΟΔΕΙΚΝΥΕΙ ΟΤΙ Η ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΕΠΑΝΩ ΣΕ ΣΤΥΛΟ

ΑΝΑΡΤΗΣΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ ΑΝΤΙΘΕΤΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ ΣΤΟΝ ΙΔΙΟ ΣΤΥΛΟ

ΣΤΥΛΟΣ

ΣΗΜΕΙΩΝΕΤΑΙ ΟΤΙ Η ΘΕΣΗ ΤΗΣ ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΕΙΝΑΙ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ

ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ-ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ

ΣΥΝΕΧΗΣ ΚΙΤΡΙΝΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΥ ΣΤΑΣΗΣ Ή ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΛΕΥΚΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΥ ΛΩΡΙΔΩΝ ΑΝΤΙΘΕΤΗΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΣΥΝΕΧΗΣ ΛΕΥΚΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΚΡΑΣΠΕΔΟΥ ΚΑΙ ΘΕΣΕΩΝ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΛΕΥΚΗ ΓΡΑΜΜΗ ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΠΟΡΕΙΑΣ STOP

STOP ΣΥΜΒΟΛΟ STOP

ΒΕΛΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΕΩΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ ΠΕΖΩΝ

ΜΠΛΕ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΘΕΣΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΜΕΑ

ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΦΟΡΤΗΓΩΝ

ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ

ΜΕΤΑΛΛΙΚΑ ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ ΜΟΡΦΗΣ Μ Η Π ΓΙΑ ΠΡΟΣΔΕΣΗ ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ Ή ΔΙΚΥΚΛΩΝ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΧΑΪΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ
ΔΙΝΣΗ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟΥ - ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ
ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ & ΔΟΜΗΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ & ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

ΔΙΑΝΟΜΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ
	K42 301920-4235160/0.2

ΜΕΛΕΤΗ :	ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΚΑΤΩ ΠΟΛΗΣ
ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ :	ΚΩΝ/ΝΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ ΜΑΡΙΝΑ ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ
ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ : ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2019	ΚΛΙΜΑΚΑ : 1 : 200

Οι ΣΥΝΤΑΣΑΝΤΕΣ

ΚΩΝ/ΝΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ
Πολιτικός Μηχανικός με Α' Β

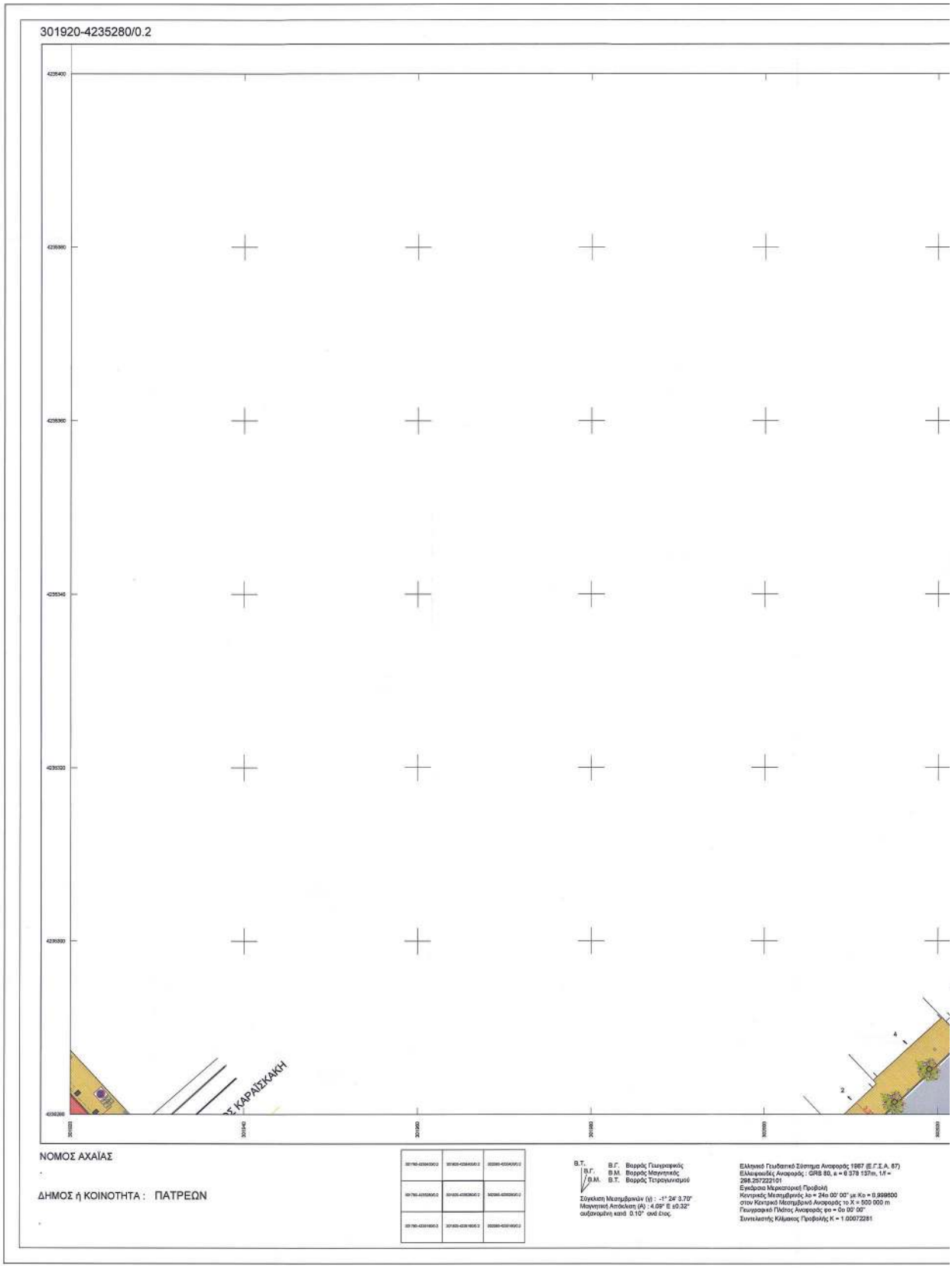
ΜΑΡΙΝΑ ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ
Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε. με Α' Β

ΕΛΕΓΧΟΣ
Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ & ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

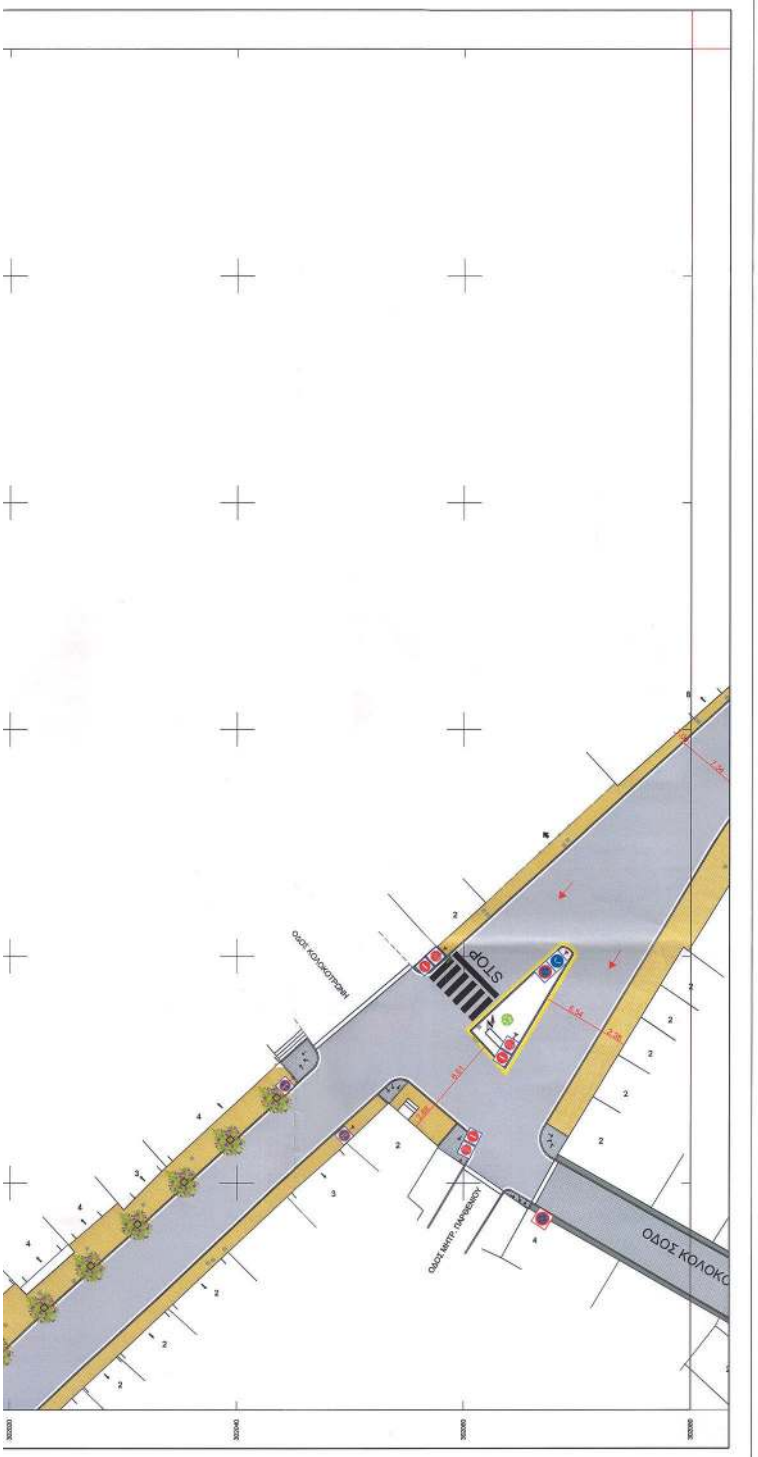
ΖΩΗ ΚΑΣΣΑΒΕΤΗ
Χωροτάκτης Πολεοδόμος με Α' Β

ΘΕΩΡΗΣΗ
Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟΥ - ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ & ΔΟΜΗΣΗΣ

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΣΤΑΜΟΠΟΥΛΟΣ
Αρχιτέκτων Μηχανικός με Α' Β



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 30%



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΣΗΜΑΝΣΗ

P-1, P-2, P-7, P-23, P-27, P-28, P-29, P-32, P-39, P-40, P-41, P-42, P-47, P-48, P-49, P-50α, P-50δ, P-50, P-51α, P-52δ, P-54, P-55, P-65, P-66, P-70, P-71, K-15, K-16, K-17, K-43, K-44, Π-21, Π-21β, Π-21γ, Π-25, Π-28, Π-31δ, Π-31ε, Π-77, Π-78, Πρ-4(α+γ), Πρ-17, Πρ-17ι, Πρ-18β, Πρ-18β, Π-130

ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΟΥ ΥΠΟΔΕΙΚΝΥΕΙ ΟΤΙ Η ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΕΙΝΑΙ ΕΠΙΤΟΙΧΗ ΜΕ ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ ΣΕ ΤΟΙΧΟ

ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΟΥ ΥΠΟΔΕΙΚΝΥΕΙ ΟΤΙ Η ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΕΠΑΝΩ ΣΕ ΦΩΣ Η ΣΕ ΣΤΥΛΟ ΔΕΗ

ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΟΥ ΥΠΟΔΕΙΚΝΥΕΙ ΟΤΙ Η ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΕΠΑΝΩ ΣΕ ΣΤΥΛΟ

ΑΝΑΡΤΗΣΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ ΑΝΤΙΘΕΤΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ ΣΤΟΝ ΙΔΙΟ ΣΤΥΛΟ

ΣΤΥΛΟΣ

ΣΗΜΕΙΩΝΕΤΑΙ ΟΤΙ Η ΘΕΣΗ ΤΗΣ ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΕΙΝΑΙ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ

ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ-ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ

ΣΥΝΕΧΗΣ ΚΙΤΡΙΝΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΥ ΣΤΑΣΗΣ Η ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΛΕΥΚΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΥ ΛΩΡΙΔΩΝ ΑΝΤΙΘΕΤΗΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΣΥΝΕΧΗΣ ΛΕΥΚΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΚΡΑΣΠΕΔΟΥ ΚΑΙ ΘΕΣΕΩΝ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΛΕΥΚΗ ΓΡΑΜΜΗ ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΠΟΡΕΙΑΣ ΒΤΟΡ

STOP ΣΥΜΒΟΛΟ ΒΤΟΡ

ΒΕΛΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΕΩΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ ΠΕΖΩΝ

ΜΠΛΕ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΘΕΣΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΜΕΑ

ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΦΟΡΤΗΓΩΝ

ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ

ΜΕΤΑΛΛΙΚΑ ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ ΜΟΡΦΗΣ Μ Η Π ΓΙΑ ΠΡΟΣΔΕΣΗ ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ Η ΔΙΚΥΚΛΩΝ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΧΑΪΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ
ΔΙΝΣΗ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟΥ - ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ & ΔΟΜΗΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ & ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

ΔΙΑΝΟΜΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ
	K43 301920-4235280/0.2

ΜΕΛΕΤΗ :	ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΚΑΤΩ ΠΟΛΗΣ
ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ :	ΚΩΝ/ΝΟΣ ΠΑΝΑΠΩΤΟΠΟΥΛΟΣ ΜΑΡΙΝΑ ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ
ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ : ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2019	ΚΛΙΜΑΚΑ : 1 : 200

ΟΙ ΣΥΝΤΑΞΑΝΤΕΣ

ΚΩΝ/ΝΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ
Πολιτικός Μηχανικός με Α' Β

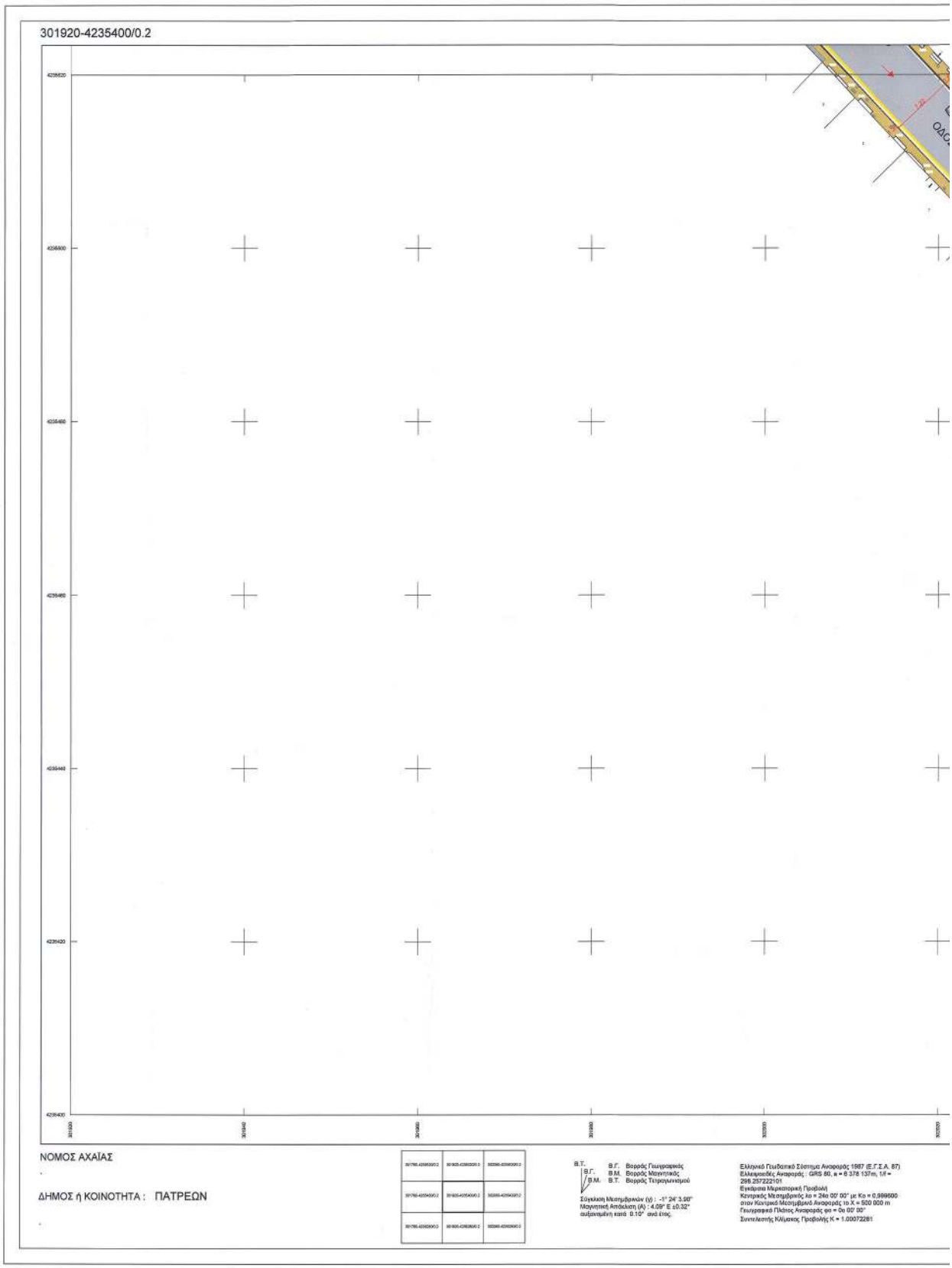
ΜΑΡΙΝΑ ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ
Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε. με Α' Β

ΕΛΕΓΧΟΣ
Η ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ & ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

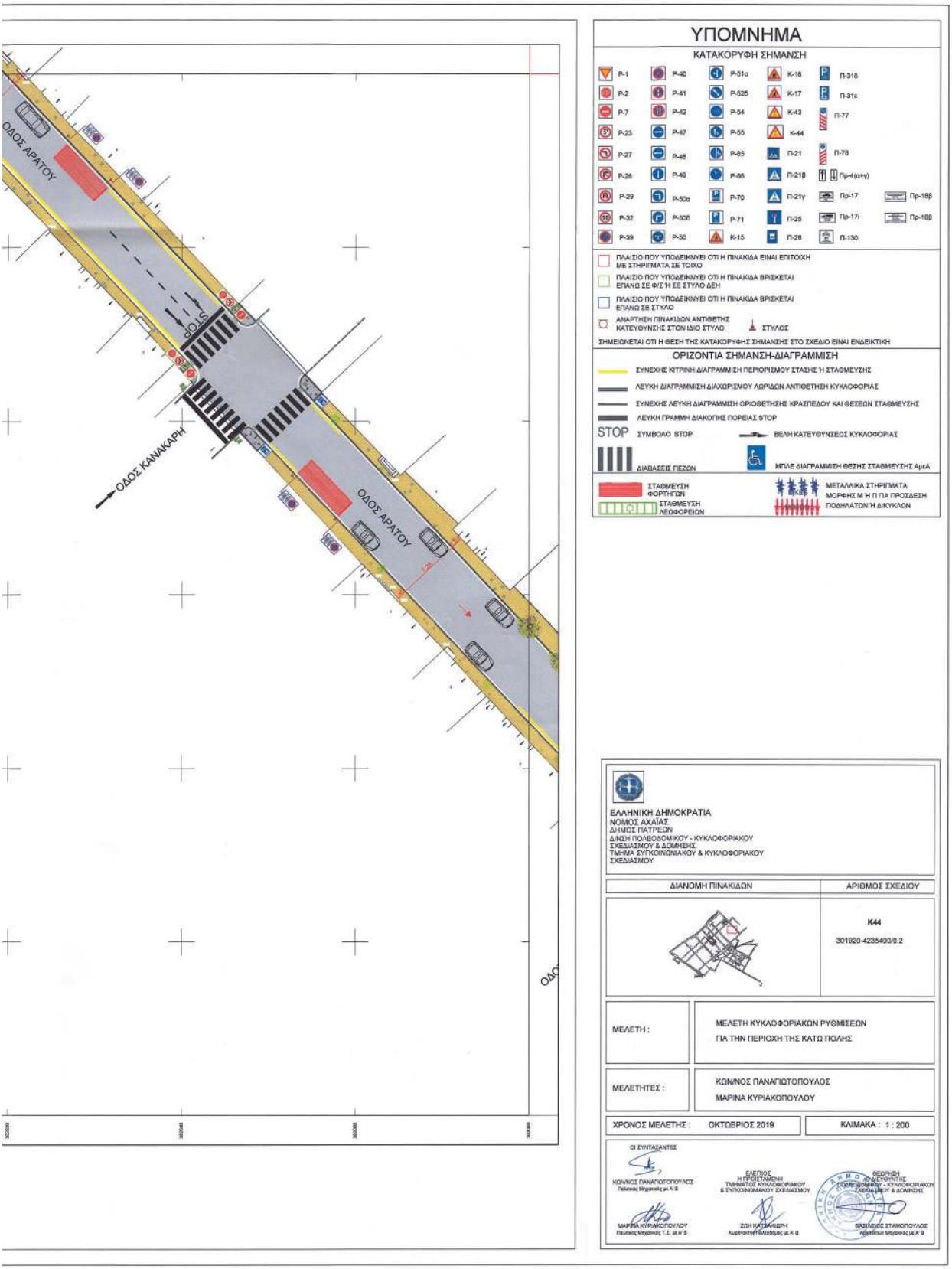
ΖΩΗ ΚΑΤΣΑΚΩΡΗ
Χωροτάκτης Πολεοδόμος με Α' Β

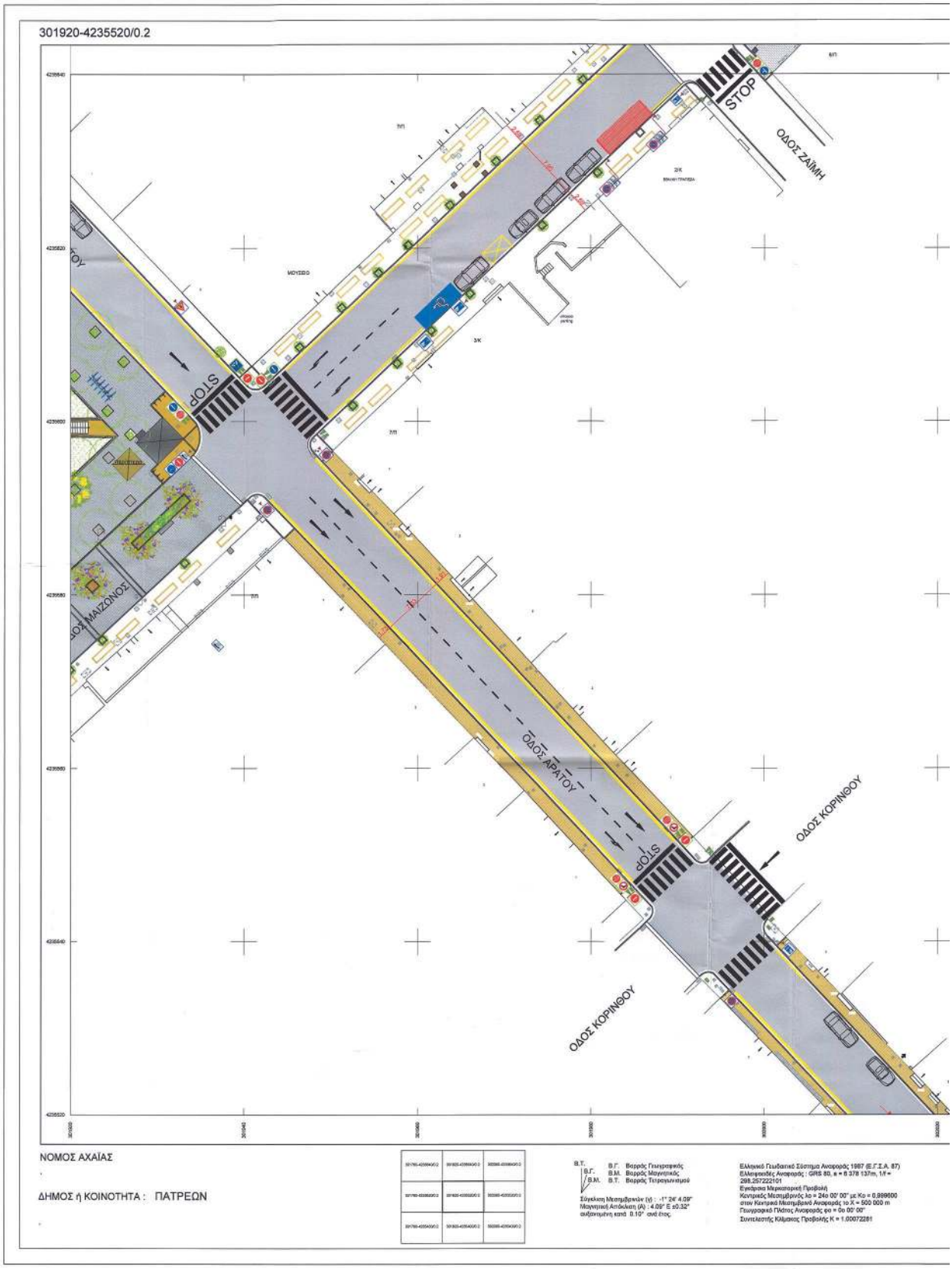
ΘΕΩΡΗΣΗ
Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟΥ - ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ & ΔΟΜΗΣΗΣ

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΣΤΑΜΟΠΟΥΛΟΣ
Αρχιτέκτων Μηχανικός με Α' Β

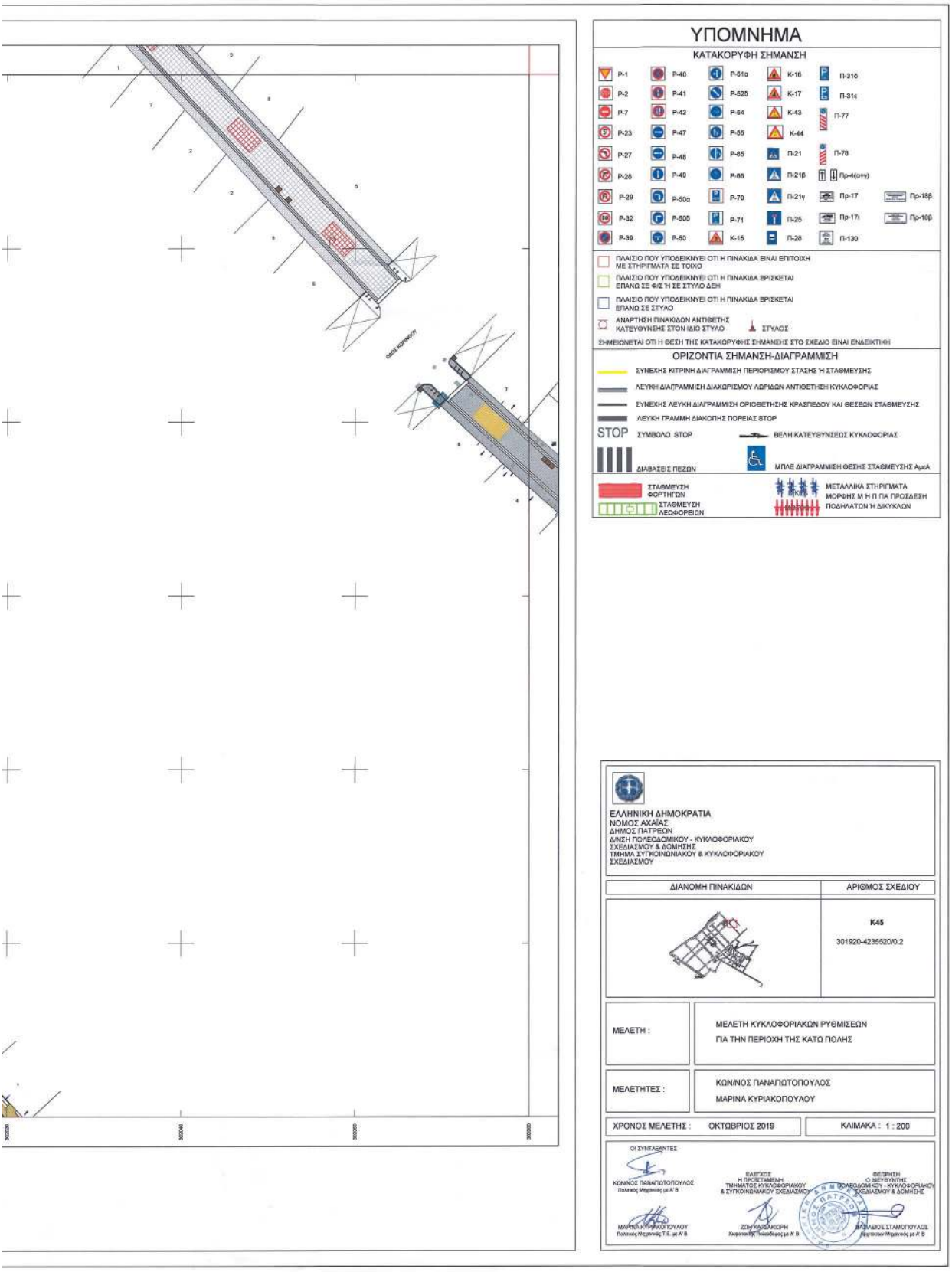


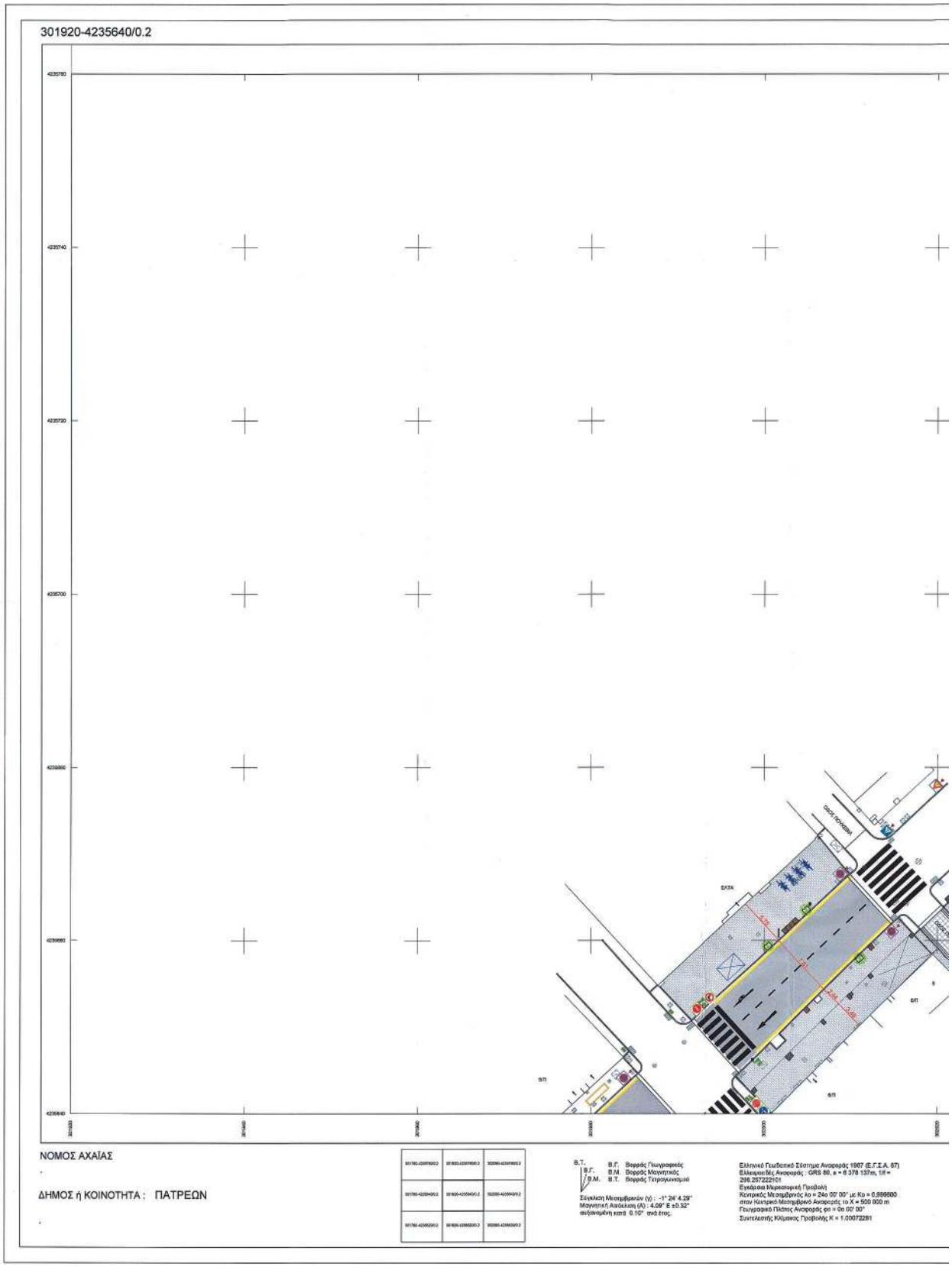
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 30%


ΟΔΟΣ ΑΡΑΤΟΥ
STOP
ΟΔΟΣ ΚΑΝΑΚΑΡΗ
ΟΔΟΣ ΑΡΑΤΟΥ
ΥΠΟΜΝΗΜΑ
ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΣΗΜΑΝΣΗ
ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ-ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ
ΣΥΜΒΟΛΟ STOP
ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ ΠΕΖΩΝ
ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΦΟΡΤΗΓΩΝ
ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΧΑΪΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ
ΔΙΑΝΟΜΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ
K44
301920-4235400/0.2
ΜΕΛΕΤΗ :
ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΚΑΤΩ ΠΟΛΗΣ
ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ :
ΚΩΝ/ΝΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ
ΜΑΡΙΝΑ ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ
ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ : ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2019
ΚΛΙΜΑΚΑ : 1 : 200
ΟΙ ΣΥΝΤΑΞΑΝΤΕΣ

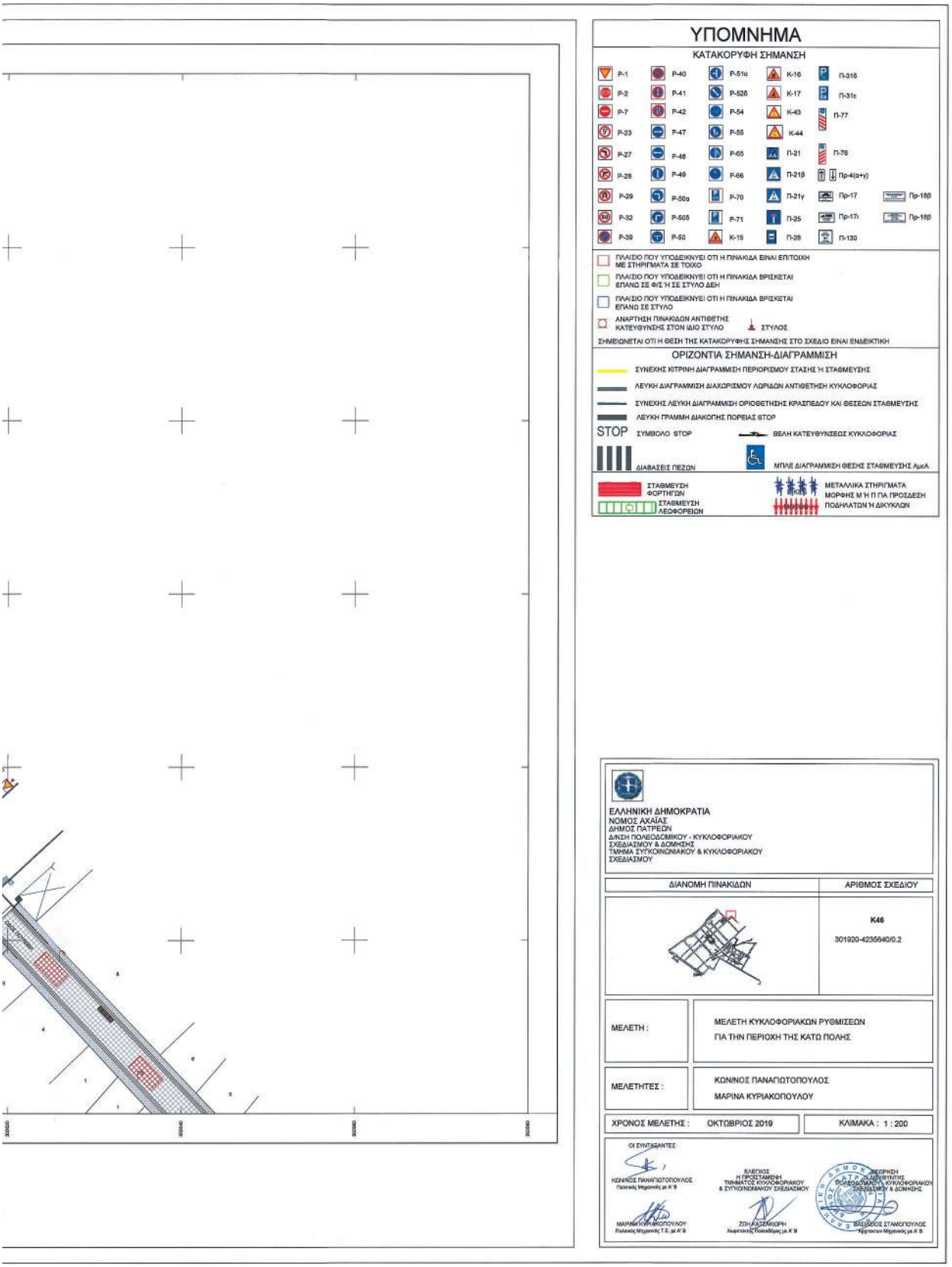


ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 30%


ΥΠΟΜΝΗΜΑ
ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΣΗΜΑΝΣΗ
ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ-ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ
STOP
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΧΑΪΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ
ΔΙΑΝΟΜΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ
K45
301920-423552O/0.2
ΜΕΛΕΤΗ :
ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΚΑΤΩ ΠΟΛΗΣ
ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ :
ΚΩΝ/ΝΟΣ ΠΑΝΑΓΩΤΟΠΟΥΛΟΣ
ΜΑΡΙΝΑ ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ
ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ : ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2019
ΚΛΙΜΑΚΑ : 1 : 200
ΟΙ ΣΥΝΤΑΞΑΝΤΕΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 30%


ΥΠΟΜΝΗΜΑ
ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΣΗΜΑΝΣΗ
ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ-ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΧΑΪΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ
ΔΙΑΝΟΜΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ
K46
301920-4235640/0.2
ΜΕΛΕΤΗ :
ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΚΑΤΩ ΠΟΛΗΣ
ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ :
ΚΩΝ/ΝΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ
ΜΑΡΙΝΑ ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ
ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ : ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2019
ΚΛΙΜΑΚΑ : 1 : 200

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πάτρα, 22 Μαρτίου 2023

Με εντολή
Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Ο Γενικός Διευθυντής ΧΩ.ΠΕ.Α.ΠΟ.

ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α΄ 131 και π.δ. 29/2018/Α΄58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

• Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο www.et.gr.

• Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• **Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:**

Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.

Β. Κατ’ εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

• Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (www.et.gr). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα	Ιστότοπος: **www.et.gr**
ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054	Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**
ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ **Πωλήσεις - Συνδρομές:** (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180) **Πληροφορίες:** (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000) **Παραλαβή Δημ. Ύλης:** (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)	Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**
Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30	Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.

02021560304230100