



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

3 Απριλίου 2023

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 2156

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 23586

Έγκριση της υπ' αρ. 19/2020 απόφασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Πατρέων για τον καθορισμό οδών ως πεζοδρόμων, ποδηλατοδρόμων, ρυθμίσεις κυκλοφορίας και στάθμευσης κ.λπ. στην περιοχή της Κάτω Πόλης στην Πάτρα, κατ' εφαρμογή του άρθρου 52 του ν. 2696/1999.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ, ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΚΑΙ ΙΟΝΙΟΥ

Αφού έλαβε υπόψη:

1. Τις περί Διοικητικής Αποκέντρωσης ισχύουσες διατάξεις.

2. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

3. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτη» (Α' 87).

4. Το π.δ. 139/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου» (Α' 232).

5. Την υπ' αρ. 65590/4736/12.06.2013 απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης ΠΔΕ και Ι με την οποία ορίστηκε ως Εισηγήτρια Υπηρεσία για την έγκριση αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας.

6. Την υπ' αρ. 34021/25.05.2022 (Υ.Ο.Δ.Δ. 435) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών περί ορισμού ασκούντος καθήκοντα Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου και το υπ' αρ. 86109/30.05.2022 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου περί ανάληψης υπηρεσίας του ασκούντος καθήκοντα Συντονιστή.

7. Την υπ' αρ. 86782/19.12.2022 (Υ.Ο.Δ.Δ. 1183) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών περί ορισμού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου και το υπ' αρ. 180957/23.12.2022 έγ-

γραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου περί ανάληψης υπηρεσίας του Γραμματέα της ΑΔ/ΠΔΕΙ.

8. Την υπ' αρ. 509/03.01.2023 (Β' 43) απόφαση του Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου για τη Μεταβίβαση δικαιώματος υπογραφής «Με εντολή Γραμματέα» στον προϊστάμενο της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής, καθώς και στους προϊσταμένους των Υπηρεσιών της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου.

9. Τον ν. 4727/2020 «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις» (Α' 184), και ειδικότερα τα προβλεπόμενα στο Κεφάλαιο ΙΑ' «ΨΗΦΙΑΚΗ ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ- ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΙΑΥΓΕΙΑ».

10. Τον ν. 2696/1999 (Α' 57) που αφορά στην κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ), και ειδικότερα το άρθρο 52 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 60 του ν. 5003/2022 (Α' 230) και το άρθρο 60 του ν. 5027/2023 (Α' 48).

11. Τον ν. 3542/2007 «Τροποποιήσεις διατάξεων του ΚΟΚ» (Α' 50).

12. Τον ν. 3463/2006 (Α' 114) για την Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων και ειδικότερα το άρθρο 82, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 36 του ν. 5013/2023 (Α' 12).

13. Τον ν. 4067/2012 «Νέος Οικοδομικός Κανονισμός» (Α' 79 και Α' 89) και ειδικά το άρθρο 2 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 100 του ν. 4752/2020 (Α' 245) για τον «Εκσυγχρονισμό της Χωροταξικής και Πολεοδομικής Νομοθεσίας και άλλες διατάξεις».

14. Τον ν. 4488/2017 «Συνταξιοδοτικές ρυθμίσεις Δημοσίου και λοιπές ασφαλιστικές διατάξεις, ενίσχυση της προστασίας των εργαζομένων, δικαιώματα ατόμων με αναπηρίες και άλλες διατάξεις» (Α' 137) και ειδικότερα το άρθρο 64 για την Πρόσβαση στο φυσικό, δομημένο και ηλεκτρονικό περιβάλλον των ΑμεΑ.

15. Την υπό στοιχεία οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561 υπουργική απόφαση για την «Αντικατάσταση της υπ' αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης "Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών" (Β' 2621)» (Β' 6213/2022).

16. Το υπ' αρ. 3042/08.10.2011 έγγραφο της ΔΜΕΟ του Υπουργείου ΜΕ.ΔΙ. με θέμα «Κοινοποιήσεις στη ΔΜΕΟ, των Κανονιστικών Αποφάσεων των Δημοτικών ή Κοινοτικών Συμβουλίων που αφορούν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις οδών στους Δήμους ή Κοινότητες σύμφωνα με το άρθρο 82 του ν. 3463/2006, Κύρωσης Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων».

17. Το υπ' αρ. 15109/19.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

18. Το υπ' αρ. 44836/05.03.2014 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εφαρμογή διατάξεων του άρθρου 52 του ΚΟΚ».

19. Την υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ./οικ./220/15.01.2015 εγκύκλιο της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπ.Με.Δι. (ΑΔΑ: Ω37Χ1-2ΥΑ).

20. Το υπ' αρ. 221252/18.09.2017 (ΑΔΑ: ΩΤΘΚΟΡ1Φ-034) έγγραφο Διευκρινίσεων - Οδηγιών Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης ΠΔΕ και Ι που επαναδιατύπωσε τα αναφερόμενα στο υπ' αρ. 2305/82229/22.07.2013 (ΑΔΑ: ΒΛ9ΑΟΡ1Φ-10Θ) έγγραφο.

21. Το υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ.-οικ./277/Φ.252/26.03.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

22. Το υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ.-οικ./2696/Φ.252/18.05.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

23. Το υπ' αρ. οικ.5408/07.03.12018 έγγραφο της Διεύθυνσης Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

24. Την υπ' αρ. ΥΠΕΝ/ΔΕΣΕΔΠ/65826/699/07.07.2020 υπουργική απόφαση με «Τεχνικές οδηγίες προσαρμογής υφιστάμενων κτιρίων και υποδομών για την προσβασιμότητα αυτών σε άτομα με αναπηρία και εμποδιζόμενα άτομα σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία» (ΑΔΑ: 693Η4653Π8-ΜΝΙ).

25. Την υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/57298/225/17.07.2020 υπουργική απόφαση έγκρισης «Τεχνικών Οδηγιών για τη δημιουργία προσωρινών διαδρόμων κίνησης πεζών, προσωρινών διαδρόμων κίνησης ποδηλάτου και προσωρινή δημιουργία περιοχών ήπιας κυκλοφορίας ή δρόμων ήπιας κυκλοφορίας με μείωση του ορίου ταχύτητας στα τριάντα (30) χλμ/ώρα, σε τοπικές οδούς ή σε περιοχές κατοικίας» (Β' 2448, ΑΔΑ: 6ΘΝΛ4653Π8-ΗΡΤ)).

26. Την υπ' αρ. 41911/09.02.2021 υπουργική απόφαση για τον καθορισμό κριτηρίων χωροθέτησης των θέσεων στάσης/στάθμευσης (πιάτσες) των επιβατικών αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης (ΤΑΞΙ) (Β' 753).

27. Την υπ' αρ. 8846/26.10.2007 απόφαση «Καθορισμού οδών του Οδικού Δικτύου της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας που ανήκουν στην αρμοδιότητα συντήρησης της Δ.Ε.Σ.Ε./Π.Δ.Ε.» του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας (Β' 2207).

28. Την υπ' αρ. 5509/103135/23.11.2011 (Α.Α.Π. 358) απόφαση έγκρισης του Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου της Δημοτικής Ενότητας Πατρέων Δήμου Πατρέων Ν. Αχαΐας.

29. Την υπ' αρ. 19/2020 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Πατρέων αναφορικά με την έγκριση του 1ου θέματος, 3ου πρακτικού της από 30.04.2020 συνεδρίασης που αφορά στη λήψη κανονιστικής απόφασης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

30. Τα στοιχεία της από 10/2019 κυκλοφοριακής μελέτης με τα συνοδά της διαγράμματα.

31. Την υπ' αρ. 72492/18.05.2020 απόφαση του Συντονιστή της ΑΔ/ΠΔΕΙ για τον έλεγχο νομοτυπίας της (29) σχετικής.

32. Το υπ' αρ. 16308/07.05.2020 (αρ. πρωτ. ΔΤΕ 72114/12.05.2020) έγγραφο της Διεύθυνσης Διοικητικών Υπηρεσιών του Δήμου Πατρέων με τα συνημμένα σε αυτό.

33. Το υπ' αρ. 78890/22.05.2020 έγγραφο.

34. Το υπ' αρ. 19747/03.07.2020 έγγραφο της Διεύθυνσης Πολεοδομικού-Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων.

35. Την υπό στοιχεία Χ7323/13.07.1988 (Δ' 570) απόφαση Νομάρχης Αχαΐας για την τροποποίηση του ρυμοτομικού σχεδίου πόλης Πατρών.

36. Την υπ' αρ. 148/2020 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Πατρέων για την τροποποίηση του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου με καθορισμό δικτύου οδών ως πεζόδρομων (ΑΔΑ: 6Α1ΔΩΞΙ-Η0Φ).

37. Την υπ' αρ. 58/2022 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Πατρέων για την τροποποίηση ρυμοτομικού σχεδίου πόλεως Πατρών, για τον χαρακτηρισμό ως πεζόδρομου τμήματος της δημοτικής οδού Αλεξάνδρου Υψηλάντου (από Ερμού έως Βότση) (ΑΔΑ: ΨΠ4ΩΩΞΙ-7Ν8).

38. Το π.δ. της 06.06.2022 (Δ' 424) για την τροποποίηση του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου πόλεως Πατρών του Δήμου Πατρέων (Ν. Αχαΐας) με την έγκριση πεζοδρόμων.

39. Την υπ' αρ. 356/2012 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Πατρέων για την έγκριση του Κανονισμού Λειτουργίας Πεζοδρόμων εντός και εκτός του ιστορικού κέντρου πόλης Πατρών (ΑΔΑ: Β41ΧΩΞΙ-ΖΩ3).

40. Την υπ' αρ. 341469/14.12.2017 (Β' 4767) απόφαση του Συντονιστή της ΑΔ/ΠΔΕΙ για την έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σχετικά με τροποποιήσεις καθορισμού θέσεων στάθμευσης σύμφωνα με την υπ' αρ. 385/2017 Α.Δ.Σ. του Δήμου Πατρέων και αφορά στην εφαρμογή της υπ' αρ. 650/15 Α.Δ.Σ. Δήμου Πατρέων.

41. Το υπό στοιχεία 4835/Π589/19/21.01.2019 έγγραφο της Διεύθυνσης Πολεοδομικού-Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων.

42. Το υπ' αρ. 41018/01.07.2020 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας Τ.Α. του Υπουργείου Εσωτερικών.

43. Το υπό στοιχεία 2501/10/942-α/02.02.2022 έγγραφο του Τμήματος Τροχαίας Πατρών.

44. Το υπ' αρ. 25481/07.07.2020 (αρ. πρωτ. ΔΤΕ 127713/31.07.2020) έγγραφο της Διεύθυνσης Πολεοδομικού-Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων.

45. Το υπ' αρ. 234484/24.12.2021 έγγραφο.

46. Το υπ' αρ. 2260/13.01.2022 έγγραφο της Διεύθυνσης Πολεοδομικού-Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων.

47. Το υπ' αρ. 74752/31.08.2022 (αρ. πρωτ. ΔΤΕ 142669/05.09.2022) έγγραφο της Διεύθυνσης Πολεοδομικού-Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων.

48. Το υπ' αρ. 167929/02.11.2022 έγγραφό.

49. Το υπ' αρ. 66/02.12.2022 (αρ. πρωτ. ΔΤΕ 175811/02.12.2022) έγγραφο της Αστικό ΚΤΕΛ Πατρών Α.Ε.

50. Το υπ' αρ. 106699/14.02.2023 έγγραφο της Διεύθυνσης Πολεοδομικού-Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων.

51. Το υπ' αρ. 82/21.02.2023 (αρ. πρωτ. ΔΤΕ 13674/21.02.2023) έγγραφο της Αστικό ΚΤΕΛ Πατρών Α.Ε.

52. Τα στοιχεία του φακέλου της υπόθεσης.

53. Το γεγονός ότι:

- Η αρμοδιότητα επί των οδικών τμημάτων που περιλαμβάνονται ανήκει στον Δήμο Πατρέων,

- η αρμοδιότητα για την λήψη κανονιστικής απόφασης μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας ανήκε κατά τον χρόνο έκδοσης της πράξης του συλλογικού οργάνου στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, σύμφωνα με τη διάταξη της παρ. 2 του άρθρου 82 του ν. 3463/2006, όπως είχε τροποποιηθεί με την παρ. 13 του άρθρου 5 του ν. 4623/2019,

- τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας που βασίζονται στην συνοδή κυκλοφοριακή μελέτη αποσκοπούν στη σύνθεση ενός βιώσιμου αστικού περιβάλλοντος και στην απόδοσή του στους πολίτες και στους επισκέπτες του Ιστορικού Κέντρου της Πάτρας,

- από την εφαρμογή των μέτρων δεν παρακωλύεται η ομαλή και διαμπερή κυκλοφορία των οχημάτων,

- επηρεάζονται από την εφαρμογή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων τα Μ.Μ.Μ. καθώς προκύπτουν διαφοροποιήσεις, στις διαδρομές και στις στάσεις, από την εφαρμογή της πεζοδρόμησης των πεζοδρόμων του Ιστορικού Κέντρου της Πάτρας που προβλέπονται από το ισχύον σχέδιο πόλης. Με την υπ' αρ. 870/2018 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Πατρών έχει ληφθεί μέριμνα για τη διευθέτηση του ζητήματος, βάσει της αρμοδιότητας επί των αστικών συγκοινωνιών που προκύπτει από τη διάταξη της περ. 17 παρ. 2 του άρθρου 94 του ν. 3852/2010,

- καταργούνται θέσεις από το ισχύον Σύστημα Ελεγχόμενης Στάθμευσης στις οδούς που περιλαμβάνονται, οι οποίες σύμφωνα με τα στοιχεία του φακέλου καλύπτονται από τα υπάρχοντα Δημοτικά Πάρκινγκ και θα συμπεριληφθούν στην επικείμενη τροποποίηση/αναθεώρησή του,

- οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις εναρμονίζονται με τις ρυθμίσεις του (28) σχετικού εγκεκριμένου Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου,

- οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για την πεζοδρόμηση οδών εναρμονίζονται με τις ρυθμίσεις για τους πεζοδρόμους του εγκεκριμένου σχεδίου πόλης Πατρών, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με τα (35) και (38) σχετικά,

- δεν παρακωλύεται η κυκλοφορία πεζών και οχημάτων, ενώ ταυτόχρονα διευκολύνεται η κυκλοφορία των ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ) και πληρούνται οι διατάξεις για την απρόσκοπτη κυκλοφορία των ΑμεΑ σύμφωνα με την (15) σχετική υπουργική απόφαση,

- ισχύουν οι μεταβατικές διατάξεις του άρθρου 26 και συγκεκριμένα η παρ. 1 της (15) σχετικής υπουργικής απόφασης

- οι θέσεις στάσης/στάθμευσης (πιάτσες) χωροθετούνται σε σημείο του οδικού δικτύου, όπου επιτρέπεται η στάση και στάθμευση πλησίον κεντρικού σημείου σημαντικής προσέλκυσης μετακινήσεων και σε κατάλληλες θέσεις όπου εξασφαλίζεται η ασφαλής κυκλοφοριακή ροή και τα επίπεδα κυκλοφοριακής εξυπηρέτησης για όλους τους χρήστες της οδού,

- το (50) σχετικό έγγραφο αναφέρεται σε γνωμοδότηση επί της μελέτης «Μέτρα αναβάθμισης της κοινωνιακής εξυπηρέτησης, Διαχείριση της Κυκλοφορίας και Στάθμευση» που δεν αποτελεί αντικείμενο της παρούσας,

- προϋπόθεση για την εφαρμογή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που περιλαμβάνονται στην υπ' αρ. 19/2020 απόφαση της ΕΠΖ είναι η αντιδρόμηση της οδού και Κορίνθου,

- Η τροποποίηση των σηματοδοτικών προγραμμάτων των φωτεινών σηματοδοτών δεν αποτελεί κυκλοφοριακή ρύθμιση σύμφωνα με τον ορισμό της παρ. 1 του άρθρου 52 του ΚΟΚ και αποτελεί αντικείμενο έγκρισης άλλης υπηρεσίας,

54. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού σύμφωνα με τα στοιχεία του φακέλου, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της υπ' αρ. 19/2020 απόφασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Πατρέων για τον καθορισμό οδών ως πεζοδρόμων, ποδηλατοδρόμων, ρυθμίσεις κυκλοφορίας και στάθμευσης κ.λπ. στην περιοχή της Κάτω Πόλης στην Πάτρα, σύμφωνα με την (30) σχετική εγκεκριμένη κυκλοφοριακή μελέτη και τα διαγράμματα που τη συνοδεύουν. Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις αφορούν τμήματα των κάτωθι οδών:

- i. Αράτου
- ii. Αγ. Νικολάου
- iii. Ερμού
- iv. Παντανάσσης
- v. Τριών Ναυάρχων (Βόρειος κλάδος)
- vi. Μαιζώνος
- vii. Αλ. Υψηλάντου
- viii. Γ. Σισίνη
- ix. Καρατζά, και περιλαμβάνουν:

1. Δημιουργία δικτύου πεζοδρόμων με ειδικό Κανονισμό Λειτουργίας πέραν του γενικότερα ισχύοντος,

2. μεταφορά ή κατάργηση ειδικών κατηγοριών θέσεων στάθμευσης (φορτοεκφόρτωσης, ΑμεΑ, πιάτσας TAXI, ειδικών κατηγοριών χρηστών),

3. κατάργηση θέσεων φωτεινών σηματοδοτών,

4. απαγόρευση στάσης και στάθμευσης σε τμήματα των ανωτέρω οδών,

5. δημιουργία δικτύου ποδηλατόδρομου και συνακόλουθη μεταβολή της διατομής της οδού,

6. μεταβολή διατομών οδών με τμηματική διαμόρφωση πεζοδρομίων στη συμβολή οδών,

7. μεταφορά στάσεων ΜΜΜ,

Οι ανωτέρω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις εγκρίνονται υπό τους εξής όρους και προϋποθέσεις:

- Να τηρηθούν τα πρακτικά της εν θέματι απόφασης και η συνοδή κυκλοφοριακή μελέτη.

- Για την εφαρμογή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που περιλαμβάνονται απαραίτητη προϋπόθεση είναι η έγκριση της αντιδρόμησης της οδού Κορίνθου.

- Η επί τόπου τοποθέτηση των κατάλληλων πινακίδων σήμανσης καθώς και η οριζόντια διαγράμμιση θα εκτελεστεί με μέριμνα του αρμόδιου τμήματος του Δήμου Πατρέων σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές.

- Να προβλεφθεί η σύνδεση των πεζοδρομίων με παρακείμενες θέσεις στάθμευσης ΑμεΑ, με κατάλληλη διαμόρφωση κεκλιμένου επιπέδου (ράμπας), προκειμέ-

νου να καταστεί ασφαλής η πρόσβαση ΑμεΑ (Σχ. 26Α της υπό στοιχεία οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561 (Β' 6213/2022) υπουργικής απόφασης).

- Να διαμορφωθούν καταλλήλως θέσεις σύνδεσης πεζοδρομίων με τις διαβάσεις πεζών.

- Το κόστος της προμήθειας και της τοποθέτησης της κατάλληλης κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης θα βαρύνει τον προϋπολογισμό του Δήμου ή ενδεχόμενη εργολαβία.

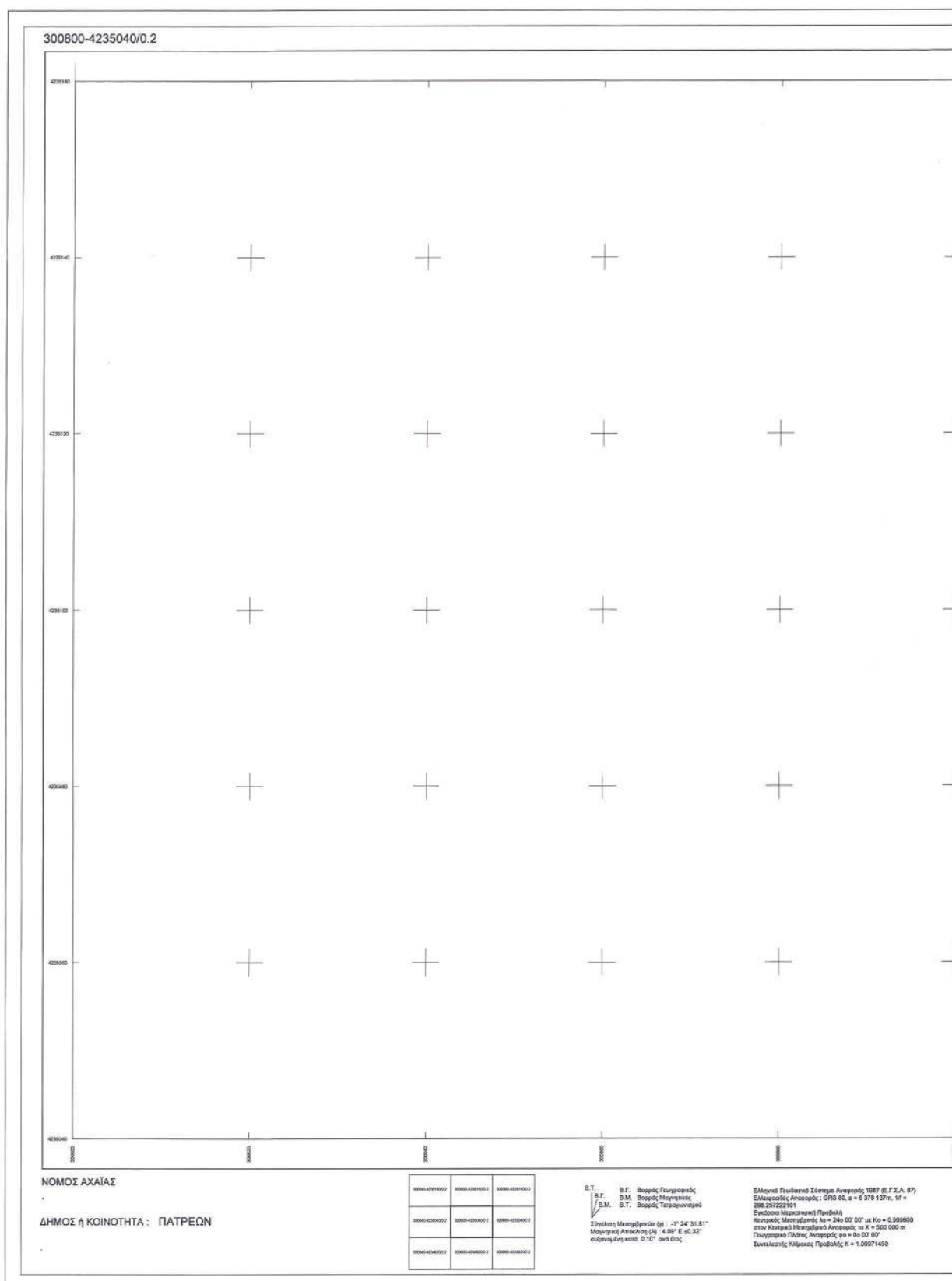
- Τα μέτρα που λαμβάνονται σύμφωνα με την παρούσα απόφαση ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα.

- Να εγκριθεί η τροποποίηση των σηματοδοτικών προγραμμάτων των φωτεινών σηματοδοτών, όπου προβλέπεται, από την αρμόδια υπηρεσία.

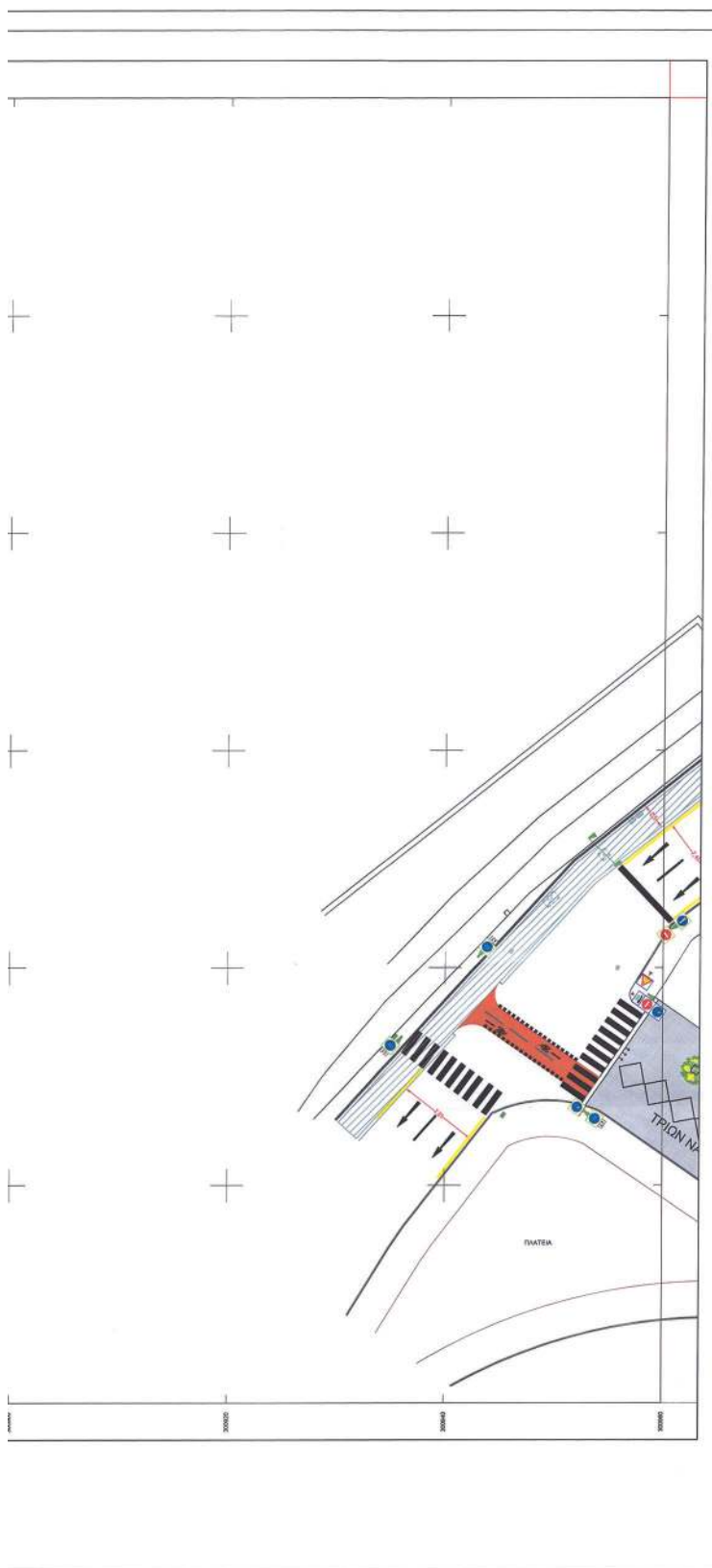
Η μη τήρηση των όρων και των προϋποθέσεων που έχουν τεθεί από τους αρμοδίους φορείς καθώς και με την απόφαση αυτή συνεπάγεται την αυτοδίκαιη ανάκλησή της.

Οι αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται η απόφαση αυτή, παρακαλούνται να παρακολουθήσουν την ακριβή εκτέλεση των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, όσον αφορά σε θέματα αρμοδιότητά τους.

Με την παρούσα απόφαση δε νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες.



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **30%**

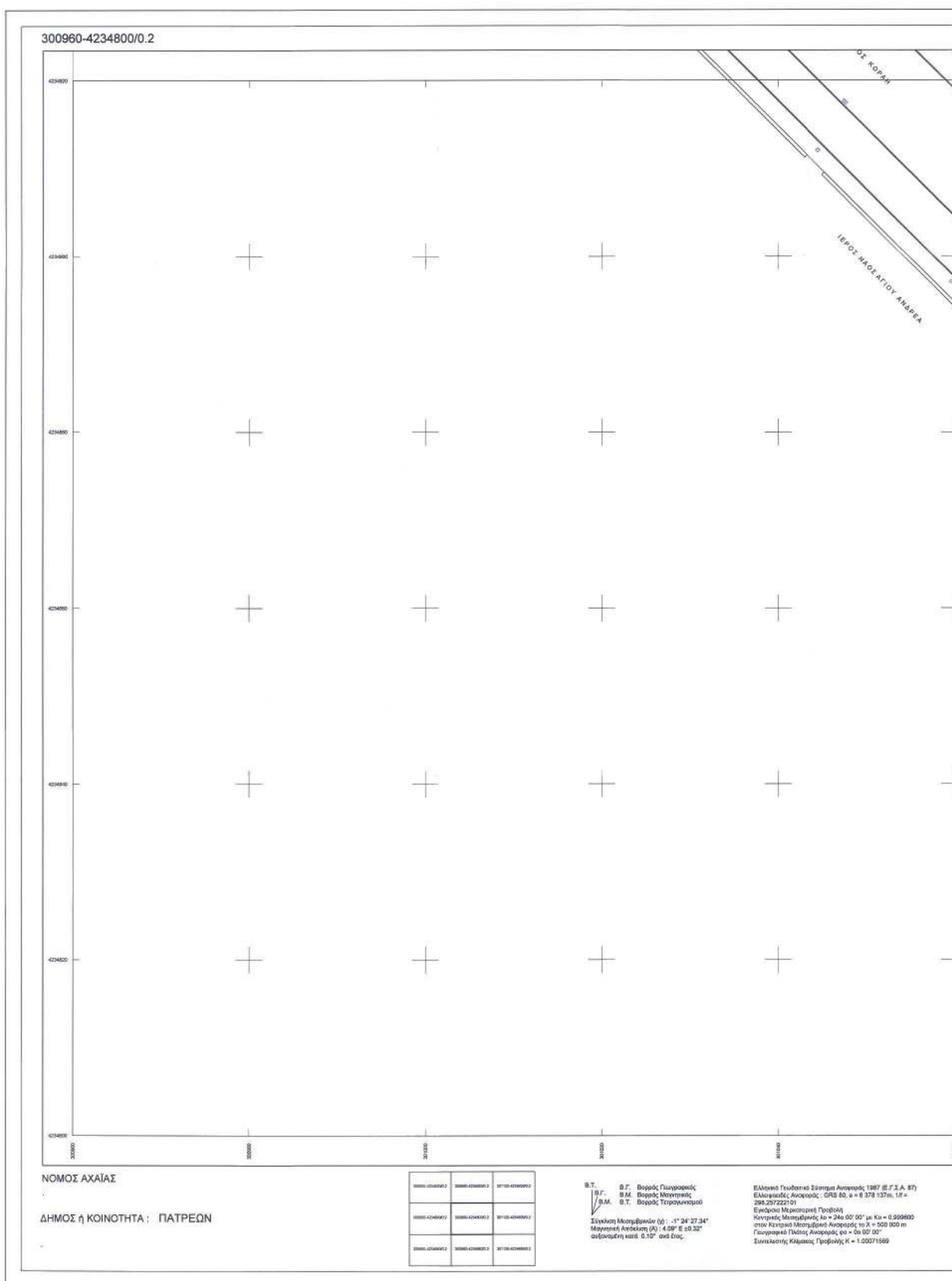


ΥΠΟΜΝΗΜΑ	
ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΣΗΜΑΝΣΗ	
P-1	P-40
P-2	P-41
P-7	P-42
P-23	P-47
P-27	P-48
P-28	P-49
P-29	P-50a
P-32	P-50b
P-39	P-50
P-51a	P-52b
P-54	P-55
P-65	P-66
P-70	P-71
K-16	K-17
K-43	K-44
Π-31b	Π-31c
Π-77	Π-78
Π-21	Π-21b
Π-21y	Π-25
Π-28	Π-130
Π-17	Π-18b
Π-17i	Π-18b

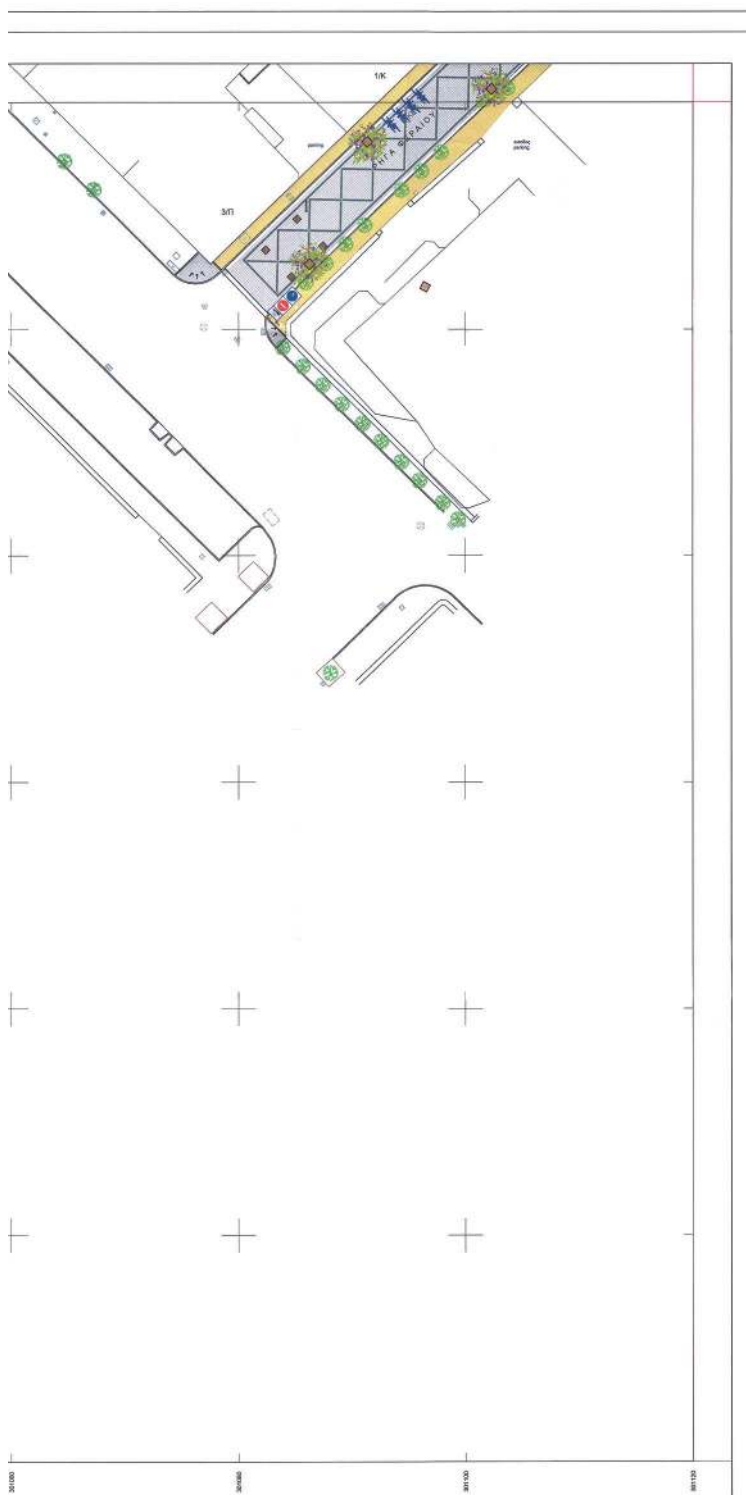
ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΟΥ ΥΠΟΔΕΙΚΝΕΙ ΟΤΙ Η ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΕΙΝΑΙ ΕΠΙΤΟΙΧΗ ΜΕ ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ ΣΕ ΤΟΙΧΟ
 ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΟΥ ΥΠΟΔΕΙΚΝΕΙ ΟΤΙ Η ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΕΠΑΝΩ ΣΕ ΦΙΣ Ή ΣΕ ΣΤΥΛΟ ΔΕΗ
 ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΟΥ ΥΠΟΔΕΙΚΝΕΙ ΟΤΙ Η ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΕΠΑΝΩ ΣΕ ΣΤΥΛΟ
 ΔΙΑΡΡΕΚΤΗ ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΑΝΤΙΘΕΤΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ ΣΤΟΝ ΙΔΙΟ ΣΤΥΛΟ
 ΣΗΜΕΙΩΝΕΤΑΙ ΟΤΙ Η ΘΕΣΗ ΤΗΣ ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΕΙΝΑΙ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ

ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ-ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ
 ΣΥΝΕΧΗΣ ΚΥΡΙΝΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΥ ΣΤΑΣΗΣ Ή ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ
 ΛΕΥΚΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΔΙΑΧΟΡΙΣΜΟΥ ΔΟΡΙΔΩΝ ΑΝΤΙΘΕΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
 ΣΥΝΕΧΗΣ ΛΕΥΚΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΚΡΑΣΠΕΔΟΥ ΚΑΙ ΘΕΣΕΩΝ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ
 ΛΕΥΚΗ ΓΡΑΜΜΗ ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΠΟΡΕΙΑΣ STOP
 STOP
 ΣΥΜΒΟΛΟ STOP
 ΒΕΛΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΕΩΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
 ΔΙΑΒΑΣΤΕΣ ΓΕΩΣΩΝ
 ΜΠΛΕ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΘΕΣΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΡΜΑ
 ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΦΟΡΤΗΓΩΝ
 ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ
 ΜΕΤΑΛΛΙΚΑ ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ ΜΟΡΦΗΣ Μ Ή Π ΓΙΑ ΠΡΟΣΩΔΕΣΗ ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ Ή ΔΙΚΥΚΛΩΝ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΝΟΜΟΣ ΑΧΑΪΑΣ ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΟΛΙΤΕΥΣΜΟΥ - ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ & ΔΟΜΗΣΗΣ ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ & ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ	
ΔΙΑΝΟΜΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ
	K1 300800-423504010.2
ΜΕΛΕΤΗ :	ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΚΑΤΩ ΠΟΛΗΣ
ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ :	ΚΩΝΙΝΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ ΜΑΡΙΝΑ ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ
ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ :	ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2019
ΚΛΙΜΑΚΑ :	1 : 200
ΟΙ ΣΥΝΤΑΞΑΝΤΕΣ ΚΩΝΙΝΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ Πολιτικός Μηχανικός με Α.Β. ΜΑΡΙΝΑ ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ Πολιτικός Μηχανικός Τ.Σ. με Α.Β. ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΠΙΤΕΛΕΣ ΤΑΜΕΧΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ & ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΤΟΜΑΣ ΤΣΑΛΑΝΟΣ Χωροτάκτης Πολιτικός με Α.Β. ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΝΟΜΟΣ ΑΧΑΪΑΣ ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΟΛΙΤΕΥΣΜΟΥ - ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ & ΔΟΜΗΣΗΣ ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ & ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ	



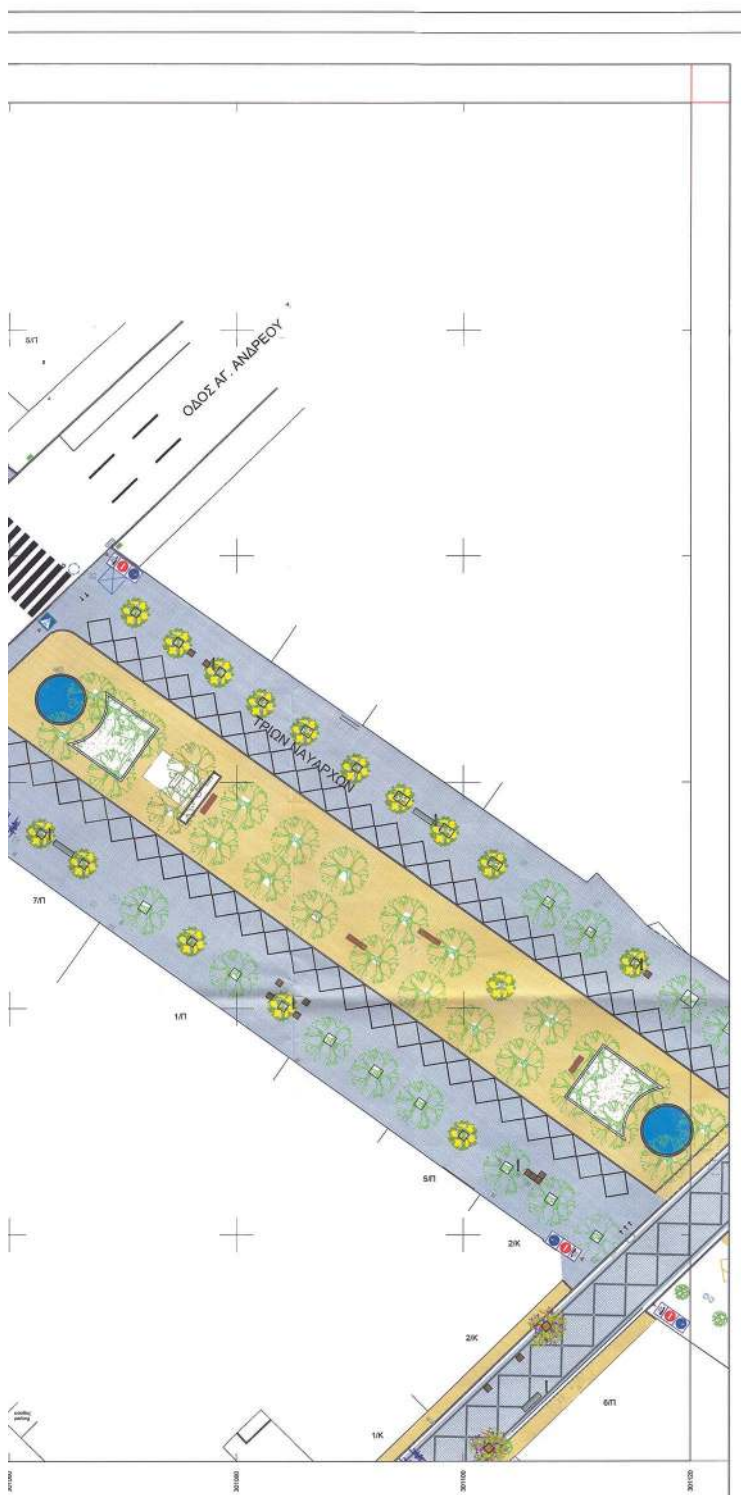
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **30%**

[illegible]

 ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΝΟΜΟΣ ΑΧΑΪΑΣ ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ ΔΙΕΥΘ. ΠΟΛΕΩΔΟΜΙΚΟΥ - ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ & ΔΟΜΗΣΗΣ ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ & ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ	
ΔΙΑΝΟΜΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ
	K2 300960-4234800.02
ΜΕΛΕΤΗ :	ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΚΑΤΩ ΠΟΛΗΣ
ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ :	ΚΟΙΝΩΝΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ ΜΑΡΙΝΑ ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ
ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ :	ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2019
ΚΛΙΜΑΚΑ :	1 : 200
ΟΙ ΣΥΝΤΑΞΑΝΤΕΣ  ΚΟΙΝΩΝΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ Παύλος Μπαρμπάκης, π.λ. Β  ΕΛΕΥΘΕΡΗ ΗΓΕΤΡΟΣ ΠΛΑΝΟΤΕΧΝΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ  ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΟΛΕΩΔΟΜΙΚΗΣ ΚΑΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΚΗΣ ΣΧΕΔΙΑΣΗΣ & ΔΟΜΗΣΗΣ  ΜΑΡΙΝΑ ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ Παύλος Μπαρμπάκης, π.λ. Β  ΖΩΗ ΚΑΤΑΠΟΔΙΝΟΥ Καταρτισμένη Πολεοδόμος, π.λ. Β  ΒΑΛΥΕΝΣΕ ΣΤΑΜΑΤΟΠΟΥΛΟΣ "Αρχιτέκτονας Μηχανικός, π.λ. Β"	



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **30%**



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΣΗΜΑΝΣΗ

P-1	P-40	P-51a	K-16	P-31b
P-2	P-41	P-52b	K-17	P-31c
P-7	P-42	P-54	K-43	P-77
P-23	P-47	P-55	K-44	P-78
P-27	P-48	P-65	P-21	P-40(a+y)
P-28	P-49	P-66	P-21b	Pp-17
P-29	P-50a	P-70	P-21y	Pp-17i
P-32	P-50b	P-71	P-25	Pp-18b
P-39	P-50	K-15	P-28	P-130

□ ΠΛΑΣΙΟ ΠΟΥ ΥΠΟΔΕΙΚΝΥΕΙ ΟΤΙ Η ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΕΙΝΑΙ ΕΠΙΤΟΧΗ ΜΕ ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ ΣΕ ΤΟΙΧΟ	
□ ΠΛΑΣΙΟ ΠΟΥ ΥΠΟΔΕΙΚΝΥΕΙ ΟΤΙ Η ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΕΠΙΛΟΓΕΣ ΣΕ ΦΩΣ ΣΤΥΛΟ ΔΕΗ	
□ ΠΛΑΣΙΟ ΠΟΥ ΥΠΟΔΕΙΚΝΥΕΙ ΟΤΙ Η ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΕΠΙΛΟΓΕΣ ΣΕ ΣΤΥΛΟ	
□ ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ ΑΝΤΙΘΕΤΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ ΣΤΟΝ ΙΔΙΟ ΣΤΥΛΟ	
ΣΗΜΕΙΩΝΕΤΑΙ ΟΤΙ Η ΘΕΣΗ ΤΗΣ ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΕΙΝΑΙ ΕΜΒΕΛΕΚΤΙΚΗ	

ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ-ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ

— ΣΥΝΕΧΗΣ ΚΥΡΤΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΥ ΣΤΑΣΗΣ Η ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ	
— ΛΕΥΚΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΥ ΛΟΡΙΔΩΝ ΑΝΤΙΘΕΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	
— ΣΥΝΕΧΗΣ ΛΕΥΚΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΚΡΑΣΠΕΔΟΥ ΚΑΙ ΘΕΣΕΩΝ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ	
— ΛΕΥΚΗ ΓΡΑΜΜΗ ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΠΟΡΕΙΑΣ STOP	
STOP	ΣΥΜΒΟΛΟ STOP
— ΔΙΑΒΑΣΤΕΣ ΠΕΔΩΝ	— ΜΕΤΑΛΛΙΚΑ ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ ΜΟΡΦΗΣ Μ Ή Π ΓΙΑ ΠΡΟΣΔΕΣΗ ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ Η ΔΙΚΥΚΛΩΝ
— ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΦΟΡΤΗΤΩΝ	
— ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ	



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΧΑΪΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΟΛΕΩΔΟΜΙΚΟΥ - ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ
ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ & ΔΟΜΗΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ & ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ
ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

ΔΙΑΝΟΜΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ



ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ

K3
300960-4234920/0.2

ΜΕΛΕΤΗ :

ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΚΑΤΩ ΠΟΛΗΣ

ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ :

ΚΩΝΣΤΟΣ ΠΑΠΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ
ΜΑΡΙΝΑ ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ

ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ : ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2019

ΚΛΙΜΑΚΑ : 1 : 200

ΟΙ ΣΥΝΤΑΞΑΝΤΕΣ

ΚΩΝΣΤΟΣ ΠΑΠΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ
Πατέλης Κωνσταντίνος, π.τ.β.

ΕΛΕΝΗ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΙΔΗ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ
& ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

ΜΑΡΙΝΑ ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ
Πατέλης Μαρίνα, π.τ.β.

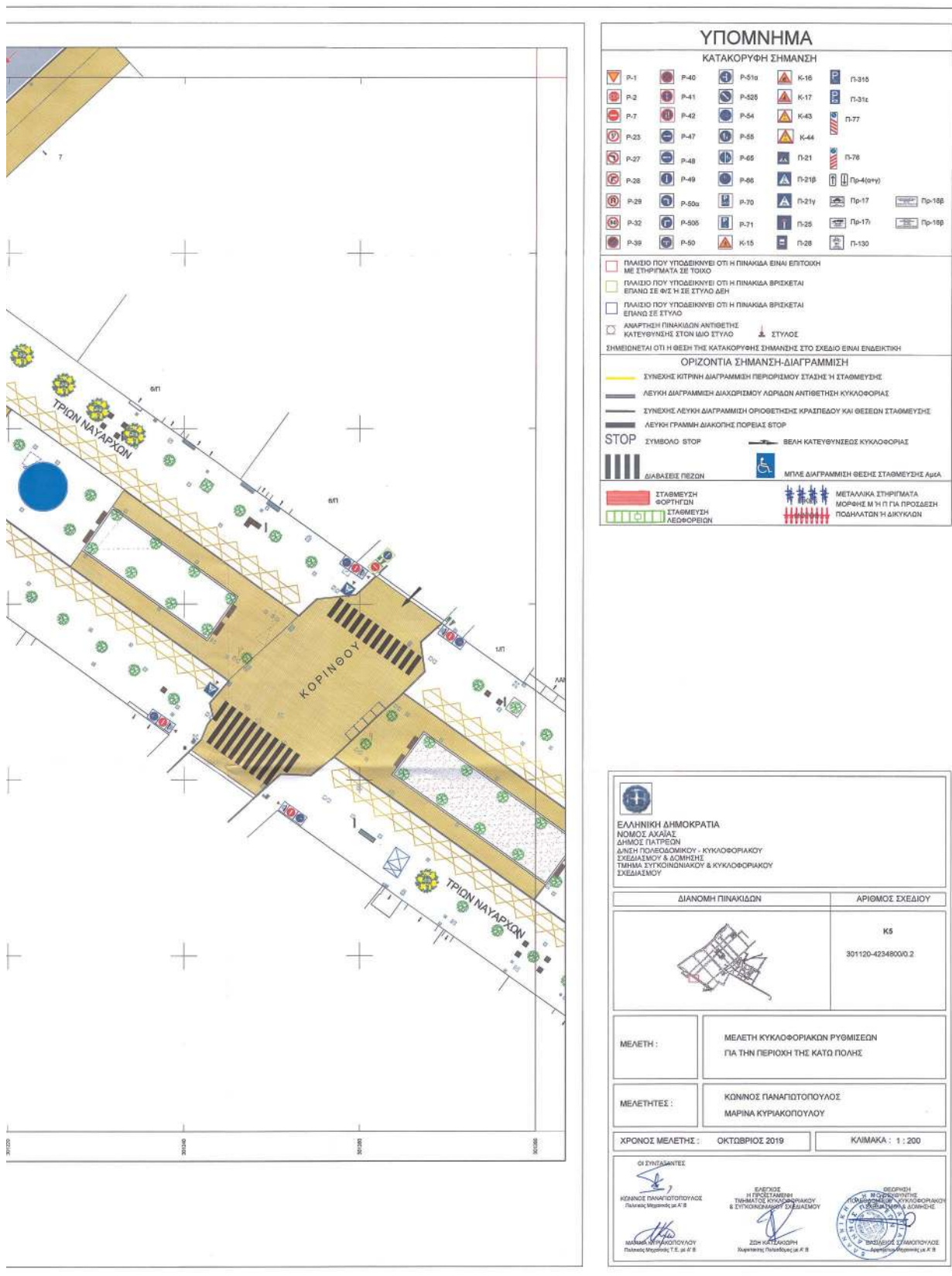
ΖΩΗ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΙΔΗ
Χαρακίστρια Παναγιώτα, π.τ.β.

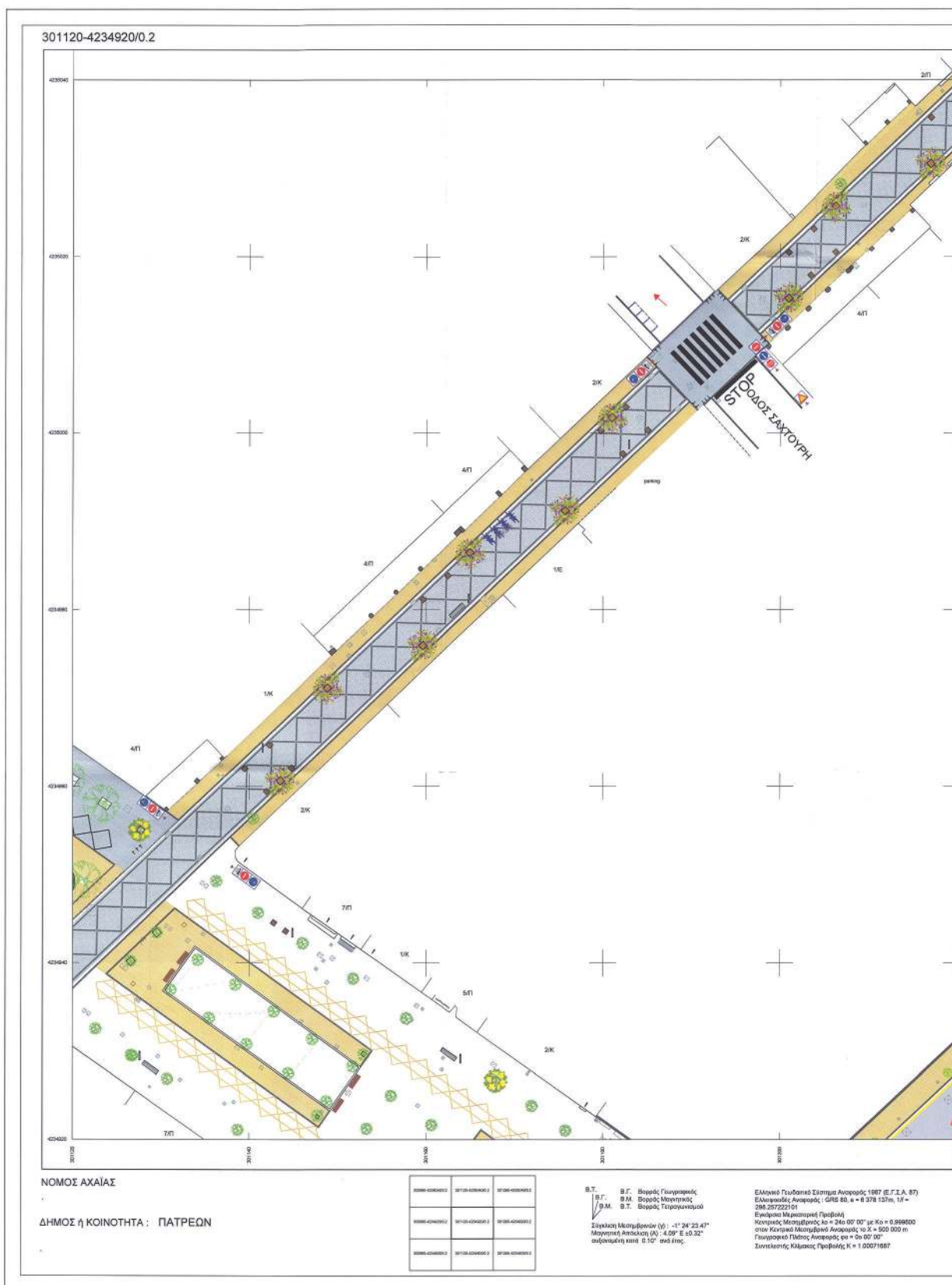
ΒΕΡΓΙΝΗ ΜΕΤΑΦΩΡΕΥ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ
& ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ



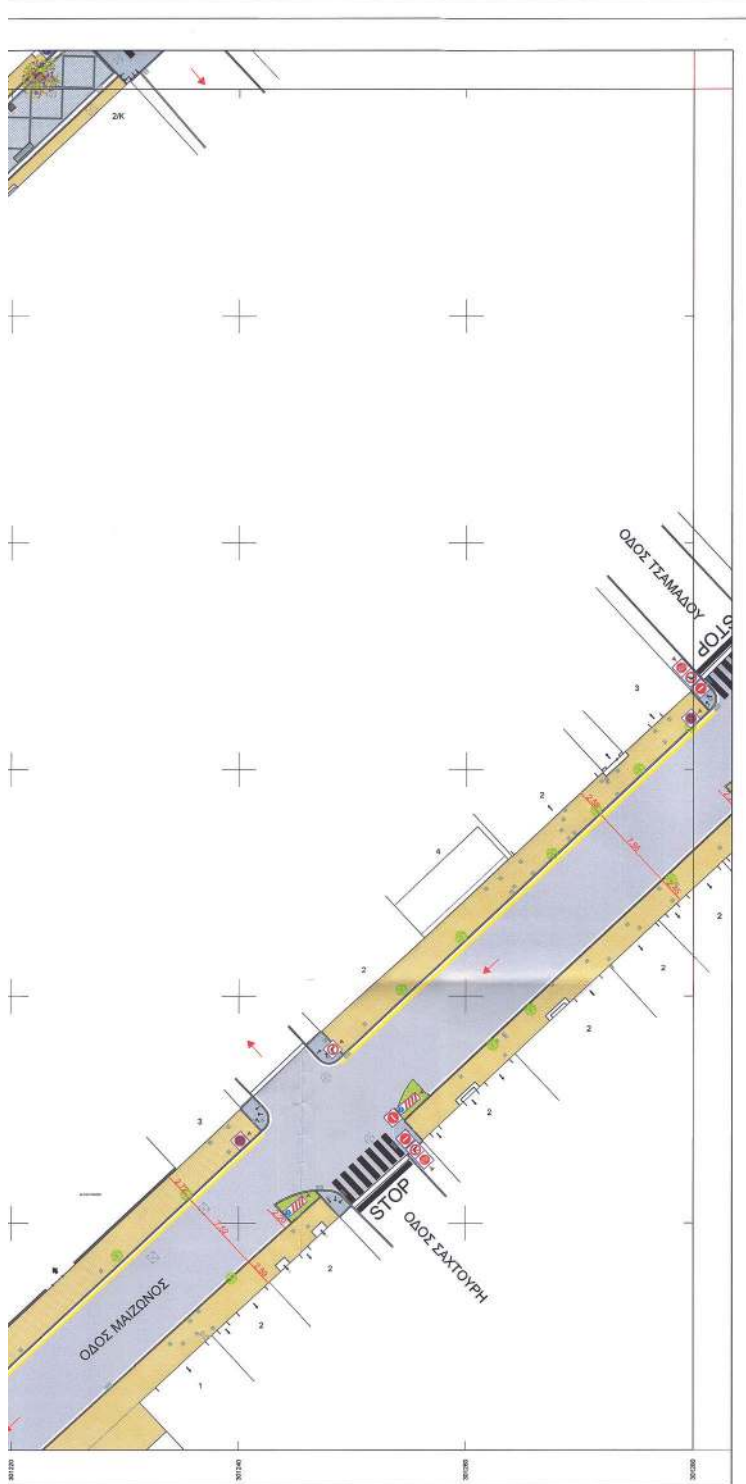
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **30%**

	ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΣΗΜΑΝΣΗ <table border="0"> <tr> <td>P-1</td><td>P-40</td><td>P-51a</td><td>K-16</td><td>P-31a</td></tr> <tr> <td>P-2</td><td>P-41</td><td>P-52a</td><td>K-17</td><td>P-31c</td></tr> <tr> <td>P-7</td><td>P-42</td><td>P-54</td><td>K-43</td><td>P-77</td></tr> <tr> <td>P-23</td><td>P-47</td><td>P-55</td><td>K-44</td><td>P-78</td></tr> <tr> <td>P-27</td><td>P-48</td><td>P-55</td><td>P-21</td><td>P-78</td></tr> <tr> <td>P-28</td><td>P-49</td><td>P-66</td><td>P-21b</td><td>Pp-4(α+β)</td></tr> <tr> <td>P-29</td><td>P-50a</td><td>P-70</td><td>P-21y</td><td>Pp-17</td></tr> <tr> <td>P-32</td><td>P-50b</td><td>P-71</td><td>P-25</td><td>Pp-17i</td></tr> <tr> <td>P-30</td><td>P-50</td><td>K-15</td><td>P-28</td><td>Pp-18b</td></tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td>P-130</td></tr> </table> ☐ ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΟΥ ΥΠΟΔΕΙΚΝΥΕΙ ΟΤΙ Η ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΕΙΝΑΙ ΕΠΙΤΟΚΗ ΜΕ ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ ΣΕ ΤΟΙΧΟ ☐ ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΟΥ ΥΠΟΔΕΙΚΝΥΕΙ ΟΤΙ Η ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΕΠΑΝΩ ΣΕ ΦΕΞ Η ΣΕ ΣΤΥΛΟ ΔΕΗ ☐ ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΟΥ ΥΠΟΔΕΙΚΝΥΕΙ ΟΤΙ Η ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΕΠΑΝΩ ΣΕ ΣΤΥΛΟ ☐ ΑΝΑΡΤΗΤΗ ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΑΝΤΙΘΕΤΗΣ ☐ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΣΤΟΝ ΙΔΙΟ ΣΤΥΛΟ ΣΗΜΕΙΩΝΕΤΑΙ ΟΤΙ Η ΘΕΣΗ ΤΗΣ ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΕΙΝΑΙ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ-ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΣΥΝΕΧΗΣ ΚΟΤΥΡΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΥ ΣΤΑΣΗΣ Η ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΛΕΥΚΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΥ ΛΟΡΙΔΩΝ ΑΝΤΙΘΕΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΣΥΝΕΧΗΣ ΛΕΥΚΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΟΡΘΟΓΩΝΗΣ ΚΡΑΣΠΕΔΟΥ ΚΑΙ ΘΕΣΕΩΝ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΛΕΥΚΗ ΓΡΑΜΜΗ ΔΙΑΚΟΤΗΣ ΠΟΡΕΙΑΣ STOP ΣΥΜΒΟΛΟ STOP ΒΛΑΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΕΩΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΜΤΑΕ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΘΕΣΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΜΑ ΔΙΑΒΑΣΤΕΣ ΠΕΖΩΝ ΜΤΑΕ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΘΕΣΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΜΑ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΦΟΡΤΗΩΝ ΜΕΤΑΛΛΙΚΑ ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ ΜΟΡΦΗΣ Μ Ή Π ΓΙΑ ΠΡΟΣΔΕΣΗ ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ Η ΔΙΚΥΚΛΩΝ	P-1	P-40	P-51a	K-16	P-31a	P-2	P-41	P-52a	K-17	P-31c	P-7	P-42	P-54	K-43	P-77	P-23	P-47	P-55	K-44	P-78	P-27	P-48	P-55	P-21	P-78	P-28	P-49	P-66	P-21b	Pp-4(α+β)	P-29	P-50a	P-70	P-21y	Pp-17	P-32	P-50b	P-71	P-25	Pp-17i	P-30	P-50	K-15	P-28	Pp-18b					P-130
	P-1	P-40	P-51a	K-16	P-31a																																														
	P-2	P-41	P-52a	K-17	P-31c																																														
P-7	P-42	P-54	K-43	P-77																																															
P-23	P-47	P-55	K-44	P-78																																															
P-27	P-48	P-55	P-21	P-78																																															
P-28	P-49	P-66	P-21b	Pp-4(α+β)																																															
P-29	P-50a	P-70	P-21y	Pp-17																																															
P-32	P-50b	P-71	P-25	Pp-17i																																															
P-30	P-50	K-15	P-28	Pp-18b																																															
				P-130																																															
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΝΟΜΟΣ ΑΧΑΪΑΣ ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΟΛΕΩΔΟΜΙΚΟΥ - ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ & ΔΟΜΗΣΗΣ ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ & ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ <table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th>ΔΙΑΝΟΜΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ</th> <th>ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;"> </td> <td style="text-align: center;"> K4 300660-423504030.2 </td> </tr> </tbody> </table> ΜΕΛΕΤΗ : ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΚΑΤΩ ΠΟΛΗΣ ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ : ΚΩΝΣΤΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ ΜΑΡΙΝΑ ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ : ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2019 ΚΛΙΜΑΚΑ : 1 : 200 ΟΙ ΥΠΟΓΡΑΦΟΝΤΕΣ ΚΩΝΣΤΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ Πατέριος Μηχανικός α/τ Β ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΗΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ & ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΜΑΡΙΝΑ ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ Πατέριος Μηχανικός α/τ Β	ΔΙΑΝΟΜΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ		K4 300660-423504030.2																																															
ΔΙΑΝΟΜΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ																																																		
	K4 300660-423504030.2																																																		





ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **30%**



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΣΗΜΑΝΣΗ

P-1	P-40	P-51a	K-16	Π-31a
P-2	P-41	P-52b	K-17	Π-31b
P-7	P-42	P-54	K-43	Π-77
P-23	P-47	P-55	K-44	Π-78
P-27	P-48	P-65	Π-21	Π-78
P-28	P-49	P-66	Π-21b	Π-17 (α)
P-29	P-50a	P-70	Π-21y	Π-17
P-32	P-50b	P-71	Π-25	Π-17i
P-39	P-58	K-15	Π-28	Π-130

- ☐ ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΟΥ ΥΠΟΔΕΙΚΝΥΕΙ ΟΤΙ Η ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΕΙΝΑΙ ΕΠΙΤΟΧΗ ΜΕ ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ ΣΕ ΤΟΙΧΟ
☐ ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΟΥ ΥΠΟΔΕΙΚΝΥΕΙ ΟΤΙ Η ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΕΠΑΝΩ ΣΕ ΦΕΣ Η ΣΕ ΣΤΥΛΟ ΔΕΗ
☐ ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΟΥ ΥΠΟΔΕΙΚΝΥΕΙ ΟΤΙ Η ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΕΠΑΝΩ ΣΕ ΣΤΥΛΟ
☐ ΑΝΑΡΤΗΣΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ ΑΝΤΙΘΕΤΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ ΣΤΟΝ ΙΔΙΟ ΣΤΥΛΟ
☐ ΣΤΥΛΟΣ

ΣΗΜΕΙΩΝΕΤΑΙ ΟΤΙ Η ΘΕΣΗ ΤΗΣ ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΕΙΝΑΙ ΕΝΔΕΚΤΙΚΗ

ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ-ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ

- ΣΥΝΕΧΗΣ ΚΙΤΡΙΝΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΥ ΣΤΑΣΗΣ Η ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ
 ΛΕΥΚΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΥ ΛΟΔΙΩΝ ΑΝΤΙΘΕΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
 ΣΥΝΕΧΗΣ ΛΕΥΚΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΚΡΑΣΠΕΔΟΥ ΚΑΙ ΘΕΣΕΩΝ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ
 ΛΕΥΚΗ ΓΡΑΜΜΗ ΔΙΑΧΩΡΙΣΗΣ ΠΟΡΕΙΑΣ STOP
 STOP
 ΣΥΜΒΟΛΟ STOP
 ΒΕΛΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΕΩΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
 ΔΙΑΒΑΤΕΙΣ ΠΕΖΩΝ
 ΜΤΑΣ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΘΕΣΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΜΙΑ
 ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΣΟΦΙΣΤΕΙΝ
 ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΛΕΟΦΟΡΕΙΩΝ
 ΜΕΤΑΛΛΙΚΑ ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ ΜΟΡΦΗΣ Μ Ή Π ΓΙΑ ΠΡΟΣΔΕΣΗ ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ Η ΔΙΚΥΚΛΩΝ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΧΑΪΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ
ΔΙΕΥΘ. ΠΟΛΙΤΕΥΜΑΤΟΣ - ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ
ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ & ΔΟΜΗΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ & ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ
ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

ΔΙΑΝΟΜΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ



K6
301120-4234920/0.2

ΜΕΛΕΤΗ:

ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΚΑΤΟ ΠΟΛΗΣ

ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ:

ΚΩΝΣΤΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ
ΜΑΡΙΝΑ ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ

ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ:

ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2019

ΚΑΙΜΑΚΑ:

1 : 200

ΟΙ ΣΥΝΤΑΞΑΝΤΕΣ

ΚΩΝΣΤΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ
Πολιτικός Μηχανικός με Α.Β.

ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ
ΗΓΟΥΡΤΑΝΙΔΗΣ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ
& ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

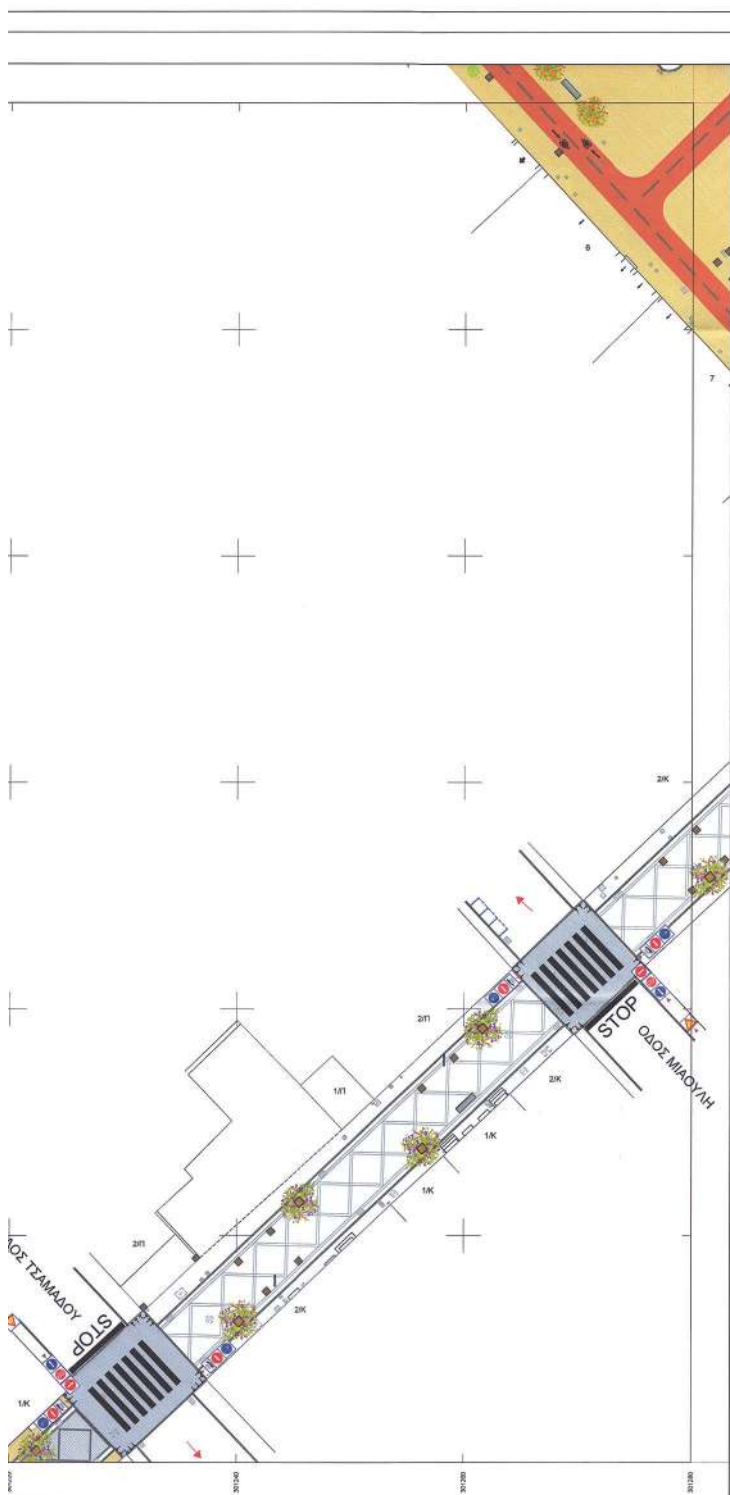
ΜΑΡΙΝΑ ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ
Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε. με Α.Β.

ΖΩΗ ΚΑΤΣΑΡΔΗ
Πολιτικός Μηχανικός με Α.Β.





ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **30%**



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΣΗΜΑΝΣΗ

P-1	P-40	P-51a	K-16	P-31b
P-2	P-41	P-52b	K-17	P-31c
P-7	P-42	P-54	K-43	P-77
P-23	P-47	P-55	K-44	P-78
P-27	P-48	P-65	P-21	P-4(α+β)
P-28	P-49	P-66	P-21b	P-17
P-29	P-50a	P-70	P-21γ	P-17
P-32	P-50b	P-71	P-25	P-17
P-39	P-50	K-15	P-28	P-130

☐ ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΟΥ ΥΠΟΔΕΙΚΝΥΕΙ ΟΤΙ Η ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΕΙΝΑΙ ΕΠΙΤΟΧΗ ΜΕ ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ ΣΕ ΤΟΙΧΟ
☐ ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΟΥ ΥΠΟΔΕΙΚΝΥΕΙ ΟΤΙ Η ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΕΠΑΝΩ ΣΕ ΦΩΣ Η ΣΕ ΣΤΥΛΟ ΔΕΗ
☐ ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΟΥ ΥΠΟΔΕΙΚΝΥΕΙ ΟΤΙ Η ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΕΠΑΝΩ ΣΕ ΣΤΥΛΟ
☐ ΑΝΑΡΤΗΤΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ ΑΝΤΙΘΕΤΕΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ ΣΤΟΝ ΙΔΙΟ ΣΤΥΛΟ
☐ ΣΤΥΛΟΣ
 ΣΗΜΕΙΩΝΕΤΑΙ ΟΤΙ Η ΘΕΣΗ ΤΗΣ ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΕΙΝΑΙ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ

ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ-ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ

ΣΥΝΕΧΗΣ ΚΙΤΡΙΝΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΥ ΣΤΑΣΗΣ Η ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ
 ΛΕΥΚΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΔΙΑΧΟΡΙΣΜΟΥ ΔΟΡΙΔΩΝ ΑΝΤΙΘΕΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
 ΣΥΝΕΧΗΣ ΛΕΥΚΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΚΡΑΣΠΕΔΟΥ ΚΑΙ ΘΕΣΕΩΝ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ
 ΛΕΥΚΗ ΓΡΑΜΜΗ ΔΙΑΧΟΡΙΣΜΟΥ ΠΟΡΕΙΑΣ STOP
 STOP
 ΣΥΜΒΟΛΟ STOP
 ΒΕΛΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΕΩΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
 ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ ΓΕΩΝ
 ΜΥΛΕ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΘΕΣΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ Αγ.Α.
 ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΦΟΡΤΗΓΩΝ
 ΜΕΤΑΛΛΙΚΑ ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ ΜΟΡΦΗΣ Μ Ή Π ΓΙΑ ΠΡΟΣΔΕΣΗ ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ Ή ΔΙΚΥΚΛΩΝ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΝΟΜΟΣ ΑΧΑΪΑΣ
 ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ
 ΔΙΕΥΣΗ ΠΟΛΕΩΔΟΜΙΚΟΥ - ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ
 ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ & ΔΟΜΗΣΗΣ
 ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ & ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ
 ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ



ΔΙΑΝΟΜΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ

K7

301120-42350400.2

ΜΕΛΕΤΗ :

ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΚΑΤΩ ΠΟΛΗΣ

ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ :

ΚΩΝΣΤΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ
ΜΑΡΙΝΑ ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ

ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ : ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2019

ΚΛΙΜΑΚΑ : 1 : 200

ΟΙ ΣΥΝΤΑΓΑΝΤΕΣ

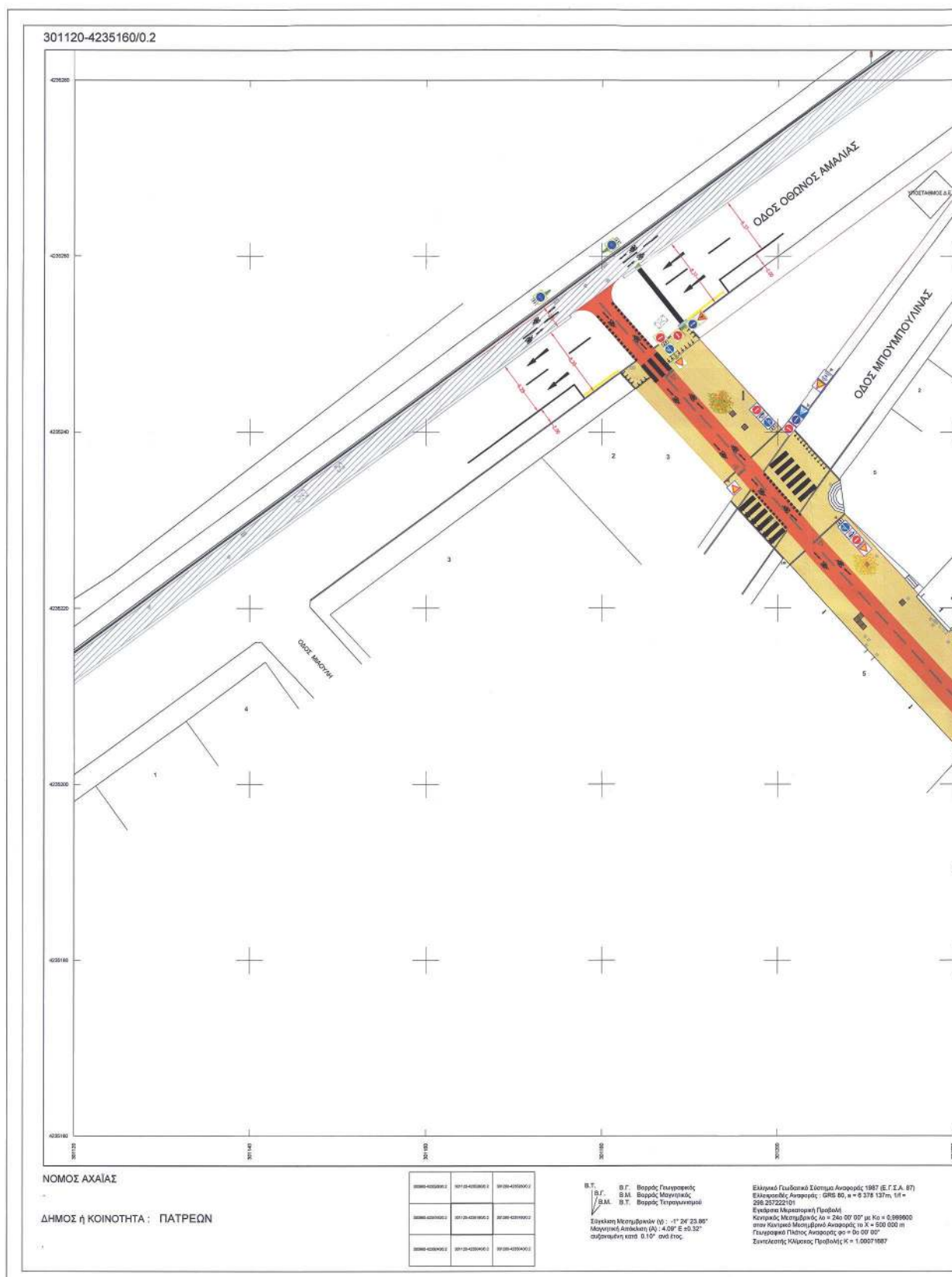
ΚΩΝΣΤΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ
Πολιτικός Μηχανικός πλ. Α. Β.

ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ
ΗΓΟΥΡΤΣΙΔΗΣ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ
& ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

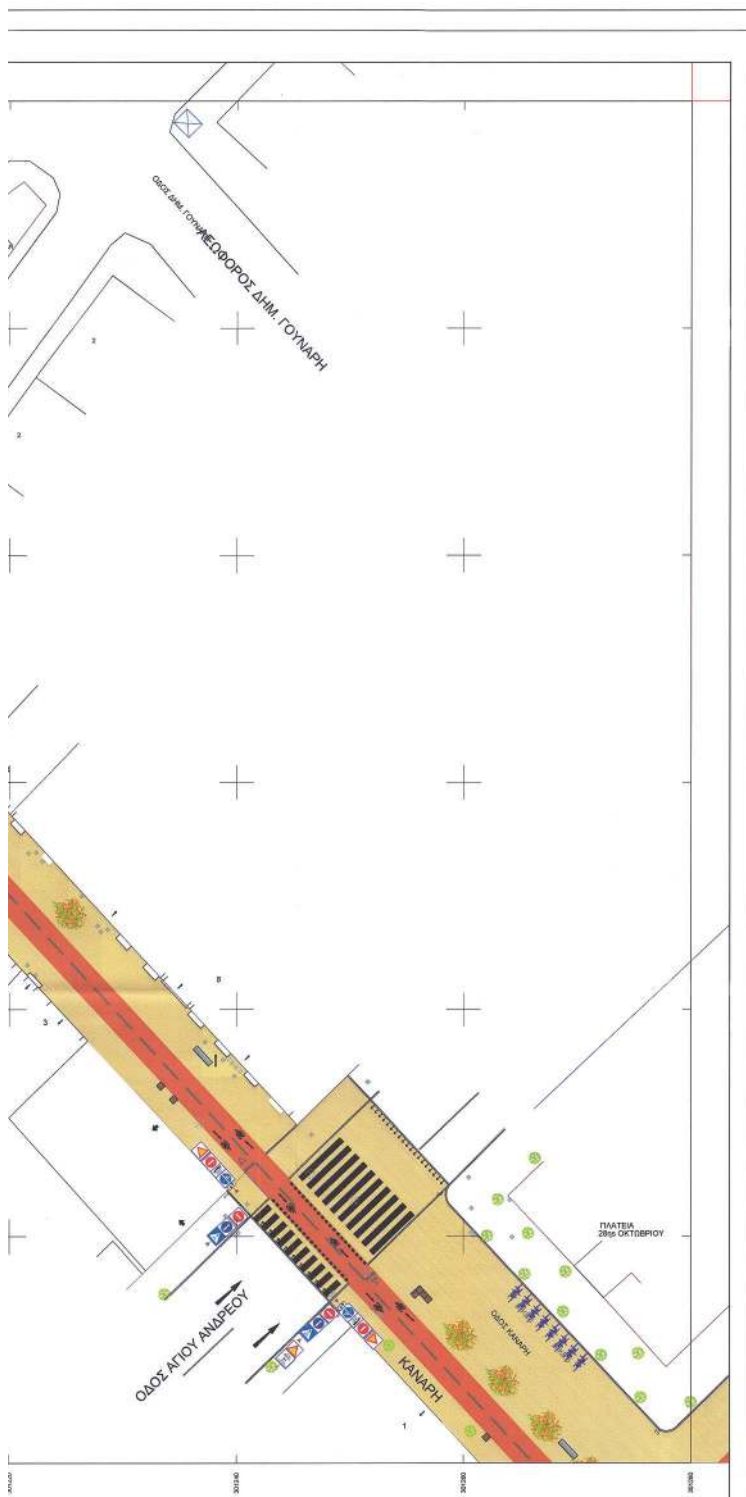
ΜΑΡΙΝΑ ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ
Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε. πλ. Α. Β.

ΣΩΤΗΡ ΚΑΡΑΚΩΡΗΣ
Χαρακτηριστής Πολιτικός πλ. Α. Β.





ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **30%**



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΣΗΜΑΝΣΗ

P-1	P-40	P-81a	K-16	P-315
P-2	P-41	P-520	K-17	P-316
P-7	P-42	P-54	K-43	P-77
P-23	P-47	P-55	K-44	P-78
P-27	P-48	P-65	P-21	Pp-4(αγγ)
P-28	P-49	P-66	P-21B	Pp-17
P-29	P-50a	P-70	P-21y	Pp-17
P-32	P-50b	P-71	P-28	Pp-17
P-39	P-50	K-15	P-28	P-130

- ☐ ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΟΥ ΥΠΟΔΕΙΚΝΥΕΙ ΟΤΙ Η ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΕΙΝΑΙ ΕΠΙΤΟΧΗ ΜΕ ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ ΣΕ ΤΟΙΧΟ
☐ ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΟΥ ΥΠΟΔΕΙΚΝΥΕΙ ΟΤΙ Η ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΕΠΙΛΟ ΣΕ ΦΥΣΗ ΣΕ ΣΤΥΛΟ ΔΕΗ
☐ ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΟΥ ΥΠΟΔΕΙΚΝΥΕΙ ΟΤΙ Η ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΕΠΙΛΟ ΣΕ ΣΤΥΛΟ
☐ ΑΝΑΡΤΗΤΗ ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΑΝΤΙΘΕΤΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ ΣΤΟΝ ΙΔΙΟ ΣΤΥΛΟ
☐ ΣΤΥΛΟΣ
 ΣΗΜΕΙΩΝΕΤΑΙ ΟΤΙ Η ΘΕΣΗ ΤΗΣ ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΕΙΝΑΙ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ

ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ-ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ

- ΣΥΝΕΧΗΣ ΚΙΤΡΙΝΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΥ ΣΤΑΣΗΣ Η ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ
 ΛΕΥΚΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΥ ΔΟΡΙΔΩΝ ΑΝΤΙΘΕΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
 ΣΥΝΕΧΗΣ ΛΕΥΚΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΟΡΘΟΓΩΝΙΑΣ ΚΡΑΤΙΔΕΛΟΥ ΚΑΙ ΒΕΞΕΩΝ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ
 ΛΕΥΚΗ ΓΡΑΜΜΗ ΔΙΑΚΟΙΝΗΣ ΠΟΡΕΙΑΣ STOP
 STOP
 ΣΥΜΒΟΛΟ STOP
 ΛΕΥΚΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΕΩΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
 ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ ΠΕΖΩΝ
 ΜΕΤΕ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΘΕΣΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΜΚΑ
 ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΦΟΡΤΗΓΩΝ
 ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΛΕΩΣΕΙΩΝ
 ΜΕΤΑΛΛΙΚΑ ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ ΜΟΡΦΗΣ Μ Ή Π ΓΙΑ ΠΡΟΣΔΕΣΗ ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ Η ΔΙΚΥΚΛΩΝ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΙΩΛΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ
ΔΙΕΥΣΗ ΠΟΛΕΩΔΟΜΙΚΟΥ - ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ
ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ & ΔΟΜΗΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ & ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ
ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ



ΔΙΑΝΟΜΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ
Κ8
301123-4235160/0.2

ΜΕΛΕΤΗ :

ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΚΑΤΩ ΠΟΛΗΣ

ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ :

ΚΩΝΙΝΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ
ΜΑΡΙΝΑ ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ

ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ : ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2019

ΚΑΙΜΑΚΑ : 1 : 200

ΟΙ ΕΥΝΟΙΑΣΤΕΣ

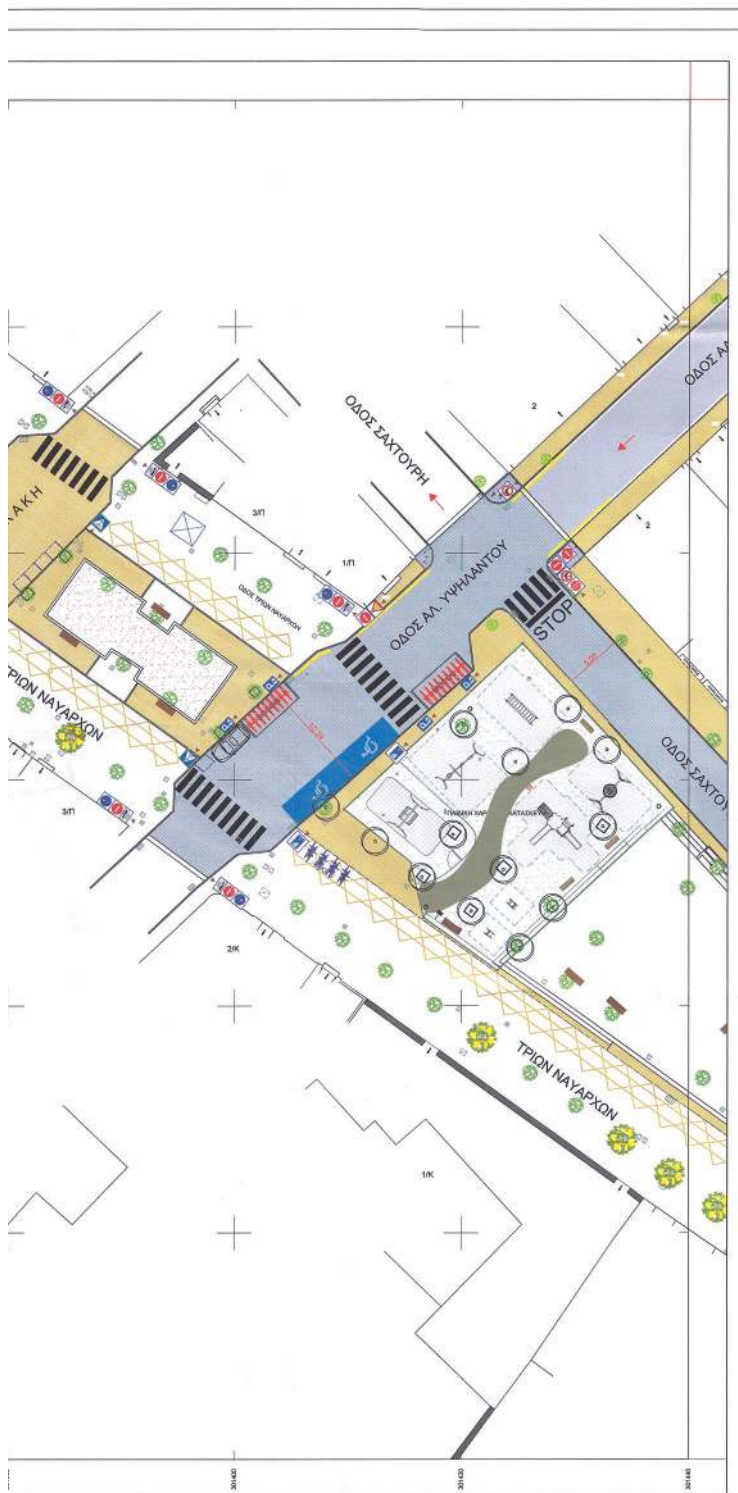
ΚΩΝΙΝΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ
Πατέρας Μεγαλίας 14 Α' 8

ΕΛΕΓΧΟΣ
Η ΠΡΟΤΥΠΩΣΗ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ
& ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

ΜΑΡΙΝΑ ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ
Πατέρας Μεγαλίας Τ.Ε. 14 Α' 8

ΣΧΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ
Διεύθυνσης Πατέρας Μεγαλίας 14 Α' 8





ΥΠΟΜΝΗΜΑ

ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΣΗΜΑΝΣΗ

P-1	P-40	P-51a	K-16	P-318
P-2	P-41	P-52b	K-17	P-31c
P-7	P-42	P-54	K-43	P-77
P-23	P-47	P-55	K-44	P-78
P-27	P-48	P-65	P-21	P-40(σημ)
P-28	P-49	P-66	P-21b	P-17
P-29	P-50a	P-70	P-21y	P-17i
P-32	P-50b	P-71	P-25	P-18b
P-38	P-50	K-15	P-28	P-130

☐ ΠΛΑΣΙΟ ΠΟΥ ΥΠΟΔΕΙΚΝΕΙ ΟΤΙ Η ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΕΙΝΑΙ ΕΠΙΤΟΚΗ ΜΕ ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ ΣΕ ΤΟΙΧΟ
☐ ΠΛΑΣΙΟ ΠΟΥ ΥΠΟΔΕΙΚΝΕΙ ΟΤΙ Η ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΕΠΙΛΟΓΗ ΣΕ ΦΙΣ Ή ΣΕ ΣΤΥΛΟ ΔΕΝ
☐ ΠΛΑΣΙΟ ΠΟΥ ΥΠΟΔΕΙΚΝΕΙ ΟΤΙ Η ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΕΠΙΛΟΓΗ ΣΕ ΣΤΥΛΟ
☐ ΑΝΑΡΤΗΤΗ ΠΙΝΑΚΙΔΗ ΑΝΤΙΘΕΤΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ ΣΤΟΝ ΙΔΙΟ ΣΤΥΛΟ

ΣΗΜΕΙΩΜΕΤΑΙ ΟΤΙ Η ΘΕΣΗ ΤΗΣ ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΕΙΝΑΙ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ

ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ-ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ

ΣΥΝΕΧΗΣ ΚΙΤΡΙΝΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΥ ΣΤΑΣΗΣ Ή ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ
 ΛΕΥΚΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΥ ΔΟΡΙΑΔΩΝ ΑΝΤΙΘΕΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
 ΣΥΝΕΧΗΣ ΛΕΥΚΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΚΡΑΣΠΕΔΟΥ ΚΑΙ ΘΕΣΕΩΝ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ
 ΛΕΥΚΗ ΓΡΑΜΜΗ ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΠΟΡΕΙΑΣ STOP
 STOP ΣΥΜΒΟΛΟ STOP
 ΒΕΛΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΕΩΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
 ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ ΠΕΖΩΝ
 ΜΠΛΕ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΘΕΣΕΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΜΑ

ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΦΟΡΤΗΓΩΝ
 ΜΕΤΑΛΛΙΚΑ ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ ΜΟΡΦΗΣ Μ Ή Π ΓΙΑ ΠΡΟΣΔΕΣΗ ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ Η ΔΙΚΥΚΛΩΝ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΧΑΪΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΟΛΕΩΔΟΜΙΚΟΥ - ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ
ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ & ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ
ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

ΔΙΑΝΟΜΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ



ΚΩ:

301280-423488D0.2

ΜΕΛΕΤΗ:

ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΚΑΤΟ ΠΟΛΗΣ

ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ:

ΚΩΝΙΝΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ
ΜΑΡΙΝΑ ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ

ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ:

ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2019

ΚΛΙΜΑΚΑ:

1 : 200

ΟΙ ΣΥΝΤΑΚΤΕΣ

ΚΩΝΙΝΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ
Πατέρας Μηχανικός με Α' Β

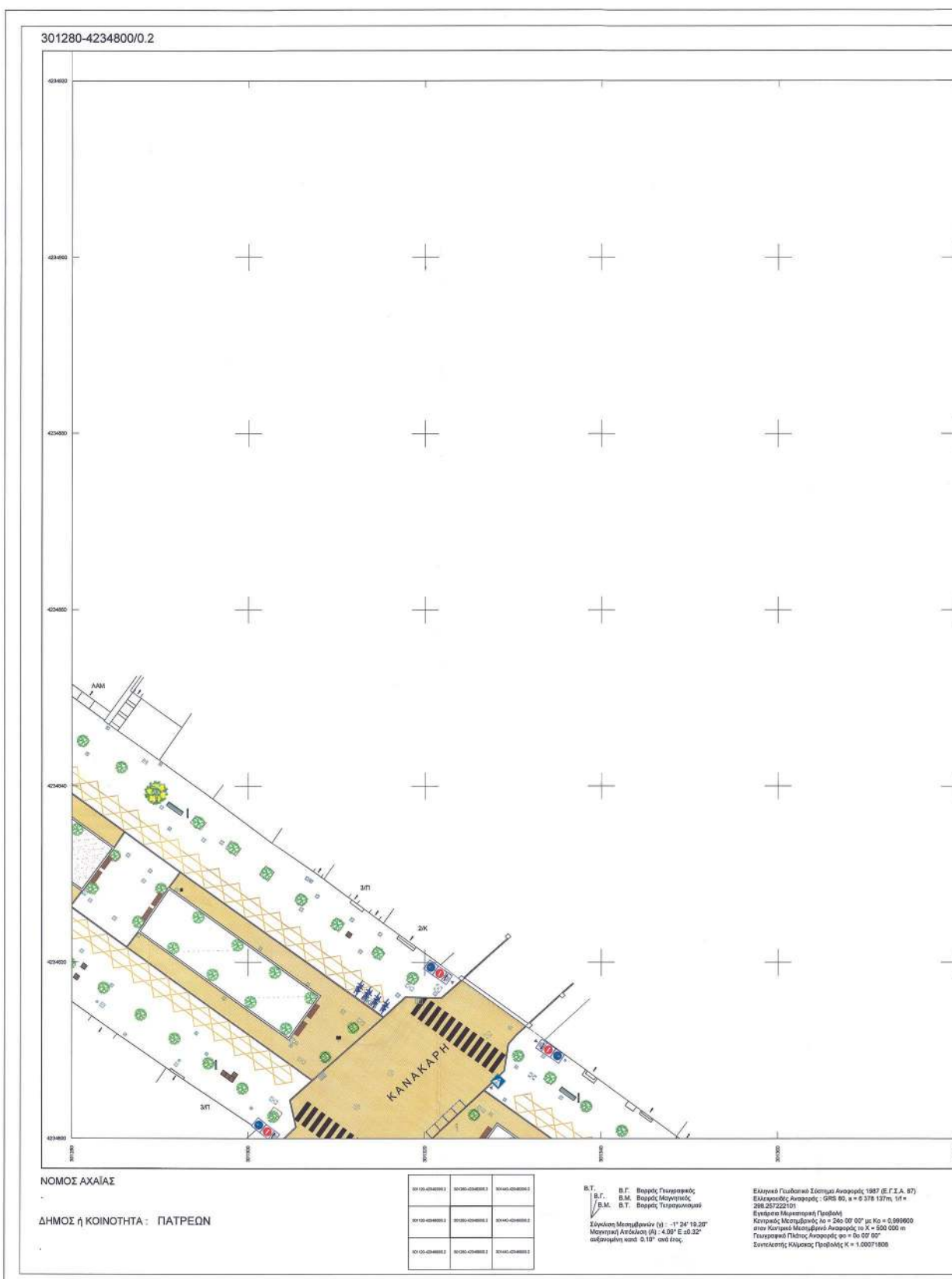
ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ
ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΗΣ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ
& ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

ΘΕΩΡΗΣΗ
ΠΡΟ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ
ΠΟΛΕΩΔΟΜΙΚΟΥ - ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ
& ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ

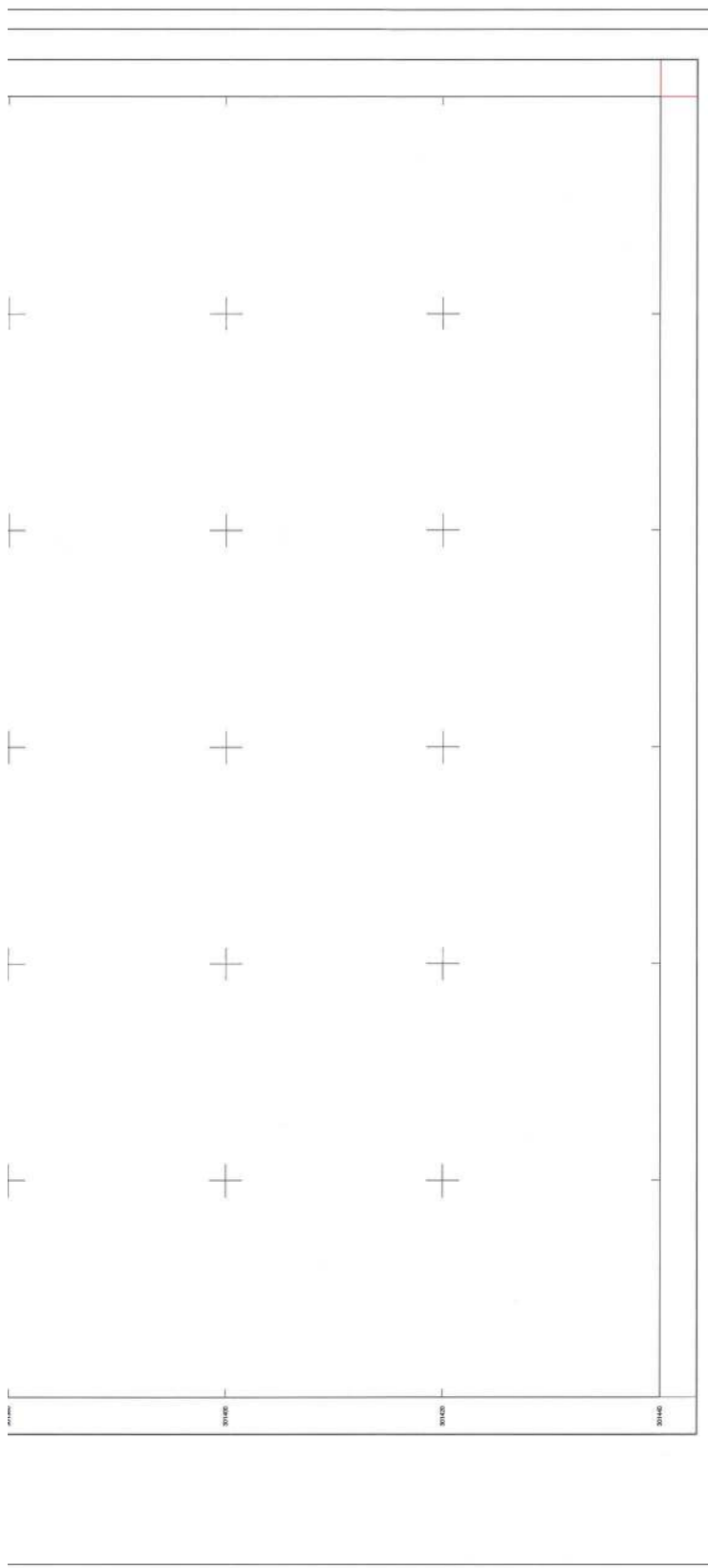
ΜΑΡΙΝΑ ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ
Πατέρας Μηχανικός Τ.Ε. με Α' Β

ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ
ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΗΣ
Πατέρας Μηχανικός με Α' Β

ΘΕΩΡΗΣΗ
ΠΡΟ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ
ΠΟΛΕΩΔΟΜΙΚΟΥ - ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ
& ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **30%**



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΣΗΜΑΝΣΗ

P-1	P-40	P-51a	K-16	P-31a
P-2	P-41	P-52b	K-17	P-31c
P-7	P-42	P-54	K-43	P-77
P-23	P-47	P-55	K-44	P-78
P-27	P-48	P-65	P-21	P-40(α+γ)
P-28	P-49	P-66	P-21b	Pp-17
P-29	P-50a	P-70	P-21y	Pp-18b
P-32	P-50b	P-71	P-25	Pp-17i
P-39	P-50	K-15	P-28	P-130

- ☐ ΠΛΑΣΙΟ ΠΟΥ ΥΠΟΔΕΙΚΝΥΕΙ ΟΤΙ Η ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΕΙΝΑΙ ΕΠΙΤΟΧΗ ΜΕ ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ ΣΕ ΤΟΚΟ
☐ ΠΛΑΣΙΟ ΠΟΥ ΥΠΟΔΕΙΚΝΥΕΙ ΟΤΙ Η ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΕΠΑΝΩ ΣΕ ΦΥΣ. Ή ΣΕ ΣΤΥΛΟ ΔΕΗ
☐ ΠΛΑΣΙΟ ΠΟΥ ΥΠΟΔΕΙΚΝΥΕΙ ΟΤΙ Η ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΕΠΑΝΩ ΣΕ ΣΤΥΛΟ
☐ ΑΝΑΡΤΗΣΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ ΑΝΤΙΘΕΤΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ ΣΤΟΝ ΙΔΙΟ ΣΤΥΛΟ
☐ ΣΤΥΛΟΣ
 ΣΗΜΕΙΩΜΑΤΙ ΟΤΙ Η ΘΕΣΗ ΤΗΣ ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΕΙΝΑΙ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ

ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ-ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ

- ΣΥΝΕΧΗΣ ΚΙΤΡΙΝΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΥ ΣΤΑΔΗΣ Ή ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ
 ΛΕΥΚΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΔΙΑΧΟΡΙΣΜΟΥ ΔΟΔΡΩΝ ΑΝΤΙΘΕΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
 ΣΥΝΕΧΗΣ ΛΕΥΚΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΟΡΟΘΕΤΗΣΗΣ ΚΡΑΣΠΕΔΟΥ ΚΑΙ ΘΕΣΕΩΝ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ
 ΛΕΥΚΗ ΓΡΑΜΜΗ ΔΙΑΚΟΦΗΣ ΠΟΡΕΙΑΣ STOP
 STOP ΣΥΜΒΟΛΟ STOP
 ΒΕΛΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΕΩΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
 ΔΙΑΒΑΤΕΙΣ ΠΕΖΩΝ
 ΜΤΛΕ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΘΕΣΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΜΑ
 ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΦΟΡΤΗΤΩΝ
 ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ
 ΜΕΤΑΛΛΙΚΑ ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ ΜΟΡΦΗΣ Μ Ή Π ΓΙΑ ΠΡΟΣΔΕΣΗ ΠΟΛΥΛΟΓΩΝ Ή ΔΙΚΥΚΛΩΝ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΧΑΪΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ
ΔΙΕΥΣΗ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟΥ - ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ
ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ & ΔΟΜΗΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ & ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ
ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ



ΔΙΑΝΟΜΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ
Κ10
301280-42348000.2

ΜΕΛΕΤΗ :

ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΚΑΤΩ ΠΟΛΗΣ

ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ :

ΚΩΝΣΤΟΣ ΠΑΝΑΓΟΠΟΥΛΟΣ
ΜΑΡΙΝΑ ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ

ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ : ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2019

ΚΑΙΜΑΚΑ : 1 : 200

ΟΙ ΣΥΝΤΑΞΑΝΤΕΣ

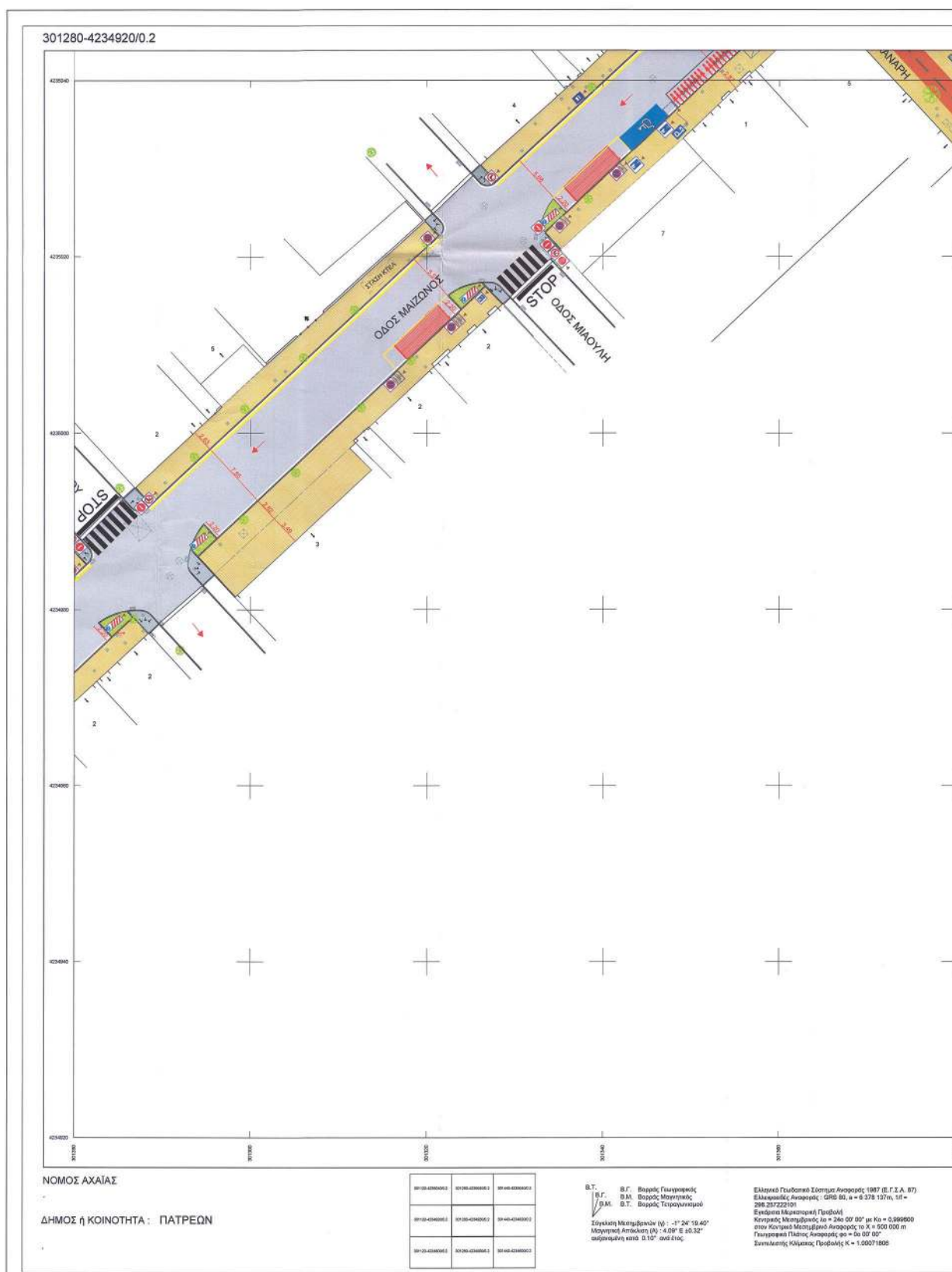
ΚΩΝΣΤΟΣ ΠΑΝΑΓΟΠΟΥΛΟΣ
Πολιτικός Μηχανικός με Α' Β

ΕΛΕΓΧΟΣ
ΗΓΟΥΡΓΩΜΕΝΗ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ
& ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

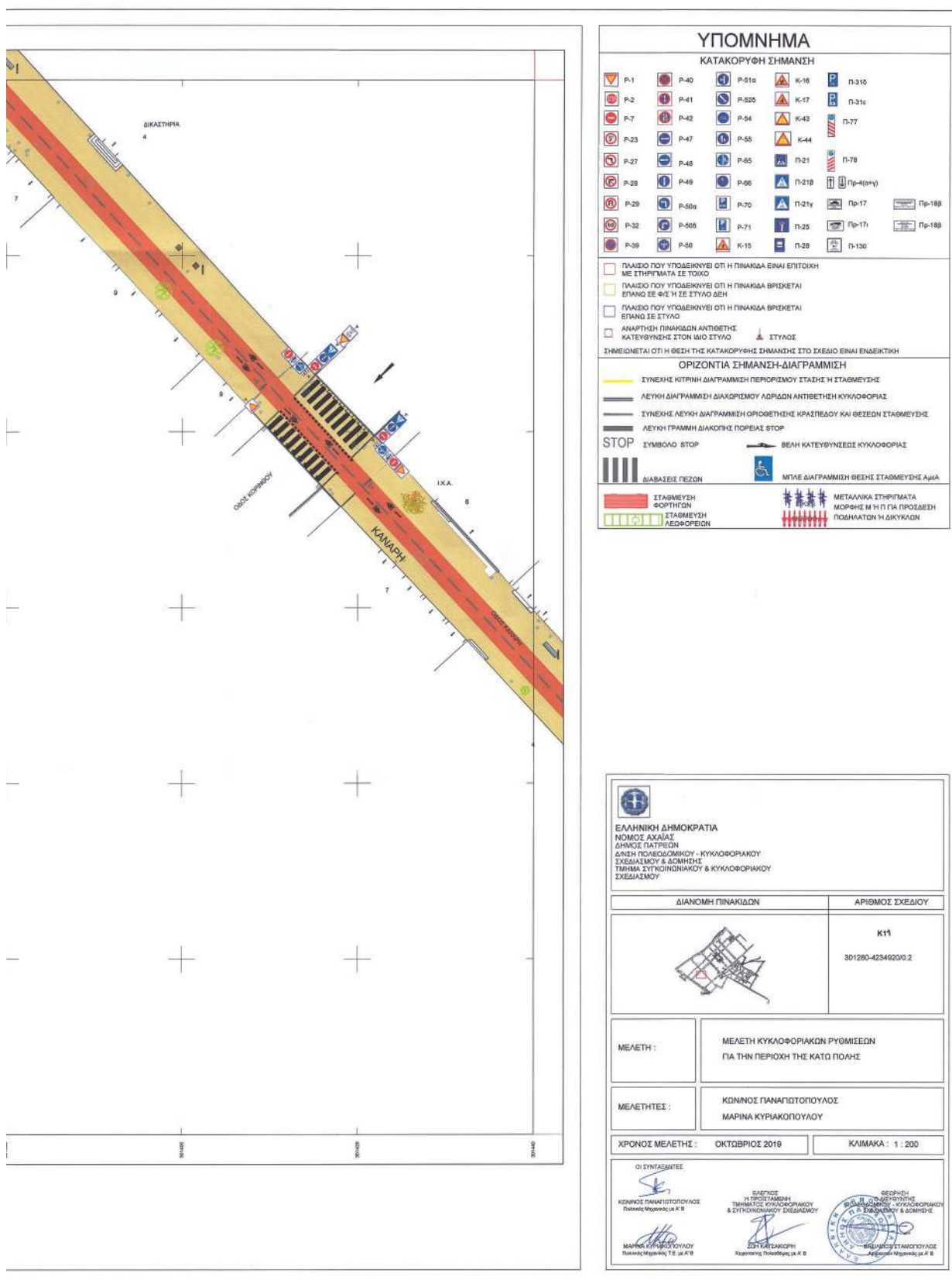
ΜΑΡΙΝΑ ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ
Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε. με Α' Β

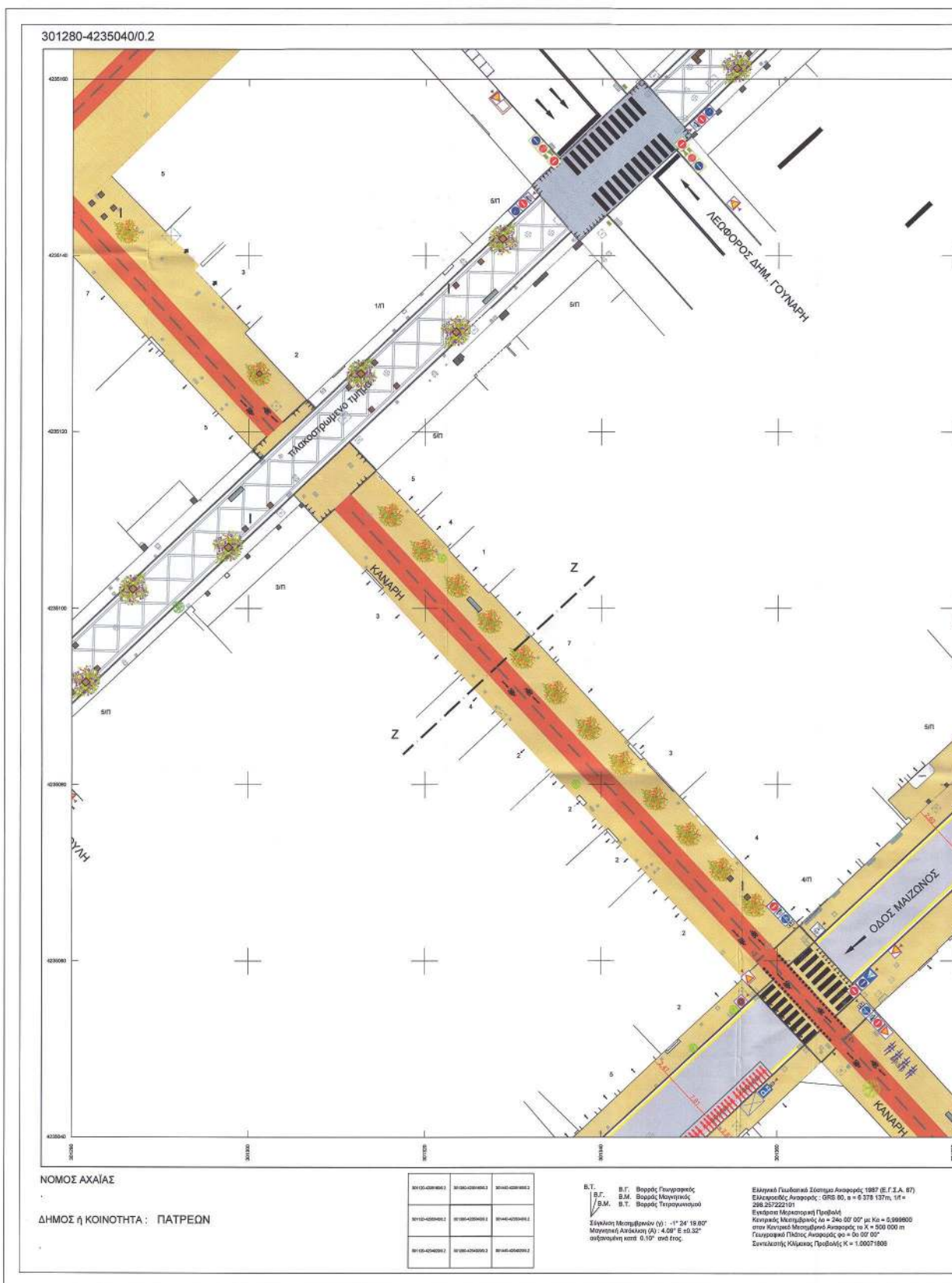
ΕΞΕΛΑΤΕΣΤΕΡΗ
Χημικός Πολιτικός με Α' Β

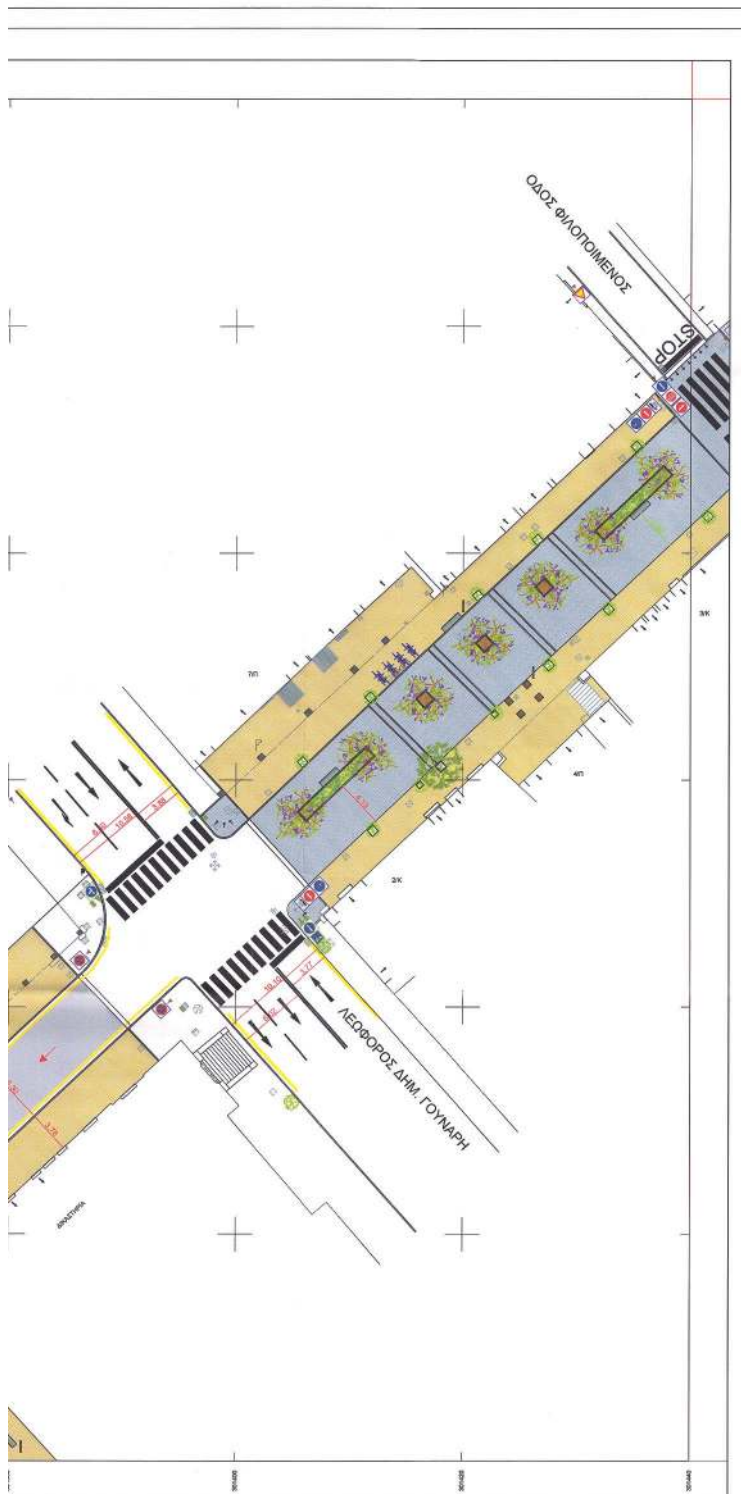




ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **30%**







ΥΠΟΜΝΗΜΑ

ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΣΗΜΑΝΣΗ

P-1	P-40	P-51a	K-16	P-315
P-2	P-41	P-52a	K-17	P-316
P-7	P-42	P-54	K-43	P-77
P-23	P-47	P-55	K-44	P-78
P-27	P-48	P-56	P-21	Pp-4(α+β)
P-28	P-49	P-56	P-21B	Pp-17
P-29	P-50a	P-70	P-21y	Pp-17i
P-32	P-50b	P-71	P-25	Pp-188
P-39	P-50	K-15	P-28	P-130

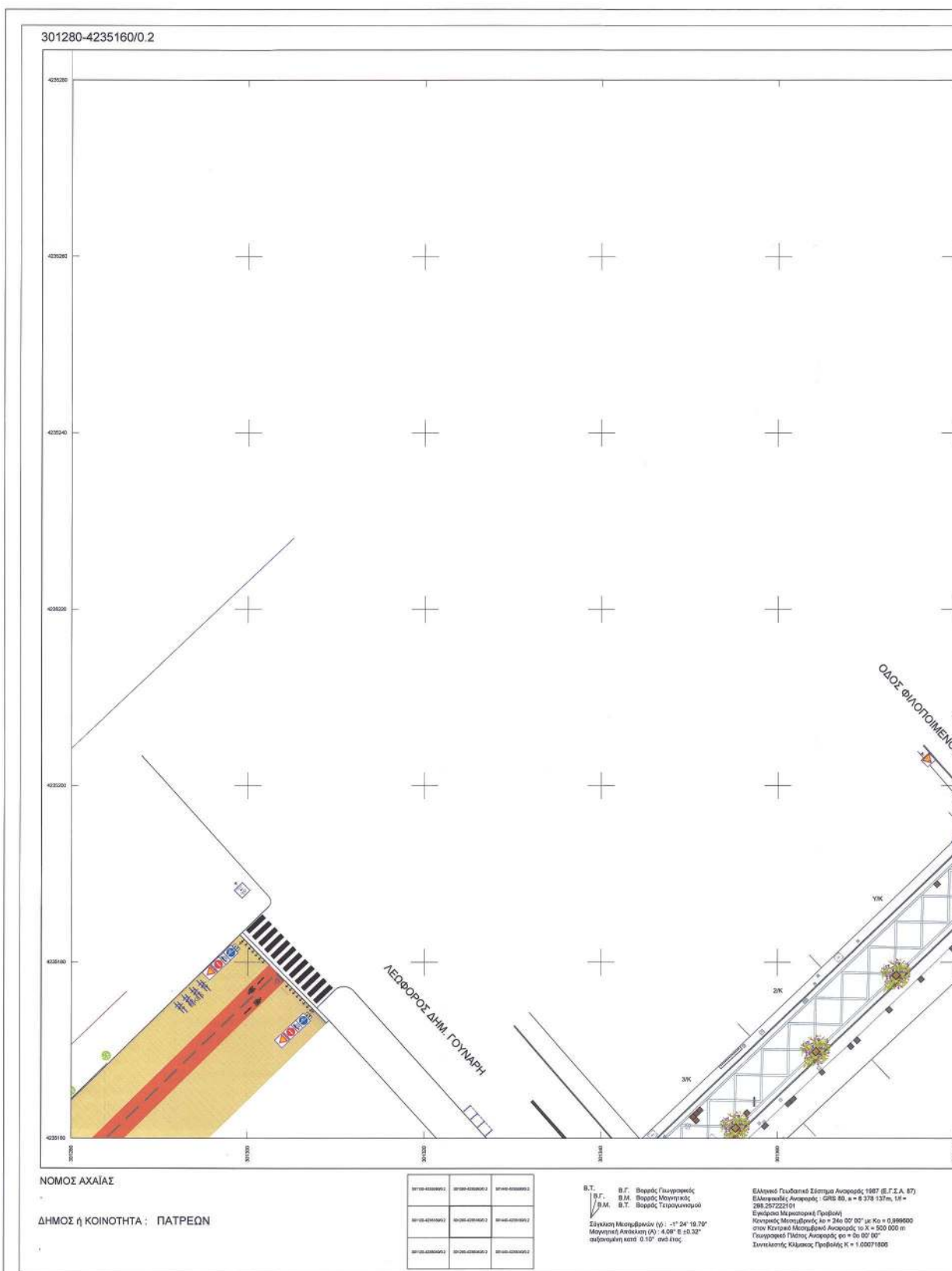
- ☐ ΠΛΑΚΙΔΙΟ ΠΟΥ ΥΠΟΔΕΙΚΝΥΕΙ ΟΤΙ Η ΠΛΑΚΑΔΑ ΕΙΝΑΙ ΕΠΙΤΟΧΗ ΜΕ ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ ΣΕ ΤΟΙΧΟ
☐ ΠΛΑΚΙΔΙΟ ΠΟΥ ΥΠΟΔΕΙΚΝΥΕΙ ΟΤΙ Η ΠΛΑΚΑΔΑ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΕΓΓΥΣ ΣΕ ΦΥΣ. Ή ΣΕ ΣΤΥΛΟ ΔΕΝ
☐ ΠΛΑΚΙΔΙΟ ΠΟΥ ΥΠΟΔΕΙΚΝΥΕΙ ΟΤΙ Η ΠΛΑΚΑΔΑ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΕΓΓΥΣ ΣΕ ΣΤΥΛΟ
☐ ΑΝΑΡΤΗΣΗ ΠΛΑΚΑΔΩΝ ΑΝΤΙΘΕΤΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ ΣΤΟΝ ΙΔΙΟ ΣΤΥΛΟ
☐ ΣΤΥΛΟΣ

ΣΗΜΕΙΩΝΕΤΑΙ ΟΤΙ Η ΘΕΣΗ ΤΗΣ ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΕΙΝΑΙ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ

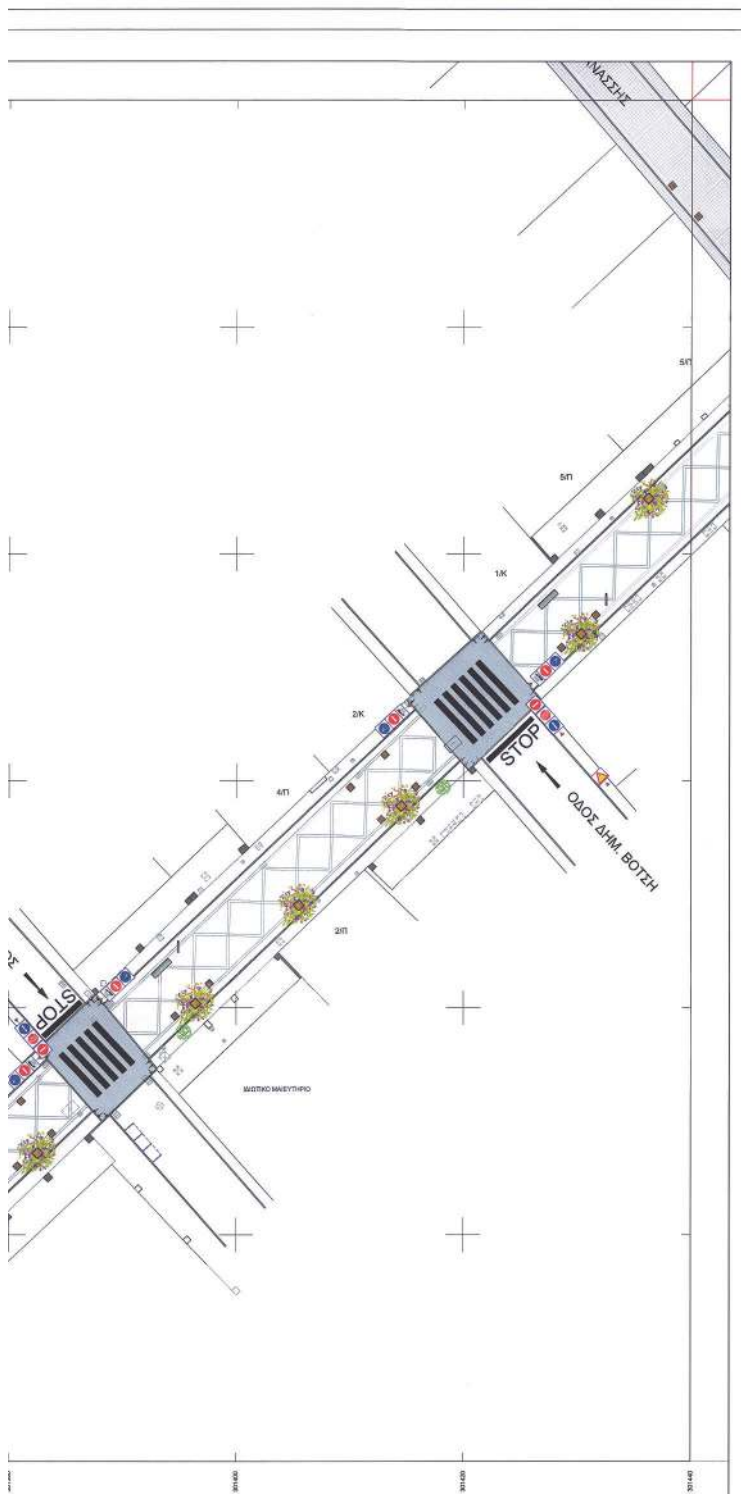
ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ-ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ

- ΣΥΝΕΧΗΣ ΚΟΤΡΙΝΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΥ ΣΤΑΣΗΣ Ή ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ
 ΛΕΥΚΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΔΙΑΚΟΡΙΣΜΟΥ ΔΟΡΙΔΩΝ ΑΝΤΙΘΕΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
 ΣΥΝΕΧΗΣ ΛΕΥΚΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΚΡΑΣΠΕΔΟΥ ΚΑΙ ΘΕΣΕΩΝ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ
 ΛΕΥΚΗ ΓΡΑΜΜΗ ΔΙΑΚΟΓΗΣ ΠΟΡΕΙΑΣ STOP
 ΣΥΜΒΟΛΟ STOP
 ΒΕΛΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΕΩΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
 ΔΙΑΒΑΤΕΣ ΠΕΖΩΝ
 ΜΠΛΕ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΘΕΣΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΜΑ
 ΜΕΤΑΛΛΙΚΑ ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ ΜΟΡΦΗΣ Μ Ή Π ΓΙΑ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΠΑΝΗΛΑΤΩΝ Ή ΔΥΚΥΚΛΩΝ

 ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΝΟΜΟΣ ΑΧΑΪΑΣ ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ & ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ	
ΔΙΑΝΟΜΗ ΠΛΑΚΑΔΩΝ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ
	K12 301280-4230540/6.2
ΜΕΛΕΤΗ :	ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΚΑΤΩ ΠΟΛΗΣ
ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ :	ΚΩΝΣΤΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ ΜΑΡΙΝΑ ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ
ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ :	ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2019
ΚΛΙΜΑΚΑ :	1 : 200
ΟΙ ΣΥΝΤΑΞΑΝΤΕΣ ΚΩΝΣΤΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ Παιδαγωγικό με Α.Β. ΜΑΡΙΝΑ ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ Παιδαγωγικό με Α.Β.	ΕΞΕΤΑΣΤΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ & ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΣΟΦΙΑ ΚΑΡΑΓΕΩΡΓΑΚΗ Χημικός με Α.Β. ΕΞΕΤΑΣΤΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ & ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΔΕΛΤΑΝΟΣ & ΔΟΜΗΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ & ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **30%**



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΣΗΜΑΝΣΗ

P-1	P-40	P-51a	K-16	P-31a
P-2	P-41	P-52a	K-17	P-31c
P-7	P-42	P-54	K-43	P-77
P-23	P-47	P-55	K-44	P-78
P-27	P-48	P-65	P-21	Pr-4(a+y)
P-28	P-49	P-66	P-21b	Pr-17
P-29	P-50a	P-70	P-21y	Pr-17
P-32	P-50b	P-71	P-25	Pr-17
P-39	P-50	K-15	P-26	P-130

- ☐ ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΟΥ ΥΠΟΔΕΙΚΝΥΕΙ ΟΤΙ Η ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΕΙΝΑΙ ΕΠΥΚΟΧΗ ΜΕ ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ ΣΕ ΤΟΙΧΟ
☐ ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΟΥ ΥΠΟΔΕΙΚΝΥΕΙ ΟΤΙ Η ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΕΠΑΝΩ ΣΕ ΦΩΣ Ή ΣΕ ΣΤΥΛΟ ΔΕΗ
☐ ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΟΥ ΥΠΟΔΕΙΚΝΥΕΙ ΟΤΙ Η ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΕΠΑΝΩ ΣΕ ΣΤΥΛΟ
☐ ΔΙΑΦΑΝΕΙΣ ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΑΝΤΙΘΕΤΗΣ
☐ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΣΤΟΝ ΙΔΙΟ ΣΤΥΛΟ
- ΣΗΜΕΙΩΝΕΤΑΙ ΟΤΙ Η ΘΕΣΗ ΤΗΣ ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΕΙΝΑΙ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ

ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ-ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ

- ΣΥΝΕΧΗΣ ΚΙΤΡΙΝΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΥ ΣΤΑΣΗΣ Η ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ
 ΛΕΥΚΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΥ ΔΟΡΙΔΩΝ ΑΝΤΙΘΕΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
 ΣΥΝΕΧΗΣ ΛΕΥΚΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΚΡΑΣΙΔΕΟΥ ΚΑΙ ΘΕΣΕΩΝ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ
 ΛΕΥΚΗ ΓΡΑΜΜΗ ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΠΟΡΕΙΑΣ STOP
 STOP
 ΣΥΜΒΟΛΟ STOP
 ΒΕΛΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΕΩΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
 ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ ΠΕΖΩΝ
 ΜΕΤΕ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΘΕΣΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΔΜΑ
- ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΦΟΡΤΗΓΩΝ
 ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΛΕΩΚΟΡΕΙΩΝ
 ΜΕΤΑΛΛΙΚΑ ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ ΜΟΡΦΗΣ Μ Ή Π ΓΙΑ ΠΡΟΣΔΕΣΗ ΠΟΛΥΚΑΤΩΝ Η ΔΙΚΥΚΛΩΝ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΧΑΪΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ
ΔΙΕΥΘ. ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟΥ - ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ
ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ & ΔΟΜΗΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ & ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ
ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

ΔΙΑΝΟΜΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ



ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ

K13
301280-423516/0.2

ΜΕΛΕΤΗ :

ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΚΑΤΩ ΠΟΛΗΣ

ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ :

ΚΩΝΣΤΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ
ΜΑΡΙΝΑ ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ

ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ : ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2019

ΚΑΙΜΑΚΑ : 1 : 200

ΟΙ ΣΥΝΤΑΞΑΝΤΕΣ

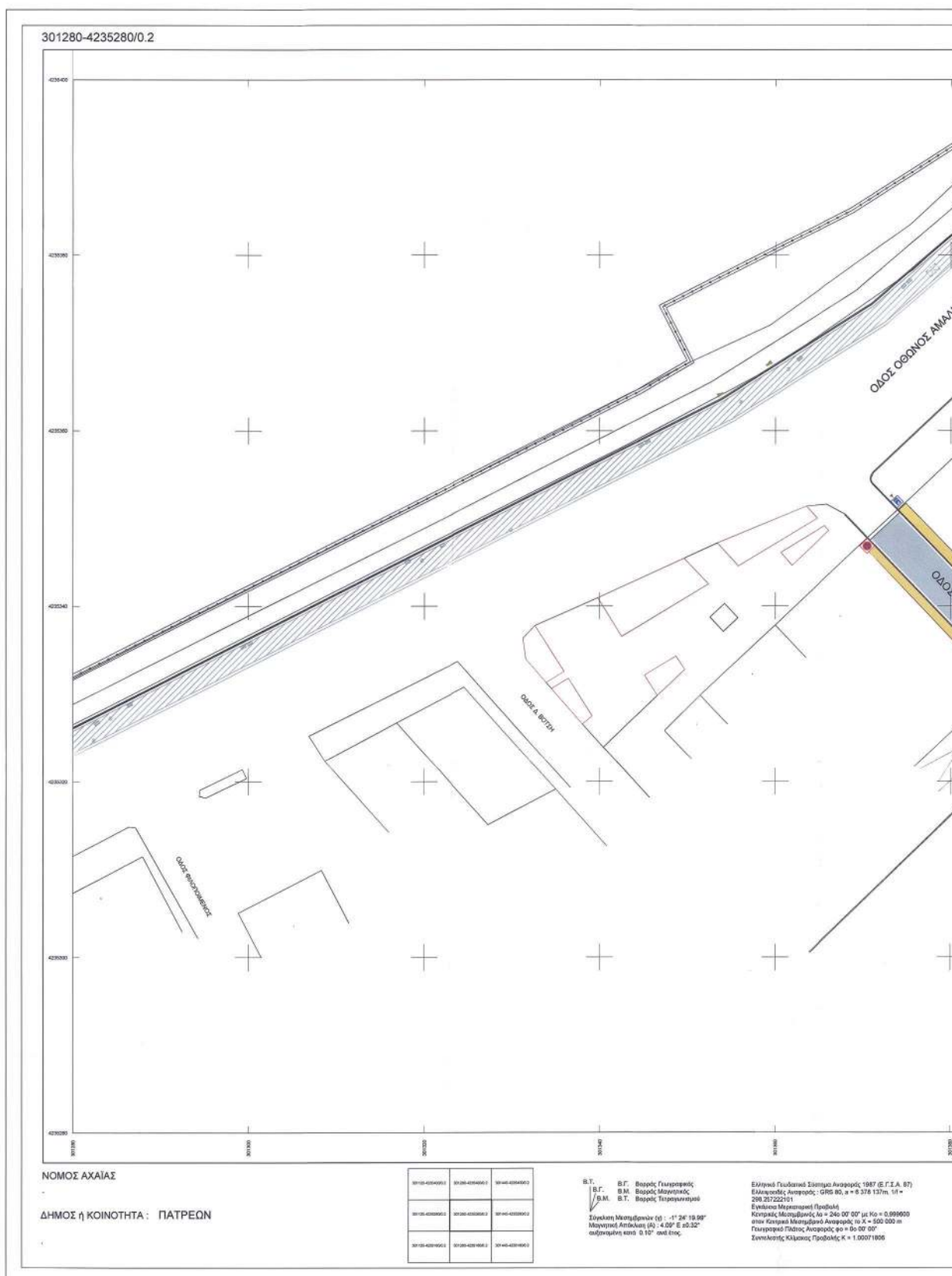
ΚΩΝΣΤΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ
Πολιτικός Μηχανικός με Α.Π. Β

ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ
Η ΠΡΟΕΤΑΓΜΕΝΗ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ
& ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

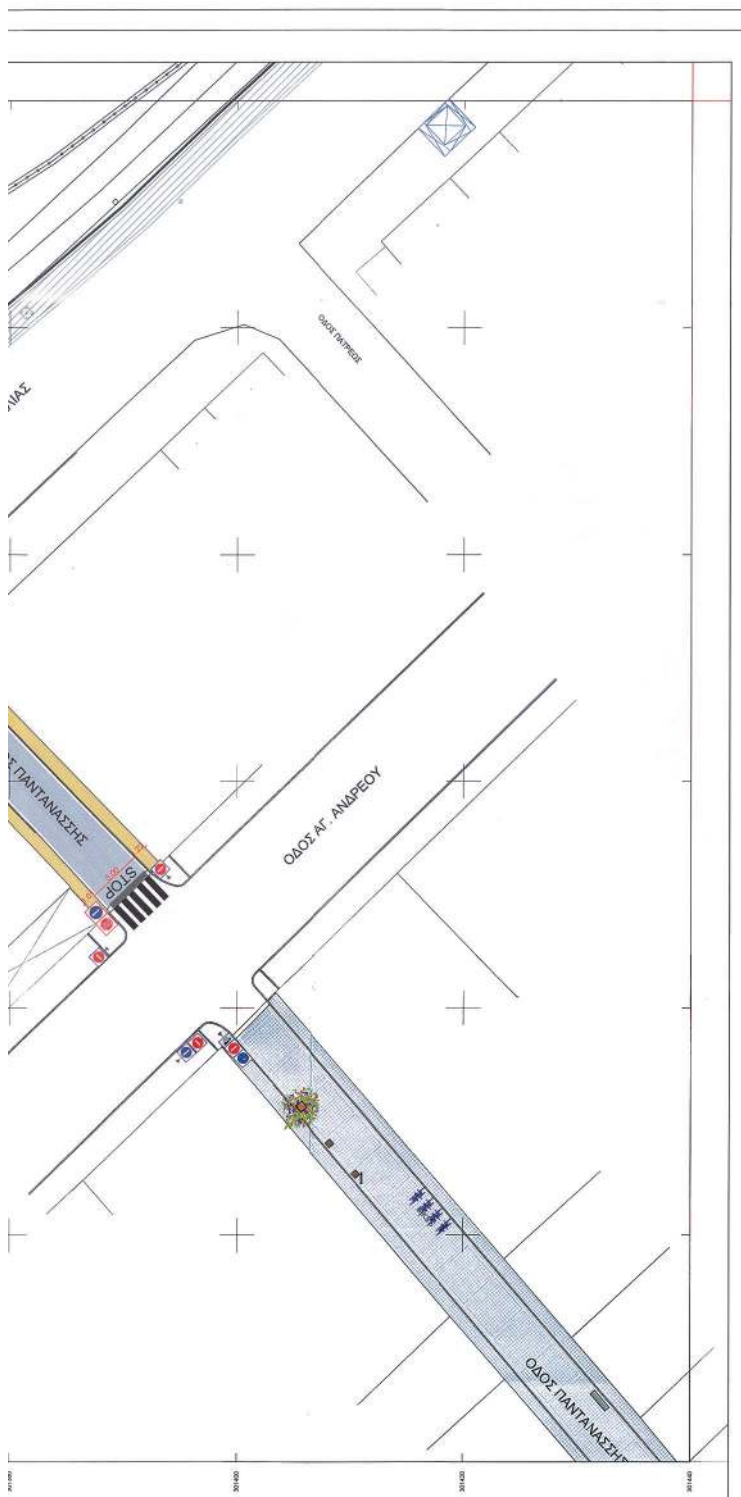
ΜΑΡΙΝΑ ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ
Πολιτικός Μηχανικός Τ.Σ. με Α.Π. Β

ΣΩΤΗΡ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΙΔΗΣ
Διευθυντής Τμήματος με Α.Π. Β

ΘΕΩΡΗΣΗ
ΑΝΤΙΠΡΟΪΚΤΗ
ΠΡΟΪΚΤΗ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ
& ΔΟΜΗΣΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **30%**



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΣΗΜΑΝΣΗ

P-1	P-40	P-51a	K-16	P-31b
P-2	P-41	P-52b	K-17	P-31c
P-3	P-42	P-54	K-43	P-77
P-23	P-47	P-55	K-44	P-78
P-27	P-48	P-65	P-21	P-4(αγ)
P-28	P-49	P-66	P-21b	P-17
P-29	P-50a	P-70	P-21y	P-17
P-32	P-50b	P-71	P-25	P-17
P-39	P-50	K-15	P-26	P-130

- ☐ ΠΛΑΚΙΔΙΟ ΠΟΥ ΥΠΟΔΕΙΚΝΥΕΙ ΟΤΙ Η ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΕΙΝΑΙ ΕΓΣΤΟΧΗ ΜΕ ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ ΣΕ ΤΟΙΧΟ
☐ ΠΛΑΚΙΔΙΟ ΠΟΥ ΥΠΟΔΕΙΚΝΥΕΙ ΟΤΙ Η ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΕΠΑΝΩ ΣΕ ΦΕΣ Η ΣΕ ΣΤΥΛΟ ΔΕΝ
☐ ΠΛΑΚΙΔΙΟ ΠΟΥ ΥΠΟΔΕΙΚΝΥΕΙ ΟΤΙ Η ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΕΠΑΝΩ ΣΕ ΣΤΥΛΟ
☐ ΑΝΑΡΤΗΤΗ ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΑΝΤΙΘΕΤΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ ΣΤΟΝ ΙΔΙΟ ΣΤΥΛΟ
☐ ΣΤΥΛΟΣ
 ΣΗΜΕΙΩΝΕΤΑΙ ΟΤΙ Η ΘΕΣΗ ΤΗΣ ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΕΙΝΑΙ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ

ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ-ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ

- ΣΥΝΕΧΗΣ ΚΙΤΡΙΝΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΥ ΣΤΑΣΗΣ Η ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ
 ΛΕΥΚΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΥ ΔΟΡΙΔΩΝ ΑΝΤΙΘΕΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
 ΣΥΝΕΧΗΣ ΛΕΥΚΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΟΡΙΘΕΤΙΚΗΣ ΚΡΑΣΠΕΔΟΥ ΚΑΙ ΘΕΣΕΩΝ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ
 ΛΕΥΚΗ ΓΡΑΜΜΗ ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΥ ΠΟΡΕΙΑΣ STOP
 STOP
 ΣΥΜΒΟΛΟ STOP
 ΒΕΛΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΕΩΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
 ΔΙΑΒΑΣΤΕΣ ΠΕΖΩΝ
 ΜΕΤΑΛΛΙΚΑ ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ ΜΟΡΦΗΣ Μ Ή Π ΓΙΑ ΠΡΟΣΔΕΣΗ ΠΟΔΗΚΤΩΝ Η ΔΙΚΥΚΛΩΝ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΧΑΪΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΟΛΕΩΔΟΜΙΚΟΥ - ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ
ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ & ΣΟΦΙΚΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ & ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ
ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

ΔΙΑΝΟΜΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ



ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ

K14
301280-4235280/0.2

ΜΕΛΕΤΗ :

ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΚΑΤΩ ΠΟΛΗΣ

ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ :

ΚΩΝΣΤΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ
ΜΑΡΙΝΑ ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ

ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ : ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2019

ΚΛΙΜΑΚΑ : 1 : 200

ΟΙ ΣΥΝΤΑΞΑΝΤΕΣ

ΚΩΝΣΤΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ
Πολιτικός Μηχανικός με Α.Τ.Ε.

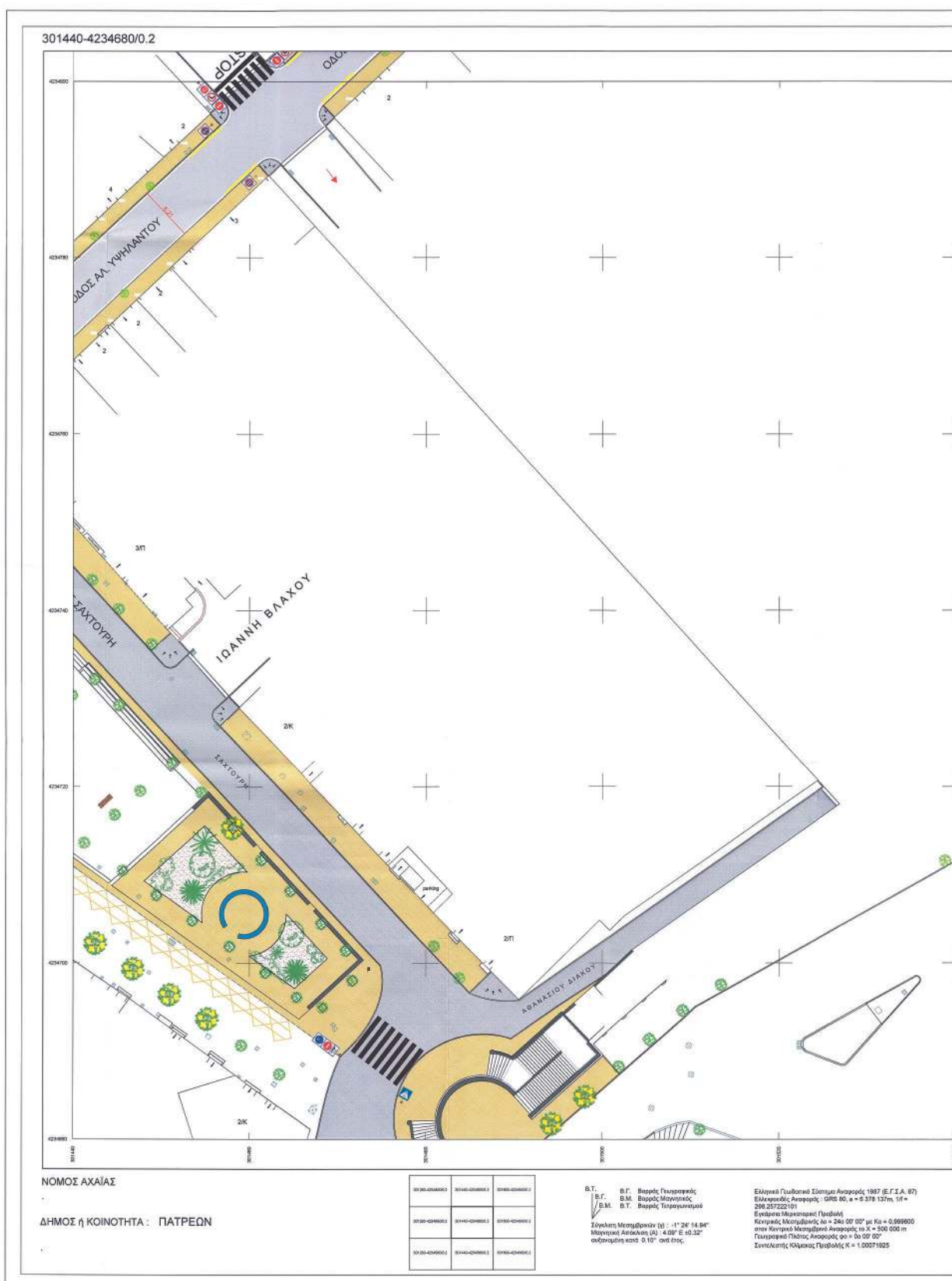
ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ
ΠΑΤΡΕΩΝ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ
& ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

ΒΕΡΟΝΙΚΗ
ΠΑΤΡΕΩΝ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ
& ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

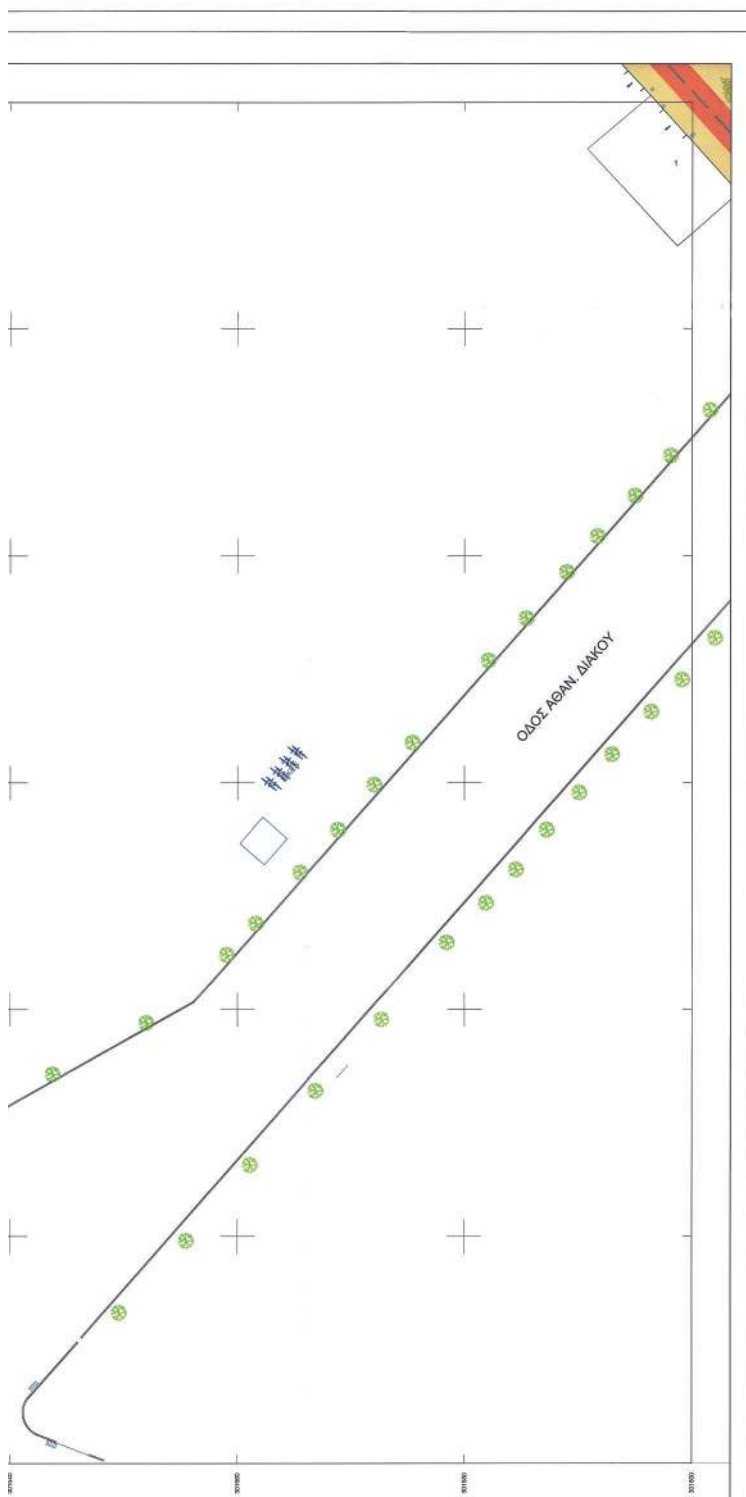


ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **30%**

	ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΣΗΜΑΝΣΗ <table border="0"> <tr> <td> P-1</td> <td> P-40</td> <td> P-51a</td> <td> K-16</td> <td> P-31b</td> </tr> <tr> <td> P-2</td> <td> P-41</td> <td> P-52b</td> <td> K-17</td> <td> P-31c</td> </tr> <tr> <td> P-7</td> <td> P-42</td> <td> P-54</td> <td> K-43</td> <td> P-77</td> </tr> <tr> <td> P-23</td> <td> P-47</td> <td> P-55</td> <td> K-44</td> <td> P-78</td> </tr> <tr> <td> P-27</td> <td> P-48</td> <td> P-65</td> <td> P-21</td> <td> P-4(α+β)</td> </tr> <tr> <td> P-28</td> <td> P-49</td> <td> P-66</td> <td> P-21b</td> <td> Pp-17</td> </tr> <tr> <td> P-29</td> <td> P-50a</td> <td> P-70</td> <td> P-21y</td> <td> Pp-18b</td> </tr> <tr> <td> P-32</td> <td> P-50b</td> <td> P-71</td> <td> P-25</td> <td> Pp-17i</td> </tr> <tr> <td> P-39</td> <td> P-50</td> <td> K-15</td> <td> P-26</td> <td> P-130</td> </tr> </table> ☐ ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΟΥ ΥΠΟΔΕΙΚΝΥΕΙ ΟΤΙ Η ΠΛΑΚΑΔΑ ΕΙΝΑΙ ΕΠΙΤΟΧΗ ΜΕ ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ ΣΕ ΤΟΙΧΟ ☐ ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΟΥ ΥΠΟΔΕΙΚΝΥΕΙ ΟΤΙ Η ΠΛΑΚΑΔΑ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΕΠΑΝΩ ΣΕ ΦΙΣ Ή ΣΕ ΣΤΥΛΟ ΔΕΗ ☐ ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΟΥ ΥΠΟΔΕΙΚΝΥΕΙ ΟΤΙ Η ΠΛΑΚΑΔΑ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΕΠΑΝΩ ΣΕ ΣΤΥΛΟ ☐ ΑΝΑΡΤΗΣΗ ΠΛΑΚΑΔΩΝ ΑΝΤΙΘΕΤΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ ΣΤΟΝ ΙΔΙΟ ΣΤΥΛΟ ΣΗΜΕΙΩΝΕΤΑΙ ΟΤΙ Η ΘΕΣΗ ΤΗΣ ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΕΙΝΑΙ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ-ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΣΥΝΕΧΗΣ ΚΥΡΗΝΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΥ ΣΤΑΣΗΣ Η ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΛΕΥΚΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΔΙΑΧΟΡΙΣΜΟΥ ΛΟΡΙΔΩΝ ΑΝΤΙΘΕΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΣΥΝΕΧΗΣ ΛΕΥΚΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΚΡΑΣΠΕΔΟΥ ΚΑΙ ΘΕΣΕΩΝ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΛΕΥΚΗ ΓΡΑΜΜΗ ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΠΟΡΕΙΑΣ STOP ΣΥΜΒΟΛΟ STOP ΜΕΛΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗΣ ΘΕΣΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΜΑ ΔΙΑΒΑΣΤΕΣ ΠΕΔΩΝ ΜΕΤΑΛΛΙΚΑ ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ ΜΟΡΦΗΣ Μ Ή Π ΓΙΑ ΠΡΟΣΔΕΣΗ ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ Η ΔΙΚΥΚΛΩΝ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ	P-1	P-40	P-51a	K-16	P-31b	P-2	P-41	P-52b	K-17	P-31c	P-7	P-42	P-54	K-43	P-77	P-23	P-47	P-55	K-44	P-78	P-27	P-48	P-65	P-21	P-4(α+β)	P-28	P-49	P-66	P-21b	Pp-17	P-29	P-50a	P-70	P-21y	Pp-18b	P-32	P-50b	P-71	P-25	Pp-17i	P-39	P-50	K-15	P-26	P-130
	P-1	P-40	P-51a	K-16	P-31b																																									
	P-2	P-41	P-52b	K-17	P-31c																																									
	P-7	P-42	P-54	K-43	P-77																																									
P-23	P-47	P-55	K-44	P-78																																										
P-27	P-48	P-65	P-21	P-4(α+β)																																										
P-28	P-49	P-66	P-21b	Pp-17																																										
P-29	P-50a	P-70	P-21y	Pp-18b																																										
P-32	P-50b	P-71	P-25	Pp-17i																																										
P-39	P-50	K-15	P-26	P-130																																										
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΝΟΜΟΣ ΑΧΑΪΑΣ ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ ΔΙΕΥΝ. ΠΟΛΙΤΕΥΜΑΤΟΣ - ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ & ΔΟΜΗΣΗΣ ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ & ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ	<table border="1"> <thead> <tr> <th>ΔΙΑΝΟΜΗ ΠΛΑΚΑΔΩΝ</th> <th>ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td> K15 301440-4234580/0.2 </td> </tr> </tbody> </table>	ΔΙΑΝΟΜΗ ΠΛΑΚΑΔΩΝ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ		K15 301440-4234580/0.2																																									
ΔΙΑΝΟΜΗ ΠΛΑΚΑΔΩΝ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ																																													
	K15 301440-4234580/0.2																																													
ΜΕΛΕΤΗ :	ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΚΑΤΟ ΠΟΛΗΣ																																													
ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ :	ΚΩΝΙΝΟΣ ΠΑΝΑΠΟΤΟΠΟΥΛΟΣ ΜΑΡΙΝΑ ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ																																													
ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ :	ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2019																																													
ΚΛΙΜΑΚΑ :	1 : 200																																													
ΟΙ ΣΥΝΤΑΞΑΝΤΕΣ ΚΩΝΙΝΟΣ ΠΑΝΑΠΟΤΟΠΟΥΛΟΣ Πολιτικός Μηχανικός με Α.Π. Β ΜΑΡΙΝΑ ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε. με Α.Π. Β ΖΩΗ ΚΑΤΣΑΡΟΥ Διαρτηρήτρια Πολιτικού με Α.Π. Β ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΝΟΜΟΣ ΑΧΑΪΑΣ ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ ΔΙΕΥΝ. ΠΟΛΙΤΕΥΜΑΤΟΣ - ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ & ΔΟΜΗΣΗΣ ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ & ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΝΟΜΟΣ ΑΧΑΪΑΣ ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ ΔΙΕΥΝ. ΠΟΛΙΤΕΥΜΑΤΟΣ - ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ & ΔΟΜΗΣΗΣ ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ & ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ	 ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΝΟΜΟΣ ΑΧΑΪΑΣ ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ ΔΙΕΥΝ. ΠΟΛΙΤΕΥΜΑΤΟΣ - ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ & ΔΟΜΗΣΗΣ ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ & ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ																																													



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **30%**



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΣΗΜΑΝΣΗ

P-1	P-40	P-51a	K-18	P-318
P-2	P-41	P-52b	K-17	P-31c
P-7	P-42	P-54	K-43	P-77
P-23	P-47	P-55	K-44	P-78
P-27	P-48	P-65	P-21	Pp-4(α+γ)
P-28	P-49	P-66	P-219	Pp-17
P-29	P-50a	P-70	P-21y	Pp-189
P-32	P-50b	P-71	P-25	Pp-171
P-38	P-50	K-15	P-28	P-130

□ ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΟΥ ΥΠΟΔΕΙΚΝΥΕΙ ΟΤΙ Η ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΕΙΝΑΙ ΕΠΙΤΟΧΗ ΜΕ ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ ΣΕ ΤΟΙΧΟ
 □ ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΟΥ ΥΠΟΔΕΙΚΝΥΕΙ ΟΤΙ Η ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΕΠΑΝΩ ΣΕ ΣΤΥΛΟ
 □ ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΟΥ ΥΠΟΔΕΙΚΝΥΕΙ ΟΤΙ Η ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΕΠΑΝΩ ΣΕ ΣΤΥΛΟ
 □ ΑΝΑΡΤΗΤΗ ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΑΝΤΙΘΕΤΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ ΣΤΟΝ ΔΙΟ ΣΤΥΛΟ
 ΣΗΜΕΙΩΝΕΤΑΙ ΟΤΙ Η ΘΕΣΗ ΤΗΣ ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΕΙΝΑΙ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ

ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ-ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ

— ΣΥΝΕΧΗΣ ΚΙΤΡΙΝΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΥ ΣΤΑΞΗΣ Ή ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ
 — ΛΕΥΚΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΔΙΑΧΟΡΙΣΜΟΥ ΔΟΡΙΔΩΝ ΑΝΤΙΘΕΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
 — ΣΥΝΕΧΗΣ ΛΕΥΚΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΚΡΑΣΠΕΔΟΥ ΚΑΙ ΘΕΣΕΩΝ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ
 — ΛΕΥΚΗ ΓΡΑΜΜΗ ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΠΟΡΕΙΑΣ STOP
 STOP
 ΣΥΜΒΟΛΟ STOP
 — ΒΕΛΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΕΩΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
 — ΔΙΑΒΑΤΕΙΣ ΠΕΔΩΝ
 — ΜΠΛΕ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΘΕΣΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΡΜΑ
 — ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΦΟΡΤΗΓΩΝ
 — ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΛΕΩΦΟΡΕΩΝ
 — ΜΕΤΑΛΛΙΚΑ ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ ΜΟΡΦΗΣ Μ Ή Π ΓΙΑ ΠΡΟΣΔΕΣΗ ΠΟΛΥΛΟΓΩΝ Ή ΔΙΚΥΚΛΩΝ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΝΟΜΟΣ ΑΧΑΪΑΣ
 ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ
 ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΟΛΕΩΔΟΜΙΚΟΥ - ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ
 ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ & ΔΟΜΗΣΗΣ
 ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ & ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ
 ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ



ΔΙΑΝΟΜΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ
 ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ
 Κ16
 301440-4234680/0.2

ΜΕΛΕΤΗ : ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΚΑΤΩ ΠΟΛΗΣ

ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ : ΚΩΝΣΤΑΣ ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ
 ΜΑΡΙΝΑ ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ

ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ : ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2019 ΚΛΙΜΑΚΑ : 1 : 200

ΟΙ ΣΥΝΤΑΞΑΝΤΕΣ

ΚΩΝΣΤΑΣ ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ
 Πτυχικός Μηχανικός (ε.κ. Β)

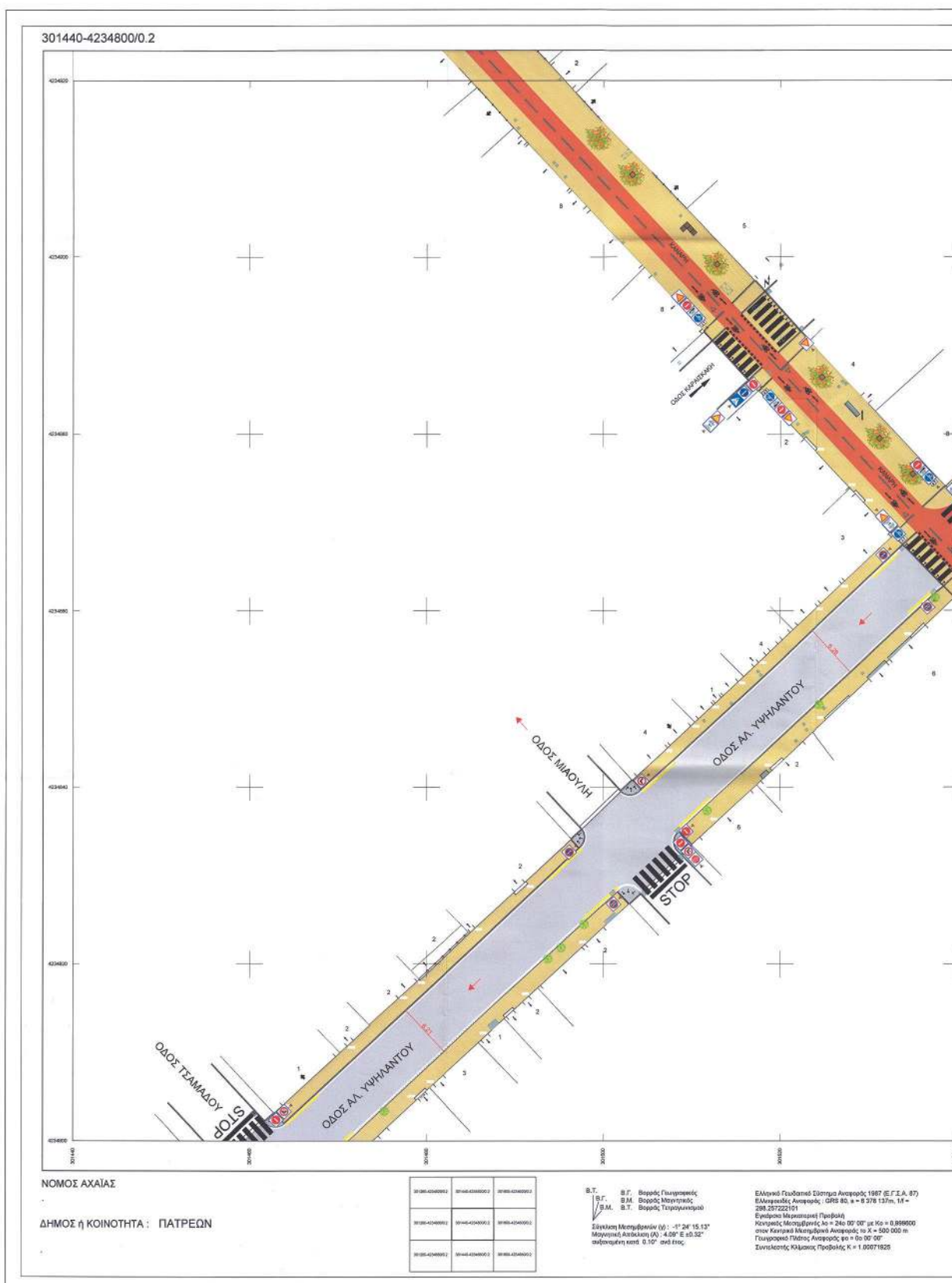
ΜΑΡΙΝΑ ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ
 Πτυχικός Μηχανικός Τ.Ε. (ε.κ. Β)

ΕΛΕΓΧΟΣ
 Η ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΤΗΣ
 ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ
 & ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

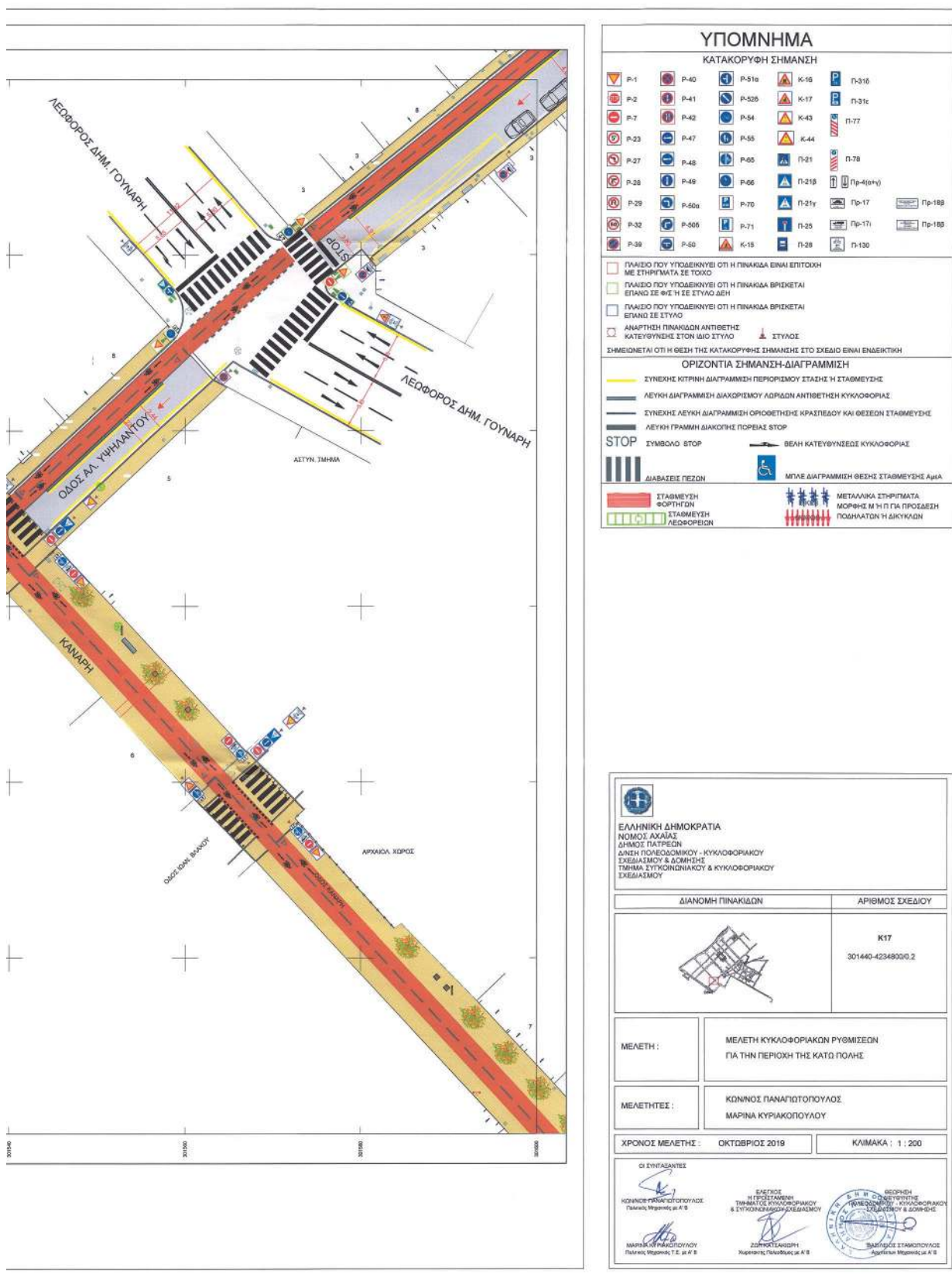
ΣΟΦΙΑ ΚΑΤΣΑΚΟΡΗ
 Χημικός Πολυτεχνικός (ε.κ. Β)

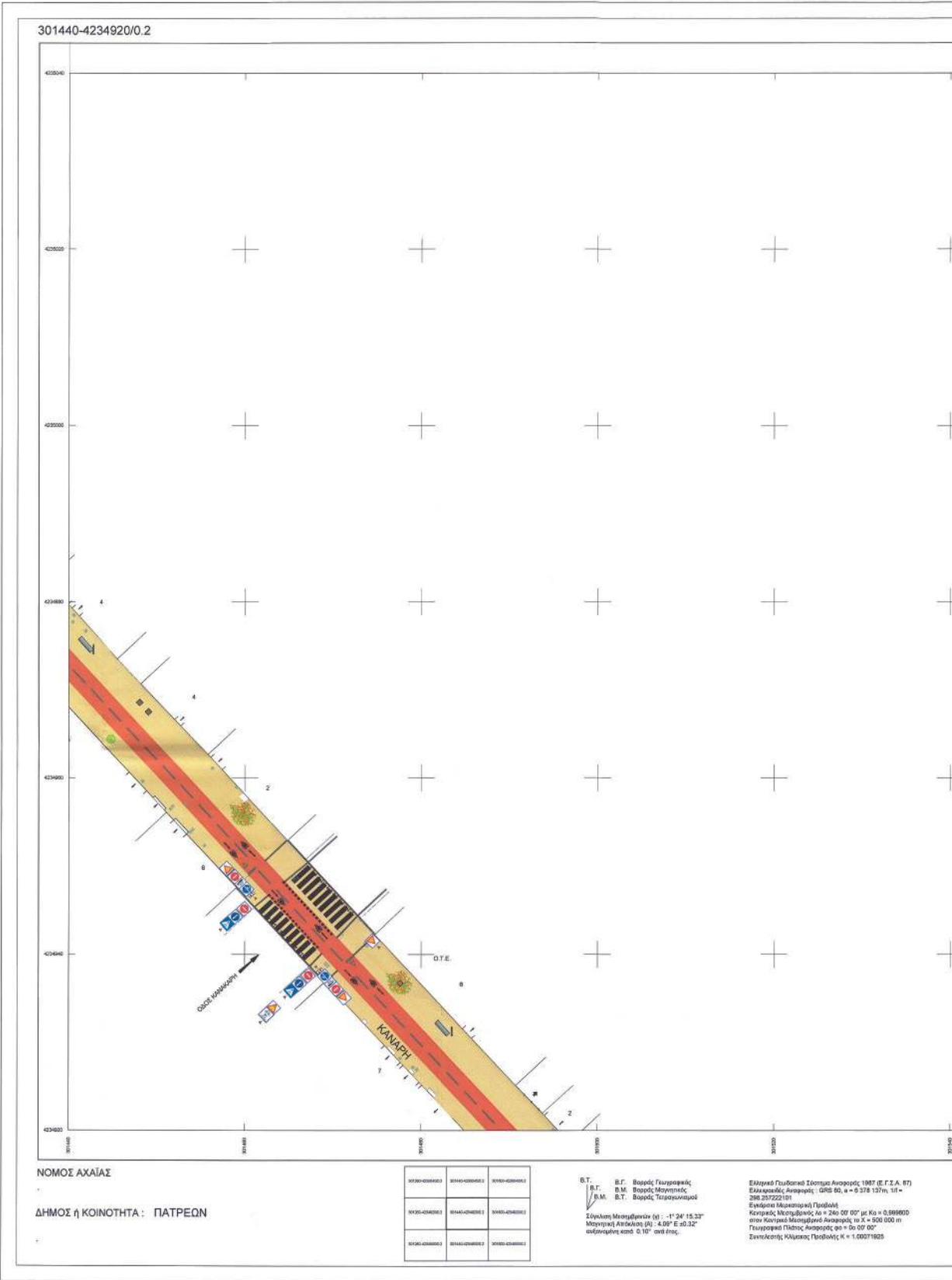
ΕΛΕΓΧΟΣ
 ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ
 & ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

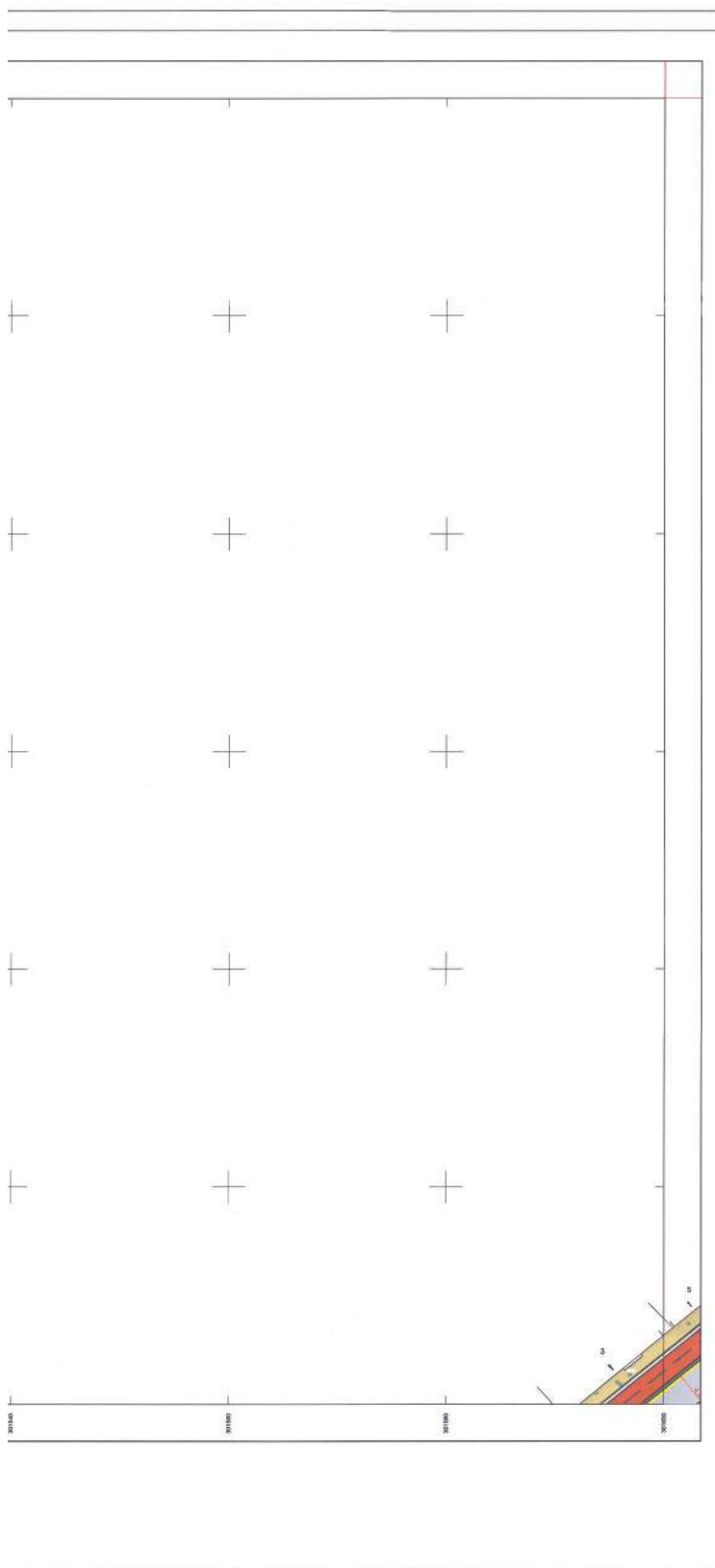
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΕΤΑΙΟΠΟΥΛΟΣ
 Διπλωματούχος Μηχανικός (ε.κ. Β)



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **30%**







ΥΠΟΜΝΗΜΑ

ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΣΗΜΑΝΣΗ

P-1	P-40	P-51a	K-10	Π-310
P-2	P-41	P-52b	K-17	Π-31c
P-7	P-42	P-54	K-43	Π-77
P-23	P-47	P-55	K-44	Π-78
P-27	P-48	P-65	Π-21	Π-4(α+β)
P-28	P-49	P-66	Π-21b	Π-17
P-29	P-50a	P-70	Π-21y	Π-188
P-32	P-50b	P-71	Π-25	Π-171
P-39	P-50	K-15	Π-28	Π-130

- ☐ ΓΡΑΞΙΣ ΠΟΥ ΥΠΟΔΕΙΚΝΥΕΙ ΟΤΙ Η ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΕΙΝΑΙ ΕΠΙΤΟΧΗ ΜΕ ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ ΣΕ ΤΟΙΧΟ
☐ ΓΡΑΞΙΣ ΠΟΥ ΥΠΟΔΕΙΚΝΥΕΙ ΟΤΙ Η ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΕΠΑΝΩ ΣΕ ΦΙΣ Η ΣΕ ΣΤΥΛΟ ΔΕΗ
☐ ΓΡΑΞΙΣ ΠΟΥ ΥΠΟΔΕΙΚΝΥΕΙ ΟΤΙ Η ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΕΠΑΝΩ ΣΕ ΣΤΥΛΟ
☐ ΔΙΑΡΤΗΡΙΑ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ ΑΝΤΙΘΕΤΗ
☐ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΣΤΟΝ ΙΔΙΟ ΣΤΥΛΟ
- ΣΗΜΕΙΩΝΕΤΑΙ ΟΤΙ Η ΘΕΣΗ ΤΗΣ ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΕΙΝΑΙ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ

ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ-ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ

- ΣΥΝΕΧΗΣ ΚΙΤΡΙΝΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΥ ΣΤΑΣΗΣ Η ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ
 ΛΕΥΚΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΥ ΔΟΡΙΔΩΝ ΑΝΤΙΘΕΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
 ΣΥΝΕΧΗΣ ΛΕΥΚΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΚΡΑΤΙΔΕΟΥ ΚΑΙ ΘΕΣΕΩΝ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ
 ΛΕΥΚΗ ΓΡΑΜΜΗ ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΠΟΡΕΙΑΣ STOP
 STOP
 ΣΥΜΒΟΛΟ STOP
 ΒΕΛΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΕΩΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
 ΔΙΑΒΑΣΤΕΣ ΓΕΩΩΝ
 ΜΠΕΔΑ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗΣ ΘΕΣΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΜΑ
- ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΦΟΡΤΗΓΩΝ
 ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΛΕΩΚΟΦΟΡΩΝ
 ΜΕΤΑΛΛΙΚΑ ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ ΜΟΡΦΗΣ Μ Ή Π ΓΙΑ ΠΡΟΣΔΕΣΗ ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ Η ΔΙΚΥΚΛΩΝ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΧΑΪΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΟΛΕΩΔΟΜΙΚΟΥ - ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ
ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ & ΔΟΜΗΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ & ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ
ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

ΔΙΑΝΟΜΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ



ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ

K18
301440-42345200.2

ΜΕΛΕΤΗ :

ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΚΑΤΩ ΠΟΛΗΣ

ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ :

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΠΑΝΑΠΟΠΟΥΛΟΣ
ΜΑΡΙΝΑ ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ

ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ : ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2019

ΚΛΙΜΑΚΑ : 1 : 200

ΟΙ ΣΥΝΤΑΞΑΝΤΕΣ

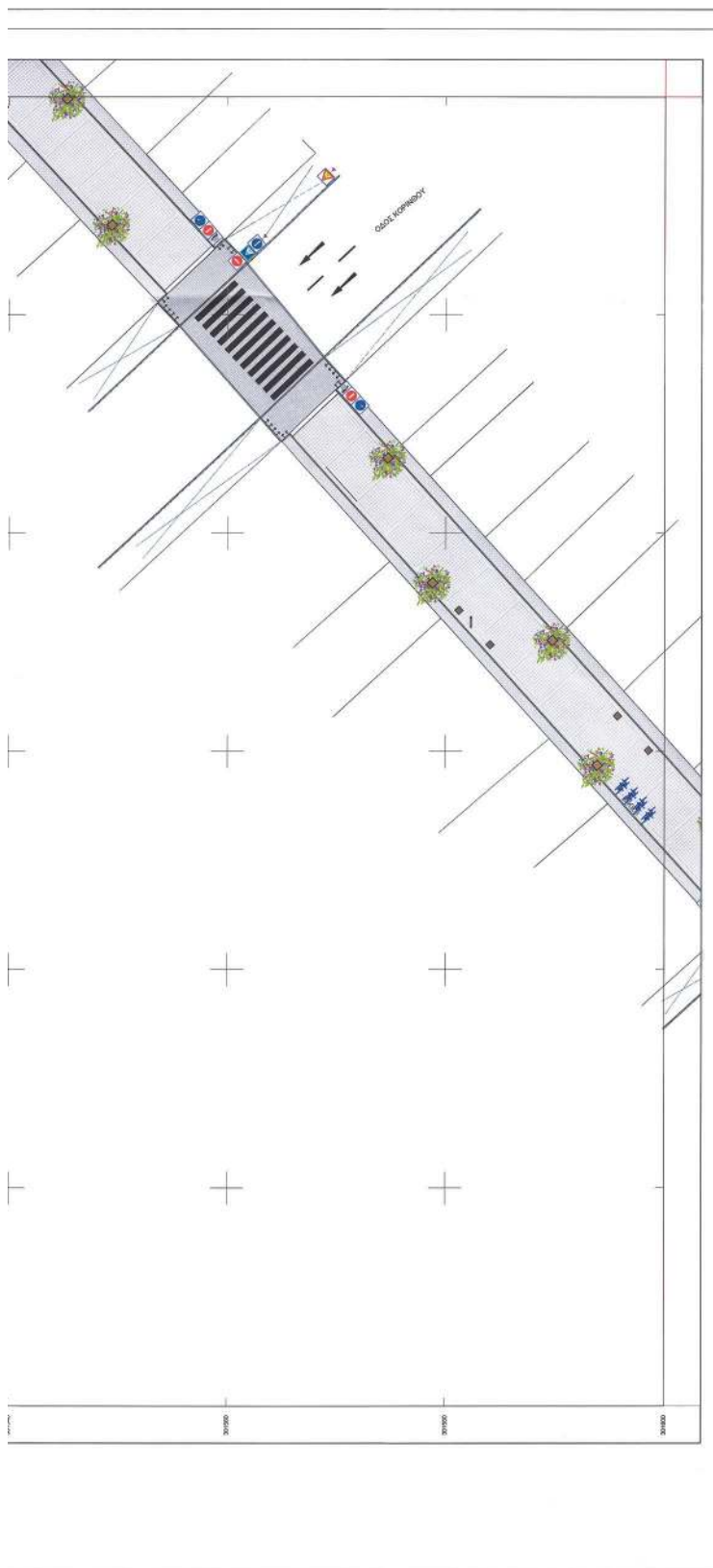
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΠΑΝΑΠΟΠΟΥΛΟΣ
Πολιτικός Μηχανικός με Α.Β.

ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ
ΗΜΕΡΟΝΟΜΟΣ
ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ
& ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

ΜΑΡΙΑ ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ
Πολιτικός Μηχανικός Τ.Σ. με Α.Β.

ΣΟΦΙΑ ΣΑΛΑΓΚΗ
Χημικός Μηχανικός με Α.Β.

ΕΘΕΡΗΣ
ΟΔΟΓΡΟΦΗΣ
ΠΟΛΕΩΔΟΜΙΚΟΥ - ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ
& ΔΟΜΗΣΗΣ
ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ
ΟΔΟΓΡΟΦΗΣ
ΠΟΛΕΩΔΟΜΙΚΟΥ - ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ
& ΔΟΜΗΣΗΣ
ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ
ΟΔΟΓΡΟΦΗΣ
ΠΟΛΕΩΔΟΜΙΚΟΥ - ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ
& ΔΟΜΗΣΗΣ



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΣΗΜΑΝΣΗ

P-1	P-40	P-51a	K-16	P-31a
P-2	P-41	P-52a	K-17	P-31b
P-7	P-42	P-54	K-43	P-77
P-23	P-47	P-55	K-44	P-78
P-27	P-48	P-65	P-21	P-4(ε+γ)
P-28	P-49	P-66	P-21B	P-17
P-29	P-50a	P-70	P-21γ	P-17
P-32	P-50b	P-71	P-25	P-17
P-39	P-50	K-15	P-28	P-13a

- ☐ ΠΛΑΚΙΔΙΟ ΠΟΥ ΥΠΟΔΕΙΚΝΥΕΙ ΟΤΙ Η ΠΛΑΚΑΔΑ ΕΙΝΑΙ ΕΠΙΤΟΧΗ ΜΕ ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ ΣΕ ΤΟΙΧΟ
☐ ΠΛΑΚΙΔΙΟ ΠΟΥ ΥΠΟΔΕΙΚΝΥΕΙ ΟΤΙ Η ΠΛΑΚΑΔΑ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΕΠΑΝΩ ΣΕ ΦΕΣ Ή ΣΕ ΣΤΥΛΟ ΔΕΗ
☐ ΠΛΑΚΙΔΙΟ ΠΟΥ ΥΠΟΔΕΙΚΝΥΕΙ ΟΤΙ Η ΠΛΑΚΑΔΑ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΕΠΑΝΩ ΣΕ ΣΤΥΛΟ
☐ ΑΝΑΡΤΗΤΗ ΠΛΑΚΑΔΑΝ ΑΝΤΙΘΕΤΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ ΣΤΟΝ ΜΙΟ ΣΤΥΛΟ
☐ ΣΤΥΛΟΣ
 ΣΗΜΕΙΩΝΕΤΑΙ ΟΤΙ Η ΘΕΣΗ ΤΗΣ ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΕΙΝΑΙ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ

ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ-ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ

- ΣΥΝΕΧΗΣ ΚΙΤΡΙΝΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΥ ΣΤΑΣΗΣ Ή ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ
 ΛΕΥΚΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΥ ΛΟΡΙΔΩΝ ΑΝΤΙΘΕΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
 ΣΥΝΕΧΗΣ ΛΕΥΚΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΚΡΑΠΕΔΟΥ ΚΑΙ ΒΕΛΟΝ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ
 ΛΕΥΚΗ ΓΡΑΜΜΗ ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΠΟΡΕΙΑΣ STOP
 STOP ΣΥΜΒΟΛΟ STOP
 ΒΕΛΟΝ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΕΩΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
 ΔΙΑΒΑΤΕΙΣ ΠΕΖΩΝ
 ΜΠΛΕ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΘΕΣΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΜΑ
 ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΦΟΡΤΗΓΩΝ
 ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ
 ΜΕΤΑΛΛΙΚΑ ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ ΜΟΡΦΗΣ Μ Ή Π ΓΙΑ ΠΡΟΣΔΕΣΗ ΠΟΛΥΚΑΤΩΝ Ή ΔΙΚΥΚΛΩΝ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΧΑΪΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΟΛΕΩΔΟΜΙΚΟΥ - ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ
ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ & ΔΟΜΗΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ & ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ
ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ



ΔΙΑΝΟΜΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ
Κ19
301440-4235040/0.2

ΜΕΛΕΤΗ :

ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΚΑΤΩ ΠΟΛΗΣ

ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ :

ΚΩΝΣΤΟΣ ΠΑΝΑΓΙΟΠΟΥΛΟΣ
ΜΑΡΙΝΑ ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ

ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ : ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2019

ΚΛΙΜΑΚΑ : 1 : 200

ΟΙ ΣΥΝΤΑΞΑΝΤΕΣ

ΚΩΝΣΤΟΣ ΠΑΝΑΓΙΟΠΟΥΛΟΣ
Πολύτεχνος Μηχανικός με Α.Δ.

ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ
ΗΓΕΡΟΤΕΛΑΜΗΝ
ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ
& ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ
ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ
& ΔΟΜΗΣΗΣ

ΜΑΡΙΝΑ ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ
Πολύτεχνος Μηχανικός με Α.Δ.

ΣΩΤΗΡΗΣ
ΧΑΡΑΚΤΗΡΗΣ
Χημικός Πολυτεχνικός με Α.Δ.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ
ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ
& ΔΟΜΗΣΗΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **30%**

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΣΗΜΑΝΣΗ

P-1	P-40	P-51a	K-16	P-31b
P-2	P-41	P-52a	K-17	P-31c
P-7	P-42	P-54	K-43	P-77
P-23	P-47	P-55	K-44	P-78
P-27	P-48	P-65	P-21	Pp-4(α+γ)
P-28	P-49	P-66	P-21b	Pp-17
P-29	P-50a	P-70	P-21y	Pp-17i
P-32	P-50b	P-71	P-25	Pp-18b
P-39	P-50	K-15	P-26	P-130

☐ ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΟΥ ΥΠΟΔΕΙΚΝΥΕΙ ΟΤΙ Η ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΕΙΝΑΙ ΕΠΙΤΟΧΗ ΜΕ ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ ΣΕ ΤΟΙΧΟ
☐ ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΟΥ ΥΠΟΔΕΙΚΝΥΕΙ ΟΤΙ Η ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΕΠΙΛΟΓΕΣ ΣΕ ΣΤΥΛΟ
☐ ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΟΥ ΥΠΟΔΕΙΚΝΥΕΙ ΟΤΙ Η ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΕΠΙΛΟΓΕΣ ΣΕ ΣΤΥΛΟ
☐ ΑΝΑΡΤΗΣΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ ΑΝΤΙΘΕΤΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ ΣΤΟΝ ΙΔΙΟ ΣΤΥΛΟ

ΣΗΜΕΙΩΝΕΤΑΙ ΟΤΙ Η ΘΕΣΗ ΤΗΣ ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΕΙΝΑΙ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ

ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ-ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ

☐ ΣΥΝΕΧΗΣ ΚΙΤΡΙΝΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΥ ΣΤΑΘΗΣ Ή ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ
☐ ΛΕΥΚΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΔΙΑΧΟΡΙΣΜΟΥ ΛΟΡΙΔΩΝ ΑΝΤΙΘΕΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
☐ ΣΥΝΕΧΗΣ ΛΕΥΚΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΚΡΑΤΕΛΑΙΟΥ ΚΑΙ ΘΕΣΕΩΝ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ
☐ ΛΕΥΚΗ ΓΡΑΜΜΗ ΔΙΑΚΟΓΗΣ ΠΟΡΕΙΑΣ STOP

STOP
 ΣΥΜΒΟΛΟ STOP

☐ ΔΙΑΒΑΣΤΕΙΣ ΠΕΔΩΝ
☐ ΜΕΤΑΛΛΙΚΑ ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ ΜΟΡΦΗΣ Μ Ή Π ΓΙΑ ΠΡΟΣΔΕΣΗ ΠΟΔΗΓΑΤΩΝ Ή ΔΙΚΥΚΛΩΝ

☐ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΦΟΡΤΗΩΝ
☐ ΜΕΤΑΛΛΙΚΑ ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ ΜΟΡΦΗΣ Μ Ή Π ΓΙΑ ΠΡΟΣΔΕΣΗ ΠΟΔΗΓΑΤΩΝ Ή ΔΙΚΥΚΛΩΝ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΧΑΪΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΚΑΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ & ΔΟΜΗΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΙΝΗΔΙΑΚΟΥ & ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

ΔΙΑΝΟΜΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ
	K20 301440-42351900.2

ΜΕΛΕΤΗ :

ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ :

ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΚΑΤΩ ΠΟΛΗΣ

ΚΩΝΙΝΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ
ΜΑΡΙΝΑ ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ

ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ : ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2019

ΚΛΙΜΑΚΑ : 1 : 200

ΟΙ ΣΥΝΤΑΞΑΝΤΕΣ

ΚΩΝΙΝΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ
Πάριος Μηχανικός π.Ε. & Ε.

ΜΑΡΙΝΑ ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ
Πάριος Μηχανικός π.Ε. & Ε.

ΕΛΕΓΧΟΣ

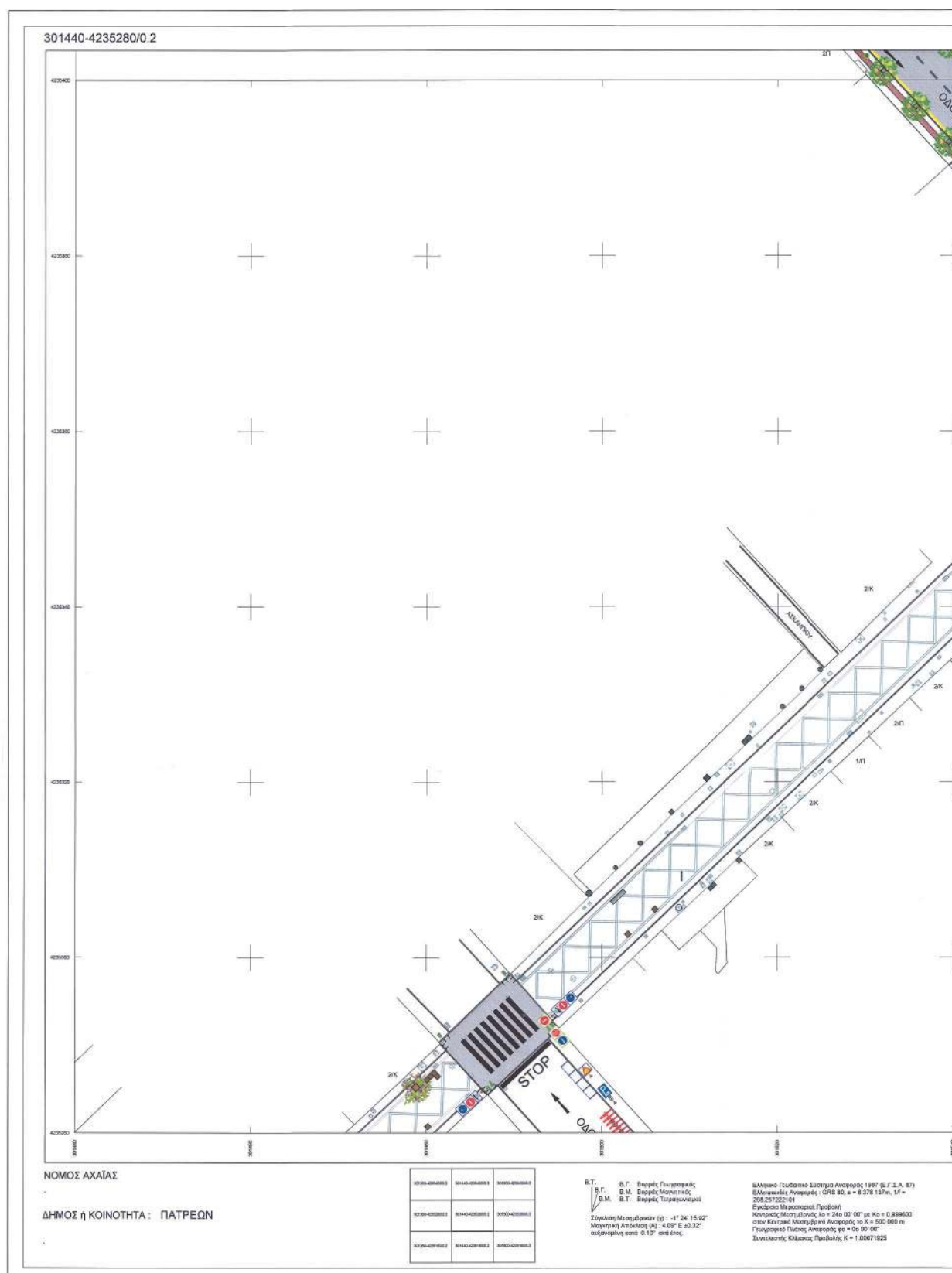
Η ΠΡΟΣΤΑΞΗ ΤΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ & ΣΥΓΚΙΝΗΔΙΑΚΩΝ ΣΧΕΔΙΑΣΜΩΝ

ΖΩΗ ΚΑΡΑΓΙΩΡΓΗ
Υπεύθυνη Τεχνικού π.Ε. & Ε.

ΘΕΩΡΗΣΗ

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ & ΣΥΓΚΙΝΗΔΙΑΚΩΝ ΣΧΕΔΙΑΣΜΩΝ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΣΤΑΜΟΠΟΥΛΟΣ
Αρχηγός Μεταφορών π.Ε. & Ε.



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **30%**



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΣΗΜΑΝΣΗ

P-1	P-40	P-51a	K-16	P-316
P-2	P-41	P-52b	K-17	P-31c
P-7	P-42	P-54	K-43	P-77
P-23	P-47	P-55	K-44	P-78
P-27	P-48	P-65	P-21	Pp-4(αγ)
P-28	P-49	P-66	P-21b	Pp-37
P-29	P-50a	P-70	P-21y	Pp-17
P-32	P-50b	P-71	P-25	Pp-18b
P-39	P-50	K-15	P-26	P-130

- ☐ ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΟΥ ΥΠΟΔΕΙΚΝΕΙ ΟΤΙ Η ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΕΙΝΑΙ ΕΠΙΤΟΧΗ ΜΕ ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ ΣΕ ΤΟΙΧΟ
☐ ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΟΥ ΥΠΟΔΕΙΚΝΕΙ ΟΤΙ Η ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΕΠΙΤΟΧΗ ΣΕ ΦΕΣ Η ΣΕ ΣΤΥΛΟ ΔΕΗ
☐ ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΟΥ ΥΠΟΔΕΙΚΝΕΙ ΟΤΙ Η ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΕΠΙΤΟΧΗ ΣΕ ΣΤΥΛΟ
☐ ΔΙΑΡΡΕΣΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ ΑΝΤΙΘΕΤΗ
☐ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΣΤΟΝ ΙΔΙΟ ΣΤΥΛΟ
- ΣΗΜΕΙΩΝΕΤΑΙ ΟΤΙ Η ΘΕΣΗ ΤΗΣ ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΕΙΝΑΙ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ

ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ-ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ

- ΣΥΝΕΧΗΣ ΚΙΤΡΙΝΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΥ ΣΤΑΣΗΣ Η ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ
 ΛΕΥΚΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΥ ΔΟΡΙΔΩΝ ΑΝΤΙΘΕΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
 ΣΥΝΕΧΗΣ ΛΕΥΚΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΚΡΑΤΕΛΕΩΣ ΚΑΙ ΘΕΣΩΝ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ
 ΛΕΥΚΗ ΓΡΑΜΜΗ ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΠΟΡΕΙΑΣ STOP
 ΣΥΜΒΟΛΟ STOP
 ΒΕΛΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΕΩΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
 ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ ΠΕΖΩΝ
 ΜΓΥΕ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΘΕΣΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΜΚΑ
 ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΦΟΡΤΗΣΩΝ
 ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ
 ΜΕΤΑΛΛΙΚΑ ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ ΜΟΡΦΗΣ Μ Ή Π ΓΙΑ ΠΡΟΣΔΕΣΗ ΠΟΛΥΚΛΑΤΩΝ Η ΔΙΚΥΚΛΩΝ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΧΑΪΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΟΛΕΩΔΟΜΙΚΟΥ - ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ
ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ & ΔΟΜΗΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ & ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ
ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

ΔΙΑΝΟΜΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ



ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ

K21
301440-42352800.2

ΜΕΛΕΤΗ:

ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΚΑΤΟ ΠΟΛΗΣ

ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ:

ΚΟΝΙΝΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ
ΜΑΡΙΝΑ ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ

ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ:

ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2019

ΚΑΙΜΑΚΑ:

1 : 200

ΟΙ ΕΥΝΤΑΞΑΝΤΕΣ

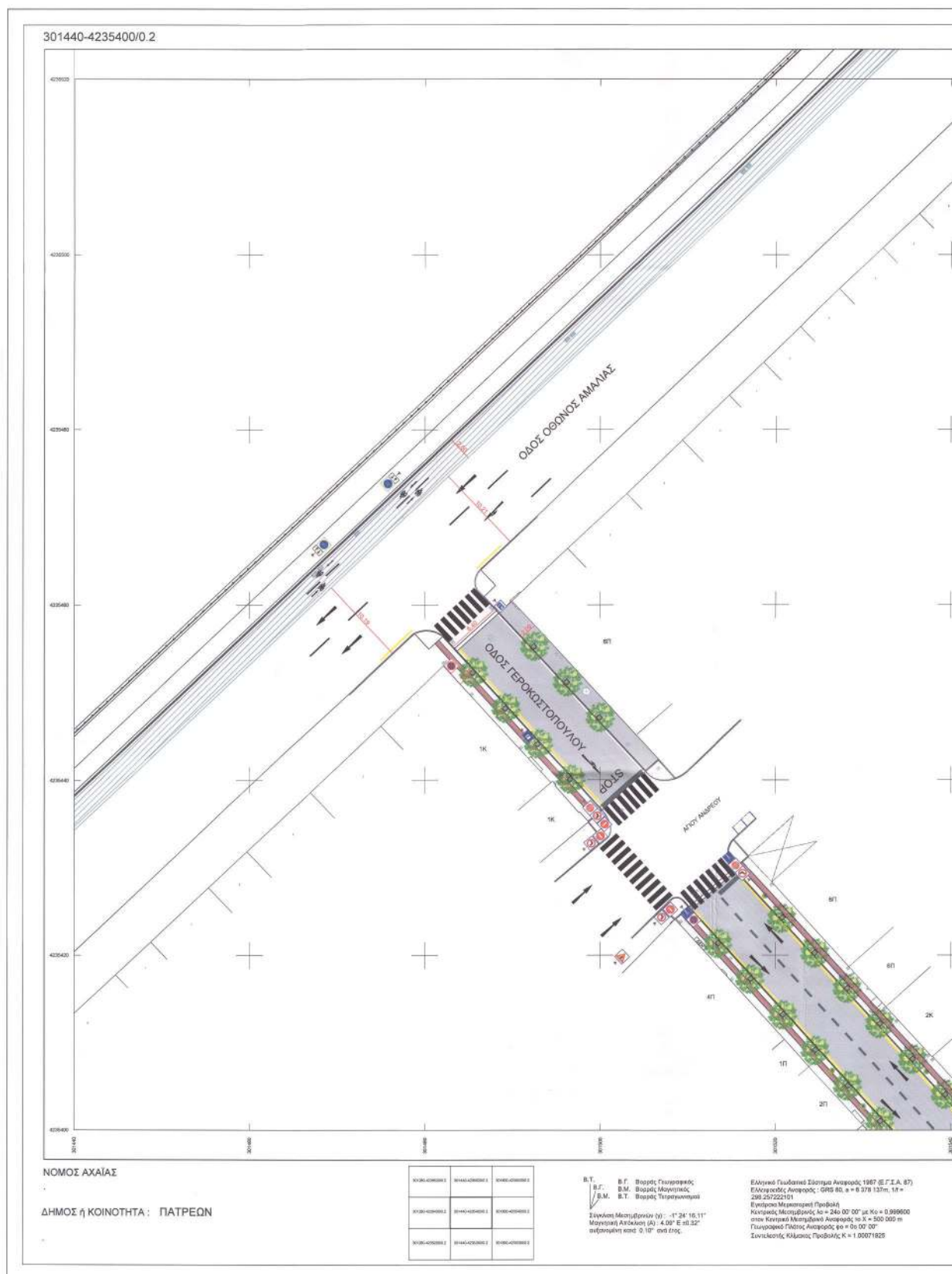
ΚΟΝΙΝΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ
Πάτρης, Μοσχάτος, 10.11.19

ΕΛΕΓΧΟΣ
ΜΕΤΕΩΡΟΛΟΓΙΟΥ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ
& ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

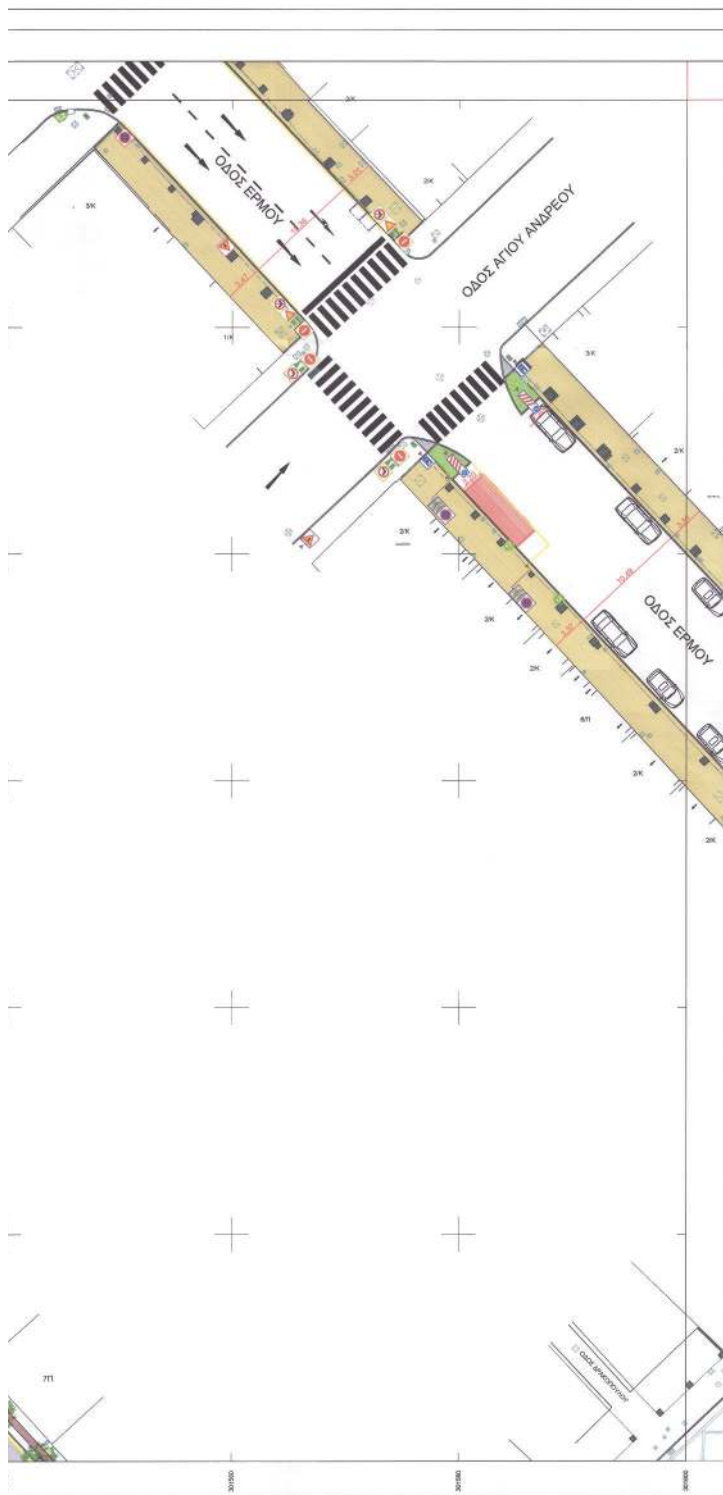
ΜΑΡΙΝΑ ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ
Πάτρης, Μοσχάτος, 10.11.19

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ
& ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ

ΘΕΩΡΗΣΗ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ
& ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ
& ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **30%**



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΣΗΜΑΝΣΗ

P-1	P-40	P-51a	K-16	Π-31b
P-2	P-41	P-52b	K-17	Π-31c
P-7	P-42	P-54	K-43	Π-77
P-23	P-47	P-55	K-44	Π-78
P-27	P-48	P-65	Π-21	Π-4(2+2)
P-28	P-49	P-66	Π-21b	Π-17
P-29	P-50a	P-70	Π-21y	Π-17i
P-32	P-50b	P-71	Π-25	Π-18b
P-38	P-50	K-15	Π-28	Π-130

ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΟΥ ΥΠΟΔΕΙΚΝΥΕΙ ΟΤΙ Η ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΕΙΝΑΙ ΕΠΙΤΟΙΧΗ ΜΕ ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ ΣΕ ΤΟΙΧΟ	ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΟΥ ΥΠΟΔΕΙΚΝΥΕΙ ΟΤΙ Η ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΕΠΙΛΟΓΩΣ ΣΕ ΦΩΣ Ή ΣΕ ΣΤΥΛΟ ΔΕΝ	ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΟΥ ΥΠΟΔΕΙΚΝΥΕΙ ΟΤΙ Η ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΕΠΙΛΟΓΩΣ ΣΕ ΣΤΥΛΟ	ΑΝΑΡΤΗΣΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ ΑΝΤΙΘΕΤΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ ΣΤΟΝ ΙΔΙΟ ΣΤΥΛΟ	ΣΤΥΛΟΣ
--	---	--	--	--------

ΣΗΜΕΙΩΝΕΤΑΙ ΟΤΙ Η ΘΕΣΗ ΤΗΣ ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΕΙΝΑΙ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ

ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ-ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ

ΣΥΝΕΧΗΣ ΚΙΤΡΙΝΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΥ ΣΤΑΣΗΣ Ή ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ	ΛΕΥΚΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΔΙΑΚΟΡΣΙΜΟΥ ΛΟΡΙΔΩΝ ΑΝΤΙΘΕΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	ΣΥΝΕΧΗΣ ΛΕΥΚΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΚΡΑΣΙΔΕΛΟΥ ΚΑΙ ΘΕΣΕΩΝ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ	ΛΕΥΚΗ ΓΡΑΜΜΗ ΔΙΑΚΟΡΣΗΣ ΠΟΡΕΙΑΣ STOP
STOP	ΣΥΜΒΟΛΟ STOP	ΒΕΛΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΕΩΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	ΔΙΑΒΑΣΤΕΙΣ ΠΕΖΩΝ
ΜΠΛΕ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΘΕΣΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΜΕΑ	ΜΕΤΑΛΛΙΚΑ ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ ΜΟΡΦΗΣ Μ Ή Π ΓΙΑ ΠΡΟΣΔΕΣΗ ΠΟΔΗΓΙΑΤΩΝ Ή ΔΙΚΥΚΛΩΝ		



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΧΑΪΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΟΛΕΩΔΟΜΙΚΟΥ - ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ
ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ & ΔΟΜΗΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ & ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ
ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ



ΔΙΑΝΟΜΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ

K22
301440-42354000.2

ΜΕΛΕΤΗ:

ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΚΑΤΩ ΠΟΛΗΣ

ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ:

ΚΩΝΣΤΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ
ΜΑΡΙΝΑ ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ

ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ:

ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2019

ΚΑΙΜΑΚΑ: 1:200

ΟΙ ΣΥΝΤΑΞΑΝΤΕΣ

ΚΩΝΣΤΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ
Πολιτικός Μηχανικός με Α.Π. Β

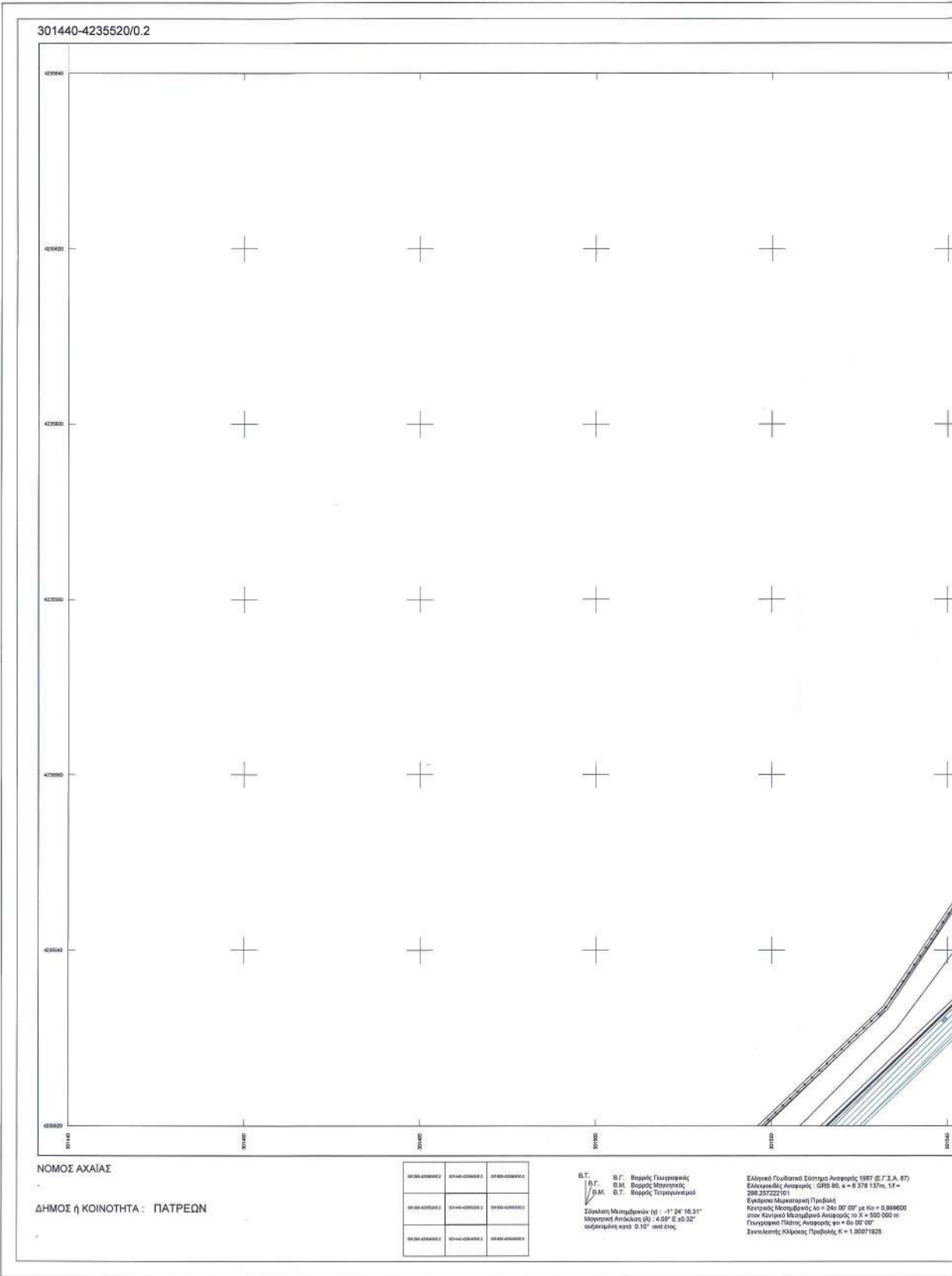
ΕΙΔΕΚΤΗΣ
ΥΠΟΔΕΙΞΗΣ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ
& ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

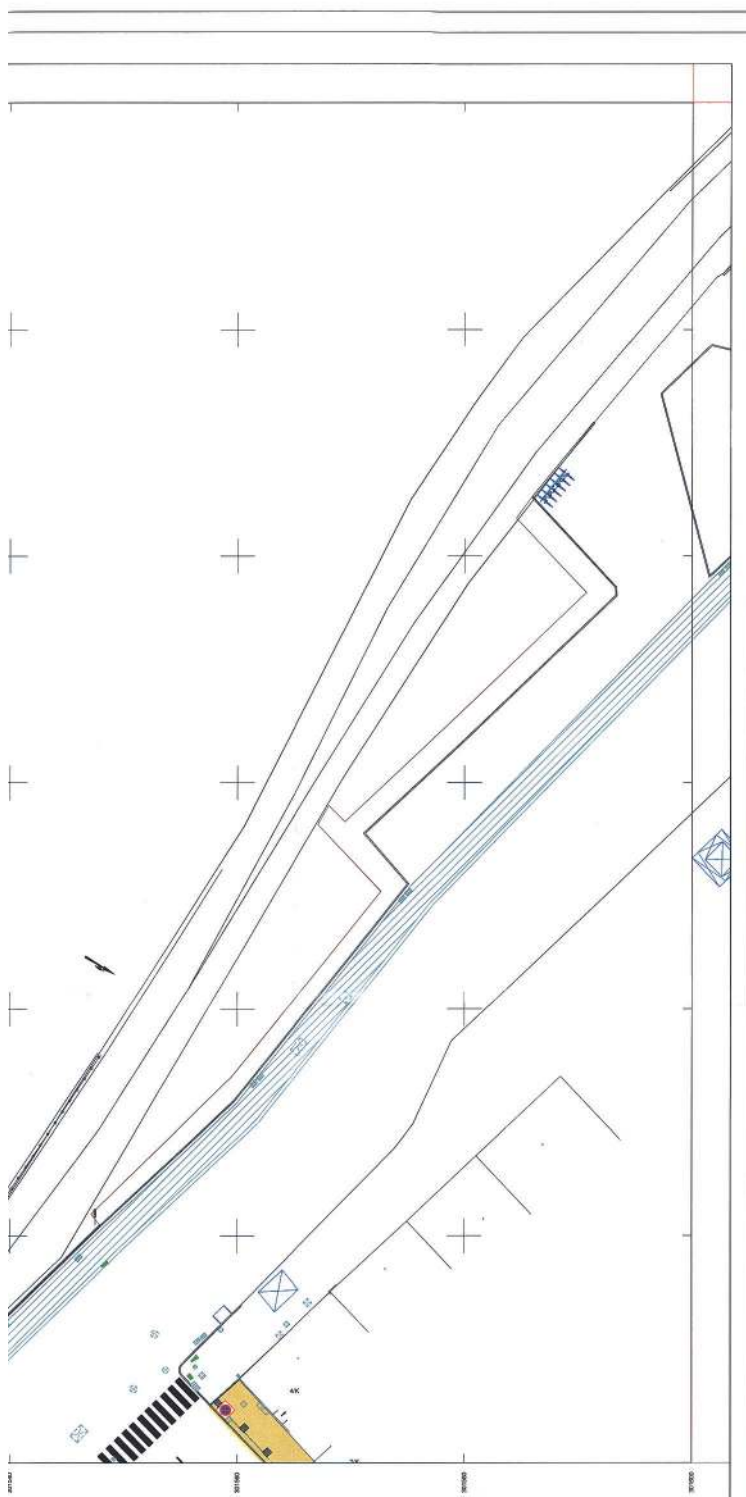
ΘΕΩΡΗΣΗ
ΟΔΗΓΟΥΝΤΕΣ
ΠΡΟΣΒΕΒΑΛΟΥ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ
& ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΣΧΕΔΙΑΣΜΩΝ

ΜΑΡΙΝΑ ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ
Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε. με Α.Π. Β

ΣΟΦΙΑ ΚΟΥΚΟΥΡΗ
Χαρακτηριστική Τεχνολογίας με Α.Π. Β

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΣΤΑΜΠΟΛΙΔΗΣ
Χαρακτηριστική Τεχνολογίας με Α.Π. Β





ΥΠΟΜΝΗΜΑ

ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΣΗΜΑΝΣΗ

P-1	P-40	P-51a	K-16	P-315
P-2	P-41	P-52b	K-17	P-31c
P-7	P-42	P-54	K-43	P-77
P-23	P-47	P-55	K-44	P-78
P-27	P-48	P-56	P-21	P-4(σημ)
P-28	P-49	P-56	P-21y	P-17
P-29	P-50a	P-70	P-21y	P-17
P-32	P-50b	P-71	P-25	P-17
P-39	P-50	K-15	P-28	P-130

- ☐ ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΟΥ ΥΠΟΔΕΙΚΝΥΕΙ ΟΤΙ Η ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΕΙΝΑΙ ΕΠΙΤΟΧΗ ΜΕ ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ ΣΕ ΤΟΙΧΟ
☐ ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΟΥ ΥΠΟΔΕΙΚΝΥΕΙ ΟΤΙ Η ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΕΠΑΝΩ ΣΕ ΦΕ Ή ΣΕ ΣΤΥΛΟ ΔΕΗ
☐ ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΟΥ ΥΠΟΔΕΙΚΝΥΕΙ ΟΤΙ Η ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΕΠΑΝΩ ΣΕ ΣΤΥΛΟ
☐ ΑΝΑΓΡΑΦΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ ΑΝΤΙΘΕΤΗΣ
☐ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΣΤΟΝ ΩΟ ΣΤΥΛΟ

ΣΗΜΕΙΩΝΕΤΑΙ ΟΤΙ Η ΘΕΣΗ ΤΗΣ ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΕΙΝΑΙ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ

ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ-ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ

- ΣΥΝΕΧΗΣ ΚΙΤΡΙΝΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΥ ΣΤΑΣΗΣ Ή ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ
 ΛΕΥΚΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΥ ΔΟΡΙΔΩΝ ΑΝΤΙΘΕΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
 ΣΥΝΕΧΗΣ ΛΕΥΚΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΚΡΑΣΠΕΔΟΥ ΚΑΙ ΘΕΣΕΩΝ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ
 ΛΕΥΚΗ ΓΡΑΜΜΗ ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΠΟΡΕΙΑΣ STOP
 STOP
 ΣΥΜΒΟΛΟ STOP
 ΒΕΛΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΕΩΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
 ΔΙΑΒΑΤΕΙΣ ΓΕΩΝ
 ΜΠΕΣ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΘΕΣΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΜΕΛΑ
 ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΦΟΡΤΗΓΩΝ
 ΜΕΤΑΛΛΙΚΑ ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ ΜΟΡΦΗΣ Μ Ή Π ΓΙΑ ΠΡΟΣΔΕΣΗ ΠΟΛΥΚΑΤΩΝ ΤΩΝ ΔΙΚΥΚΛΩΝ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΧΑΪΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΟΛΕΩΔΟΜΙΚΟΥ - ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ
ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ & ΔΟΜΗΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ & ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ
ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ



ΔΙΑΝΟΜΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ

K23

301440-42355200.2

ΜΕΛΕΤΗ :

ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΚΑΤΩ ΠΟΛΗΣ

ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ :

ΚΩΝΣΤΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ
ΜΑΡΙΝΑ ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ

ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ : ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2019

ΚΛΙΜΑΚΑ : 1 : 200

ΟΙ ΣΥΝΤΑΞΑΝΤΕΣ

ΚΩΝΣΤΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ
Πολιτικός Μηχανικός, π.Α.Β.

ΕΛΕΓΧΟΣ
Η ΠΡΟΤΑΡΑΧΗ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ
& ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

ΜΑΡΙΝΑ ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ
Πολιτικός Μηχανικός, Τ.Ε. π.Α.Β.

ΣΧΗΜΑΤΟΛΟΓΗ
Χαρτογράφος, Πολυτέκνιο, π.Α.Β.

ΒΕΒΗΓΩΝ
Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ
& ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΣΤΑΜΟΠΟΥΛΟΣ
Αρχιτέκτονας Μηχανικός, π.Α.Β.



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **30%**

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΣΗΜΑΝΣΗ

P-1	P-40	P-51a	K-16	P-31c
P-2	P-41	P-52a	K-17	P-31e
P-7	P-42	P-54	K-43	P-77
P-23	P-47	P-55	K-44	P-78
P-27	P-48	P-56	P-21	Pp-4(a+y)
P-28	P-49	P-57	P-21b	Pp-17
P-29	P-50a	P-70	P-21y	Pp-17i
P-32	P-50b	P-71	P-25	Pp-18b
P-39	P-50	K-15	P-26	P-130

☐ ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΟΥ ΥΠΟΔΕΙΚΝΥΕΙ ΟΤΙ Η ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΕΙΝΑΙ ΕΠΙΤΟΧΗ ΜΕ ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ ΣΕ ΤΟΙΧΟ
☐ ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΟΥ ΥΠΟΔΕΙΚΝΥΕΙ ΟΤΙ Η ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΕΓΓΛΩ ΣΕ ΦΩΣ Ή ΣΕ ΣΤΥΛΟ ΔΕΝ
☐ ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΟΥ ΥΠΟΔΕΙΚΝΥΕΙ ΟΤΙ Η ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΕΓΓΛΩ ΣΕ ΣΤΥΛΟ
☐ ΑΝΑΡΤΗΣΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ ΑΝΤΙΘΕΤΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ ΣΤΟΝ ΙΔΙΟ ΣΤΥΛΟ

ΣΗΜΕΙΩΝΕΤΑΙ ΟΤΙ Η ΘΕΣΗ ΤΗΣ ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΕΙΝΑΙ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ

ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ-ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ

ΣΥΝΕΧΗΣ ΚΙΤΡΙΝΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΥ ΣΤΑΣΗΣ Η ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ
 ΛΕΥΚΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΔΙΑΧΟΡΙΣΜΟΥ ΛΟΡΙΔΩΝ ΑΝΤΙΘΕΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
 ΣΥΝΕΧΗΣ ΛΕΥΚΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΚΡΑΣΠΕΔΟΥ ΚΑΙ ΘΕΣΕΩΝ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ
 ΛΕΥΚΗ ΓΡΑΜΜΗ ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΠΟΡΕΙΑΣ STOP
 STOP
 ΣΥΜΒΟΛΟ STOP
 ΒΕΛΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΕΩΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
 ΔΙΑΒΑΤΕΙΣ ΠΕΖΩΝ
 ΜΠΑΝ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΘΕΣΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΛΛΑ
 ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΦΟΡΤΙΣΤΩΝ
 ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ
 ΜΕΤΑΛΛΙΚΑ ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ ΜΟΡΦΗΣ Μ Ή Π ΓΙΑ ΠΡΟΣΔΕΣΗ ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ Η ΔΙΚΥΚΛΩΝ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΧΑΪΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΟΛΙΤΕΥΜΑΤΟΣ - ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ
ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ & ΔΟΜΗΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ & ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ
ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

ΔΙΑΝΟΜΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ
	K24 301600-423458D0 2

ΜΕΛΕΤΗ :

ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ :

ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΚΑΤΩ ΠΟΛΗΣ

ΚΩΝΙΝΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ
ΜΑΡΙΝΑ ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ

ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ : ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2019

ΚΛΙΜΑΚΑ : 1 : 200

ΟΙ ΣΥΝΤΑΞΑΝΤΕΣ

ΚΩΝΙΝΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ
Πολιτικός Μηχανικός πλ. Α' Β'

ΜΑΡΙΝΑ ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ
Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε. πλ. Α' Β'

ΕΛΕΓΧΟΣ

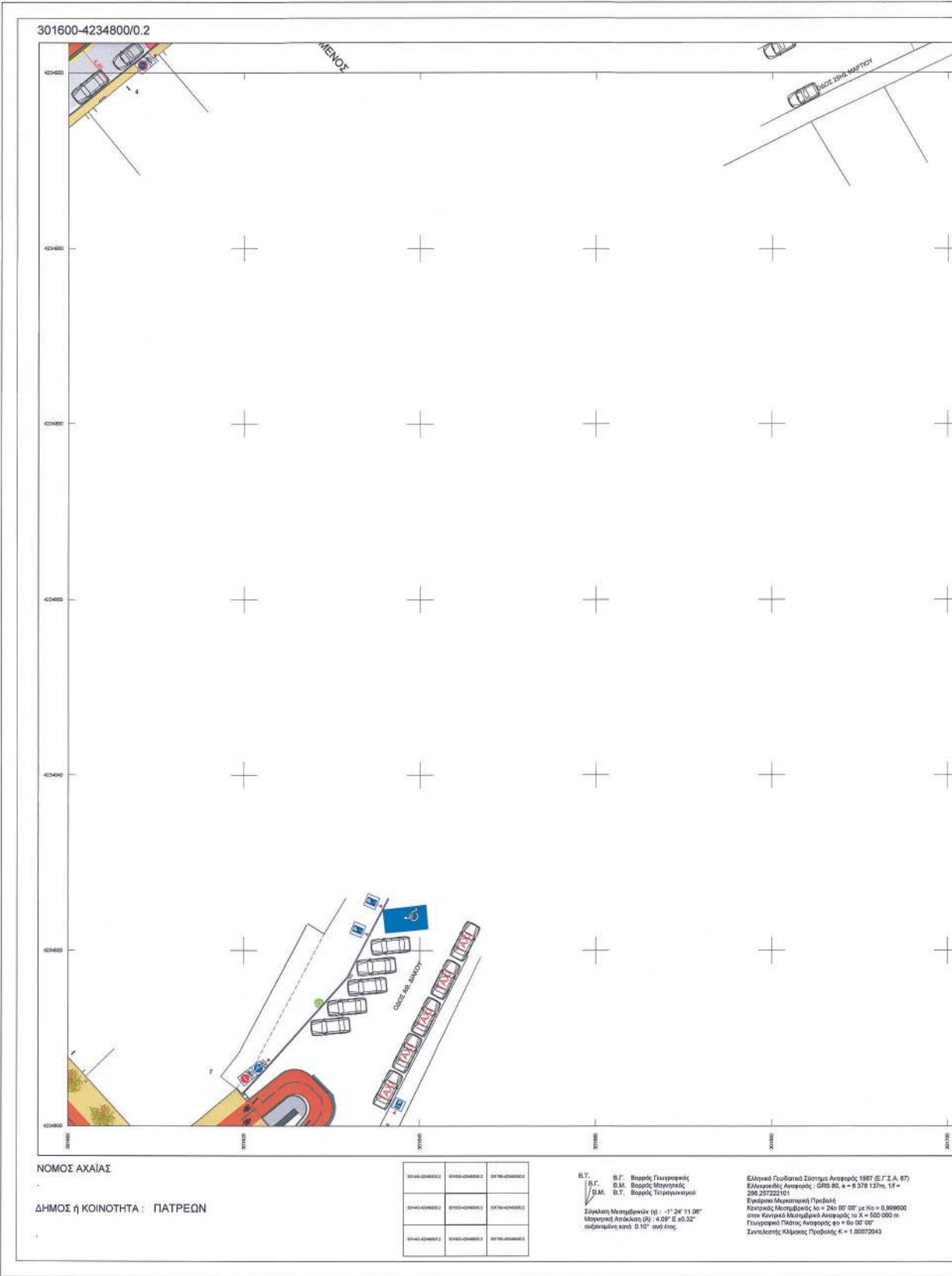
ΕΠΙΤΕΛΕΣ ΑΝΑΓΝΩΣΤΗΣ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ
& ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

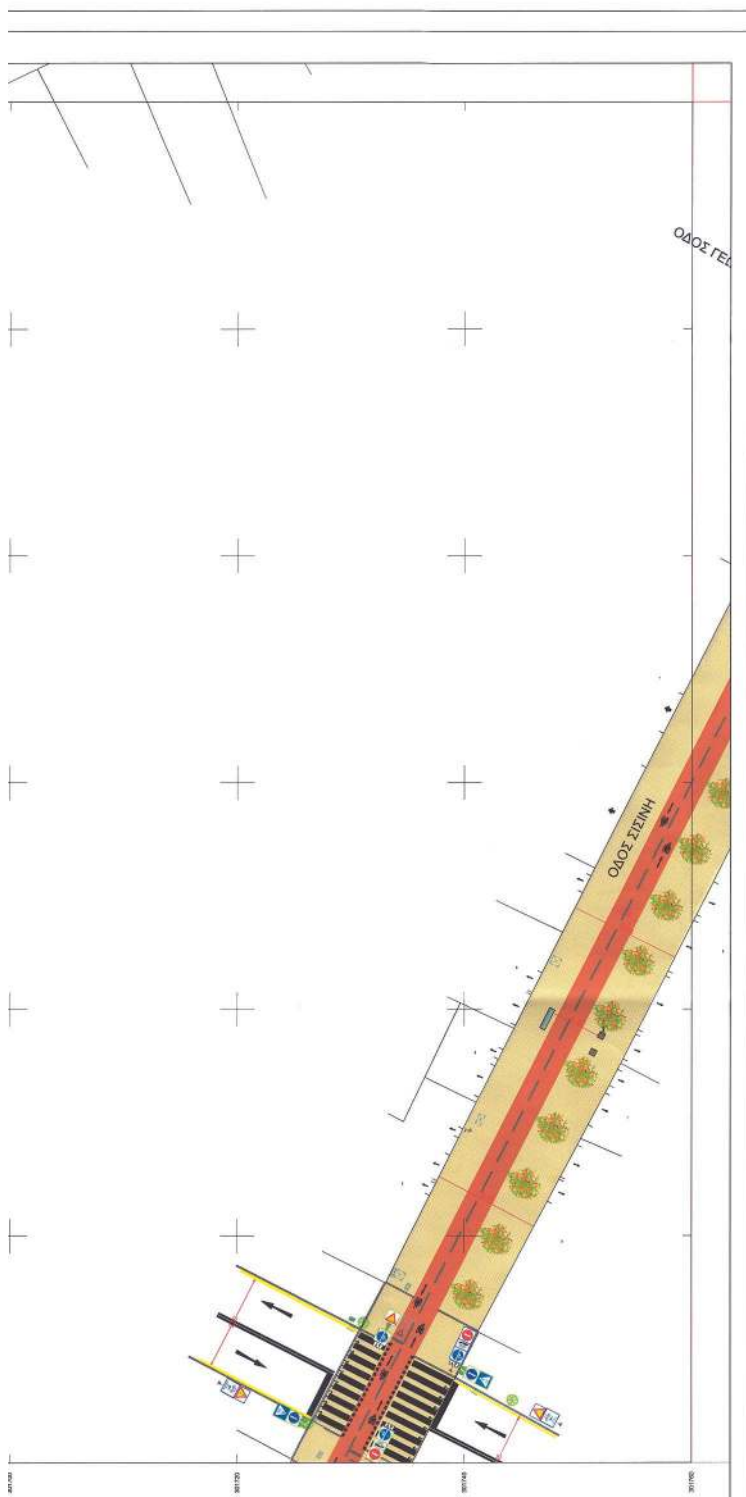
ΣΤΗΝ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ
Κυβερνήτης Π.Α.Ε. πλ. Α' Β'

ΕΓΚΡΙΣΗ

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΤΗΣ
ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ
& ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

ΣΑΒΒΑΣ ΕΥΑΓΓΕΛΙΟΥ
Αρχιτέκτονας Μηχανικός πλ. Α' Β'





ΥΠΟΜΝΗΜΑ

ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΣΗΜΑΝΣΗ

P-1	P-40	P-51a	K-16	Π-31b
P-2	P-41	P-52b	K-17	Π-31c
P-7	P-42	P-54	K-43	Π-77
P-23	P-47	P-55	K-44	Π-78
P-27	P-48	P-56	Π-21	Π-40(α+β)
P-28	P-49	P-66	Π-21b	Π-17
P-29	P-50a	P-70	Π-21γ	Π-17
P-32	P-50b	P-71	Π-25	Π-17
P-39	P-50	K-15	Π-28	Π-130
				Π-188

□ ΠΛΑΣΙΟ ΠΟΥ ΥΠΟΔΕΙΚΝΥΕΙ ΟΤΙ Η ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΕΙΝΑΙ ΕΠΙΤΟΧΗ ΜΕ ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ ΣΕ ΤΟΙΧΟ
 □ ΠΛΑΣΙΟ ΠΟΥ ΥΠΟΔΕΙΚΝΥΕΙ ΟΤΙ Η ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΕΠΙΛΟΙΟ ΣΕ ΣΤΥΛΟ
 □ ΠΛΑΣΙΟ ΠΟΥ ΥΠΟΔΕΙΚΝΥΕΙ ΟΤΙ Η ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΕΠΙΛΟΙΟ ΣΕ ΣΤΥΛΟ
 □ ΑΝΑΡΤΗΣΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ ΑΝΤΙΘΕΤΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ ΣΤΟΝ ΙΔΙΟ ΣΤΥΛΟ
 ΣΗΜΕΙΩΝΕΤΑΙ ΟΤΙ Η ΘΕΣΗ ΤΗΣ ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΕΙΝΑΙ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ

ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ-ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ

— ΣΥΝΕΧΗΣ ΚΙΤΡΙΝΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΥ ΣΤΑΣΗΣ Ή ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ
 — ΛΕΥΚΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΥ ΔΟΡΙΔΩΝ ΑΝΤΙΘΕΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
 — ΣΥΝΕΧΗΣ ΛΕΥΚΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΚΡΑΤΙΣΤΕΛΟΥ ΚΑΙ ΘΕΣΕΩΝ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ
 — ΛΕΥΚΗ ΓΡΑΜΜΗ ΔΙΑΧΩΡΙΣΗΣ ΠΟΡΕΙΑΣ STOP
 STOP
 ΣΥΜΒΟΛΟ STOP
 — ΒΕΛΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΕΩΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
 — ΔΙΑΒΑΤΕΙΣ ΠΕΔΩΝ
 — ΜΤΛΕ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΘΕΣΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ Αγία
 — ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΦΟΡΤΗΓΩΝ
 — ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ
 — ΜΕΤΑΛΛΙΚΑ ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ ΜΟΡΦΗΣ Μ Ή Π ΓΙΑ ΠΡΟΣΔΕΣΗ ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ Ή ΔΙΚΥΚΛΩΝ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΝΟΜΟΣ ΑΧΑΪΑΣ
 ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ
 ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΟΛΕΩΔΟΜΙΚΟΥ - ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ
 ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ & ΔΟΜΗΣΗΣ
 ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ & ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ
 ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ



ΔΙΑΝΟΜΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ
 ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ
 Κ25
 301600-4234800/0.2

ΜΕΛΕΤΗ :

ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ
 ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΚΑΤΩ ΠΟΛΗΣ

ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ :

ΚΩΝΣΤΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ
 ΜΑΡΙΝΑ ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ

ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ : ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2019

ΚΛΙΜΑΚΑ : 1 : 200

ΟΙ ΣΥΝΤΑΞΑΝΤΕΣ

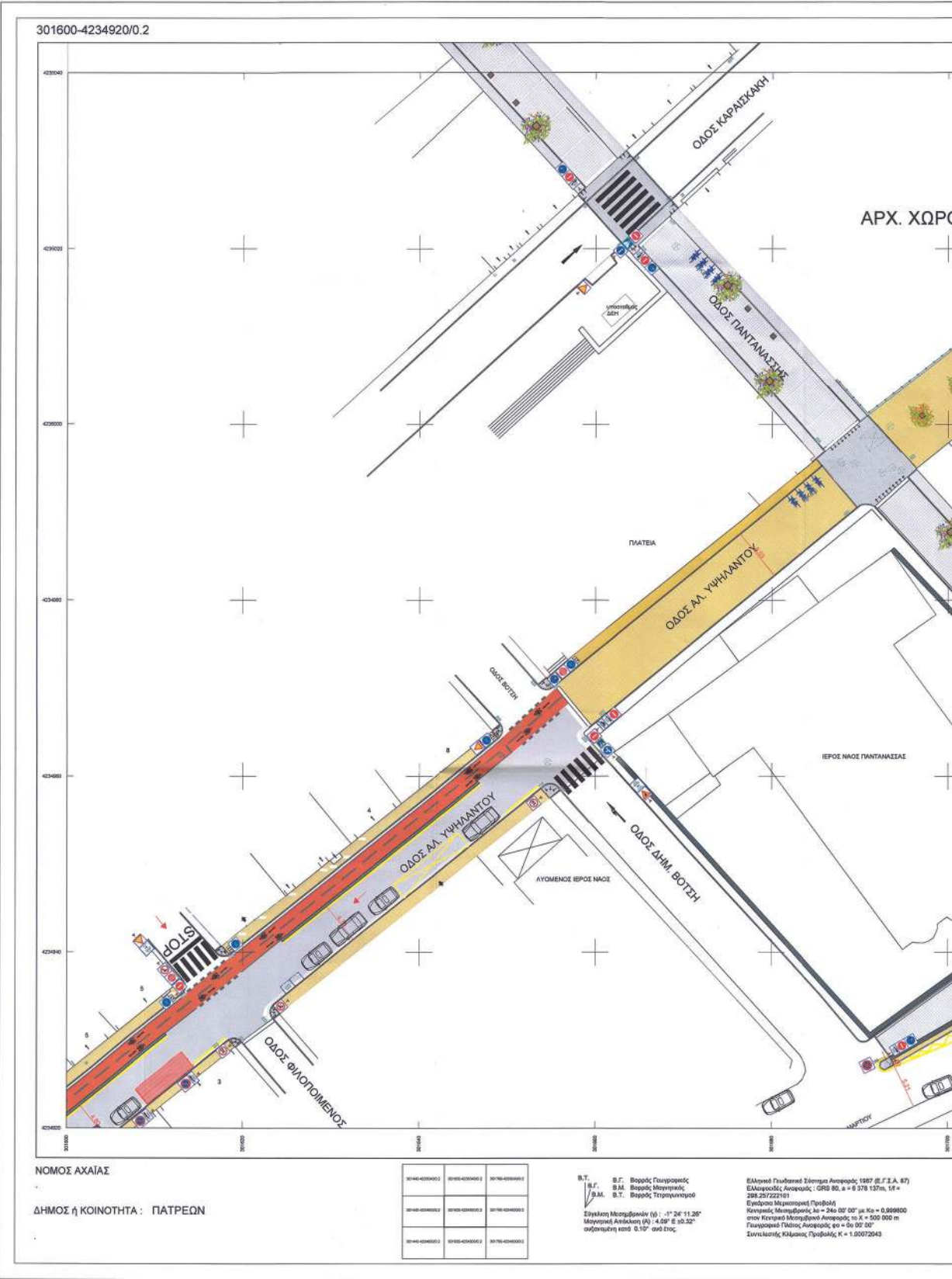
ΚΩΝΣΤΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ
 Πολιτικός Μηχανικός, π.κ. 9

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
 ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ
 & ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

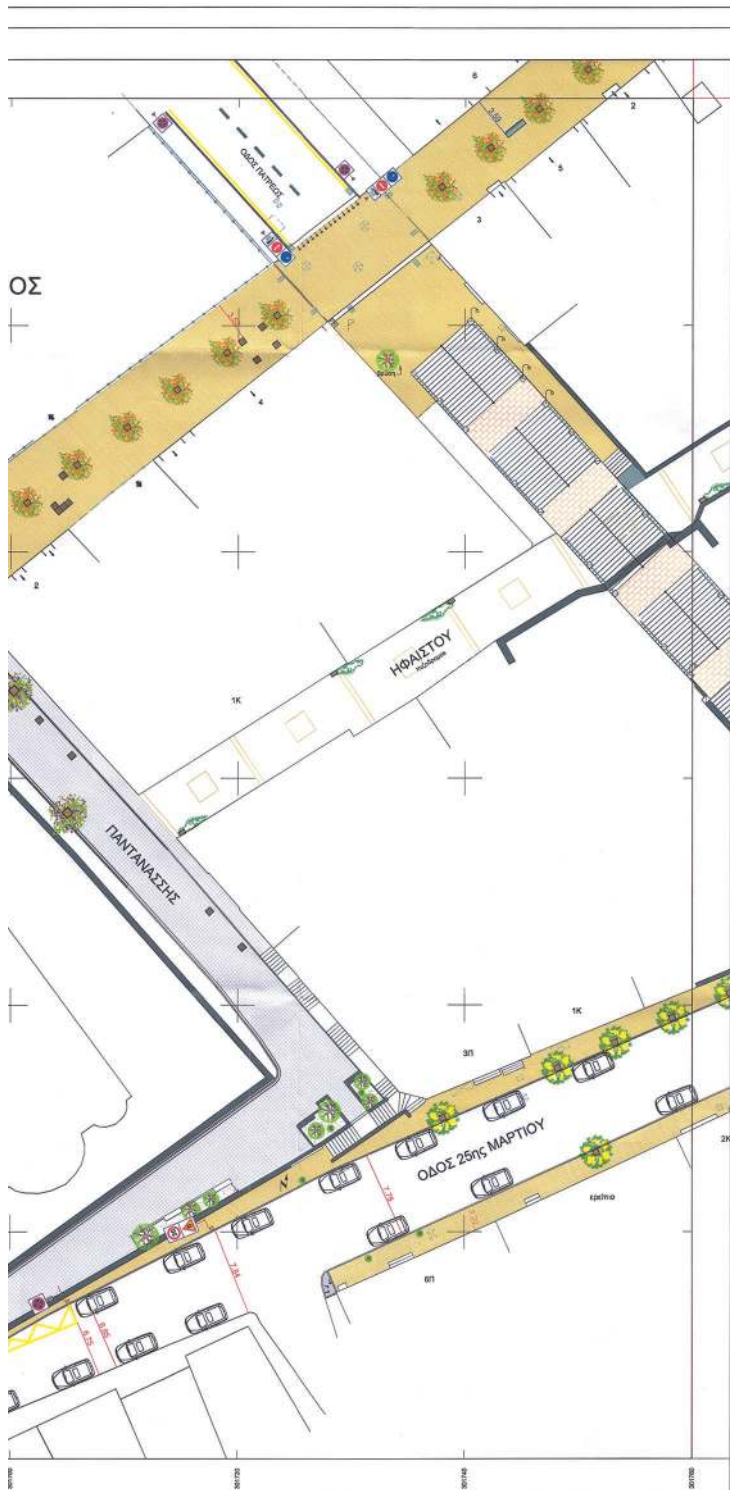
ΜΑΡΙΝΑ ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ
 Πολιτικός Μηχανικός, π.κ. 9

ΣΟΦΙΑ ΚΑΡΑΓΙΩΡΓΗ
 Χρηματοδότης, Πολιτικός, π.κ. 9

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΣΤΑΜΟΠΟΥΛΟΣ
 Αρχιτέκτονας Μηχανικός, π.κ. 9



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **30%**



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΣΗΜΑΝΣΗ

P-1	P-40	P-51a	K-16	P-31b
P-2	P-41	P-52b	K-17	P-31c
P-7	P-42	P-54	K-43	P-77
P-23	P-47	P-55	K-44	P-78
P-27	P-48	P-56	P-21	P-4(αμ)
P-28	P-49	P-56	P-21b	P-17
P-29	P-50a	P-70	P-21y	P-17b
P-32	P-50b	P-71	P-25	P-17c
P-39	P-50	K-15	P-28	P-130

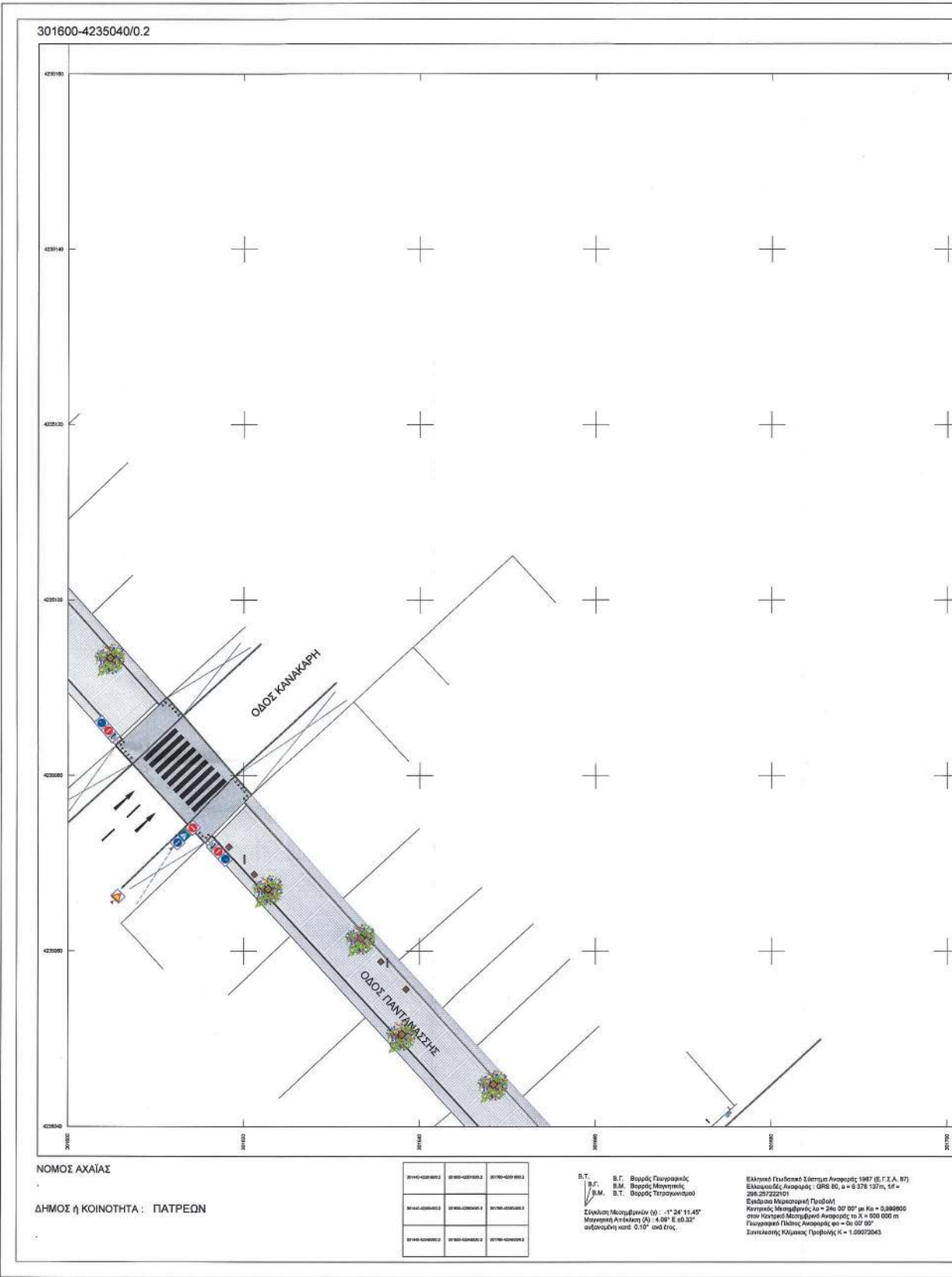
- ☐ ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΟΥ ΥΠΟΔΕΙΚΝΕΙ ΟΤΙ Η ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΕΙΝΑΙ ΕΠΙΤΟΧΗ
 ΜΕ ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ ΣΕ ΤΟΙΧΟ
☐ ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΟΥ ΥΠΟΔΕΙΚΝΕΙ ΟΤΙ Η ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ
 ΕΠΑΝΩ ΣΕ ΦΕΣ Ή ΣΕ ΣΤΥΛΟ ΔΕΗ
☐ ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΟΥ ΥΠΟΔΕΙΚΝΕΙ ΟΤΙ Η ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ
 ΕΠΑΝΩ ΣΕ ΣΤΥΛΟ
☐ ΑΝΑΡΤΗΣΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ ΑΝΤΙΘΕΤΗΣ
 ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ ΣΤΟΝ ΙΔΙΟ ΣΤΥΛΟ

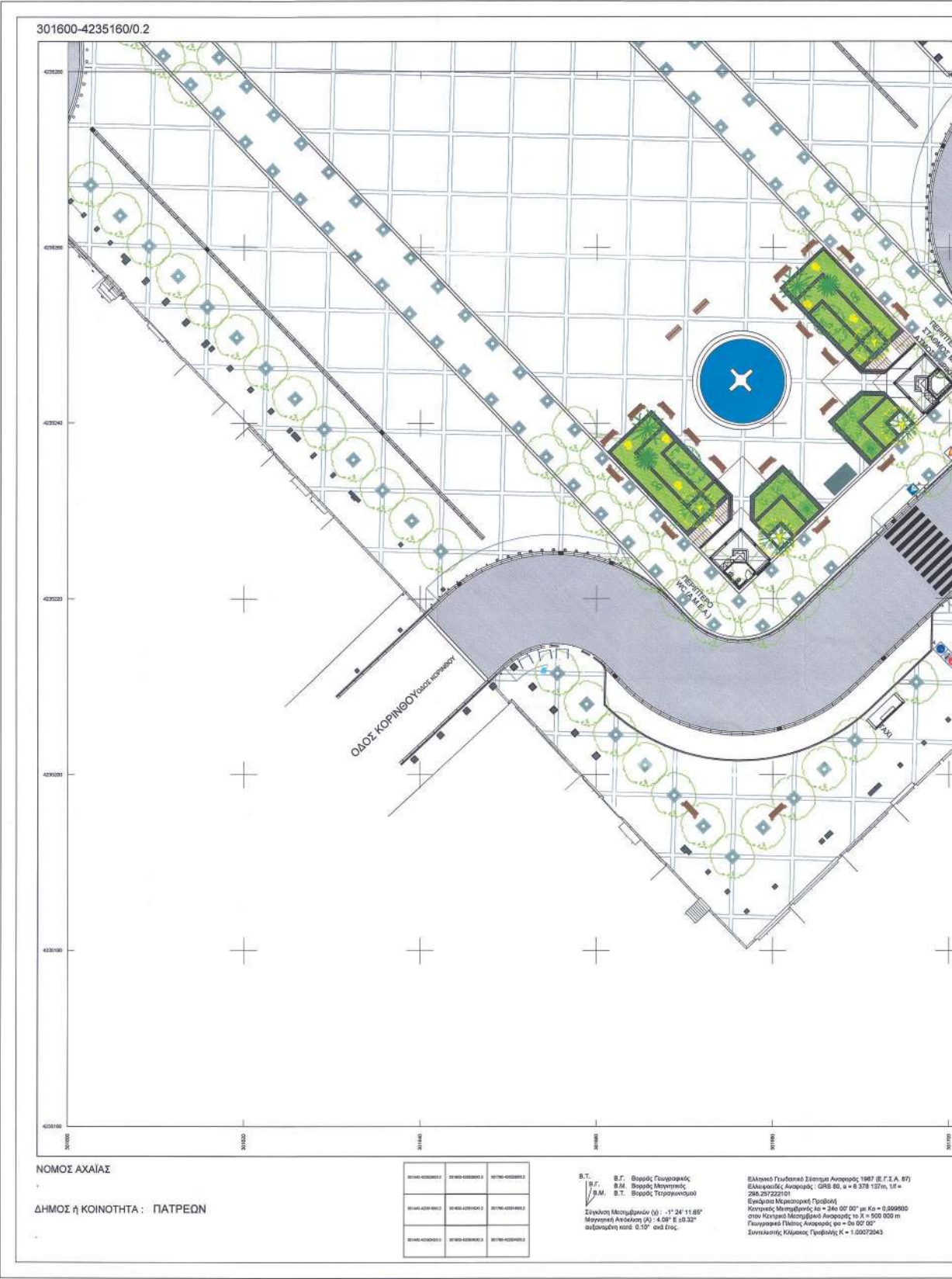
ΣΗΜΕΙΩΝΕΤΑΙ ΟΤΙ Η ΘΕΣΗ ΤΗΣ ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΕΙΝΑΙ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ

ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ-ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ

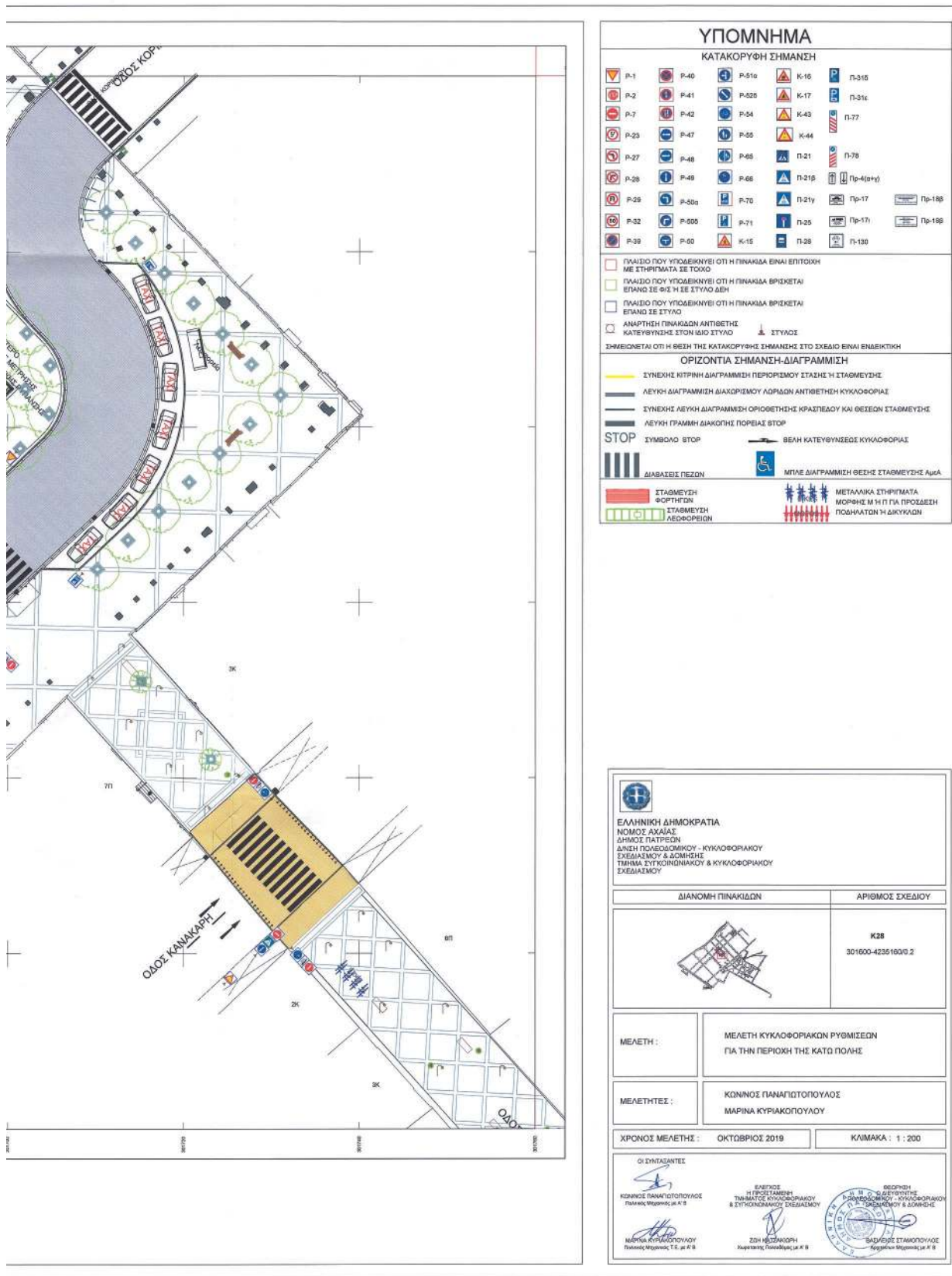
- ΣΥΝΕΧΗΣ ΚΙΤΡΙΝΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΥ ΣΤΑΣΗΣ Η ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ
 ΛΕΥΚΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΥ ΔΟΡΙΔΩΝ ΑΝΤΙΘΕΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
 ΣΥΝΕΧΗΣ ΛΕΥΚΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΚΡΑΣΠΕΔΟΥ ΚΑΙ ΘΕΣΕΩΝ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ
 ΛΕΥΚΗ ΓΡΑΜΜΗ ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΠΟΡΕΙΑΣ STOP
 STOP
 ΣΥΜΒΟΛΟ STOP
 ΒΕΛΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΕΩΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
 ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ ΠΕΖΩΝ
 ΜΕΤΑΛΛΙΚΑ ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ
 ΜΟΡΦΗΣ Μ Ή Π ΓΙΑ ΠΡΟΣΔΕΙΝ
 ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ Ή ΔΙΚΥΚΛΩΝ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΝΟΜΟΣ ΑΧΑΪΑΣ ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΟΛΕΩΔΟΜΙΚΟΥ - ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ & ΔΟΜΗΣΗΣ ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ & ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ	
ΔΙΑΝΟΜΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ
	K26 301600-4234920/0.2
ΜΕΛΕΤΗ :	ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΚΑΤΩ ΠΟΛΗΣ
ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ :	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ ΜΑΡΙΝΑ ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ
ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ :	ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2019
ΚΛΙΜΑΚΑ :	1 : 200
ΟΙ ΣΥΝΤΑΞΑΝΤΕΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ Πάτρεις Μηχανικός πλ. Α. Β. ΜΑΡΙΝΑ ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ Πάτρεις Μηχανικός Τ.Σ. πλ. Α. Β. ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΗΡΩΔΙΑΔΗΣ ΤΜΗΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ & ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΣΥΝΤΑΚΤΑΡΧΗ Χρυσάνθη Παπαδόπουλος πλ. Α. Β. ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ ΚΑΡΑΒΑΝΙΔΗΣ ΤΜΗΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ & ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΣΥΝΤΑΚΤΑΡΧΗ ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΣΤΑΜΑΤΟΠΟΥΛΟΣ ΚΑΡΑΒΑΝΙΔΗΣ πλ. Α. Β.	



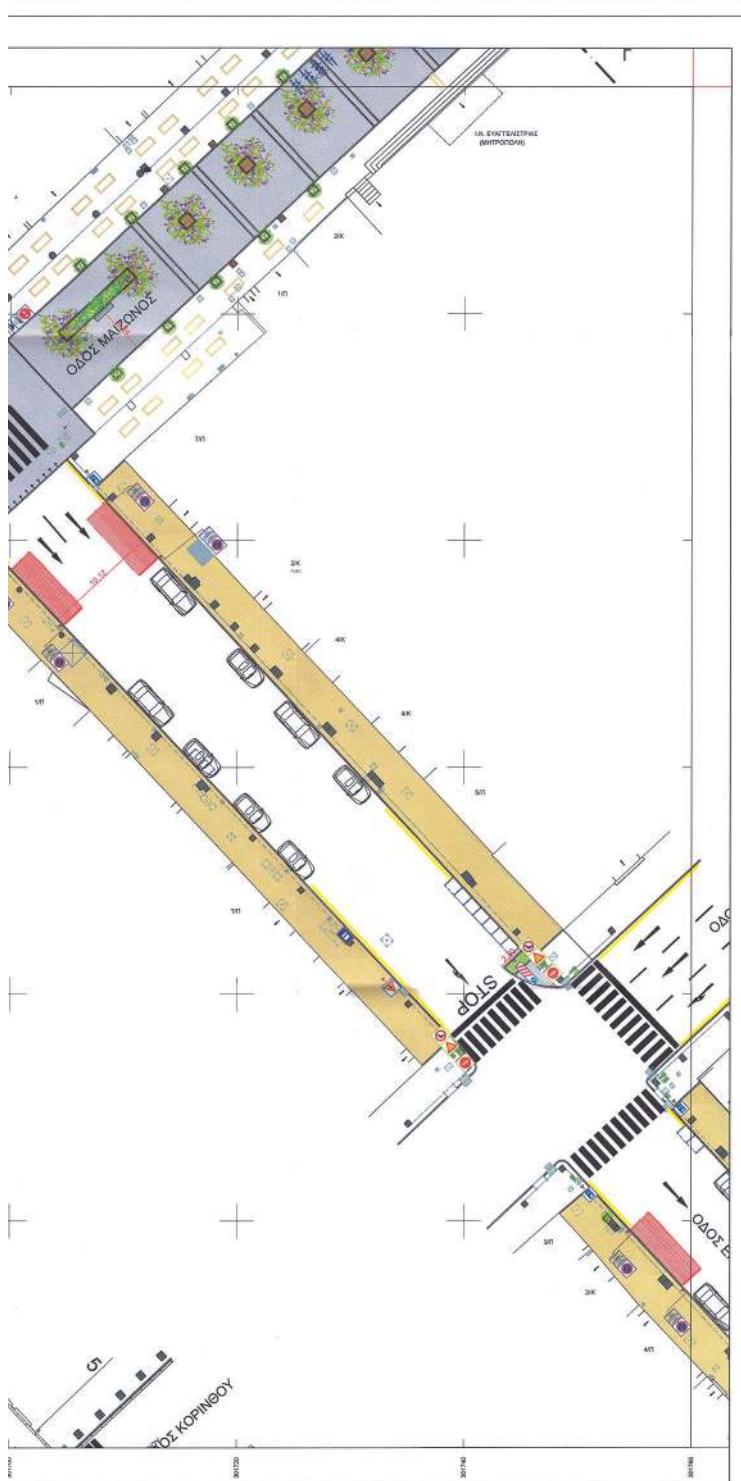


ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **30%**





ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **30%**



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΣΗΜΑΝΣΗ

P-1	P-40	P-51a	K-16	Π-315
P-2	P-41	P-52b	K-17	Π-316
P-7	P-42	P-54	K-43	Π-77
P-23	P-47	P-55	K-44	Π-78
P-27	P-48	P-65	Π-21	Π-178
P-28	P-49	P-66	Π-21B	Π-17
P-29	P-50a	P-70	Π-21y	Π-17i
P-32	P-50b	P-71	Π-25	Π-188
P-39	P-50	K-15	Π-28	Π-130

☐ ΓΛΩΣΣΟ ΠΟΥ ΥΠΟΔΕΙΚΝΕΙ ΟΤΙ Η ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΕΙΝΑΙ ΕΠΙΤΟΧΗ ΜΕ ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ ΣΕ ΤΟΙΧΟ
☐ ΓΛΩΣΣΟ ΠΟΥ ΥΠΟΔΕΙΚΝΕΙ ΟΤΙ Η ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΕΠΙΛΟΓΕΣ ΣΕ ΦΕΡΩΝ ΣΤΥΛΟ ΔΕΝ
☐ ΓΛΩΣΣΟ ΠΟΥ ΥΠΟΔΕΙΚΝΕΙ ΟΤΙ Η ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΕΠΙΛΟΓΕΣ ΣΕ ΣΤΥΛΟ
☐ ΑΝΑΡΤΗΣΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ ΑΝΤΙΘΕΤΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ ΣΤΟΝ ΙΔΙΟ ΣΤΥΛΟ
☐ ΣΤΥΛΟΣ
 ΣΗΜΕΙΩΝΕΤΑΙ ΟΤΙ Η ΒΕΣΗ ΤΗΣ ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΕΙΝΑΙ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ

ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ-ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ

ΣΥΝΕΧΗΣ ΚΙΤΡΙΝΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΥ ΣΤΑΣΗΣ Η ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ
 ΛΕΥΚΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΥ ΛΟΡΙΔΩΝ ΑΝΤΙΘΕΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
 ΣΥΝΕΧΗΣ ΛΕΥΚΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΟΡΙΘΕΤΗΣ ΚΡΑΣΠΕΔΟΥ ΚΑΙ ΘΕΣΕΩΝ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ
 ΛΕΥΚΗ ΓΡΑΜΜΗ ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΠΟΡΕΙΑΣ STOP
 STOP
 ΣΥΜΒΟΛΟ STOP
 ΒΕΛΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΕΩΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
 ΔΙΑΒΑΣΤΕΙΣ ΠΕΖΩΝ
 ΜΠΛΕ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΘΕΣΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΡΜΑ
 ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ
 ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ
 ΜΕΤΑΛΛΙΚΑ ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ ΜΟΡΦΗΣ ΜΗ ΠΑ ΠΑΡΟΔΕΣΗΣ ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ Η ΔΙΚΥΚΛΩΝ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΝΟΜΟΣ ΑΧΑΪΑΣ
 ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ
 ΔΙΕΥΣΗ ΠΟΛΙΤΕΥΜΑΤΟΣ - ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ
 ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ & ΔΟΜΗΣΗΣ
 ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ & ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ
 ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

ΔΙΑΝΟΜΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ



Κ28
 301600-42352800.2

ΜΕΛΕΤΗ :

ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ
 ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΚΑΤΩ ΠΟΛΗΣ

ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ :

ΚΩΝΣΤΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ
 ΜΑΡΙΝΑ ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ

ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ :

ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2019

ΚΑΙΜΑΚΑ : 1 : 200

Ο ΣΥΝΤΑΚΤΗΣ

ΚΩΝΣΤΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ
 Πολιτικός Μηχανικός με Α. Β.

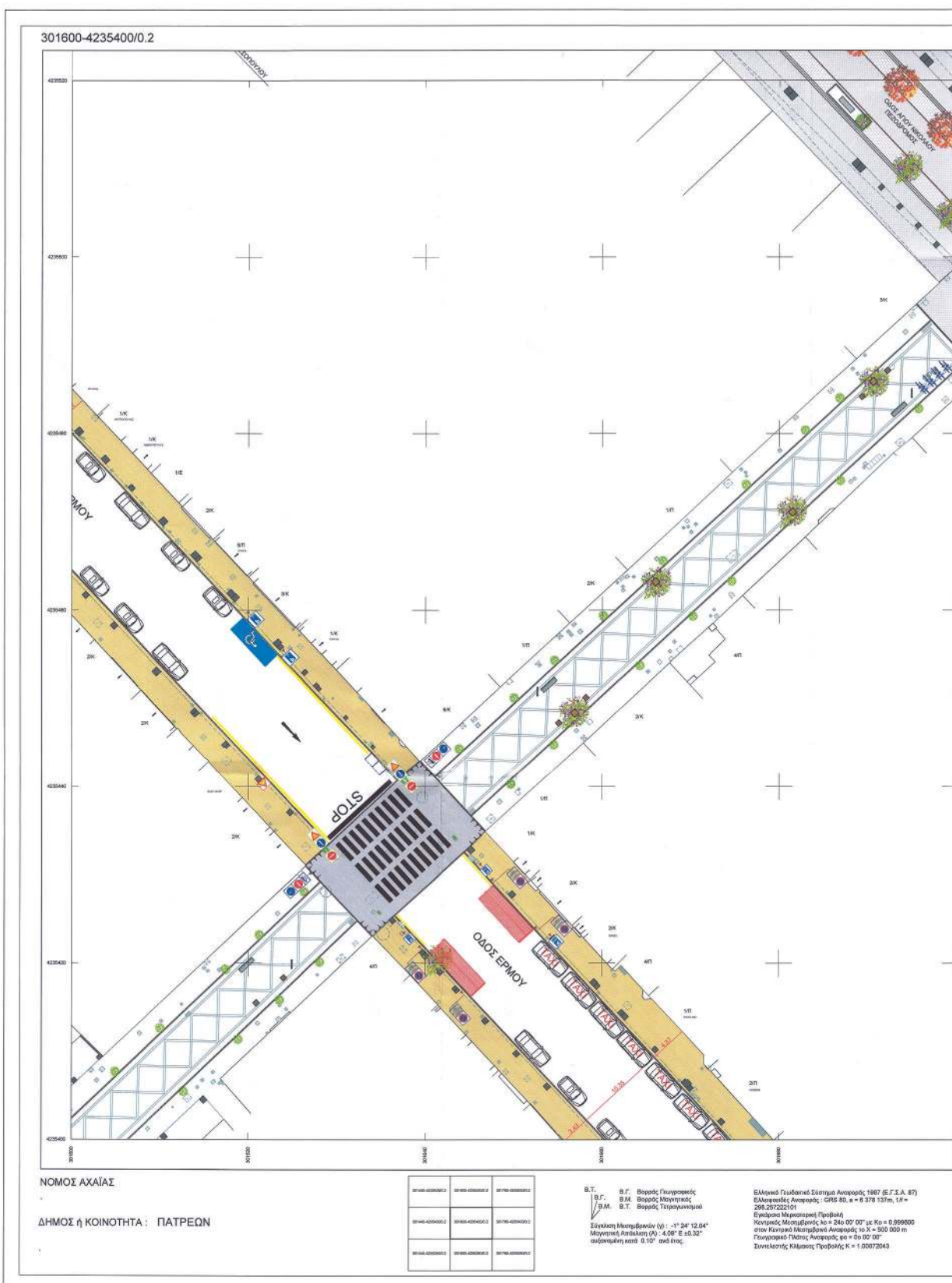
ΜΑΡΙΝΑ ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ
 Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε. με Α. Β.

ΕΛΕΓΧΟΣ
 ΗΓΕΤΗΣ ΤΑΜΕΝΗ
 ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ
 & ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

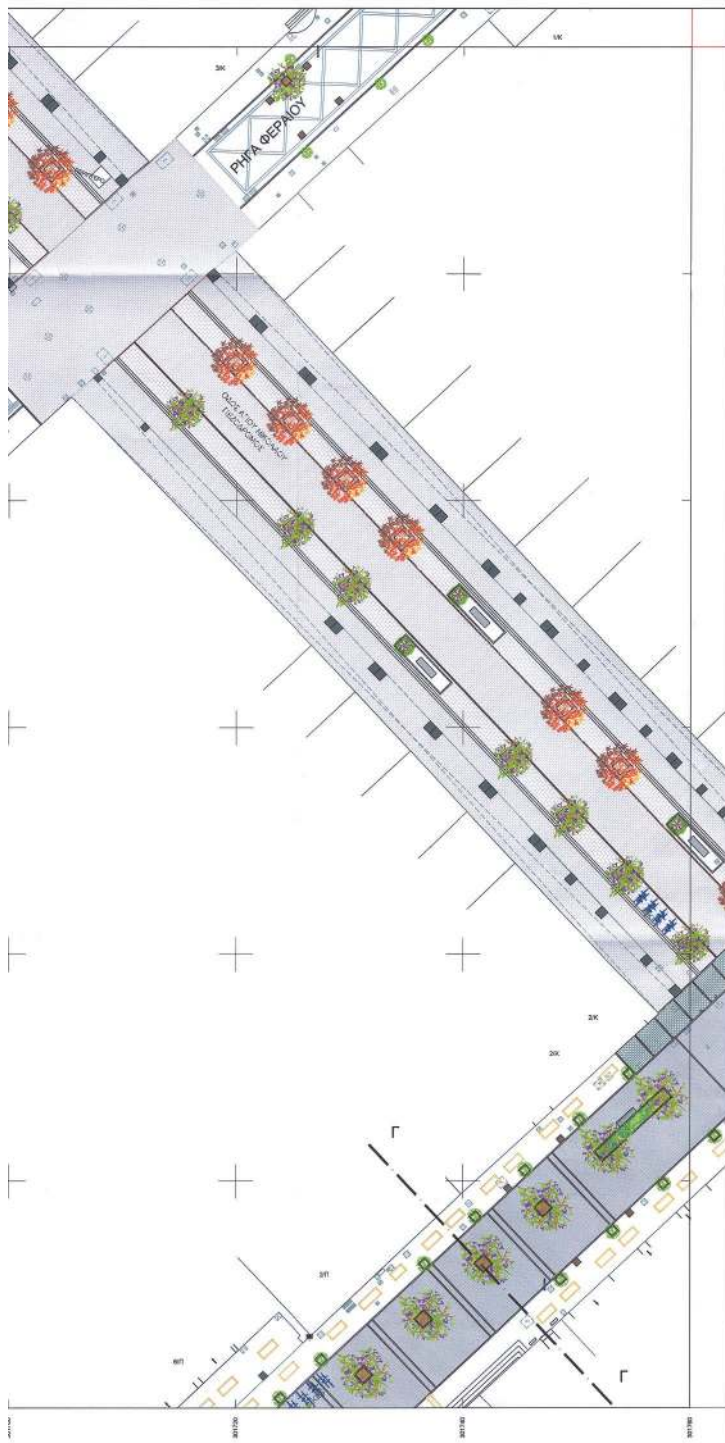
ΣΟΦΙΑ ΚΑΡΑΚΩΡΗ
 Χωροτάκτης/Τακτοδότης με Α. Β.

ΕΛΕΓΧΟΣ
 ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ
 ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ
 & ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΣΤΑΜΟΠΟΥΛΟΣ
 Χωροτάκτης/Τακτοδότης με Α. Β.

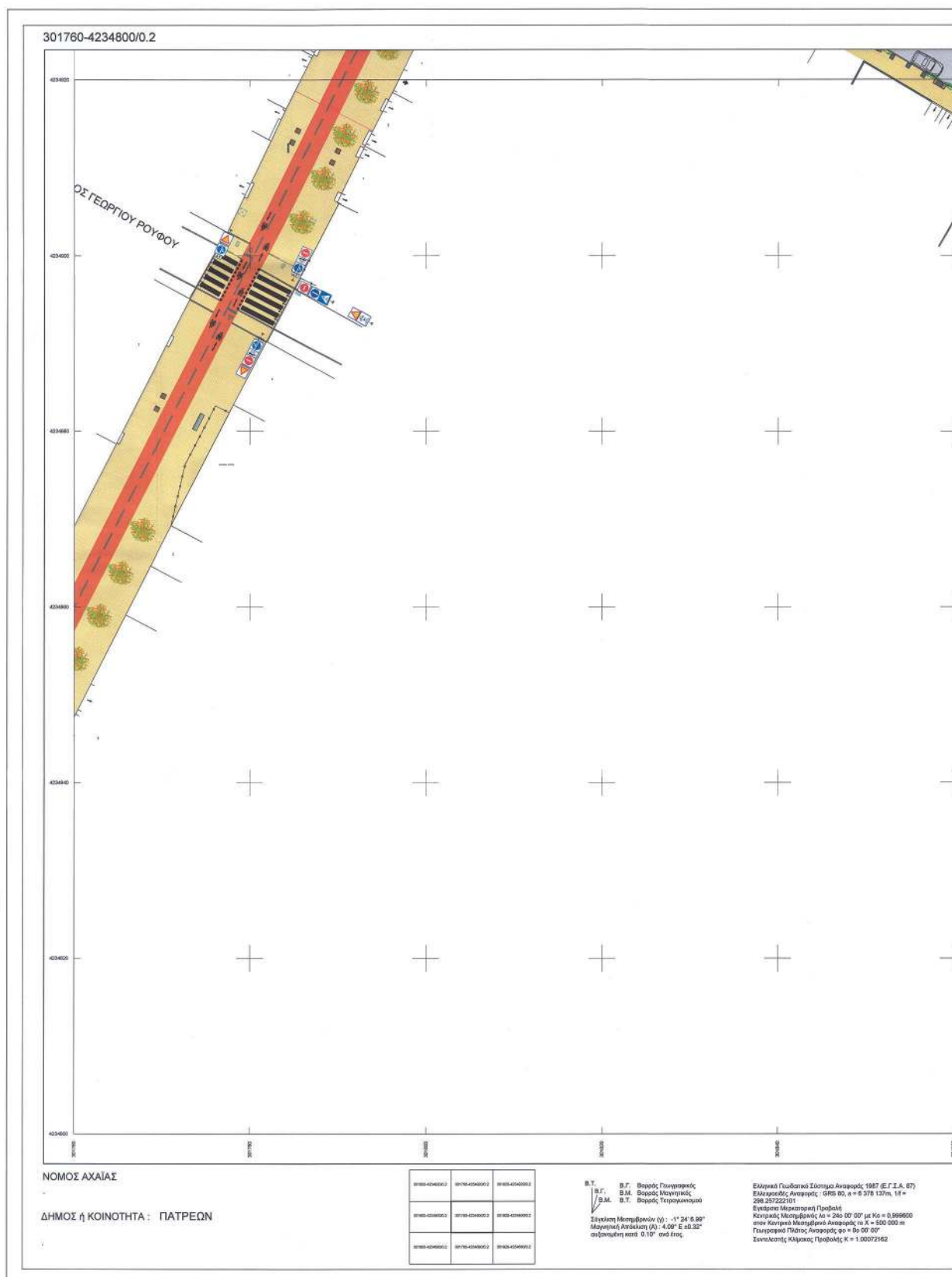


ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **30%**

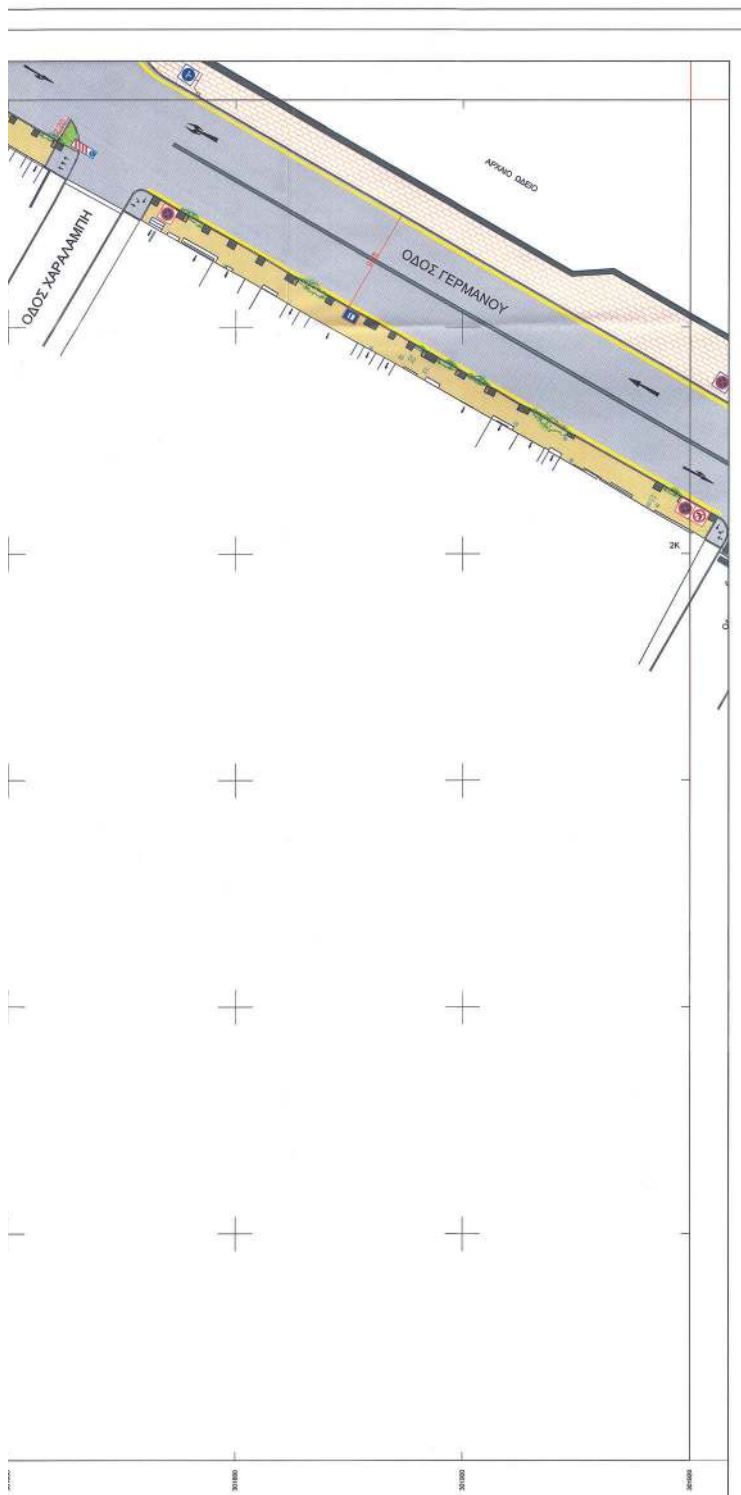
[illegible]

	
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ	
ΝΟΜΟΣ ΑΧΑΪΑΣ	
ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ	
ΔΙΕΥΝ. ΠΟΛΕΩΣΟΜΕΛΟΥ - ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ	
ΣΧΕΔΙΑΣΤΙΚΟΥ & ΔΟΜΗΣΗΣ	
ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΑ & ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΑ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ	

	ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΣΗΜΑΝΣΗ <table border="0"> <tr> <td> P-1</td> <td> P-40</td> <td> P-51a</td> <td> K-18</td> <td> P-31a</td> </tr> <tr> <td> P-2</td> <td> P-41</td> <td> P-52a</td> <td> K-17</td> <td> P-31b</td> </tr> <tr> <td> P-7</td> <td> P-42</td> <td> P-54</td> <td> K-43</td> <td> P-77</td> </tr> <tr> <td> P-23</td> <td> P-47</td> <td> P-55</td> <td> K-44</td> <td> P-78</td> </tr> <tr> <td> P-27</td> <td> P-48</td> <td> P-65</td> <td> P-21</td> <td> Pp-4(20m)</td> </tr> <tr> <td> P-28</td> <td> P-49</td> <td> P-66</td> <td> P-21b</td> <td> Pp-17</td> </tr> <tr> <td> P-29</td> <td> P-50a</td> <td> P-70</td> <td> P-21y</td> <td> Pp-18a</td> </tr> <tr> <td> P-32</td> <td> P-50b</td> <td> P-71</td> <td> P-28</td> <td> Pp-18b</td> </tr> <tr> <td> P-39</td> <td> P-50</td> <td> K-15</td> <td> P-28</td> <td> P-130</td> </tr> </table> ☐ ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΟΥ ΥΠΟΔΕΙΚΝΥΕΙ ΟΤΙ Η ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΕΙΝΑΙ ΕΠΙΤΟΧΗ ΜΕ ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ ΣΕ ΤΟΙΧΟ ☐ ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΟΥ ΥΠΟΔΕΙΚΝΥΕΙ ΟΤΙ Η ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΕΠΛΩΟ ΣΕ ΦΙΣ Ή ΣΕ ΣΤΥΛΟ ΔΕΗ ☐ ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΟΥ ΥΠΟΔΕΙΚΝΥΕΙ ΟΤΙ Η ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΕΠΛΩΟ ΣΕ ΣΤΥΛΟ ☐ ΑΝΑΡΤΗΣΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ ΑΝΤΙΘΕΤΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ ΣΤΟΝ ΙΔΙΟ ΣΤΥΛΟ ΣΗΜΕΙΩΝΕΤΑΙ ΟΤΙ Η ΘΕΣΗ ΤΗΣ ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΕΙΝΑΙ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ-ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΣΥΝΕΧΗΣ ΚΙΤΡΙΝΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΥ ΣΤΑΣΗΣ Ή ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΛΕΥΚΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΥ ΔΟΡΩΔΩΝ ΑΝΤΙΘΕΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΣΥΝΕΧΗΣ ΛΕΥΚΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΚΡΑΤΙΔΕΛΟΥ ΚΑΙ ΘΕΣΕΩΝ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΛΕΥΚΗ ΓΡΑΜΜΗ ΔΙΑΚΟΓΗΣ ΠΟΡΕΙΑΣ ΣΤΟΡ ΣΥΜΒΟΛΟ ΣΤΟΡ ΜΕΛΕ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΜΕΛΕ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗΣ ΘΕΣΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΜΕΛΑ ΜΕΛΕ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗΣ ΘΕΣΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΜΕΛΑ ΜΕΛΕ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗΣ ΘΕΣΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΜΕΛΑ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ ΜΕΤΑΛΛΙΚΑ ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ ΜΟΡΦΗΣ Μ Ή Π ΓΙΑ ΠΡΟΣΔΕΣΗ ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ Ή ΔΙΚΥΚΛΩΝ	P-1	P-40	P-51a	K-18	P-31a	P-2	P-41	P-52a	K-17	P-31b	P-7	P-42	P-54	K-43	P-77	P-23	P-47	P-55	K-44	P-78	P-27	P-48	P-65	P-21	Pp-4(20m)	P-28	P-49	P-66	P-21b	Pp-17	P-29	P-50a	P-70	P-21y	Pp-18a	P-32	P-50b	P-71	P-28	Pp-18b	P-39	P-50	K-15	P-28	P-130
	P-1	P-40	P-51a	K-18	P-31a																																									
P-2	P-41	P-52a	K-17	P-31b																																										
P-7	P-42	P-54	K-43	P-77																																										
P-23	P-47	P-55	K-44	P-78																																										
P-27	P-48	P-65	P-21	Pp-4(20m)																																										
P-28	P-49	P-66	P-21b	Pp-17																																										
P-29	P-50a	P-70	P-21y	Pp-18a																																										
P-32	P-50b	P-71	P-28	Pp-18b																																										
P-39	P-50	K-15	P-28	P-130																																										
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΝΟΜΟΣ ΑΧΑΪΑΣ ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΟΛΕΩΔΟΜΙΚΟΥ - ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ & ΔΟΜΗΣΗΣ ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ & ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ <table border="1"> <tr> <td>ΔΙΑΝΟΜΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ</td> <td>ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ</td> </tr> <tr> <td></td> <td>K31 301600-4235520/0.2</td> </tr> </table> ΜΕΛΕΤΗ: ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΚΑΤΩ ΠΟΛΗΣ ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ: ΚΩΝΙΝΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ ΜΑΡΙΝΑ ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ: ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2019 ΚΛΙΜΑΚΑ: 1 : 200 ΟΙ ΣΥΓΓΡΑΦΕΤΕΣ: ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ Παιδαγωγός Μηχανικός πλ.Α.Β. ΜΑΡΙΝΑ ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ Παιδαγωγός Μηχανικός πλ.Α.Β. ΖΩΗ ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ Αρχιτέκτονας Μηχανικός πλ.Α.Β. ΒΑΣΙΛΙΟΣ ΣΤΑΜΑΤΟΠΟΥΛΟΣ Αρχιτέκτονας Μηχανικός πλ.Α.Β.	ΔΙΑΝΟΜΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ		K31 301600-4235520/0.2																																										
ΔΙΑΝΟΜΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ																																													
	K31 301600-4235520/0.2																																													



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **30%**



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΣΗΜΑΝΣΗ

P-1	P-40	P-51a	K-16	P-31b
P-2	P-41	P-52a	K-17	P-31c
P-7	P-42	P-54	K-43	P-77
P-23	P-47	P-55	K-44	P-78
P-27	P-48	P-65	P-21	Pp-4(α+β)
P-28	P-49	P-66	P-21b	Pp-17
P-29	P-50a	P-70	P-21y	Pp-17i
P-32	P-50b	P-71	P-25	Pp-18
P-39	P-50	K-15	P-28	P-130

☐ ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΟΥ ΥΠΟΔΕΙΚΝΥΕΙ ΟΤΙ Η ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΕΙΝΑΙ ΕΠΙΤΥΧΗ ΜΕ ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ ΣΕ ΤΟΙΧΟ
☐ ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΟΥ ΥΠΟΔΕΙΚΝΥΕΙ ΟΤΙ Η ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΕΠΑΝΩ ΣΕ ΦΥΣ. Ή ΣΕ ΣΤΥΛΟ ΔΕΝ
☐ ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΟΥ ΥΠΟΔΕΙΚΝΥΕΙ ΟΤΙ Η ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΕΠΑΝΩ ΣΕ ΣΤΥΛΟ
☐ ΑΝΑΡΤΗΣΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ ΑΝΤΙΘΕΤΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ ΣΤΟΝ ΙΔΙΟ ΣΤΥΛΟ

ΣΗΜΕΙΩΝΕΤΑΙ ΟΤΙ Η ΘΕΣΗ ΤΗΣ ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΕΙΝΑΙ ΕΜΠΕΙΚΤΙΚΗ

ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ-ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ

ΣΥΝΕΧΗΣ ΚΙΤΡΙΝΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΥ ΣΤΑΣΗΣ Η ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ
 ΛΕΥΚΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΥ ΛΟΡΙΔΩΝ ΑΝΤΙΘΕΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
 ΣΥΝΕΧΗΣ ΛΕΥΚΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΚΡΑΤΙΣΤΕΛΟΥ ΚΑΙ ΘΕΣΕΩΝ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ
 ΛΕΥΚΗ ΓΡΑΜΜΗ ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΠΟΡΕΙΑΣ STOP
 ΣΥΜΒΟΛΟ STOP
 ΒΕΛΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΕΩΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
 ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ ΠΕΖΩΝ
 ΜΠΑΣ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗΣ ΘΕΣΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΜΑ

ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΦΟΡΤΕΩΝ
 ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΛΕΩΦΟΡΕΩΝ
 ΜΕΤΑΛΛΙΚΑ ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ ΜΟΡΦΗΣ Μ Ή Π ΓΙΑ ΠΡΟΣΔΕΣΗ ΠΟΔΗΡΓΑΤΩΝ Η ΔΙΚΥΚΛΩΝ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΧΑΪΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ
ΔΙΕΥΘ. ΠΟΛΙΤΕΥΜΑΤΟΣ - ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ
ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ & ΔΟΜΗΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ & ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ
ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

ΔΙΑΝΟΜΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ

Κ32

301760-4234800/0.2

ΜΕΛΕΤΗ :

ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΚΑΤΟ ΠΟΛΗΣ

ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ :

ΚΩΝΣΤΟΣ ΠΑΝΑΠΟΠΟΥΛΟΣ
ΜΑΡΙΝΑ ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ

ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ :

ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2019

ΚΛΙΜΑΚΑ : 1 : 200

ΟΙ ΣΥΝΤΑΞΑΝΤΕΣ

ΚΩΝΣΤΟΣ ΠΑΝΑΠΟΠΟΥΛΟΣ

Πατρική Μητρική με Α. Β.

ΜΑΡΙΝΑ ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ

Πατρική Μητρική με Α. Β.

ΕΛΕΓΧΟΣ
ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ
& ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

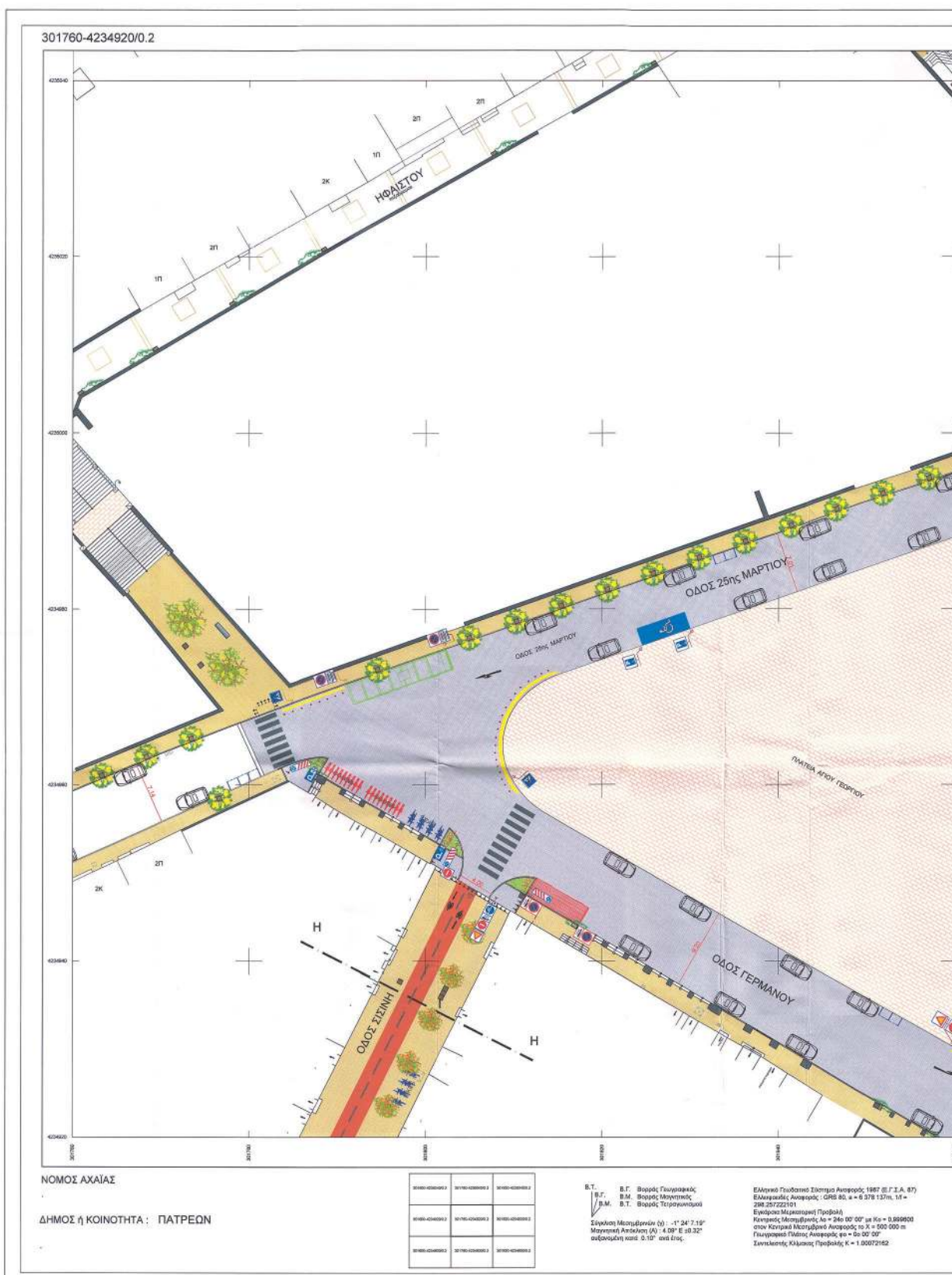
ΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟΣ

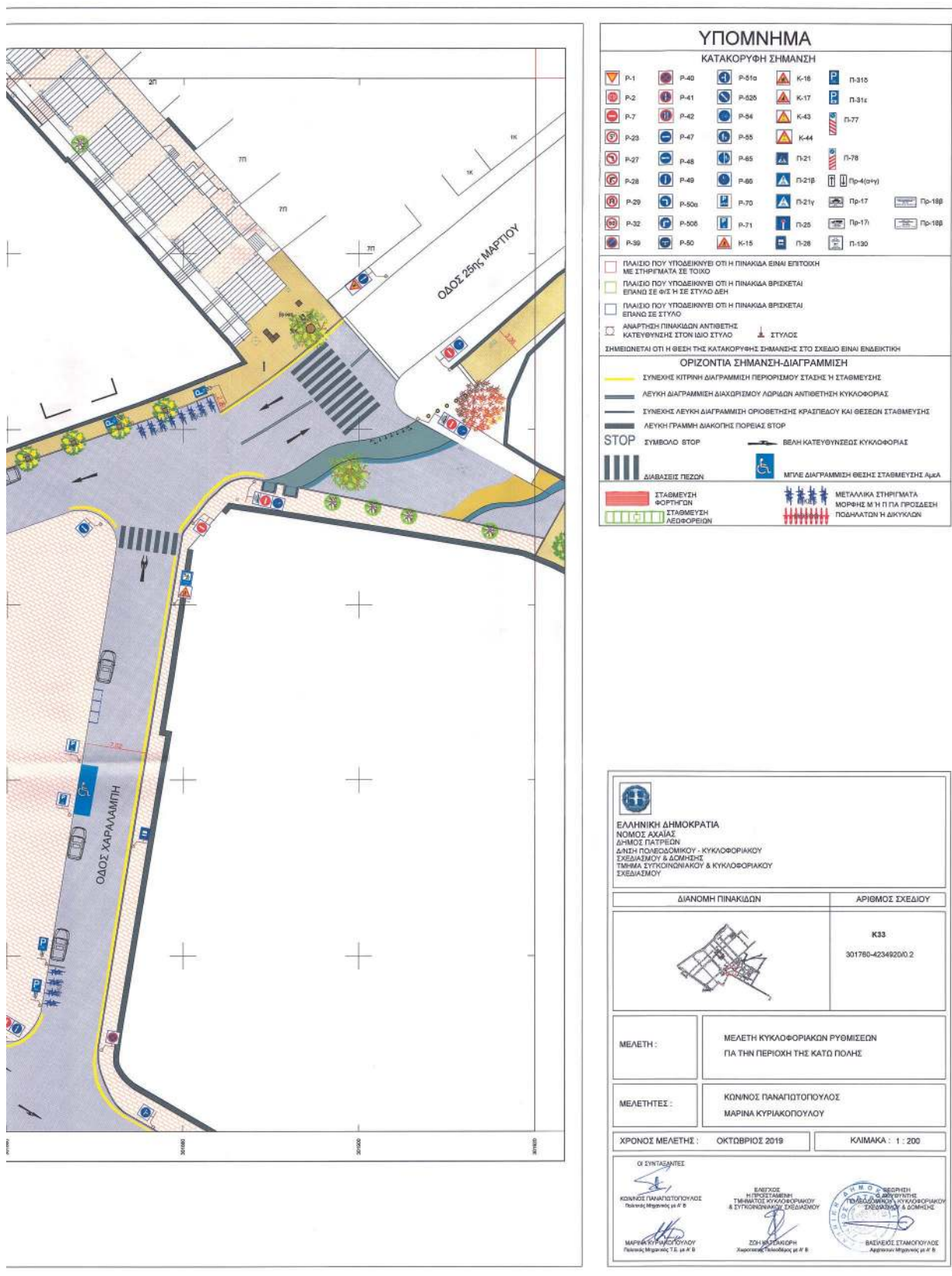
Χαρακτηριστική Τίτλος με Α. Β.

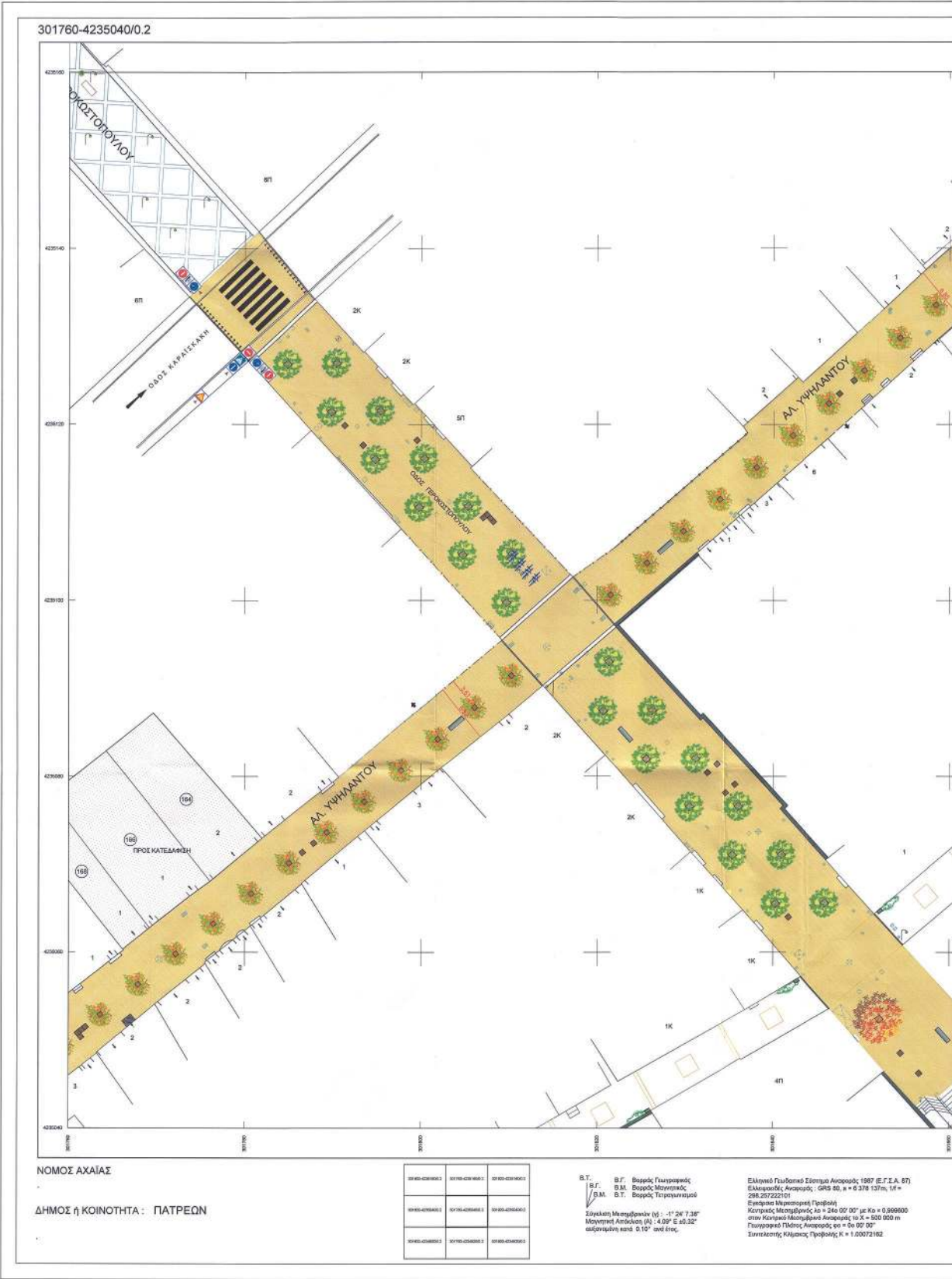
ΦΕΡΩΝ
ΟΔΕΥΣΗΣ
ΠΟΛΙΤΕΥΜΑΤΟΣ - ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ
ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ & ΔΟΜΗΣΗΣ

ΒΑΔΙΛΙΟΣ ΣΤΑΜΟΠΟΥΛΟΣ

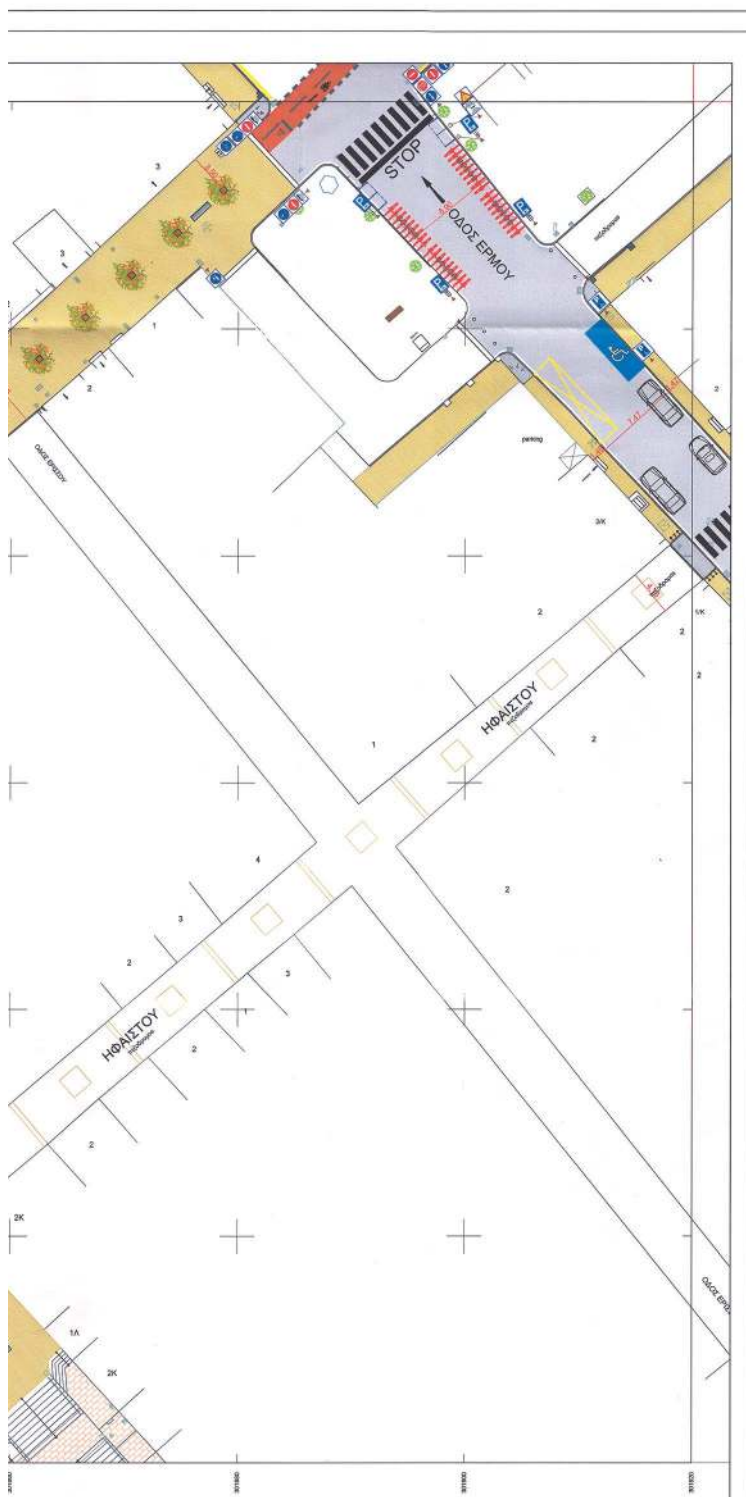
Αξιοσημείωτος με Α. Β.







ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **30%**



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΣΗΜΑΝΣΗ

P-1	P-40	P-51a	K-16	P-315
P-2	P-41	P-52b	K-17	P-315c
P-7	P-42	P-54	K-43	P-77
P-23	P-47	P-55	K-44	P-78
P-27	P-48	P-65	P-21	Pp-4(σημ)
P-28	P-49	P-66	P-21y	Pp-17
P-29	P-50a	P-70	P-21y	Pp-17
P-32	P-50b	P-71	P-25	Pp-17
P-39	P-50	K-15	P-28	P-130

- ☐ ΠΛΑΚΙΔΙΟ ΠΟΥ ΥΠΟΔΕΙΚΝΥΕΙ ΟΤΙ Η ΠΛΑΚΙΔΑ ΕΙΝΑΙ ΕΠΙΤΟΧΗ ΜΕ ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ ΣΕ ΤΟΙΧΟ
☐ ΠΛΑΚΙΔΙΟ ΠΟΥ ΥΠΟΔΕΙΚΝΥΕΙ ΟΤΙ Η ΠΛΑΚΙΔΑ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΕΠΑΝΩ ΣΕ ΦΕΣ Η ΣΕ ΣΤΥΛΟ ΔΕΗ
☐ ΠΛΑΚΙΔΙΟ ΠΟΥ ΥΠΟΔΕΙΚΝΥΕΙ ΟΤΙ Η ΠΛΑΚΙΔΑ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΕΠΑΝΩ ΣΕ ΣΤΥΛΟ
☐ ΑΝΑΡΤΗΣΗ ΠΛΑΚΙΔΩΝ ΑΝΤΙΘΕΤΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ ΣΤΟΝ ΙΔΙΟ ΣΤΥΛΟ
☐ ΣΤΥΛΟΣ
 ΣΗΜΕΙΩΝΕΤΑΙ ΟΤΙ Η ΘΕΣΗ ΤΗΣ ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΕΙΝΑΙ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ

ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ-ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ

- ΣΥΝΕΧΗΣ ΚΙΤΡΙΝΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΥ ΣΤΑΣΗΣ Η ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ
 ΛΕΥΚΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΥ ΔΟΡΙΔΩΝ ΑΝΤΙΘΕΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
 ΣΥΝΕΧΗΣ ΛΕΥΚΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΚΡΑΣΠΕΔΟΥ ΚΑΙ ΘΕΣΕΩΝ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ
 ΛΕΥΚΗ ΓΡΑΜΜΗ ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΥ ΠΟΡΕΙΑΣ STOP
 STOP
 ΣΥΜΒΟΛΟ STOP
 ΒΕΛΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΕΩΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
 ΔΙΑΒΑΣΤΕΙ ΡΕΙΖΩΝ
 ΜΥΤΣ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗΣ ΘΕΣΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ Αμκλ
 ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΦΟΡΤΗΓΩΝ
 ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ
 ΜΕΤΑΛΛΙΚΑ ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ ΜΟΡΦΗΣ Μ Ή Π ΓΙΑ ΠΡΟΣΔΕΣΗ ΠΟΛΥΗΛΙΩΤΩΝ Η ΔΙΚΥΚΛΩΝ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΧΑΪΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΟΛΕΩΔΟΜΙΚΟΥ - ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ
ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ & ΔΟΜΗΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΗΔΙΑΚΟΥ & ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ
ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ



ΔΙΑΝΟΜΗ ΠΛΑΚΙΔΩΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ

K34
301760-42350400.2

ΜΕΛΕΤΗ :

ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΚΑΤΩ ΠΟΛΗΣ

ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ :

ΚΩΝΣΤΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ
ΜΑΡΙΝΑ ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ

ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ : ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2019

ΚΛΙΜΑΚΑ : 1 : 200

ΟΙ ΣΥΝΤΑΞΑΝΤΕΣ

ΚΩΝΣΤΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ
Πολίτης Μηχανικός με Α.Τ. Β

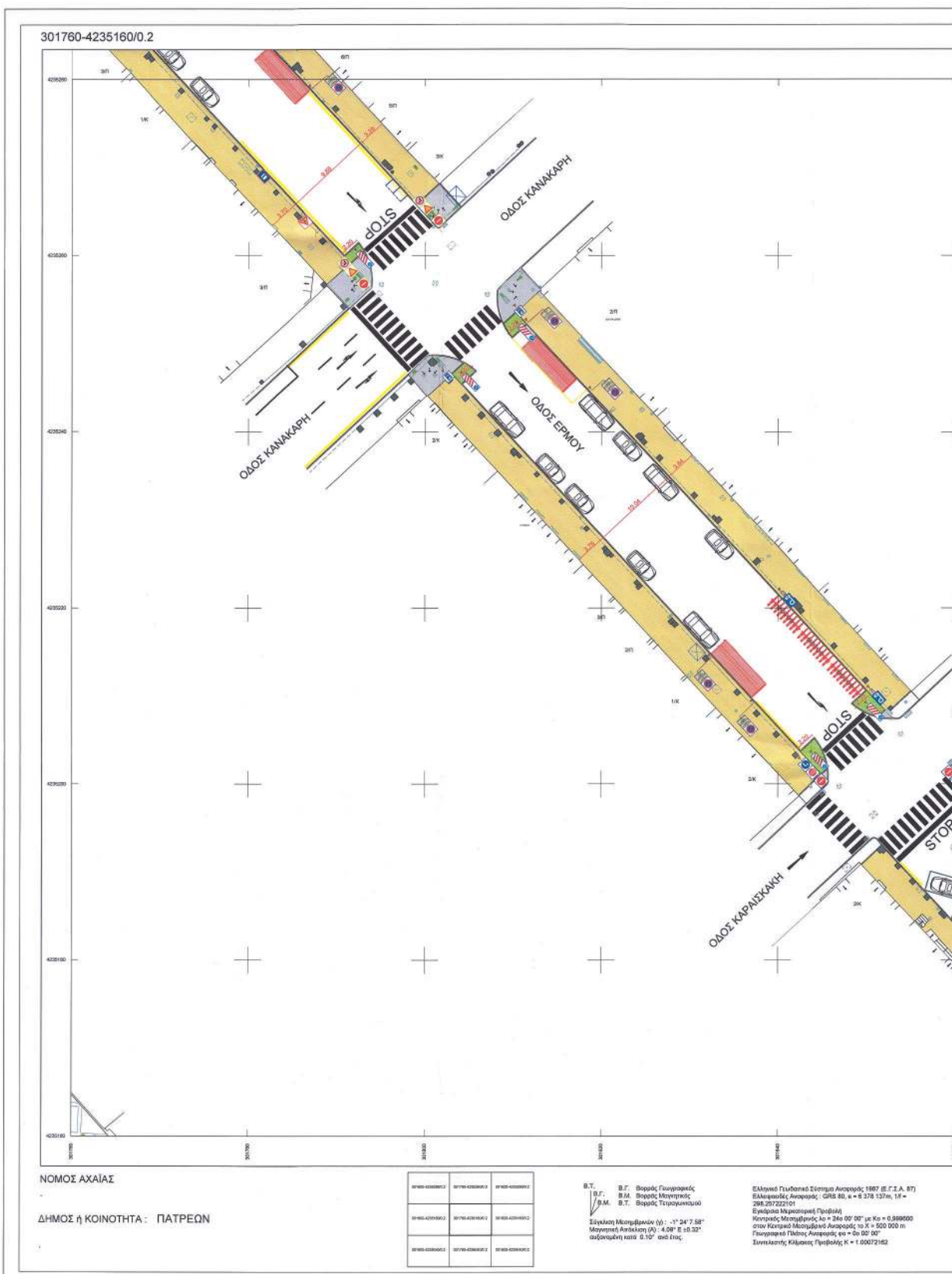
ΒΑΣΙΛΕΥΣ
Η ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΤΗΣ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ
& ΣΥΓΚΟΙΝΗΔΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

ΒΕΡΟΝΙΚΗ
Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ
& ΣΥΓΚΟΙΝΗΔΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

ΜΑΡΙΝΑ ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ
Πολίτης Μηχανικός με Α.Τ. Β

ΖΩΗ ΚΑΡΑΧΑΧΟΥ
Χαρτογράφος με Α.Τ. Β

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΣΤΑΜΑΤΟΠΟΥΛΟΣ
Αρχιτέκτονας Μηχανικός με Α.Τ. Β



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
 Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
 από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
 σμίκρυνση κατά ποσοστό **30%**

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΣΗΜΑΝΣΗ

P-1	P-40	P-51a	K-16	P-31b
P-2	P-41	P-52b	K-17	P-31c
P-7	P-42	P-54	K-43	P-77
P-23	P-47	P-55	K-44	P-78
P-27	P-48	P-56	P-21	Pr-4(a+y)
P-28	P-49	P-66	P-21b	Pr-17
P-29	P-50a	P-70	P-21y	Pr-18b
P-32	P-50b	P-71	P-25	Pr-17i
P-39	P-60	K-15	P-26	Pr-18b
			P-130	

☐ ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΟΥ ΥΠΟΔΕΙΚΝΥΕΙ ΟΤΙ Η ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΕΙΝΑΙ ΕΠΙΤΟΧΗ ΜΕ ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ ΣΕ ΤΟΙΧΟ
☐ ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΟΥ ΥΠΟΔΕΙΚΝΥΕΙ ΟΤΙ Η ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΕΠΑΝΩ ΣΕ Φ/Σ Ή ΣΕ ΣΤΥΛΟ ΔΕΗ
☐ ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΟΥ ΥΠΟΔΕΙΚΝΥΕΙ ΟΤΙ Η ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΕΠΑΝΩ ΣΕ ΣΤΥΛΟ
☐ ΑΝΑΡΤΗΣΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ ΑΝΤΙΘΕΤΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ ΣΤΟΝ ΙΔΙΟ ΣΤΥΛΟ
☐ ΣΤΥΛΟΣ
 ΣΗΜΕΙΩΜΕΤΑΙ ΟΤΙ Η ΘΕΣΗ ΤΗΣ ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΕΙΝΑΙ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ

ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ-ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ

— ΣΥΝΕΧΗΣ ΚΙΤΡΙΝΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΥ ΣΤΑΣΗΣ Ή ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ
 — ΛΕΥΚΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΔΙΑΧΟΡΙΣΜΟΥ ΛΟΡΙΔΩΝ ΑΝΤΙΘΕΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
 — ΣΥΝΕΧΗΣ ΛΕΥΚΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΟΡΘΟΘΕΤΗΣ ΚΡΑΣΠΕΔΟΥ ΚΑΙ ΘΕΣΕΩΝ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ
 — ΛΕΥΚΗ ΓΡΑΜΜΗ ΔΙΑΚΟΙΝΗΣ ΠΟΡΕΙΑΣ STOP
 STOP ΣΥΜΒΟΛΟ STOP — ΒΕΛΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΕΩΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
 ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ ΠΕΖΩΝ — ΜΤΑΣ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΘΕΣΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΜΜΑ
 ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΦΟΡΤΗΔΩΝ — ΜΕΤΑΛΛΙΚΑ ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ ΜΟΡΦΗΣ Μ Ή Π ΓΙΑ ΠΡΟΣΔΕΣΗ ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ Ή ΔΙΚΥΚΛΩΝ
 ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΝΟΜΟΣ ΑΧΑΪΑΣ
 ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ
 ΔΙΕΥΣΗ ΠΟΛΕΩΔΟΜΙΚΟΥ - ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ
 ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ & ΔΙΟΚΗΣΗΣ
 ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ & ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ
 ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

ΔΙΑΝΟΜΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ
	K35 301760-4235160/0.2

ΜΕΛΕΤΗ :

ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ :

ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΚΑΤΩ ΠΟΛΗΣ

ΚΩΝΙΝΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ
ΜΑΡΙΝΑ ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ

ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ : ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2019

ΚΛΙΜΑΚΑ : 1 : 200

ΟΙ ΣΥΝΤΑΞΑΝΤΕΣ

ΚΩΝΙΝΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ
Πολιτικός Μηχανικός (α.κ.π.)

ΕΛΕΓΧΟΣ

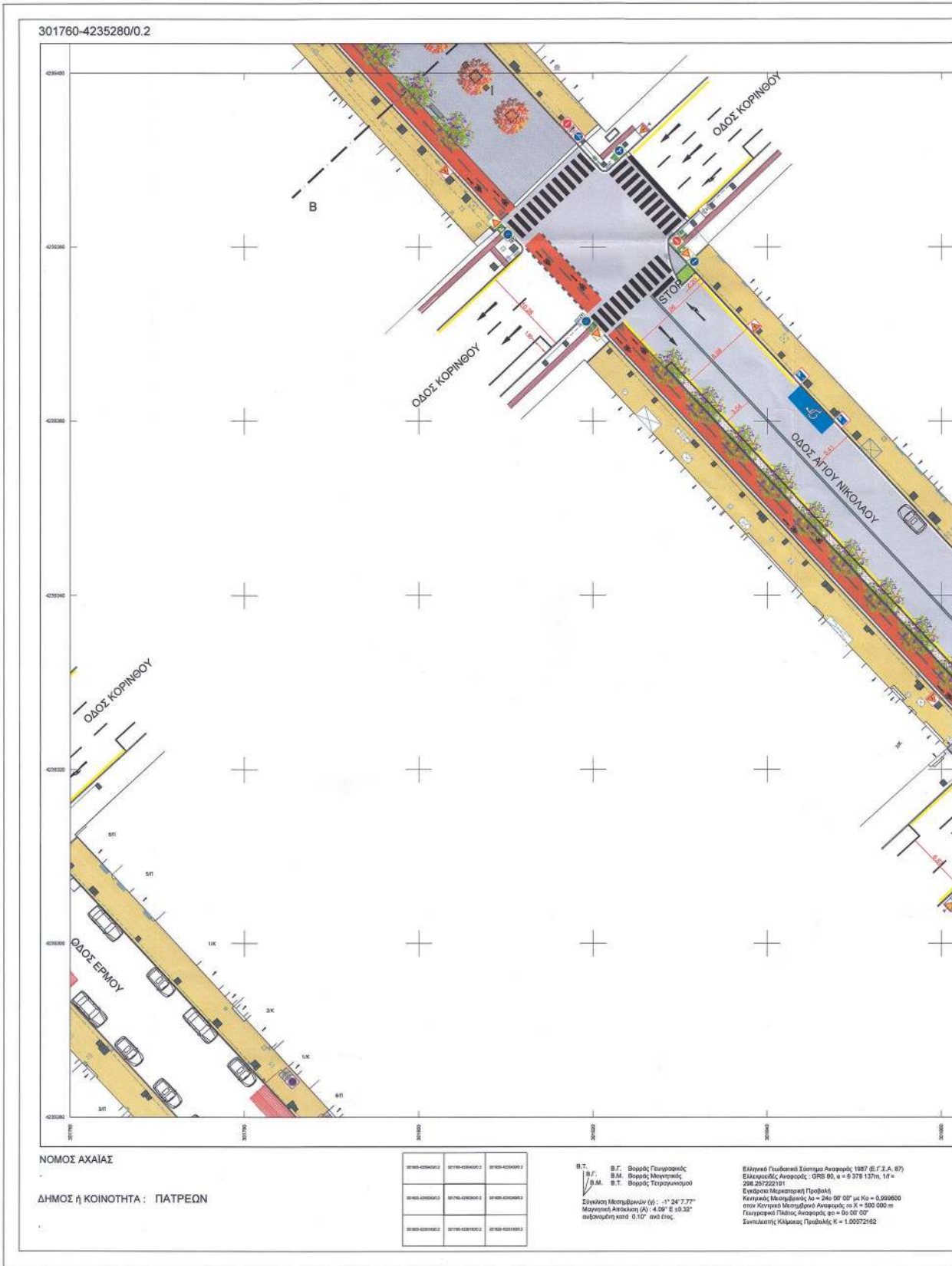
Η ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΤΗΣ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ
& ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

ΖΩΗ ΚΑΤΣΑΚΗ
Λογιστική Πολυτεχνικός (α.κ.π.)

ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ

ΣΤΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ
& ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΣΤΑΚΟΠΟΥΛΟΣ
Αρχιτέκτονας Μηχανικός (α.κ.π.)



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΣΗΜΑΝΣΗ

P-1	P-40	P-51a	K-18	Π-315
P-2	P-41	P-52b	K-17	Π-31c
P-7	P-42	P-54	K-43	Π-77
P-23	P-47	P-55	K-44	Π-78
P-27	P-48	P-65	Π-21	Π-4(αγ)
P-28	P-49	P-66	Π-21b	Π-4(αγ)
P-29	P-50a	P-70	Π-21γ	Π-17
P-32	P-50b	P-71	Π-25	Π-17
P-39	P-55	K-15	Π-28	Π-130

☐ ΠΛΑΚΙΔΙΟ ΠΟΥ ΥΠΟΔΕΙΚΝΥΕΙ ΟΤΙ Η ΠΛΑΚΑΚΙΔΑ ΕΙΝΑΙ ΕΠΙΤΟΧΗ ΜΕ ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ ΣΕ ΤΟΙΧΟ
☐ ΠΛΑΚΙΔΙΟ ΠΟΥ ΥΠΟΔΕΙΚΝΥΕΙ ΟΤΙ Η ΠΛΑΚΑΚΙΔΑ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΕΠΙΛΟΓΗ ΣΕ ΦΩΣ Ή ΣΕ ΣΤΥΛΟ ΔΕΝ
☐ ΠΛΑΚΙΔΙΟ ΠΟΥ ΥΠΟΔΕΙΚΝΥΕΙ ΟΤΙ Η ΠΛΑΚΑΚΙΔΑ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΕΠΙΛΟΓΗ ΣΕ ΣΤΥΛΟ
☐ ΑΝΑΡΤΗΣΗ ΠΛΑΚΑΚΙΔΩΝ ΑΝΤΙΘΕΤΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ ΣΤΟΝ ΙΔΙΟ ΣΤΥΛΟ
☐ ΣΗΜΕΙΩΝΕΤΑΙ ΟΤΙ Η ΘΕΣΗ ΤΗΣ ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΕΙΝΑΙ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ

ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ-ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ

ΣΥΝΕΧΗΣ ΚΙΤΡΙΝΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΥ ΣΤΑΣΗΣ Ή ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ
 ΛΕΥΚΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΥ ΛΟΔΙΩΝ ΑΝΤΙΘΕΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
 ΣΥΝΕΧΗΣ ΛΕΥΚΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΚΡΑΣΠΕΔΟΥ ΚΑΙ ΘΕΣΕΩΝ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ
 ΛΕΥΚΗ ΓΡΑΜΜΗ ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΠΟΡΕΙΑΣ STOP
 STOP
 ΣΥΜΒΟΛΟ STOP
 ΒΕΛΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΕΩΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
 ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΠΕΖΩΝ
 ΜΠΛΕ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΘΕΣΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΜΕΑ
 ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΦΟΡΤΗΓΩΝ
 ΜΕΤΑΛΛΙΚΑ ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ ΜΟΡΦΗΣ Μ Ή Π ΓΙΑ ΠΡΟΣΔΕΙΞΗ ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ Ή ΔΙΚΥΚΛΩΝ
 ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΧΑΪΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ
ΔΙΕΥΣΗ ΠΟΛΙΤΕΥΜΑΤΟΣ - ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ
ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ & ΔΟΜΗΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ & ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ
ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

ΔΙΑΝΟΜΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ
	K38 301790-4235280/0.2

ΜΕΛΕΤΗ :

ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΚΑΤΩ ΠΟΛΗΣ

ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ :

ΚΩΝΣΤΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ
ΜΑΡΙΝΑ ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ

ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ : ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2019

ΚΛΙΜΑΚΑ : 1 : 200

ΟΙ ΣΥΝΤΑΞΑΝΤΕΣ

ΚΩΝΣΤΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ
Πολιτικός Μηχανικός με Α.Β.

ΜΑΡΙΝΑ ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ
Πολιτικός Μηχανικός Τ.Σ. με Α.Β.

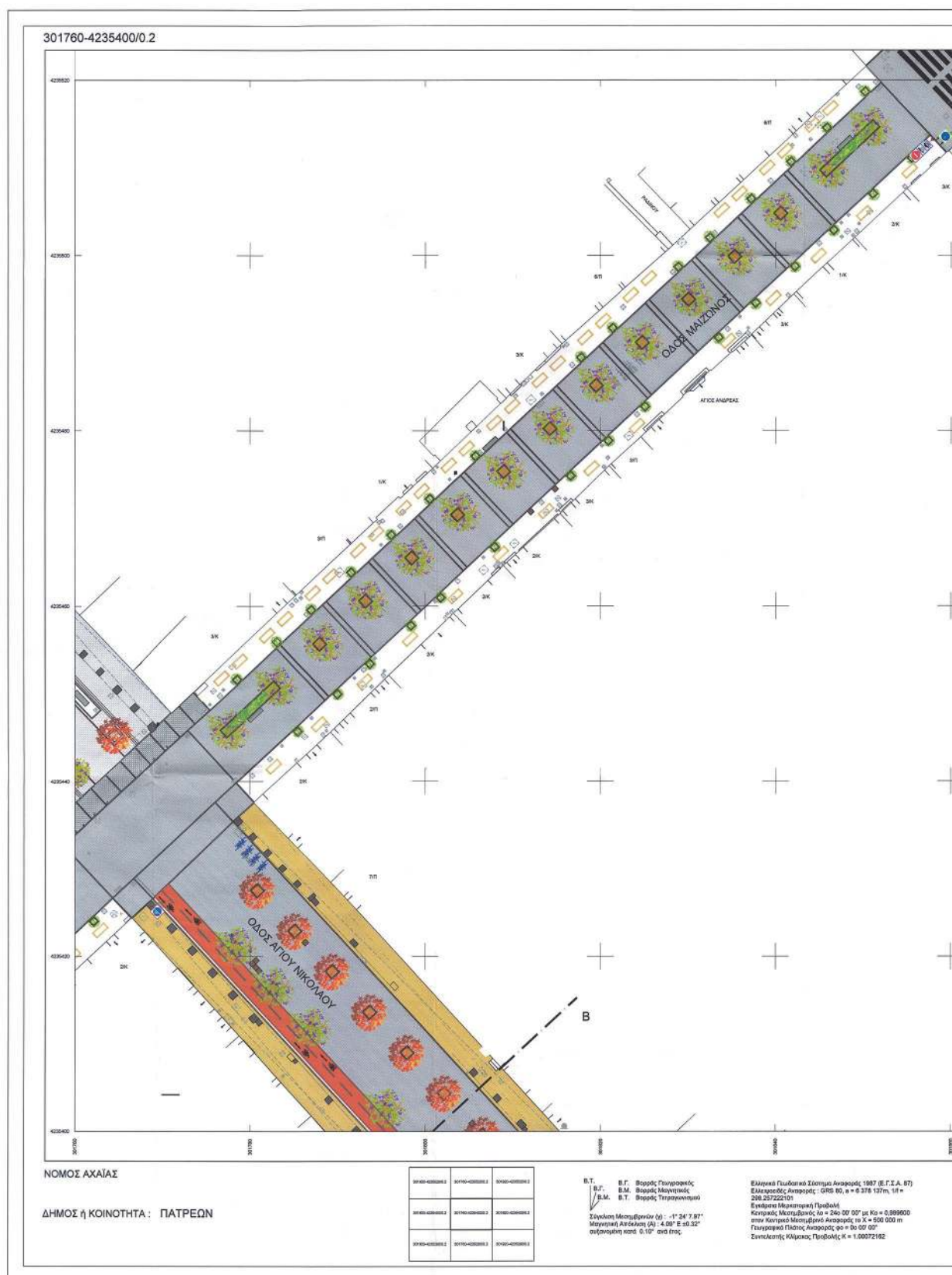
ΕΛΕΓΧΟΣ

ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ
& ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

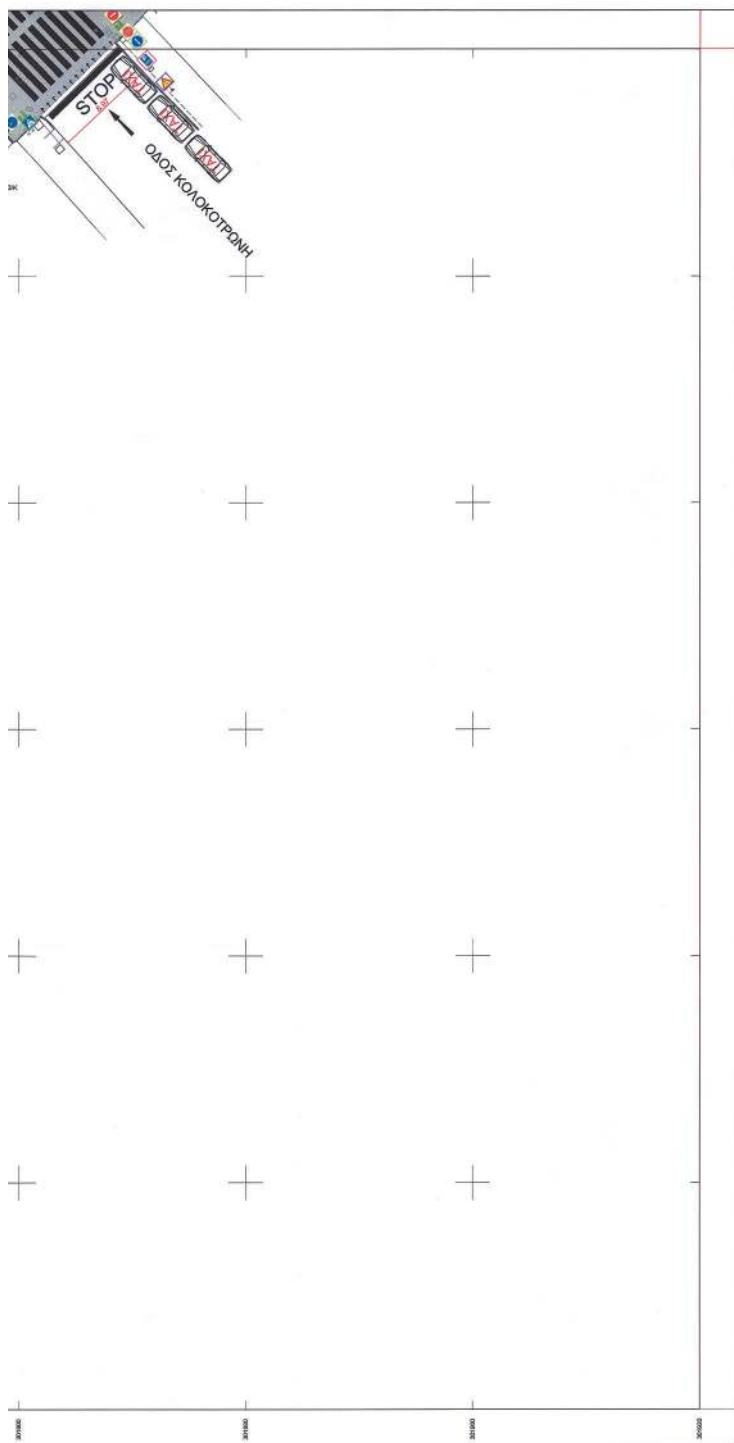
ΣΧΗΜΑΤΙΣΤΗΣ
Χαράλαμπος Πελεκάνος με Α.Β.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΡΑΓΕΩΡΓΙΟΥ
Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΤΗΣ ΔΙΕΥΣΗΣ ΠΟΛΙΤΕΥΜΑΤΟΣ - ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ & ΔΟΜΗΣΗΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΣΤΑΜΟΠΟΥΛΟΣ
Αρχηγός Μηχανικού με Α.Β.



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **30%**



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΣΗΜΑΝΣΗ



- ☐ ΓΛΑΨΙΟ ΠΟΥ ΥΠΟΔΕΙΚΝΕΙ ΟΤΙ Η ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΕΙΝΑΙ ΕΠΙΤΟΧΟ ΜΕ ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ ΣΕ ΤΟΙΧΟ
☐ ΓΛΑΨΙΟ ΠΟΥ ΥΠΟΔΕΙΚΝΕΙ ΟΤΙ Η ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΕΠΑΝΩ ΣΕ ΦΩΣ Ή ΣΕ ΣΤΥΛΟ ΔΕΝ
☐ ΓΛΑΨΙΟ ΠΟΥ ΥΠΟΔΕΙΚΝΕΙ ΟΤΙ Η ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΕΠΑΝΩ ΣΕ ΣΤΥΛΟ
☐ ΑΝΑΡΤΗΣΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ ANTIBETHC KATEΓΟΡΓΗΣ ΣΤΟΝ ΙΔΙΟ ΣΤΥΛΟ
- ΣΗΜΕΙΩΣΗ: ΟΤΙ Η ΒΕΛΗ ΤΗ ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΣΗΜΑΝΣΗ ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΕΙΝΑΙ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ

ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ-ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ

- ΣΥΝΕΧΗΣ ΚΙΤΡΙΝΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΣ ΣΤΑΣΗΣ Ή ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ
 ΛΕΥΚΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΥ ΛΟΡΙΔΩΝ ΑΝΤΙΘΕΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
 ΣΥΝΕΧΗΣ ΛΕΥΚΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΚΡΑΤΙΔΕΟΥ ΚΑΙ ΘΕΣΕΩΝ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ
 ΛΕΥΚΗ ΓΡΑΜΜΗ ΔΙΑΧΩΡΙΣΗΣ ΠΟΡΕΙΑΣ STOP

STOP

LYMBQ: STOP

ΒΕΛΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΤΕΩΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ



ΜΠΛΕ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΘΕΩΣΙΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ Αρκα



ΜΕΤΑΛΛΙΚΑ ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ
ΜΟΡΦΗΣ Μ Ή Π ΓΙΑ ΠΡΟΣΔΕΣΗ
ΡΟΛΙΜΑΤΩΝ ΜΑΒΡΟΚΑΘΗ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΧΑΪΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ
ΔΙΕΥΘ. ΠΟΛΙΤΕΥΜΑΤΙΚΩΝ - ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ
ΣΧΕΔΙΑΣΜΩΝ & ΔΟΜΗΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ & ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ
ΣΧΕΔΙΑΣΜΩΝ

ΔΙΑΝΟΜΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ
	K37 301760-42354000.2

ΜΕΛΕΤΗ :	ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΚΑΤΩ ΠΟΛΗΣ
----------	--

ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ :	ΚΩΝΣΤΟΣ ΠΑΝΑΓΩΤΟΠΟΥΛΟΣ ΜΑΡΙΝΑ ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ
-------------	--

ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ :	ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2019	ΚΛΙΜΑΚΑ :	1 : 200
------------------	----------------	-----------	---------

OI SYNTASANTES

ΚΕΝΤΡΟΣ ΠΑΡΑΓΩΓΟΠΟΙΗΣΗΣ
Πολυτεχνείο Μεσογείων με.π.β

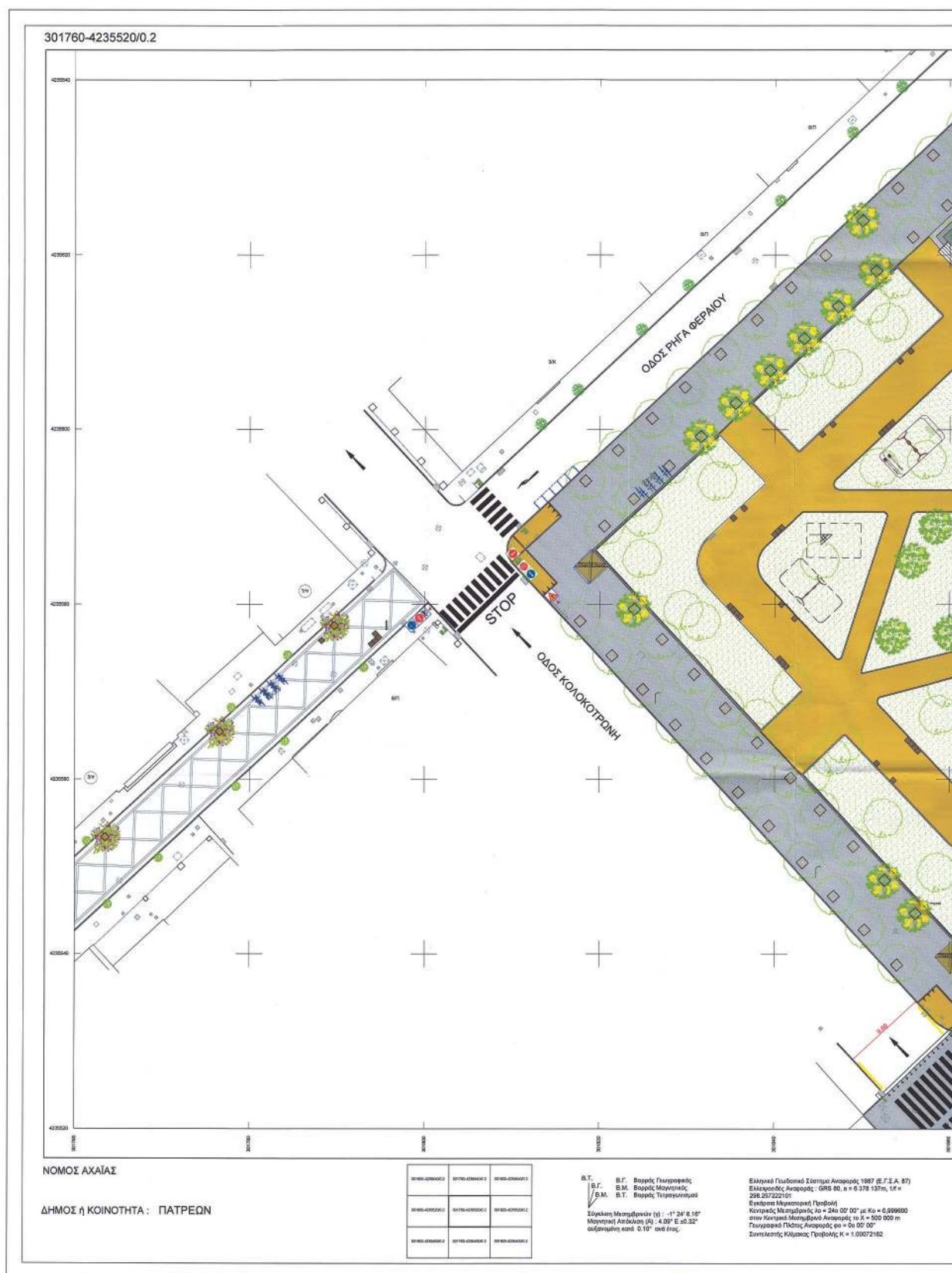
MAFNA KYPIAIOΠOYAOY
Πολιτική Μεταφορά Τ.Ε. υπ. Α'Β

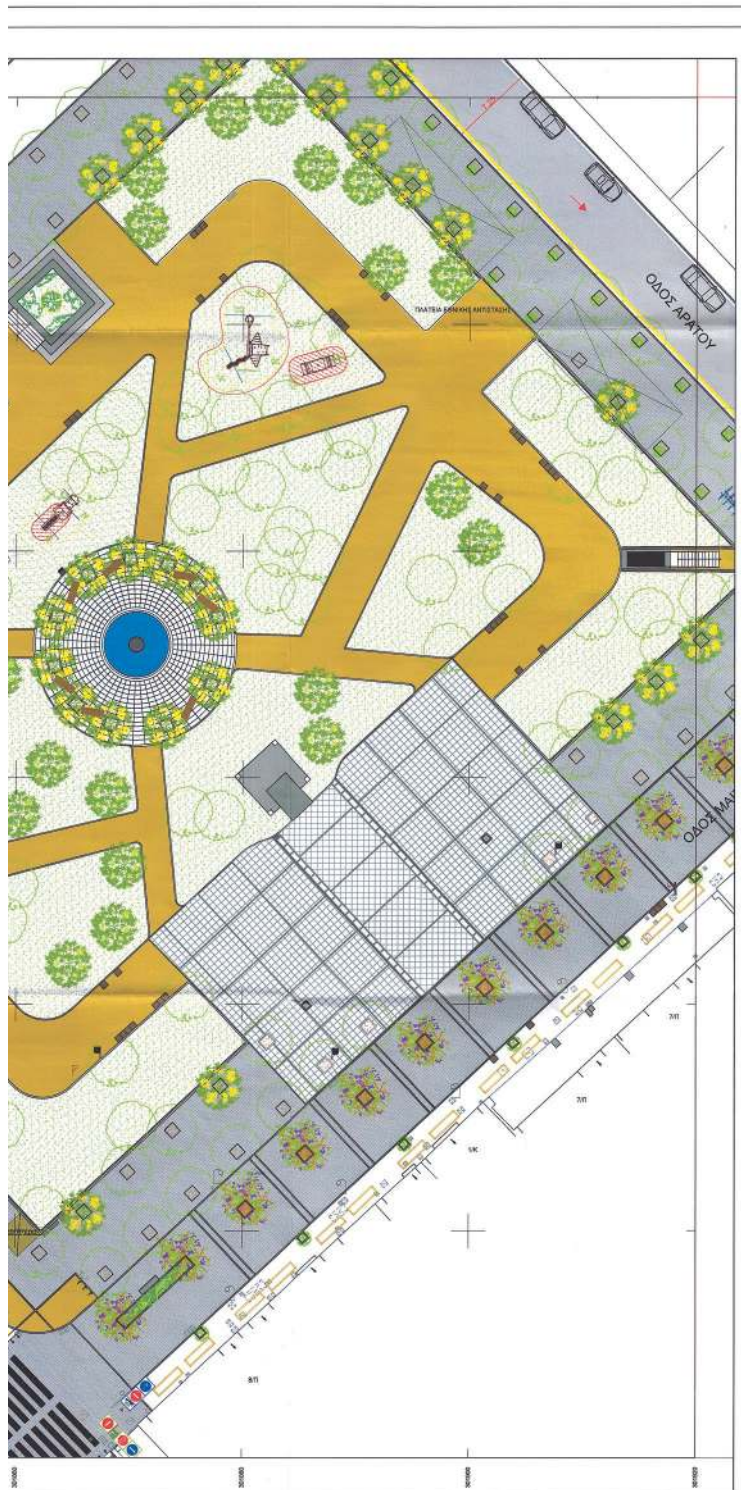
ΕΛΕΓΧΟΣ
Η ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΗ
ΤΗΜΑΤΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΑΚΟΥ
& ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

ΣΩΗ ΚΑΤΑΚΟΡΗ
Συμμετέχων Οργανισμός ΙΕ Α.Ρ.

ΘΕΟΡΗΣΗ
Ο ΔΕΥΣΥΝΤΗΣ
ΔΟΜΚΟΥ - ΚΥΚΛΟΦΟΡΑΚΟΥ
ΧΕΙΛΙΑΣΟΥ & ΔΟΜΗΤΗΣ

ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΕΙΣ ΣΤΑΘΟΠΟΥΛΟΥΣ





ΥΠΟΜΝΗΜΑ

ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΣΗΜΑΝΣΗ

P-1	P-40	P-51a	K-16	P-31b
P-2	P-41	P-52b	K-17	P-31c
P-7	P-42	P-54	K-43	P-77
P-23	P-47	P-55	K-44	P-78
P-27	P-48	P-65	P-21	P-4(α/β/γ)
P-28	P-49	P-68	P-21b	P-17
P-29	P-50a	P-70	P-21v	P-17i
P-32	P-50b	P-71	P-25	P-17j
P-39	P-50	K-15	P-28	P-130
				P-18b
				P-18c

ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΟΥ ΥΠΟΔΕΙΚΝΥΕΙ ΟΤΙ Η ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΕΙΝΑΙ ΕΓΓΡΟΧΗ ΜΕ ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ ΣΕ ΤΟΙΧΟ
 ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΟΥ ΥΠΟΔΕΙΚΝΥΕΙ ΟΤΙ Η ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΕΓΓΛΩ ΣΕ ΦΩΣ Ή ΣΕ ΣΤΥΛΟ ΔΕΗ
 ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΟΥ ΥΠΟΔΕΙΚΝΥΕΙ ΟΤΙ Η ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΕΓΓΛΩ ΣΕ ΣΤΥΛΟ
 ΑΝΑΡΤΗΣΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ ΑΝΤΙΘΕΤΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ ΣΤΟΝ ΙΔΙΟ ΣΤΥΛΟ
 ΣΗΜΕΙΩΝΕΤΑΙ ΟΤΙ Η ΒΕΛΗ ΤΗΣ ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΕΙΝΑΙ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ

ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ-ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ

ΣΥΝΕΧΗΣ ΚΙΤΡΙΝΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΗ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΥ ΣΤΑΣΗΣ Η ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ
 ΛΕΥΚΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΗ ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΥ ΛΩΡΙΔΩΝ ΑΝΤΙΘΕΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
 ΣΥΝΕΧΗΣ ΛΕΥΚΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΗ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΚΡΑΣΙΔΕΩΣ ΚΑΙ ΒΕΛΕΣΩΝ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ
 ΛΕΥΚΗ ΓΡΑΜΜΗ ΔΙΑΧΩΡΙΣΗΣ ΠΟΡΕΙΑΣ STOP

STOP

ΣΥΜΒΟΛΟ STOP
 ΔΙΑΒΑΤΕΙΣ ΠΕΖΩΝ

ΒΕΛΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΕΩΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
 ΜΠΛΕ ΔΙΑΓΡΑΜΜΗΣ ΘΕΣΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΜΑ

ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΦΟΡΤΙΩΝ
 ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΛΕΟΦΟΡΕΙΩΝ

ΜΕΤΑΛΛΙΚΑ ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ ΜΟΡΦΗΣ Μ Ή Π ΓΙΑ ΠΡΟΣΔΕΣΗ ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ Η ΔΙΚΥΚΛΩΝ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΝΟΜΟΣ ΑΧΑΪΑΣ
 ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ
 ΔΙΕΥΘ. ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΟΥ - ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ
 ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ & ΔΟΜΗΣΗΣ
 ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ & ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ
 ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

ΔΙΑΝΟΜΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ



Κ38
 301780-42355200.2

ΜΕΛΕΤΗ:

ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ
 ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΚΑΤΩ ΠΟΛΗΣ

ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ:

ΚΩΝΣΤΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ
 ΜΑΡΙΝΑ ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ

ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ:

ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2019

ΚΥΜΑΚΑ:

1 : 200

ΟΙ ΣΥΝΤΑΞΑΝΤΕΣ

ΚΩΝΣΤΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ
 Πολιτικός Μηχανικός με Α. Β.

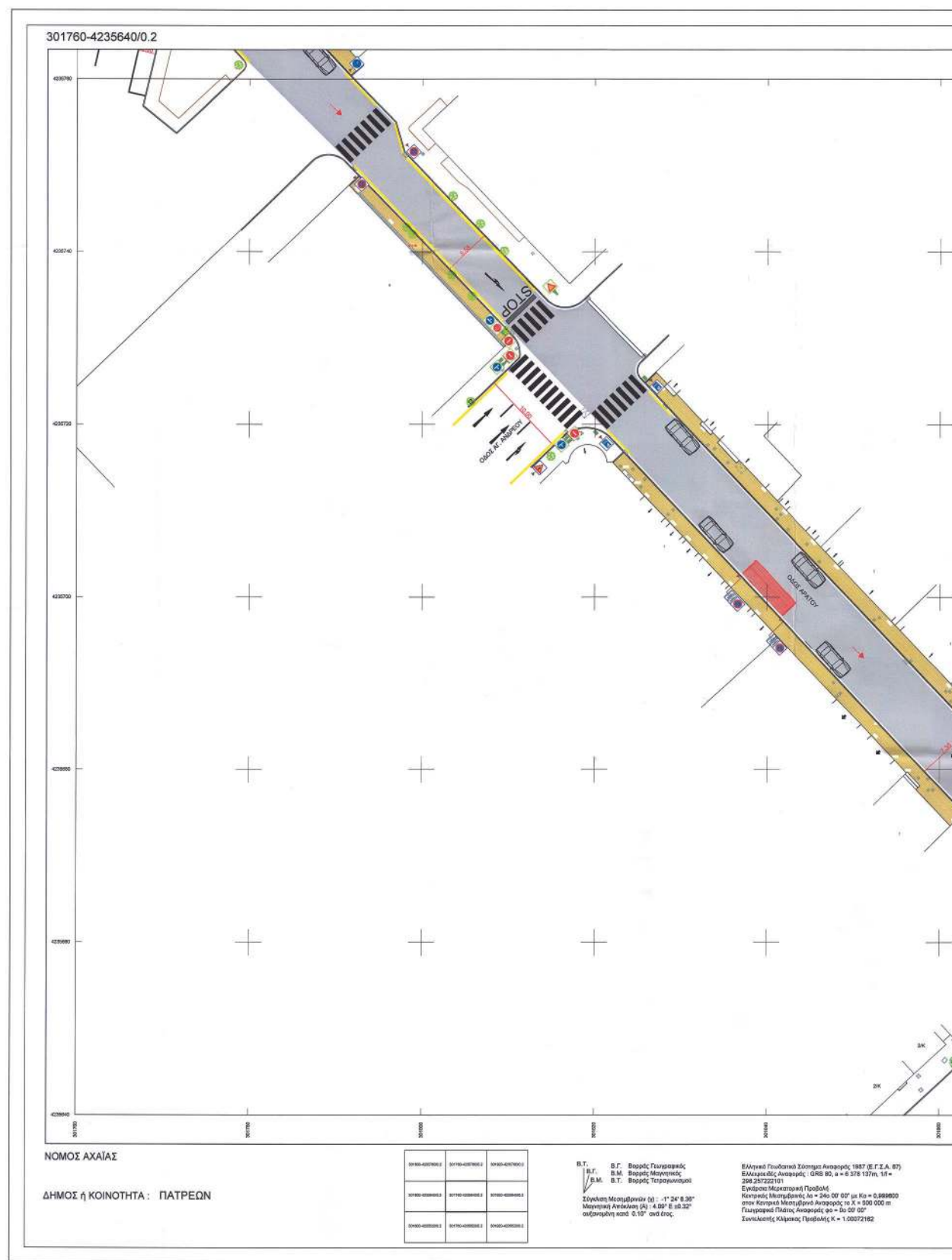
ΕΛΕΓΧΟΣ
 Η ΠΡΟΣΤΑΜΕΝΗ
 ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ
 & ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

ΕΛΕΓΧΟΣ
 ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ
 & ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

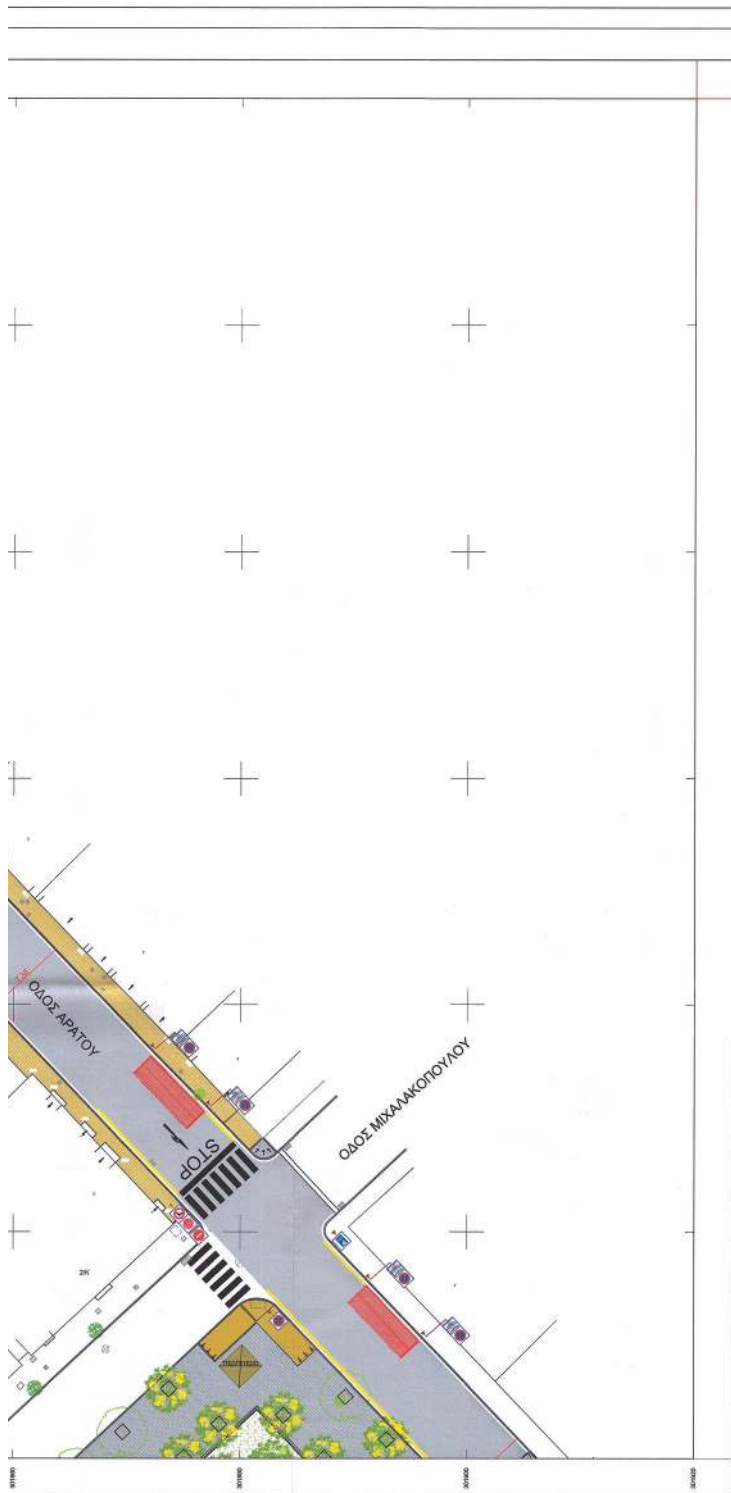
ΜΑΡΙΝΑ ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ
 Πολιτικός Μηχανικός, Τ.Ε. με Α. Β.

ΣΟΦΙΑ ΚΑΡΑΚΩΡΗ
 Αρχιτέκτονας, Πολιτικός με Α. Β.

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΣΤΑΜΟΠΟΥΛΟΣ
 Αρχιτέκτονας Μηχανικός με Α. Β.



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **30%**



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΣΗΜΑΝΣΗ

P-1	P-40	P-51a	K-16	P-31b
P-2	P-41	P-52b	K-17	P-31c
P-7	P-42	P-54	K-43	P-77
P-23	P-47	P-55	K-44	P-78
P-27	P-48	P-60	P-21	P-4(α+β)
P-28	P-49	P-66	P-21b	P-17
P-29	P-50a	P-70	P-21γ	P-17i
P-32	P-50b	P-71	P-25	P-18b
P-39	P-50	K-15	P-28	P-130

- ☐ ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΟΥ ΥΠΟΔΕΙΚΝΥΕΙ ΟΤΙ Η ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΕΙΝΑΙ ΕΠΙΤΡΟΧΗ ΜΕ ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ ΣΕ ΤΟΙΧΟ
☐ ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΟΥ ΥΠΟΔΕΙΚΝΥΕΙ ΟΤΙ Η ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΕΠΙΛΩ ΣΕ ΦΩΣ Ή ΣΕ ΣΤΥΛΟ ΔΕΗ
☐ ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΟΥ ΥΠΟΔΕΙΚΝΥΕΙ ΟΤΙ Η ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΕΠΙΛΩ ΣΕ ΣΤΥΛΟ
☐ ΔΙΑΡΤΗΣΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ ΑΝΤΙΘΕΤΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ ΣΤΟΝ ΙΔΙΟ ΣΤΥΛΟ
☐ ΣΤΥΛΟΣ
 ΣΗΜΕΙΩΝΕΤΑΙ ΟΤΙ Η ΘΕΣΗ ΤΗΣ ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΕΙΝΑΙ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ

ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ-ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ

- ΣΥΝΕΧΗΣ ΚΙΤΡΙΝΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΥ ΣΤΑΘΗΣ Η ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ
 ΛΕΥΚΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΥ ΔΟΡΙΔΩΝ ΑΝΤΙΘΕΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
 ΣΥΝΕΧΗΣ ΛΕΥΚΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΚΡΑΣΠΕΔΟΥ ΚΑΙ ΘΕΣΕΩΝ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ
 ΛΕΥΚΗ ΓΡΑΜΜΗ ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΠΟΡΕΙΑΣ STOP
 STOP
 ΣΥΜΒΟΛΟ STOP
 ΒΕΛΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΕΩΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
 ΔΙΑΒΑΣΤΕΙΣ ΠΕΔΩΝ
 ΜΠΛΕ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΘΕΣΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑμΑ
 ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΦΟΡΤΙΩΝ
 ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ
 ΜΕΤΑΛΛΙΚΑ ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ ΜΟΡΦΗΣ Μ Ή Π ΓΙΑ ΠΡΟΣΔΕΣΗ ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ Η ΔΙΚΥΚΛΩΝ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΧΑΪΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ
ΔΙΕΥΘ. ΠΟΛΙΤΙΣΜΙΚΟΥ - ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ
ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ & ΔΟΜΗΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΗΔΙΑΚΟΥ & ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ
ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ



ΔΙΑΝΟΜΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ
Κ39
301790-4235640/0.2

ΜΕΛΕΤΗ:

ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΚΑΤΩ ΠΟΛΗΣ

ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ:

ΚΟΝΝΙΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ
ΜΑΡΙΝΑ ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ

ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ:

ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2019

ΚΑΙΜΑΚΑ: 1 : 200

ΟΙ ΣΥΝΓΡΑΦΕΣ

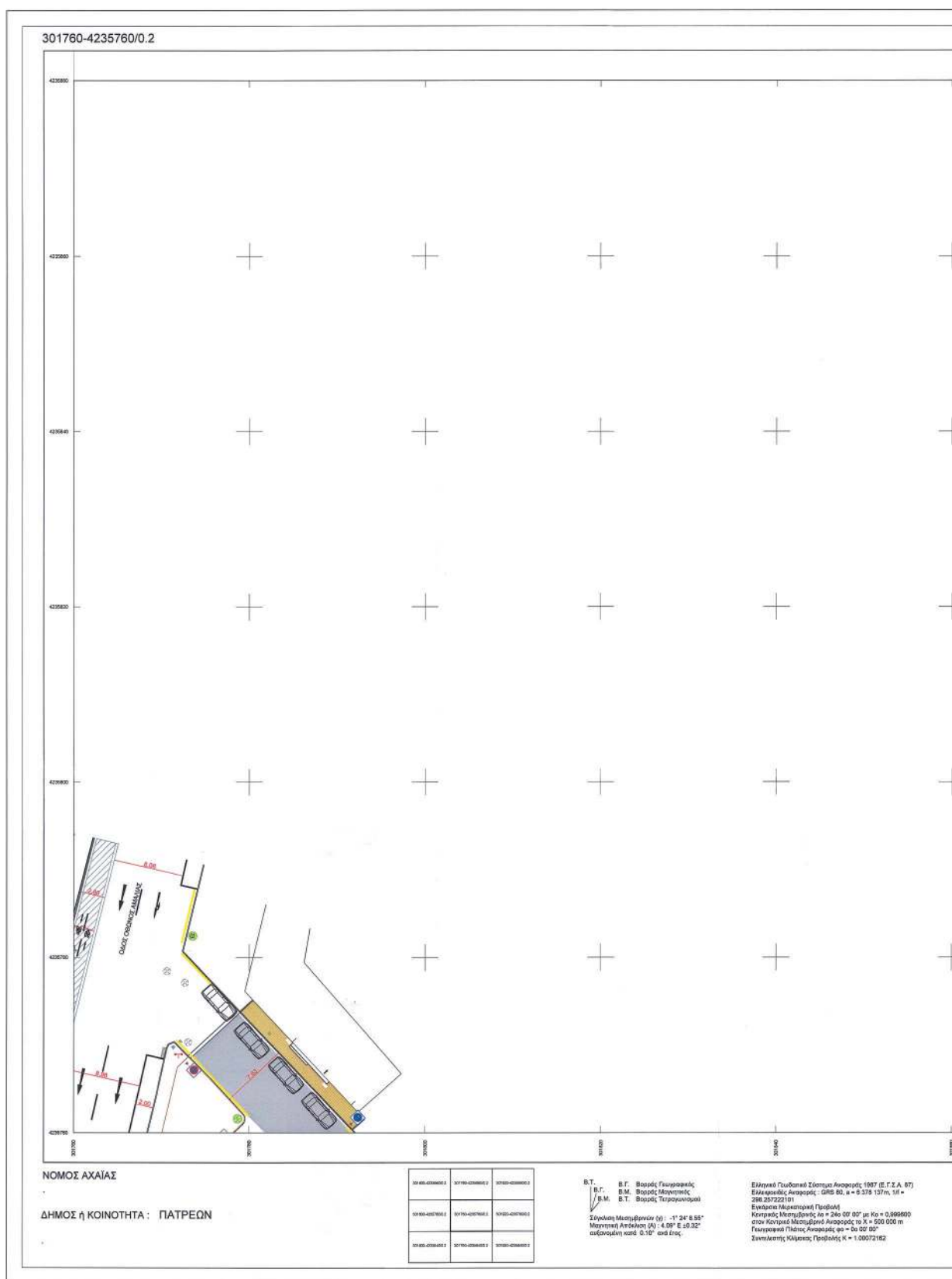
ΚΟΝΝΙΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ
Πατέλης Μανώλης, π.Α.Β.

ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ
ΗΓΕΤΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ
ΤΗΜΑΤΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ
& ΣΥΓΚΟΙΝΗΔΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

ΜΑΡΙΝΑ ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ
Πατέλης Μανώλης, π.Α.Β.

2019 ΚΑΤΕΛΕΓΜΕΝΗ
Χαρακτήρας π.Α.Β.



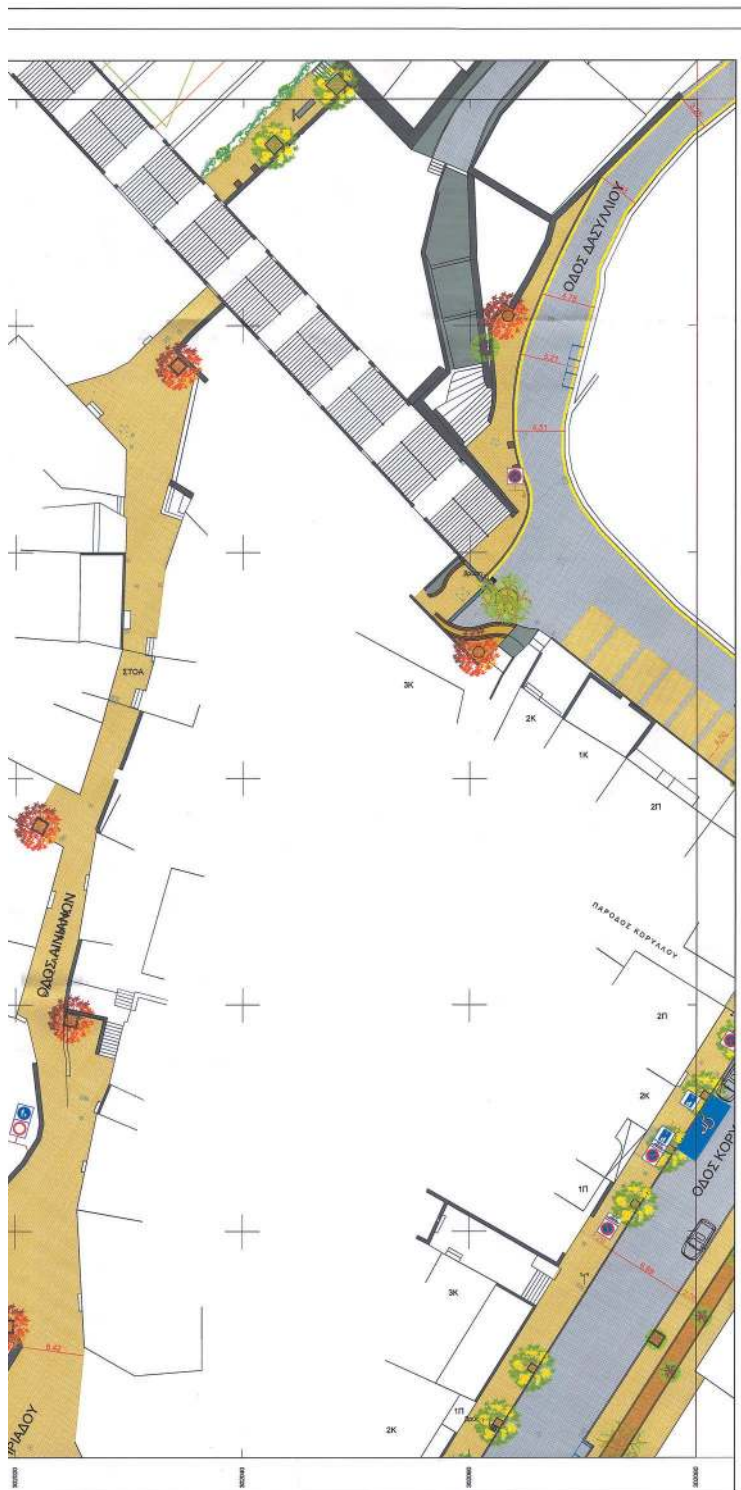


ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **30%**

	ΥΠΟΜΝΗΜΑ	
	ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΣΗΜΑΝΣΗ	
	P-1 P-2 P-7 P-23 P-27 P-28 P-29 P-32 P-39	P-40 P-41 P-42 P-47 P-48 P-49 P-50a P-50b P-50
	P-51a P-52b P-54 P-55 P-65 P-70 P-71 K-15	K-16 K-17 K-43 K-44 P-21 P-21b P-21y P-25 P-28
	P-31b P-31c P-77 P-78 P-4(a)(4) Pr-17 Pr-17i Pr-18b	P-18b
	☐ ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΟΥ ΥΠΟΔΕΙΚΝΥΕΙ ΟΤΙ Η ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΕΙΝΑΙ ΕΠΙΤΟΧΗ ΜΕ ΣΤΗΡΗΜΑΤΑ ΣΕ ΤΟΙΧΟ ☐ ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΟΥ ΥΠΟΔΕΙΚΝΥΕΙ ΟΤΙ Η ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΕΠΛΑΝΟ ΣΕ 45° Η ΣΕ ΣΤΥΛΟ ΔΕΗ ☐ ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΟΥ ΥΠΟΔΕΙΚΝΥΕΙ ΟΤΙ Η ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΕΠΛΑΝΟ ΣΕ ΣΤΥΛΟ ☐ ΑΝΑΡΤΗΤΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ ΑΝΤΙΘΕΤΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ ΣΤΟΝ ΙΣΟ ΣΤΥΛΟ ΣΤΥΛΟΣ ΣΗΜΕΙΩΝΕΤΑΙ ΟΤΙ Η ΘΕΣΗ ΤΗΣ ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΕΙΝΑΙ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ	
	ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ-ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ	
	ΣΥΝΕΧΗΣ ΚΙΤΡΙΝΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΥ ΣΤΑΣΗΣ Η ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΛΕΥΚΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΥ ΑΔΡΩΔΩΝ ΑΝΤΙΘΕΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΣΥΝΕΧΗΣ ΛΕΥΚΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΚΡΑΣΙΠΕΔΟΥ ΚΑΙ ΘΕΣΕΩΝ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΛΕΥΚΗ ΓΡΑΜΜΗ ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΠΟΡΕΙΑΣ STOP STOP ΣΥΜΒΟΛΟ STOP ΒΕΛΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΕΩΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	
	ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ ΠΕΖΩΝ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ	ΜΥΓΕ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΘΕΣΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΜΕΙΑ ΜΕΤΑΛΛΙΚΑ ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ ΜΟΡΦΗΣ Μ Ή Π ΓΙΑ ΠΡΟΣΔΕΣΗ ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ Η ΔΙΚΥΚΛΙΩΝ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΝΟΜΟΣ ΔΕΛΦΩΝ ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ ΔΙΕΥΘ. ΠΟΛΕΩΔΟΜΙΚΟΥ - ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ & ΔΟΜΗΣΗΣ ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ & ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ	
ΔΙΑΝΟΜΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ
	K40 301760-423676010.2
ΜΕΛΕΤΗ :	ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΚΑΤΩ ΠΟΛΗΣ
ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ :	ΚΩΝΣΤΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ ΜΑΡΙΝΑ ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ
ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ :	ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2019
ΚΛΙΜΑΚΑ :	1 : 200
ΟΙ ΣΥΝΤΑΞΑΝΤΕΣ ΚΩΝΣΤΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ Πολιτικός Μηχανικός με Α.Β. ΜΑΡΙΝΑ ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε. με Α.Β. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ Πολιτικός Μηχανικός με Α.Β. ΜΑΡΙΝΑ ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ Πολιτικός Μηχανικός με Α.Β.	





ΥΠΟΜΝΗΜΑ

ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΣΗΜΑΝΣΗ

P-1	P-40	P-51a	K-38	P-31b
P-2	P-41	P-52b	K-17	P-31c
P-7	P-42	P-54	K-43	P-77
P-23	P-47	P-55	K-44	P-78
P-27	P-48	P-65	P-21	P-4(ε+γ)
P-28	P-49	P-66	P-21b	P-17
P-29	P-50a	P-70	P-21γ	P-17b
P-32	P-50b	P-71	P-28	P-18b
P-36	P-50	K-15	P-28	P-130

□ ΠΛΑΚΙΔΙΟ ΠΟΥ ΥΠΟΔΕΙΚΝΥΕΙ ΟΤΙ Η ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΕΙΝΑΙ ΕΠΙΤΟΧΗ
 □ ΠΛΑΚΙΔΙΟ ΠΟΥ ΥΠΟΔΕΙΚΝΥΕΙ ΟΤΙ Η ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ
 ΕΠΑΝΩ ΣΕ ΦΩΣ Ή ΣΕ ΣΤΥΛΟ ΔΕΝ
 □ ΠΛΑΚΙΔΙΟ ΠΟΥ ΥΠΟΔΕΙΚΝΥΕΙ ΟΤΙ Η ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ
 ΕΠΑΝΩ ΣΕ ΣΤΥΛΟ
 □ ΑΝΑΡΤΗΤΗ ΠΙΝΑΚΙΔΑΝ ΑΝΤΙΘΕΤΗΣ
 ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ ΣΤΟΝ ΙΔΙΟ ΣΤΥΛΟ

ΣΗΜΕΙΩΝΕΤΑΙ ΟΤΙ Η ΘΕΣΗ ΤΗΣ ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΕΙΝΑΙ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ

ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ-ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ

— ΣΥΝΕΧΗΣ ΚΙΤΡΙΝΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΥ ΣΤΑΘΗΣ Ή ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ
 — ΛΕΥΚΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΥ ΛΟΡΙΔΩΝ ΑΝΤΙΘΕΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
 — ΣΥΝΕΧΗΣ ΛΕΥΚΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΚΡΑΤΙΔΕΛΟΥ ΚΑΙ ΘΕΣΕΩΝ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ
 — ΛΕΥΚΗ ΓΡΑΜΜΗ ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΠΟΡΕΙΑΣ STOP

STOP
 ΣΥΜΒΟΛΟ STOP
 ΒΕΛΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΕΩΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
 ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ ΠΕΖΩΝ
 ΜΕΤΑΛΛΙΚΑ ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ
 ΜΟΡΦΗΣ Μ Ή Π ΓΙΑ ΠΡΟΣΔΕΣΗ
 ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ Η ΔΙΚΥΚΛΩΝ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΝΟΜΟΣ ΑΧΑΪΑΣ
 ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ
 ΔΙΕΥΘ. ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΕΩΣ - ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ
 ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ & ΔΟΜΗΣΗΣ
 ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ & ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ
 ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

ΔΙΑΝΟΜΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ



K41
 301920-42350400.2

ΜΕΛΕΤΗ: ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ
 ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΚΑΤΩ ΠΟΛΗΣ

ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ: ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ
 ΜΑΡΙΝΑ ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ

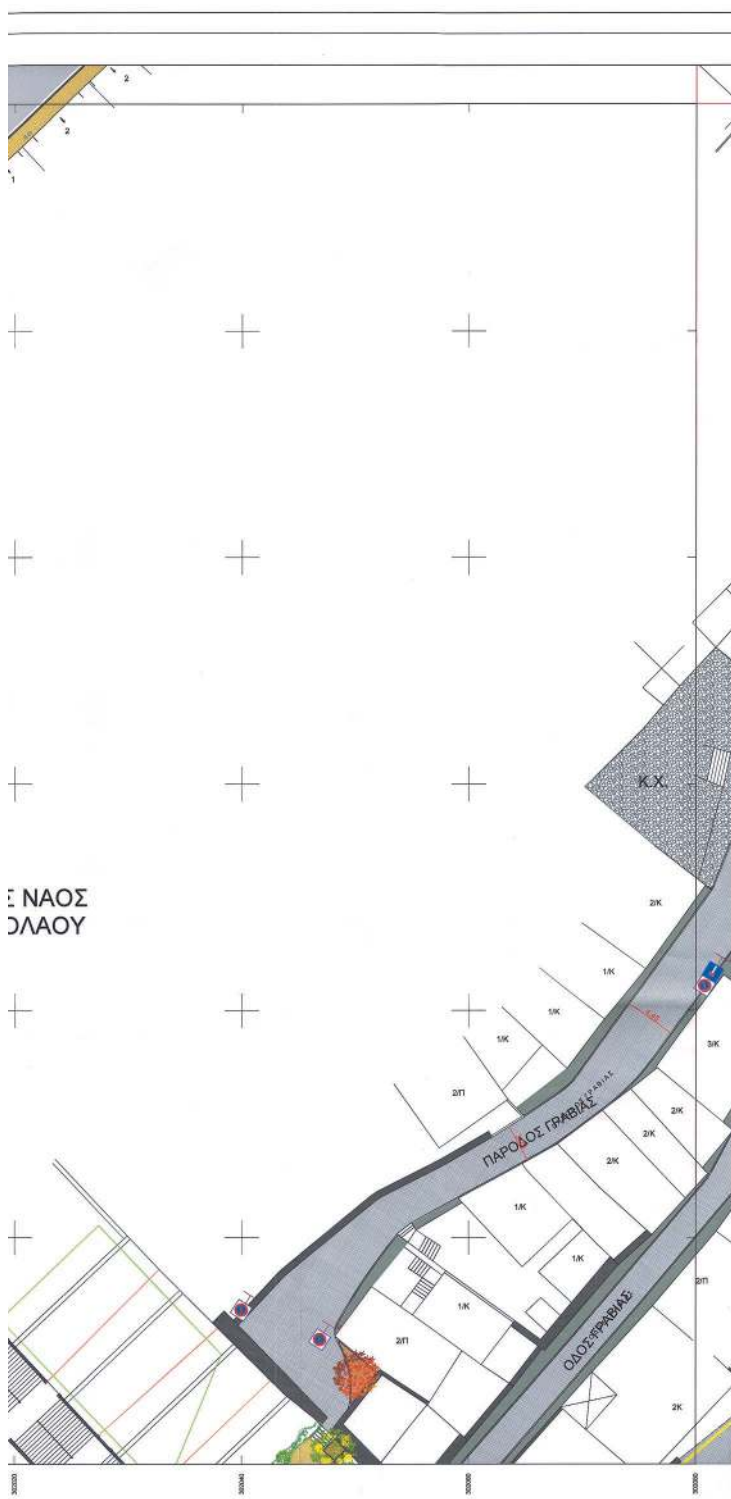
ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ: ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2019 ΚΛΙΜΑΚΑ: 1 : 200

ΟΙ ΣΥΝΤΑΞΑΝΤΕΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ
 Πολιτικός Μηχανικός με Α.Π. Β
 ΕΛΕΓΧΟΣ
 Η ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ
 ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ
 & ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
 ΖΩΗ ΜΑΤΣΑΚΟΠΟΥΛΗ
 Πολιτικός Μηχανικός με Α.Π. Β
 ΕΛΕΓΧΟΣ
 Η ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ
 ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ
 & ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
 ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΣΤΑΚΟΥΛΟΥΛΟΣ
 Αρχιτέκτονας Μηχανικός με Α.Π. Β



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **30%**



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΟΣ

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΣΗΜΑΝΣΗ

P-1	P-40	P-51a	K-16	P-31b
P-2	P-41	P-52b	K-17	P-31c
P-7	P-42	P-54	K-43	P-77
P-23	P-47	P-55	K-44	P-78
P-27	P-48	P-65	P-21	P-4(α+β)
P-28	P-49	P-66	P-21b	P-17
P-29	P-50a	P-70	P-21y	P-17i
P-32	P-50b	P-71	P-25	P-18b
P-39	P-50	K-15	P-28	P-130

- ☐ ΠΛΑΚΙΔΙΟ ΠΟΥ ΥΠΟΔΕΙΚΝΥΕΙ ΟΤΙ Η ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΕΙΝΑΙ ΕΠΙΤΟΧΗ
 ΜΕ ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ ΣΕ ΤΟΙΧΟ
☐ ΠΛΑΚΙΔΙΟ ΠΟΥ ΥΠΟΔΕΙΚΝΥΕΙ ΟΤΙ Η ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ
 ΕΠΙΛΟΓΗ ΣΕ ΦΩΤΗ ΣΤΥΛΟ ΔΕΝ
☐ ΠΛΑΚΙΔΙΟ ΠΟΥ ΥΠΟΔΕΙΚΝΥΕΙ ΟΤΙ Η ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ
 ΕΠΙΛΟΓΗ ΣΕ ΣΤΥΛΟ
☐ ΑΝΑΡΤΗΣΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ ΑΝΤΙΘΕΤΗΣ
 ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ ΣΤΟΝ ΙΔΙΟ ΣΤΥΛΟ
☐ ΣΤΥΛΟΣ
 ΣΗΜΕΙΩΝΕΤΑΙ ΟΤΙ Η ΘΕΣΗ ΤΗΣ ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΕΙΝΑΙ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ

ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ-ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ

- ΣΥΝΕΧΗΣ ΚΥΤΡΙΝΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΥ ΣΤΑΣΗΣ Ή ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ
 ΛΕΥΚΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΥ ΔΟΡΩΝ ΑΝΤΙΘΕΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
 ΣΥΝΕΧΗΣ ΛΕΥΚΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΚΡΑΤΕΛΑΔΟΥ ΚΑΙ ΘΕΣΕΩΝ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ
 ΛΕΥΚΗ ΓΡΑΜΜΗ ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΠΟΡΕΙΑΣ STOP
STOP
 ΣΥΜΒΟΛΟ STOP
 ΒΕΛΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΕΩΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
 ΔΙΑΒΑΣΤΕΙΣ ΠΕΔΩΝ
 ΜΠΛΕ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΘΕΣΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΜΕΛΑ
 ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΦΟΡΤΗΓΩΝ
 ΜΕΤΑΛΛΙΚΑ ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ ΜΟΡΦΗΣ Μ Ή ΓΙΑ ΠΡΟΣΔΕΣΗ ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ Η ΔΙΚΥΚΛΩΝ
 ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΧΑΪΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ
ΔΙΝΗ ΠΟΛΕΩΣΟΜΙΚΟΥ - ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ
ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ & ΔΟΜΗΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ & ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ
ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

ΔΙΑΝΟΜΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ



K42

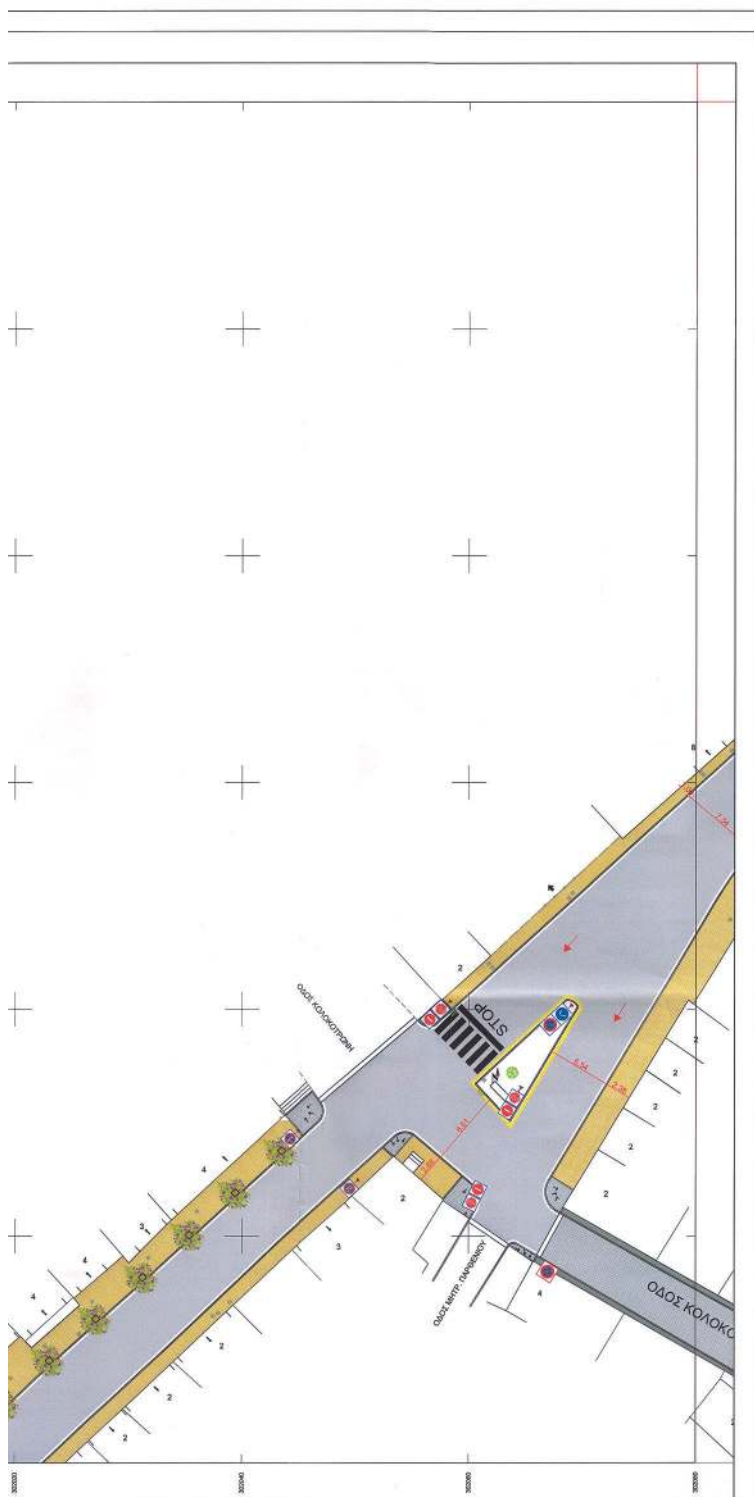
301920-42351600.2

ΜΕΛΕΤΗ: ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΚΑΤΩ ΠΟΛΗΣ

ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ: ΚΟΙΝΩΝΙΣ ΠΑΝΑΠΟΤΟΠΟΥΛΟΣ
ΜΑΡΙΝΑ ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ

ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ: ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2019 ΚΛΙΜΑΚΑ: 1 : 200

ΟΙ ΣΥΜΦΑΣΑΝΤΕΣ
 ΚΟΙΝΩΝΙΣ ΠΑΝΑΠΟΤΟΠΟΥΛΟΣ
 ΠΑΤΡΙΔΗΣ ΜΑΡΤΙΝΟΥ ΔΕ Α' Β
 ΕΛΕΓΧΟΣ
 Η ΠΡΟΚΑΤΑΡΚΗ
 ΤΕΧΝΙΚΗ ΟΡΓΑΝΟΓΡΑΦΙΑ
 & ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
 ΣΩΤΗΡΗΣ ΚΑΡΑΓΙΩΡΓΗΣ
 ΛΑΒΙΝΙΑΣ ΠΑΤΡΙΔΗΣ ΔΕ Α' Β
 ΘΕΩΡΗΣΗ
 Ο ΔΕΥΤΕΡΟΤΗΣ
 ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ - ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ
 Α ΤΥΠΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ & ΔΟΜΗΣΗΣ
 ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΣΤΑΘΜΟΠΟΛΙΣ
 ΜΑΡΤΙΝΟΥ ΜΑΡΤΙΝΟΥ ΔΕ Α' Β



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΣΗΜΑΝΣΗ

P-1	P-40	P-51a	K-16	P-31b
P-2	P-41	P-52b	K-17	P-31c
P-7	P-42	P-54	K-43	P-77
P-23	P-47	P-55	K-44	P-78
P-27	P-48	P-60	P-21	P-78
P-28	P-49	P-65	P-21b	P-4(σημ)
P-29	P-50a	P-70	P-21γ	P-17
P-32	P-50b	P-71	P-25	P-17i
P-39	P-50	K-15	P-28	P-18b
				P-18b
				P-130

- ☐ ΠΛΑΚΙΔΙΟ ΠΟΥ ΥΠΟΔΕΙΚΝΥΕΙ ΟΤΙ Η ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΕΙΝΑΙ ΕΠΙΤΟΧΗ ΜΕ ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ ΣΕ ΤΟΙΧΟ
☐ ΠΛΑΚΙΔΙΟ ΠΟΥ ΥΠΟΔΕΙΚΝΥΕΙ ΟΤΙ Η ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΕΠΙΛΟ ΣΕ ΦΩΣ Ή ΣΕ ΣΤΥΛΟ ΔΕΗ
☐ ΠΛΑΚΙΔΙΟ ΠΟΥ ΥΠΟΔΕΙΚΝΥΕΙ ΟΤΙ Η ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΕΠΙΛΟ ΣΕ ΣΤΥΛΟ
☐ ΑΝΑΡΤΗΣΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ ΑΝΤΙΘΕΤΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ ΣΤΟΝ ΙΔΙΟ ΣΤΥΛΟ
☐ ΣΤΥΛΟΣ
 ΣΗΜΕΙΩΝΕΤΑΙ ΟΤΙ Η ΘΕΣΗ ΤΗΣ ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΕΙΝΑΙ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ

ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ-ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ

- ΣΥΝΕΧΗΣ ΚΙΤΡΙΝΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΗ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΥ ΣΤΑΣΗΣ Ή ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ
 ΛΕΥΚΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΗ ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΥ ΔΟΡΙΩΝ ΑΝΤΙΘΕΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
 ΣΥΝΕΧΗΣ ΛΕΥΚΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΗ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΧΡΑΣΠΕΔΟΥ ΚΑΙ ΘΕΣΕΩΝ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ
 ΛΕΥΚΗ ΓΡΑΜΜΗ ΔΙΑΚΟΓΗΣ ΠΟΡΕΙΑΣ STOP

STOP

ΣΥΜΒΟΛΟ STOP

ΒΕΛΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΕΩΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΔΙΑΒΑΣΤΕΣ ΠΕΖΩΝ

ΜΥΝΕ ΔΙΑΓΡΑΜΜΗΣ ΘΕΣΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΜΕΛ

ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΦΟΡΤΗΓΩΝ

ΜΕΤΑΛΛΙΚΑ ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ ΜΟΡΦΗΣ Μ Ή ΠΛΑ ΠΡΟΣΔΕΣΗ ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ Ή ΔΙΚΥΚΛΩΝ

ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΧΑΪΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΟΛΕΩΔΟΜΙΚΟΥ - ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ
ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ & ΔΟΜΗΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ & ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ
ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

ΔΙΑΝΟΜΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ



K43
301920-4235280/2

ΜΕΛΕΤΗ:

ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΚΑΤΩ ΠΟΛΗΣ

ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ:

ΚΩΝΣΤΟΣ ΠΑΠΑΠΟΠΟΥΛΟΣ
ΜΑΡΙΝΑ ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ

ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ:

ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2019

ΚΛΙΜΑΚΑ: 1 : 200

ΟΙ ΣΥΝΤΑΓΑΝΤΕΣ

ΚΩΝΣΤΟΣ ΠΑΠΑΠΟΠΟΥΛΟΣ
Πολιτικός Μηχανικός με Α.Β.

ΕΙΣΑΓΩΓΗ
Η ΠΡΟΤΑΞΗ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ
& ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

ΙΣΤΟΡΙΚΗ
ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΕΡΕΥΝΗΤΗΣ
ΕΡΕΥΝΗΤΗΣ
ΕΡΕΥΝΗΤΗΣ
& ΔΟΜΗΣΗΣ

ΜΑΡΙΝΑ ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ
Πολιτικός Μηχανικός με Α.Β.

ΖΩΗ ΚΑΤΣΑΜΩΝΗ
Πολιτικός Μηχανικός με Α.Β.

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΣΤΑΜΑΤΟΠΟΥΛΟΣ
Αρχιτέκτονας Μηχανικός με Α.Β.

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΣΗΜΑΝΣΗ

P-1	P-40	P-51a	K-18	P-31b
P-2	P-41	P-52b	K-17	P-31c
P-7	P-42	P-54	K-43	P-77
P-23	P-47	P-55	K-44	P-78
P-27	P-48	P-65	P-21	P-4(α+β)
P-28	P-49	P-66	P-21b	P-17
P-29	P-50a	P-70	P-21γ	P-17b
P-32	P-50b	P-71	P-25	P-17c
P-39	P-50	K-15	P-28	P-130

☐ ΠΛΑΣΙΟ ΠΟΥ ΥΠΟΔΕΙΚΝΥΕΙ ΟΤΙ Η ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΕΙΝΑΙ ΕΠΙΤΟΧΗ ΜΕ ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ ΣΕ ΤΟΙΧΟ
☐ ΠΛΑΣΙΟ ΠΟΥ ΥΠΟΔΕΙΚΝΥΕΙ ΟΤΙ Η ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΕΓΓΛΩ ΣΕ ΦΩΣ Ή ΣΕ ΣΤΥΛΟ ΔΕΝ
☐ ΠΛΑΣΙΟ ΠΟΥ ΥΠΟΔΕΙΚΝΥΕΙ ΟΤΙ Η ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΕΓΓΛΩ ΣΕ ΣΤΥΛΟ
☐ ΑΝΑΓΡΑΦΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ ΑΝΤΙΘΕΤΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ ΣΤΟΝ ΙΔΙΟ ΣΤΥΛΟ
☐ ΣΤΥΛΟΣ
 ΣΗΜΕΙΩΝΕΤΑΙ ΟΤΙ Η ΘΕΣΗ ΤΗΣ ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΕΙΝΑΙ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ

ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ-ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ

— ΣΥΝΕΧΗΣ ΚΙΤΡΙΝΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΗ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΥ ΣΤΑΘΗΣ Ή ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ
 — ΛΕΥΚΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΗ ΔΙΑΧΡΙΣΙΜΟΥ ΛΟΡΙΔΩΝ ΑΝΤΙΘΕΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
 — ΣΥΝΕΧΗΣ ΛΕΥΚΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΗ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΚΡΑΣΠΕΔΟΥ ΚΑΙ ΘΕΣΕΩΝ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ
 — ΛΕΥΚΗ ΓΡΑΜΜΗ ΔΙΑΚΟΓΗΣ ΠΟΡΕΙΑΣ STOP
 STOP
 ΣΥΜΒΟΛΟ STOP
 — ΒΕΛΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΕΩΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
 — ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ ΠΕΖΩΝ
 — ΜΠΛΕ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΘΕΣΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΜΑ
 — ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΦΟΡΤΗΓΩΝ
 — ΜΕΤΑΛΛΙΚΑ ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ ΜΟΡΦΗΣ Μ Ή Π ΓΙΑ ΠΡΟΣΔΕΣΗ ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ Ή ΔΙΚΥΚΛΩΝ
 — ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΧΑΪΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ
ΔΙΝΗ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟΥ - ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ
ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ & ΔΟΜΗΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ & ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ
ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

ΔΙΑΝΟΜΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ
	K44 301920-4235400/0.2

ΜΕΛΕΤΗ :

ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ :

ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΚΑΤΩ ΠΟΛΗΣ

ΚΩΝΙΝΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ
ΜΑΡΙΝΑ ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ

ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ : ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2019

ΚΛΙΜΑΚΑ : 1 : 200

ΟΙ ΣΥΝΤΑΞΑΝΤΕΣ

ΚΩΝΙΝΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ
Πάτραις, Μαρτίου 2019, με Α. Β.

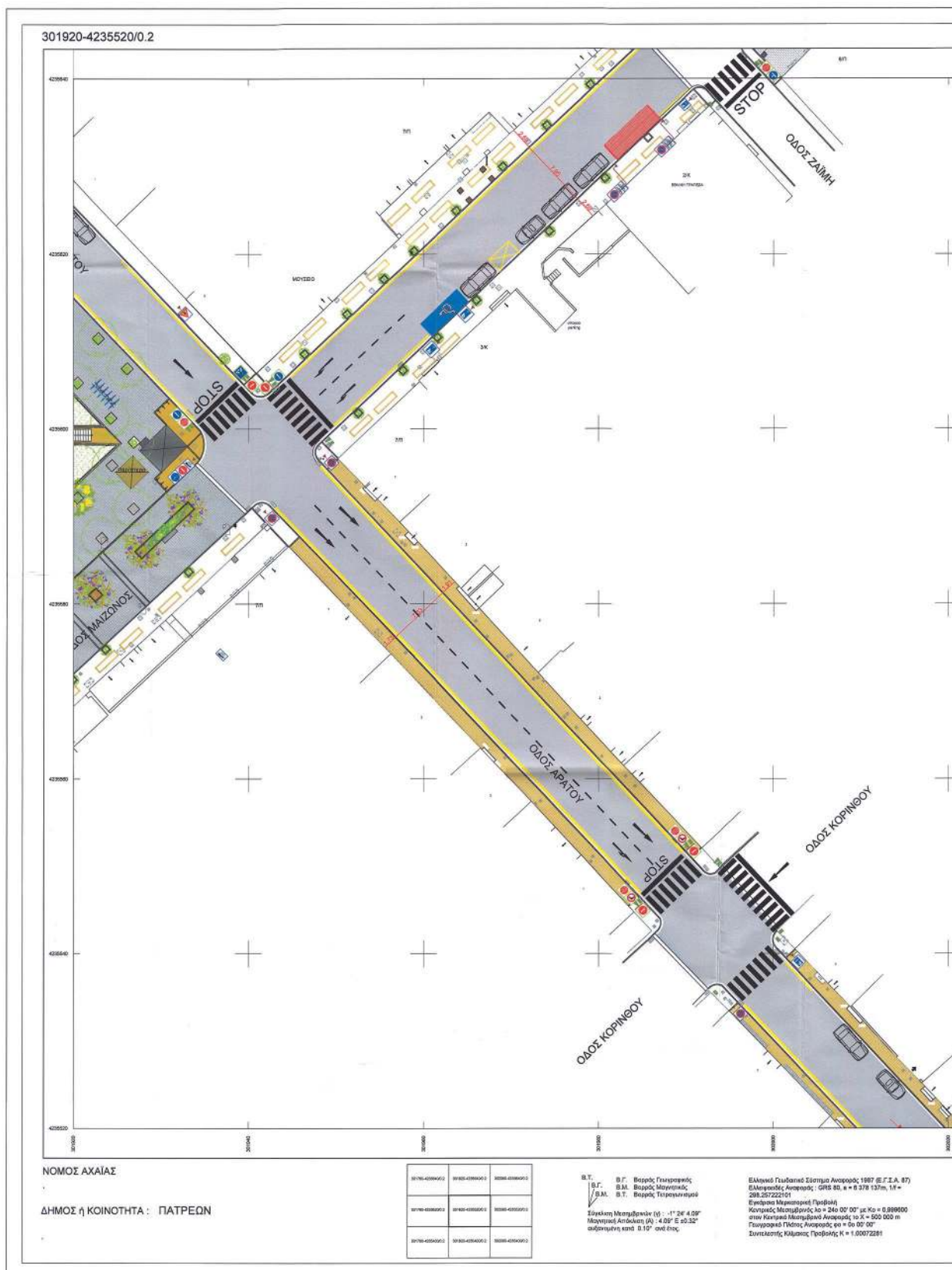
ΜΑΡΙΝΑ ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ
Πάτραις, Μαρτίου 2019, με Α. Β.

ΕΛΕΓΧΟΣ
Η ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΜΕΝΗ
ΤΥΠΟΛΟΓΙΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ
& ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

ΖΩΗ ΚΑΤΣΑΚΙΩΤΗ
Λαμία, Μαρτίου 2019, με Α. Β.

ΒΕΒΗΧΩΝ
ΦΩΤΟΓΡΑΦΗΣΗ
ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΝ
ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ
ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ & ΔΟΜΗΣΗΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΣΤΑΝΚΟΠΟΥΛΟΣ
Αθήνα, Μαρτίου 2019, με Α. Β.



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΣΗΜΑΝΣΗ

P-1	P-40	P-51a	K-16	P-31b
P-2	P-41	P-52b	K-17	P-31c
P-3	P-42	P-54	K-43	P-77
P-23	P-47	P-55	K-44	P-78
P-27	P-48	P-65	P-21	P-4(σημ)
P-28	P-49	P-66	P-21b	P-17
P-29	P-50a	P-70	P-21y	P-18b
P-32	P-50b	P-71	P-25	P-17i
P-30	P-50	K-15	P-28	P-130

☐ ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΟΥ ΥΠΟΔΕΙΚΝΥΕΙ ΟΤΙ Η ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΕΙΝΑΙ ΕΠΤΟΧΗ ΜΕ ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ ΣΕ ΤΟΙΧΟ
☐ ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΟΥ ΥΠΟΔΕΙΚΝΥΕΙ ΟΤΙ Η ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΕΠΙΛΟ ΣΕ ΦΙΣ Ή ΣΕ ΣΤΥΛΟ ΔΕΝ
☐ ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΟΥ ΥΠΟΔΕΙΚΝΥΕΙ ΟΤΙ Η ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΕΠΙΛΟ ΣΕ ΣΤΥΛΟ
☐ ΑΝΑΡΤΗΤΗ ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΑΝΤΙΘΕΤΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ ΣΤΟΝ ΙΔΙΟ ΣΤΥΛΟ
☐ ΣΤΥΛΟΣ
 ΣΗΜΕΙΩΝΕΤΑΙ ΟΤΙ Η ΒΕΔΗ ΤΗΣ ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΕΙΝΑΙ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ

ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ-ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ

ΣΥΝΕΧΗΣ ΚΙΤΡΙΝΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΥ ΣΤΑΣΗΣ Ή ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ
 ΛΕΥΚΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΔΙΑΚΟΡΙΣΜΟΥ ΛΟΔΙΩΝ ΑΝΤΙΘΕΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
 ΣΥΝΕΧΗΣ ΛΕΥΚΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΚΡΑΣΙΔΕΛΟΥ ΚΑΙ ΒΕΙΣΕΩΝ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ
 ΛΕΥΚΗ ΓΡΑΜΜΗ ΔΙΑΚΟΡΙΣΗΣ ΠΟΡΕΙΑΣ STOP
 STOP
 ΣΥΜΒΟΛΟ STOP
 ΒΕΛΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΕΩΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
 ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ ΠΕΔΩΝ
 ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΦΟΡΤΗΓΩΝ
 ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΛΕΟΦΟΡΕΙΩΝ
 ΜΠΛΕ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΘΕΣΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΜΑ
 ΜΕΤΑΛΛΙΚΑ ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ ΜΟΡΦΗΣ Μ Ή Π ΓΙΑ ΠΡΟΕΔΕΞΗ ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ Ή ΔΙΚΥΚΛΩΝ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΧΑΪΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΚΑΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ & ΔΟΜΗΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΗΔΙΑΚΟΥ & ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

ΔΙΑΝΟΜΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ
	K45 301920-42355200.2

ΜΕΛΕΤΗ :

ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ :

ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΚΑΤΩ ΠΟΛΗΣ

ΚΩΝΣΤΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ
ΜΑΡΙΝΑ ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ

ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ : ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2019

ΚΛΙΜΑΚΑ : 1 : 200

ΟΙ ΣΥΝΤΑΞΑΝΤΕΣ

ΚΩΝΣΤΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ
Πολιτικός Μηχανικός π.Α.Β.

ΜΑΡΙΝΑ ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ
Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε. π.Α.Β.

ΕΛΕΓΧΟΣ

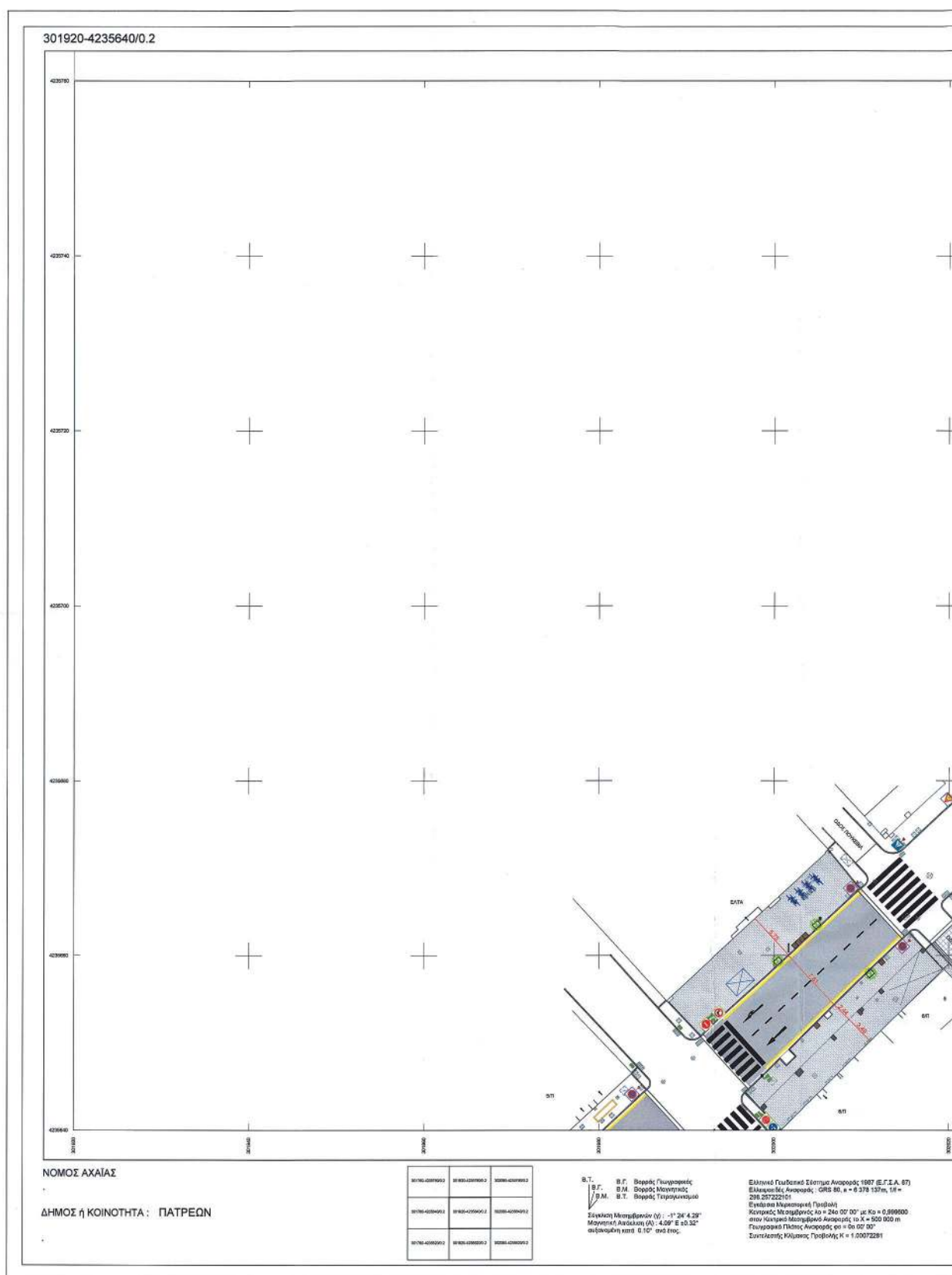
ΗΡΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ
& ΣΥΓΚΟΙΝΗΔΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

ΣΟΦΙΑ ΚΑΡΑΓΙΩΡΓΗ
Λογιστική Πτυχιούχος π.Α.Β.

ΘΕΩΡΗΣΗ

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ
& ΣΥΓΚΟΙΝΗΔΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

ΔΙΟΝΗΣΟΣ ΣΤΑΜΑΤΟΠΟΥΛΟΣ
Καρτεράκι Μηχανικός π.Α.Β.



ΥΠΟΜΝΗΜΑ	
ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΣΗΜΑΝΣΗ	
P-1 P-2 P-7 P-23 P-27 P-28 P-29 P-32 P-38 P-40 P-41 P-42 P-47 P-48 P-49 P-50a P-50b P-51a P-52b P-54 P-55 P-65 P-66 P-70 P-71 K-15 K-16 K-17 K-43 K-44 P-21 P-21b P-21y P-25 P-28 P-31b P-31c P-77 P-78 Pp-4(2+1) Pp-17 Pp-17b Pp-18b P-130	☐ ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΟΥ ΥΠΟΔΕΙΚΝΥΕΙ ΟΤΙ Η ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΕΙΝΑΙ ΕΠΙΤΟΚΗ ΜΕ ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ ΣΕ ΤΟΙΧΟ ☐ ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΟΥ ΥΠΟΔΕΙΚΝΥΕΙ ΟΤΙ Η ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΕΡΛΑΝΟ ΣΕ Φ/Σ Ή ΣΕ ΣΤΥΛΟ ΔΕΗ ☐ ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΟΥ ΥΠΟΔΕΙΚΝΥΕΙ ΟΤΙ Η ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΕΡΛΑΝΟ ΣΕ ΣΤΥΛΟ ☐ ΑΝΑΡΤΗΣΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ ΑΝΤΙΘΕΤΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ ΣΤΟΝ ΙΔΙΟ ΣΤΥΛΟ ☐ ΣΤΥΛΟΣ ΣΗΜΕΙΩΝΕΤΑΙ ΟΤΙ Η ΘΕΣΗ ΤΗΣ ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΕΙΝΑΙ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ
ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ-ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ	
ΣΥΝΕΧΗΣ ΚΙΤΡΙΝΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΥ ΣΤΑΣΗΣ Ή ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΛΕΥΚΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΥ ΛΟΡΙΔΩΝ ΑΝΤΙΘΕΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΣΥΝΕΧΗΣ ΛΕΥΚΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΚΡΑΣΠΕΔΟΥ ΚΑΙ ΘΕΣΕΩΝ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΛΕΥΚΗ ΓΡΑΜΜΗ ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΠΟΡΕΙΑΣ STOP STOP ΜΠΛΕ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΘΕΣΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΔΑ ΔΙΑΒΑΣΤΕΙ ΠΕΖΩΝ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ ΜΕΤΑΛΛΙΚΑ ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ ΜΟΡΦΗΣ Μ Ή ΠΛΑ ΠΡΟΣΔΕΙΝ ΠΟΣΟΤΗΤΩΝ Η ΔΙΚΥΚΛΩΝ	

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΝΟΜΟΣ ΑΧΑΪΑΣ ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΙΔΕΩΝ ΔΙΝΗ ΠΟΛΙΤΕΥΜΑΤΙΚΟΥ - ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ & ΔΟΜΗΣΗΣ ΤΑΜΕΙΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ & ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ	
ΔΙΑΝΟΜΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ
	K46 301920-4235640/0.2
ΜΕΛΕΤΗ :	ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΚΑΤΩ ΠΟΛΗΣ
ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ :	ΚΩΝΣΤΟΣ ΠΑΝΑΓΙΟΠΟΥΛΟΣ ΜΑΡΙΝΑ ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ
ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ :	ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2019
ΚΛΙΜΑΚΑ :	1 : 200
 ΚΩΝΣΤΟΣ ΠΑΝΑΓΙΟΠΟΥΛΟΣ Πάτραις Μεσσηνίας, π.α.β. ΜΑΡΙΝΑ ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ Πάτραις Μεσσηνίας, π.α.β. ΖΩΗ ΑΔΡΑΚΤΟΥ Χανδακί, Πάτραις Μεσσηνίας, π.α.β. ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΣΤΑΜΑΤΟΠΟΥΛΟΣ Πάτραις Μεσσηνίας, π.α.β.	

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πάτρα, 22 Μαρτίου 2023

Με εντολή

Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης

Ο Γενικός Διευθυντής ΧΩ.ΠΕ.Α.ΠΟ.

ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.
- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

- Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.
- Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.



* 0 2 0 2 1 5 6 0 3 0 4 2 3 0 1 0 0 *