



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

3 Απριλίου 2023

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 2158

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Έγκριση της υπ' αρ. 48/2023 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Αμυνταίου αναφορικά με την λήψη προσωρινών μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας επί δημοτικών οδών της Δ.Κ. Αμυνταίου κατά τη διάρκεια εκτέλεσης εργασιών του έργου «Υποδομές Αντιπλημμυρικής Προστασίας Δ.Κ. Αμυνταίου του Δήμου Αμυνταίου», σύμφωνα με το άρθρο 52 παρ. 1 του ΚΟΚ.

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

- 2 Διόρθωση σφαλμάτων στην υπό στοιχεία ΥΠΠΟ/ΔΝΣΑΚ/88849/2089/15.12.2004, απόφαση του Υφυπουργού Πολιτισμού που δημοσιεύθηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (Β' 1892).
- 3 Διόρθωση σφάλματος στην υπό στοιχεία ΥΠΠΟ/ΔΝΣΑΚ/Γ/10376/310/28.02.2005, απόφαση του Υφυπουργού Πολιτισμού που δημοσιεύθηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (Β' 371).
- 4 Διόρθωση σφάλματος στην υπ' αρ. 13792/27.01.2023 απόφαση του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης που δημοσιεύθηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (Β' 712).
- 5 Διόρθωση σφαλμάτων στην υπ' αρ 3669/16-02-2023 πράξη της Διοικήτριας του Γ. Ν. «ΕΛΕΝΑ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ-ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ» που δημοσιεύθηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (Β' 1349).

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. οικ. 14623

(1)

Έγκριση της υπ' αρ. 48/2023 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Αμυνταίου, αναφορικά με τη λήψη προσωρινών μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας επί δημοτικών οδών της Δ.Κ. Αμυνταίου κατά τη διάρκεια εκτέλεσης εργασιών του έργου «Υποδομές Αντιπλημμυρικής Προστασίας Δ.Κ. Αμυνταίου του Δήμου Αμυνταίου», σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 52 του ΚΟΚ.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΗΠΕΙΡΟΥ - ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999 , Α' 57) και ειδικότερα την παρ. 2 του άρθρου 10 και το άρθρο 52 αυτού.
2. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107) και ειδικότερα την παρ. 6 του άρθρου 6 αυτού.
3. Τον ν. 2647/1998 «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στις Περιφέρειες και την Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 237).
4. Τον ν. 3852/2010 «Νέα αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87/2012) και ειδικότερα τα άρθρα 6 και 280 αυτού.
5. Τον ν. 4685/2020 «Εκσυγχρονισμός περιβαλλοντικής νομοθεσίας, ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία των Οδηγιών 2018/844 και 2019/692 του Ευρωπαϊκού Κοινο-

βουλίου και του Συμβουλίου και λοιπές διατάξεις» (Α' 92) και ειδικότερα το άρθρο 94.

6. Τον ν. 5027/2023 «Σύστημα Καινοτομίας στον δημόσιο τομέα - Ρυθμίσεις Γενικής Γραμματείας Ανθρωπίνου Δυναμικού Δημοσίου Τομέα - Ρυθμίσεις για τη λειτουργία των Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού και των αποκεντρωμένων διοικήσεων και για την ευζωία των ζώων συντροφιάς - Λοιπές επείγουσες ρυθμίσεις του Υπουργείου Εσωτερικών και άλλες διατάξεις» (Α' 48) ειδικότερα το άρθρο 60.

7. Το π.δ. 141/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου και Δυτικής Μακεδονίας» (Α' 234).

8. Την υπό στοιχεία ΔΙΠΑΔ/οικ./502/2003 υπουργική απόφαση «Έγκριση Τεχνικής προδιαγραφής σήμανσης εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» (Β' 946).

9. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 υπουργική απόφαση «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)» (Β' 905).

10. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-01-2015 εγκύκλιο του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας - Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014».

11. Το υπ' αρ. 15109/13-5-2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών.

12. Την υπ' αρ. οικ.35082/1652/5-06-2014 απόφαση της Γενικής Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας «Άσκησης αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει».

13. Την υπ' αρ. οικ.19783/269/14-04-2015 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας «Τροποποίηση - Συμπλήρωση της υπ' αρ. 35082/1652/05-06-2014 απόφασης Γενικής Γραμματέως περί άσκησης αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει».

14. Το υπ' αρ. οικ.33278/394/08-06-2015 έγγραφο του προϊστάμενου της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας (Α.Δ.Η. - Δ.Μ.) «Οδηγίες για τα απαιτούμενα δικαιολογητικά στοιχεία πληρότητας φακέλου της διαδικασίας έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με το άρθρο 52 παρ. 1 και 3 του ν. 2696/99 (ΦΕΚ -57 Α/23-3-1999) "Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας", όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του άρθρου 48. του ν. 4313/2014, ΦΕΚ 261/Α/17-12-2014».

15. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/277/Φ.252/26-03-2018 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας ν. 2629/1999 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει)».

16. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ-οικ./2696/Φ.252/18-05-2018 εγγράφου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας ν. 2629/1999 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει)».

17. Την υπ' αρ. 86779/19-12-2022 (Υ.Ο.Δ.Δ. 1183) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών με την οποία διορίστηκε μετακλητός Γραμματέας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας ο Σεραφείμ Λιάπης του Γεωργίου.

18. Την υπ' αρ. οικ. 52448/17-05-2022 απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας «Έγκριση της υπ' αρ. 54/2022 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Αμυνταίου αναφορικά με την λήψη προσωρινών μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας επί δημοτικών οδών της Δ.Κ. Αμυνταίου κατά τη διάρκεια εκτέλεσης εργασιών του έργου "Υποδομές Αντιπλημμυρικής Προστασίας Δ.Κ. Αμυνταίου του Δήμου Αμυνταίου", σύμφωνα με το άρθρο 52 παρ. 1 του ΚΟΚ».

19. Το υπ' αρ. 18041/20-10-2022 (αρ. πρωτ. ΠΕΧΩΣ Δυτικής Μακεδονίας 123019/20-10-2022) έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών και Περιβάλλοντος του Δήμου Αμυνταίου.

20. Το υπ' αρ. οικ. 131403/08-11-2022 έγγραφο της ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.ΣΧ Δυτικής Μακεδονίας για προσκόμιση συμπληρωματικών στοιχείων.

21. Το υπ' αρ. 2798/21-02-2023 (αρ. πρωτ. ΠΕΧΩΣ Δυτικής Μακεδονίας 8631/22-02-2023) έγγραφό της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών και Περιβάλλοντος του Δήμου Αμυνταίου με συμπληρωματικά στοιχεία.

22. Την υπ' αρ. 48/2023 ομόφωνη απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Αμυνταίου αναφορικά με την έγκριση των προσωρινών μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών του έργου «Υποδομές Αντιπλημμυρικής Προστασίας Δ.Κ. Αμυνταίου του Δήμου Αμυνταίου».

23. Το γεγονός ότι δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, και επειδή από τα 19) και 21) σχετικά και τα στοιχεία του φακέλου προκύπτει ότι:

i. Για την εφαρμογή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων κατά τη διάρκεια των εργασιών του έργου του θέματος έχει εκδοθεί η 18) σχετική απόφαση έγκρισης, ο χρόνος ισχύος της οποίας έχει παρέλθει (08-10-2022).

ii. Η Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Αμυνταίου αιτείται εκ νέου την έγκριση των μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών του έργου που λαμβάνονται στην 22) σχετική απόφαση του Δ.Σ. έως τις 29-05-2023 και όπως αυτά είχαν εγκριθεί με την 18) σχετική απόφαση του Συντονιστή της Α.Δ.Η.-Δ.Μ. καθώς δεν έχουν ολοκληρωθεί οι εργασίες της εργολαβίας του έργου.

iii. Μέχρι σήμερα έχουν, από το σύνολο του έργου, έχουν ολοκληρωθεί οι εργασίες κατασκευή του δικτύου σε τμήματα των οδών Χατζή και Νέων Κοιμητηρίων συνολικού μήκους περίπου 1.350 μ., χωρίς ωστόσο να έχουν εκτελεστεί οι εργασίες αποκατάστασης των ασφαλτικών οδοστρωμάτων.

iv. Απαιτείται η εφαρμογή του συνόλου των εγκεκριμένων με την 22) σχετική απόφαση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την εκτέλεση των υπολειπόμενων εργασιών.

v. Δεν υπάρχει μεταβολή στο αντικείμενο του έργου και στα αναφερόμενα στην πρώτη αίτηση της επιβλέπουσας Υπηρεσίας και στη συνημμένη σε αυτή Τεχνική έκθεση και συνεπώς τα προτεινόμενα μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας;

- Προτείνονται βάσει της υπό στοιχεία ΔΜΕ-Ο/Ο/613/2011 υπουργικής απόφασης «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)» (Β' 905) λαμβάνοντας ιδιαίτερα υπόψη τον χαρακτήρα των οδών, τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά τους, τη φύση και τη χρονική διάρκεια των εργασιών που πρόκειται να εκτελεστούν και γενικότερα τις αρχές και τους κανόνες που ισχύουν για τη μελέτη και τη λειτουργία της οδού.

- Επιβάλλονται σε όλη τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών του έργου του θέματος για λόγους ασφάλειας σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.,

- απαιτούνται προκειμένου να εκτελεστούν οι εργασίες του έργου του θέματος,

- απαιτούνται προκειμένου να εγκριθεί αρμοδίως σε επόμενο στάδιο η μελέτη εφαρμογής της εργοταξιακής σήμανσης,

- είναι τα περισσότερο ενδεδειγμένα προκειμένου το έργο του θέματος να εκτελεστεί διασφαλίζοντας κατά το δυνατό, σε συνδυασμό με την εργοταξιακή σήμανση που θα εγκριθεί στη συνέχεια και θα εφαρμοστεί καθ' όλη τη χρονική διάρκεια εκτέλεσης του έργου, την συνέχιση των αναγκαίων λειτουργιών της οδού (κίνηση οχημάτων, πεζών, δικυκλιστών, μέσων μαζικής μεταφοράς, προσπέλαση ιδιοκτησιών, ΟΚΩ), την ασφάλεια των διερχομένων οδηγών - οχημάτων καθώς και την ασφάλεια των εργαζομένων στο εργοτάξιο.

ι) Οι παρακάμψεις της κυκλοφορίας προτείνεται να γίνονται από παρακαίμενες δημοτικές οδούς και η καθοδήγηση των οδηγών στην εκάστοτε διαδρομή παράκαμψης θα είναι κατατοπιστική, έγκαιρη και ευκρινής.

ii) Η πρόσβαση στις αποκλεισμένες οδούς από οχήματα επείγουσας ανάγκης θα είναι σε κάθε φάση εκτέλεσης του έργου εφικτή.

iii) Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑΜΕΑ) σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές.

iv) Δεν επηρεάζονται οι υπηρεσίες οδικής μαζικής μεταφοράς.

v) Για την εξυπηρέτηση των κατοικιών και των επαγγελματικών χώρων που βρίσκονται εντός της ζώνης των εργασιών θα ληφθεί η απαραίτητη μέριμνα και θα τοποθετηθούν κινητές πεζογέφυρες και γέφυρες διέλευσης οχημάτων όπου απαιτείται.

vi) Μετά το πέρας των εργασιών κάθε ημέρα, οι εργοταξιακές πινακίδες και τα άλλα μέσα εργοταξιακής σήμανσης θα απομακρύνονται και η οδός θα αποδίδεται απρόσκοπτα στην κυκλοφορία.

vii) Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑΜΕΑ) σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της υπ' αρ. 48/2023 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Αμυνταίου σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 52 του Κ.Ο.Κ. αναφορικά με την λήψη προσωρινών μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας επί δημοτικών οδών της Δ.Κ. Αμυνταίου κατά τη διάρκεια εκτέλεσης εργασιών του έργου «Υποδομές Αντιπλημμυρικής Προστασίας Δ.Κ. Αμυνταίου του Δήμου Αμυνταίου», σύμφωνα με την κυκλοφοριακή μελέτη και τη συνημμένη οριζοντιογραφία και όπως αυτά φαίνονται στον παρακάτω πίνακα:

A/A	Οδικό τμήμα	Μήκος τμήματος	Πλάτος οδοστρ./ λωρίδες	Είδος εργασίας	Προτεινόμενο μέτρο	Εκτιμώμενος Χρόνος Διάρκειας εργασιών
1.	Οδός Θ. Χατζή από τον κυκλικό κόμβο στη νότια είσοδο του οικισμού έως τη συμβολή της με την οδό Νέων κοιμητηρίων	1.125μ.	9,00μ/ 1 ανά κατεύθυνση	Εργασίες κατασκευής δικτύου ομβρίων υδάτων με σωληνωτούς αγωγούς όπου δεν έχει ολοκληρωθεί και αποκατάστασης των ασφαλικών οδοστρωμάτων	Στένωση λωρίδας κυκλοφορίας	3 ημέρες / ανά τμήμα μήκους 50μ.
2.	Οδός Νέων Κοιμητηρίων από τη συμβολή της με την οδό Θ. Χατζή έως την συμβολή της με την οδό Εθνικής Αμύνης	284,00μ.	9,00μ/ 1 ανά κατεύθυνση		Στένωση λωρίδας κυκλοφορίας	3 ημέρες / ανά τμήμα μήκους 50μ.
3.	Οδός Εθνικής Αμύνης από τη συμβολή της με την οδό Νέων κοιμητηρίων και προς τα δυτικά	13,00μ.	12,00μ/ 1	Εργασίες οριζόντιας διάτρησης	Διακοπή της κυκλοφορίας και διοχέτευση της μέσω των παρακαίμενων δημοτικών οδών Περικλέους και Β.Ηπείρου	30 ημέρες

4.	Οδός Μ. Αλεξάνδρου από τη συμβολή της με την περιφερειακή οδό έως την συμβολή της με την οδό Αναλήψεως	109,00μ.	15,00μ/ 1	Εργασίες κατασκευής δικτύου ομβρίων υδάτων με σωληνωτούς αγωγούς και αποκατάστασης των ασφαλτικών οδοστρωμάτων	Στένωση λωρίδας κυκλοφορίας	3 ημέρες / ανά τμήμα μήκους 50μ.
5.	Οδός Αναλήψεως από τη συμβολή της με την οδό Μ. Αλεξάνδρου έως την συμβολή της με την οδό Κήπων	193,00μ.	8,00μ- 9,00/ 1 ανά κατεύθυνση		Στένωση λωρίδας κυκλοφορίας	3 ημέρες / ανά τμήμα μήκους 50μ.
6.	Οδός Αναλήψεως από τη συμβολή της με την οδό Κήπων έως την συμβολή της με την μη διανοιγμένη οδό	60,00μ.	8,50μ/ 1	Εργασίες κατασκευής κιβωτοειδούς αγωγού από σκυρόδεμα	Διακοπή της κυκλοφορίας και διοχέτευση της μέσω των παρακείμενων δημοτικών οδών Κήπων και Γεννηματά.	40 ημέρες
7.	Οδός Αναλήψεως από τη συμβολή της με την μη διανοιγμένη οδό έως την συμβολή της με την περιφερειακή οδό Ανοιξεως	57,00μ.	8,50μ/ 1			40 ημέρες

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις παρακάτω προϋποθέσεις:

1) Η επιβλέπουσα το έργο Υπηρεσία του Δήμου Αμυνταίου θα προβεί στην έγκριση της μελέτης εφαρμογής εργοταξιακής σήμανσης για την εκτέλεση του έργου του θέματος, στην οποία θα λαμβάνονται ιδιαίτερα υπόψη μεταξύ άλλων οι δεσμεύσεις που αφορούν στο μέγιστο μήκος της εργοταξιακής ζώνης για τις περιπτώσεις όπου αυτό επιβάλλεται, τα ελάχιστα πλάτη των λωρίδων κίνησης οχημάτων, τα μέγιστα όρια ταχύτητας καθώς και το απαραίτητο πλάτος μεταξύ του χώρου των εκτελούμενων έργων και του οδοστρώματος κυκλοφορίας για την ασφαλή διέλευση των εργαζομένων όπως αυτά προβλέπονται στην υπό στοιχείο ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 υπουργική απόφαση «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)» (Β' 905) (Τεύχος 7, Παράρτημα Γ).

2) Η επιβλέπουσα το έργο Υπηρεσία καθώς και ο ανάδοχος του έργου οφείλουν:

α) Σε όλη τη διάρκεια των εργασιών να τηρούν πλήρως τα μέτρα ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας που εγκρίνονται με την παρούσα απόφαση και να τοποθετήσουν και να συντηρούν τις απαιτούμενες προειδοποιητικές και πληροφοριακές πινακίδες σήμανσης μεγάλου μεγέθους, φανούς, αντανakλαστικά προστατευτικά πλαίσια κ.λπ. καθώς και όλων των λοιπών αναγκαίων παρεμβάσεων που θα οριστούν στην εγκριθείσα μελέτη εφαρμογής της εργοταξιακής σήμανσης του έργου σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία, τον Κ.Ο.Κ., την «Τεχνική Προδιαγραφή σήμανσης εκτελούμενων οδικών έργων

εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» (Β' 946/2003) και των «Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων» (Β' 905/2011).

β) Σε περίπτωση που προκύψει λόγω ιδιαίτερων συνθηκών ή λόγω αδυναμίας τήρησης των ρυθμίσεων ανάγκη τροποποίησης των μέτρων ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας που εγκρίνονται με την παρούσα, να προβούν άμεσα στο αίτημα τροποποίησής της.

γ) Να ενημερώσουν έγκαιρα το οικείο Τμήμα Τροχαίας για το χρόνο έναρξης και λήξης των εργασιών.

δ) Να αποκαταστήσουν αμέσως τυχόν φθορές στην υπάρχουσα, οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση ή οπουδήποτε αλλού.

ε) Να μεριμνήσουν για την πιστή τήρηση των επί μέρους εκτιμώμενων χρονικών διαστημάτων εφαρμογής των μέτρων όπως αυτά αναφέρονται στον παραπάνω πίνακα.

στ) Να λάβουν ειδική μέριμνα ώστε οι παρόδιοι ιδιοκτήτες να έχουν πρόσβαση στις ιδιοκτησίες τους.

3) Η πρόσβαση σε όλες τις οδούς από οχήματα επείγουσας ανάγκης θα είναι σε κάθε φάση εκτέλεσης του έργου εφικτή.

4) Στις περιπτώσεις που η εκσκαφή των αγωγών διασταυρώνεται με κάθετες δημοτικές οδούς, θα εφαρμόζεται το κατάλληλο μέτρο ανάλογα με το πλάτος των συμβαλλόμενων οδών και σε περίπτωση διακοπής η κυκλοφορία σε αυτές θα διακόπτεται με κατάλληλη σήμανση.

5) Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις πρέπει να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑΜΕΑ) πληρώντας τις απαιτήσεις της υπ' αρ.

52907/2009 υπουργικής απόφασης «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση των ΑΜΕΑ σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών» (Β' 2621).

6) Στο τέλος της κάθε εργάσιμης ημέρας και αφού έχουν ολοκληρωθεί οι εργασίες, οι εργοταξιακές πινακίδες και τα άλλα μέσα εργοταξιακής σήμανσης θα απομακρύνονται και η οδός θα αποδίδεται απρόσκοπτα στην κυκλοφορία. Σε περίπτωση που λόγω ειδικών συνθηκών δεν είναι δυνατή η ολοκλήρωση των εργασιών τότε θα πρέπει κατά τη διάρκεια της νύχτας τα σκάμματα να διαθέτουν επαρκή περίφραξη και επαρκή και σαφή σήμανση με αναλάμποντες φανούς και στην περίπτωση που δεν εξασφαλίζεται ελάχιστο ελεύθερο πλάτος διέλευσης οχημάτων 2,75 μ. ανά κατεύθυνση η κυκλοφορία θα ρυθμίζεται με φωτεινούς σηματοδότες.

7) Θα πρέπει να ληφθεί μέριμνα για την ασφαλή κίνηση των πεζών με την χρήση όπου απαιτείται κινητών γεφυρωμάτων με ικριώματα και τη δημιουργία ασφαλούς ζώνης διέλευσης των πεζών με χρήση κώνων, κιγκλιδωμάτων κ.λπ.

8) Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα, εκτός αν κατά το χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στελέχη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

9) Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται θα πρέπει να απομακρυνθεί ή να καλυφθεί ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες (ημέρα-νύχτα).

10) Μετά το πέρας των εργασιών (ολοκλήρωση του έργου) οι εργοταξιακές πινακίδες και άλλα μέσα εργοταξιακής σήμανσης δεν επιτρέπεται να παραμένουν στην περιοχή. Η αφαίρεση της εργοταξιακής σήμανσης και

ασφάλισης θα πρέπει να εκτελεστεί σε ώρες μειωμένου κυκλοφοριακού φόρτου, επαναφέροντας την πρότερα σήμανση του οδικού δικτύου της περιοχής.

Η Διεύθυνση Αστυνομίας Φλώρινας καθώς και η Τροχαία Φλώρινας προς τις οποίες αποστέλλεται η παρούσα απόφαση, παρακαλούνται για τις δικές τους ενέργειες σε θέματα αρμοδιότητας τους ώστε να εξασφαλίζεται η ασφαλής και ομαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας με την συνεχή παρακολούθηση των εργασιών και παρουσία τροχονόμων στην περιοχή των έργων.

Η παρούσα απόφαση έχει εφαρμογή μετά τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, καθώς μετά και την έγκριση της μελέτης εφαρμογής εργοταξιακής σήμανσης από την επιβλέπουσα το έργο υπηρεσία του Δήμου Αμυνταίου μέχρι τις 29-05-2023. Για τυχόν μικρές μεταβολές στο χρονικό διάστημα εκτέλεσης των προαναφερόμενων εργασιών δεν απαιτείται τροποποίηση της παρούσας απόφασης.

Το ΚΤΕΛ Ν. Φλώρινας και το ΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ Ν. ΦΛΩΡΙΝΑΣ στα οποία κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται για τις δικές τους ενέργειες.

Με την παρούσα απόφαση δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες ούτε υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις & εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται για την υλοποίηση των εν λόγω παρεμβάσεων.

Η παρούσα απόφαση δεν αποτελεί άδεια τομής ή εκσκαφής οδοστρώματος, η οποία χορηγείται από την αρμόδια για την συντήρηση της οδού Υπηρεσία και θεωρείται πριν από την έναρξη των εργασιών από την Αστυνομική Αρχή, σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 47 του Κ.Ο.Κ.

Κατά της παρούσας απόφασης επιτρέπεται, σύμφωνα με το τελευταίο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 1 του ν. 2503/1997, προσφυγή στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών μέσα σε αποκλειστική προθεσμία τριάντα (30) ημερών.

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

(2)

Στην υπό στοιχεία ΥΠΠΟ/ΔΝΣΑΚ/88849/2089/15.12.2004, απόφαση του Υφυπουργού Πολιτισμού που δημοσιεύθηκε (Β' 1892) (αριθμός 6) στη 1η σελίδα 24315 στην Α' στήλη, στον 20ο στίχο εκ των άνω, στον τίτλο της απόφασης διορθώνεται το εσφαλμένο «6. Χαρακτηρισμός ως μνημείου του κτιρίου (Καφενείο "ΚΡΥΣΤΑΛΛΟ") επί της οδού Καρατζά, στην πόλη της Μύρινας στη νήσο Λήμνο, φερόμενης ιδιοκτησίας κληρονόμων Σαββούρα» στο ορθό: «6. Χαρακτηρισμός ως μνημείου του κτιρίου (Καφενείο "ΚΡΥΣΤΑΛΛΟ") επί της οδού Π. Κυδά, στην πόλη της Μύρινας στη νήσο Λήμνο, φερόμενης ιδιοκτησίας κληρονόμων Σαββούρα».

Επίσης:

Α) Στη σελίδα 24318 στην Α' στήλη, (αριθμός 6) στον τίτλο της ίδιας απόφασης υπό στοιχεία ΥΠΠΟ/ΔΝΣΑΚ/Γ/88849/2089 διορθώνεται το εσφαλμένο: «Χαρακτηρισμός ως μνημείου του κτιρίου (Καφενείο «ΚΡΥΣΤΑΛΛΟ») επί της οδού Καρατζά, στην πόλη της Μύρινας στη νήσο Λήμνο, φερόμενης ιδιοκτησίας κληρονόμων Σαββούρα» στο ορθό: «6. Χαρακτηρισμός ως μνημείου του κτιρίου (Καφενείο «ΚΡΥΣΤΑΛΛΟ») επί της οδού Π. Κυδά, στην πόλη της Μύρινας στη νήσο Λήμνο, φερόμενης ιδιοκτησίας κληρονόμων Σαββούρα» Β) Στη σελίδα 24318 στην Α' στήλη, (αριθμός 6) στο προτελευταίο εδάφιο, στο κείμενο της ίδιας απόφασης, 3η σειρά, μετά την παρ. 5 διορθώνεται το εσφαλμένο «.....οδού Καρατζά, στο ορθό: «.....οδού Π. Κυδά, στην πόλη της Μύρινας στη νήσο Λήμνο φερόμενης ιδιοκτησίαςοικιστικού συνόλου».

(Από το Υπουργείο Πολιτισμού και Αθλητισμού)

(3)

Στην υπό στοιχεία ΥΠΠΟ/ΔΝΣΑΚ/Γ/10376/310/28.02.2005, απόφαση του Υφυπουργού Πολιτισμού, που δημοσιεύθηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (Β' 371) (αριθμός 6) στη σελίδα 4804 στην Α' στήλη, στην παρ. 4, στην 4η γραμμή, στον 14ο στίχο εκ των άνω, διορθώνεται το εσφαλμένο: «6..... επί της οδού Καρατζά, στην πόλη της Μύρινας στη νήσο Λήμνο, φερόμενης ιδιοκτησίας κληρονόμων Σαββούρα» στο ορθό: «6..... επί της οδού Π. Κυδά, στην πόλη της Μύρινας στη νήσο Λήμνο, φερόμενης ιδιοκτησίας κληρονόμων Σαββούρα».

(Από το Υπουργείο Πολιτισμού και Αθλητισμού)

(4)

Στην υπ' αρ. 13792/27.01.2023 απόφαση του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης που δημοσιεύθηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (Β' 712) στη σελίδα 6674, στο άρθρο 8, παρ. 4, στήλη 2, γραμμή 3 του πίνακα, διορθώνεται ο αριθμός από το εσφαλμένο: «21», στο ορθό: «2»

(Από την Αποκεντρωμένη Διοίκηση
Μακεδονίας - Θράκης)

(5)

Στην υπ' αρ 3669/16-02-2023 πράξη της Διοικήτριας του Γ. Ν. «ΕΛΕΝΑ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ-ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ», που δημοσιεύθηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (Β' 1349), διορθώνονται:

α) Στη σελίδα 11939 πίνακα 2. ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Τ.Ε. το εσφαλμένο: «ΤΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ - ΛΟΓΙΣΤΙΚΟΥ αριθμός θέσεων 4» στο ορθό «ΤΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ - ΛΟΓΙΣΤΙΚΟΥ αριθμός θέσεων 5».

β) Στη σελίδα 11940 πίνακα 3. ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Δ.Ε. το εσφαλμένο: στον ΝΕΟ ΚΛΑΔΟ «ΔΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΛΟΓΙΣΤΙΚΟΥ» και στην ΝΕΑ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ «ΔΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΛΟΓΙΣΤΙΚΟΥ» στο ορθό ΝΕΟ ΚΛΑΔΟ «ΔΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ - ΛΟΓΙΣΤΙΚΟΥ» και στην ΝΕΑ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ «ΔΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ - ΛΟΓΙΣΤΙΚΟΥ».

γ) Στον κλάδο ΔΕ ΤΕΧΝΙΚΟΥ στη ΝΕΑ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ το εσφαλμένο: «ΔΕ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΙΑΤΡΙΚΩΝ ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΩΝ» στο ορθό: «ΔΕ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΙΑΤΡΙΚΩΝ ΑΕΡΙΩΝ» στη ΝΕΑ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ το εσφαλμένο: «ΔΕ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΣΙΔΗΡΟΥΡΓΩΝ» στο ορθό: «ΔΕ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΜΕΤΑΛΛΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ».

δ) Στη σελίδα 11942 i) ΠΡΟΣΩΠΟΠΑΓΕΙΣ ΘΕΣΕΙΣ πίνακα 1. ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Δ.Ε. το εσφαλμένο: στον ΝΕΟ ΚΛΑΔΟ «ΔΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΛΟΓΙΣΤΙΚΟΥ» και στην ΝΕΑ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ «ΔΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΛΟΓΙΣΤΙΚΟΥ» στο ορθό: ΝΕΟ ΚΛΑΔΟ «ΔΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ - ΛΟΓΙΣΤΙΚΟΥ» και στην ΝΕΑ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ «ΔΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ - ΛΟΓΙΣΤΙΚΟΥ».

ii) Β. ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΜΕ ΣΧΕΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΙΔΙΩΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ ΑΟΡΙΣΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ 1.

ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΗ ΒΑΘΜΙΔΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Δ.Ε. το εσφαλμένο: στον ΝΕΟ ΚΛΑΔΟ «ΔΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΛΟΓΙΣΤΙΚΟΥ» και στην ΝΕΑ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ «ΔΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΛΟΓΙΣΤΙΚΟΥ» στο ορθό: ΝΕΟ ΚΛΑΔΟ «ΔΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ - ΛΟΓΙΣΤΙΚΟΥ» και στην ΝΕΑ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ «ΔΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ - ΛΟΓΙΣΤΙΚΟΥ».

iii) ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΙ ΚΛΑΔΟΙ διαγραφή του κλάδου «ΤΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ - ΛΟΓΙΣΤΙΚΟΥ αριθμός θέσεων 1».

(Από το Γενικό Νοσοκομείο
«Ελενα Βενιζέλου Αλεξάνδρα»)



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.

- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.

Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.

