



# ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

6 Απριλίου 2023

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 2208

## ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 2131.13/526/2023

**Απαγόρευση αγκυροβολίας πλοίων, από 1η Μαΐου έως και 30η Σεπτεμβρίου του έτους 2023, στη θαλάσσια περιοχή του Όρμου Βουλιαγμένης Ν. Αττικής.**

Ο ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ ΣΑΡΩΝΙΚΟΥ

Έχοντας υπόψη:

α. Την παρ. (α) άρθρου 141 του ν.δ. 187/1973 «Περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου» (Α' 261).

β. Το ν.δ. 93/1974 «Περί κυρώσεως της υπογραφείσης εν Λονδίνω Συμβάσεως "περί Διεθνών Κανονισμών προς Αποφυγήν Συγκρούσεων εν Θαλάσση, 1972"» (Α' 293).

γ. Τις διατάξεις του άρθρου 6 του π.δ. 81/2014 «Αναδιάρθρωση Περιφερειακών Διοικήσεων Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής (Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.) και Λιμενικών Αρχών και ρύθμιση θεμάτων στελέχωσης αυτών.» (Α' 125).

δ. Την υπό στοιχεία ΜΦ 3119.7/2/93/30-03-1993 διαταγή ΥΕΝ/ΚΛΑΔΟΣ ΛΑ-ΕΛ.

ε. Τα άρθρα 11, 128 και 129 του Γ.Κ.Λ. Σαρωνικού (Β' 2443/2015).

στ. Τον Γ.Κ.Λ. υπ' αρ. 20 (Β' 444/1999), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

ζ. Την ανάγκη για λήψη μέτρων στο πλαίσιο διασφάλισης της σωματικής ακεραιότητας των λουομένων, της πρόληψης και αποφυγής ατυχημάτων, της ασφαλούς ναυσιπλοΐας, της προστασίας του θαλασσίου περιβάλλοντος και της τήρησης της δημόσιας τάξης και ασφάλειας στη θαλάσσια περιοχή Βουλιαγμένης Ν. Αττικής, λόγω του αυξημένου αριθμού λουομένων, διερχόμενων και αγκυροβολούντων σκαφών αναψυχής, εκμισθωτών θαλασσίων μέσων αναψυχής και ναυταθλητικών ομίλων κατά τη θερινή περίοδο, καθώς και των έργων που λαμβάνουν χώρα στη Μαρίνα της Βουλιαγμένης, αποφασίζουμε:

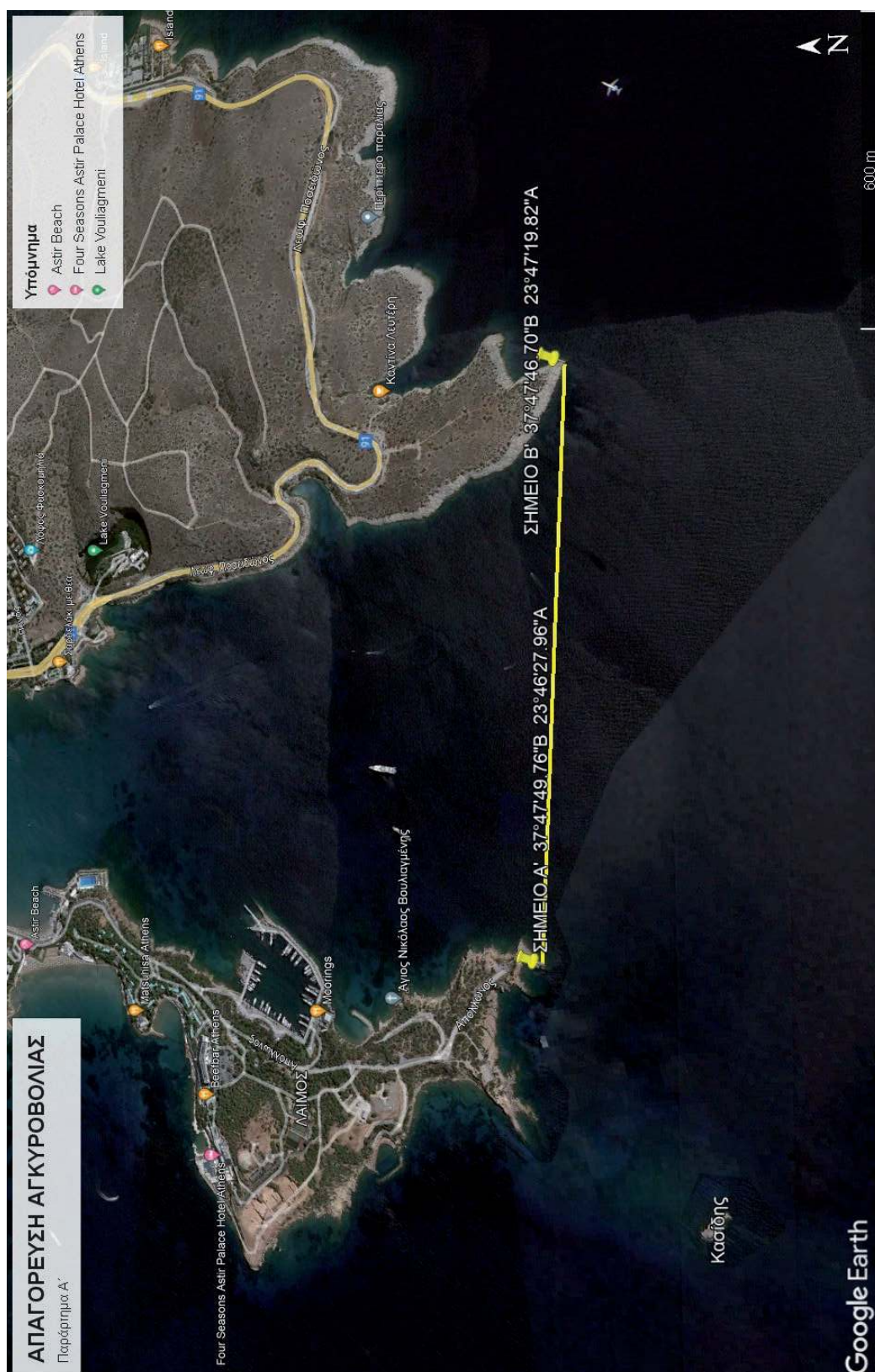
1. Την απαγόρευση αγκυροβολίας πλοίων, ανεξαρτήτως Σημαίας, η έννοια των οποίων ορίζεται στις διατάξεις του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, που κυρώθηκε με το άρθρο μόνον του ν.δ. 187/1973 «Περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου» (Α' 261), όπως έχει τροποποιηθεί, πόντισης πάσης φύσεως αγκυροβολιών-σημείων πρόσδεσης, πρόσδεσης από σταθερά ή μη σημεία της ακτογραμμής, από 1η Μαΐου έως και 30η Σεπτεμβρίου του έτους 2023, στη θαλάσσια περιοχή του Όρμου Βουλιαγμένης Ν. Αττικής, που οριοθετείται από τη νοητή γραμμή που ενώνει τα δύο σημεία με γεωγραφικές συντεταγμένες Σημείο Α' 37°47'49,76" Β 023°46'27,96" Α και Σημείο Β' 37°47'46,70" Β 023°47'19,82" Α, ως εμφανίζεται στο παράρτημα Α' της παρούσας.

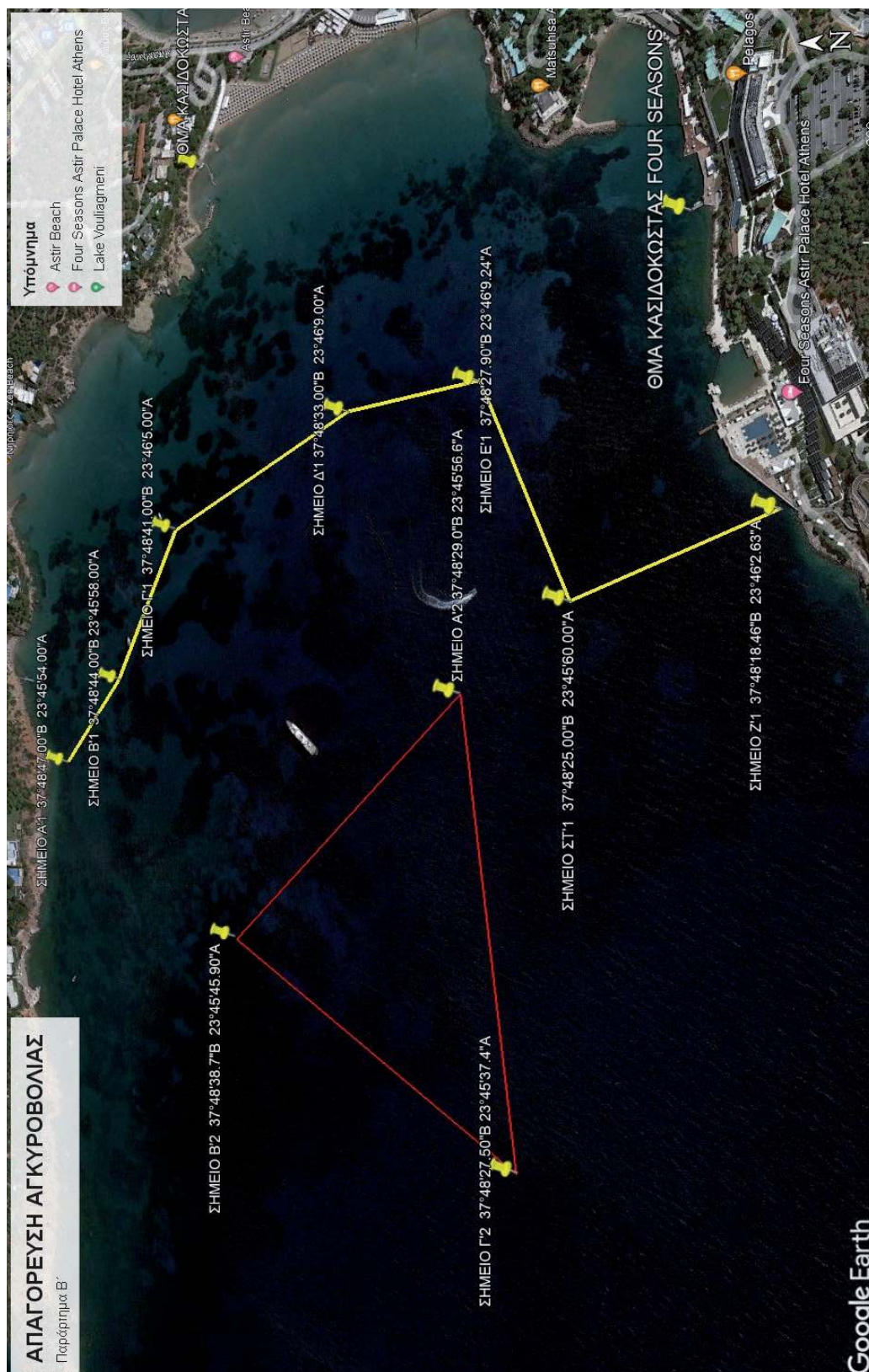
2. Την απαγόρευση αγκυροβολίας πλοίων, ανεξαρτήτως Σημαίας, η έννοια των οποίων ορίζεται στις διατάξεις του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, που κυρώθηκε με το άρθρο μόνον του ν.δ. 187/1973 «Περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου» (Α' 261), όπως έχει τροποποιηθεί, πόντισης πάσης φύσεως αγκυροβολιών-σημείων πρόσδεσης, πρόσδεσης από σταθερά ή μη σημεία της ακτογραμμής, από 1η Μαΐου έως και 30η Σεπτεμβρίου του έτους 2023, στη θαλάσσια περιοχή Βουλιαγμένης Ν. Αττικής, που οριοθετείται από τη νοητή γραμμή που ενώνει τα σημεία με γεωγραφικές συντεταγμένες Σημείο Α' 1 37°48'47,00" Β 023°45'54,00" Α, Σημείο Β' 1 37°48'44,00" Β 023°45'58,00" Α, Σημείο Γ' 1 37°48'41,00" Β 023°46'5,00" Α, Σημείο Δ' 1 37°48'33,00" Β 023°46'9,00" Α, Σημείο Ε' 1 37°48'27,90" Β 023°46'9,24" Α, Σημείο ΣΤ' 1 37°48'25,00" Β 023°45'60,00" Α, Σημείο Ζ' 1 37°48'18,46" Β 023°46'2,63" Α, και τη νοητή γραμμή που ενώνει τα σημεία με γεωγραφικές συντεταγμένες Σημείο Α' 2 37°48'29,00" Β 023°45'56,6" Α, Σημείο Β' 2 37°48'38,7" Β 023°45'45,9" Α, Σημείο Γ' 2 37°48'27,5" Β 023°45'37,4" Α, και περικλείει τη θαλάσσια περιοχή κυκλοφορίας των εκμισθούμενων θαλασσίων μοτοποδηλάτων δραστηριοποιούμενης στην εν λόγω περιοχή επιχείρησης εκμίσθωσης θ.μ.α., ως εμφανίζονται στο παράρτημα Β' της παρούσας.

3. Η διέλευση πλοίων, ως αυτά ορίζονται στις παρ. 1 και 2 της παρούσας, με αποκλειστικό σκοπό την επιβίβαση-αποβίβαση επιβατών, εντός των αναφερομένων σε όμοιες παραγράφους θαλάσσιων περιοχών, επιτρέπεται υπό την προϋπόθεση ότι οι ασκούντες τη διακυβέρνηση αυτών αναλαμβάνουν όλες τις υποχρεώσεις - ευθύνες που απορρέουν από την ισχύουσα νομοθεσία για τη διακυβέρνηση πλοίων, συμπεριλαμβανομένης της τήρησης των ειδικών διατάξεων που αφορούν στην κίνηση, κυκλοφορία-πλεύση και διακυβέρνηση-χειρισμό αυτών (σ.σ. των πλοίων). Σε κάθε

περίπτωση οι κυβερνήτες υποχρεούνται να τηρούν τις διατάξεις-διεθνείς κανονισμούς περί ασφάλειας ναυσιπλοΐας, προστασίας των λουομένων και του θαλασσίου περιβάλλοντος.

4. Οι παραβάτες της παρούσας, ανεξαρτήτως από τις τυχόν συντρέχουσες αστικές, ποινικές και πειθαρχικές ευθύνες κατά την ισχύουσα νομοθεσία, υπόκεινται και στις κυρώσεις του άρθρου 157 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, που κυρώθηκε με το άρθρο μόνον του ν.δ. 187/1973 «Περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου» (Α' 261), όπως έχει τροποποιηθεί.





Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Γλυφάδα, 22 Φεβρουαρίου 2023

Ο Λιμενάρχης

ΑΓΓΕΛΟΣ ΚΙΟΥΣΗΣ