



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

6 Απριλίου 2023

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 2227

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 23580

Έγκριση της υπ' αρ. 43/20.02.2019 απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου Πατρέων, με θέμα: «Καθορισμός ως πεζόδρομων των οδών: α) Παντοκράτορος (τμήμα από 25ης Μαρτίου έως Ηλείας) και στις οδούς περιμετρικά της πλατείας Παντοκράτορος (δυτικό τμήμα), β) Σωτηριάδου (τμήμα από Μητρ. Νεοφύτου έως Εισοδίων), γ) Εισοδίων και δ) Ανώνυμη οδός, δυτικά του Ι. Ν. Παντοκράτορος», κατ' εφαρμογή του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 «Κύρωση Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (Κ.Ο.Κ.), (Α' 57).

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ, ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΚΑΙ ΙΟΝΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις περί Διοικητικής Αποκέντρωσης ισχύουσες διατάξεις.
2. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).
3. Το άρθρο 52 του ν. 2696/1999 «Κύρωση Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (Κ.Ο.Κ.) (Α' 57), τις διατάξεις του ν. 3542/2007 «Τροποποιήσεις διατάξεων του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (Α' 50), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014 «Ρυθμίσεις θεμάτων Μεταφορών, Τηλεπικοινωνιών και Δημοσίων Έργων και άλλες διατάξεις» (Α' 261), του ν. 5003/2022 (Α' 230) και ιδιαίτερα το άρθρο 60, όπως αυτός τροποποιήθηκε με τον ν. 5027/2023 (Α' 48).
4. Την υπό στοιχεία οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/28.11.2022 υπουργική απόφαση (Β' 6213) «Αντικατάσταση της υπ' αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης "Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών" (Β' 2621)» (Β' 6213) και ειδικότερα το άρθρο 26 «Μεταβατικές διατάξεις».
5. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).
6. Τον ν. 4727/2020 «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ)

2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις» (Α' 184) και ειδικότερα τα προβλεπόμενα στο Κεφάλαιο ΙΑ' «ΨΗΦΙΑΚΗ ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ - ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΙΑΥΓΕΙΑ».

7. Το π.δ. 139/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου» (Α' 232).

8. Το υπ' αρ. 3042/08.10.2011 έγγραφο της ΔΜΕΟ του Υπουργείου ΥΠ.ΜΕ.ΔΙ. με θέμα «Κοινοποιήσεις στη ΔΜΕΟ, των Κανονιστικών Αποφάσεων των Δημοτικών ή Κοινοτικών Συμβουλίων που αφορούν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις οδών στους Δήμους ή Κοινότητες σύμφωνα με το άρθρο 82 του ν. 3463/2006, Κύρωσης Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων».

9. Τον ν. 4071/2012 «Ρυθμίσεις για την τοπική ανάπτυξη, την αυτοδιοίκηση Ενσωμάτωση Οδηγίας 2009/50/ΕΚ, άρθρο 18 παρ. 11» (Α' 85).

10. Το υπ' αρ. 15109/19.05.2013 έγγραφο της Δ/σης Οργάνωσης και Λειτουργίας Ο.Τ.Α. του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις Αποφάσεων Συλλογικών Οργάνων των Ο.Τ.Α. που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας, από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

11. Την υπ' αρ. 65590/4736/12.06.2013 (ΑΔΑ: ΒΛ9ΓΟΡ1Φ-7Υ8) απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, με την οποία ορίστηκε ως εισηγήτρια υπηρεσία για την έγκριση αποφάσεων Συλλογικών Οργάνων των Ο.Τ.Α. που αφορούν μέτρα ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας, η Διεύθυνση Τεχνικού Ελέγχου.

12. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/3050/31.07.2013 υπουργική απόφαση περί «Εγκρίσεων Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε i) περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και ii) περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας» (Β' 2302).

13. Το υπ' αρ. 44836/05.03.2014 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας Ο.Τ.Α. του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα: «Εφαρμογή διατάξεων του άρθρου 52 του Κ.Ο.Κ.».

14. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ: οικ/220/15.01.2015 (ΑΔΑ: Ω37Χ1-2ΥΑ) εγκύκλιο της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπουργείου Υπ.Με.Δι.

15. Την υπ' αρ. 34021/25.05.2022 (Υ.Ο.Δ.Δ. 435), (ΑΔΑ: ΨΡΤΞ46ΜΤΛ6-ΩΒΝ) διαπιστωτική πράξη του Υπουργού

Εσωτερικών και την υπ' αρ. 86109/30-05-2022 επιστολή γνωστοποίησης ανάληψης καθηκόντων του ασκούντος καθήκοντα Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου.

16. Την υπ' αρ. 86762/19.12.2022 (Υ.Ο.Δ.Δ. 1183), απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών Διορισμού του Δημητρίου Κατσαρού του Χαραλάμπους, στη θέση του μετακλητού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου.

17. Την υπ' αρ. 509/03.01.2023 (Β' 43) απόφαση του Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου για τη μεταβίβαση δικαιώματος υπογραφής και ειδικότερα την παρ. 3 του άρθρου 7.

18. Το υπ' αρ. 221252/18.09.2017 (ΑΔΑ: ΩΤΘΚΟΡ1Φ-034) έγγραφο Διευκρινίσεων - Οδηγιών Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, που επαναδιατύπωσε τα αναφερόμενα στο υπ' αρ. 2305/82229/22.07.2013 (ΑΔΑ: ΒΛ9ΑΟΡ1Φ-10Θ) έγγραφο.

19. Το υπ' αρ. οικ. 5408/07.03.12018 έγγραφο της Διεύθυνσης Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης, του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

20. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ: 277/Φ.252/26.03.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

21. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ: οικ/2696/Φ.252/18.05.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

22. Το υπ' αρ. 127956/31.07.2020 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου με διευκρινίσεις για την διαδικασία έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

23. Την υπ' αρ. 41911/09.02.2021 υπουργική απόφαση «Καθορισμός κριτηρίων χωροθέτησης των θέσεων στάσης/στάθμευσης (πιάτσες) των επιβατικών αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης (ΤΑΞΙ), καθώς και κάθε άλλη...» (Β' 753).

24. Το υπ' αρ. 52236/14.03.2019 (αρ. πρωτ. ΔΤΕ: 59934/19.03.2019) έγγραφο νομοτυπίας του Τμήματος Προσωπικού Π.Ε. Αχαΐας/Διεύθυνσης Διοίκησης/Γενικής Διεύθυνσης Εσωτερικής Λειτουργίας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, της υπ' αρ. 43/20.02.2019 (ΑΔΑ: ΨΘΧΨΩΞΙ-Κ94) απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Πατρέων.

25. Το υπό στοιχεία ΔΤΕ: 107967/16.05.2019 έγγραφο προς το Τμήμα Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού του Δήμου Πατρέων.

26. Τα κάτωθι έγγραφα που μας διαβιβάστηκαν συνημμένα μεταξύ άλλων, με το υπό στοιχεία 32610/Π5620/19/29.05.2019 (αρ. πρωτ. ΔΤΕ: 119588/31.05.2019 και 124094/06.06.2019), έγγραφο του Τμήματος Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού του Δήμου Πατρέων:

i. Την υπό στοιχεία Π384/19/15.01.2019 εισήγηση του Τμήματος Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού του Δήμου Πατρέων προς τον Πρόεδρο της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής.

ii. Την υπ' αρ. 43/20.02.2019 (ΑΔΑ: ΨΘΧΨΩΞΙ-Κ94) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Πατρέων, με την οποία αποφασίζει ομόφωνα, την έγκριση των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

27. Το υπ' αρ. 5456/26.01.2023 (αρ. πρωτ. ΔΤΕ: 6034/27.01.2023), έγγραφο του Τμήματος Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού του Δήμου Πατρέων, με συνημμένο το ΦΕΚ Δ'424/2022 με θέμα: «Τροποποίηση του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου πόλεως Πατρών του Δήμου Πατρέων (Ν. Αχαΐας), με την έγκριση πεζοδρόμων».

28. Το από 17 Μαρτίου 2023, μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου του Τμήματος Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού του Δήμου Πατρέων, με συνημμένα: α) την «ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΑΝΩ ΠΟΛΗΣ (ΕΝΗΜΕΡΩΜΕΝΗ), ΠΑΤΡΑ, ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2019» που περιλαμβάνει και τον Κανονισμό Λειτουργίας των Πεζοδρόμων της παρούσας απόφασης και β) τα διαγράμματα σήμανσης των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, ψηφιακά υπογεγραμμένα και με ασφαλή χρονοσήμανση.

29. Την υπό στοιχεία ΔΤΕ: 239886/23.10.2019 (Β' 4223) απόφαση.

30. Το γεγονός ότι από την εφαρμογή της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

31. Το γεγονός ότι από τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, που απαριθμούνται στο αποφασιστικό σκέλος της παρούσας, δεν παρακωλύεται η κυκλοφορία πεζών και οχημάτων, ενώ δεν επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των ατόμων με Ειδικές Ανάγκες (ΑΜΕΑ), αποφασίζει:

Την έγκριση της υπ' αρ. 43/20.02.2019 (ΑΔΑ: ΨΘΧΨΩΞΙ-Κ94) απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Πατρέων, με θέμα: «Καθορισμός ως πεζοδρόμων των οδών: α) Παντοκράτορος (τμήμα από 25ης Μαρτίου έως Ηλείας) και στις οδούς περιμετρικά της πλατείας Παντοκράτορος (δυτικό τμήμα), β) Σωτηριάδου (τμήμα από Μητρ. Νεοφύτου έως Εισοδίων), γ) Εισοδίων και δ) Ανώνυμη οδός, δυτικά του Ι.Ν. Παντοκράτορος», ως προς το σκέλος που αφορά στις περιγραφόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και μόνο, σύμφωνα με «ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΑΝΩ ΠΟΛΗΣ (ΕΝΗΜΕΡΩΜΕΝΗ), ΠΑΤΡΑ, ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2019», του Τμήματος Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού του Δήμου Πατρέων και τα διαγράμματα σήμανσης που την συνοδεύουν (σχ. 28).

Οι ανωτέρω ρυθμίσεις εγκρίνονται καθώς:

1) Οι υπόψη οδοί εγκρίθηκαν πολεοδομικά ως πεζοδρόμοι με το από 06-06-2022 π.δ. (ΦΕΚ Δ'424/2022) με θέμα: «Τροποποίηση του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου πόλεως Πατρών του Δήμου Πατρέων (Ν. Αχαΐας), με την έγκριση πεζοδρόμων».

2) Ζητήματα απώλειας θέσεων στάθμευσης καθώς και δυνατότητες αναπλήρωσής τους, επιλύονται σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην «ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΑΝΩ ΠΟΛΗΣ (ΕΝΗΜΕΡΩΜΕΝΗ), ΠΑΤΡΑ, ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2019» (σχ. 28).

3) Ζητήματα αύξησης (ή μη) του κυκλοφοριακού τους φόρτου και των καθέτων τους, επιλύονται σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην «ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΑΝΩ ΠΟΛΗΣ (ΕΝΗΜΕΡΩΜΕΝΗ), ΠΑΤΡΑ, ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2019» (σχ. 28).

Η υπ' αρ. 43/20.02.2019 (ΑΔΑ: ΨΘΧΨΩΞΙ-Κ94) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Πατρέων, ως προς το σκέλος που αφορά στις περιγραφόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και μόνο, εγκρίνεται υπό τους εξής όρους και προϋποθέσεις:

- Να τηρηθούν τα πρακτικά της υπ' αρ. 43/20.02.2019 (ΑΔΑ: ΨΘΧΨΩΞΙ-Κ94) απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Πατρέων καθώς και τα αναφερόμενα στη σχετική εγκεκριμένη «ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΑΝΩ ΠΟΛΗΣ (ΕΝΗΜΕΡΩΜΕΝΗ), ΠΑΤΡΑ, ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2019», τον Κανονισμό Λειτουργίας Πεζοδρόμου και τα διαγράμματα σήμανσης που την συνοδεύουν (σχ. 28).

- Το αρμόδιο Τμήμα της Διεύθυνσης Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων θα τοποθετήσει τις αντίστοιχες ρυθμιστικές και πληροφοριακές πινακίδες στις κατάλληλες θέσεις, ενώ η Ομάδα Έργου που είναι υπεύθυνη για τις διαγραμμίσεις των οδών θα προβεί στην χάραξή τους, σύμφωνα με την εγκεκριμένη «ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΑΝΩ ΠΟΛΗΣ (ΕΝΗΜΕΡΩΜΕΝΗ), ΠΑΤΡΑ, ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2019» και τα διαγράμματα σήμανσης που την συνοδεύουν (σχ. 28).

- Να εξασφαλίζεται η ασφαλής διέλευση των πεζών και οχημάτων.

- Να μην επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των ΑΜΕΑ από τις εφαρμοζόμενες ρυθμίσεις.

- Να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων μαζικής μεταφοράς (υπεραστικών ή/και αστικών).

- Η δαπάνη για την εφαρμογή των παραπάνω δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό.

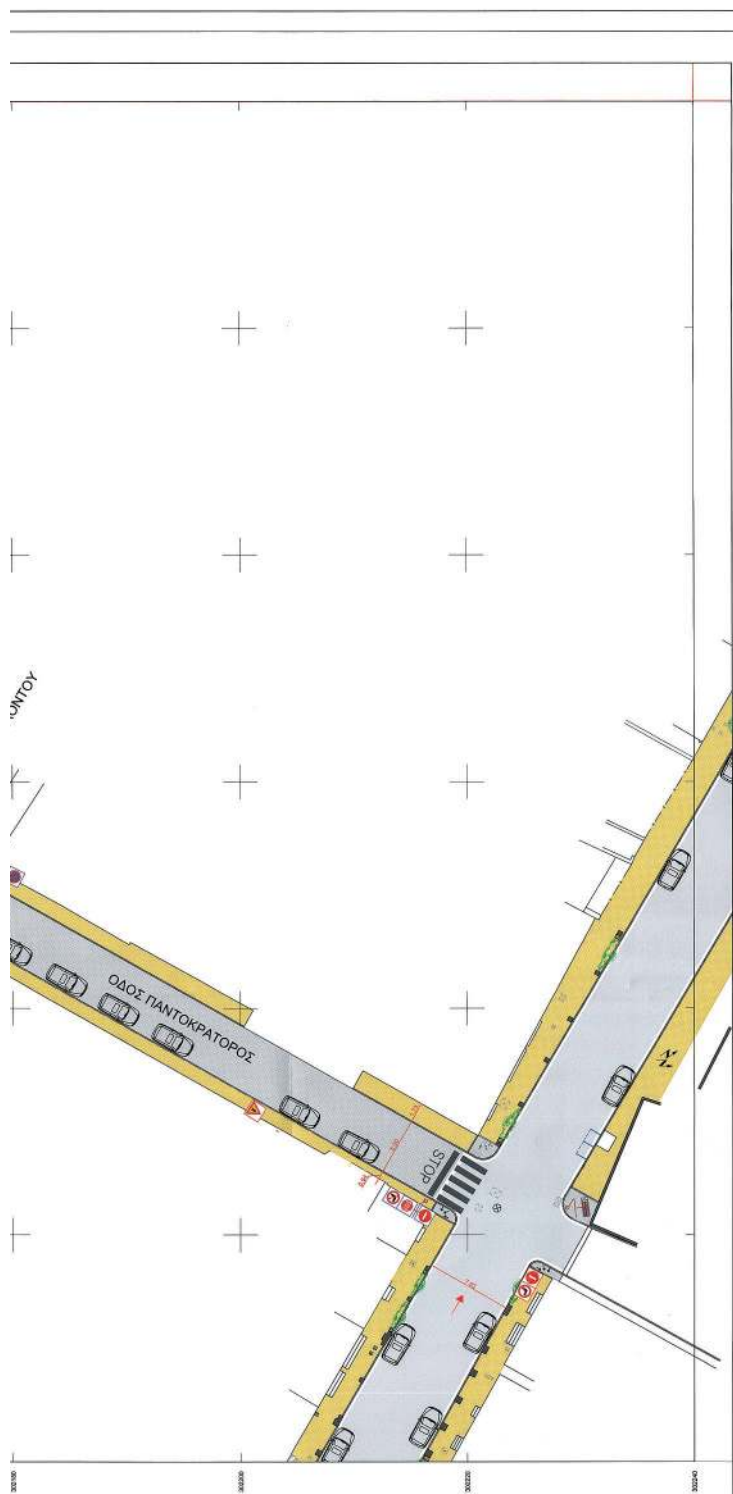
- Η παρούσα απόφαση δεν υποκαθιστά οποιαδήποτε άλλη απαιτείται με βάση την κείμενη νομοθεσία.

Τα μέτρα που λαμβάνονται σύμφωνα με την παρούσα απόφαση, ισχύουν από την τοποθέτηση της προβλεπόμενης κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης.

Με την παρούσα δε νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες.

Οι Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται η απόφαση αυτή, παρακαλούνται να παρακολουθήσουν την ακριβή εκτέλεση των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, όσον αφορά σε θέματα αρμοδιότητάς τους.

Επισημαίνεται ότι η παρούσα απόφαση ανακαλείται αυτοδίκαια, σε περίπτωση μη τήρησης των όρων και των προϋποθέσεων που έχουν τεθεί από τους αρμοδίους φορείς ή εφόσον εκλείψουν οι λόγοι λήψης της απόφασης του αρμόδιου Ο.Τ.Α.



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΣΗΜΑΝΣΗ

P-1	P-25	P-50b	K-6a	P-21	Pb-3a
P-2	P-32	P-50	K-6b	P-23	Pb-3y
P-3	P-39	P-51a	K-15	P-25	Pb-4(a-y)
P-7	P-40	P-52b	K-16	P-28	Pb-17
P-8	P-44	P-55	K-44	P-77	Pb-17i
P-9	P-47	P-65	P-4		
P-23	P-48	P-66	P-6	P-31b	
P-27	P-49	P-71	P-8a	P-31c	
P-28	P-50a	K-5	P-8b	P-93	

☐	ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΟΥ ΥΠΟΔΕΙΚΝΥΕΙ ΟΤΙ Η ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΕΙΝΑΙ ΕΠΙΤΟΧΗ ΜΕ ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ ΣΕ ΤΟΙΧΟ		ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΦΟΡΤΕΩΝ
☐	ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΟΥ ΥΠΟΔΕΙΚΝΥΕΙ ΟΤΙ Η ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΕΠΛΑΝ ΣΕ ΦΩΣ Ή ΣΕ ΣΤΥΛΟ ΔΕΗ		ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΛΕΩΦΟΡΕΩΝ
☐	ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΟΥ ΥΠΟΔΕΙΚΝΥΕΙ ΟΤΙ Η ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΕΠΛΑΝ ΣΕ ΣΤΥΛΟ		
☐	ΑΝΑΡΤΗΤΗ ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΑΝΤΙΘΕΤΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ ΣΤΟΝ ΙΜΟ ΣΤΥΛΟ		

ΣΗΜΕΙΩΜΕΤΑΙ ΟΤΙ Η ΘΕΣΗ ΤΗΣ ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΕΙΝΑΙ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ

ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ-ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ

	ΣΥΝΕΧΗΣ ΚΙΤΡΙΝΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΥ ΣΤΑΔΗΣ Ή ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ
	ΛΕΥΚΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΥ ΛΟΡΙΑΔΩΝ ΑΝΤΙΘΕΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
	ΣΥΝΕΧΗΣ ΛΕΥΚΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΚΡΑΣΙΔΕΩΝ ΚΑΙ ΘΕΣΕΩΝ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ
	ΛΕΥΚΗ ΓΡΑΜΜΗ ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΠΟΡΕΙΑΣ STOP

	ΣΥΜΒΟΛΟ STOP		ΒΕΛΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΕΩΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
	ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΠΕΖΩΝ		ΜΠΛΕ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΘΕΣΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΜΕΛΑ
	ΕΛΑΣΤΙΚΟΙ ΕΥΚΑΜΤΟΙ ΟΡΙΟΔΕΚΤΕΣ		ΜΕΤΑΛΛΙΚΑ ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ ΜΟΡΦΗΣ Μ Ή Π ΓΙΑ ΠΡΟΣΔΕΣΗ ΠΟΛΥΛΟΝ ΤΗ ΔΙΚΥΚΛΩΝ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΧΑΪΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟΥ - ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ
ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ & ΔΟΜΗΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ & ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ
ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

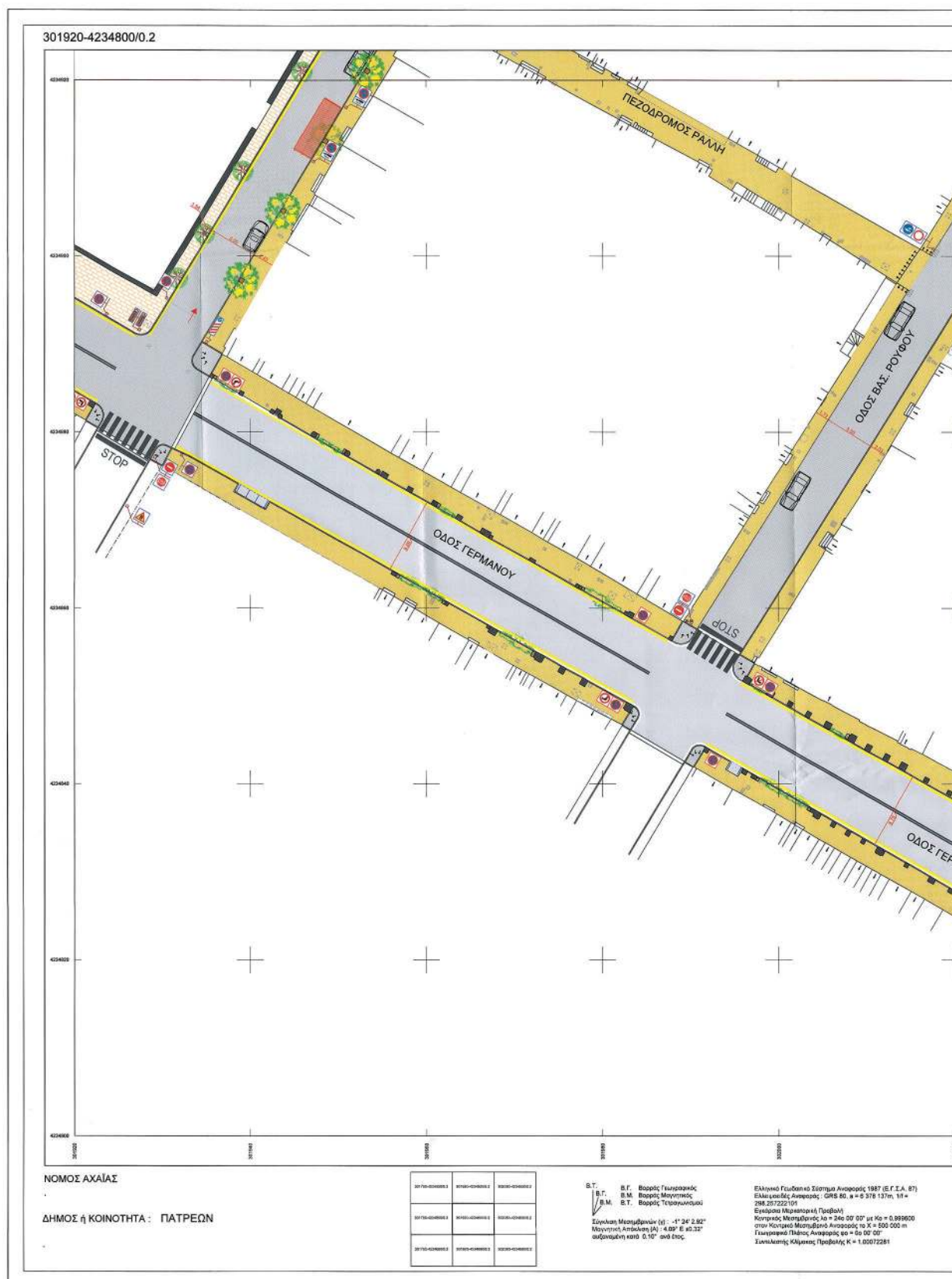
ΔΙΑΝΟΜΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ
	302080-423480010.2 X5

ΜΕΛΕΤΗ :	ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΑΝΘ. ΠΟΛΗΣ
----------	--

ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ :	ΚΩΝΣΤΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ ΜΑΡΙΝΑ ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ
-------------	---

ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ :	ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2018	ΚΑΙΜΑΚΑ : 1 : 200
------------------	------------------	-------------------

ΟΙ ΣΥΝΤΑΞΑΝΤΕΣ	ΕΛΕΓΧΟΣ	ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΚΩΝΣΤΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ Πολιτικός Μηχανικός, υπ. Α' Β	Η ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΜΕΝΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ & ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ	Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ & ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ
ΜΑΡΙΝΑ ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ Πολιτικός Μηχανικός Τ.Σ. υπ. Α' Β	ΣΣΗ ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ Καποδιστρίου Τηλεόρασης υπ. Α' Β	ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ Αρμόδιος Μηχανικός, υπ. Α' Β





ΥΠΟΜΝΗΜΑ

ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΣΗΜΑΝΣΗ

P-1	P-29	P-50b	K-6a	P-21	P-3a
P-2	P-32	P-50	K-6b	P-23	P-3y
P-3	P-39	P-51a	K-15	P-25	P-4(σημ)
P-7	P-40	P-535	K-16	P-28	P-17
P-8	P-44	P-55	K-44	P-77	P-17
P-9	P-47	P-65	P-4		
P-23	P-48	P-66	P-6	P-31b	
P-27	P-49	P-71	P-8a	P-31c	
P-28	P-50a	K-5	P-85	P-93	

□ ΠΛΑΣΙΟ ΠΟΥ ΥΠΟΔΕΙΚΝΥΕΙ ΟΤΙ Η ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΕΙΝΑΙ ΕΠΙΤΟΧΗ ΜΕ ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ ΣΕ ΤΟΙΧΟ □ ΠΛΑΣΙΟ ΠΟΥ ΥΠΟΔΕΙΚΝΥΕΙ ΟΤΙ Η ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΕΠΙΛΟ ΣΕ ΦΙΣ Ή ΣΕ ΣΤΥΛΟ ΔΕΗ □ ΠΛΑΣΙΟ ΠΟΥ ΥΠΟΔΕΙΚΝΥΕΙ ΟΤΙ Η ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΕΠΙΛΟ ΣΕ ΣΤΥΛΟ □ ΠΛΑΣΙΟ ΠΟΥ ΥΠΟΔΕΙΚΝΥΕΙ ΟΤΙ Η ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΕΠΙΛΟ ΣΕ ΣΤΥΛΟ □ ΔΙΑΡΤΗΡΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ ΑΝΤΙΘΕΤΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ ΣΤΟΝ ΙΔΙΟ ΣΤΥΛΟ	ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΑΕΡΟΦΟΡΩΝ
--	--

ΣΗΜΕΙΩΝΕΤΑΙ ΟΤΙ Η ΘΕΣΗ ΤΗΣ ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΕΙΝΑΙ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ

ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ-ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ

—	ΣΥΝΕΧΗΣ ΚΙΤΡΙΝΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΥ ΣΤΑΘΗΣ Ή ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ
—	ΛΕΥΚΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΥ ΛΟΡΙΔΩΝ ΑΝΤΙΘΕΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
—	ΣΥΝΕΧΗΣ ΛΕΥΚΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΚΡΑΔΙΛΕΩΟΥ ΚΑΙ ΘΕΣΕΩΝ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ
—	ΛΕΥΚΗ ΓΡΑΜΜΗ ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΠΟΡΕΙΑΣ STOP

STOP ΣΥΜΒΟΛΟ STOP — ΔΕΞΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΕΩΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

—	ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ ΠΕΖΩΝ
—	ΜΕΤΑΛΛΙΚΑ ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ ΜΟΡΦΗΣ Μ Ή Π ΓΙΑ ΠΡΟΣΔΕΣΗ ΠΟΣΗΛΩΤΩΝ Ή ΔΙΚΥΚΛΩΝ
—	ΕΛΑΣΤΙΚΟΙ ΕΥΚΑΜΤΟΙ ΟΡΙΟΔΕΚΤΕΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΧΑΪΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΟΛΕΩΔΟΜΙΚΟΥ - ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ
ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ & ΔΟΜΗΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ & ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ
ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

ΔΙΑΝΟΜΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ



301920-4234800/0.2
Κ.Τ.

ΜΕΛΕΤΗ :

ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΑΝΘ ΠΟΛΗΣ

ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ :

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ
ΜΑΡΙΝΑ ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ

ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ :

ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2018

ΚΛΙΜΑΚΑ : 1 : 200

ΟΙ ΣΥΝΤΑΞΑΝΤΕΣ

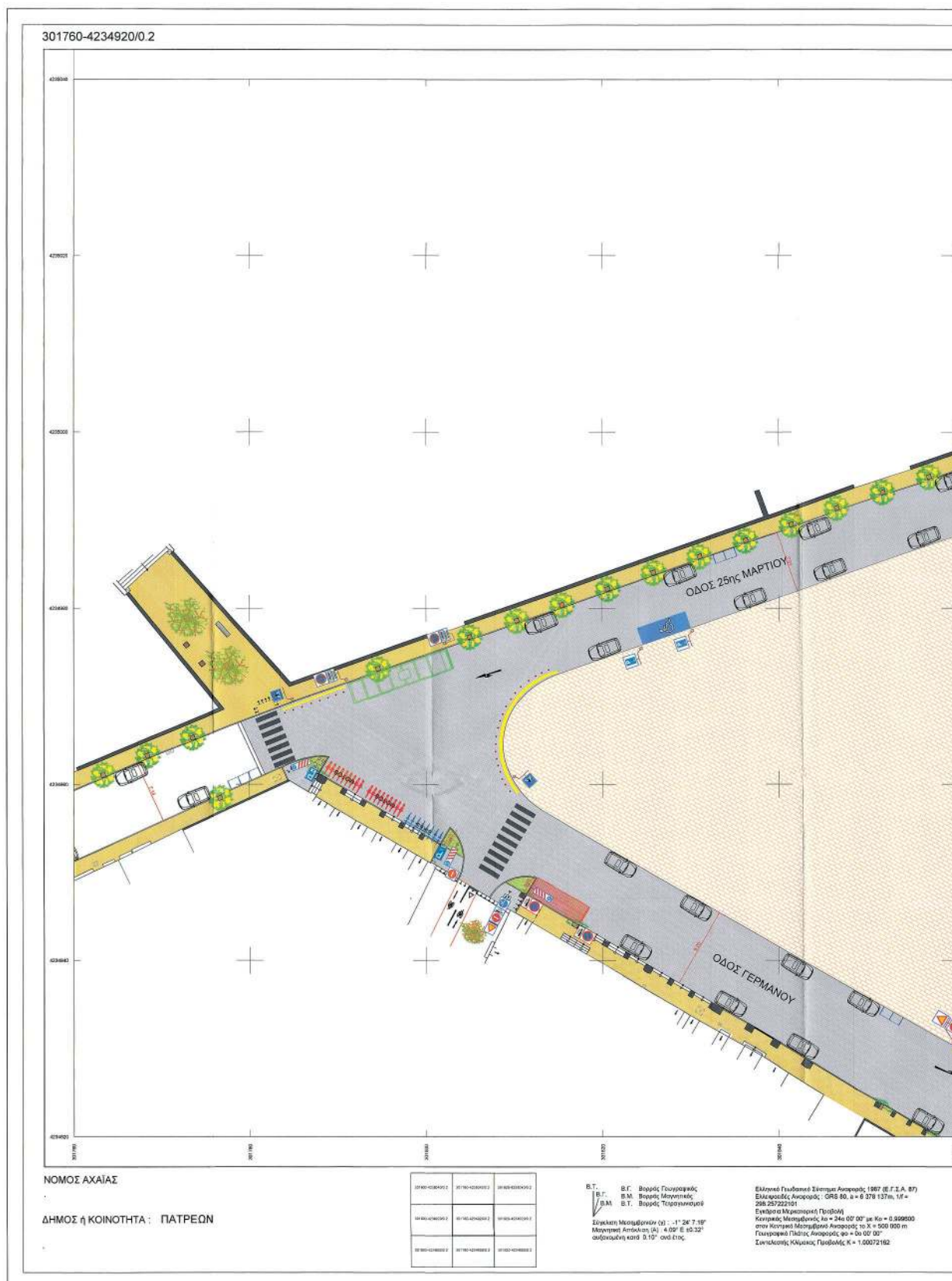
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ
Πολιτικός Μηχανικός π.τ.α.β.

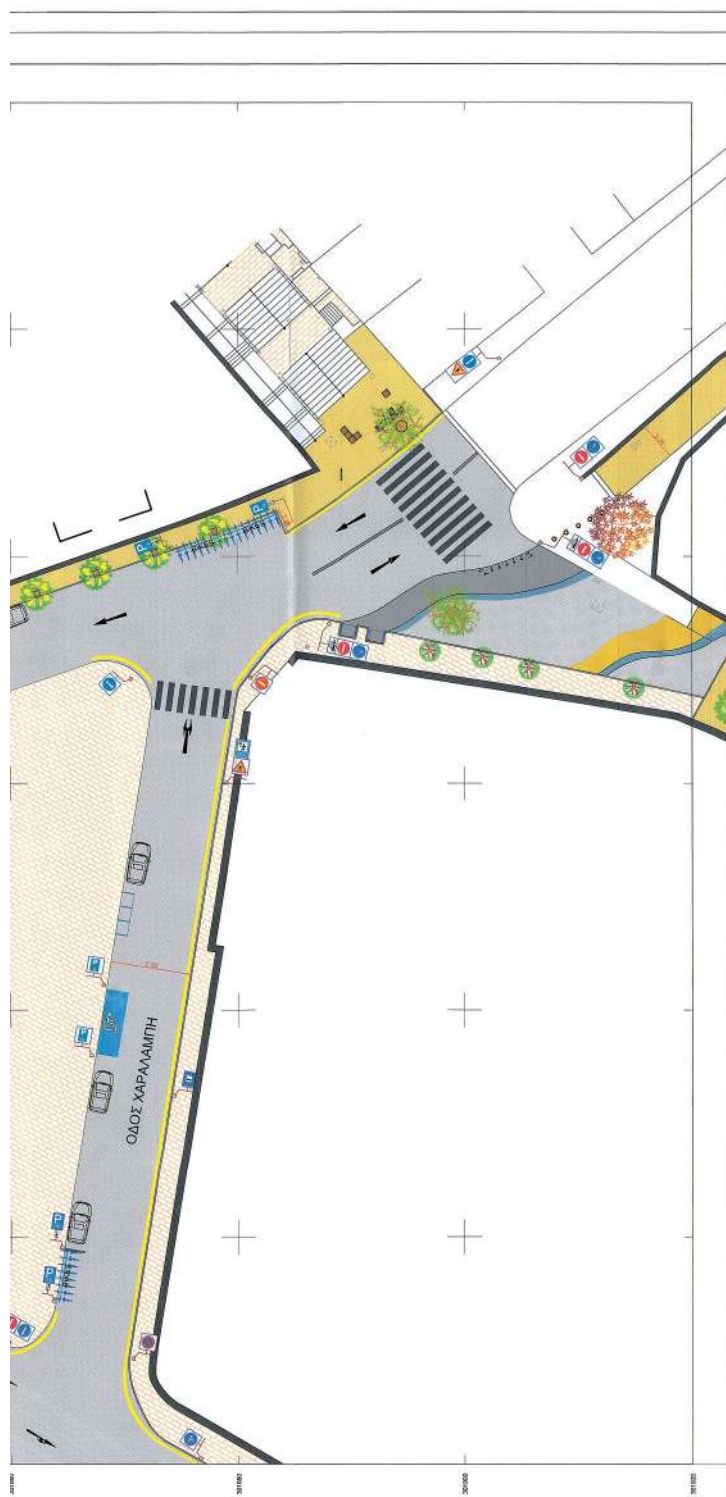
ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ
ΗΡΩΔΕΙΣ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ
& ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

ΜΑΡΙΝΑ ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ
Πολιτικός Μηχανικός π.τ.α.β.

ΣΤΑΥΡΟΣ ΚΑΛΩΝΗΣ
Χρηματολόγος π.τ.α.β.







ΥΠΟΜΝΗΜΑ

ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΣΗΜΑΝΣΗ

P-1	P-29	P-505	K-6a	P-21	Pp-3a
P-2	P-32	P-50	K-6b	P-23	Pp-3y
P-3	P-39	P-51a	K-15	P-25	Pp-4(a+y)
P-7	P-40	P-52b	K-16	P-28	Pp-17
P-8	P-44	P-55	K-44	P-77	Pp-17
P-9	P-47	P-65	P-4		
P-23	P-48	P-66	P-5	P-315	
P-27	P-49	P-71	P-8a	P-31e	
P-28	P-50a	K-5	P-85	P-93	

□ ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΟΥ ΥΠΟΔΕΚΝΕΙ ΟΤΙ Η ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΕΙΝΑΙ ΕΠΙΤΟΧΗ ΜΕ ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ ΣΕ ΤΟΙΧΟ □ ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΟΥ ΥΠΟΔΕΚΝΕΙ ΟΤΙ Η ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΕΠΙΛΟΙΠΟΣ ΣΤΗ ΣΤΥΛΟ ΔΕΗ □ ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΟΥ ΥΠΟΔΕΚΝΕΙ ΟΤΙ Η ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΕΠΙΛΟΙΠΟΣ ΣΤΗ ΣΤΥΛΟ □ ΑΝΑΡΤΗΣΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ ΑΝΤΙΘΕΤΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ ΣΤΟΝ ΙΔΙΟ ΣΤΥΛΟ	■ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΦΟΡΤΙΩΝ ■ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ
--	--

ΣΗΜΕΙΩΝΕΤΑΙ ΟΤΙ Η ΘΕΣΗ ΤΗΣ ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΕΙΝΑΙ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ

ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ-ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ

—	ΣΥΝΕΧΗΣ ΚΙΤΡΙΝΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΥ ΣΤΑΘΗΣ Η ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ
—	ΛΕΥΚΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΥ ΛΟΡΙΔΩΝ ΑΝΤΙΘΕΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
—	ΣΥΝΕΧΗΣ ΛΕΥΚΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΟΡΟΦΕΤΗΣΗΣ ΚΡΑΣΠΕΔΟΥ ΚΑΙ ΘΕΣΕΩΝ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ
—	ΛΕΥΚΗ ΓΡΑΜΜΗ ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΤΟΡΕΙΑΣ STOP

STOP	ΣΥΜΒΟΛΟ STOP	—	ΒΕΛΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΕΩΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
	ΔΙΑΒΑΣΤΕΙΣ ΠΕΖΩΝ	—	ΜΠΛΕ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΘΕΣΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΜΚΑ
.....	ΕΛΑΣΤΙΚΟΙ ΕΥΚΑΜΠΤΟΙ ΟΡΟΦΕΚΤΕΣ	—	ΜΕΤΑΛΛΙΚΑ ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ ΚΟΡΜΗΣ ΜΗΝ ΠΛΗΡΟΣ ΔΕΔΕΙΧΗ ΠΟΜΗΛΩΝ Η ΔΙΚΥΚΛΩΝ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΧΑΪΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ
ΔΙΕΥΘ. ΠΟΛΙΤΕΥΣΜΟΥ - ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ
ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ & ΔΟΜΗΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΙΝΗΤΟΡΙΑΚΟΥ & ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ
ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

ΔΙΑΝΟΜΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ



301760-42349200.2
K9

ΜΕΛΕΤΗ:

ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΑΝΘ ΠΟΛΗΣ

ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ:

ΚΩΝΣΤΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ
ΜΑΡΙΝΑ ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ

ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ: ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2018

ΚΑΙΜΑΚΑ: 1 : 200

ΟΙ ΣΥΝΤΑΞΑΝΤΕΣ

ΚΩΝΣΤΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ
Πολιτικός Μηχανικός, πλ. κ. β.

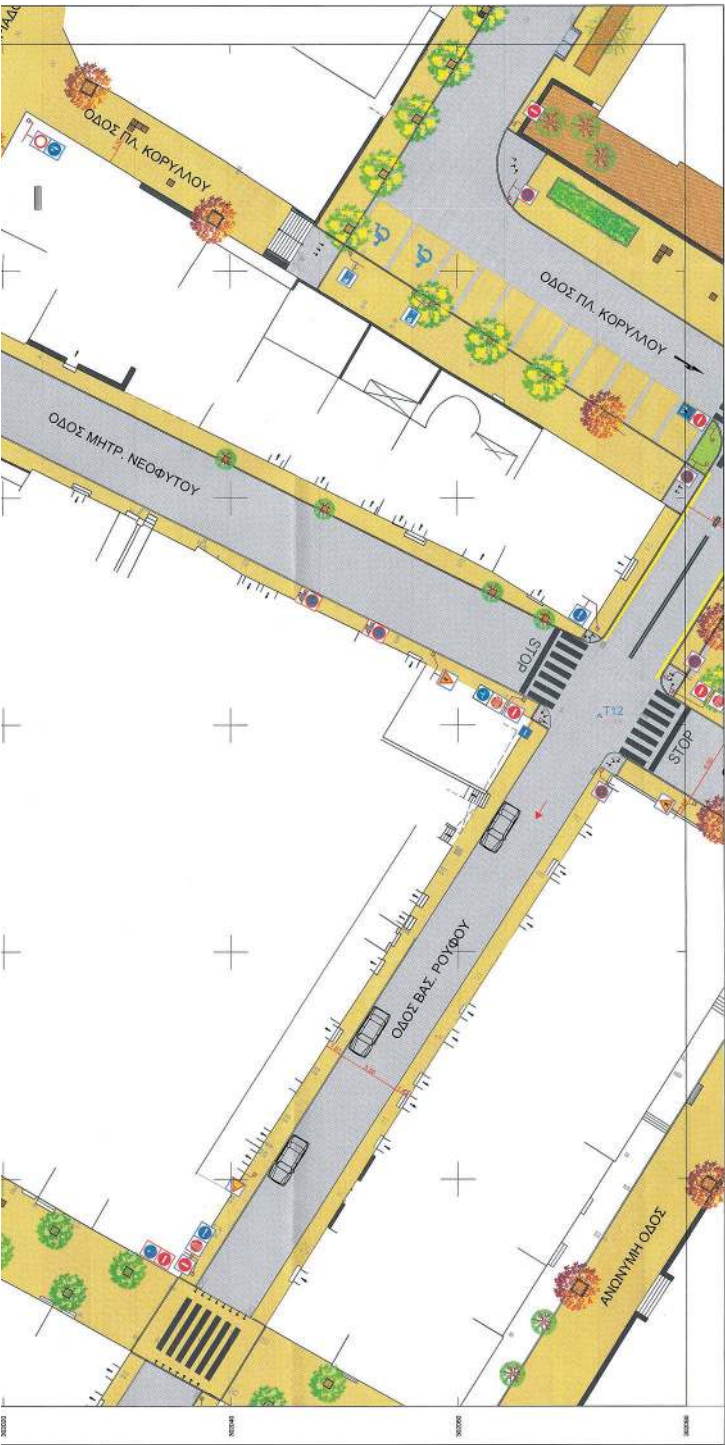
ΕΛΕΓΧΟΣ
Η ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΕΧΝΙΚΗΣ
ΤΟΥ ΒΑΛΤΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ
& ΣΥΓΚΙΝΗΤΟΡΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

ΜΑΡΙΝΑ ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ
Πολιτικός Μηχανικός, πλ. κ. β.

ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ
Αρμόδιος/Υποδιευθυντής πλ. κ. β.







ΥΠΟΜΝΗΜΑ

ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΣΗΜΑΝΣΗ

P-1	P-29	P-505	K-60	P-21	Pr-3a
P-2	P-32	P-50	K-65	P-23	Pr-3y
P-3	P-38	P-51a	K-15	P-25	Pr-4(ony)
P-7	P-40	P-525	K-16	P-28	Pr-17
P-8	P-44	P-55	K-44	P-77	
P-8	P-47	P-65	P-4		
P-23	P-48	P-66	P-6	P-315	
P-27	P-49	P-71	P-8a	P-31x	
P-28	P-50a	K-5	P-85	P-53	

ΠΛΑΚΙΔΙΟ ΠΟΥ ΥΠΟΔΕΙΚΝΥΕΙ ΟΤΙ Η ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΕΙΝΑΙ ΕΠΙΤΟΧΗ ΜΕ ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ ΣΕ ΤΟΙΧΟ
ΠΛΑΚΙΔΙΟ ΠΟΥ ΥΠΟΔΕΙΚΝΥΕΙ ΟΤΙ Η ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΕΠΙΛΟΓΕΣ ΣΕ ΦΥΣΗ ΣΤΗΝ ΟΔΟ
ΠΛΑΚΙΔΙΟ ΠΟΥ ΥΠΟΔΕΙΚΝΥΕΙ ΟΤΙ Η ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΕΠΙΛΟΓΕΣ ΣΤΗΝ ΟΔΟ
ΔΙΑΡΤΗΣΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ ΑΝΤΙΘΕΤΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ ΣΤΟΝ ΙΔΙΟ ΣΤΥΛΟ

ΣΗΜΕΙΩΜΕΤΑΙ ΟΤΙ Η ΘΕΣΗ ΤΗΣ ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΕΙΝΑΙ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ

ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ-ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ

ΣΥΝΕΧΗΣ ΚΙΤΡΙΝΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΥ ΣΤΑΣΗΣ Η ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ
ΛΕΥΚΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΥ ΛΟΡΙΔΩΝ ΑΝΤΙΘΕΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΣΥΝΕΧΗΣ ΛΕΥΚΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΚΡΑΤΙΣΤΕΛΟΥ ΚΑΙ ΘΕΣΕΩΝ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ
ΛΕΥΚΗ ΓΡΑΜΜΗ ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΠΟΡΕΙΑΣ STOP
STOP
ΣΥΜΒΟΛΟ STOP
ΒΕΛΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΕΩΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΔΙΑΒΑΣΤΕΙΣ ΠΕΖΩΝ
ΜΠΛΕ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΘΕΣΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΜΕΑ
ΜΕΤΑΛΛΙΚΑ ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ ΜΟΡΦΗΣ Μ Ή Π ΓΙΑ ΠΡΟΣΔΕΣΗ ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ Ή ΔΙΚΥΚΛΩΝ
ΕΛΑΣΤΙΚΟΙ ΕΥΚΑΜΠΤΟΙ ΟΡΙΟΘΕΤΗΤΕΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΧΑΪΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΟΛΕΩΔΟΜΙΚΟΥ - ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ
ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ & ΔΟΜΗΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ & ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ
ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

ΔΙΑΝΟΜΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ
	301920-423482010.2 ΚΗ

ΜΕΛΕΤΗ: ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΑΝΘ. ΠΟΛΗΣ

ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ: ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ
ΜΑΡΙΝΑ ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ

ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ: ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2018 **ΚΛΙΜΑΚΑ:** 1 : 200

ΟΙ ΣΥΝΤΑΞΑΝΤΕΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ
Πολιτικός Μηχανικός Α.Π.Θ.

ΕΛΕΓΧΟΣ
ΠΡΟΤΕΤΑΜΕΝΗ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΣΥΝΤΑΞΑΝΤΗΣ
& ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

ΜΑΡΙΝΑ ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ
Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε. με Α.Π.Θ.

ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ
Χαρακτηριστική Πλάκα

ΒΕΒΗΛΗ
ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΠΟΛΕΩΔΟΜΙΚΟΥ - ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ
ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ & ΔΟΜΗΣΗΣ





ΥΠΟΜΝΗΜΑ

ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΣΗΜΑΝΣΗ

P-1	P-2	P-3	P-4	P-5	P-6	P-7	P-8	P-9	P-10	P-11	P-12	P-13	P-14	P-15	P-16	P-17	P-18	P-19	P-20	P-21	P-22	P-23	P-24	P-25	P-26	P-27	P-28	P-29	P-30	P-31	P-32	P-33	P-34	P-35	P-36	P-37	P-38	P-39	P-40	P-41	P-42	P-43	P-44	P-45	P-46	P-47	P-48	P-49	P-50	P-51	P-52	P-53	P-54	P-55	P-56	P-57	P-58	P-59	P-60	P-61	P-62	P-63	P-64	P-65	P-66	P-67	P-68	P-69	P-70	P-71	P-72	P-73	P-74	P-75	P-76	P-77	P-78	P-79	P-80	P-81	P-82	P-83	P-84	P-85	P-86	P-87	P-88	P-89	P-90	P-91	P-92	P-93	P-94	P-95	P-96	P-97	P-98	P-99	P-100
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------

ΣΗΜΕΙΩΝΕΤΑΙ ΟΤΙ Η ΘΕΣΗ ΤΗΣ ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΕΙΝΑΙ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ

ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ-ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ

ΣΥΝΕΧΗΣ ΚΙΤΡΙΝΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΥ ΣΤΑΔΗΣ Η ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΛΕΥΚΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΥ ΛΟΡΙΔΙΩΝ ΑΝΤΙΘΕΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΣΥΝΕΧΗΣ ΛΕΥΚΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΚΡΑΣΠΕΔΩΣ ΚΑΙ ΘΕΣΕΩΝ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΛΕΥΚΗ ΓΡΑΜΜΗ ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΠΟΡΕΙΑΣ STOP

STOP ΣΥΜΒΟΛΟ STOP

ΒΕΛΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΕΩΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ ΠΕΔΩΝ

ΜΕΤΑΛΛΙΚΑ ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ ΜΟΡΦΗΣ Μ Ή Π ΓΙΑ ΠΡΟΣΔΕΣΗ ΠΟΛΥΚΑΛΩΝ Η ΔΙΚΥΚΛΩΝ

ΕΛΑΣΤΙΚΟΙ ΕΥΚΑΜΤΟΙ ΟΡΙΟΘΕΤΕΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΧΑΪΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΙΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟΥ - ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ
ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ & ΔΟΜΗΣΗΣ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ & ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ
ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

ΔΙΑΝΟΜΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ
	302080-4234820/0.2 Κ' 12

ΜΕΛΕΤΗ :	ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΑΝΩ ΠΟΛΗΣ
ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ :	ΚΩΝΣΤΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ ΜΑΡΙΝΑ ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ
ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ :	ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2018
ΚΑΙΜΑΚΑ :	1 : 200

ΟΙ ΣΥΝΤΑΞΑΝΤΕΣ

ΚΩΝΣΤΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ
Πολύτεχνος Μηχανικός με Α' Β

ΜΑΡΙΝΑ ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ
Πολύτεχνος Μηχανικός Τ.Σ. με Α' Β

ΕΛΕΓΧΟΣ
Η ΓΡΟΤΤΑΜΗΝΗ
ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ
& ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

ΣΥΝΤΑΞΑΝΤΕΣ
Χρυσή Κωνσταντίνου με Α' Β

ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟ ΣΤΑΘΜΟΠΟΙΟΥΣ
Σχολική Μηχανικός με Α' Β





ΥΠΟΜΝΗΜΑ

ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΣΗΜΑΝΣΗ

	P-1		P-29		P-505		K-6a		P-21		Pp-3a
	P-2		P-32		P-50		K-65		P-23		Pp-3y
	P-3		P-39		P-51a		K-15		P-25		Pp-40ny
	P-7		P-40		P-525		K-16		P-28		Pp-17
	P-8		P-44		P-65		K-44		P-77		Pp-17i
	P-9		P-47		P-65		P-4				
	P-23		P-48		P-66		P-16		P-31b		
	P-27		P-49		P-71		P-8a		P-31c		
	P-28		P-50a		K-6		P-85		P-93		

☐ ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΟΥ ΥΠΟΔΕΙΚΝΕΙ ΟΤΙ Η ΠΙΝΑΚΙΑ ΕΙΝΑΙ ΕΠΙΤΟΧΗ

☐ ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΟΥ ΥΠΟΔΕΙΚΝΕΙ ΟΤΙ Η ΠΙΝΑΚΙΑ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΕΠΑΝΩ ΣΕ ΦΩΣ ΣΕ ΣΥΛΛΟΔΗ

☐ ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΟΥ ΥΠΟΔΕΙΚΝΕΙ ΟΤΙ Η ΠΙΝΑΚΙΑ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΕΠΑΝΩ ΣΕ ΣΥΛΛΟ

☐ ΑΝΑΡΤΗΣΗ ΠΙΝΑΚΑΔΟΣ ΑΝΤΙΘΕΤΗ ΚΑΤΑΨΕΥΣΗΣ ΣΤΟΝ ΜΙΟ ΣΥΛΛΟ

ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ
ΦΟΡΤΙΩΝ

ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ
ΛΕΩΦΟΡΙΩΝ

ΣΗΜΕΙΩΝΕΤΑΙ ΟΤΙ Η ΘΕΣΗ ΤΗΣ ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΕΙΝΑΙ ΕΜΒΕΚΤΙΚΗ

ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ-ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΩΝ

ΣΥΝΕΧΗΣ ΚΙΤΡΙΝΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΗ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΥ ΣΤΑΣΗΣ Η ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΛΕΥΚΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΗ ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΥ ΑΔΡΟΜΩΝ ΑΝΤΙΘΕΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΣΥΝΕΧΗΣ ΛΕΥΚΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΗ ΟΡΙΟΦΟΡΕΣΗΣ ΚΑΡΤΣΕΛΑΩΣ ΚΑΙ ΘΕΣΕΩΝ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΛΕΥΚΗ ΓΡΑΜΜΗ ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΠΟΡΕΙΑΣ ΣΤΟΡ

ΣΥΜΒΟΛΟ STOP

ΒΛΕΝ ΚΑΤΑΨΕΥΣΕΩΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΔΙΑΒΑΤΕΣ ΠΕΖΩΝ

ΕΛΑΣΤΙΚΟ ΕΥΚΑΜΤΟΤΟ ΟΡΙΟΦΕΚΤΕΣ

ΜΠΛΕ ΔΙΑΓΡΑΜΜΗΣ ΘΕΣΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

ΜΕΤΑΛΛΙΚΑ ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ ΜΟΡΦΗΣ Ν Η Π ΓΙΑ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΠΟΛΙΤΩΝ ΚΑΙ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

 ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΝΟΜΟΣ ΑΧΑΪΑΣ ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΓΕΩΔΕΣΜΕΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΣΧΕΔΙΑΣΜΩΝ & ΔΟΜΗΣΗΣ ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ & ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΣΧΕΔΙΑΣΜΩΝ	
ΔΙΑΝΟΜΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ
	301920-4235040/0.2 K44
ΜΕΛΕΤΗ :	ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΑΝΩ ΠΟΛΗΣ
ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ :	ΚΩΝΣΤΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ ΜΑΡΙΝΑ ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ
ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ :	ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2018
ΚΑΙΜΑΚΑ :	1 : 200
ΟΙ ΣΥΝΤΑΞΑΝΤΕΣ	
 ΚΩΝΣΤΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ Πάτραι, 16/09/2018 κα Α/Β	 ΜΑΡΙΝΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ Πάτραι, 16/09/2018 κα Α/Β
 ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΓΕΩΔΕΣΜΕΩΝ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ & ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΣΧΕΔΙΑΣΜΩΝ	 ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΤΟΠΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ & ΔΟΜΗΣΗΣ ΜΑΡΙΝΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ Αρχιτέκτονας Μηχανικός κα Α/Β
ΖΩΗ ΚΑΡΑΚΩΣΤΗ Χαρτογράφος, Τοπογράφος κα Α/Β	

Η παρούσα απόφαση να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πάτρα, 22 Μαρτίου 2023

Με εντολή Γραμματέα

Αποκεντρωμένης Διοίκησης

Ο Προϊστάμενος Γενικής - Διεύθυνσης Χωροταξικής,

Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής

ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ