



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

6 Απριλίου 2023

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 2256

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 26119

Έγκριση της υπ' αρ. 163/22.06.2022 απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου Πατρέων «Καθορισμός ως πεζόδρομων ανώνυμων οδών στα Ο.Τ. 1332, 1332Α, 1332Β και 1332Γ, στην περιοχή «Μέση Αγυιά», του Δήμου Πατρέων», κατ' εφαρμογή του άρθρου 52 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.), (ν. 2696/1999, Α' 57).

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ
ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ, ΔΥΤΙΚΗΣ
ΕΛΛΑΔΑΣ ΚΑΙ ΙΟΝΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις περί διοικητικής αποκέντρωσης ισχύουσες διατάξεις.
2. Τις διατάξεις του ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).
3. Το άρθρο 52 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.), (ν. 2696/1999, Α' 57), σε συνδυασμό με τις διατάξεις του ν. 3542/2007 (Α' 50), το άρθρο 48 του ν. 4313/2014 (Α' 261) και τον ν. 5003/2022 (Α' 230) και ιδιαίτερα το άρθρο 60 αυτού, όπως αυτό τροποποιήθηκε με τον ν. 5027/2023 (Α' 48).
4. Τις διατάξεις του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων (ν. 3463/2006, Α' 114).
5. Την υπό στοιχεία οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/28.11.2022 υπουργική απόφαση «Αντικατάσταση της υπ' αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β' 2621)» (Β' 6213) και ειδικότερα το άρθρο 26 αυτής.
6. Τις διατάξεις του ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87) όπως αυτός τροποποιήθηκε με τον ν. 5027/2023 και ιδιαίτερα το άρθρο 46 αυτού.
7. Τις διατάξεις του ν. 4727/2020 «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό

Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις» (Α' 184) και ειδικότερα τα προβλεπόμενα στο Κεφάλαιο ΙΑ' «ΨΗΦΙΑΚΗ ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ - ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΙΑΥΓΕΙΑ».

8. Το π.δ. 139/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου» (Α' 232).

9. Το υπ' αρ. 3042/08.10.2011 έγγραφο της Διεύθυνσης Μελετών Έργων Οδοποιίας (ΔΜΕΟ) του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων με θέμα «Κοινοποιήσεις στη ΔΜΕΟ, των Κανονιστικών Αποφάσεων των Δημοτικών ή Κοινοτικών Συμβουλίων που αφορούν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις οδών στους Δήμους ή Κοινότητες σύμφωνα με το άρθρο 82 του ν. 3463/2006, Κύρωσης Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων».

10. Τις διατάξεις του ν. 4071/2012 «Ρυθμίσεις για την τοπική ανάπτυξη, την αυτοδιοίκηση και την αποκεντρωμένη διοίκηση. Ενσωμάτωση Οδηγίας 2009/50/ΕΚ» (Α' 85) και ιδίως την παρ. 11 του άρθρου 18.

11. Τις διατάξεις του ν. 4954/2022 (Α' 136) και ιδιαίτερα το άρθρο 64 αυτού.

12. Τις διατάξεις του ν. 5027/2023 (Α' 48) και ιδιαίτερα του Μέρους Γ' «ΡΥΘΜΙΣΗ ΘΕΜΑΤΩΝ ΟΡΓΑΝΙΣΜΩΝ ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΩΝ ΔΙΟΙΚΗΣΕΩΝ» και συγκεκριμένα το άρθρο 60 αυτού.

13. Το υπ' αρ. 15109/19.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας Ο.Τ.Α. του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις Αποφάσεων Συλλογικών Οργάνων των Ο.Τ.Α. που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας, από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

14. Την υπ' αρ. 65590/4736/12.06.2013 (ΑΔΑ: ΒΛ9ΓΟΡ1Φ-7Υ8) απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου (Π.Δ.Ε. & Ι.), με την οποία ορίστηκε ως Εισηγήτρια Υπηρεσία για την έγκριση Αποφάσεων Συλλογικών Οργάνων των Ο.Τ.Α. που αφορούν μέτρα ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας, η Διεύθυνση Τεχνικού Ελέγχου.

15. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/3050/31.07.2013 υπουργική απόφαση «Εγκρίσεις Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε i) περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και ii) περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας» (Β' 2302).

16. Το υπ' αρ. 44836/05.03.2014 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας Ο.Τ.Α. του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα: «Εφαρμογή διατάξεων του άρθρου 52 του Κ.Ο.Κ.».

17. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ: οικ/220/15.01.2015 (ΑΔΑ: Ω37Χ1-2ΥΑ) εγκύκλιο της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

18. Την υπ' αρ. 34021/25.05.2022 (Υ.Ο.Δ.Δ. 435), (ΑΔΑ: ΨΡΤΞ46ΜΤΛ6-ΩΒΝ), διαπιστωτική πράξη του Υπουργού Εσωτερικών και την υπ' αρ. 86109/30-05-2022 επιστολή γνωστοποίησης ανάληψης καθηκόντων του ασκούντος καθήκοντα Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου.

19. Την υπ' αρ. 86762/19.12.2022 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών «Διορισμός του Δημητρίου Κατσαρού του Χαράλαμπους, στη θέση του μετακλητού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου» (Υ.Ο.Δ.Δ. 1183).

20. Την υπ' αρ. 509/03.01.2023 (Β' 43) απόφαση του Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Π.Δ.Ε. & Ι. για τη μεταβίβαση δικαιώματος υπογραφής και ειδικότερα την παρ. 3 του άρθρου 7.

21. Το υπ' αρ. 221252/18.09.2017 (ΑΔΑ: ΩΤΘΚΟΡ1Φ-034) έγγραφο Διευκρινήσεων - Οδηγιών του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Π.Δ.Ε. & Ι., που επαναδιατύπωσε τα αναφερόμενα στο έγγραφο υπ' αρ.: 2305/82229/22.07.2013 (ΑΔΑ: ΒΛ9ΑΟΡ1Φ-10Θ).

22. Το υπ' αρ. 127956/31.07.2020 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου με διευκρινήσεις για την διαδικασία έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

23. Το υπ' αρ. 13127/20.02.2023 έγγραφο Οδηγιών - Διευκρινίσεων, του Γενικού Διευθυντή Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Π.Δ.Ε. & Ι.

24. Το υπ' αρ. οικ. 5408/07.03.12018 έγγραφο της Διεύθυνσης Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

25. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ: 277/Φ.252/26.03.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

26. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ: οικ/2696/Φ.252/18.05.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

27. Την υπ' αρ. 41911/09.02.2021 (Β' 753) υπουργική απόφαση περί Καθορισμού κριτηρίων χωροθέτησης των θέσεων στάσης/στάθμευσης (πίατσες) των επιβατικών αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης (ΤΑΞΙ).

28. Τα κάτωθι έγγραφα, που διαβιβάστηκαν στην υπηρεσία μας συνημμένα μεταξύ άλλων, με το υπ' αρ. 104465/20.07.2022 (υπό στοιχεία ΔΤΕ: 119310/26.07.2022) έγγραφο νομοτυπίας του Τμήματος Προσωπικού Π. Ε. Αχαΐας/Διεύθυνσης Διοίκησης/Γενικής Διεύθυνσης Εσωτερικής Λειτουργίας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Π.Δ.Ε. & Ι. σχετικά με την υπ' αρ. 163/22.06.2022 (ΑΔΑ: ΨΞΔΟΩΞΙ-1Λ9) απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Πατρέων:

i. Την ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ για τον καθορισμό ως πεζοδρόμων, ανωνύμων οδών στα Ο.Τ. 1332, 1332Α, 1332Β

ΚΑΙ 1332Γ, στην περιοχή «Μέση Αγυιά», του Δήμου Πατρέων, που περιλαμβάνει και τον Κανονισμό Λειτουργίας τους και συνοδεύεται από διάγραμμα σήμανσης των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, του Τμήματος Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού του Δήμου Πατρέων.

ii. Την υπ' αρ. 163/22.06.2022 (ΑΔΑ: ΨΞΔΟΩΞΙ-1Λ9) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Πατρέων, με την οποία αποφασίζει ομόφωνα, την έγκριση των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που αφορούν στον καθορισμό ως πεζοδρόμων, ανωνύμων οδών στα Ο.Τ. 1332, 1332Α, 1332Β ΚΑΙ 1332Γ», στην περιοχή «Μέση Αγυιά», του Δήμου Πατρέων.

29. Το από 28 Φεβρουαρίου 2023, μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου του Τμήματος Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού του Δήμου Πατρέων, με συνημμένο το ψηφιακά υπογεγραμμένο και με ασφαλή χρονοσήμανση, διάγραμμα σήμανσης των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

30. Το γεγονός ότι από την εφαρμογή της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

31. Το γεγονός ότι από τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, που απαριθμούνται στο αποφασιστικό σκέλος της παρούσας, δεν παρακωλύεται η κυκλοφορία πεζών και οχημάτων, ενώ δεν επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των ατόμων με Ειδικές Ανάγκες (ΑΜΕΑ), αποφασίζει:

Την έγκριση της υπ' αρ. 163/22.06.2022 (ΑΔΑ: ΨΞΔΟΩΞΙ-1Λ9) απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Πατρέων, με θέμα: «Καθορισμός ως πεζοδρόμων, ανωνύμων οδών στα Ο.Τ. 1332, 1332Α, 1332Β ΚΑΙ 1332Γ», στην περιοχή «Μέση Αγυιά», του Δήμου Πατρέων, ως προς το σκέλος που αφορά στις περιγραφόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και μόνο, σύμφωνα με την ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ που περιλαμβάνει και τον Κανονισμό Λειτουργίας τους και συνοδεύεται από διάγραμμα σήμανσης των προτεινόμενων ρυθμίσεων, του Τμήματος Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού του Δήμου Πατρέων, όπως αυτές περιγράφονται αναλυτικά στο αποφασιστικό σκέλος της.

Η απόφαση αφορά στον καθορισμό ως πεζοδρόμων των τριών ανώνυμων οδών που εκτείνονται μεταξύ των α) Ο.Τ 1332 και Ο.Τ/ΚΧ 1332Γ, β) Ο.Τ/ΚΧ1332Γ και Ο.Τ1332Α και γ) Ο.Τ 1332Α και Ο.Τ/ΚΧ 1332Β στην περιοχή «Μέση Αγυιά» του Δήμου Πατρέων, με τα κάτωθι γεωμετρικά στοιχεία:

α) πεζόδρομος πλάτους 5.00μ και μήκος περίπου 82.00μ μεταξύ των Ο.Τ.1332 και Ο.Τ/Κ.Χ 1332Γ.

β) πεζόδρομος πλάτους 5.00μ και μήκος περίπου 52.00μ μεταξύ των Ο.Τ/Κ.Χ 1332Γ και Ο.Τ.1332Α και

γ) πεζόδρομος πλάτους 3.50μ και μήκους περίπου 38.00μ., μεταξύ των Ο.Τ 1332Α και Ο.Τ/Κ.Χ 1332Β,

που βρίσκονται στην περιοχή «Μέση Αγυιά» Δήμου Πατρέων, η οποία εντάχθηκε στο σχέδιο πόλης της Πάτρας, με το από 15-4-1972 β.δ. (Δ' 97), ενώ έχουν εγκριθεί ο (α) με την υπό στοιχεία Χ5203/1984 (Δ' 513) απόφαση του Νομάρχη Αχαΐας και οι (β) και (γ) με την υπ' αρ. 318711/6011/2017 (Α.Π.Π. 32/2018) απόφαση του Αντιπεριφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας και διόρθωση

ως προς τον πίνακα συντεταγμένων του τοπογραφικού διαγράμματος στο Φ.Ε.Κ. Α.Α.Π. 279/2018.

Για το ανωτέρω θέμα διευκρινίζεται ότι:

- Μετά την πεζοδρόμηση δεν θα επέλθει καμία αύξηση του κυκλοφοριακού φόρτου στις κάθετες οδούς Δοϊράνης, Λευκωσίας και Πάροδο Λεμεσού, καθώς επίσης δεν θα υπάρξει απώλεια νόμιμων θέσεων στάθμευσης, πέραν αυτών που θα απαγορεύεται να σταθμεύσουν στις εισόδους - εξόδους των πεζοδρόμων, σύμφωνα με την παρ. 3 εδ. Ια του άρθρου 34 του ν. 2696/99 (Κ.Ο.Κ., όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει).

- Θέματα που αφορούν την διαχείριση των πεζοδρομημένων οδών (π.χ. είσοδοι - έξοδοι χώρων στάθμευσης, διαχείριση στάθμευσης, κυκλοφορία ειδικών κατηγοριών οχημάτων κ.α) θα αντιμετωπίζονται σύμφωνα με όσα προβλέπονται στον Κανονισμό Λειτουργίας των πεζοδρόμων, ο οποίος αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της σχετικής Τεχνικής Έκθεσης, όπου αναλυτικά αναφέρονται και οι επικρατούσες κυκλοφοριακές συνθήκες.

- Η περιοχή εφαρμογής των ανωτέρω ρυθμίσεων δεν εμπίπτει σε καμία από τις κατ'εξάιρση περιπτώσεις της παρ. 9 του άρθρου 48 του ν. 4313/2014.

- Δεν επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς, αφού από τις υπόψη οδούς, δεν διέρχεται αστική συγκοινωνία.

Η υπ'αρ. 163/22.06.2022 (ΑΔΑ: ΨΞΔΟΩΞΙ-1Λ9) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Πατρέων, ως προς το σκέλος που αφορά στις περιγραφόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και μόνο, εγκρίνεται υπό τους εξής όρους και προϋποθέσεις:

- Να τηρηθούν τα πρακτικά της υπ'αρ. 163/22.06.2022 (ΑΔΑ: ΨΞΔΟΩΞΙ-1Λ9) απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Πατρέων καθώς και τα αναφερόμενα στη σχετική εγκεκριμένη ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ του Δήμου Πατρέων, που περιλαμβάνει και τον Κανονισμό Λειτουργίας τους και συνοδεύεται από διάγραμμα σήμανσης των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, του Τμήματος Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού του Δήμου Πατρέων (σχ. 28 ι, 29).

- Το αρμόδιο Τμήμα της Διεύθυνσης Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων θα τοποθετήσει τις αντίστοιχες ρυθμιστικές και πληροφοριακές πινακίδες στις κατάλληλες θέσεις, ενώ η Ομάδα Έργου που είναι υπεύθυνη για τις διαγραμμίσεις των οδών θα προβεί στην χάραξή τους, σύμφωνα με τα ανωτέρω, μετά την έγκριση της Απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου από την αρμόδια υπηρεσία της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, σύμφωνα με την εγκεκριμένη ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ και το διάγραμμα σήμανσης που τη συνοδεύει (σχ. 28 ι, 29). Κατά την τοποθέτηση της κατακόρυφης σήμανσης θα τηρηθούν όλες οι ισχύουσες προδιαγραφές.

- Να εξασφαλίζεται η ασφαλής διέλευση των πεζών και οχημάτων.

- Να μην επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των ΑΜΕΑ από τις εφαρμοζόμενες ρυθμίσεις.

- Να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων μαζικής μεταφοράς (υπεραστικών ή/και αστικών).

- Η δαπάνη για την εφαρμογή των παραπάνω δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό.

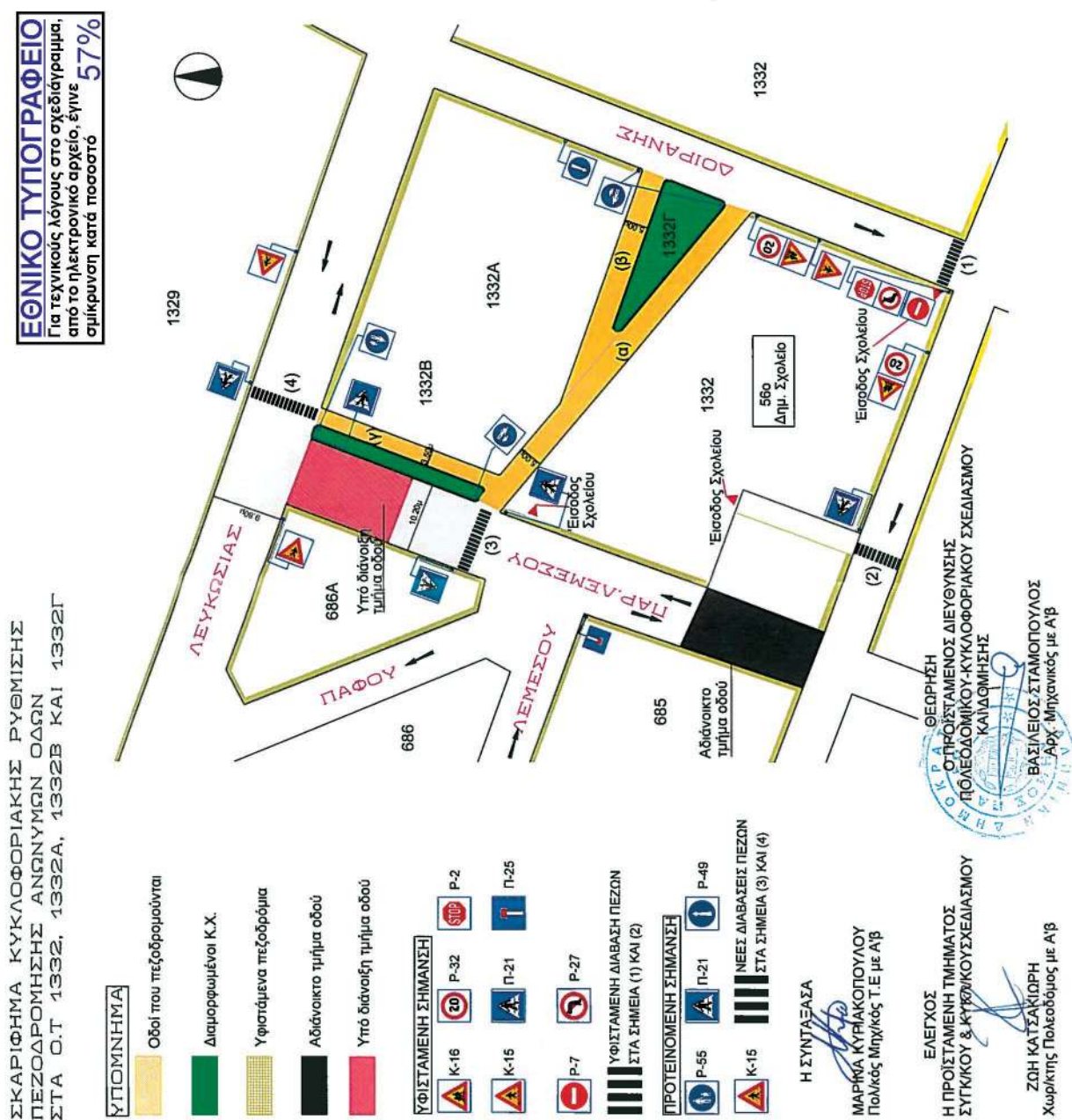
- Η παρούσα απόφαση δεν υποκαθιστά οποιαδήποτε άλλη απαιτείται με βάση την κείμενη νομοθεσία.

Τα μέτρα που λαμβάνονται σύμφωνα με την παρούσα Απόφαση, ισχύουν από την τοποθέτηση της προβλεπόμενης κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης.

Με την παρούσα δε νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες.

Οι Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται η Απόφαση αυτή, παρακαλούνται να παρακολουθήσουν την ακριβή εκτέλεση των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, όσον αφορά σε θέματα αρμοδιότητά τους.

Επισημαίνεται ότι η παρούσα απόφαση ανακαλείται αυτοδίκαια, σε περίπτωση μη τήρησης των όρων και των προϋποθέσεων που έχουν τεθεί από τους αρμοδίους φορείς ή εφόσον εκλείψουν οι λόγοι λήψης της Απόφασης του αρμόδιου Ο.Τ.Α.



Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πάτρα, 29 Μαρτίου 2023

Με εντολή Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Ο Προϊστάμενος της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής,
Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής
ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ