



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

11 Απριλίου 2023

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 2316

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Καθορισμός του ύψους και λοιπών λεπτομερειών σχετικά με την επιβολή του αντισταθμιστικού/ανταποδοτικού τέλους του άρθρου 4 του ν. 4597/2019 (Α' 35).
- 2 Καθορισμός του τύπου, του περιεχομένου, της διαδικασίας σύνταξης της πράξης βεβαίωσης παράβασης και επιβολής των προστίμων του άρθρου 157 του ν.δ. 187/1973 (Α' 261).

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 3000.0/27654/2023

(1)

Καθορισμός του ύψους και λοιπών λεπτομερειών σχετικά με την επιβολή του αντισταθμιστικού/ανταποδοτικού τέλους του άρθρου 4 του ν. 4597/2019 (Α' 35).

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη τις διατάξεις:

1. α) Των παρ. 1 και 2 του άρθρου 4 του ν. 4597/2019 «Για την κύρωση των Συμβάσεων Παραχώρησης που έχουν συναφθεί μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και των Οργανισμών Λιμένος Α.Ε. - Διατάξεις για τη λειτουργία του συστήματος λιμενικής διακυβέρνησης και άλλες διατάξεις» (Α' 35),

β) του ν. 4622/2019 «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και κεντρικής δημόσιας διοίκησης» (Α' 133),

γ) του ν. 4270/2014 «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της οδηγίας 2011/85/ΕΕ) - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις» (Α' 143),

δ) του π.δ. 142/2017 «Οργανισμός Υπουργείου Οικονομικών» (Α' 181), σε συνδυασμό με το π.δ. 47/2021 (Α' 121),
ε) του π.δ. 13/2018 «Οργανισμός Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής» (Α' 26),

στ) του π.δ. 81/2019 «Σύσταση, συγχώνευση, μετονομασία και κατάργηση Υπουργείων και καθορισμός των αρμοδιοτήτων τους - Μεταφορά υπηρεσιών και αρμοδιοτήτων μεταξύ Υπουργείων» (Α' 119),

ζ) του π.δ. 83/2019 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 121),

η) του π.δ. 84/2019 «Σύσταση και Κατάργηση της Γενικών Γραμματέων και Ειδικών Γραμματέων/Ενιαίων Διοικητικών Τομέων Υπουργείων» (Α' 123),

θ) του ν. 4727/2020 (Α' 184) και ιδίως το Κεφάλαιο ΙΑ αυτού (Ψηφιακή Διαφάνεια - Πρόγραμμα Διαύγεια).

2. Την από 04.02.2003 σύμβαση παραχώρησης μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και του Οργανισμού Λιμένος Κέρκυρας Α.Ε., η οποία έχει κυρωθεί και έχει αποκτήσει ισχύ νόμου, δυνάμει του άρθρου 1 του ν. 4597/2019 (Α' 35).

3. Το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Αξιοποίησης (Asset Development Plan) του Ταμείου Αξιοποίησης της Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου Ανώνυμη Εταιρεία Α.Ε. (ΤΑΙΠΕΔ), της 21.11.2022, όπως αυτό εγκρίθηκε με την υπ' αρ. 3/23.12.2022 (Β' 6713) απόφαση του Κυβερνητικού Συμβουλίου Οικονομικής Πολιτικής (ΚΥΣΟΙΠ), στο οποίο περιλαμβάνεται η αξιοποίηση των δέκα περιφερειακών λιμένων, συμπεριλαμβανομένης της υπο-παραχώρησης της μαρίνας μεγάλων σκαφών (mega yachts), σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 4597/2019, η οποία είναι χωροθετημένη εντός της χερσαίας ζώνης λιμένα του Οργανισμού Λιμένος Κέρκυρας.

4. Τον διαγωνισμό που διεξάγει το ΤΑΙΠΕΔ, δυνάμει της από 15.02.2022 Πρόσκλησης Υποβολής Εκδηλώσεων Ενδιαφέροντος, για την αξιοποίηση της μαρίνας μεγάλων σκαφών (mega yachts), μέσω της υπο-παραχώρησης, κατά τις διατάξεις του ν. 4597/2019, η οποία είναι χωροθετημένη εντός της χερσαίας ζώνης λιμένα του Οργανισμού

σμού Λιμένος Κέρκυρας και τη σχετική σύμβαση υπο- παραχώρησης (η «Σύμβαση Υπο-Παραχώρησης») που θα συναφθεί με τον ανάδοχο που θα αναδειχθεί από το συγκεκριμένο διαγωνισμό (ο «Υπο-Παραχωρησιούχος»).

5. Την υπ' αρ. 56988/06.02.2023 επιστολή του Διευθύνοντος Συμβούλου του ΤΑΙΠΕΔ, επέχουσα θέση εισήγησης της παρ. 2 του άρθρου 4 του ν. 4597/2019, εκδοθείσα κατόπιν της από 03.02.2022 έκθεσης - ανάλυσης βιωσιμότητας του Οργανισμού Λιμένος Κέρκυρας.

6. Τον Κανονισμό (ΕΚ) 1407/2013 της Επιτροπής σχετικά με την εφαρμογή των άρθρων 107 και 108 της συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης στις ενισχύσεις ήσσονος σημασίας «de minimis» (ΕΕ L 352, 24.12.2013).

7. Την υπό στοιχεία 59886/ΕΥΚΕ913/11.06.2020 κοινή απόφαση των Υπουργών Ανάπτυξης και Επενδύσεων και Οικονομικών «Λειτουργία του Πληροφοριακού Συστήματος Σώρευσης Κρατικών ενισχύσεων Ήσσονος Σημασίας» (Β' 2417).

8. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

1.1 Καθορίζουμε για όλη τη διάρκεια της υπό-παραχώρησης το ύψος του αντισταθμιστικού/ανταποδοτικού τέλους υπέρ του Οργανισμού Λιμένος Κέρκυρας Α.Ε. (ΟΛΚΕ), σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 4 του ν. 4597/2019, σε ποσοστό δύο τοις εκατό (2%) επί των ετησίων ακαθάριστων εσόδων του Υπο-Παραχωρησιούχου. Το ανωτέρω ποσοστό, έχει ως βάση αναφοράς το προηγούμενο οικονομικό έτος. Το συνολικό ποσό ενισχύσεων ήσσονος σημασίας που λαμβάνει ο ΟΛΚΕ, κατ'εφαρμογή της παρούσας απόφασης, συνυπολογιζόμενων τυχόν άλλων ενισχύσεων ήσσονος σημασίας που λαμβάνει σε επίπεδο ενιαίας επιχείρησης, σύμφωνα με τον ορισμό της παρ. 2 του αρ. 2 του Κανονισμού (ΕΚ) 1407/2013, δεν μπορεί να υπερβαίνει το ποσό των 200.000 € σε οποιαδήποτε περίοδο τριών οικονομικών ετών.

1.2 Ως ακαθάριστα έσοδα του Υπο-Παραχωρησιούχου νοούνται τα κάθε είδους έσοδά του όπως αυτά ορίζονται στη Σύμβαση Υπο-Παραχώρησης.

1.3 Εφόσον ο ΟΛΚΕ ασκεί επιπλέον δραστηριότητες στους τομείς της παρ. 1 του άρθρου 1 ή των οδικών εμπορευματικών μεταφορών του Κανονισμού (ΕΚ) 1407/2013, τηρεί χωριστή λογιστική παρακολούθηση των εν λόγω δραστηριοτήτων ώστε να διασφαλίζεται η αποφυγή διεπιδότησής του.

Άρθρο 2

2.1 Προς το σκοπό υπολογισμού του ανταποδοτικού τέλους, ο Υπο-Παραχωρησιούχος υποβάλλει στην αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Οικονομικών, με κοινοποίηση προς το ΤΑΙΠΕΔ και τον ΟΛΚΕ τις ετήσιες, συνταγμένες κατά Δ.Π.Χ.Π., ελεγμένες από πιστοποιημένο ορκωτό ελεγκτή και εγκεκριμένες από τη Γενική Συνέλευση του Υπο-Παραχωρησιούχου, οικονομικές καταστάσεις, το αργότερο μέχρι την 30 Σεπτεμβρίου

κάθε επόμενου έτους υπολογισμού, καθόλη τη διάρκεια ισχύος της Σύμβασης Υπο-Παραχώρησης. Οι οικονομικές καταστάσεις πρέπει να συνοδεύονται από τον υπολογισμό του ανταποδοτικού τέλους για το αντίστοιχο έτος στο οποίο αφορά η καταβολή.

2.2 Προς το σκοπό ελέγχου σώρευσης ο ΟΛΚΕ υποβάλλει, πριν την καταβολή του αντισταθμιστικού τέλους στην αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Οικονομικών υπεύθυνη δήλωση που προσαρτάται ως Παράρτημα στην παρούσα σχετικά με τις ενισχύσεις ήσσονος σημασίας που έχει λάβει κατά τα δύο προηγούμενα οικονομικά έτη και κατά το τρέχον οικονομικό έτος, σε επίπεδο ενιαίας επιχείρησης, με την έννοια της παρ. 2 του άρθρου 2 παρ. 2 του Κανονισμού (ΕΚ) 1407/2013. Επιπλέον διενεργείται απολογιστικός έλεγχος στο Πληροφοριακό Σύστημα Σώρευσης ενισχύσεων ήσσονος σημασίας του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων.

2.3 Εφόσον το υπολογισθέν σύμφωνα με την παρ. 1 του παρόντος τέλος δεν οδηγεί σε υπέρβαση του ανωτάτου ορίου σύμφωνα με την παρ. 2 του παρόντος και την παρ. 3 του άρθρου 1, το τέλος καταβάλλεται από τον Υπο-Παραχωρησιούχο απευθείας σε λογαριασμό του ΟΛΚΕ το αργότερο εντός δύο μηνών από την υποβολή των οικονομικών καταστάσεων, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 2.1 του παρόντος. Σε περίπτωση που η προθεσμία για την πληρωμή του ανταποδοτικού τέλους λήγει σε μη εργάσιμη μέρα, ως τελευταία ημέρα αυτής νοείται η αμέσως επόμενη εργάσιμη ημέρα. Τουλάχιστον εντός ενός μήνα από την υποβολή των οικονομικών καταστάσεων, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 1 του παρόντος, ο ΟΛΚΕ ενημερώνει τον Υπο-Παραχωρησιούχο για το ακριβές ποσό που πρέπει να καταβληθεί. Η αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Οικονομικών ενημερώνει εγγράφως τον ΟΛΚΕ σχετικά με το χορηγούμενο ποσό ενίσχυσης ήσσονος σημασίας κατά τα ανωτέρω, διευκρινίζοντας ότι πρόκειται για ενίσχυση ήσσονος σημασίας και παραπέμποντας ρητά στον Κανονισμό (ΕΚ) αριθμ. 1407/2013 και αναφέροντας τον τίτλο και τα στοιχεία δημοσίευσής του στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

2.4 Σε περίπτωση καθυστέρησης καταβολής του ανταποδοτικού τέλους, επιβάλλεται στον Υπο-Παραχωρησιούχο τόκος υπερημερίας, ανά ημέρα καθυστέρησης, από την επομένη παρέλευσης της προθεσμίας καταβολής έως την ημερομηνία καταβολής, της τελευταίας συμπεριλαμβανομένης. Οι προβλέψεις της παρούσας παραγράφου δεν θίγουν τις κυρώσεις από τη Σύμβαση Υπο-Παραχώρησης, όπως αυτή θα κυρωθεί με νόμο, σχετικά με τη μη καταβολή του αντισταθμιστικού τέλους.

2.5 Σχετικά με τη σώρευση με άλλες ενισχύσεις τυγχάνουν εφαρμογής οι διατάξεις του άρθρου 5 του Κανονισμού (ΕΚ) 1407/2013.

3.5 Η αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Οικονομικών τηρεί τα σχετικά αρχεία για δέκα χρόνια από τη χορήγηση της ενίσχυσης.

Άρθρο 3

Η ισχύς της παρούσας αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 10 Απριλίου 2023

Οι Υπουργοί

Οικονομικών

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ

Ναυτιλίας και
Νησιωτικής Πολιτικής

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ

Αριθμ. 2131.2/27287/2023

(2)

Καθορισμός του τύπου, του περιεχομένου, της διαδικασίας σύνταξης της πράξης βεβαίωσης παράβασης και επιβολής των προστίμων του άρθρου 157 του ν.δ. 187/1973 (Α' 261).

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α. Της παρ. 8 του άρθρου 157 του ν.δ. 187/1973 «Περί κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου» (Α' 261),

β. του άρθρου 90 «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα», που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 (Α' 98), το οποίο διατηρήθηκε σε ισχύ με την παρ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133),

γ. του άρθρου 5 του ν. 4150/2013 «Ανασυγκρότηση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και άλλες διατάξεις» (Α' 102),

δ. του άρθρου 2 του π.δ. 70/2015 «Ανασύσταση των Υπουργείων Πολιτισμού και Αθλητισμού, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων. Ανασύσταση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και μετονομασία του σε Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Μετονομασία του Υπουργείου Πολιτισμού, Παιδείας και Θρησκευμάτων σε Υπουργείο Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων, του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού σε Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και του Υπουργείου Παραγωγικής Ανασυγκρότησης, Περιβάλλοντος και Ενέργειας σε Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Μεταφορά Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας στο Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού» (Α' 114),

ε. της περ. (α) της παρ. 4 του άρθρου 16 του π.δ. 13/2018 «Οργανισμός Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής» (Α' 26).

2. Το π.δ. 83/2019 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 121).

3. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται οικονομική επιβάρυνση σε βάρος του τακτικού προϋπολογισμού σύμφωνα με το υπ' αρ. 2811.8/22342/2023/24-3-2023 εισηγητικό σημείωμα Υ.ΝΑ.Ν.Π./Γ.Δ.Ο.Υ., αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Τύπος πράξης βεβαίωσης παράβασης

1. Ο τύπος και το περιεχόμενο της πράξης βεβαίωσης παράβασης του άρθρου 157 του ν.δ. 187/1973, καθορίζονται στο υπόδειγμα του Παραρτήματος Α'.

2. Η πράξη βεβαίωσης παράβασης εκτυπώνεται σε τρία (03) αντίτυπα, διαφορετικού χρώματος το καθένα, τα οποία συνάπτονται με θερμοκόλληση σε στελέχη των πενήντα (50) φύλλων. Κάθε τριάδα αριθμείται με τον αυτό αριθμό φύλλου.

3. Κατά τη σύνταξη της πράξης βεβαίωσης παράβασης, το στέλεχος που τη βεβαιώνει χρησιμοποιεί αποτυπωτικό χαρτί ή ειδικό αποτυπωτικό χαρτί, για την ομοιόμορφη συμπλήρωση και των τριών (03) εντύπων.

Άρθρο 2

Επιβολή διοικητικού προστίμου

1. Το ύψος του προστίμου υπολογίζεται, εκτός αν άλλως ορίζεται σε ειδικές διατάξεις, με βάση τον παρακάτω τύπο υπολογισμού:

$P = 50 * \sigma B * \sigma \Pi$ όπου Π: Πρόστιμο, σΒ: συντελεστής βαρύτητας και σΠ: συντελεστής προσαύξησης.

2. Ο συντελεστής βαρύτητας (σΒ) προκύπτει από τους συντελεστές των παρακάτω περ. (α) έως και (κδ):

α) Αν η παράβαση αφορά σε έλλειψη έγκρισης ή βεβαίωσης συνδρομής νομίμων προϋποθέσεων ή κατοχής άδειας για την άσκηση δραστηριότητας: 20.

β) Αν η παράβαση αφορά σε μη συνδρομή νομίμων προϋποθέσεων για την άσκηση δραστηριότητας: 10* αριθμό νομίμων προϋποθέσεων που δεν συντρέχουν.

γ) Με την επιφύλαξη των διατάξεων:

γα) Της περ. (θ) της παρ. 2 του άρθρου 20 και του άρθρου 74 του ν. 4926/2022 (Α' 82),

γβ) της περ. (γ) του άρθρου 4 σε συνδυασμό με το άρθρο 9 της υπ' αρ. 2131.17/64425/2021 (Β' 4175) κοινής υπουργικής απόφασης και

γγ) της υποπερ. ββ' της περ. (δ) της παρ. 4 του άρθρου 5 σε συνδυασμό με το άρθρο 11 της υπ' αρ. 2131.4/64444/2021 (Β' 4174) κοινής υπουργικής απόφασης,

αν η παράβαση αφορά σε έλλειψη ασφαλιστικής κάλυψης: 10.

δ) Αν η παράβαση αφορά σε χειρισμό σκάφους ή διακυβέρνηση πλοίου χωρίς την κατοχή προβλεπόμενου προσόντος χειρισμού/διακυβέρνησης: 10.

ε) Αν η παράβαση αφορά σε μη τήρηση των διατάξεων περί εγγραφής, μετεγγραφής, μεταγραφής στο δημόσιο βιβλίο μικρών σκαφών ή και σε μη τήρηση των διατάξεων περί επιθεωρήσεων μικρών σκαφών: 10.

στ) Αν η παράβαση αφορά σε πλοίο/σκάφος χωρίς να έχει προβλεπόμενο πιστοποιητικό αξιοπλοΐας του σε ισχύ ή και χωρίς να είναι εφοδιασμένο με ναυτικό έγγραφο: 10.

ζ) Αν η παράβαση αφορά σε έλλειψη προβλεπόμενων εφοδίων σκάφους/πλοίου: 2.

η) Αν η παράβαση αφορά σε μη τήρηση των υποχρεώσεων εκμισθωτών θαλασσίων μέσων αναψυχής, συμπεριλαμβανομένων των όρων κίνησης και κυκλοφορίας τους, καθώς και των βασικών απαιτήσεων σκαφών έλξης θαλασσίων μέσων αναψυχής και των προσόντων των

επιβαινόντων αυτών: 10. Αν η παράβαση αφορά σε μη τήρηση των υποχρεώσεων χειριστών-ιδιοκτητών-μισθωτών θαλασσίων μέσων αναψυχής, συμπεριλαμβανομένων των όρων κίνησης και κυκλοφορίας τους, καθώς και των βασικών απαιτήσεων σκαφών έλξης θαλασσίων μέσων αναψυχής και των προσόντων των επιβαινόντων αυτών: 5.

θ) Αν η παράβαση αφορά σε μη τήρηση των όρων κίνησης και κυκλοφορίας των εκμισθούμενων μηχανοκίνητων λέμβων και ταχυπλόων σκαφών με τις διατάξεις του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αρ. 38, όπως εγκρίθηκε με την υπ' αρ. 2122/10/19.5.2004 απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας (Β' 748): 5.

ι) Αν η παράβαση αφορά σε μη τήρηση της υποχρέωσης περί δημοσιοποίησης καθοριζόμενων δικαιωμάτων, όπως ρυμουλκικά, λεμβουχικά δικαιώματα και κόμιστρα των θαλασσίων ταξί: 5.

ια) Αν η παράβαση αφορά σε μη τήρηση των διατάξεων περί υποβολής στη Λιμενική Αρχή καταστάσεων των προς φόρτωση ή φορτωθέντων στα πλοία οχημάτων και του συνολικού αριθμού των εκδοθέντων εισιτηρίων ή επιβιβασθέντων ή μεταφερόμενων επιβατών: 5.

ιβ) Αν η παράβαση αφορά σε μη τήρηση των διατάξεων περί φόρτωσης οχημάτων σε οχηματαγωγά πλοία: 10.

ιγ) Αν η παράβαση αφορά σε μη τήρηση των διατάξεων που καθορίζουν τα μέτρα ασφάλειας για τις εργασίες φόρτωσης ή εκφόρτωσης ή μετάγγισης χύμα πετρελαίου ή χύμα υγρών χημικών (ή και των καταλοίπων τους) ή χύμα υγροποιημένων αερίων που μεταφέρονται με δεξαμενόπλοια: 10.

ιδ) Αν η παράβαση αφορά σε μη τήρηση των διατάξεων που καθορίζουν τους όρους και τις διαδικασίες εισόδου των λιμενεργατών στους λιμενικούς χώρους: 5.

ιε) Αν η παράβαση αφορά σε μη τήρηση ειδικών απαγορεύσεων - υποχρεώσεων κατά την άσκηση δραστηριότητας: 10.

ιστ) Αν η παράβαση αφορά σε μη συμμόρφωση με τις εκδιδόμενες κάθε φορά αποφάσεις και διαταγές της Λιμενικής Αρχής, που αφορούν στην τήρηση της δημόσιας τάξης, ασφάλειας και σε μη υπακοή στις σχετικές υποδείξεις και συστάσεις των στελεχών της: 10.

ιζ) Αν η παράβαση αφορά σε έλλειψη έγκρισης ή κατοχής άδειας ή γνωστοποίησης για την εκτέλεση εργασίας: 10.

ιη) Αν η παράβαση αφορά σε μη τήρηση των διατάξεων κίνησης, πρόσδεσης και αγκυροβολίας πλοίων: 5.

ιθ) Αν η παράβαση αφορά σε διατάξεις περί υποχρέωσης πρόσληψης φυλάκων στα πλοία που τελούν υπό απαγόρευση απόπλου λόγω αναγκαστικής ή συντηρητικής κατάσχεσης ή προσωρινής διαταγής των δικαστηρίων: 10.

κ) Αν η παράβαση αφορά σε μη τήρηση υποχρεώσεων των τερματικών σταθμών και του προσωπικού τους αναφορικά με την ασφαλή φόρτωση και εκφόρτωση των Φ/Γ πλοίων μεταφοράς χύδην φορτίων, σε συμμόρφωση με το π.δ. 66/2004 (Α' 56) και την Οδηγία 2001/96/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 4 ης Δεκεμβρίου 2001, όπως τροποποιήθηκε από την Οδηγία 2002/84/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5ης Νοεμβρίου 2002: 10.

κα) Αν η παράβαση αφορά σε μη κατοχή ατομικής επαγγελματικής άδειας αλιείας: 2.

κβ) Αν η παράβαση αφορά σε καθυστέρηση απόπλου - κατάπλου δρομολογημένου Ε/Γ πλοίου σε λιμένα από την προγραμματισμένη ώρα κατάπλου στο εν λόγω λιμάνι, τότε:

κβα) Για καθυστέρηση πέραν της μίας (01) ώρας αλλά όχι πάνω από δύο (02) ώρες, σε προγραμματισμένη διαδρομή άνω των τεσσάρων (04) ωρών: 2,

κββ) για καθυστέρηση πέραν της μίας (01) ώρας αλλά όχι πάνω από δύο (02) ώρες, σε προγραμματισμένη διαδρομή έως και τέσσερις (04) ώρες: 3,

κβγ) για καθυστέρηση πέραν των δύο (02) ωρών αλλά όχι πάνω από τρεις (03) ώρες σε οποιαδήποτε προγραμματισμένη διαδρομή: 5,

κβδ) για καθυστέρηση πέραν των τριών (03) ωρών σε οποιαδήποτε προγραμματισμένη διαδρομή: 10.

κγ) Αν η παράβαση αφορά σε διατάξεις περί των δικαιωμάτων υποχρεώσεων επιβατών και μεταφορέων στις επιβατικές τακτικές θαλάσσιες μεταφορές, τότε:

κγα) Για μη τήρηση δικαιωμάτων επιβατών σε περίπτωση μη επιστροφής τιμής εισιτηρίου του, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 30 ν. 4948/2022 (Α' 125): 6,

κγβ) για μη χορήγηση προβλεπόμενων εκπτώσεων και παροχών στα άτομα με αναπηρία ή μειωμένη κινητικότητα με ποσοστό αναπηρίας ογδόντα τοις εκατό (80%) και άνω για τις επιβατικές τακτικές θαλάσσιες μεταφορές τους: 10 ανά επιβάτη,

κγγ) για βλάβη-φθορά-απώλεια αποσκευών επιβάτη λόγω υπαιτιότητας μεταφορέα: 5. Αν τα ανωτέρω αφορούν εξοπλισμό κινητικότητας ή άλλου ειδικού εξοπλισμού που χρησιμοποιείται από άτομο με αναπηρία ή μειωμένη κινητικότητα: 10,

κγδ) για μη εκπλήρωση υποχρεώσεων και αποζημιώσεων που προβλέπονται από τις διατάξεις του ν. 4948/2022 σε επιβάτη και απορρέουν: i) από μη παροχή της θέσης καθώς και του τύπου καμπίνας που συμφωνήθηκε όπως προσδιορίζονται στο εισιτήριο, ii) από καθυστέρηση απόπλου και από καθυστέρηση-διακοπή ταξιδιού δρομολογημένου Ε/Γ πλοίου λόγω βλάβης ή ζημιάς του πλοίου ή υπαιτιότητας του μεταφορέα, καθώς και iii) τυχόν απορρέουσα απώλεια της ανταπόκρισης για συνέχιση του θαλασσίου ταξιδιού: 4 ανά επιβάτη,

κγε) για μη εκπλήρωση υποχρεώσεων του επιβάτη, όπως ορίζονται στις παρ. 3 έως 8 του άρθρου 43 του ν. 4948/2022: 2 ανά περίπτωση,

κγστ) για μη ορθή τήρηση της διαδικασίας υποβολής παραπόνων των επιβατών στις θαλάσσιες μεταφορές εκ μέρους των μεταφορέων: 2,

κγζ) για μη έγγραφη ενημέρωση των Πλοιοκτητών, στην αρμόδια Αρχή για τις τιμές που εφαρμόζει, εντός τριών ημερών από την έναρξη ισχύος τους (κατά προέλευση-προορισμό-οικονομική θέση-κατηγορία οχημάτων) καθώς και για οποιαδήποτε μεταβολής τους (μείωση, αύξηση) και διαφοροποίησή τους (εκπτώσεις, προσφορές): 2,

κγη) για υπέρβαση ανώτατων επιτρεπόμενων τιμών καθαρού ναύλου στις ακτοπλοϊκές συνδέσεις που είναι υπόχρεες στην τήρηση κρατικού ναυτολογίου: 2 ανά εισιτήριο.

κδ) Με την επιφύλαξη των άρθρων 44 και 45 του Κ.Δ.Ν.Δ., όπως κυρώθηκε με το άρθρο μόνον του ν.δ. 187/1973 (Α' 261) και σύμφωνα με την περ. (στ) της παρ. 2 του άρθρου 20 του ν. 4926/2022, αν η παράβαση αφορά σε διατάξεις του άρθρου 10 του ιδίου ως άνω νόμου, τότε:

κδα) Για παράβαση των παρ. 2, 3 και 5 του άρθρου 10 του ν. 4926/2022: 1,

κδβ) για παράβαση των παρ. 1, 4 και 6 του άρθρου 10 του ν. 4926/2022: 5.

Εάν δεν συντρέχουν οι περ. (α) έως και (κδ) ο συντελεστής βαρύτητας (σβ) λαμβάνει την τιμή 1.

3. Ο συντελεστής προσαύξησης (σπ) προκύπτει από τους συντελεστές των παρακάτω παραμέτρων παράβασης:

ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΣ ΠΑΡΑΒΑΣΗΣ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΠΡΟΣΑΥΞΗΣΗΣ (σπ)
ΕΙΔΟΣ ΤΡΟΧΟΦΟΡΟΥ	- ΠΟΔΗΛΑΤΟ/ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΠΟΔΗΛΑΤΟ-ΠΑΤΙΝΙ: 1
	- ΜΟΤΟΠΟΔΗΛΑΤΟ: 1,2
	- ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ: 1,5
	- ΦΟΡΤΗΓΟ ΟΧΗΜΑ: 2
	- ΜΗΧΑΝΗΜΑ ΕΡΓΟΥ: 3
ΟΛΙΚΟ ΜΗΚΟΣ ΣΚΑΦΟΥΣ/ ΠΛΟΙΟΥ	- ΜΕΧΡΙ ΚΑΙ 7 ΜΕΤΡΑ: 1
	- 7 < ΜΗΚΟΣ ΜΕΧΡΙ ΚΑΙ 12 ΜΕΤΡΑ: 1,5
	- 12 < ΜΗΚΟΣ ΜΕΧΡΙ ΚΑΙ 24 ΜΕΤΡΑ: 2
	- 24 < ΜΗΚΟΣ ΜΕΧΡΙ ΚΑΙ 80 ΜΕΤΡΑ: 3
	- 80 < ΜΗΚΟΣ ΜΕΧΡΙ ΚΑΙ 130 ΜΕΤΡΑ: 4
	- 130 < ΜΗΚΟΣ ΜΕΧΡΙ ΚΑΙ 180 ΜΕΤΡΑ: 5
	- 180 < ΜΗΚΟΣ ΜΕΧΡΙ ΚΑΙ 250 ΜΕΤΡΑ: 6
	- 250 < ΜΗΚΟΣ: 7
ΙΔΙΟΤΗΤΑ	- ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗ: 2
ΔΙΑΚΙΝΔΥΝΕΥΣΗ/ ΒΛΑΒΗ	- ΑΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΑΡΑΒΑΣΗ ΤΕΘΗΚΕ ΣΕ ΔΙΑΚΙΝΔΥΝΕΥΣΗ Η ΠΡΟΚΛΗΘΗΚΕ ΒΛΑΒΗ ΣΤΟ ΔΗΜΟΣΙΟ ΣΥΜΦΕΡΟΝ: 40
	- ΦΘΟΡΑ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ: 2
	- ΠΡΟΚΛΗΣΗ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ: 4
	- ΠΡΟΚΛΗΣΗ ΘΑΝΑΤΟΥ: 40
ΥΠΟΤΡΟΠΗ	ΔΙΑΠΡΑΞΗ ΙΔΙΑΣ ΠΑΡΑΒΑΣΗΣ ΑΠΟ ΤΟΝ/ΤΗΝ ΠΑΡΑΒΑΤΗ, ΕΝΤΟΣ ΔΙΕΤΙΑΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΗ ΕΠΙΒΟΛΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΠΡΟΣΤΙΜΟΥ ΣΕ ΒΑΡΟΣ ΤΟΥ/ΤΗΣ. Η ΔΙΕΤΙΑ ΥΠΟΛΟΓΙΖΕΤΑΙ ΑΠΟ 1η.11.2022.

Ο ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΠΡΟΣΑΥΞΗΣΗΣ (σπ) ΕΙΝΑΙ ΙΣΟΣ ΜΕ ΤΟΝ ΑΥΞΟΝΤΑ ΑΡΙΘΜΟ ΤΗΣ ΠΑΡΑΒΑΣΗΣ, ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ ΤΙΜΗ 2 ΓΙΑ ΤΗΝ ΔΕΥΤΕΡΗ ΠΑΡΑΒΑΣΗ, 3 ΓΙΑ ΤΗ ΤΡΙΤΗ ΠΑΡΑΒΑΣΗ ΚΑΙ ΟΥΤΩ ΚΑΘΕΞΗΣ

Σε περίπτωση που συντρέχουν περισσότερες της μίας παράμετροι παράβασης, ο συντελεστής προσαύξησης (σπ) προκύπτει ως άθροισμα των επιμέρους συντελεστών. Εάν δεν συντρέχει παράμετρος παράβασης, καθώς και για τις περ. (κβ) και (κγ) της παρ. 2, ο συντελεστής προσαύξησης (σπ) λαμβάνει την τιμή 1.

4. Το επιβαλλόμενο διοικητικό πρόστιμο δεν μπορεί να είναι μικρότερο από πενήντα (50) ευρώ ή μεγαλύτερο από εξήντα χιλιάδες (60.000) ευρώ. Το πρόστιμο καταβάλλεται μειωμένο κατά 50%, εφόσον εξοφληθεί εντός τριάντα (30) ημερολογιακών ημερών από την επομένη της κοινοποίησης της πράξης βεβαίωσης παράβασης και σε καμία περίπτωση δεν καταβάλλεται ποσό μικρότερο των πενήντα (50) ευρώ. Το χρονικό διάστημα του προηγούμενου εδαφίου δεν αναστέλλεται σε περίπτωση προβολής των αντιρρήσεων της παρ. 5.

5. Το στέλεχος της αρμόδιας Λιμενικής Αρχής συντάσσει την πράξη βεβαίωσης παράβασης και στη συνέχεια ο/η προϊστάμενός/η της (Κεντρικά Λιμεναρχεία-Λιμεναρχεία-Λιμενικά Τμήματα-Λιμενικοί Σταθμοί), εκτός αν άλλως ορίζεται σε ειδικές διατάξεις, επιβάλλει αιτιολογημένα το ύψος του προστίμου, σύμφωνα με τις παρ. (1), (2), (3) και (4) ή την ακυρώνει, θέτοντας υπογραφή και την υπηρεσιακή του/της σφραγίδα. Η πράξη βεβαίωσης παράβασης κοινοποιείται στον/στην παραβάτη. Η κοινοποίηση συντελείται είτε με την ενυπόγραφη παραλαβή της πράξης βεβαίωσης παράβασης από τον/την παραβάτη είτε με την επίδοσή της σε αυτόν/ήν. Σε περίπτωση άρνησης παραλαβής της πράξης από τον/την παραβάτη γίνεται μνεία στην πράξη βεβαίωσης παράβασης και η κοινοποίηση θεωρείται ότι έχει συντελεστεί. Ο/Η παραβάτης μπορεί να προβάλλει εγγράφως τις αντιρρήσεις του/της στην αρμόδια Λιμενική Αρχή και μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου, εντός προθεσμίας επτά (07) ημερολογιακών ημερών, αρχομένης από την επόμενη ημέρα της κοινοποίησης της πράξης βεβαίωσης παράβασης. Ο/Η προϊστάμενος/η της αρμόδιας Λιμενικής Αρχής, με απόφασή του/της απορρίπτει τις αντιρρήσεις ή τις αποδέχεται και ακυρώνει την πράξη βεβαίωσης παράβασης, εκτός αν άλλως ορίζεται σε ειδικές διατάξεις. Σε περίπτωση που από ειδικότερες διατάξεις το επιβάλλον τον πρόστιμο όργανο είναι διαφορετικό από τον/την προϊστάμενο/η της Λιμενικής Αρχής, οι αντιρρήσεις εξετάζονται από το όργανο αυτό. Η απόφαση με την οποία εξετάζονται οι αντιρρήσεις είναι αιτιολογημένη. Εάν δεν προβληθούν αντιρρήσεις ή αυτές απορριφθούν, το πρόστιμο επιβάλλεται αμελλητί.

6. Στην περίπτωση που η παράβαση αφορά σε πλοίο/σκάφος ή σε όχημα και ο/η παραβάτης δεν διαθέτει Αριθμό Φορολογικού Μητρώου (Α.Φ.Μ.), η αφαίρεση και η απόδοση των στοιχείων της παρ. 5 του άρθρου 157

του ν.δ. 187/1973 πραγματοποιείται κατά το υπόδειγμα του Παραρτήματος Β'. Ειδικότερα, το στέλεχος της αρμόδιας Λιμενικής Αρχής συντάσσει την πράξη βεβαίωσης παράβασης και πραγματοποιείται η αφαίρεση των στοιχείων του προηγούμενου εδαφίου. Στην περίπτωση που η παράβαση αφορά σε όχημα και ο/η παραβάτης απουσιάζει, η κοινοποίηση της έκθεσης αφαίρεσης στοιχείων οχήματος συντελείται με την τοποθέτησή της επί του οχήματος. Στη συνέχεια ο/η προϊστάμενος/η της Λιμενικής Αρχής επιβάλλει αιτιολογημένα το ύψος του προστίμου και η πράξη βεβαίωσης παράβασης κοινοποιείται στον/στην παραβάτη. Τα αφαιρούμενα έγγραφα αποδίδονται στον/στην παραβάτη μετά την πληρωμή του προστίμου ή την κατάθεση ισόποσης εγγυητικής επιστολής τράπεζας, εφόσον είναι ανέφικτη η καταβολή του προστίμου.

Άρθρο 3 Μεταβατικές διατάξεις

Για παραβάσεις που συντελέστηκαν πριν την έναρξη ισχύος της παρούσας, εφαρμόζεται η υπ' αρ. 2131.2/76791/2022/27-10-2022 απόφαση του Υπουργού Ναυτι-

λίας και Νησιωτικής Πολιτικής «Καθορισμός του τύπου, του περιεχομένου, της διαδικασίας σύνταξης της πράξης βεβαίωσης παράβασης και επιβολής των προστίμων του άρθρου 157 του ν.δ. 187/1973 (Α' 261)» (Β' 5572).

Άρθρο 4 Καταργούμενες διατάξεις

Από την έναρξη ισχύος της παρούσας, καταργείται η υπ' αρ. 2131.2/76791/2022/27-10-2022 απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής «Καθορισμός του τύπου, του περιεχομένου, της διαδικασίας σύνταξης της πράξης βεβαίωσης παράβασης και επιβολής των προστίμων του άρθρου 157 του ν.δ. 187/1973 (Α' 261)» (Β' 5572), υπό την επιφύλαξη του άρθρου 3.

Άρθρο 5 Παραρτήματα

Προσαρτώνται και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσας τα ακόλουθα Παραρτήματα: ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α': «Υπόδειγμα πράξης βεβαίωσης παράβασης»

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β': «Υπόδειγμα έκθεσης αφαίρεσης/απόδοσης στοιχείων πλοίου/οχήματος».

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΠΑΡΑΒΑΤΗ:

- Ο παραβάτης μπορεί να προβάλλει εγγράφως τις αντιρρήσεις του στην αρμόδια Λιμενική Αρχή και μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου εντός προθεσμίας επτά (07) ημερολογιακών ημερών από την κοινοποίηση της παρούσας, αρχομένης από την επόμενη ημέρα της κοινοποίησης της παρούσας. Εάν δεν προβληθούν αντιρρήσεις ή αυτές απορριφθούν, το πρόστιμο επιβάλλεται αμελλητί.
- Η πληρωμή του προστίμου γίνεται αποκλειστικά μέσω της εφαρμογής e-παραβόλο της Γενικής Γραμματείας Πληροφοριακών Συστημάτων (www.gsis.gr) -> Υπηρεσίες προς πολίτες -> e-παραβόλο -> Εφαρμογή ηλεκτρονικού παραβόλου -> για πιστοποιημένους ή μη χρήστες Taxisnet), επιλέγοντας ΚΩΔΙΚΟ ΤΥΠΟΥ 3677 «Πρόστιμα σε παραβάτες διατ. σύμφωνα με το αρ. 157 ΚΔΝΔ» / ⁽⁷⁾ ΚΩΔΙΚΟ ΤΥΠΟΥ
- Εντός 30 ημερών ο παραβάτης πρέπει να προσκομίσει στην αρμόδια Λιμενική Αρχή το έντυπο του πληρωμένου παραβόλου, ώστε να γίνει ο έλεγχος και η δέσμευση του, διαφορετικά το πρόστιμο βεβαιώνεται στη Δ.Ο.Υ. υπαγωγής του.
- Η πληρωμή του e-παραβόλου πραγματοποιείται με τη χρήση του μοναδικού κωδικού πληρωμής στις τράπεζες, στα ΕΛ.ΤΑ., ή απευθείας μέσω της ιστοσελίδας της Γ.Γ.Π.Σ με τη χρήση πιστωτικής /χρεωστικής /προπληρωμένης κάρτας.
- Το πρόστιμο καταβάλλεται μειωμένο κατά 50%, εφόσον εξοφληθεί εντός τριάντα (30) ημερολογιακών ημερών από την επομένη της κοινοποίησης της πράξης βεβαίωσης παράβασης και σε καμία περίπτωση δεν καταβάλλεται ποσό μικρότερο των πενήντα (50) ευρώ.

ΟΔΗΓΙΕΣ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗΣ ΕΝΤΥΠΟΥ

1. Περιγράφεται περιληπτικά η απαγορευμένη πράξη ή παράλειψη και όλα τα συγκροτούντα την παράβαση πραγματικά περιστατικά.
 2. Περιγράφεται η διάταξη που παραβιάστηκε και το ΦΕΚ που έχει δημοσιευθεί.
 3. Στην περίπτωση που ο παραβάτης δεν διαθέτει Α.Φ.Μ. και η παράβαση αφορά σε πλοίο/σκάφος ή όχημα αναγράφονται τα αφαιρούμενα έγγραφα και κοινοποιείται σε αυτόν η σχετική έκθεση αφαίρεσης/απόδοσης στοιχείων πλοίου/οχήματος, εφόσον συντρέχει περίπτωση.
 4. Συμπληρώνεται η δραστηριότητα της παρ. 4 του άρθρου 157 του ΚΔΝΔ και το χρονικό διάστημα αναστολής αυτής, εφόσον συντρέχει περίπτωση.
 5. Συμπληρώνονται τα στοιχεία του πλοίου, εφόσον συντρέχει περίπτωση.
 6. Συμπληρώνεται από τον/την προϊστάμενο/η της Λιμενικής Αρχής, η σχετική αιτιολόγηση που αφορά στο ύψος του προστίμου ή στην ακύρωση της πράξης.
 7. Συμπληρώνεται διαφορετικός τύπος παραβόλου, εφόσον συντρέχει περίπτωση, διαγράφοντας το "ΚΩΔΙΚΟ ΤΥΠΟΥ 3677 «Πρόστιμα σε παραβάτες διατ. σύμφωνα με το αρ. 157 ΚΔΝΔ»".
- * Συμπληρώνεται κατά περίπτωση
** Συμπληρώνεται εφόσον συντρέχει περίπτωση
*** Κεντρικά Λιμεναρχεία – Λιμεναρχεία – Λιμενικά Τμήματα – Λιμενικοί Σταθμοί, εκτός αν άλλως ορίζεται σε ειδικές διατάξεις.
**** Σε περίπτωση ανεπάρκειας χώρου συνεχίζεται στην οπίσθια όψη και υπογράφεται αναλόγως.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β'
«Υπόδειγμα έκθεσης αφαίρεσης/απόδοσης στοιχείων πλοίου/οχήματος»

ΕΚΘΕΣΗ ΑΦΑΙΡΕΣΗΣ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΠΛΟΙΟΥ/ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Στοιχεία Ελέγχου/Παράβασης:

Ημερομηνία:
Αριθμός Μητρώου Στελεχών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

Ωρα:

Τόπος:

1) Α.Μ.

2) Α.Μ.

*Στοιχεία Φυσικού Προσώπου:

Όνομα: _____

Επώνυμο: _____

Όνομα Πατρός: _____

Όνομα Μητρός: _____

Ημερομηνία Γέννησης: _____

Τόπος Γέννησης: _____

Α.Δ.Τ. ή Διαβατήριο: _____

Εκδ. Αρχή: _____

Α.Φ.Μ.: _____

Δ.Ο.Υ.: _____

Δ/ση Κατοικίας: _____

Πόλη: _____

Τ.Κ.: _____

*Στοιχεία Νομικού Προσώπου:

Επωνυμία: _____

Α.Φ.Μ.: _____

Δ/ση: _____

Δ.Ο.Υ.: _____

Πόλη: _____

Τ.Κ.: _____

Νόμιμος Εκπρόσωπος: _____

Αφαιρέθηκαν επί τόπου, κατ' εφαρμογή της παρ. 5 του άρθρου 157 του ν.δ. 187/1973 (Α'261):

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΛΟΙΟΥ:

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΑΞΙΟΠΛΟΪΑΣ:

☐

* ΕΓΓΡΑΦΟ ΕΘΝΙΚΟΤΗΤΑΣ:

☐

* ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΚΥΡΙΟΤΗΤΑΣ:

☐

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ (ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ) ΟΧΗΜΑΤΟΣ/ΔΙΚΥΚΛΟΥ:

ΑΔΕΙΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

☐

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ (ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ)

☐

μέχρι την πληρωμή του προστίμου ή την κατάθεση ισόποσης εγγυητικής επιστολής τράπεζας, εφόσον είναι ανέφικτη η καταβολή του προστίμου, καθότι σύμφωνα με την Α.Α. _____ πράξη βεβαίωσης παράβασης διαπιστώθηκε ότι _____

Ο/Η ΠΑΡΑΒΑΤΗΣ (τ.υ.)

ΑΡΝΗΣΗ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ/ΥΠΟΓΡΑΦΗΣ / ** ΑΠΩΝ (τ.υ.)

1) Στέλεχος Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. (τ.υ.)

2) Στέλεχος Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. (τ.υ.)

ΕΚΘΕΣΗ ΑΠΟΔΟΣΗΣ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΠΛΟΙΟΥ/ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Στ. _____ σήμερα την _____ του μηνός _____ του έτους _____ και περί ώρα _____, κατ' εφαρμογή της παρ. 5 του άρθρου 157 του ν.δ. 187/1973 (Α'261), προσήλθε ο/η _____ με Α.Δ.Τ. ή Διαβατηρίου. _____ και παρέλαβε τα στοιχεία που μνημονεύονται στην από _____ έκθεση αφαίρεσης στοιχείων πλοίου/οχήματος.

Για πίστωση συντάχθηκε η παρούσα έκθεση και υπογράφεται:

Ο/Η ΑΠΟΔΙΔΩΝ/ΟΥΣΑ

Ο/Η ΠΑΡΑΛΑΒΩΝ/ΟΥΣΑ

(* Συμπληρώνεται κατά περίπτωση)

(** Στην περίπτωση που η παράβαση αφορά σε όχημα/δίκυκλο)

(Εκδίδονται σε δύο αντίτυπα ένα για τον παραβάτη, ένα για τη Λιμενική Αρχή)

Άρθρο 6

Έναρξη ισχύος

Η ισχύς της παρούσας αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 7 Απριλίου 2023

Ο Υπουργός

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.
- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

- Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.
- Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.



* 0 2 0 2 3 1 6 1 1 0 4 2 3 0 0 1 2 *