



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

12 Απριλίου 2023

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 2364

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

1. Επάρκεια ελάχιστης στελέχωσης του Τμήματος Πολεοδομίας της Διεύθυνσης Τεχνικής Υπηρεσίας και Πολεοδομίας του Δήμου Σκιάθου, κατά τα οριζόμενα στην παρ. 3α του άρθρου 83 του ν. 5021/2023 (Α' 31).
2. Επάρκεια ελάχιστης στελέχωσης του Τμήματος Πολεοδομίας της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών και Πολεοδομίας του Δήμου Τυρνάβου κατά τα οριζόμενα στην παρ. 3α του άρθρου 83 του ν. 5021/2023 (Α' 31).
3. Έγκριση της υπ' αρ. 170/22.06.2022 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Πατρέων, «Καθορισμός ως μονοδρόμου της οδού Αναξιμάνδρου, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Πιττακού και Εγλυκάδος» στην Πάτρα, κατ' εφαρμογή του άρθρου 52 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999, Α' 57), όπως τροποποιήθηκε.
4. Αντιστοίχιση υφισταμένων κλάδων και ειδικοτήτων του Οργανισμού της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου με τους οριζόμενους στο π.δ. 85/2022 (Α' 232) νέους κλάδους και ειδικότητες.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 23891

(1)

Επάρκεια ελάχιστης στελέχωσης του Τμήματος Πολεοδομίας της Διεύθυνσης Τεχνικής Υπηρεσίας και Πολεοδομίας του Δήμου Σκιάθου, κατά τα οριζόμενα στην παρ. 3α του άρθρου 83 του ν. 5021/2023 (Α' 31).

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ - ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α. Των άρθρων 1, 6 και 280 του ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρω-

μένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87) όπως τροποποιήθηκαν.

β. Των άρθρων 28 και 28Α του ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης- Καταπολέμηση γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση, Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις» (Α' 47), όπως το τελευταίο προστέθηκε με το άρθρο 24 του ν. 4368/2016 «Μέτρα για την επιτάχυνση του κυβερνητικού έργου και άλλες διατάξεις» (Α' 21).

γ. Του ν. 3469/2006 «Εθνικό Τυπογραφείο, Εφημερίς της Κυβερνήσεως και λοιπές διατάξεις» (Α' 131).

δ. Των άρθρων 63, 64 και 66 του ν. 4954/2022 (Α' 136).

ε. Του άρθρου 83 του ν. 5021/2023 «Εκσυγχρονισμός της μουσειακής πολιτικής και ζητημάτων διαχείρισης της πολιτιστικής κληρονομιάς «Εκσυγχρονισμός της μουσειακής πολιτικής και ζητημάτων διαχείρισης της πολιτιστικής κληρονομιάς: ίδρυση μουσείων Ν.Π.Δ.Δ., κρατική ασφάλιση της κινητικότητας των πολιτιστικών αγαθών, δράσεις του Ο.Δ.Α.Π. και του Μουσείου Ακρόπολης, ρυθμίσεις ποινικής προστασίας της πολιτιστικής κληρονομιάς, Συμβούλια του Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού, Μητρώο Προσωπικού Αρχαιολογικών Εργασιών, λοιπές διατάξεις σχετικά με το προσωπικό του Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού και την αντιμετώπιση των συνεπειών της πανδημίας στον πολιτισμό και άλλες επείγουσες ρυθμίσεις» λοιπές διατάξεις σχετικά με το προσωπικό του Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού και την αντιμετώπιση των συνεπειών της πανδημίας στον πολιτισμό και άλλες επείγουσες ρυθμίσεις» (Α' 31).

στ. Του άρθρου 90 του Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα (π.δ. 63/2005, Α' 98), το οποίο διατηρήθηκε σε ισχύ με την παρ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133).

ζ. Του π.δ. 138/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας-Στερεάς Ελλάδας» (Α' 231).

2. Την υπ' αρ. 86776/19-12-2022 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών, με θέμα: «Διορισμός του Κωνσταντίνου Τζανακούλη του Γεωργίου, στη θέση του μετακλητού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας-Στερεάς Ελλάδας» (Υ.Ο.Δ.Δ. 1183).

3. Την υπ' αρ. 96666/29-12-2021 εγκύκλιο 934 του Υπουργείου Εσωτερικών.

4. Το υπ' αρ. 18527/10-3-2023 έγγραφό μας.

5. Το υπ' αρ. 23611/28-3-2023 έγγραφο του Δήμου Σκιάθου.

6. Το γεγονός ότι σύμφωνα με τα αποτελέσματα που προέκυψαν από την Απογραφή Πληθυσμού - Κατοικιών 2021 της Ελληνικής Στατιστικής Αρχής, ο νόμιμος/μόνιμος πληθυσμός του Δήμου Σκιάθου Π.Ε. Μαγνησίας, ανέρχεται σε 5.314 και 5.802 κατοίκους, αντίστοιχα, διαπιστώνουμε:

Την επάρκεια της ελάχιστης στελέχωσης του Τμήματος Πολεοδομίας της Διεύθυνσης Τεχνικής Υπηρεσίας και Πολεοδομίας του Δήμου Σκιάθου Π.Ε. Μαγνησίας, σε εφαρμογή της παρ. 4α του άρθρου 83 του ν. 5021/2023 (Α' 31), καθώς, σύμφωνα με τα διαλαμβανόμενα του υπ' αρ. 23611/28-3-2023 εγγράφου του Δήμου Σκιάθου, το Τμήμα Πολεοδομίας πληροί τις προδιαγραφές της ελάχιστης στελέχωσης, κατά τα οριζόμενα στην παρ. 3α, του αναφερομένου άρθρου και νόμου.

Από την παρούσα διαπιστωτική πράξη δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του οικονομικού έτους 2023 του Δήμου Σκιάθου.

Η παρούσα διαπιστωτική πράξη να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Λάρισα, 29 Μαρτίου 2023

Ο Γραμματέας
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΤΖΑΝΑΚΟΥΛΗΣ

Αριθμ. 23899

(2)

Επάρκεια ελάχιστης στελέχωσης του Τμήματος Πολεοδομίας της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών και Πολεοδομίας του Δήμου Τυρνάβου κατά τα οριζόμενα στην παρ. 3α του άρθρου 83 του ν. 5021/2023 (Α' 31).

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ - ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α. Των άρθρων 1, 6 και 280 του ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87) όπως τροποποιήθηκαν.

β. Των άρθρων 28 και 28Α του ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση, Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις» (Α' 47), όπως το τελευταίο προστέθηκε με το άρθρο 24 του ν. 4368/2016 «Μέτρα για την επιτάχυνση του κυβερνητικού έργου και άλλες διατάξεις» (Α' 21).

γ. Του ν. 3469/2006 «Εθνικό Τυπογραφείο, Εφημερίς της Κυβερνήσεως και λοιπές διατάξεις» (Α' 131).

δ. Των άρθρων 63,64 και 66 του ν. 4954/2022 (Α' 136).

ε. Του άρθρου 83 του ν. 5021/2023 «Εκσυγχρονισμός της μουσειακής πολιτικής και ζητημάτων διαχείρισης

της πολιτιστικής κληρονομιάς «Εκσυγχρονισμός της μουσειακής πολιτικής και ζητημάτων διαχείρισης της πολιτιστικής κληρονομιάς: ίδρυση μουσείων Ν.Π.Δ.Δ., κρατική ασφάλιση της κινητικότητας των πολιτιστικών αγαθών, δράσεις του Ο.Δ.Α.Π. και του Μουσείου Ακρόπολης, ρυθμίσεις ποινικής προστασίας της πολιτιστικής κληρονομιάς, Συμβούλια του Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού, Μητρώο Προσωπικού Αρχαιολογικών Εργασιών, λοιπές διατάξεις σχετικά με το προσωπικό του Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού και την αντιμετώπιση των συνεπειών της πανδημίας στον πολιτισμό και άλλες επείγουσες ρυθμίσεις» λοιπές διατάξεις σχετικά με το προσωπικό του Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού και την αντιμετώπιση των συνεπειών της πανδημίας στον πολιτισμό και άλλες επείγουσες ρυθμίσεις» (Α' 31).

στ. Του άρθρου 90 του Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα (π.δ. 63/2005, Α' 98), το οποίο διατηρήθηκε σε ισχύ με την παρ. 22 του ν. 4622/2019 (Α' 133).

ζ. Του π.δ. 138/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας-Στερεάς Ελλάδας» (Α' 231).

2. Την υπ' αρ. 86776/19-12-2022 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών, με θέμα: «Διορισμός του Κωνσταντίνου Τζανακούλη του Γεωργίου, στη θέση του μετακλητού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας-Στερεάς Ελλάδας» (Υ.Ο.Δ.Δ 1183).

3. Την υπ' αρ. 96666/29-12-2021 εγκύκλιο 934 του Υπουργείου Εσωτερικών.

4. Το υπ' αρ. 18527/10-3-2023 έγγραφό μας.

5. Το υπ' αρ. 402/24-3-2023 έγγραφο του Δήμου Τυρνάβου.

6. Το γεγονός ότι σύμφωνα με τα αποτελέσματα που προέκυψαν από την Απογραφή Πληθυσμού - Κατοικιών 2021 της Ελληνικής Στατιστικής Αρχής, ο νόμιμος/μόνιμος πληθυσμός του Δήμου Τυρνάβου Ν.Λάρισας ανέρχεται σε 23.177 και 22.280 κατοίκους, αντίστοιχα, διαπιστώνουμε:

Την επάρκεια της ελάχιστης στελέχωσης του Τμήματος Πολεοδομίας της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών και Πολεοδομίας του Δήμου Τυρνάβου Π.Ε. Λάρισας, σε εφαρμογή της παρ. 4α του άρθρου 83 του ν. 5021/2023 (Α' 31), καθώς, σύμφωνα με τα διαλαμβανόμενα του υπ' αρ. 402/24-3-2023 εγγράφου του Δήμου Τυρνάβου, το Τμήμα Πολεοδομίας πληροί τις προδιαγραφές της ελάχιστης στελέχωσης, κατά τα οριζόμενα στην παρ. 3α, του αναφερομένου άρθρου και νόμου.

Από την παρούσα διαπιστωτική πράξη δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του οικονομικού έτους 2023 του Δήμου Τυρνάβου.

Η παρούσα διαπιστωτική πράξη να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Λάρισα, 29 Μαρτίου 2023

Ο Γραμματέας
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΤΖΑΝΑΚΟΥΛΗΣ

Αριθμ. 26490

(3)

Έγκριση της υπ' αρ. 170/22.06.2022 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Πατρέων, «Καθορισμός ως μονοδρόμου της οδού Αναξιμάνδρου, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Πιττακού και Εγλυκάδος» στην Πάτρα, κατ' εφαρμογή του άρθρου 52 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999, Α' 57), όπως τροποποιήθηκε.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ,
ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΚΑΙ ΙΟΝΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις περί Διοικητικής Αποκέντρωσης ισχύουσες διατάξεις όπως τροποποιήθηκαν.

2. Τις διατάξεις του ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107), όπως έχουν τροποποιηθεί.

3. Το άρθρο 52 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999, Α' 57), τις διατάξεις του ν. 3542/2007 (Α' 50) «Τροποποιήσεις διατάξεων του Κ.Ο.Κ., όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014 «Ρυθμίσεις θεμάτων Μεταφορών, Τηλεπικοινωνιών και Δημοσίων Έργων και άλλες διατάξεις» (Α' 261) και τον ν. 5003/2022 (Α' 230) και ιδιαίτερα το άρθρο 60, όπως αυτός τροποποιήθηκε με τον ν. 5027/2023 (Α' 48).

4. Τις διατάξεις του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων (ν. 3463/2006, Α' 114).

5. Την υπό στοιχεία οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/28.11.2022 υπουργική απόφαση (Β' 6213) «Αντικατάσταση της υπ' αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β' 2621) και ειδικότερα το άρθρο 26 «Μεταβατικές διατάξεις».

6. Τις διατάξεις του ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87) όπως αυτός τροποποιήθηκε με το ν. 5027/2023 (Α' 48) και ιδιαίτερα με το άρθρο 46 αυτού.

7. Τις διατάξεις του ν. 4727/2020 «Ψηφιακή Διακυβέρνηση [Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024] Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες [Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972] και άλλες διατάξεις» (Α' 184) και ειδικότερα τα προβλεπόμενα στο Κεφάλαιο ΙΑ' «ΨΗΦΙΑΚΗ ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ - ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΙΑΥΓΕΙΑ».

8. Το π.δ. 139/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου» (Α' 232).

9. Το υπ' αρ. 3042/08.10.2011 έγγραφο της ΔΜΕΟ του Υπουργείου ΥΠ.ΜΕ.ΔΙ. με θέμα «Κοινοποιήσεις στη ΔΜΕΟ, των Κανονιστικών Αποφάσεων των Δημοτικών ή Κοινοτικών Συμβουλίων που αφορούν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις οδών στους Δήμους ή Κοινότητες σύμφωνα με το άρθρο 82 του ν. 3463/2006, Κύρωσης Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων».

10. Τις διατάξεις του ν. 4071/2012 «Ρυθμίσεις για την τοπική ανάπτυξη, την αυτοδιοίκηση Ενσωμάτωση Οδηγίας 2009/50/ΕΚ άρθρο 18 παρ. 11» (Α' 85).

11. Τις διατάξεις του ν. 4954/2022 (Α' 136) και ιδιαίτερα το άρθρο 64 αυτού.

12. Τις διατάξεις του ν. 5027/2023 (Α' 48) και ιδιαίτερα του «Μέρους Γ': ΡΥΘΜΙΣΗ ΘΕΜΑΤΩΝ ΟΡΓΑΝΙΣΜΩΝ ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΩΝ ΔΙΟΙΚΗΣΕΩΝ και συγκεκριμένα το άρθρο 60 αυτού.

13. Το υπ' αρ. 15109/19.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας Ο.Τ.Α. του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις Αποφάσεων Συλλογικών Οργάνων των Ο.Τ.Α. που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας, από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

14. Την υπ' αρ. 65590/4736/12.06.2013 (ΑΔΑ: ΒΛ9ΓΟΡ1Φ-7Υ8) απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Π.Δ.Ε. και Ι., με την οποία ορίστηκε ως Εισηγήτρια Υπηρεσία για την έγκριση Αποφάσεων Συλλογικών Οργάνων των Ο.Τ.Α. που αφορούν μέτρα ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας, η Διεύθυνση Τεχνικού Ελέγχου.

15. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/3050/31.07.2013 υπουργική απόφαση περί «Εγκρίσεων Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε i) περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και ii) περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας» (Β' 2302).

16. Το υπ' αρ. 44836/05.03.2014 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας Ο.Τ.Α. του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα: «Εφαρμογή διατάξεων του άρθρου 52 του Κ.Ο.Κ.».

17. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ οικ/220/15.01.2015 (ΑΔΑ: Ω37Χ1-2ΥΑ) εγκύκλιο της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπουργείου Υπ.Με.Δι.

18. Την υπ' αρ. 34021/25.05.2022 (Υ.Ο.Δ.Δ. 435), (ΑΔΑ: ΨΡΤΞ46ΜΤΛ6-ΩΒΝ), διαπιστωτική πράξη του Υπουργού Εσωτερικών και την υπ' αρ. 86109/30-05-2022 επιστολή γνωστοποίησης ανάληψης καθηκόντων του ασκούντος καθήκοντα Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου.

19. Την υπ' αρ. 86762/19.12.2022 (Υ.Ο.Δ.Δ. 1183), απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών Διορισμού του Δημητρίου Κατσαρού του Χαραλάμπους, στη θέση του μετακλητού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου.

20. Την υπ' αρ. 509/03.01.2023 (Β' 43) απόφαση του Γραμματέα της Α.Δ. Π.Δ.Ε. και Ι. για τη μεταβίβαση δικαιώματος υπογραφής και ειδικότερα την παρ. 3 του άρθρου 7.

21. Το υπ' αρ. 221252/18.09.2017 (ΑΔΑ: ΩΤΘΚΟΡ1Φ-034) έγγραφο Διευκρινήσεων - Οδηγιών Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Π.Δ.Ε. και Ι., που επαναδιατύπωσε τα αναφερόμενα στο έγγραφο υπ' αρ. 2305/82229/22.07.2013 (ΑΔΑ: ΒΛ9ΑΟΡ1Φ-10Θ).

22. Το υπ' αρ. 127956/31.07.2020 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου με διευκρινήσεις για την διαδικασία έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

23. Το υπ' αρ. 13127/20.02.2023 έγγραφο Οδηγιών - Διευκρινίσεων, του Γενικού Διευθυντή Χωροταξικής,

Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Π.Δ.Ε. και Ι.

24. Το υπ' αρ. οικ. 5408/07.03.12018 έγγραφο της Διεύθυνσης Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης, του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

25. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ 277/Φ.252/26.03.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

26. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ οικ/2696/Φ.252/18.05.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

27. Την υπουργική απόφαση υπ' αρ. 41911/09.02.2021 «Καθορισμός κριτηρίων χωροθέτησης των θέσεων στάσης/στάθμευσης (πιάτσες) των επιβατικών αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης (ΤΑΞΙ), καθώς και κάθε άλλη λεπτομέρεια για την εφαρμογή της διάταξης της περ. β' της παρ. 13 του άρθρου 41 του ν. 4663/2020» (Β' 753).

28. Τα κάτωθι έγγραφα, που διαβιβάστηκαν στην υπηρεσία μας συνημμένα, μεταξύ άλλων, με το υπ' αρ. 105170/07.07.2022 (υπό στοιχεία ΔΤΕ 112282/13.07.2022) έγγραφο νομοτυπίας του Τμήματος Προσωπικού Π. Ε. Αχαΐας/Διεύθυνσης Διοίκησης/Γενικής Διεύθυνσης Εσωτερικής Λειτουργίας της Α.Δ. Π.Δ.Ε. και Ι., της υπ' αρ. 170/22.06.2022 (ΑΔΑ: 9Η0ΠΩΞΙ-1ΙΘ) απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Πατρέων:

i. Την από 24.05.2022 ΤΕΧΝΙΚΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΛΟΓΩ ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΥ ΩΣ ΜΟΝΟΔΡΟΜΟΥ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΑΝΑΞΙΜΑΝΔΟΥ, ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΠΙΤΤΑΚΟΥ ΚΑΙ ΕΓΛΥΚΑΔΟΣ και το διάγραμμα σήμανσης των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που τη συνοδεύει, του Τμήματος Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού του Δήμου Πατρέων.

ii. Την υπ' αρ. 170/22.06.2022 (ΑΔΑ: 9Η0ΠΩΞΙ-1ΙΘ) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Πατρέων, με την οποία αποφασίζει ομόφωνα, την έγκριση των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που αφορούν στον καθορισμό ως μονοδρόμου της οδού Αναξιμάνδρου, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Πιττακού και Εγλυκάδος.

29. Το από 28 Φεβρουαρίου 2023, μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου του Τμήματος Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού του Δήμου Πατρέων, με συνημμένο το ψηφιακά υπογεγραμμένο και με ασφαλή χρονοσήμανση, διάγραμμα σήμανσης των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

30. Το γεγονός ότι από την εφαρμογή της παρούσας, δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

31. Το γεγονός ότι από τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, που απαριθμούνται στο αποφασιστικό σκέλος της παρούσας, δεν παρακωλύεται η κυκλοφορία πεζών και οχημάτων, ενώ δεν επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των ατόμων με Ειδικές Ανάγκες (ΑΜΕΑ), αποφασίζει:

Την έγκριση της υπ' αρ. 170/22.06.2022 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Πατρέων, με θέμα: «ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΩΣ ΜΟΝΟΔΡΟΜΟΥ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΑΝΑΞΙΜΑΝΔΡΟΥ, ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΠΙΤΤΑΚΟΥ ΚΑΙ

ΕΓΛΥΚΑΔΟΣ», ως προς το σκέλος που αφορά στις περιγραφόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και μόνο, σύμφωνα με την ΤΕΧΝΙΚΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ και το διάγραμμα σήμανσης που τη συνοδεύει, του Τμήματος Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού του Δήμου Πατρέων, όπως αυτές περιγράφονται αναλυτικά στο αποφασιστικό σκέλος της.

Συγκεκριμένα η απόφαση αφορά:

1) Τον καθορισμό ως μονόδρομου της οδού Αναξιμάνδρου, μεταξύ των οδών Πιττακού και Εγλυκάδος, με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από την Πιττακού προς την οδό Εγλυκάδος (άνοδος), προκειμένου να λειτουργεί ως «δίπολο» με την παράλληλη οδό Περιάνδρου, η οποία έχει κατεύθυνση από την οδό Εγλυκάδος προς την οδό Λοχ. Μενούνου (κάθοδος).

2) Την κατάργηση της εκ περιτροπής, ανά μήνα, στάθμευσης, επί της οδού Αναξιμάνδρου, όπως ίσχυε με την υπό στοιχεία 815/1/120Α/1984 απόφαση της Τροχαίας Πατρών, ενώ θα εξακολουθεί να ισχύει η απαγόρευση στάθμευσης οχημάτων μ.β. άνω των 6 t και λεωφορείων, σύμφωνα με την υπ' αρ. 444/19.05.2004 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου.

Για το ανωτέρω θέμα διευκρινίζεται ότι:

- Η οδός Αναξιμάνδρου, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Πιττακού και Εγλυκάδος είναι Δημοτική Οδός του εγκεκριμένου Σχεδίου Πόλεως με πλάτος οδοστρώματος 7,00 μ., κατασκευασμένα εκατέρωθεν πεζοδρόμια πλάτους 1,30 μ. ενώ δεν διέρχονται λεωφορειακές γραμμές, είτε του αστικού είτε του υπεραστικού ΚΤΕΛ.

- Σύμφωνα με τη Διεύθυνση Πολεοδομικού Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης, από την ανωτέρω οδό δεν διέρχεται μεγάλος κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων, δεδομένου ότι εξυπηρετεί τοπική κυκλοφορία, η σύνθεση της οποίας αποτελείται κυρίως από Ι.Χ. οχήματα και δίκυκλα.

- Το υφιστάμενο πλάτος της, βάσει των ισχυουσών Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων - Κύριες Αστικές Οδοί (ΟΜΟΕ-ΚΑΟ), δεν επαρκεί για την αμφίδρομη κίνηση και την εκ περιτροπής, ανά μήνα, στάθμευση.

- Με τη ρύθμιση αυτή:

• Η πρόσβαση προς το υπόψη τμήμα της ανωτέρω οδού, θα εξακολουθεί να επιτυγχάνεται μέσω της οδού Πιττακού, όπως ίσχυε και πριν από την μονοδρόμησή της.

• Τα οχήματα που κατευθύνονταν από την οδό Εγλυκάδος προς την οδό Πιττακού, μέσω του υπόψη τμήματος της οδού Αναξιμάνδρου, θα χρησιμοποιούν πλέον την οδό Περιάνδρου.

• Δεν αποκλείεται η πρόσβαση σε καμία επιχείρηση ή ιδιοκτησία στην υπόψη περιοχή.

• Η εκατέρωθεν στάθμευση οχημάτων, θα αυξήσει τις διατιθέμενες θέσεις στάθμευσης στην συγκεκριμένη περιοχή.

- Οι ρυθμίσεις αποσκοπούν:

• Στην καλύτερη οργάνωση της κυκλοφορίας των οχημάτων επί της οδού Αναξιμάνδρου.

• Στην ασφαλή διέλευση πεζών και οχημάτων.

• Στην αποφυγή πρόκλησης τροχαίων ατυχημάτων, φαινομένων συμφόρησης κ.λπ.

- Η περιοχή εφαρμογής των ανωτέρω ρυθμίσεων δεν εμπίπτει σε καμία από τις κατ' εξαίρεση περιπτώσεις της παρ. 9 του άρθρου 48 του ν. 4313/2014.

- Δεν επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς, αφού δεν διέρχονται λεωφορειακές γραμμές, είτε του αστικού είτε του υπεραστικού ΚΤΕΛ.

Η υπ' αρ. 170/22.06.2022 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Πατρέων, ως προς το σκέλος που αφορά στις περιγραφόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και μόνο, εγκρίνεται υπό τους εξής όρους και προϋποθέσεις:

- Να τηρηθούν τα πρακτικά της υπ' αρ. 170/22.06.2022 απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Πατρέων καθώς και τα αναφερόμενα στη σχετική εγκεκριμένη ΤΕΧΝΙΚΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ και το διάγραμμα σήμανσης που τη συνοδεύει (σχ. 28 ι, 29).

- Το αρμόδιο Τμήμα της Διεύθυνσης Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων θα τοποθετήσει τις αντίστοιχες ρυθμιστικές πινακίδες, σύμφωνα με τα ανωτέρω, μετά την έγκριση της απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου, από την αρμόδια υπηρεσία της Α.Δ. Π.Δ.Ε. και Ι., σύμφωνα με τα σχετικά 28 ι, 29, τηρώντας όλες οι ισχύουσες προδιαγραφές.

- Να εξασφαλίζεται η ασφαλής διέλευση των πεζών και οχημάτων.

- Να μην επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των ΑΜΕΑ από τις εφαρμοζόμενες ρυθμίσεις.

- Να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων μαζικής μεταφοράς (υπεραστικών ή/και αστικών).

- Η δαπάνη για την εφαρμογή των παραπάνω δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό.

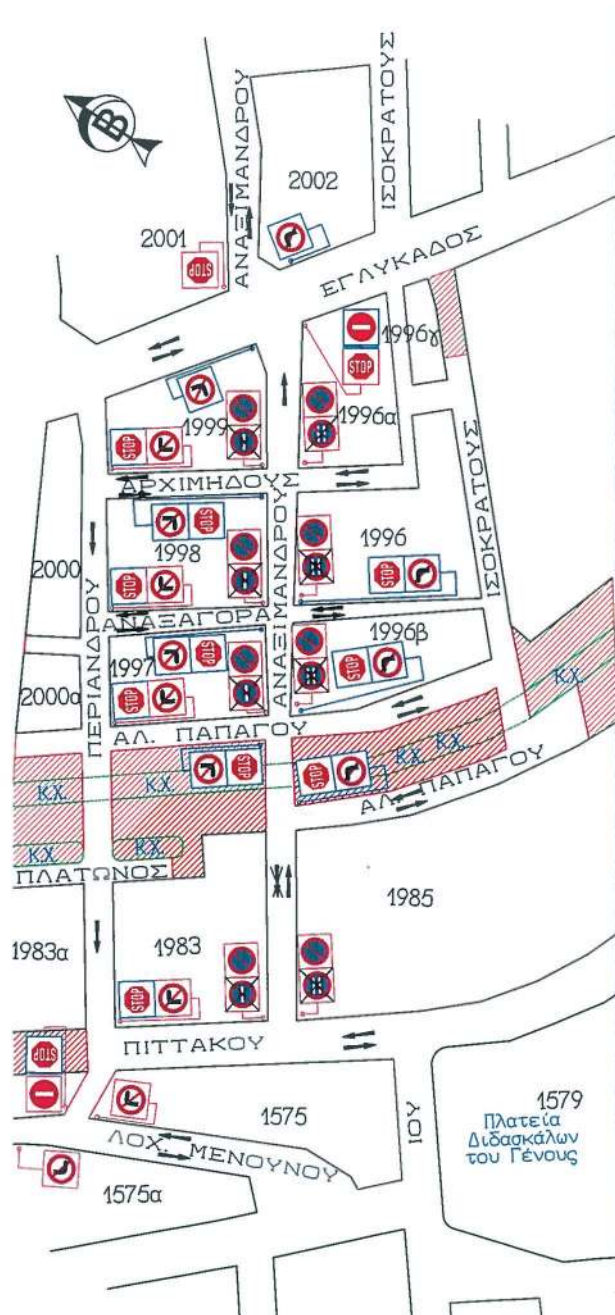
- Η παρούσα απόφαση δεν υποκαθιστά οποιαδήποτε άλλη απαιτείται με βάση την κείμενη νομοθεσία.

Τα μέτρα που λαμβάνονται σύμφωνα με την παρούσα απόφαση, ισχύουν από την τοποθέτηση της προβλεπόμενης κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης.

Με την παρούσα δε νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες.

Οι Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται η απόφαση αυτή, παρακαλούνται να παρακολουθήσουν την ακριβή εκτέλεση των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, όσον αφορά σε θέματα αρμοδιότητά τους.

Επισημαίνεται ότι η παρούσα απόφαση ανακαλείται αυτοδίκαια, σε περίπτωση μη τήρησης των όρων και των προϋποθέσεων που έχουν τεθεί από τους αρμοδίους φορείς ή εφόσον εκλείψουν οι λόγοι λήψης της απόφασης του αρμόδιου Ο.Τ.Α.



ΣΧΕΔΙΟ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ & ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΑΝΑΞΙΜΑΝΔΡΟΥ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **61%**

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Προβλεπόμενος Κ.Χ. (μη κατασκευασμένος)
- ▨ Αδιόνοικτα τμήματα οδών
- Υφιστάμενη (προσωρινή) γραμμή οδοστρώματος

ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΣΗΜΑΝΣΗ

- STOP P-2
- P-39 (με την ένδειξη: μ.β.ΑΝΩ ΤΩΝ 6Τ)
- P-7
- P-28
- P-41 (ΚΑΤΑΓΟΥΜΕΝΗ)
- P-42 (ΚΑΤΑΓΟΥΜΕΝΗ)

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΣΗΜΑΝΣΗ (ΚΑΘΕΤΗ & ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ)

- STOP P-2
- P-27
- P-28
- P-7

ΠΛΑΤΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ ΟΔΟΥ ΑΝΑΞΙΜΑΝΔΡΟΥ:
ΒΟΡΕΙΑ ΚΑΙ ΝΟΤΙΑ 1,30Μ

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

[Signature]

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ
ΠΟΛΥΤΕΧΝΙΚΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ Π.Ε. ΜΕ Α' Β

ΕΛΕΓΧΟΣ
Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ
& ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

ΖΩΗ ΚΑΤΣΑΚΙΩΡΗ
ΧΩΡ/ΚΤΗΣ ΠΟΛΕΟΔΟΜΟΣ ΜΕ Α' Β



Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πάτρα, 30 Μαρτίου 2023

Με εντολή Γραμματέα
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Ο προϊστάμενος Γενικής Διεύθυνσης
Χωροταξίας, Περιβάλλοντος και Αγροτικής
Πολιτικής
ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ

Αριθμ. 26118

(4)

Αντιστοίχιση υφισταμένων κλάδων και ειδικοτήτων του Οργανισμού της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου με τους οριζόμενους στο π.δ. 85/2022 (Α' 232) νέους κλάδους και ειδικότητες.

Ο ΑΣΚΩΝ ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ,
ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΚΑΙ ΙΟΝΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Των παρ. 1 και 3 του άρθρου 52 του ν. 4830/2021 «Νέο

πλαίσιο για την ευζωία των ζώων συντροφιάς-Πρόγραμμα "ΑΡΓΟΣ" και λοιπές διατάξεις» (Α' 169),

β) των παρ. 1 και 2 του άρθρου 13 του π.δ. 85/2022 «Καθορισμός προσόντων διορισμού σε φορείς του Δημοσίου (Προσοντολόγιο-Κλαδολόγιο)» (Α' 232),

γ) του π.δ. 139/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου» (Α' 232).

2. Την υπ' αρ. 11233/13-02-2023 εισήγηση Γ.Δ.Ο.Υ. περί μη πρόκληση δαπάνης σύμφωνα με το άρθρο 24 του ν. 4270/2014 (Α' 143).

3. Την υπ' αρ. 11629/14-02-2023 απόφαση του Ασκούντος καθήκοντα Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου (Β' 981, διόρθωση σφάλματος Β' 1418), η οποία τροποποιήθηκε με την υπ' αρ. 21394/15-03-2023 όμοια απόφαση (Β' 1974), αποφασίζουμε:

Την αντιστοίχιση των κάτωθι οργανικών θέσεων των κλάδων του μόνιμου προσωπικού που περιλαμβάνονται στο π.δ. 139/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου» και δεν αντιστοιχίστηκαν με την υπ' αρ. 11629/14-02-2023 απόφαση του Ασκούντος καθήκοντα Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου (Β' 981, διόρθωση σφάλματος Β' 1418) λόγω δέσμευσής τους προς πλήρωση με μετάταξη, με τους οριζόμενους στο Παράρτημα Β' του π.δ. 85/2022 νέους κλάδους και ειδικότητες, ως ακολούθως:

Α. ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΜΕ ΣΧΕΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ

1. ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Π.Ε.

ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΙ ΚΛΑΔΟΙ		ΝΕΟΙ ΚΛΑΔΟΙ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΕΣ ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΟ Π.Δ. 85/2022		
ΚΛΑΔΟΣ	Αριθμός θέσεων	ΝΕΟΣ ΚΛΑΔΟΣ	ΝΕΑ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	Αριθμός θέσεων
ΠΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ - ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ	3	ΠΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ - ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ	ΠΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ - ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ	3

2. ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Τ.Ε.

ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΙ ΚΛΑΔΟΙ		ΝΕΟΙ ΚΛΑΔΟΙ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΕΣ ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΟ Π.Δ. 85/2022		
ΚΛΑΔΟΣ	Αριθμός θέσεων	ΝΕΟΣ ΚΛΑΔΟΣ	ΝΕΑ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	Αριθμός θέσεων
ΤΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ - ΛΟΓΙΣΤΙΚΟΥ	1	ΤΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ - ΛΟΓΙΣΤΙΚΟΥ	ΤΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ - ΛΟΓΙΣΤΙΚΟΥ	1

3. ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Δ.Ε.

ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΙ ΚΛΑΔΟΙ		ΝΕΟΙ ΚΛΑΔΟΙ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΕΣ ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΟ Π.Δ. 85/2022		
ΚΛΑΔΟΣ	Αριθμός θέσεων	ΝΕΟΣ ΚΛΑΔΟΣ	ΝΕΑ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	Αριθμός θέσεων
ΔΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ	1	ΔΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ- ΛΟΓΙΣΤΙΚΟΥ	ΔΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ- ΛΟΓΙΣΤΙΚΟΥ	2
ΔΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΓΡΑΜΜΑΤΕΩΝ	1			

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πάτρα, 29 Μαρτίου 2023

Ο Ασκών καθήκοντα Συντονιστή

Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ