



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

12 Απριλίου 2023

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 2437

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. απόφ. 200/2023

Έγκριση του αιτήματος της ΔΕΣΦΑ Α.Ε. για τη χορήγηση παρέκκλισης από τις διατάξεις των παρ. 1 έως 6 και για την εφαρμογή των διατάξεων του σημείου (β) παρ. 7 του άρθρου 14 του Κανονισμού (ΕΕ) 2022/2576 για την ενίσχυση της αλληλεγγύης μέσω καλύτερου συντονισμού των αγορών αερίου, αξιόπιστων δεικτών αναφοράς για τις τιμές και διασυννοριακών ανταλλαγών αερίου.

Η ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Κατά την τακτική συνεδρίασή της, στην έδρα της, την 30^η Μαρτίου 2023, και

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 4001/2011 «Για τη λειτουργία Ενεργειακών Αγορών Ηλεκτρισμού και Φυσικού Αερίου, για Έρευνα, Παραγωγή και δίκτυα μεταφοράς Υδρογονανθράκων και άλλες ρυθμίσεις» (ΦΕΚ Α' 179, εφεξής ο «Νόμος»), όπως ισχύει, και ιδίως των άρθρων 16, 18-21, 61, 62 και 74-79 αυτού.

2. Τις διατάξεις της Οδηγίας 2009/73/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2009 σχετικά με τους κοινούς κανόνες για την εσωτερική αγορά φυσικού αερίου και την κατάργηση της οδηγίας 2003/55/ΕΚ (εφεξής, η «Οδηγία»), και ιδίως των άρθρων 9, 32, 36 και 41 αυτής.

3. Τον Κανονισμό (ΕΚ) 715/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13^{ης} Ιουλίου 2009 σχετικά με τους όρους πρόσβασης στα δίκτυα μεταφοράς φυσικού αερίου και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθμ. 1775/2005 (ΕΕ L 211/14.8.2009), καθώς και την απόφαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής της 24^{ης} Αυγούστου 2012, για τροποποίηση του Παραρτήματος Ι του Κανονισμού (ΕΚ) αριθμ. 715/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, περί όρων πρόσβασης στα δίκτυα μεταφοράς φυσικού αερίου (L 231/16-20, 28.8.2012) με την οποία θεσπίζονται μέτρα διαχείρισης της συμβατικής συμμόρφωσης σε δίκτυα μεταφοράς φυσικού αερίου, καθώς και οι αντίστοιχες ημερομηνίες για τη θέση τους σε εφαρμογή.

4. Τον Κανονισμό (ΕΕ) 459/2017 της Επιτροπής της 16ης Μαρτίου 2017 για τη θέσπιση κώδικα δικτύου σχετικά με μηχανισμούς κατανομής δυναμικότητας στα συστήματα μεταφοράς αερίου και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθμ. 984/2013 (ΕΕ L 72/17.03.2017, εφεξής, «NC CAM»).

5. Τον Κανονισμό (ΕΕ) 2022/2576 του Συμβουλίου της 19ης Δεκεμβρίου 2022 για την ενίσχυση της αλληλεγγύης μέσω καλύτερου συντονισμού των αγορών αερίου, αξιόπιστων δεικτών αναφοράς για τις τιμές και διασυννοριακών ανταλλαγών αερίου.

6. Την υπό στοιχεία Δ1/Α/5346/22.3.2010 απόφαση του Υφυπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής με θέμα «Κώδικας Διαχείρισης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου» (Β' 379) (εφεξής «Κώδικας Διαχείρισης ΕΣΦΑ»), όπως τροποποιήθηκε με τις υπ' αρ. 1096/2011 (Β' 2227), 526/2013 (Β' 3131), 239/2017 (Β' 1549 και Β' 2159), 123/2018 (Β' 788), 1299/2018 (Β' 164/2019), 1005/2019 (Β' 4088), 727/2020 (Β' 1684), 1035/2020 (Β' 2840), 1400/2020 αποφάσεις της ΡΑΕ (Β' 4585) 1433/2020 (Β' 4799 και Β' 5078), 735/2021 (Β' 4687), 1060/2021 (Β' 37), 586/2022 (Β' 3823), 590/2022 (Β' 4270), 645/2022 (Β' 4269), 748/2022 (Β' 5176), 771/2022 (Β' 5576) και 822/2022 (Β' 69/13.01.2023) αποφάσεις της ΡΑΕ.

7. Το υπ' αρ. 2512/17.02.2023 έγγραφο της εταιρείας ΔΕΣΦΑ με τίτλο «Άρθρο 14 του Κανονισμού (ΕΕ) 2022/2576» (αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-346213/21.02.2023).

8. Το υπ' αρ. 3023/17.03.2023 έγγραφο της εταιρείας ΔΕΣΦΑ με τίτλο «Άρθρο 14 του Κανονισμού (ΕΕ) 2022/2576- Παροχή τεκμηρίωσης επί αιτήματος εξαίρεσης του ΔΕΣΦΑ από τις διατάξεις των παραγράφων 1 έως 6» (υπό στοιχεία ΡΑΕ Ι-347768/20.03.2023).

9. Το υπό στοιχεία ΡΑΕ Ο-101702/21.03.2023 έγγραφο της ΡΑΕ προς τη Ρυθμιστική Αρχή της Βουλγαρίας (ΕWRC) με τίτλο «Consultation according to Article 14 par. 8 of EU Regulation».

10. Το υπό στοιχεία Ε-12-00-187/30.03.2023 έγγραφο της Ρυθμιστικής Αρχής της Βουλγαρίας (ΕWRC) με τίτλο «Consultation pursuant to Art. 14, paragraph 8 of Council Regulation (EU) 2022/2576 of 19 December 2022 enhancing solidarity through better coordination of gas purchases, reliable price benchmarks and exchanges of gas across borders».

11. Τη μεθοδολογία υπολογισμού της Πρόσθετης Μεταφορικής Ικανότητας όπως δημοσιεύεται στην ιστοσελίδα του Διαχειριστή¹.

12. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται επιβάρυνση στον κρατικό προϋπολογισμό. Σκέφτηκε ως εξής:

Επειδή, εξαιτίας των έκτακτων γεωπολιτικών συνθηκών και της απορρέουσας ενεργειακής κρίσης, το Συμβούλιο της Ευρωπαϊκής Ένωσης εξέδωσε τον Κανονισμό (ΕΕ) 2022/2576 (σχετικό 5), για την ενίσχυση της αλληλεγγύης μέσω καλύτερου συντονισμού των αγορών αερίου, αξιόπιστων δεικτών αναφοράς για τις τιμές και διασυννοριακών ανταλλαγών αερίου. Σύμφωνα με το άρθρο 14 του Κανονισμού, οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς καλούνται να εφαρμόσουν μια βραχυπρόθεσμη διαδικασία διαχείρισης δυναμικότητας, διαφορετική από τις διαδικασίες που προβλέπονται στον Κανονισμό (ΕΚ) 715/2009 (σχετικό 3).

Επειδή, στις παρ. 1 έως 6 του άρθρου 14 περιγράφεται διαδικασία διάθεσης υποχρησιμοποιούμενης δυναμικότητας σε σημεία διασύνδεσης σε μηνιαία, ημερήσια και ενδοημερήσια βάση. Πιο συγκεκριμένα προβλέπεται: «1. Οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς προσφέρουν υποχρησιμοποιούμενη συμβατική αμετάβλητη δυναμικότητα σε σημεία διασύνδεσης και εικονικά σημεία διασύνδεσης ως προϊόν μηνιαίας δυναμικότητας και ως προϊόντα ημερήσιας και ενδοημερήσιας δυναμικότητας για τον μήνα σε περίπτωση υποχρησιμοποίησης δυνάμει της παραγράφου 2. 2. Η συμβατική αμετάβλητη δυναμικότητα θεωρείται υποχρησιμοποιούμενη εάν ένας χρήστης δικτύου χρησιμοποίησε ή προσέφερε κατά μέσο όρο κάτω από το 80% της δεσμευμένης αμετάβλητης δυναμικότητας σε ένα σημείο διασύνδεσης ή ένα εικονικό σημείο διασύνδεσης κατά τον προηγούμενο ημερολογιακό μήνα. Ο διαχειριστής του συστήματος μεταφοράς παρακολουθεί την αχρησιμοποίητη δυναμικότητα και ενημερώνει τον χρήστη του δικτύου σχετικά με την ποσότητα δυναμικότητας που πρέπει να αποσυρθεί στο οικείο σημείο διασύνδεσης ή εικονικό σημείο διασύνδεσης το αργότερο πριν από την κοινοποίηση, δυνάμει του κανονισμού (ΕΕ) 2017/459, της ποσότητας δυναμικότητας που θα προσφερθεί για την επικείμενη κυλιόμενη δημοπρασία μηνιαίας δυναμικότητας. 3. Η ποσότητα της προσφερόμενης δυναμικότητας ισούται με τη διαφορά μεταξύ της μέσης χρήσης για τον προηγούμενο ημερολογιακό μήνα και του 80% της αμετάβλητης δυναμικότητας για την οποία είχε συναφθεί σύμβαση για διάρκεια μεγαλύτερη του ενός μήνα. 4. Κατά την κατανομή δυναμικότητας, η διαθέσιμη δυναμικότητα που προσφέρεται σε δημοπρασία σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2017/459 έχει προτεραιότητα έναντι της υποχρησιμοποιούμενης δυναμικότητας που περιλαμβάνεται σε δημοπρασία δυνάμει της παρ. 2. (19) Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 715/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 13^{ης} Ιουλίου 2009, σχετικά με τους όρους πρόσβασης στα δίκτυα μεταφο-

ράς φυσικού αερίου και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1775/2005 (ΕΕ L 211 της 14.8.2009, σ. 36). 29.12.2022 ΕΛ Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης L 335/23 5. Εάν η υποχρησιμοποιούμενη δυναμικότητα που προσφέρεται από τον διαχειριστή συστήματος μεταφοράς πωληθεί, αποσύρεται από τον αρχικό κάτοχο της συμβατικής δυναμικότητας. Ο αρχικός κάτοχος μπορεί να χρησιμοποιήσει την αποσυρθείσα αμετάβλητη δυναμικότητα σε διακοπτόμενη βάση. 6. Ο χρήστης δικτύου διατηρεί τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις του που απορρέουν από τη σύμβαση δυναμικότητας μέχρι να ανακατανεμηθεί η δυναμικότητα από τον διαχειριστή του συστήματος μεταφοράς και στον βαθμό που η δυναμικότητα δεν έχει ανακατανεμηθεί από τον διαχειριστή του συστήματος μεταφοράς».

Επειδή, στην παρ. 7 του άρθρου 14 του Κανονισμού 2576/2022 προβλέπονται τα εξής:

«7. Πριν από την προσφορά υποχρησιμοποιούμενης αμετάβλητης δυναμικότητας σύμφωνα με το παρόν άρθρο, ο διαχειριστής του συστήματος μεταφοράς αναλύει τις πιθανές επιπτώσεις σε κάθε σημείο διασύνδεσης που διαχειρίζεται και ενημερώνει την αρμόδια εθνική ρυθμιστική αρχή. Κατά παρέκκλιση από τις παραγράφους 1 έως 6 του παρόντος άρθρου και ανεξάρτητα από το εάν τα εν λόγω σημεία διασύνδεσης υπόκεινται σε συμφόρηση ή όχι, οι εθνικές ρυθμιστικές αρχές μπορούν να αποφασίσουν να εισαγάγουν έναν από τους ακόλουθους μηχανισμούς σε όλα τα σημεία διασύνδεσης: α) μηχανισμό «χρήση-ή-απώλεια» αμετάβλητης δυναμικότητας για την επόμενη ημέρα, σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2017/459 και λαμβανομένου υπόψη του σημείου 2.2.3 του παραρτήματος Ι του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 715/2009· β) σύστημα υπερδέσμευσης και επαναγοράς, σύμφωνα με το σημείο 2.2.2 του παραρτήματος Ι του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 715/2009, το οποίο προσφέρει τουλάχιστον 5% πρόσθετης δυναμικότητας σε σχέση με την τεχνική δυναμικότητα στο σχετικό σημείο διασύνδεσης· ή γ) προσφορά, τουλάχιστον σε αρχικό επίπεδο, μη καθορισμένης δυναμικότητας σε ενδοημερήσια βάση και βάση επόμενης ημέρας, η οποία θα κατανεμηθεί ως διακοπτόμενη δυναμικότητα. Οι παρ. 1 έως 6 του παρόντος άρθρου εφαρμόζονται αυτοδικαίως εάν ένας από τους εναλλακτικούς μηχανισμούς δυνάμει του πρώτου εδαφίου δεν εφαρμοστεί έως τις 31 Μαρτίου 2023. 8. Πριν λάβει την απόφαση που αναφέρεται στην παρ. 7, η εθνική ρυθμιστική αρχή διαβουλεύεται με την εθνική ρυθμιστική αρχή του γειτονικού κράτους μέλους και λαμβάνει υπόψη τις γνώμες της εν λόγω αρχής. Σε περίπτωση που το σύστημα εισόδου-εξόδου καλύπτει περισσότερα του ενός κράτη μέλη όπου δραστηριοποιούνται περισσότεροι του ενός διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς, οι εθνικές ρυθμιστικές αρχές των ενδιαφερόμενων κρατών μελών αποφασίζουν από κοινού σχετικά με την εφαρμογή της παραγράφου».

Επειδή, ο Κανονισμός τέθηκε σε ισχύ την 30^η Δεκεμβρίου του 2022 και είναι προσωρινής φύσεως με διάρκεια ενός έτους, ήτοι έως το τέλος του 2023. Συγκεκριμένα, οι προβλέψεις του άρθρου 14 ισχύουν από την 1^η Απριλίου 2023 έως το τέλος του 2023.

1. [https://www.desfa.gr/userfiles/pdf/DERY/TS/Μεθοδολογία_εκτίμησης_Πρόσθετης_MI_\(rev.2022\).pdf](https://www.desfa.gr/userfiles/pdf/DERY/TS/Μεθοδολογία_εκτίμησης_Πρόσθετης_MI_(rev.2022).pdf)

Επειδή, με την σχετική 7 επιστολή του, ο Διαχειριστής πρότεινε στη Ρυθμιστική Αρχή την εφαρμογή των προβλέψεων του σημείου (β) της παρ. 7 του άρθρου 14 του Κανονισμού, ήτοι του συστήματος «υπερδέσμευσης και επαναγοράς», κατά παρέκκλιση των διατάξεων των παρ. 1-6 του ίδιου άρθρου, σε όλα τα σημεία διασύνδεσης του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου.

Επειδή, σύμφωνα με το Διαχειριστή η εφαρμογή των προβλέψεων των παρ. 1 έως 6 του άρθρου 14 του Κανονισμού, προϋποθέτει σημαντικές τροποποιήσεις του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ, όπως την εισαγωγή ενδομηρήσιων προϊόντων διακοπτόμενης δυναμικότητας και τη διάθεση δυναμικότητας μέσω υπερδηλώσεων καθώς και αλλαγές στο Ηλεκτρονικό Πληροφοριακό Σύστημα, οι οποίες δεν είναι δυνατόν να έχουν ολοκληρωθεί μέχρι την 31^η Μαρτίου 2023.

Επειδή, στη συνέχεια, κατόπιν επικοινωνίας με την Αρχή, ο Διαχειριστής υπέβαλε (σχετικό 8) την ανάλυση των πιθανών επιπτώσεων από την εφαρμογή του μηχανισμού που περιγράφεται στις παρ. 1-6 του άρθρου 14 του Κανονισμού σε κάθε σημείο διασύνδεσης.

Επειδή, σύμφωνα με την ανάλυσή του, στη Νέα Μεσημβρία η δεσμευμένη μεταφορική ικανότητα χρησιμοποιείται ανελλιπώς σε ποσοστό μεγαλύτερο του 80%. Το ίδιο ισχύει και για την έξοδο του ΕΣΜΦΑ στο Σιδηρόκαστρο όπου η χρήση της δυναμικότητας ξεπερνά τους περισσότερους μήνες το 90%. Στην κατεύθυνση εισόδου προς το ΕΣΜΦΑ παρατηρείται μειούμενη χρήση, εντούτοις σύμφωνα με το Διαχειριστή οι μηχανισμοί διάθεσης πρόσθετης δυναμικότητας, αδιάλειπτης και διακοπτόμενης, εξασφαλίζουν τη διαχείριση της μη χρησιμοποιούμενης δυναμικότητας.

Επειδή, με βάση τα ανωτέρω ο Διαχειριστής αιτήθηκε με το σχετικό 8 την παρέκκλιση από τις παρ. 1-6 του άρθρου 14 και τη διατήρηση της εφαρμογής του συστήματος υπερδέσμευσης και επαναγοράς που εφαρμόζεται στο ΕΣΜΦΑ ήδη από το έτος 2014, με μια αναγκαία προσαρμογή ώστε το ελάχιστο όριο προσφερόμενης πρόσθετης δυναμικότητας να τεθεί ίσο με το 5% της τεχνικής δυναμικότητας του εκάστοτε σημείου.

Επειδή, η διαδικασία διάθεσης Πρόσθετης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης, Παραλαβής και η διαδικασία Επαναγοράς περιγράφονται αναλυτικά στο άρθρο 20ΑΒ του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ (σχετικό 6).

Επειδή, στην παρ. 3 του άρθρου 20ΑΒ του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ (σχετικό 6) προβλέπεται ότι: «Η μεθοδολογία υπολογισμού της Πρόσθετης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης για κάθε Σημείο Εισόδου του ΕΣΜΦΑ, πλην του Σημείου Εισόδου ΥΦΑ, δημοσιεύεται από τον Διαχειριστή στο Ηλεκτρονικό Πληροφοριακό Σύστημα. Για τον καθορισμό της Πρόσθετης Μεταφο-

ρικής Ικανότητας Παράδοσης κάθε Σημείου, πλην του Σημείου Εισόδου ΥΦΑ, λαμβάνονται υπόψη, ιδίως: Α) Ιστορικά στοιχεία σχετικά με τις Ποσότητες Φυσικού Αερίου που παραδόθηκαν από Χρήστες Μεταφοράς σε κάθε Σημείο Εισόδου το Μήνα Μ καθώς και τα αποτελέσματα σχετικής στατιστικής επεξεργασίας των στοιχείων αυτών. Β) Το Ετήσιο Πρόγραμμα Συντήρησης ή όποια Έκτακτη Συντήρηση. Γ) Η αξιόπιστη, ασφαλής και αποδοτική λειτουργία του ΕΣΦΑ.»

Επειδή, στην ιστοσελίδα του Διαχειριστή (σχετικό 11) δημοσιεύεται η Μεθοδολογία εκτίμησης της Πρόσθετης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης/Παραλαβής των Σημείων Εισόδου, Σημείου Εισόδου/Σημείου Εξόδου Αντίστροφης Ροής, στα οποία διατίθεται.

Επειδή, η ΡΑΕ στο πλαίσιο της προβλεπόμενης, στην παρ. 8 του άρθρου 14 του Κανονισμού, διαβούλευσης απέστειλε την έκθεση και την πρόταση του Διαχειριστή στη Ρυθμιστική Αρχή της Βουλγαρίας (σχετικό 9), η οποία με επιστολή (σχετικό 10) προχώρησε στην αποδοχή υιοθέτησης της πρότασης του ΔΕΣΦΑ.

Επειδή, η υιοθέτηση της πρότασης του Διαχειριστή για την εφαρμογή του μηχανισμού υπερδέσμευσης και επαναγοράς δεν απαιτεί τροποποίηση Κώδικα παρά μόνο αλλαγή στη μεθοδολογία υπολογισμού της πρόσθετης δυναμικότητας που ανακοινώνει ο Διαχειριστής στο Ηλεκτρονικό Πληροφοριακό Σύστημα (σχετικό 11) αναφορικά με την εισαγωγή ελάχιστου ορίου προσφερόμενης δυναμικότητας, 5% της τεχνικής δυναμικότητας του σημείου.

Για τους παραπάνω λόγους, αποφασίζει:

1. Την έγκριση του αιτήματος της ΔΕΣΦΑ Α.Ε. για τη χορήγηση παρέκκλισης από τις διατάξεις των παρ. 1 έως 6 και για την εφαρμογή εναλλακτικού μηχανισμού διαχείρισης της συμφόρησης, ήτοι συστήματος υπερδέσμευσης και επαναγοράς σε όλα τα σημεία διασύνδεσης του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου, σύμφωνα με τις προβλέψεις του σημείου β της παρ. 7 του Άρθρου 14 του Κανονισμού (ΕΕ) 2022/2576.

2. Την προσαρμογή της μεθοδολογίας υπολογισμού πρόσθετης δυναμικότητας που ανακοινώνει ο Διαχειριστής στο Ηλεκτρονικό Πληροφοριακό Σύστημα ώστε να προσφέρεται ως πρόσθετη δυναμικότητα τουλάχιστον το 5 % της τεχνικής δυναμικότητας κάθε σημείου διασύνδεσης.

3. Την κοινοποίηση της παρούσας στη Ρυθμιστική Αρχή της Βουλγαρίας.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 30 Μαρτίου 2023

Ο Πρόεδρος

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΔΑΓΟΥΜΑΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.

- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.

Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.

