



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

12 Απριλίου 2023

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 2444

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- Έγκριση σύμβασης δωρεάς εκπόνησης των απαιτούμενων μελετών για την ανέγερση αμφιθεάτρου στη ΣΝΔ, μεταξύ της Σχολής Ναυτικών Δοκίμων και της Αστικής Μη Κερδοσκοπικής Εταιρείας με την επωνυμία «ΑΙΓΑΙΑΣ ΑΜΚΕ Πολιτιστικού και Κοινωφελούς Έργου».
- Κατανομή προσωπικού στο Υπουργείο Παιδείας και Θρησκευμάτων.
- Χορήγηση έκτακτης ενίσχυσης ποσού 19.280.000 € σε αστικά και υπεραστικά ΚΤΕΛ και ΚΤΕΛ Α.Ε., καθώς και σε μεμονωμένους μεταφορείς ή επιχειρήσεις που εξυπηρετούν άγονες γραμμές νήσων του π.δ. 967/1979, εξαιτίας μέτρων κρατικής παρέμβασης, που αποσκοπούν στον περιορισμό των επιπτώσεων της πανδημίας COVID-19 και της ραγδαίας αύξησης της τιμής του πετρελαίου κίνησης.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. Φ.900/34/259086/Σ.248

(1)

Έγκριση σύμβασης δωρεάς εκπόνησης των απαιτούμενων μελετών για την ανέγερση αμφιθεάτρου στη ΣΝΔ, μεταξύ της Σχολής Ναυτικών Δοκίμων και της Αστικής Μη Κερδοσκοπικής Εταιρείας με την επωνυμία «ΑΙΓΑΙΑΣ ΑΜΚΕ Πολιτιστικού και Κοινωφελούς Έργου».

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α. Την περ. ιστ' της παρ. 1 του άρθρου 27 του ν. 2859/2000 «Κύρωση του Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας» (Α' 248), όπως αυτή προστέθηκε με την παρ. 1 του άρθρου 22 του ν. 4664/2000 (Α' 32), σε συνδυασμό με την υπό στοιχεία Α 1050/19.3.2020 κοινή απόφαση του Υφυπουργού Οικονομικών και του Διοικητή της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων με τίτλο «Καθορισμός διαδικασίας απαλλαγής ΦΠΑ στις παραδόσεις αγαθών και παροχές υπηρεσιών στο πλαίσιο πραγματοποίησης

δωρεών σύμφωνα με την περίπτωση ιστ' της παραγράφου 1 του άρθρου 27 του Κώδικα ΦΠΑ (ν. 2859/2000, Α' 248)» (Β' 942).

β. Τα άρθρα 3 και 3Α του ν. 4182/2013 «Κώδικας κοινωφελών περιουσιών, σχολαζουσών κληρονομιών και λοιπές διατάξεις» (Α' 185).

γ. Το π.δ. 83/2019 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 121).

δ. Την υπ' αρ. 339/18-07-2019 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και Υπουργού Οικονομικών «Ανάθεση Αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Οικονομικών Απόστολο Βεσυρόπουλο» (Β' 3051).

ε. Την ανάγκη έγκρισης με κοινή υπουργική απόφαση της από 08 Φεβ 2023 Σύμβασης Δωρεάς μεταξύ της Σχολής Ναυτικών Δοκίμων και της Αστικής Μη Κερδοσκοπικής Εταιρείας με την επωνυμία «ΑΙΓΕΑΣ ΑΜΚΕ Πολιτιστικού και Κοινωφελούς Έργου».

στ. Την υπ' αρ. 79/2023 εισήγηση του Προϊσταμένου Οικονομικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας, από την οποία προκύπτει, ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Εγκρίνεται η από 08 Φεβ 2023 Σύμβαση Δωρεάς εκπόνησης των απαιτούμενων μελετών για την ανέγερση αμφιθεάτρου στη ΣΝΔ, μεταξύ της Σχολής Ναυτικών Δοκίμων, ως «Δωρεοδόχου» και της Αστικής Μη Κερδοσκοπικής Εταιρείας με την επωνυμία «ΑΙΓΕΑΣ ΑΜΚΕ Πολιτιστικού και Κοινωφελούς Έργου», ως «Δωρήτρι-ας», έως του ποσού των εκατόν εβδομήντα χιλιάδων (170.000,00 €) ευρώ, άνευ Φ.Π.Α, για την εφαρμογή της απαλλαγής από Φ.Π.Α.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Χολαργός, 5 Απριλίου 2023

Οι Υπουργοί

Οικονομικών

ΧΡΗΣΤΟΣ
ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ

Υφυπουργός Οικονομικών

ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ
ΒΕΣΥΡΟΠΟΥΛΟΣ

Εθνικής Άμυνας

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ

Αριθμ. ΔΙΠΑΑΔ/Φ.Κ./112/4535

(2)

Κατανομή προσωπικού στο Υπουργείο Παιδείας και Θρησκευμάτων.**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 4813/2021 «Μεσοπρόθεσμο Πλαίσιο Δημοσιονομικής Στρατηγικής 2022 - 2025» (Α' 111), την παρ. 21 του άρθρου ενάτου του ν. 4057/2012 (Α' 54) και τις παρ. 2 και 3 του άρθρου 10 και το άρθρο 11 του ν. 3833/2010 (Α' 40).

2. Το π.δ. 81/2019 «Σύσταση, συγχώνευση, μετονομασία και κατάργηση Υπουργείων και καθορισμός των αρμοδιοτήτων τους - Μεταφορά υπηρεσιών και αρμοδιοτήτων μεταξύ Υπουργείων» (Α' 119), το π.δ. 84/2019 «Σύσταση και κατάργηση Γενικών Γραμματειών και Ειδικών Γραμματειών/Ενιαίων Διοικητικών Τομέων Υπουργείων» (Α' 123), και το π.δ. 2/2021 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 2).

3. Την υπό στοιχεία ΔΙΠΠ/Φ.ΕΠ1/71/οικ.4573/1-3-2011 (Β' 323) κοινή απόφαση των Υπουργών Εσωτερικών, Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης και Οικονομικών για τον καθορισμό των προτεραιοτήτων και των κριτηρίων κατανομής προσωπικού.

4. Την υπ' αρ. 42/30.9.2020 πράξη του Υπουργικού Συμβουλίου με θέμα «έγκριση προγραμματισμού προσλήψεων έτους 2021», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με όμοιες πράξεις.

5. Τα υπό στοιχεία Φ.122.1/29070/Ζ2/14.03.2023 και Φ/30909/Ζ2/17.03.2023 έγγραφα του Υπουργείου Παιδείας και Θρησκευμάτων.

6. Την ανάγκη ορθολογικής κατανομής και αξιοποίησης του μονίμου και με σχέση εργασίας Ιδιωτικού Δικαίου Αορίστου Χρόνου προσωπικού που διορίζεται ή προσλαμβάνεται στους φορείς της παρ. 1 του άρθρου 2 του ν. 4765/2021 (Α' 6).

7. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση κατανομής δεν προκαλείται επιπλέον δαπάνη, αποφασίζουμε:

- Την κατανομή επτά (7) ατόμων, ως μέλη ΔΕΠ, ως εξής:
- δύο (2) άτομα, ως μέλη ΔΕΠ, στο Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης,
 - ένα (1) άτομο, ως μέλος ΔΕΠ, στο Εθνικό και Καποδιστριακό Πανεπιστήμιο Αθηνών,
 - ένα (1) άτομο, ως μέλος ΔΕΠ, στο Οικονομικό Πανεπιστήμιο Αθηνών,
 - ένα (1) άτομο, ως μέλος ΔΕΠ, στο Πανεπιστήμιο Κρήτης,
 - ένα (1) άτομο, ως μέλος ΔΕΠ, στο Πανεπιστήμιο Δυτικής Αττικής,
 - ένα (1) άτομο, ως μέλος ΔΕΠ, στο Πανεπιστήμιο Πατρών.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 5 Απριλίου 2023

Ο Υπουργός

ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ ΒΟΡΙΔΗΣ

Αριθμ. 109746

(3)

Χορήγηση έκτακτης ενίσχυσης ποσού 19.280.000 € σε αστικά και υπεραστικά ΚΤΕΛ και ΚΤΕΛ Α.Ε., καθώς και σε μεμονωμένους μεταφορείς ή επιχειρήσεις που εξυπηρετούν άγονες γραμμές νήσων του π.δ. 967/1979, εξαιτίας μέτρων κρατικής παρέμβασης, που αποσκοπούν στον περιορισμό των επιπτώσεων της πανδημίας COVID-19 και της ραγδαίας αύξησης της τιμής του πετρελαίου κίνησης.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ**ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ -****ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

1. Το άρθρο 120 του ν. 5007/2022 «Ολοκληρωμένο σύστημα παροχής Ανακουφιστικής Φροντίδας, ρυθμίσεις για την αντιμετώπιση της πανδημίας του κορωνοϊού COVID-19 και την προστασία της δημόσιας υγείας και άλλες επείγουσες ρυθμίσεις» (Α' 241).

2. Τον ν. 4270/2014 «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις» (Α' 143).

3. Τον ν. 4622/2019 «Επιτελικό Κράτος: Οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης των κυβερνητικών οργάνων και της Κεντρικής Δημόσιας Διοίκησης» (Α' 133).

4. Τον ν. 4727/2020 «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις» (Α' 184).

5. Το άρθρο 90 του Κώδικα Νομοθεσία για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα (63/2005, Α' 98), όπως διατηρήθηκε σε ισχύ με την παρ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019.

6. Το π.δ. 80/2016 «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους διατάκτες» (Α' 145).

7. Το π.δ. 81/2019 «Σύσταση, συγχώνευση, μετονομασία και κατάργηση Υπουργείων και καθορισμός των αρμοδιοτήτων τους Μεταφορά υπηρεσιών και αρμοδιοτήτων μεταξύ Υπουργείων» (Α' 119).

8. Το π.δ. 83/2019 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 121).

9. Το π.δ. 84/2019 «Σύσταση και Κατάργηση Γενικών Γραμματειών και Ειδικών Γραμματειών/Ενιαίων Διοικητικών Τομέων Υπουργείων» (Α' 123).

10. Το π.δ. 142/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Οικονομικών» (Α' 181).

11. Το π.δ. 123/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (Α' 151).

12. Την υπ' αρ. 2/39549/0026/11.6.2015 (Β' 1138) κοινή υπουργική απόφαση.

13. Την υπ' αρ. 2/8045/22.2.2023 απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομικών με θέμα «Μεταβολές Εκτελούμενου Προϋπολογισμού».

14. Την υπ' αρ. 85597/17.3.2023 (Α.Δ.Α: ΨΗΟΡ465ΧΘΞ-ΨΞΜ) απόφαση ανάληψης υποχρέωσης.

15. Την υπό στοιχεία Υ 70/30.10.2020 απόφαση του Πρωθυπουργού «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Υπουργό Οικονομικών, Θεόδωρο Σκυλακάκη» (Β' 4805).

16. Την υπό στοιχεία Υ1/02-03-2023 (Β' 1181) απόφαση του Πρωθυπουργού «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υπουργό Επικρατείας, Γεώργιο Γεραπετρίτη».

17. Την υπ' αρ. 102555/02-04-2023 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Επικρατείας «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Υποδομών και Μεταφορών, Μιχαήλ Παπαδόπουλο» (Β' 2133).

18. Την υπ' αρ. 81689/15-03-2023 (Β' 1573) απόφαση του Υπουργού Επικρατείας «Ορισμός αποφαινόμενου οργάνου και διατάκτη κατά την παρ. 6 του άρθρου 13 και τις παρ. 2 και 3 του άρθρου 37 του ν. 4622/2019 (Α' 133)».

19. Την υπ' αρ. 7838/02.01.2023 κοινή εισήγηση της Πανελλαδικής Ομοσπονδίας Αυτοκινητιστών Υπεραστικών Συγκοινωνιών (Π.Ο.Α.Υ.Σ.) και της Πανελλαδικής Ομοσπονδίας Αστικών Συγκοινωνιών (Π.Ο.Α.Σ.).

20. Την υπ' αρ. 7839/02.01.2023 εισήγηση της Πανελλαδικής Ομοσπονδίας Αυτοκινητιστών Υπεραστικών Συγκοινωνιών (Π.Ο.Α.Υ.Σ.).

21. Το υπ' αρ. 1201/03-01-2023 έγγραφο της Γενικής Διεύθυνσης Μεταφορών της Περιφέρειας Βορείου Αιγαίου και το υπ' αρ. 918/03-01-2023 έγγραφο της Διεύθυνσης Μεταφορών και Επικοινωνιών της Π.Ε. Σάμου.

22. Το υπ' αρ. 176557/11218/03-01-2023 έγγραφο της Διεύθυνσης Μεταφορών και Επικοινωνιών της Π.Ε. Κυκλάδων της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου.

23. Το υπ' αρ. 9077/03-01-2023 έγγραφο της Διεύθυνσης Μεταφορών και Επικοινωνιών της Π.Ε. Πειραιώς και Νήσων της Περιφέρειας Αττικής.

24. Το υπ' αρ. 333/05-01-2023 έγγραφο της Διεύθυνσης Μεταφορών και Επικοινωνιών της Π.Ε. Δωδεκανήσου της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου.

25. Το υπ' αρ. 5918/05-01-2023 έγγραφο της Διεύθυνσης Μεταφορών και Επικοινωνιών της Π.Ε. Μαγνησίας και Σποράδων της Περιφέρειας Θεσσαλίας.

26. Το υπ' αρ. 3774/202/05-01-2023 έγγραφο της Διεύθυνσης Μεταφορών και Επικοινωνιών της Π.Ε. Έβρου της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης.

27. Το γεγονός ότι κατά το έτος 2022 υπήρξε ραγδαία αύξηση της τιμής του πετρελαίου κίνησης που ανήλθε έως και 65% σε σχέση με την τιμή που είχε στις αρχές του 2022, εξέλιξη που επιβάρυνε σε μέγιστο βαθμό τους αστικούς και υπεραστικούς συγκοινωνιακούς φορείς και τους μεμονωμένους μεταφορείς άγονων γραμμών νήσων, καθώς δεν αυξήθηκαν αντίστοιχα οι τιμές των κομίστρων που καθορίζονται από την υπό στοιχεία Β οικ. 69088/4971/2015 (Β' 2498) υπουργική απόφαση, όπως ισχύει.

28. Το γεγονός ότι από τις προτεινόμενες διατάξεις δεν προκαλείται επιπλέον δαπάνη, πέραν αυτής που προβλέφθηκε κατά την ψήφιση του ν. 5007/2022.

29. Την υπ' αρ. 88543/21-03-2023 εισηγητική έκθεση δημοσιονομικών επιπτώσεων του Γενικού Διευθυντή Οικονομικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Αντικείμενο - Κατηγορίες Δικαιούχων

Αντικείμενο της απόφασης είναι η χορήγηση έκτακτης ενίσχυσης με τη μορφή άμεσης επιχορήγησης σε αστικά

και υπεραστικά ΚΤΕΛ και ΚΤΕΛ Α.Ε. καθώς και σε μεμονωμένους μεταφορείς ή επιχειρήσεις που εξυπηρετούν άγονες γραμμές νήσων του π.δ. 967/1979 (Α' 272), εξαιτίας μέτρων κρατικής παρέμβασης, που αποσκοπούν στον περιορισμό των επιπτώσεων της πανδημίας COVID-19 και της ραγδαίας αύξησης της τιμής του πετρελαίου κίνησης.

Άρθρο 2

Προσδιορισμός έκτακτης ενίσχυσης

1. Το συνολικό ποσό της έκτακτης ενίσχυσης για τους δικαιούχους του άρθρου 1 ανέρχεται σε 19.280.000 ευρώ.

2. Για τις επιχειρήσεις αστικών ΚΤΕΛ Α.Ε. και ΚΤΕΛ, η έκτακτη ενίσχυση ορίζεται στο ποσό των 2.697.186 ευρώ. Ο συνολικός αριθμός των κυκλοφορούντων λεωφορείων που είναι δικαιούχα της έκτακτης ενίσχυσης, ενταγμένων σε αστικά ΚΤΕΛ, την Κ.Ε.Κ.Π.Α.Π.Υ.Α.Σ. ΚΩ και ΡΟΔΑ, ανέρχεται σε 1.054. Ως προϋπόθεση για τη χορήγηση της έκτακτης ενίσχυσης στους δικαιούχους αστικούς συγκοινωνιακούς φορείς είναι ότι τα λεωφορεία αυτών ήταν σε επιχειρησιακή λειτουργία κατά το έτος 2022 και δεν έχει ανακληθεί η άδεια κυκλοφορίας τους.

3. Για τις επιχειρήσεις υπεραστικών ΚΤΕΛ Α.Ε. και ΚΤΕΛ, η έκτακτη ενίσχυση ορίζεται στο ποσό των 16.484.394 ευρώ. Ο συνολικός αριθμός των κυκλοφορούντων λεωφορείων που είναι δικαιούχα της έκτακτης ενίσχυσης, ενταγμένων σε υπεραστικά ΚΤΕΛ, ανέρχεται σε 4.766. Ως προϋπόθεση για τη χορήγηση της έκτακτης ενίσχυσης στους υπεραστικούς συγκοινωνιακούς φορείς είναι ότι τα λεωφορεία αυτών ήταν σε επιχειρησιακή λειτουργία κατά το έτος 2022 και δεν έχει ανακληθεί η άδεια κυκλοφορίας τους.

4. Η κατανομή των ποσών των παρ. 2 και 3 στους αστικούς και υπεραστικούς συγκοινωνιακούς φορείς, σύμφωνα με τις υπ' αρ. 7838/02.01.2023 και 7839/02.01.2023 εισηγήσεις των Ομοσπονδιών Π.Ο.Α.Υ.Σ. και Π.Ο.Α. Σ., απεικονίζεται στους Πίνακες 1 και 2 του Παραρτήματος που ενσωματώνεται στην παρούσα και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος αυτής.

5. Για τους μεμονωμένους μεταφορείς ή επιχειρήσεις που εξυπηρετούν άγονες γραμμές νήσων του π.δ. 967/1979, η έκτακτη ενίσχυση ορίζεται στο ποσό των 98.420 ευρώ. Ο συνολικός αριθμός των κυκλοφορούντων λεωφορείων εξυπηρέτησης άγονων γραμμών νήσων, που είναι δικαιούχα της έκτακτης ενίσχυσης, ανέρχεται σε 52. Η αποζημίωση ανά λεωφορείο για τους μεμονωμένους μεταφορείς ή επιχειρήσεις εξυπηρέτησης άγονων γραμμών νήσων είναι μικρότερη σε σχέση με αυτήν για τους συγκοινωνιακούς φορείς ΚΤΕΛ Α.Ε. και ΚΤΕΛ, δεδομένου ότι τα οχήματα αυτά εκτελούν σημαντικά μικρότερο αριθμό οχηματοχιλιομέτρων σε σχέση με τα λεωφορεία των ΚΤΕΛ. Ως προϋπόθεση για τη χορήγηση της έκτακτης ενίσχυσης στους μεμονωμένους μεταφορείς ή επιχειρήσεις που εξυπηρετούν άγονες γραμμές νήσων, είναι ότι τα λεωφορεία αυτών ήταν σε επιχειρησιακή λειτουργία κατά το έτος 2022 και δεν έχει ανακληθεί η άδεια κυκλοφορίας τους.

6. Η κατανομή του ποσού της παρ. 5 στους μεμονωμένους μεταφορείς ή επιχειρήσεις που εξυπηρετούν άγονες γραμμές νήσων, απεικονίζεται στον Πίνακα 3 του Παραρτήματος.

Άρθρο 3

Διαδικασία χορήγησης έκτακτης ενίσχυσης

1. Οι χορηγούμενες έκτακτες ενισχύσεις του άρθρου 2 πιστώνονται στον προϋπολογισμό του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και στη συνέχεια καταβάλλονται στους δικαιούχους, κατόπιν ελέγχου των δικαιολογητικών του άρθρου 4 της παρούσας.

2. Οι σχετικές πληρωμές πραγματοποιούνται με ευθύνη των αρμόδιων οικονομικών υπηρεσιών μέσω της έκδοσης Χρηματικών Ενταλμάτων Πληρωμής.

3. Η υπ' αρ. 2/39549/0026/11-6-2015 κοινή υπουργική απόφαση (Β' 1138) εφαρμόζεται και εν προκειμένω. Συμπληρωματικά, ως απαραίτητα δικαιολογητικά εκκαθάρισης της δαπάνης από την αρμόδια οικονομική υπηρεσία είναι τα κάτωθι:

Κατάσταση πληρωμής δαπάνης υπογεγραμμένη από τον αρμόδιο διατάκτη, στην οποία θα αναφέρονται τουλάχιστον:

- i) Ο λογαριασμός οικονομικής ταξινόμησης,
- ii) ο φορέας, του οποίου επιβαρύνεται ο προϋπολογισμός,
- iii) το οικονομικό έτος, τον προϋπολογισμό του οποίου βαρύνει η δαπάνη,
- iv) τα στοιχεία του δικαιούχου (ονοματεπώνυμο/επωνυμία, Αριθμό Φορολογικού Μητρώου (ΑΦΜ), αριθμό τραπεζικού λογαριασμού σε μορφή IBAN),
- v) το δικαιούμενο ποσό,
- vi) τυχόν κρατήσεις και φόρος,
- vii) το συνολικό καθαρό πληρωτέο ποσό και
- viii) η αρμόδια Δ.Ο.Υ. του δικαιούχου.

4. Οι έκτακτες ενισχύσεις του άρθρου 2 της παρούσας καταβάλλονται σε όλους τους ανωτέρω δικαιούχους, όπως απεικονίζονται στους Πίνακες 1, 2 και 3 της παρούσας.

Άρθρο 4

Δικαιολογητικά

1. Για την καταβολή της ανωτέρω έκτακτης ενίσχυσης στους δικαιούχους θα πρέπει να προσκομιστούν τα κάτωθι δικαιολογητικά:

α) Υπεύθυνη Δήλωση του δικαιούχου, θεωρημένη για το γνήσιο της υπογραφής ή ηλεκτρονικά θεωρημένη μέσω του gov.gr, ότι τα λεωφορεία αυτού (αριθμός λεωφορείων που αναφέρεται στους Πίνακες 1, 2 ή 3), ήταν σε επιχειρησιακή λειτουργία κατά το έτος 2022 και δεν έχει ανακληθεί η άδεια κυκλοφορίας τους.

β) Έγγραφο πιστωτικού ιδρύματος με τα στοιχεία του τραπεζικού λογαριασμού (IBAN) του δικαιούχου, στον οποίο θα πιστωθεί το ποσό της έκτακτης ενίσχυσης.

γ) Έγγραφο Φορολογικής Αρχής όπου θα αποτυπώνονται ΑΦΜ και Δ.Ο.Υ. του δικαιούχου.

δ) Αντίγραφο Άδειας Κυκλοφορίας του Λεωφορείου Δημοσίας Χρήσης για τους δικαιούχους του Πίνακα 3.

2. Τα ποσά της έκτακτης ενίσχυσης που χορηγούνται ως αποζημίωση στους δικαιούχους του άρθρου 1, είναι ανεκχώρητα και ακατάσχετα στα χέρια του Δημοσίου ή τρίτων, κατά παρέκκλιση κάθε γενικής και ειδικής διάταξης, δεν υπόκεινται σε οποιαδήποτε κράτηση, τέλος ή εισφορά, συμπεριλαμβανομένης και της ειδικής εισφοράς αλληλεγγύης του άρθρου 43Α του Κώδικα Φορολογίας Εισοδήματος (ν. 4172/2013, Α' 167), δεν δεσμεύονται και δεν συμψηφίζονται με βεβαιωμένα χρέη προς τη Φορολογική Διοίκηση και το Δημόσιο εν γένει, τους δήμους, τις περιφέρειες, τα ασφαλιστικά ταμεία ή τα πιστωτικά ιδρύματα.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ΠΙΝΑΚΑΣ 1

Κατανομή έκτακτης ενίσχυσης σε Αστικά ΚΤΕΛ Α.Ε. και ΚΤΕΛ

A/A	Αστικό ΚΤΕΛ	Αριθμός Λεωφορείων	Ποσό ενίσχυσης
1	Αγρίνιου	27	69.093 €
2	Αιγίου	12	30.708 €
3	Αλεξανδρούπολης	23	58.857 €
4	Άρτας	22	56.298 €
5	Βέροιας	22	56.298 €
6	Βόλου	56	143.304 €
7	Γιαννιτών	13	33.267 €
8	Δράμας	22	56.298 €
9	Ηρακλείου	74	189.366 €
10	Ιωαννίνων	56	143.304 €
11	Καβάλας	41	104.919 €
12	Καλαμάτας	19	48.621 €
13	Καρδίτσας	12	30.708 €
14	Καστοριάς	14	35.826 €

15	Κατερίνης	33	84.447 €
16	Κέρκυρας	34	87.006 €
17	Κοζάνης	34	87.006 €
18	Κομοτηνής	19	48.621 €
19	Λαμίας	32	81.888 €
20	Λάρισας	59	150.981 €
21	Μεσολογγίου	13	33.267 €
22	Μυτιλήνης	22	56.298 €
23	Νάουσας	12	30.708 €
24	Ξάνθης	17	43.503 €
25	Πάτρας	132	337.788 €
26	Πτολεμαΐδας	19	48.621 €
27	Σερρών	28	71.652 €
28	Τρικάλων	32	81.888 €
29	Φλώρινας	10	25.590 €
30	Χαλκίδας	40	102.360 €
31	Χανίων	40	102.360 €
32	Χίου	19	48.621 €
33	Κ.Ε.Κ.Π.Α.Π.Υ.Α.Σ. Κω	11	28.149 €
34	ΡΟΔΑ	35	89.565 €
ΣΥΝΟΛΟ		1.054	2.697.186 €

ΠΙΝΑΚΑΣ 2

Κατανομή έκτακτης ενίσχυσης στα Υπεραστικά ΚΤΕΛ Α.Ε. και ΚΤΕΛ.

A/A	Υπεραστικό ΚΤΕΛ	Αριθμός λεωφορείων	Ποσό ενίσχυσης
1	Αίγινας	11	28.149 €
2	Αιτωλοακαρνανίας	175	447.825 €
3	Άνδρου	14	35.826 €
4	Αργολίδας	102	261.018 €
5	Αρκαδίας	94	240.546 €
6	Άρτας	74	189.366 €
7	Αττικής	245	2.964.024 €
8	Αχαΐας	148	378.732 €
9	Γρεβενών	31	79.329 €
10	Δράμας	75	191.925 €
11	Έβρου	84	214.956 €
12	Εύβοιας	143	751.875 €
13	Ευρυτανίας	28	71.652 €
14	Ζακύνθου	34	87.006 €
15	Ηλείας	98	250.782 €
16	Ημαθίας	77	197.043 €
17	Ηρακλείου-Λασιθίου	197	504.123 €
18	Θεσπρωτίας	49	125.391 €
19	Θεσσαλονίκης	110	281.490 €
20	Θήβας	67	450.186 €
21	Θήρας	21	53.739 €
22	Ίου	5	12.795 €
23	Ιωαννίνων	157	401.763 €
24	Καβάλας	151	386.409 €
25	Καρδίτσας	84	214.956 €
26	Καρπάθου	7	17.913 €

27	Καστοριάς	44	112.596 €
28	Κέρκυρας	66	168.894 €
29	Κεφαλονιάς	48	122.832 €
30	Κιλκίς	69	176.571 €
31	Κοζάνης	127	324.993 €
32	Κορινθίας	202	1.803.378 €
33	Κω	20	51.180 €
34	Λακωνίας	98	250.782 €
35	Λάρισας	118	301.962 €
36	Λέσβου	35	89.565 €
37	Λευκάδας	33	84.447 €
38	Λήμνου	9	23.031 €
39	Λιβαδειάς	50	127.950 €
40	Μαγνησίας	82	209.838 €
41	Μεσσηνίας	105	268.695 €
42	Μυκόνου	30	76.770 €
43	Νάξου	23	58.857 €
44	Ξάνθης	63	161.217 €
45	Πάρου	17	43.503 €
46	Πέλλας	84	214.956 €
47	Πιερίας	59	150.981 €
48	Πρέβεζας	59	150.981 €
49	Ροδόπης	61	156.099 €
50	Ρόδου	34	87.006 €
51	Σαλαμίνας	21	53.739 €
52	Σάμου	18	46.062 €
53	Σερρών	138	353.142 €
54	Σύρου	13	33.267 €
55	Τήνου	10	25.590 €
56	Τρικάλων	103	263.577 €
57	Φθιώτιδας	131	335.229 €
58	Φλώρινας	31	79.329 €
59	Φωκίδας	51	130.509 €
60	Χαλκιδικής	63	161.217 €
61	Χανίων-Ρεθύμνου	354	905.886 €
62	Χίου	16	40.944 €
ΣΥΝΟΛΟ		4.766	16.484.394 €

ΠΙΝΑΚΑΣ 3

Κατανομή έκτακτης ενίσχυσης σε μεμονωμένους μεταφορείς ή
επιχειρήσεις που εξυπηρετούν άγονες γραμμές νήσων

A/A	Μεμονωμένος μεταφορέας ή επιχείρηση/ΝΗΣΟΣ	Αριθμός λεωφορείων	Ποσό ενίσχυσης
1	AMFITRITI TOURS I.K.E. MOE2432, MOE4314/ΙΚΑΡΙΑ	2	3.785 €
2	Δ ΜΕΛΗΣ ΚΑΙ ΣΙΑ Ο.Ε. MOE4775, MOE4333/ΙΚΑΡΙΑ	2	3.785 €
3	ΥΝΖ5966/ΣΠΕΤΣΕΣ	1	1.893 €
4	ΥΜΤ9967/ΣΠΕΤΣΕΣ	1	1.893 €
5	ΥΝΖ5991/ΑΓΚΙΣΤΡΙ	1	1.893 €
6	ΥΙΚ6452/ΚΥΘΗΡΑ	1	1.893 €
7	ΧΑΡ3161/ΚΥΘΗΡΑ	1	1.893 €

8	ΛΕΩΦΟΡΕΙΑΚΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΚΕΑΣ Ο.Ε. ΕΜΧ1029, ΕΜΤ1083/ΚΕΑ	2	3.785 €
9	ΕΜΖ4408/ΚΥΘΝΟΣ	1	1.893 €
10	ΕΜΖ7212/ΚΥΘΝΟΣ	1	1.893 €
11	ΕΜΝ5408/ΣΕΡΙΦΟΣ	1	1.893 €
12	ΕΜΤ6080/ΣΕΡΙΦΟΣ	1	1.893 €
13	ΙΖΖ2433/ΣΙΦΝΟΣ	1	1.893 €
14	ΙΖΖ2435/ΣΙΦΝΟΣ	1	1.893 €
15	ΕΜΚ9880/ΣΙΦΝΟΣ	1	1.893 €
16	ΕΜΕ3495/ΚΙΜΩΛΟΣ	1	1.893 €
17	ΕΜΖ7283/ΜΗΛΟΣ	1	1.893 €
18	ΕΜΗ5977/ΜΗΛΟΣ	1	1.893 €
19	ΕΜΗ5976/ΜΗΛΟΣ	1	1.893 €
20	ΕΜΗ5966/ΜΗΛΟΣ	1	1.893 €
21	ΕΜΕ2088/ΜΗΛΟΣ	1	1.893 €
22	ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΑΜΟΡΓΟΥ Α.Ε. ΕΜΖ9649, ΕΜΖ4752, ΕΜΗ1447, ΕΜΗ2483, ΒΙΝ8822/ ΑΜΟΡΓΟΣ	5	9.461 €
23	ΙΗΗ4901/ΑΝΑΦΗ	1	1.893 €
24	ΕΜΤ3973/ΑΝΑΦΗ	1	1.893 €
25	ΥΖΗ1652/ΣΙΚΙΝΟΣ	1	1.893 €
26	ΕΜΤ5147, ΕΜΝ9834/ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟΣ	2	3.785 €
27	ΡΟΧ2284/ΣΥΜΗ	1	1.893 €
28	ΙΖΜ1177/ΣΥΜΗ	1	1.893 €
29	ΚΧΕ6929/ΛΕΡΟΣ	1	1.893 €
30	ΚΧΕ5569/ΠΑΤΜΟΣ	1	1.893 €
31	ΚΧΖ6793/ΑΣΤΥΠΑΛΛΙΑ	1	1.893 €
32	ΒΟΧ1060 (Συνδιοκτ. 86,67%+13,33%)/ΣΚΙΑΘΟΣ	1	1.893 € (1.641 €+252€)
33	ΒΟΚ8784/ΣΚΙΑΘΟΣ	1	1.893 €
34	ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ ΑΕ - ΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ ΒΟΛΟΥ ΑΕ -ΑΚΤΗ ΙΚΕ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ ΣΚΙΑΘΟΥ, ΒΒΑ2793, ΒΒΑ2794, ΒΒΑ2795, ΒΒΑ2796, ΒΒΑ2797, ΒΒΑ2798/ΣΚΙΑΘΟΣ	6	11.353 €
35	ΒΟΤ5899/ΣΚΟΠΕΛΟΣ	1	1.893 €
36	ΒΟΤ5900/ΣΚΟΠΕΛΟΣ	1	1.893 €
37	ΚΤΕΛ ΕΒΡΟΥ TOURS ΜΟΝ Α.Ε., ΕΒΜ6942, ΕΒΜ5214, ΕΒΜ6941/ΣΑΜΟΘΡΑΚΗ		5.676 €
	ΣΥΝΟΛΟ	52	98.420 €

Άρθρο 5

Ισχύς

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.
Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 7 Απριλίου 2023

Οι Υπουργοί

Αναπληρωτής Υπουργός
Οικονομικών

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΣΚΥΛΑΚΑΚΗΣ

Υφυπουργός Υποδομών
και Μεταφορών

ΜΙΧΑΗΛ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.

- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.

Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.



* 0 2 0 2 4 4 1 2 0 4 2 3 0 0 0 8 *