



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

18 Απριλίου 2023

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 2491

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. ΥΠΕΝ/ΔΥΔΡ/39622/1063

Διαδρομή και εγκατάσταση του υποθαλάσσιου τμήματος του αγωγού φυσικού αερίου διασύνδεσης Ελλάδας-Ιταλίας και συνοδευτικές εγκαταστάσεις - ελληνικό τμήμα, της εταιρείας ΥΑΦΑ ΠΟΣΕΙΔΩΝ Α.Ε.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ - ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ - ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 4001/2011 «Για τη λειτουργία Ενεργειακών Αγορών Ηλεκτρισμού και Φυσικού Αερίου, για Έρευνα, Παραγωγή και δίκτυα μεταφοράς Υδρογονανθράκων και άλλες ρυθμίσεις» (Α' 179), και ειδικότερα το δεύτερο εδάφιο της παρ. 1 του άρθρου 165 αυτού, σύμφωνα με το οποίο «Για το υποθαλάσσιο τμήμα του αγωγού και τις πλωτές εγκαταστάσεις, η διαδρομή και η εγκατάσταση αυτού καθορίζεται με κοινή απόφαση των Υπουργών Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, Εξωτερικών, Οικονομικών, Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας και Προστασίας του Πολίτη. Με την ίδια ως άνω απόφαση καθορίζονται όροι και περιορισμοί για τη ναυσιπλοΐα», εφαρμοζόμενο και για τα έργα που προβλέπονται στις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 177 και της παρ. 1 του άρθρου 176 του ίδιου νόμου.

2. Τα άρθρα 11 και 156 του Περί Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (ν.δ. 187/1973, Α' 261).

3. Το άρθρο 90 του Κώδικα της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα (π.δ. 63/2005, Α' 98), σε συνδυασμό με την παρ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133).

4. Το π.δ. 132/2017 «Οργανισμός Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας (Υ.Π.ΕΝ.)» (Α' 160).

5. Το π.δ. 83/2019 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 121, διορθώσεις σφαλμάτων Α' 126).

6. Το π.δ. 2/2021 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 2).

7. Το π.δ. 142/2017 «Οργανισμός Υπουργείου Οικονομικών» (Α' 181).

8. Το άρθρο 4 του π.δ. 70/2015 (Α' 114) περί ανασύστασης Υπουργείων.

9. Το π.δ. 13/2018 «Οργανισμός Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής» (Α' 26).

10. Την υπ' αρ. 339/18-07-2019 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Οικονομικών, Απόστολο Βεσυρόπουλο» (Β' 3051).

11. Το γεγονός ότι η παρούσα απόφαση δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής του άρθρου 109 του ν. 4622/2019, καθότι ως πράξη με μικτό χαρακτήρα, διαθέτει στοιχεία εν μέρει ατομικά και εν μέρει κανονιστικά, ο διαχωρισμός των οποίων δεν είναι δυνατός [σχετ. η υπ' αρ. 59/7-2-2020 εγκύκλιος του Υπουργού Επικρατείας «Οδηγίες εφαρμογής του άρθρου 109 του ν. 4622/2019 (Α' 133) σχετικά με την αρμοδιότητα των Προϊσταμένων Γενικών Διευθύνσεων των Υπουργείων για την τελική υπογραφή ατομικών διοικητικών πράξεων» (ΑΔΑ: Ω5Α146ΜΓΨ7-Δ1Ε)].

12. Τον ν. 3441/2006 «Κύρωση της Συμφωνίας μεταξύ της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Ιταλικής Δημοκρατίας για την ανάπτυξη του έργου Διασύνδεσης Ελλάδας - Ιταλίας (ΔΕΙ)» (Α' 39).

13. Τον ν. 786/1978 «Περί κυρώσεως της εν Αθήναις την 24ην Μαΐου 1977 υπογραφείσης Συμφωνίας, μεταξύ της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Ιταλικής Δημοκρατίας, "περί της οριοθέτησεως των ζωνών της υφαλοκρηπίδος των ανηκουσών εις έκαστον των δύο Κρατών"» (Α' 101).

14. Τον ν. 4716/2020 «Κύρωση της Συμφωνίας μεταξύ της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Ιταλικής Δημοκρατίας για την οριοθέτηση των αντιστοίχων Θαλασσίων Ζωνών τους» (Α' 163).

15. Το άρθρο 79 του ν. 2321/1995 «Κύρωση της Σύμβασης των Ηνωμένων Εθνών για το Δίκαιο της Θάλασσας και της Συμφωνίας που αφορά την εφαρμογή του μέρους XI της Σύμβασης» (Α' 136), το οποίο, μεταξύ άλλων, προβλέπει ότι η χάραξη της όδευσης για την τοποθέτηση αγωγών επί της υφαλοκρηπίδας υπόκειται στη συναίνεση του παράκτιου κράτους.

16. Το υπ' αρ. 87/02-12-2020 απόσπασμα πρακτικού του Διοικητικού Συμβουλίου της εταιρείας «Υποθαλάσσιος Αγωγός Φυσικού Αερίου Ελλάδας - Ιταλίας ΠΟΣΕΙΔΩΝ Ανώνυμη Εταιρεία», με το οποίο εξουσιοδοτείται ο Τεχνικός Διευθυντής και ο Διευθυντής Ανάπτυξης να εκπροσωπούν από κοινού την εταιρεία ενώπιον των αρχών.

17. Την υπ' αρ. 145493/21.1.2015 υπουργική απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων για την κατασκευή και

λειτουργία του έργου: «ΥΠΟΘΑΛΑΣΣΙΟΣ ΑΓΩΓΟΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ (ΑΦΑ) ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ-ΙΤΑΛΙΑΣ & ΣΥΝΟΔΕΥΤΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ - ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΤΜΗΜΑ» (ΑΔΑ: 7ΜΝΝ0- ΟΤΟ), όπως τροποποιήθηκε με την υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/35872/2373/07-06-2019 απόφαση του Γενικού Διευθυντή Περιβαλλοντικής Πολιτικής περί της τροποποίησης της υπ' αρ. 145493/21.1.2015 υπουργικής απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων για την κατασκευή και λειτουργία του έργου: «ΥΠΟΘΑΛΑΣΣΙΟΣ ΑΓΩΓΟΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ (ΑΦΑ) ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ-ΙΤΑΛΙΑΣ & ΣΥΝΟΔΕΥΤΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ - ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΤΜΗΜΑ».

18. Την υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΔΥΔΡ/30854/780/26-03-2020 απόφαση του Γενικού Διευθυντή Ενέργειας, με την οποία ορίστηκε η εγκατάσταση και διαδρομή του Χερσαίου Τμήματος μήκους 8,2 χιλιομέτρων του Ελληνικού τμήματος του υποθαλάσσιου Αγωγού Φυσικού Αερίου Υψηλής Πίεσης (ΠΟΣΕΙΔΩΝ) από τις εγκαταστάσεις Μέτρησης και Συμπύεσης στη θέση «Φλωροβούνι» της Περιφερειακής Ενότητας Θεσπρωτίας μέχρι το σημείο προσαιγιάλωσης της θαλάσσιας όδευσης στη θέση «Ομπρέλα 2» της Περιφερειακής Ενότητας Θεσπρωτίας της Περιφέρειας Ηπείρου.

19. Την υπ' αρ. 3198/28-04-2021 (ΑΠ ΥΠΕΝ: 43636/1264/06-05-2021) αίτηση, την οποία υπέβαλε στην υπηρεσία η εταιρεία ΥΑΦΑ ΠΟΣΕΙΔΩΝ Α.Ε, περί του καθορισμού της διαδρομής και εγκατάστασης του υποθαλάσσιου τμήματος του αγωγού φυσικού αερίου διασύνδεσης Ελλάδας- Ιταλίας και συνοδευτικές εγκαταστάσεις - ελληνικό τμήμα, με την οποία υπεβλήθηκαν τα από Απρίλιο 2021 σχέδια, του Πίνακα της παρούσας, του Τοπογράφου Μηχανικού Γεωργούντζου Ηλία και η από Απρίλιο 2021 Τεχνική Έκθεση των αρμοδίων μηχανικών της ΑΣΠΡΟΦΟΣ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΑΕ, όπως τροποποιήθηκε με τις υπ' αρ. 3774/21-06-2022 (ΑΠ ΥΠΕΝ/ΓΔΕ/66444/28-06-2022) και 4046/08-12-2022 επιστολές της, με τις οποίες διαβιβάστηκαν η από Μάρτιο 2022 (αναθ. 5) και από Δεκέμβριο 2022 (αναθ. 6) Τεχνικές Εκθέσεις, ως αναθεωρήσεις της ανωτέρω από Απρίλιο 2021 ομοιά της.

20. Το υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΔΥΔΡ/108452/2952/16-11-2021 έγγραφο της Διεύθυνσης Υδρογονανθράκων, με το οποίο ζητήθηκε από τις συναρμόδιες αρχές η αποστολή τυχόν σχολίων επί θεμάτων αρμοδιότητάς τους καθώς και των σχετικών εξουσιοδοτικών διατάξεων των υπηρεσιών τους.

21. Το υπ' αρ. 3122.5/92443/2021/17-12-2021 (ΑΠ ΥΠΕΝ/ΔΥΔΡ/121570/3305/17-12-2021) απαντητικό έγγραφο της Διεύθυνσης Λιμενικών και Κτηριακών Υποδομών του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

22. Το υπ' αρ. 2132.10/91675/2021/15-12-2021 (ΑΠ ΥΠΕΝ/ΔΥΔΡ/120403/3285/15-12-2021) απαντητικό έγγραφο της Διεύθυνσης Λιμενικής Αστυνομίας του Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

23. Το υπ' αρ. 2221.2/89127/2021/03-12-2021 (ΑΠ ΥΠΕΝ/ΔΥΔΡ/116082/3156/06-12-2021) απαντητικό έγγραφο της Διεύθυνσης Ασφάλειας Ναυσιπλοΐας του Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

24. Το υπό στοιχεία Φ.542/205/12563/07-12-2021 (ΑΠ ΥΠΕΝ/ΔΥΔΡ/122604/3350/22-12-2021) έγγραφο της Υδρογραφικής Υπηρεσίας του Πολεμικού Ναυτικού, συνοδευόμενο από το υπό στοιχεία Φ.542/1210/07/01-08-2007 όμοιό του.

25. Το υπ' αρ. 25850/24-02-2022 (ΑΠ ΥΠΕΝ/ΓΔΕ/22165/08-03-2022) έγγραφο της Διεύθυνσης Δημόσιας Περιουσίας του Υπουργείου Οικονομικών, ως προς τη διατύπωση απόψεων.

26. Τον Τεχνικό Φάκελο του έργου, περί του καθορισμού της διαδρομής και εγκατάστασης του υποθαλάσσιου τμήματος του αγωγού φυσικού αερίου διασύνδεσης Ελλάδας-Ιταλίας και συνοδευτικές εγκαταστάσεις - ελληνικό τμήμα, ο οποίος αποτελείται από την Ρ581-100-RP-TOP- 03 από Δεκέμβριο 2022 (αναθ. 6) Τεχνική Έκθεση των αρμοδίων μηχανικών της ΑΣΠΡΟΦΟΣ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΑΕ, με την οποία επικαιροποιήθηκε η από Μάρτιο 2022 ομοιά της, και τα από Απρίλιο 2021 σχέδια, του Πίνακα της παρούσας, του Τοπογράφου Μηχανικού Γεωργούντζου Ηλία.

27. Το υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΔΥΔΡ/34582/1054/07-04-2022 έγγραφο της Διεύθυνσης Υδρογονανθράκων, με το οποίο ζητήθηκαν οι απόψεις της Υδρογραφικής Υπηρεσίας του Γενικού Επιτελείου Ναυτικού έπειτα από σχετικό αίτημα συναρμόδιας Υπηρεσίας.

28. Το υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΔΥΔΡ/34582/1054/07-04-2022 έγγραφο της Διεύθυνσης Υδρογονανθράκων, με το οποίο απεστάλη προς την Υδρογραφική Υπηρεσία του Γενικού Επιτελείου Ναυτικού η από Μάρτιο 2022 επικαιροποιημένη Τεχνική Έκθεση.

29. Το υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΔΥΔΡ/34582/1054/07-04-2022 έγγραφο της Διεύθυνσης Υδρογονανθράκων, με το οποίο απεστάλη προς την εταιρεία ο υπ' αρ. 2022/1250 Θεματικός Χάρτης της Υδρογραφικής Υπηρεσίας του Γενικού Επιτελείου Ναυτικού.

30. Την υπ' αρ. 3958/07-11-2022 (ΑΠ ΥΠΕΝ: 116245/3226/07-11-2022) επιστολή της εταιρείας ΥΑΦΑ ΠΟΣΕΙΔΩΝ Α.Ε, με την οποία ζητήθηκε η προσθήκη πρόσθετων όρων στην παρούσα απόφαση.

31. Το υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΔΥΔΡ/118394/3292/11-11-2022 έγγραφο της Διεύθυνσης Υδρογονανθράκων, με το οποίο απεστάλη προς τις συναρμόδιες αρχές για απόψεις η ανωτέρω υπ' αρ. 3958/07-11-2022 (ΑΠ ΥΠΕΝ: 116245/3226/07-11-2022) επιστολή της εταιρείας ΥΑΦΑ ΠΟΣΕΙΔΩΝ Α.Ε.

32. Το υπ' αρ. 2021.2/86370/2022/02-12-2022 (ΑΠ ΥΠΕΝ/ΔΥΔΡ/127498/3500/02-12-2022) απαντητικό έγγραφο της Διεύθυνσης Ασφάλειας Ναυσιπλοΐας του Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής επί του εγγράφου του στοιχείου 31 του προοιμίου της παρούσας.

33. Το υπ' αρ. 3122.5/87332/2022/07-12-2022 απαντητικό έγγραφο της Διεύθυνσης Λιμενικών και Κτηριακών Υποδομών του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής επί του εγγράφου του στοιχείου 31 του προοιμίου της παρούσας.

34. Το υπό στοιχεία Φ.542/231/12854/01-12-2022 έγγραφο της Υδρογραφικής Υπηρεσίας του Πολεμικού

Ναυτικού επί του εγγράφου του στοιχείου 31 του προοιμίου της παρούσας.

35. Την υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΔΠΔΑ/3725/61/25-01-2023 (ΑΠ ΥΠΕΝ/ΔΥΔΡ/8859/209/26-01-2023) εισήγηση της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών, της περ. ε της παρ. 5 του άρθρου 24 του ν. 4270/2014 (Α' 143), σύμφωνα με την οποία δεν προκαλείται δαπάνη εις βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Καθορίζουμε τη διαδρομή και εγκατάσταση του υποθαλάσσιου τμήματος του αγωγού φυσικού αερίου διασύνδεσης Ελλάδας-Ιταλίας και συνοδευτικές εγκαταστάσεις - ελληνικό τμήμα, της εταιρείας ΥΑΦΑ ΠΟΣΕΙΔΩΝ

Α.Ε, σύμφωνα με τον Τεχνικό Φάκελο του στοιχείου 26 του προοιμίου της παρούσας, ο οποίος αποτελείται από την Ρ581-100-RP-TOP-03 από Δεκέμβριο 2022 (αναθ. 6) Τεχνική Έκθεση των αρμοδίων μηχανικών της ΑΣΠΡΟΦΟΣ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΑΕ και τα από Απρίλιο 2021 σχέδια του Τοπογράφου Μηχανικού Γεωργούντζου Ηλία, όπως Πίνακας κάτωθι, τα οποία υπεβλήθησαν με την αίτηση του στοιχείου 19 του προοιμίου της παρούσας, όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αρ. 4046/08-12-2022 επιστολή της, με την οποία διαβιβάσθηκε η Ρ581-100-RP-TOP-03 από Δεκέμβριο 2022 (αναθ. 6) Τεχνική Έκθεση.

Πίνακας

Αριθμός Σχεδίου	Περιγραφή	Κλίμακα
P581-100-93-1101	Οριζοντιογραφία	1:1.000
P581-100-93-1102 1 από 2	Προσαιγιάλωση στην ελληνική ακτή	1:1.000
P581-100-93-1102 2 από 2	Προσαιγιάλωση στην ελληνική ακτή	1:1.000
P581-100-92-201	Οριζοντιογραφία και μηκοτομή αγωγού ΧΘ:0.000 έως ΧΘ: 3.910	1:10.000
P581-100-92-202	Οριζοντιογραφία και μηκοτομή αγωγού ΧΘ:3.910 έως ΧΘ: 8.000	1:10.000
P581-100-92-203	Οριζοντιογραφία και μηκοτομή αγωγού ΧΘ:8.000 έως ΧΘ: 12.069	1:10.000
P581-100-92-204	Οριζοντιογραφία και μηκοτομή αγωγού ΧΘ:12.069 έως ΧΘ: 17.000	1:10.000
P581-100-92-205	Οριζοντιογραφία και μηκοτομή αγωγού ΧΘ:17.000 έως ΧΘ: 22.090	1:10.000
P581-100-92-206	Οριζοντιογραφία και μηκοτομή αγωγού ΧΘ:22.090 έως ΧΘ: 27.095	1:10.000
P581-100-92-207	Οριζοντιογραφία και μηκοτομή αγωγού ΧΘ:27.095 έως ΧΘ: 32.135	1:10.000
P581-100-92-208	Οριζοντιογραφία και μηκοτομή αγωγού ΧΘ:32.135 έως ΧΘ: 37.146	1:10.000
P581-100-92-209	Οριζοντιογραφία και μηκοτομή αγωγού ΧΘ:37.146 έως ΧΘ: 42.200	1:10.000
P581-100-92-210	Οριζοντιογραφία και μηκοτομή αγωγού ΧΘ:42.200 έως ΧΘ: 47.500	1:10.000
P581-100-92-211	Οριζοντιογραφία και μηκοτομή αγωγού ΧΘ:47.500 έως ΧΘ: 52.538	1:10.000
P581-100-92-212	Οριζοντιογραφία και μηκοτομή αγωγού ΧΘ:52.538 έως ΧΘ: 57.538	1:10.000
P581-100-92-213	Οριζοντιογραφία και μηκοτομή αγωγού ΧΘ:57.538 έως ΧΘ: 62.538	1:10.000
P581-100-92-214	Οριζοντιογραφία και μηκοτομή αγωγού ΧΘ:62.538 έως ΧΘ: 67.538	1:10.000
P581-100-92-215	Οριζοντιογραφία και μηκοτομή αγωγού ΧΘ:67.538 έως ΧΘ: 72.538	1:10.000
P581-100-92-216	Οριζοντιογραφία και μηκοτομή αγωγού ΧΘ:72.538 έως ΧΘ: 77.538	1:10.000
P581-100-92-217	Οριζοντιογραφία και μηκοτομή αγωγού ΧΘ:77.538 έως ΧΘ: 82.538	1:10.000
P581-100-92-218	Οριζοντιογραφία και μηκοτομή αγωγού ΧΘ:82.538 έως ΧΘ: 87.538	1:10.000
P581-100-92-219	Οριζοντιογραφία και μηκοτομή αγωγού ΧΘ:87.538 έως ΧΘ: 92.538	1:10.000
P581-100-92-220	Οριζοντιογραφία και μηκοτομή αγωγού ΧΘ:92.538 έως ΧΘ: 97.538	1:10.000
P581-100-92-221	Οριζοντιογραφία και μηκοτομή αγωγού ΧΘ:97.538 έως ΧΘ: 102.538	1:10.000
P581-100-92-222	Οριζοντιογραφία και μηκοτομή αγωγού ΧΘ:102.538 έως ΧΘ: 107.540	1:10.000
P581-100-92-223	Οριζοντιογραφία και μηκοτομή αγωγού ΧΘ:107.540 έως ΧΘ: 112.540	1:10.000
P581-100-92-224	Οριζοντιογραφία και μηκοτομή αγωγού ΧΘ:112.540 έως ΧΘ: 117.540	1:10.000
P581-100-92-225	Οριζοντιογραφία και μηκοτομή αγωγού ΧΘ:117.540 έως ΧΘ: 122.540	1:10.000
P581-100-92-226	Οριζοντιογραφία και μηκοτομή αγωγού ΧΘ:122.540 έως ΧΘ: 127.540	1:10.000
P581-100-92-227	Οριζοντιογραφία και μηκοτομή αγωγού ΧΘ:127.540 έως ΧΘ: 132.540	1:10.000
P581-100-92-228	Οριζοντιογραφία και μηκοτομή αγωγού ΧΘ:132.540 έως ΧΘ: 137.540	1:10.000
P581-100-92-229	Οριζοντιογραφία και μηκοτομή αγωγού ΧΘ:137.540 έως ΧΘ: 142.540	1:10.000

Η παρούσα απόφαση αναφορικά με τον καθορισμό της διαδρομής και εγκατάστασης του υποθαλάσσιου τμήματος του αγωγού φυσικού αερίου διασύνδεσης Ελλάδας-Ιταλίας και συνοδευτικές εγκαταστάσεις - ελληνικό τμήμα, της εταιρείας ΥΑΦΑ ΠΟΣΕΙΔΩΝ Α.Ε. χορηγείται με την επιφύλαξη της τήρησης των διατάξεων που μνημονεύονται στο σκεπτικό της απόφασης αυτής, καθώς και με τους εξής όρους και περιορισμούς:

1. Να εφαρμοστεί στο ακέραιο η καθορισθείσα με την παρούσα απόφαση διαδρομή και εγκατάσταση του υποθαλάσσιου τμήματος του αγωγού του εν θέματι έργου.

2. Να τηρούνται οι όροι που αναφέρονται στην υπουργική απόφαση του στοιχείου 17 του προοιμίου της παρούσας. Η απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων να ανανεώνεται πριν από τη λήξη της και να προσκομίζεται αντίγραφο στη Διεύθυνση Υδρογονανθράκων του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας.

3. Για την παραχώρηση χρήσης θαλάσσιου χώρου και πυθμένα, που απαιτείται για την διέλευση και εγκατάσταση του υποθαλάσσιου τμήματος του αγωγού του έργου του θέματος, τηρούνται οι διατάξεις του άρθρου 14 του ν. 2971/2001, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

4. Να ληφθούν οι προβλεπόμενες από τις κείμενες διατάξεις άδειες και εγκρίσεις. Επιπλέον, να εξασφαλισθεί η απαραίτητη άδεια για την όδευση του αγωγού από την ΕΧΑΕΘ (Επιτροπή Χορήγησης Αδειών Ερευνών Θαλάσσης) του Υπουργείου Εξωτερικών.

5. Να δοθεί ιδιαίτερη προσοχή στην έγκαιρη ενημέρωση της Υδρογραφικής Υπηρεσίας του Πολεμικού Ναυτικού, τουλάχιστον 72 ώρες πριν την έναρξη των έργων, για την ημερομηνία έναρξης των εργασιών κατασκευής του υποθαλάσσιου τμήματος του αγωγού και το προβλεπόμενο πέρας αυτών, με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο στη διεύθυνση navtex_hnhs@navy.mil.gr και εναλλακτικά στη διεύθυνση navtex.hnhs@gmail.com για το χρονοδιάγραμμα των εργασιών με τους τυχόν περιορισμούς προκειμένου να προβεί στη έκδοση των σχετικών προαγγελιών για την ενημέρωση των ναυτιλομένων.

6. Το χερσαίο τμήμα του αγωγού, το οποίο διέρχεται από τους κοινόχρηστους χώρους του αιγιαλού-παράλιας, θα τοποθετηθεί εντός σκάμματος (όπως τούτο προβλέπεται από την υποβληθείσα μελέτη), το δε έδαφος άνωθεν αυτού θα επανέλθει στην προτέρα του μορφή και κατάσταση.

7. Το υποθαλάσσιο τμήμα του αγωγού, μέχρι της ισοβαθούς των είκοσι πέντε (-25) μέτρων, να τοποθετηθεί εντός τάφρου υπό τον βυθό, όπως τούτο προβλέπεται από την υποβληθείσα μελέτη, ο δε βυθός άνωθεν αυτού θα επανέλθει στην προτέρα του μορφή και κατάσταση.

8. Να αποφευχθεί κατά το δυνατόν η διασταύρωση του υποθαλάσσιου αγωγού με άλλους υφιστάμενους αγωγούς ή καλώδια (τηλεπικοινωνιών, οπτικές ίνες, ηλεκτρικής ενέργειας κ.λπ.) και στην περίπτωση που τούτο δεν είναι εφικτό, να εξετασθούν αρμοδίως, από τεχνικής πλευράς, και να επιλυθούν τυχόν ανακύπτοντα τεχνικής φύσεως προβλήματα, ώστε να αποφευχθεί η περίπτωση βλάβης/ζημιάς των καλωδίων μέσης τάσης του ΔΕΔΔΗΕ, οπτικών ινών του ΟΤΕ και τηλεφωνικού καλωδίου, ως

απεικονίζονται στον 2022/1250 θεματικό χάρτη της Υδρογραφικής Υπηρεσίας του Πολεμικού Ναυτικού. Ενδεχόμενες εργασίες κατασκευής διασταυρούμενων αγωγών, αγκυροβόλια πλοίων ή κατασκευαστικές εργασίες τρίτων ή άλλου τύπου δικτύων (τηλεπικοινωνιών, οπτικές ίνες, ηλεκτρικής ενέργειας κ.λπ.) θα πρέπει να γίνονται σε συνεννόηση με τον Διαχειριστή του έργου του θέματος, προκειμένου να διασφαλίζεται η απρόσκοπτη λειτουργία του υποθαλάσσιου αγωγού.

9. Μετά το πέρας εκτελέσεως των εργασιών εγκατάστασής του υποθαλάσσιου τμήματος του αγωγού, θα αποσταλούν στην Υδρογραφική Υπηρεσία του Πολεμικού Ναυτικού τα κάτωθι στοιχεία της θέσεως του αγωγού, όπως αυτός ποντίσθηκε, προκειμένου να ενημερωθούν οι αντίστοιχοι ΧΕΕ:

(α) Οι συντεταγμένες του σημείου προσαιγιαλώσεως του αγωγού.

(β) Οι συντεταγμένες της οδεύσεως (πορείας) του αγωγού στο βυθό.

(γ) Τα αντίστοιχα βάθη (εφόσον έχουν μετρηθεί).

(δ) Η θεωρητική ακρίβεια με την οποία έχουν προσδιορισθεί οι συντεταγμένες.

Οι πληροφορίες των ανωτέρω υποπαραγράφων είναι δυνατόν να αποσταλούν και σε ψηφιακή μορφή (ASCII δομή).

10. Στη θαλάσσια περιοχή Νοτίως της νήσου Κέρκυρας απ' όπου διέρχεται η όδευση του υποθαλάσσιου αγωγού και μέχρι του σημείου προσαιγιαλώσεώς του (ανεξαρτήτως εναλλακτικής λύσεως που θα προωθηθεί), ενδεχομένως επί ή υπό τον βυθό ευρίσκονται υπολείμματα εκρηκτικών μηχανισμών (ναρκών) του Β' Παγκοσμίου Πολέμου. Ως εκ τούτου, οι εργασίες εγκατάστασής του αγωγού να λάβουν χώρα με τη δέουσα προσοχή και λήψη όλων των ενδεδειγμένων μέτρων ασφαλείας προς αποφυγή κινδύνου τυχόν ατυχήματος. Σε περίπτωση ανευρέσεως μηχανισμού παρόμοιας φύσεως, να ειδοποιηθούν άμεσα οι αρμόδιες Λιμενικές Αρχές και στη συνέχεια οι αρμόδιες υπηρεσίες του Πολεμικού Ναυτικού για την εξουδετέρωση αυτού.

11. Τα μέσα που θα χρησιμοποιηθούν στις εργασίες για την τοποθέτηση του αγωγού να συμμορφώνονται με τους Διεθνείς Κανονισμούς Αποφυγής Συγκρούσεων στη θάλασσα (ΔΚΑΣ), όπως κυρώθηκαν με το ν.δ. 93/1974 «περί κυρώσεως της υπογραφείσης εν Λονδίνω Συμβάσεως "περί Διεθνών Κανονισμών προς Αποφυγήν Συγκρούσεων εν θαλάσση, 1972"» (Α' 293) και τέθηκαν σε εφαρμογή με το π.δ. 94/1977 «περί θέσεως σε εφαρμογή της Δ. Συμβάσεως περί Διεθνών Κανονισμών προς Αποφυγήν Συγκρούσεων εν θαλάσση, 1972 κυρωθείσης διά του ν.δ. 93/4.10.74 και περί καθορισμού κυρώσεων διά παραβάσεις των Κανονισμών αυτής» (Α' 30), όπως ισχύει.

12. Κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των έργων να μη παρεμποδίζεται η ναυσιπλοΐα. Σε κάθε περίπτωση, η περιοχή εκτέλεσης των έργων να βρίσκεται εκτός περιοχής αγκυροβολίων, εκτός πλεύσιμων διαύλων-περιοχών, κ.λπ.

13. Κατά τη διαδικασία εγκατάστασης των αγωγών δημιουργείται ζώνη ασφαλείας, με αποκλεισμό της ναυ-

σιπλοΐας, ακτίνας 2 χιλιομέτρων στα βαθέα ύδατα και ακτίνας 500 μέτρων στα παράκτια ύδατα (έως βάθος 40 μέτρων) από το σκάφος εγκατάστασης.

14. Κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των έργων και με μέριμνα του φορέα υλοποίησης αυτών, πλοίο ασφαλείας να προειδοποιεί σχετικώς, τα πλοία που πλέουν πλησίον της εν λόγω περιοχής.

15. Ο φορέας του έργου θα εξασφαλίσει ότι το πλοίο ασφαλείας θα είναι παρόν σε όλη τη διάρκεια της κατασκευής, ότι θα φέρει εξοπλισμό ασφαλείας, επικοινωνιών, προστασίας του περιβάλλοντος σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, θα είναι κατάλληλα στελεχωμένο σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις, και θα δύναται εν γένει να ανταποκριθεί σε περιπτώσεις έκτακτων αναγκών. Το πλοίο ασφαλείας θα ενημερώνει τα παραπλέοντα πλοία αναφορικά με το σημείο στο οποίο βρίσκονται τα πλοία κατασκευής και τις αποστάσεις που πρέπει να τηρούνται από τα πλοία και τον υποθαλάσσιο εξοπλισμό (π.χ. αγωγό) ώστε να αποφεύγεται με ασφάλεια η κατασκευαστική περιοχή. Το πλοίο θα έχει την απαραίτητη ταχύτητα ώστε να προλαμβάνει πλοία που αποτυγχάνουν να αλλάξουν πορεία ή να απαντήσουν στην κλήση ασυρμάτου. Το πλοίο ασφαλείας θα προβαίνει σε αναγγελίες ασφαλείας στα VHF κάθε μισή ώρα, πληροφορώντας τους ναυτιλλόμενους για τη δεδομένη τοποθεσία της κατασκευής, για κάθε περιορισμό στις λωρίδες κυκλοφορίας και για την προτιμητέα ταχύτητα και απόσταση αποφυγής από τα πλοία του έργου. Το πλοίο ασφαλείας θα ενεργεί τα ανωτέρω σύμφωνα με τις ειδικότερες οδηγίες της αρμόδιας Αρχής.

16. Οι πλοίαρχοι των πλοίων που πλέουν πλησίον της περιοχής εγκατάστασης του υποθαλάσσιου τμήματος του αγωγού και της πλωτής μονάδας, να συμμορφώνονται πλήρως με τους κανόνες των Διεθνών Κανονισμών Αποφυγής Συγκρούσεων στη θάλασσα (ΔΚΑΣ) και να επιδεικνύουν τη δέουσα προσοχή, τηρώντας ασφαλείς αποστάσεις.

17. Εφόσον από τις ανάδοχες εταιρείες υπάρξει η απαίτηση χρήσης πλοίων υπό ξένης σημαίας εντός εθνικών χωρικών υδάτων, να υποβληθεί σχετικό αίτημα προς τη Διεύθυνση Λιμενικής Αστυνομίας του Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής προκειμένου να διερευνηθεί η δυνατότητα χρησιμοποίησής τους για τις εργασίες, υπό την προϋπόθεση ότι προηγουμένως έχει εξετασθεί η δυνατότητα διενέργειας των σχετικών εργασιών με πλοία που φέρουν την ελληνική σημαία.

18. Εφόσον απαιτηθεί η χρήση ρυμουλκών πλοίων (P/K), σύμφωνα με το άρθρο 1 του π.δ. 45/1983 (Α' 24),

η ρυμούλκηση εντός των ελληνικών χωρικών υδάτων διενεργείται από ελληνικά ρυμουλκά (P/K) πλοία, υπό την επιφύλαξη του άρθρου 3 του ως άνω π.δ.

19. Για την εκτέλεση των εργασιών/ερευνών από πλοία/μέσα, απαιτείται ο εφοδιασμός των αναδόχων με όλες τις αδειοδοτήσεις - εγκρίσεις από τις αρμόδιες για το θέμα Υπηρεσίες, καθώς και την εφαρμογή κανονισμών και διαδικασιών σχετικά με την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας και ιδιαίτερα την έκδοση προαγγελιών προς ναυτιλλομένους (NAVTEX) από το Γ.Ε.Ν./Υδρογραφική Υπηρεσία.

20. Εφόσον απαιτηθεί η διενέργεια άλλων εργασιών ή δραστηριοτήτων (π.χ. καταδυτικές εργασίες, μεταφορά προσώπων ή/και αγαθών - εξοπλισμού με λάντζες κ.λπ.), οι ανάδοχοι θα πρέπει να έρθουν σε συνεννόηση με τις, κατά περίπτωση, αρμόδιες Λιμενικές Αρχές, προκειμένου να εκδοθούν οι προβλεπόμενες άδειες - εγκρίσεις, κατ'εφαρμογή της κείμενης νομοθεσίας.

21. Η θεώρηση των σχεδίων του Πίνακα της παρούσας καθώς και της Τεχνικής Έκθεσης αφορά μόνον σε θέματα σχετικά με την εφαρμογή της διάταξης του άρθρου 165 του ν. 4001/2011 και γίνεται με την προϋπόθεση της τήρησης των κείμενων διατάξεων.

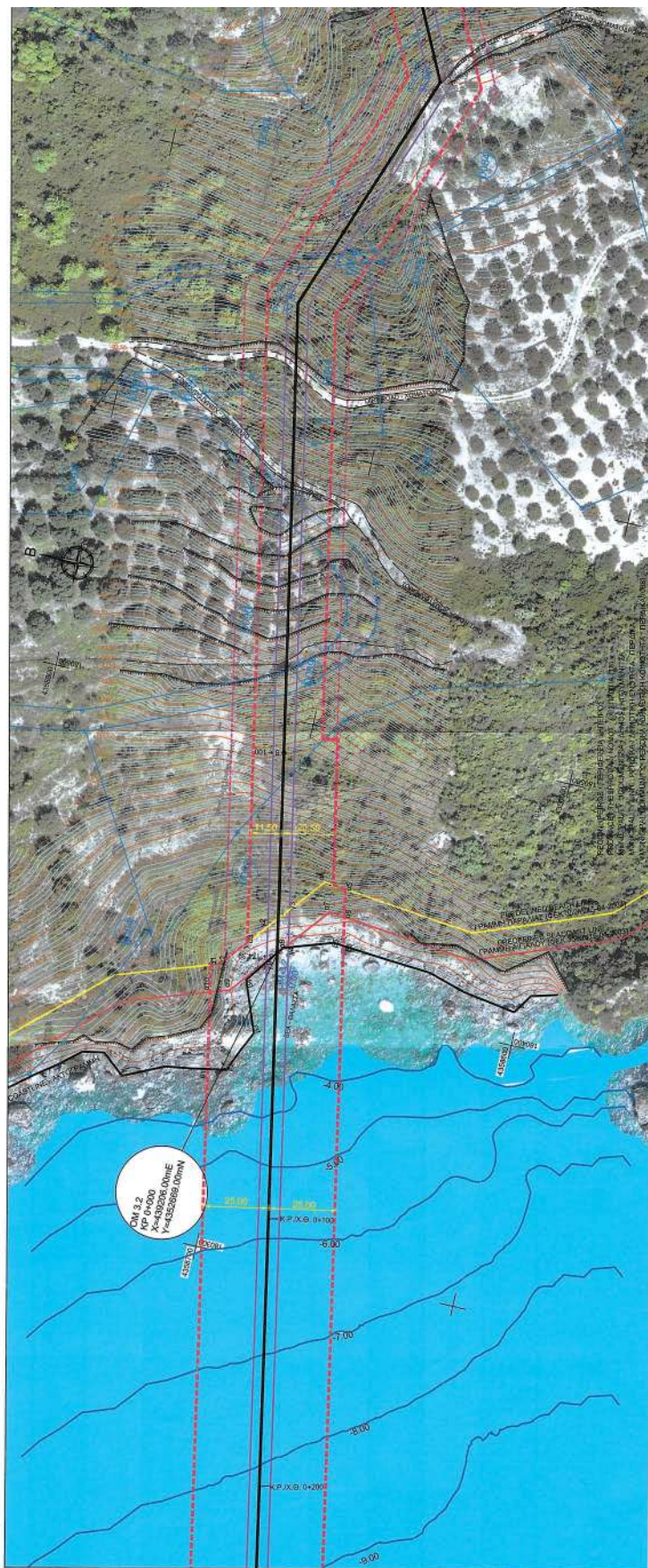
22. Την ευθύνη για την ορθότητα και ακρίβεια των σχετικών στοιχείων και σχεδίων του Πίνακα της παρούσας, που περιέχει ο Τεχνικός Φάκελος του στοιχείου 26 του προοιμίου της παρούσας, έχουν οι μελετητές. Σε περίπτωση που θα διαπιστωθεί ότι οι προβλέψεις του προαναφερθέντος Τεχνικού Φακέλου δεν εφαρμόζονται ή ότι τα στοιχεία που περιέχει δεν είναι ακριβή, η παρούσα απόφαση μπορεί να ανακληθεί από τα συναρμόδια όργανα του άρθρου 165 του ν. 4001/2011.

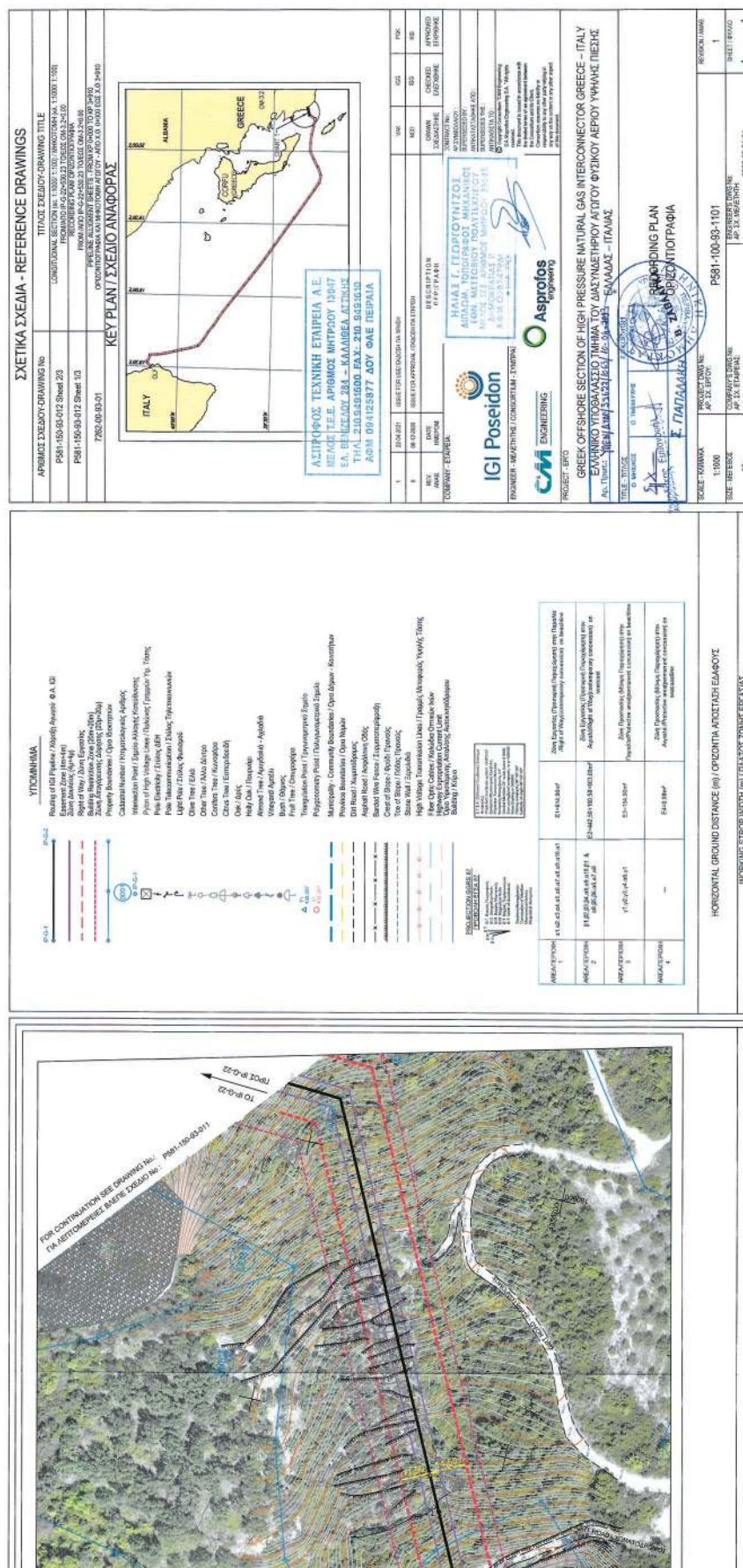
23. Οι διατάξεις της παρούσας δεν κωλύουν την εκ μέρους των αρμοδίων Αρχών έκδοση πράξεων σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, επί ειδικότερων θεμάτων ασφαλείας ναυσιπλοΐας, τόσο κατά το στάδιο κατασκευής, όσο και της λειτουργίας της εν λόγω εγκατάστασης. Τυχόν ειδικότεροι όροι και προϋποθέσεις τόσο κατά το στάδιο κατασκευής όσο και της λειτουργίας εν λόγω εγκατάστασης, θα ρυθμίζονται, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, από τις αρμόδιες κατά περίπτωση Υπηρεσίες/Φορείς.

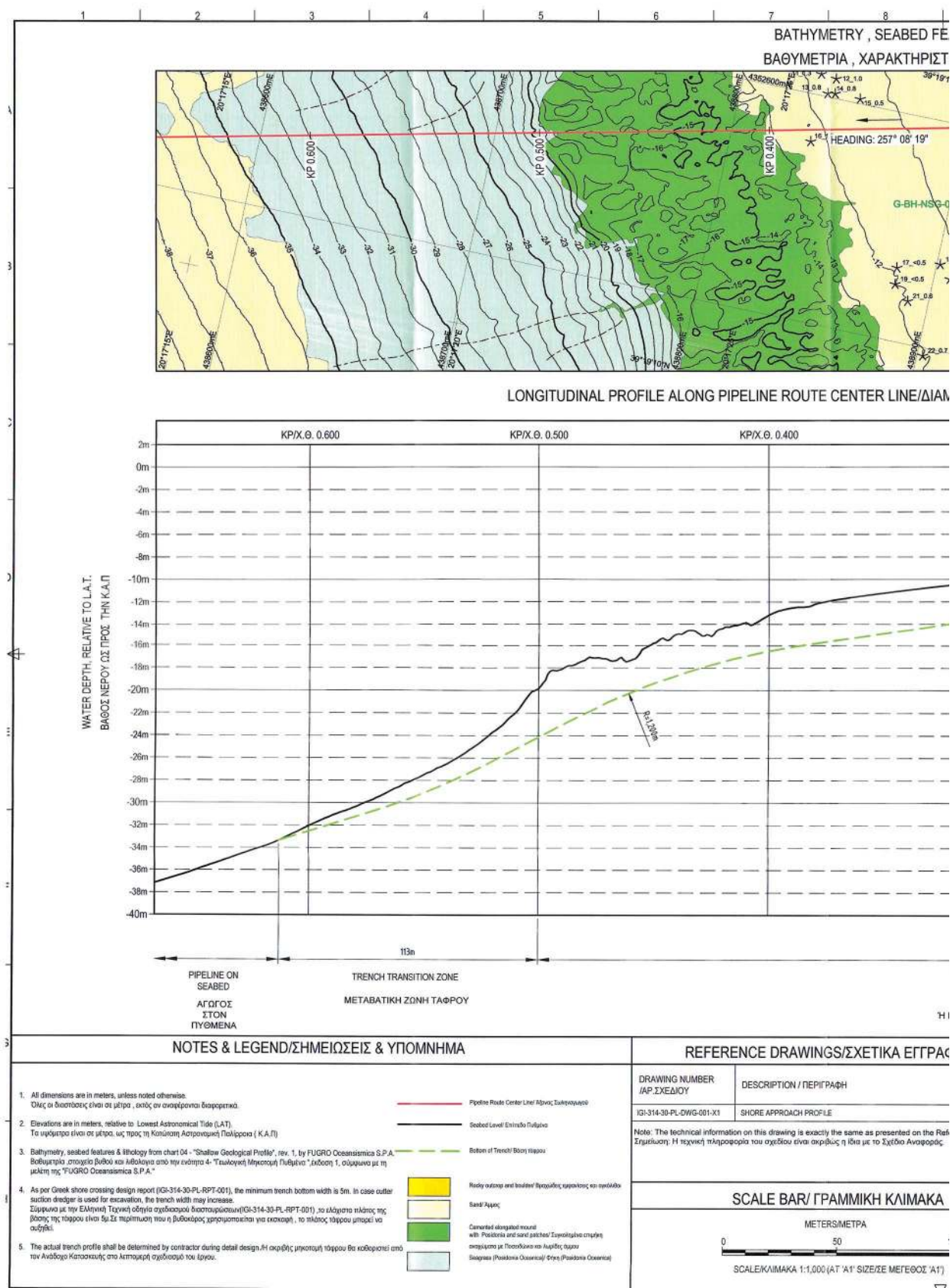
24. Με μέριμνα του Γενικού Επιτελείου Ναυτικού δεν θα επηρεαστεί η ασφάλεια τμήματος του αγωγού το οποίο διέρχεται εντός των ορίων του υφιστάμενου Πεδίου Ασκήσεων Ναρκοπολέμου (ΠΑΝ 11) που ελέγχεται από το Πολεμικό Ναυτικό.

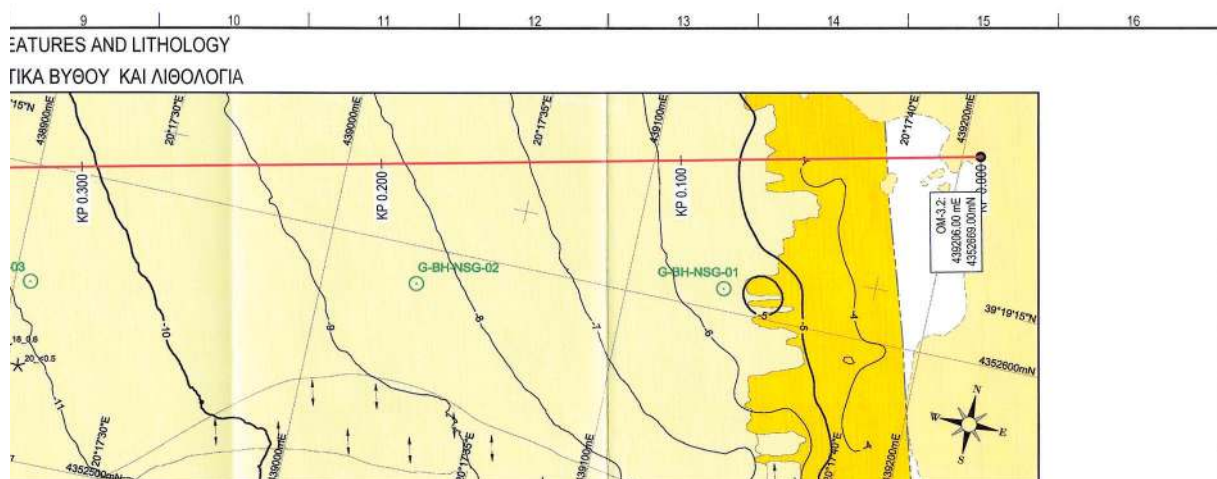
25. Η παρούσα απόφαση δεν απαλλάσσει την εταιρεία ΥΑΦΑ ΠΟΣΕΙΔΩΝ Α.Ε. από την υποχρέωση να εφοδιασθεί με άλλη άδεια, αν από άλλες διατάξεις προκύπτει αντίστοιχη υποχρέωση.

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε 39%
σμίκρυνση κατά ποσοστό

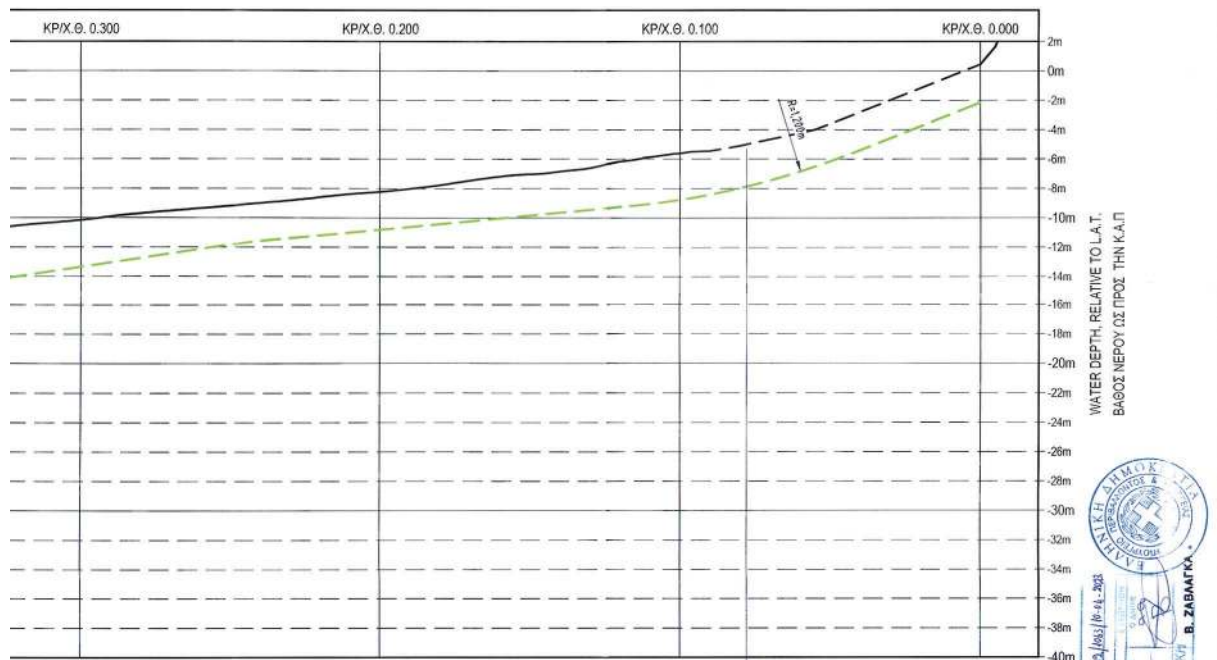








ΜΗΚΗΣ ΤΟΜΗ(ΜΗΚΟΤΟΜΗ) ΚΑΤΑ ΤΟΝ ΑΞΟΝΑ ΤΟΥ ΣΩΛΗΝΟΑΓΩΓΟΥ



DEEP WATER BACKHOE DREDGER
OR CUTTER-SUCTION DREDGER

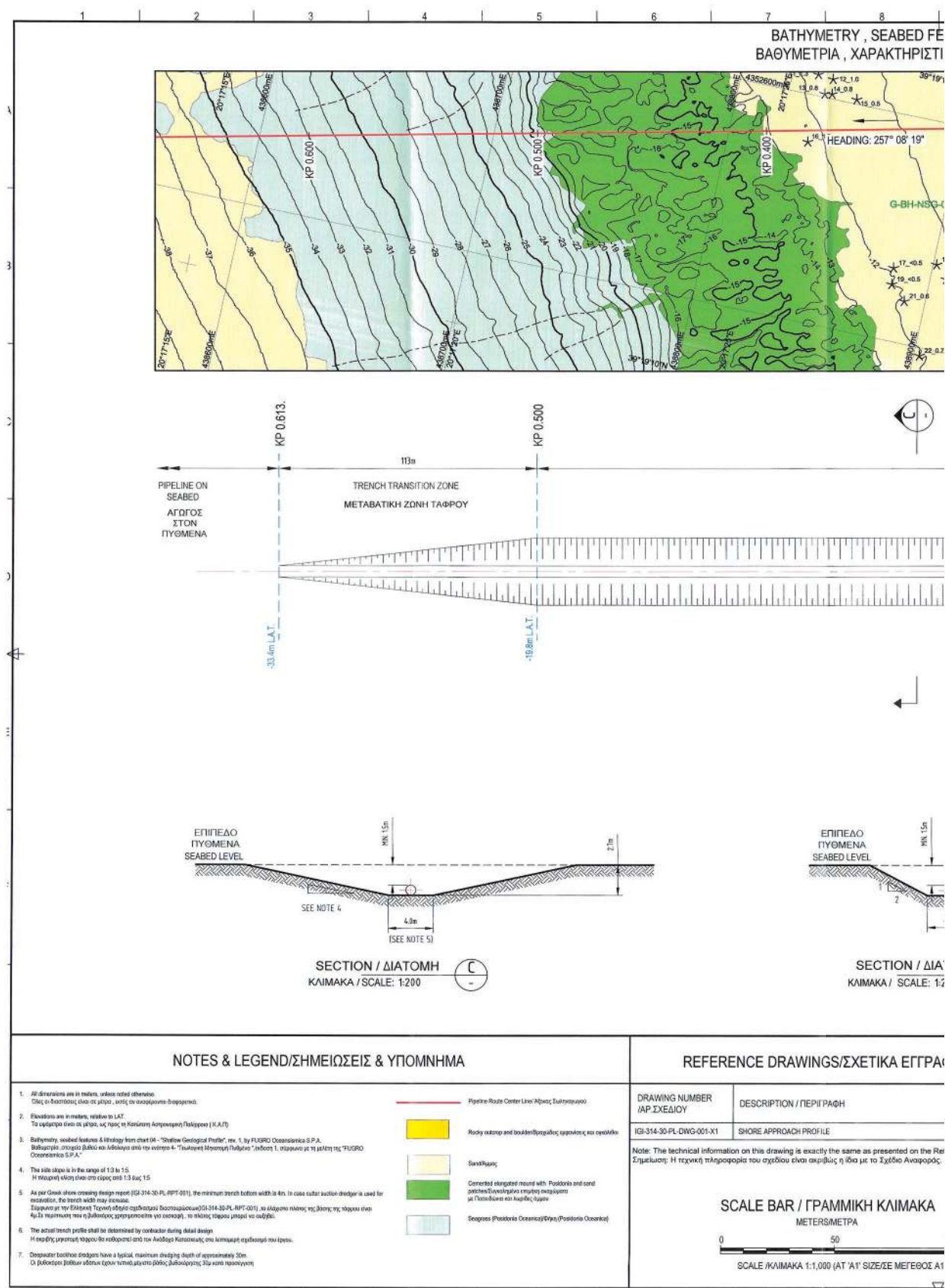
ΒΥΘΟΚΟΡΟΣ ΒΑΘΕΩΝ ΥΔΑΤΩΝ
Ι ΠΛΩΤΟΙ ΑΝΑΡΟΦΗΤΙΚΟΙ ΕΚΣΚΑΦΕΙΣ

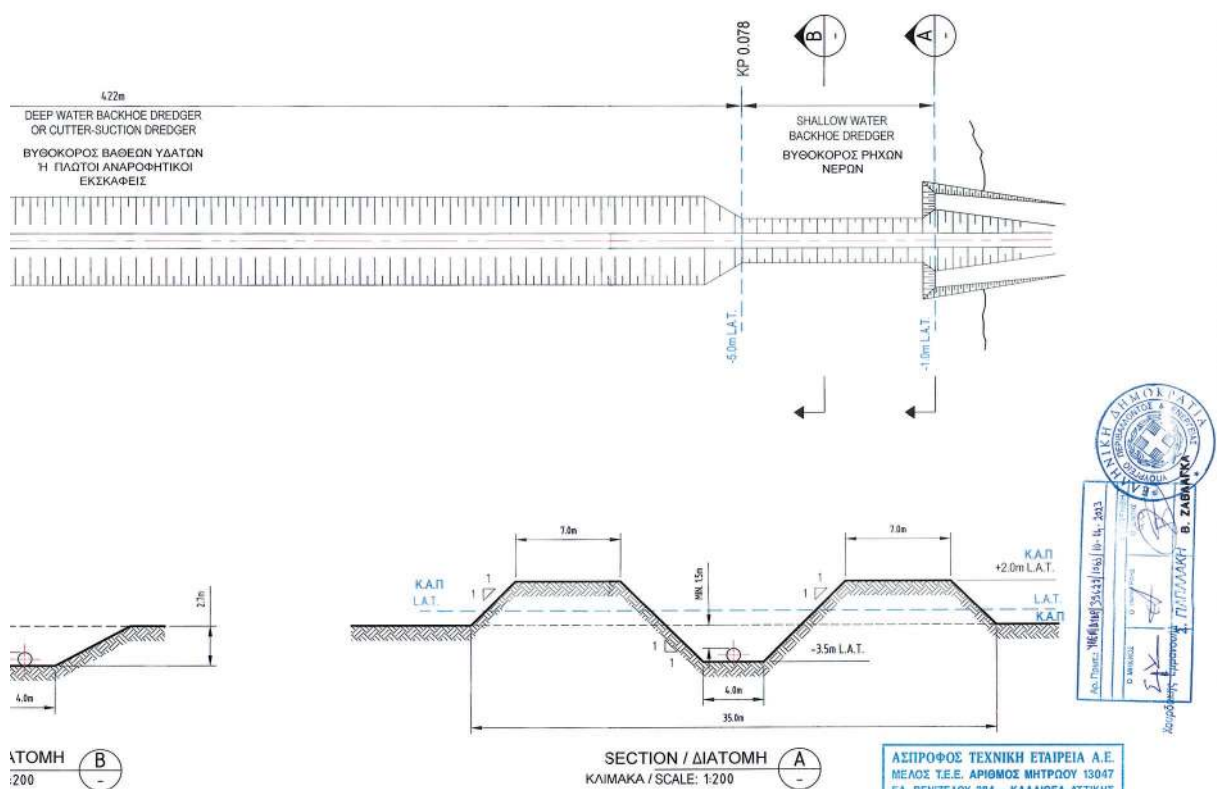
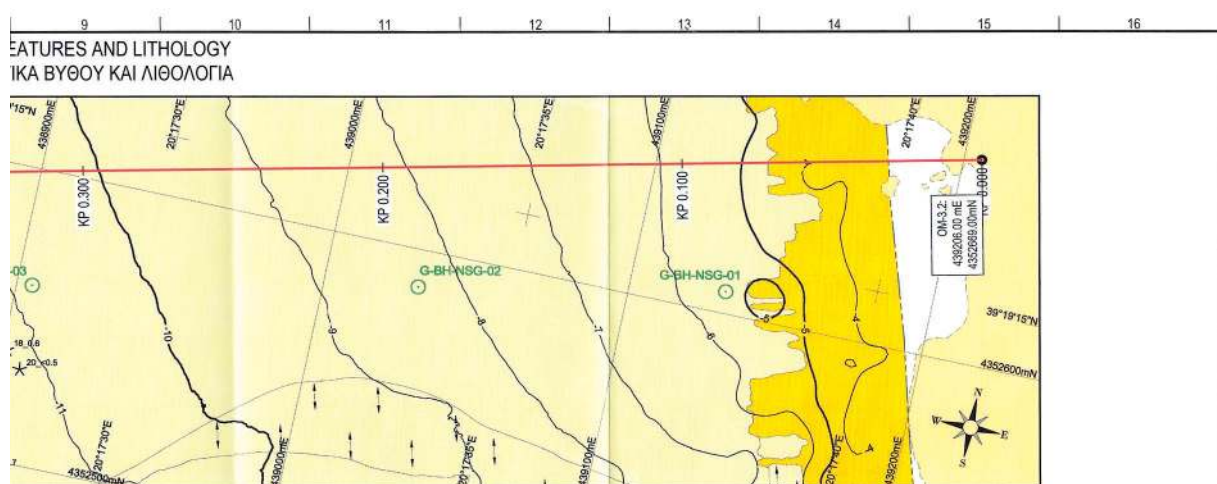
ΑΣΠΡΟΦΟΣ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Α.Ε.
ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΗΤΡΩΟΥ 13047
ΕΛ. ΒΕΝΙΣΣΕΛΟΥ 284 - ΚΑΛΛΙΘΕΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΤΗΛ. 210 9491600 FAX: 210 9491610
ΑΦΜ 094125877 ΔΟΥ ΦΑΕ ΠΕΙΡΑΙΑ



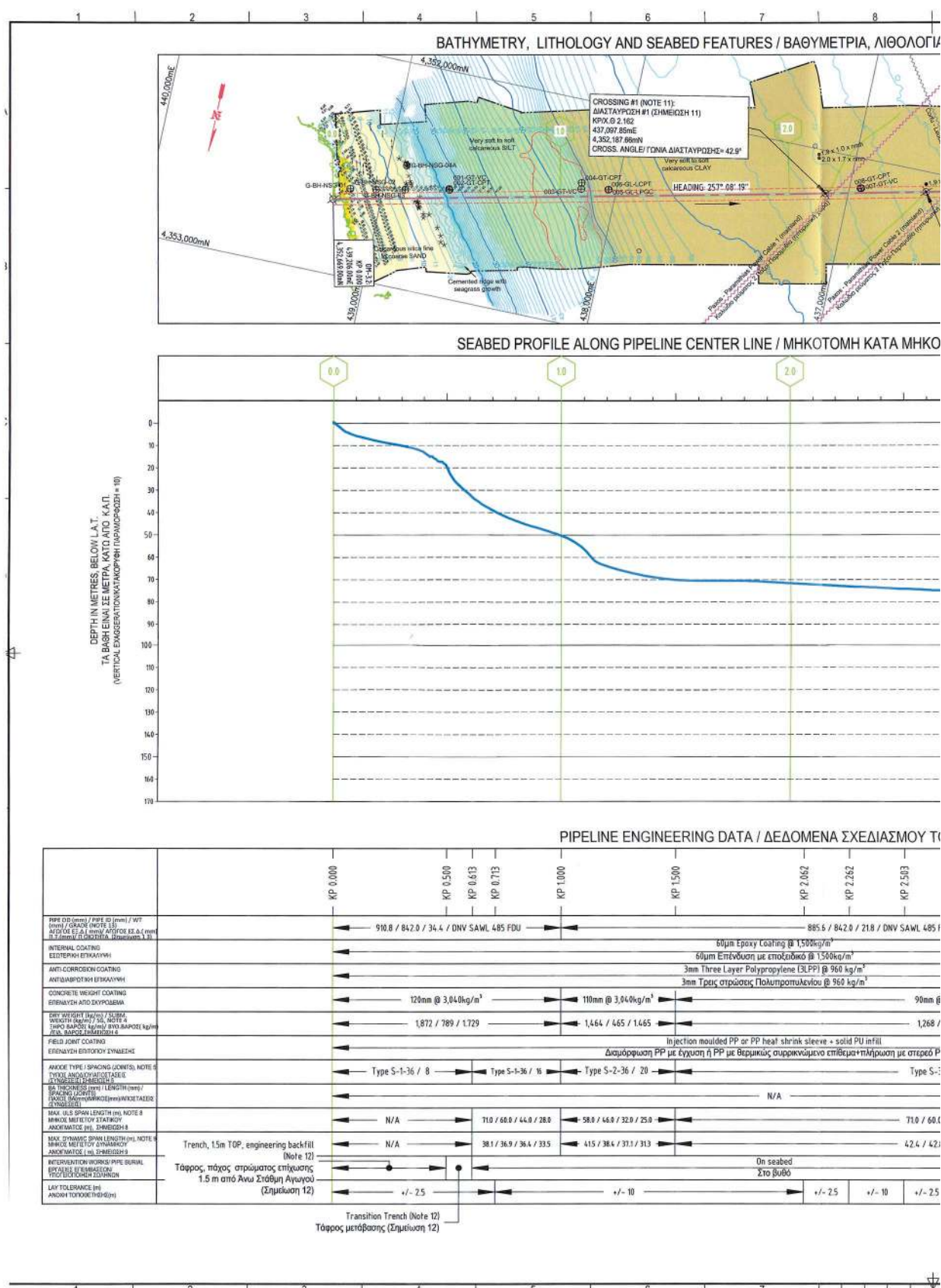
ΦΑ	GEODETIC PARAMETERS/ΓΕΩΔΑΙΤΙΚΕΣ ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΙ				COMPANY - ΕΤΑΙΡΕΙΑ			
	COORDINATE SYSTEM / ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΩΝ PROJECTION / ΠΡΟΒΟΛΗ Origin Latitude / Γενικό γεωγραφικό Πλάτος Αρχής Origin Longitude / Γενικό γεωγραφικό Μήκος Αρχής False Easting / Κοινοποιημένη Τμηματική False Northing / Κοινοποιημένη Τμηματική Scale factor at C/M (Central Meridian) / Συντελεστής κλίμακας στον Κ.Μ. (κεντρικό Μεσημέριον)				: WGS 84 UTM Zone 34 North 00°00' 00" N 21°00' 00" E 500,000m 0m 0.999600			
Reference Drawing /								
	2	22-04-2021	ISSUE FOR USE/ΕΚΔΟΣΗ ΓΙΑ ΧΡΗΣΗ	VAK	IGG	PGK		
	1	23-02-2021	COMMENTS INCORPORATED/ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΣΧΟΛΙΩΝ	VAK	IGG	KIS		
	0	08-12-2020	ISSUE FOR APPROVAL / ΕΚΔΟΣΗ ΓΙΑ ΕΓΚΡΙΣΗ	NCD	IGG	KIS		
REV	ANAB	DATE	DESCRIPTION / ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	DRAWN	CHECKED	APPROVED		
		ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ		ΣΧΕΔΙΑΣΗ	ΕΛΕΓΧΟΣ	ΕΓΚΡΙΣΗ		
				SCALE - ΚΙΜΑΚΡΑ	PROJECT DWG NO. AP. ΣΧ. ΕΡΓΟΥ	P581-100-03-1102	REVISION / ΑΝΑΒ	
				SIZE - ΜΕΤΡΕΣ	COMPANY'S DWG NO. AP. ΣΧ. ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ	7262-30-91-02	SHEET / ΦΥΛΛΟ	
				A1			1 - sheet - 2	

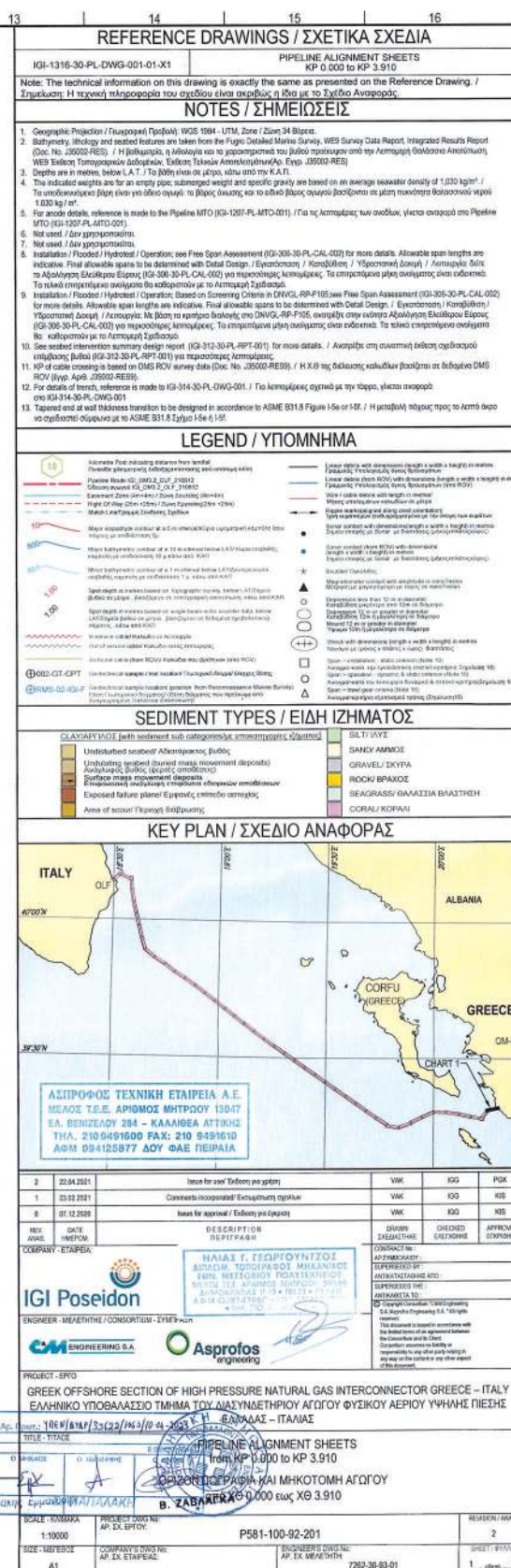
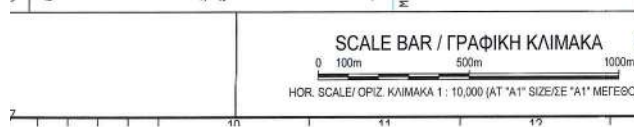
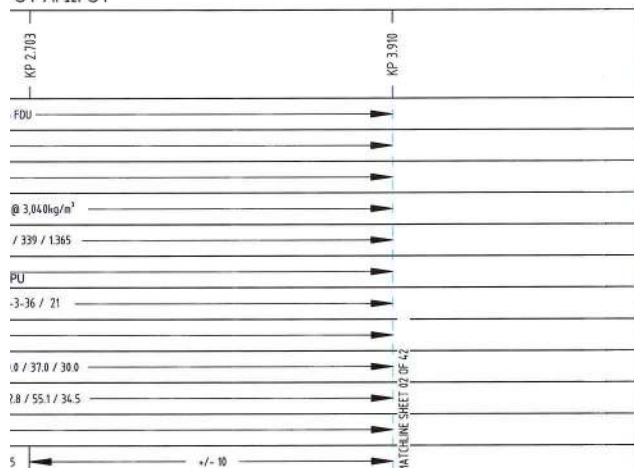
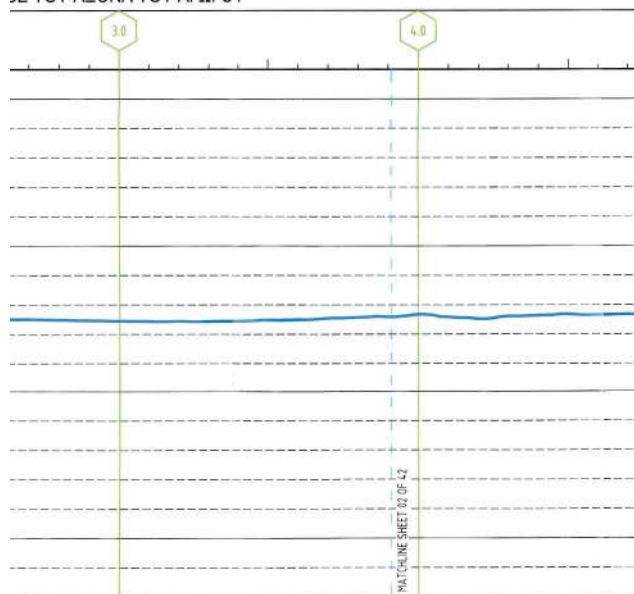
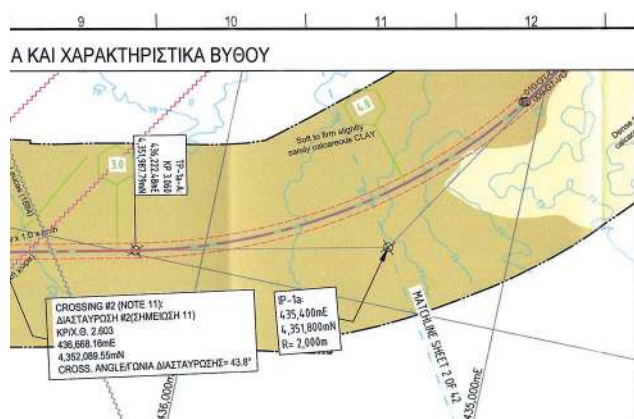
PROJECT - ΕΡΓΟ			
GREEK OFFSHORE SECTION OF HIGH PRESSURE NATURAL GAS INTERCONNECTOR GREECE - ITALY ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΥΠΟΒΑΛΑΣΣΙΟ ΤΜΗΜΑ ΤΟΥ ΔΙΑΣΥΝΔΕΤΗΡΙΟΥ ΑΓΩΓΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΥΨΗΛΗΣ ΠΙΕΣΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ - ΙΤΑΛΙΑΣ			
TITLE - ΤΙΤΛΟΣ			
SHORE APPROACH PROFILE - GREECE ΠΑΡΑΚΤΙΑ ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΗ - ΜΗΚΟΤΟΜΗ - ΕΛΛΑΔΑ GREEK LANDFALL/ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΗ ΣΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΚΤΗ			
CONTRACT NO. ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ SUPERSEDED BY ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΑΡΙΘ. SUPERSEDES THE ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΑΡΙΘ. Copyright/Στοιχείο C&D Engineering S.A./Αρμόδια Εργαστήριο S.A. "Αρμόδια" This document is issued in accordance with the technical specifications of the project and the contract. It is the property of the company and its use is restricted to the project for which it was prepared. Any use for any other purpose without the written consent of the company is prohibited.			

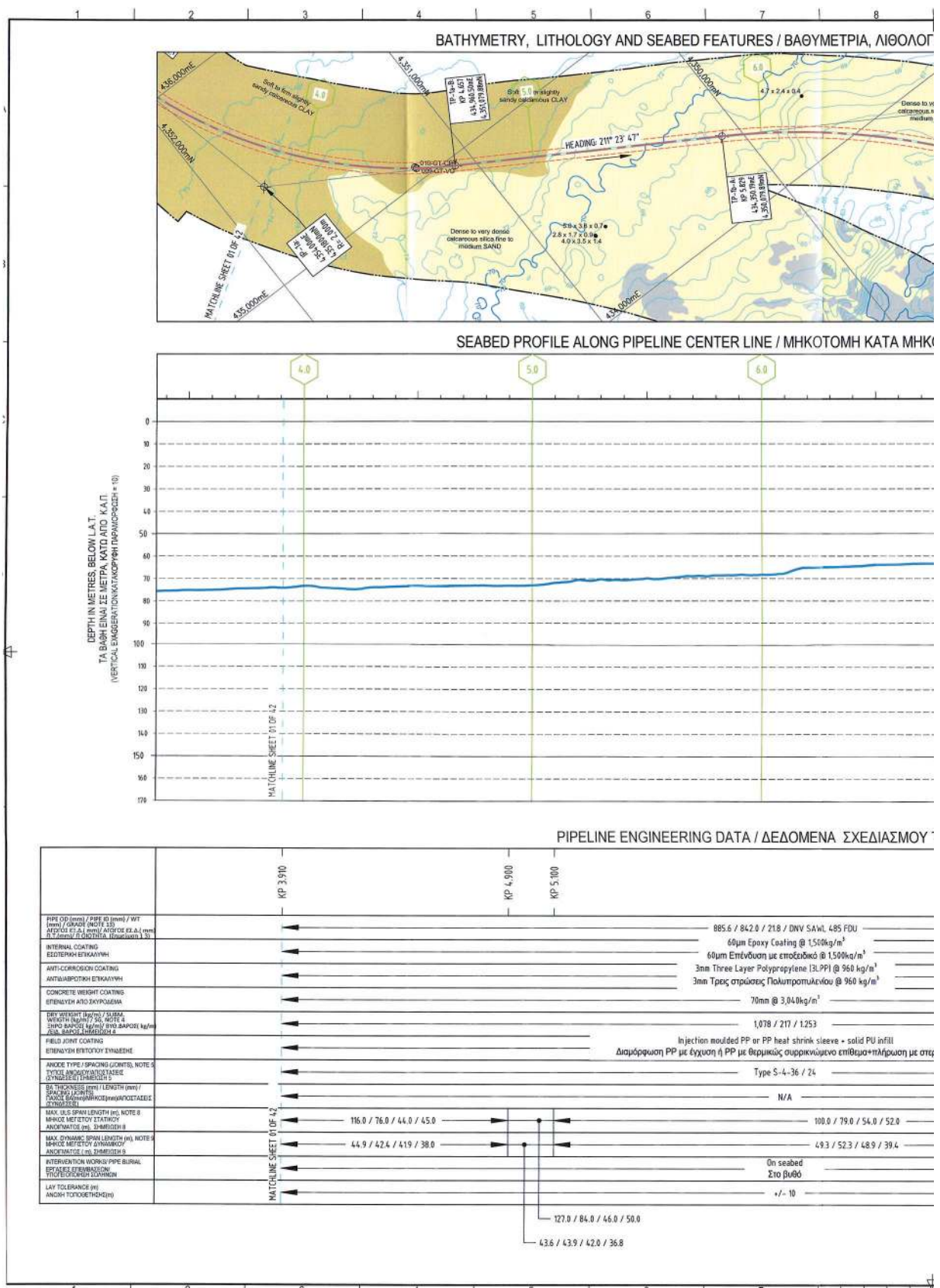


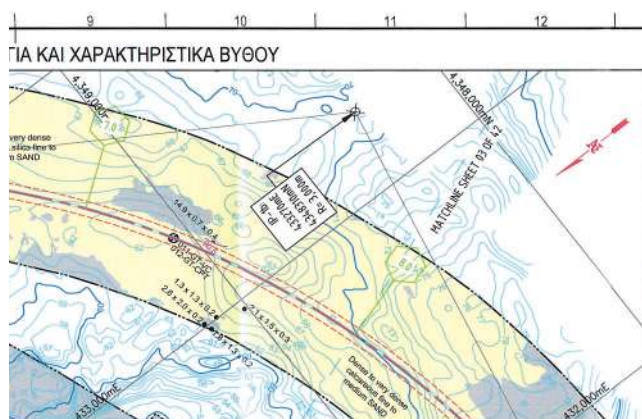


1) 	GEODETIC PARAMETERS/ΓΕΩΔΑΙΤΙΚΟΙ ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΙ				COMPANY - ΕΤΑΙΡΕΙΑ: 			
	COORDINATE SYSTEM/ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΩΝ PROJECTION/ΠΡΟΒΟΛΗ: Origin Latitude/Παράγονση Πλάτους αρχής: Origin Longitude/Παράγονση Μήκους αρχής: False Easting/Ψευδολογική Τμήση: False Northing/Ψευδολογική Τμήση: Scale factor at OM/Συντελεστής κλίμακας στον Κ.Μ.				: WGS 84 : UTM Zone 34 North : 60°00' 00" N : 21°00' 00" E : 500.000m : 0m : 0.999950			
reference Drawing /					ENGINEER - ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ / ΣΥΝΤΗΡΗΤΗΣ: 			
					PROJECT - ΕΡΓΟ: GREEK OFFSHORE SECTION OF HIGH PRESSURE NATURAL GAS INTERCONNECTOR GREECE - ITALY ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΥΠΟΘΑΛΑΣΣΙΟ ΤΜΗΜΑ ΤΟΥ ΔΙΑΣΥΝΔΕΤΗΡΙΟΥ ΑΓΩΓΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΥΨΗΛΗΣ ΠΙΕΣΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ - ΙΤΑΛΙΑΣ			
					TITLE - ΤΙΤΛΟΣ: SHORE APPLICANT PROFILE - GREECE ΠΑΡΑΚΤΙΑ ΠΡΟΦΙΛ - ΜΗΚΟΤΗΜΑ - ΕΛΛΑΔΑ GREEK LANDFALL/ΠΡΟΣΑΓΓΕΛΙΑΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΚΤΗ			
					SCALE - ΚΑΛΩΣΚΑΛΙΑ: 1:1000			
					PROJECT DWG No AP. IX. ΕΡΓΟΥ: P581-100-93-1102			
					SHEET / ΦΥΛΛΟ: A1			
					COMPANY'S DWG No AP. IX. ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ:			
					ENGINEER'S DWG No AP. IX. ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ: 1262-30-01-02			
					REVISION / ΑΝΑΜΕΤΩΣΗ: 2			
					REVISION / ΑΝΑΜΕΤΩΣΗ: 2			

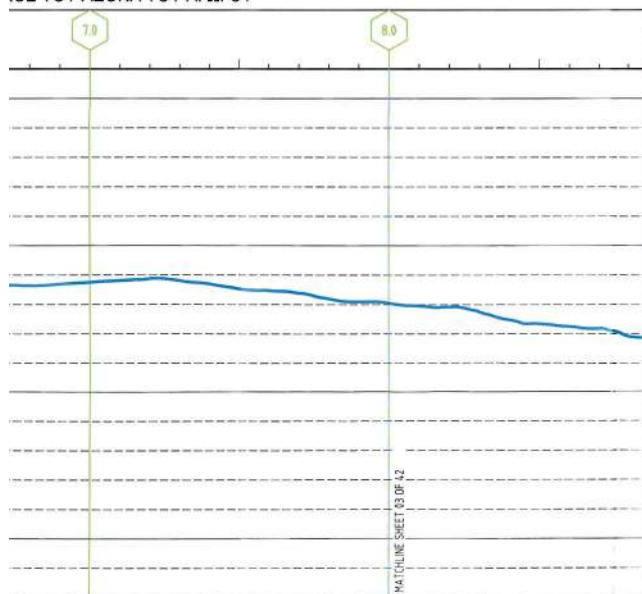




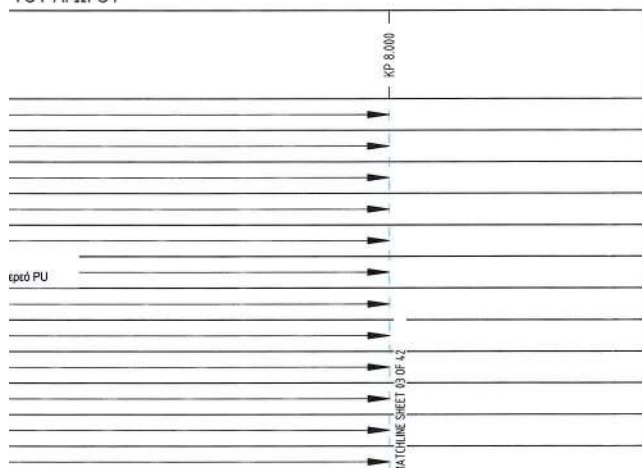




ΣΟΣ ΤΟΥ ΑΞΟΝΑ ΤΟΥ ΑΓΩΓΟΥ



ΤΟΥ ΑΓΩΓΟΥ



SCAIF BAR / ΓΡΑΦΙΚΗ ΚΛΙΜΑΚΑ



REFERENCE DRAWINGS / ΣΧΕΤΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ

IGI-1316-30-PL-DWG-001-02-X1	PIPELINE ALIGNMENT SHEETS KP 3.910 to KP 8.000
------------------------------	---

Note: The technical information on this drawing is exactly the same as presented on the Reference Drawing.
Σημείωση: Η τεχνική πληροφορία του σχεδίου είναι ακριβώς η ίδια με το Σχέδιο Αναφοράς.

NOTES / ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

- [illegible]

LEGEND / ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- [illegible]

SEDIMENT TYPES / ΕΙΔΗ ΙΖΗΜΑΤΟΣ

- | CLAYART/ARTI (soft sediment sub categories/ sub kategori) | | SILT/ LAYE |
|--|-----------------------------|------------|
| Undisturbed seabed/ Lautan yang tidak terganggu | SANDY AREA/ | |
| Undulating seabed (buried mass movement deposits) / Lautan bergelombang (pendampasan massa bergerak) | GRABEL/ DIPA | |
| Surface mass movement deposits / Pendampasan massa bergerak permukaan | ROCK/ BAKOK | |
| Exposed failure plane/ Bidang kegagalan terbuka | SEAGRASS/ GALASSIS BAKETISH | |
| Area of scour/ Tempat pengikisan | CORAL/ KOPAN | |

KEY PLAN / ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ



REV.	DATE	DESCRIPTION	DRAWN	CHECKED	APPROVED
NO.	MM/DD/YYYY	REVISION	BY	BY	BY
2	22.04.2021	Issue for use / Release for approval	WAK	IGG	
1	23.02.2021	Comments incorporated / Requirements approved	WAK	IGG	
0	07.12.2000	Issue for approval / Release for approval	WAK	IGG	

COMPANY - ΕΤΑΙΡΕΙΑ:		CONTRACT No:
	ΗΜΕΡΑ Γ. ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ ΑΝΑΦΟΡΑ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΩΝ ΜΕΤΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΕΩΡΟΛΟΓΙΚΩΝ ΣΤΕΛΕΧΟΣ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΦΟΡΑ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΦΟΡΑ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ	NO. OF ARCHITECTS SUPERVISOR ARCHITECT/ENGINEER SUPERVISOR ARCHITECT/ENGINEER
IGI Poseidon ENGINEER - ΜΕΤΕΩΡΟΛΟΓΙΚΟΙ - ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΙ		CONTRACT COMMENCED 15/04/2019
		This document is confidential and its disclosure to third parties without the written consent of the Asprofos Topographic S.A. is prohibited.
		The information contained in this document is confidential and its disclosure to third parties without the written consent of the Asprofos Topographic S.A. is prohibited.
		The information contained in this document is confidential and its disclosure to third parties without the written consent of the Asprofos Topographic S.A. is prohibited.

PROJECT - ΕΡΓΟ

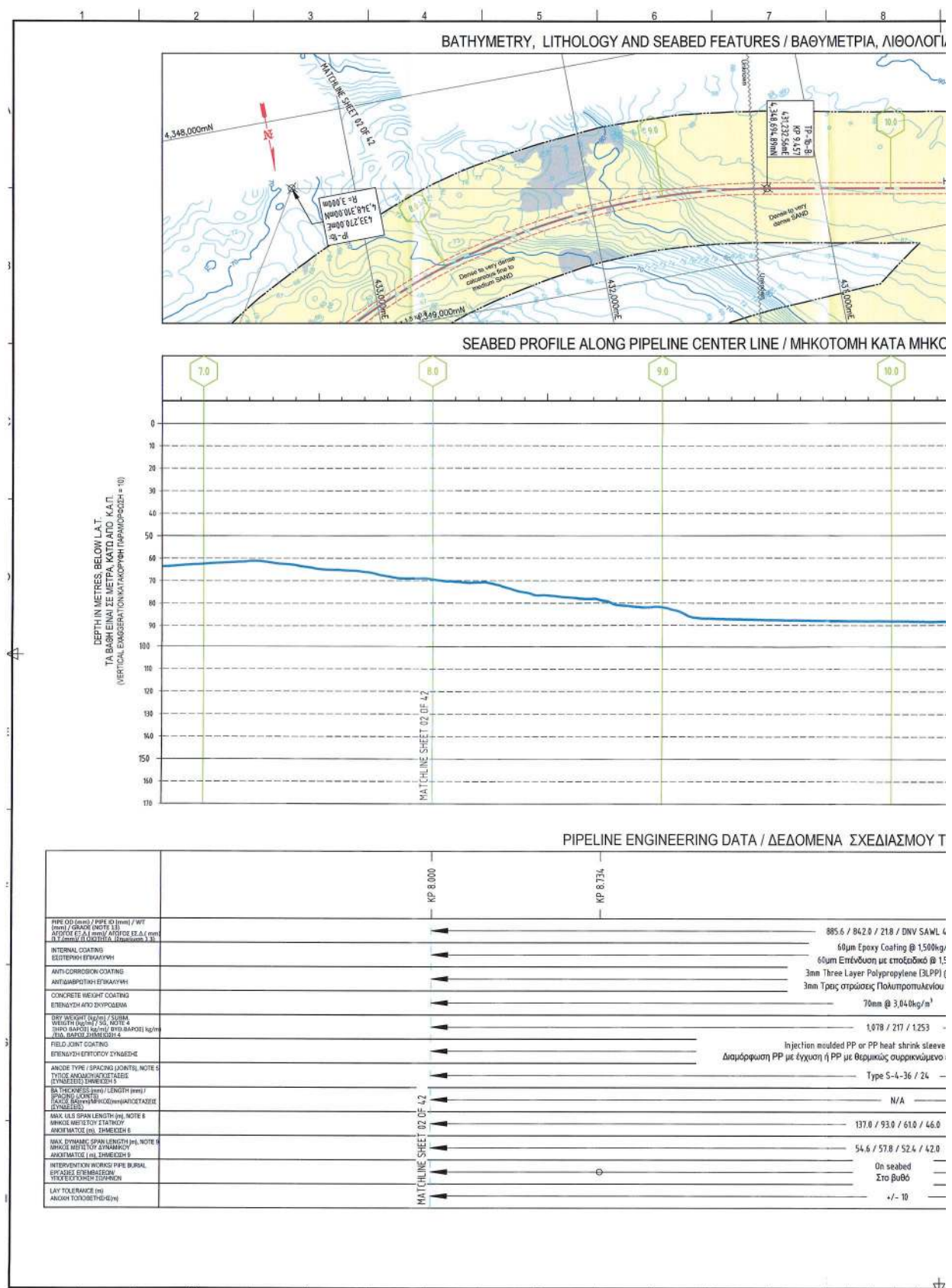
[illegible]

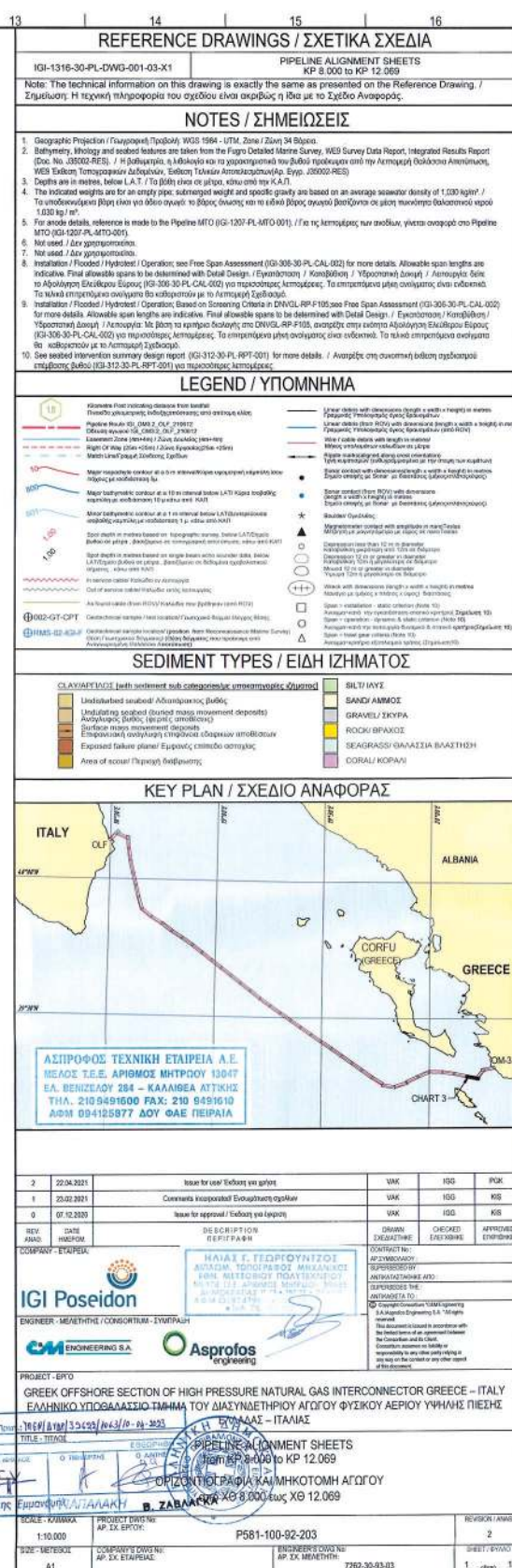
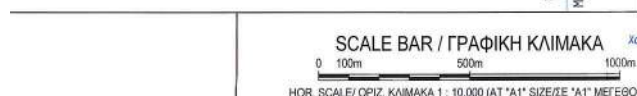
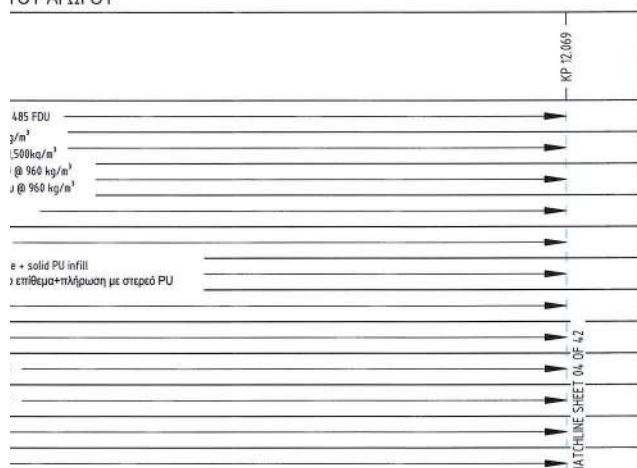
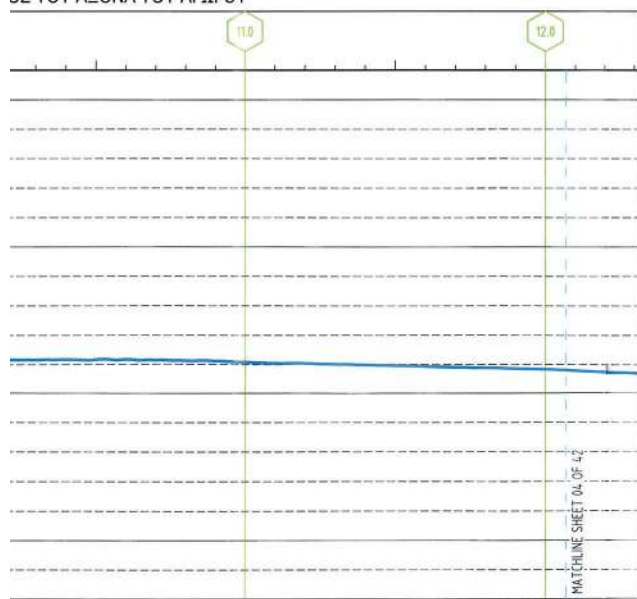
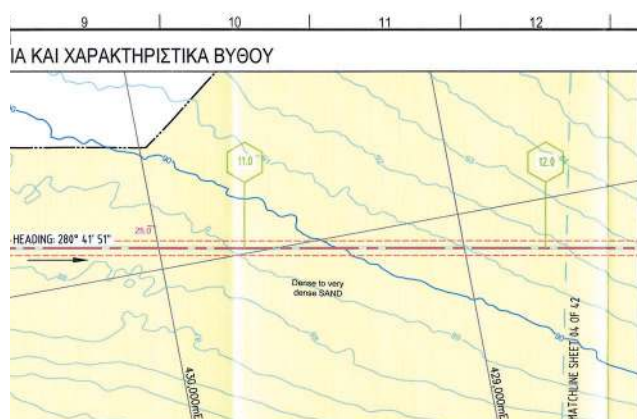
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
from KP 3.910 to KP 8.000
ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΦΡΑΣΙΑ ΚΑΙ ΜΗΚΟΤΟΜΗ ΑΓΩΓΟΥ

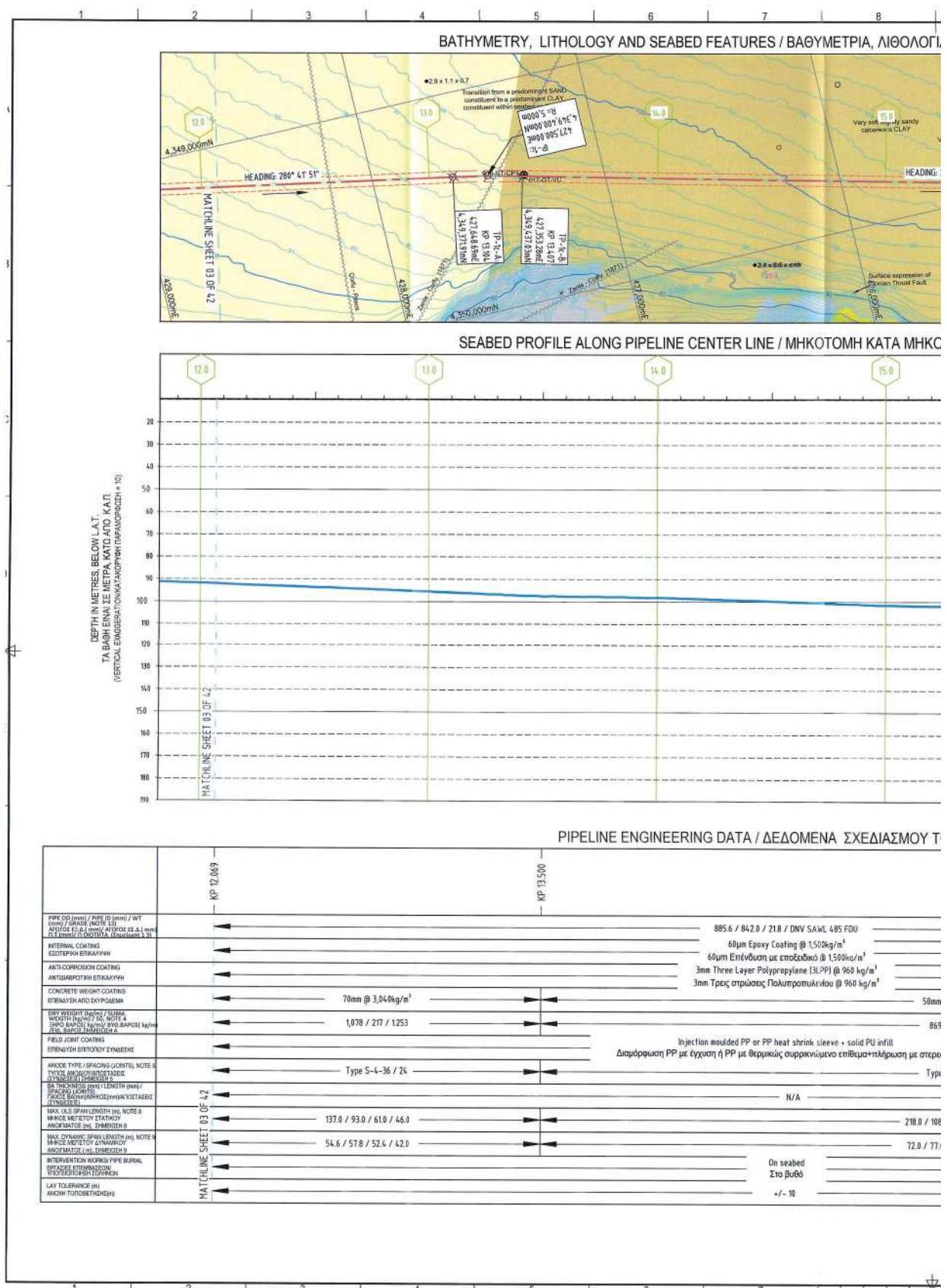
ΕΡΓΟΝΟΜΙΑΣ ΤΑΠΑΛΛΗΛΗ Β. ΖΑΒΑΡΝΑΚΗ 3.910 ΕΛΩΣ ΧΘ 8.000

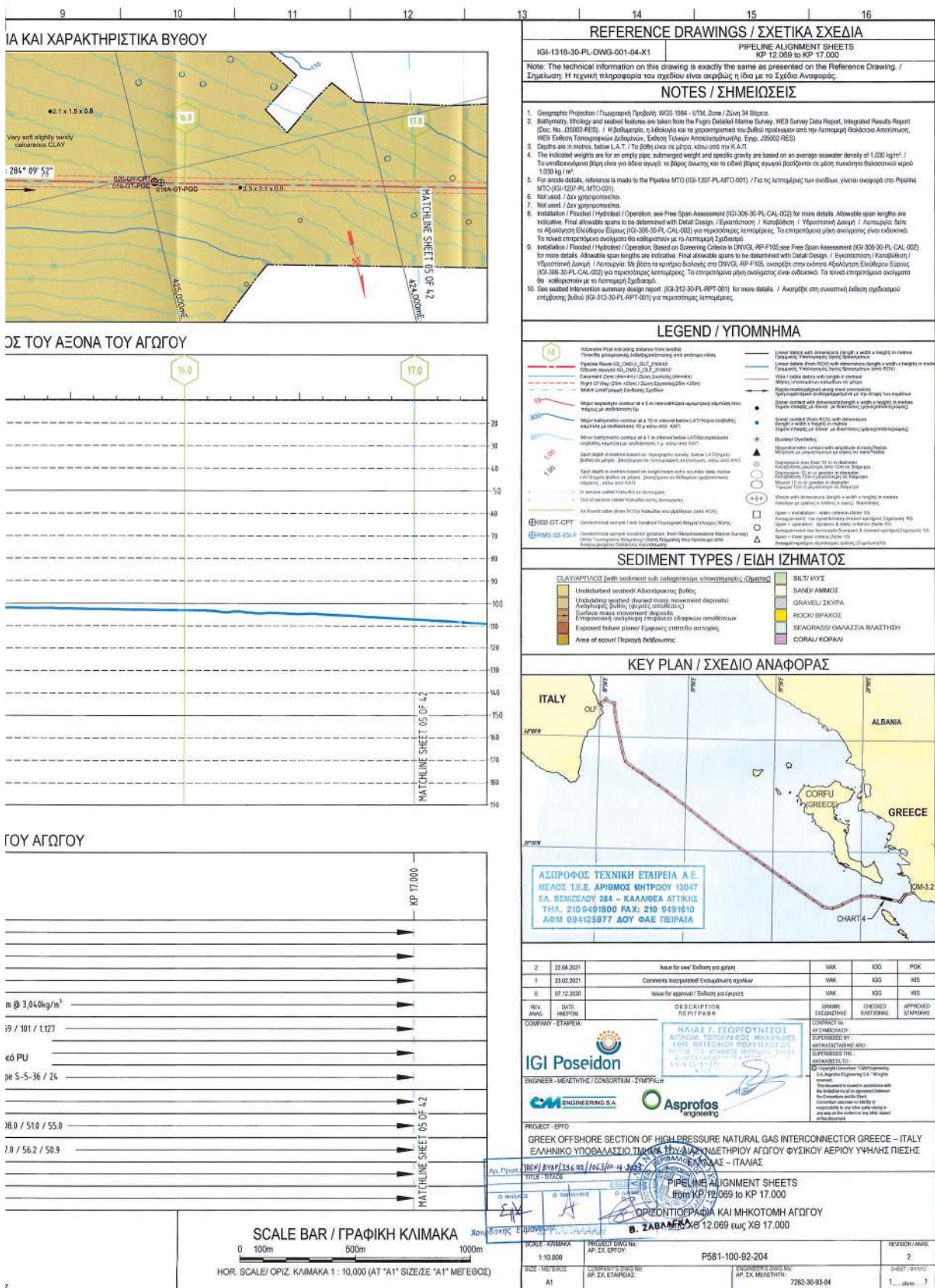
SCALE: 1:100000	PROJECT DWG No: AP. EX. ΕΡΓΟΝΟΜΙΑΣ	REVISION
-----------------	---------------------------------------	----------

110.000	P581-100-92-202		
SIZE - REFERENCE	COMPANY'S DWG No: AP. EX. ETAPEIAS	ENGINEER'S DWG No: AP. EX. MEAETHITH 7262-30-93-02	SHEET 1



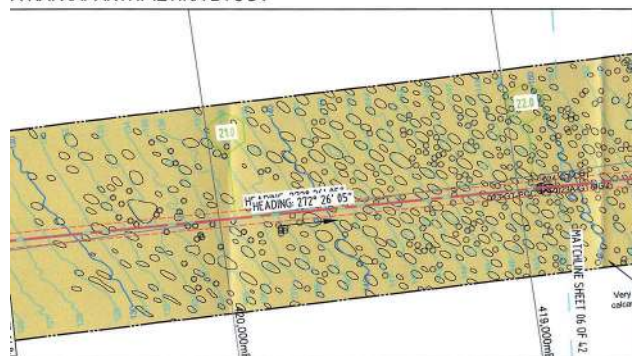




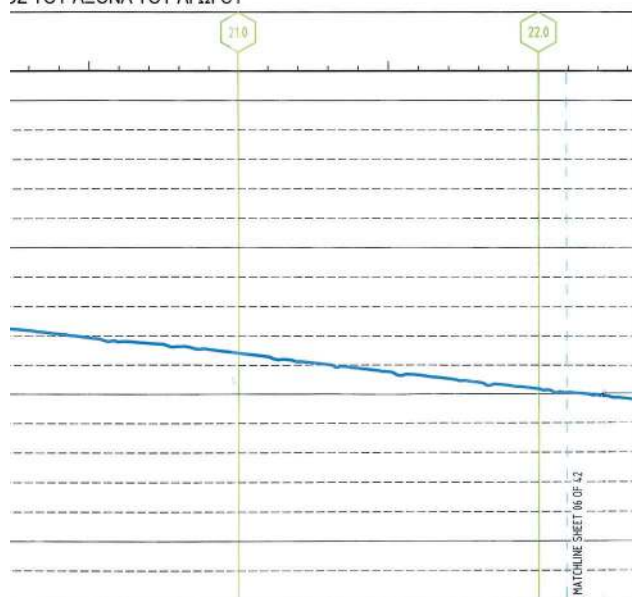




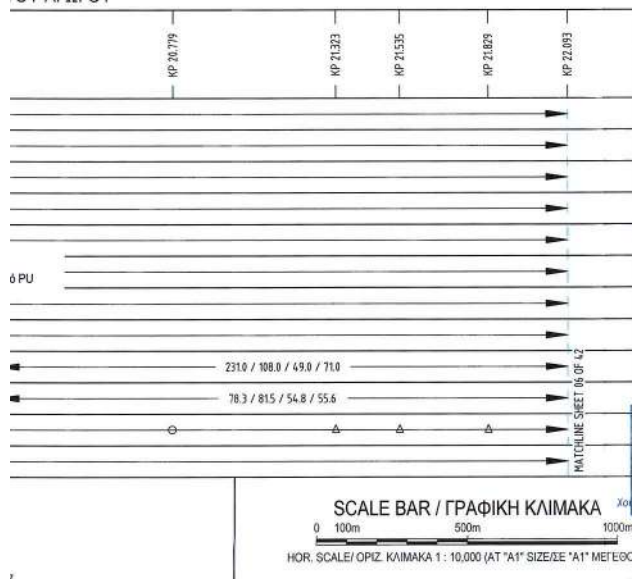
Α ΚΑΙ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΒΥΘΟΥ



ΣΤΟ ΤΟΥ ΑΞΟΝΑ ΤΟΥ ΑΓΩΓΟΥ



ΤΟΥ ΑΓΩΓΟΥ



REFERENCE DRAWINGS / ΣΧΕΤΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ

IGI-1316-30-PL-DWG-001-05-X1	PIPELINE ALIGNMENT SHEETS KP 17.000 to KP 22.093
Note: The technical information on this drawing is exactly the same as presented on the Reference Drawing / Σημείωση: Η τεχνική πληροφορία του σχεδίου είναι ακριβώς η ίδια με το Σχέδιο Αναφοράς.	

NOTES

- [illegible]

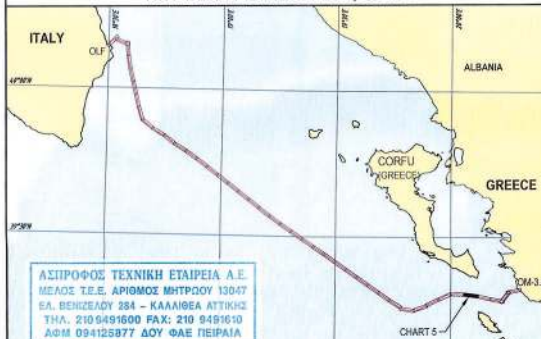
LEGEND / ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- [illegible]

SEDIMENT TYPES / ΕΙΔΗ ΙΖΗΜΑΤΟΣ

- [illegible]

KEY PLAN / ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ



2	22.04.2021	Issue for staff / Expiry not yet past	VAK	IGG	PGK
1	23.02.2021	Comments incorporated / Expiry not yet past	VAK	IGG	RIS
0	07.12.2020	Issue for approval / Expiry not yet past	VAK	IGG	RIS
REV. ANAL.	DATE INSTRUCT.	DESCRIPTION OF INSTRUCTION	INSTR. INSTRUCTIVE	CHECKED BY/PHONE	APPROVED BY/PHONE
COMPANY	EVALUATION	CONTRACT No.			



IGI Poseidon

ENGINEER - MECHANICAL - CONFORMITY - SYMPHONY



ENGINEERING S.p.A.



Asprofos
engineering

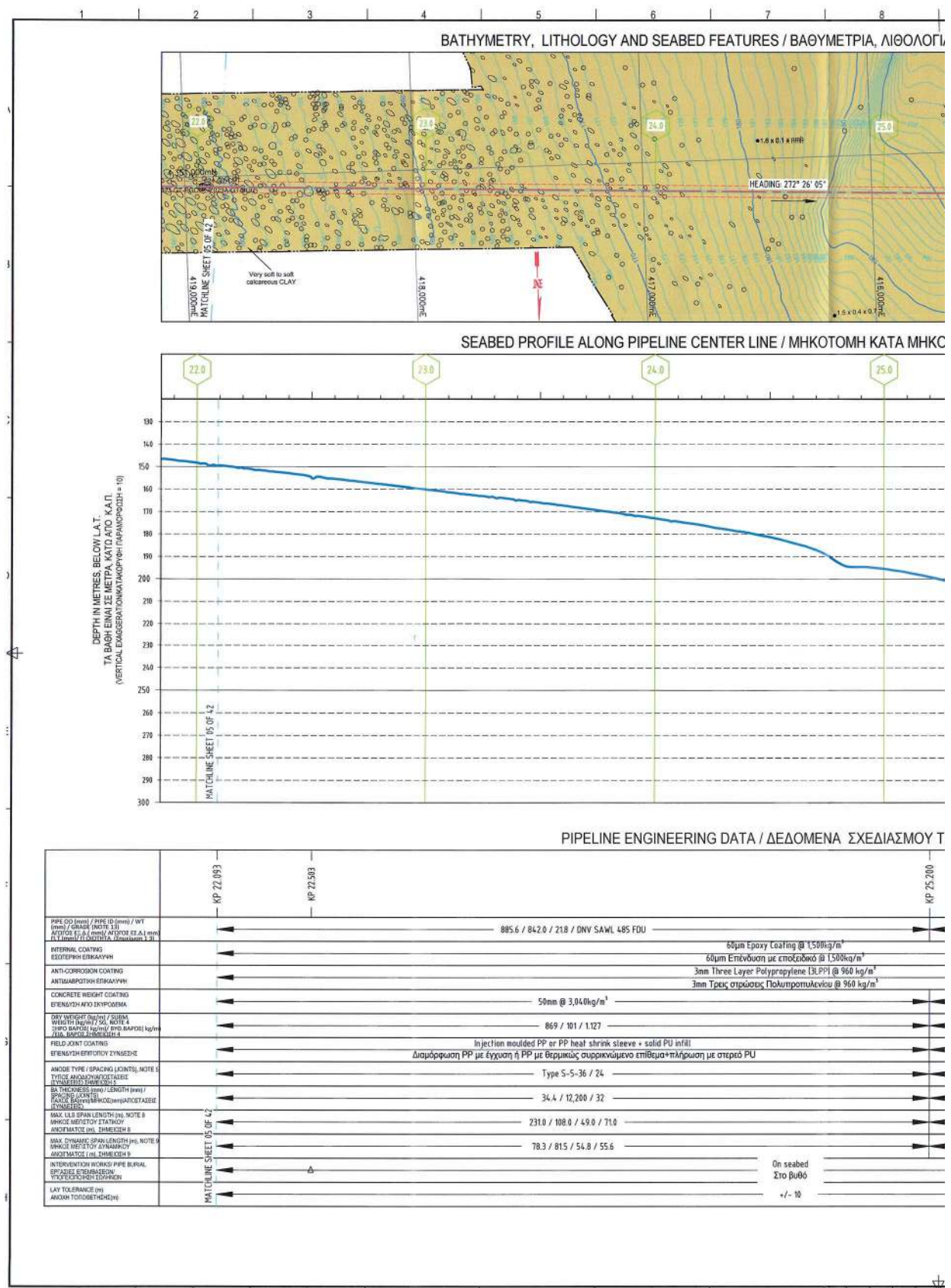
HAHAI T. ΠΕΡΙΠΟΙΝΤΟΣ
ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΑΝΑΝΕΩΣΗ
ΕΛΕΚΤΡΟΝΙΚΩΝ ΠΟΛΥΤΕΛΕΣΤΕΣ
ΣΕ ΜΕΤΑΛΛΕΙΑ ΑΝΩΝΥΜΩΝ ΜΕΤΑΛΛΕΙΩΝ
ΕΛΕΚΤΡΟΝΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ
ΤΗΛΕΦΩΝΩΝ ΚΑΙ ΚΑΡΤΩΝ
ΑΝΑΝΕΩΣΗ ΚΑΙ ΑΝΑΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

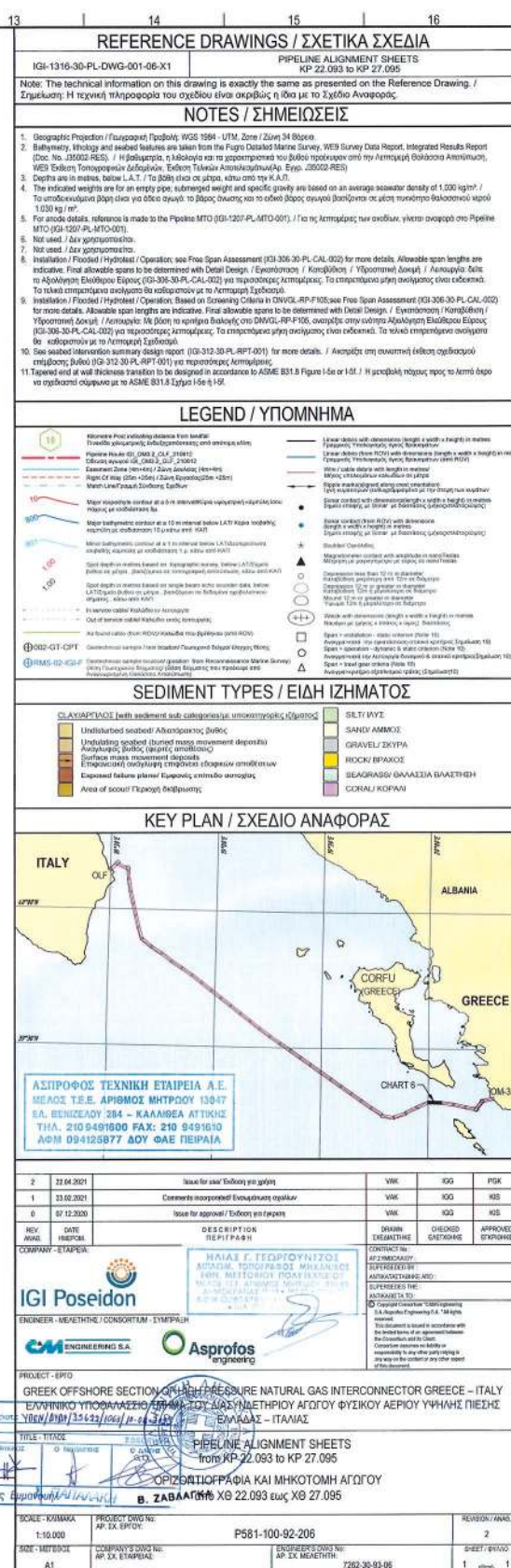
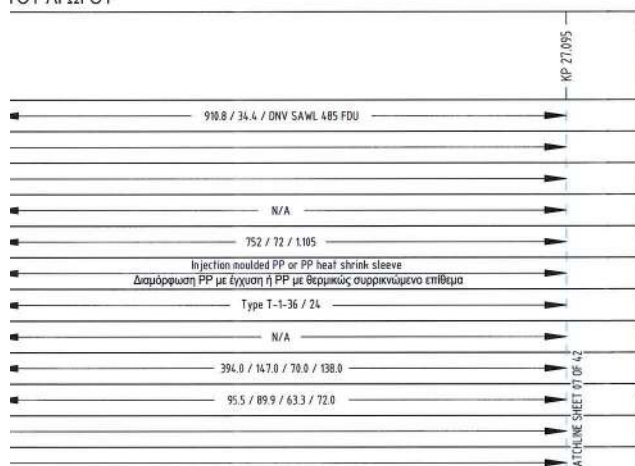
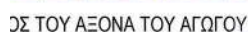
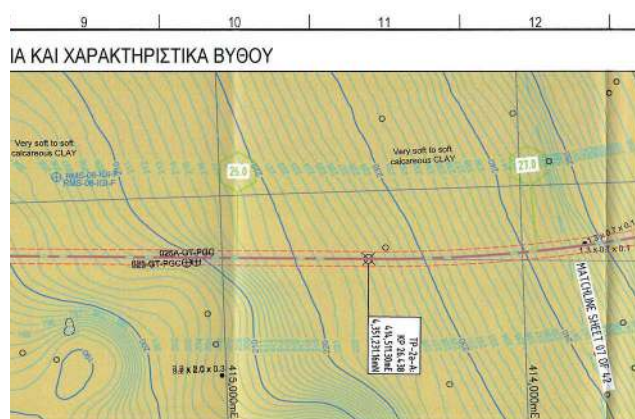
AP-SPINNING
SUPPORTED BY
FINANCING FROM
EU FINANCES THE
INITIATIVES TO
IMPROVE THE
CAPACITY OF COMPANIES TO OBTAIN
EU FINANCING
THE DOCUMENT IS AVAILABLE IN
THE FOLLOWING LANGUAGES:
ENGLISH AND ITALIAN
CONVENTION NUMBER: 04/06/01
CONVENTION NUMBER: 04/06/01
CONVENTION NUMBER: 04/06/01
CONVENTION NUMBER: 04/06/01

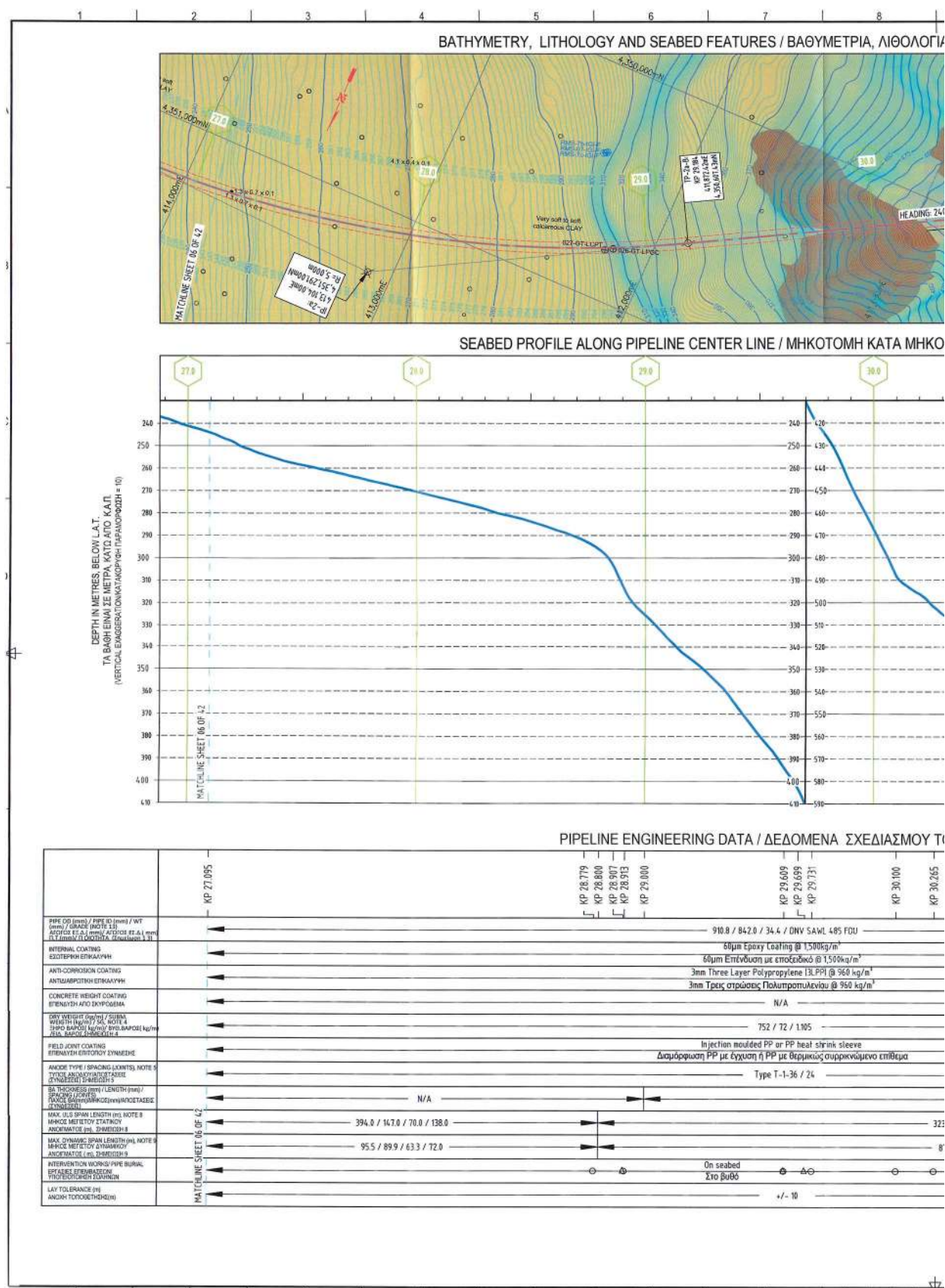
PROJECT - ΕΡΓΟ
GREEK OFFSHORE SECTION OF HIGH PRESSURE NATURAL GAS INTERCONNECTOR GREECE - ITALY
ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΥΠΟΘΑΛΑΣΣΙΟ ΤΜΗΜΑ ΤΟΥ ΔΙΑΣΥΝΔΕΤΗΡΙΟΥ ΑΓΓΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΥΨΗΛΗΣ ΠΙΕΣΗΣ

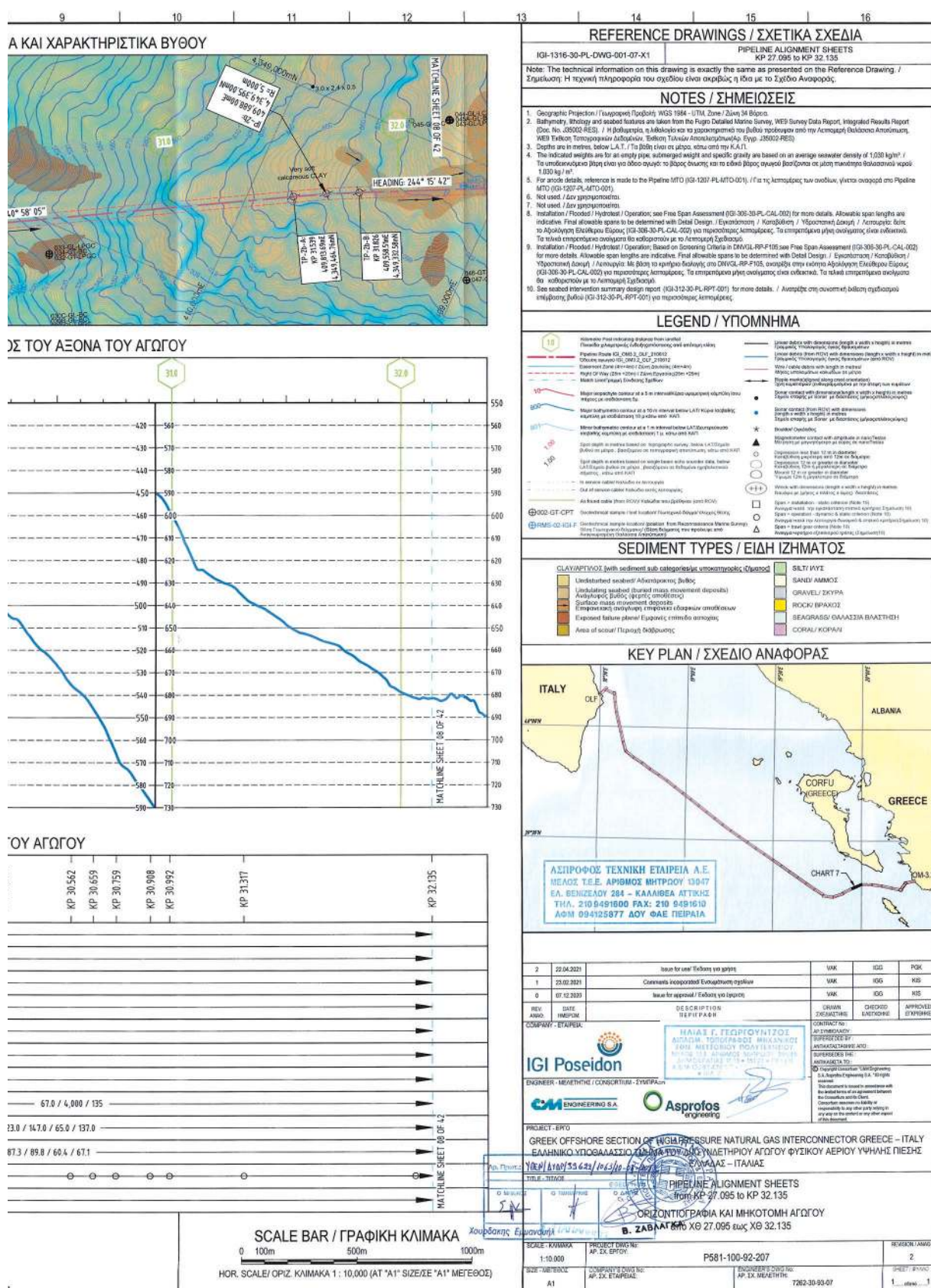
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΕΛΤΑ ΕΡΓΩΝ
ΤΙΤΛΟΣ ΤΙΤΛΟΣ
PIPELINE ALIGNMENT SHEETS
from KP 17.000 to KP 22.093
ΟΡΙΖΟΝΤΙΟ ΓΡΑΦΙΚΗ ΚΑΙ ΜΙΚΡΟΤΟΜΗ ΑΓΓΟΥ
from KP 17.000 to KP 22.093

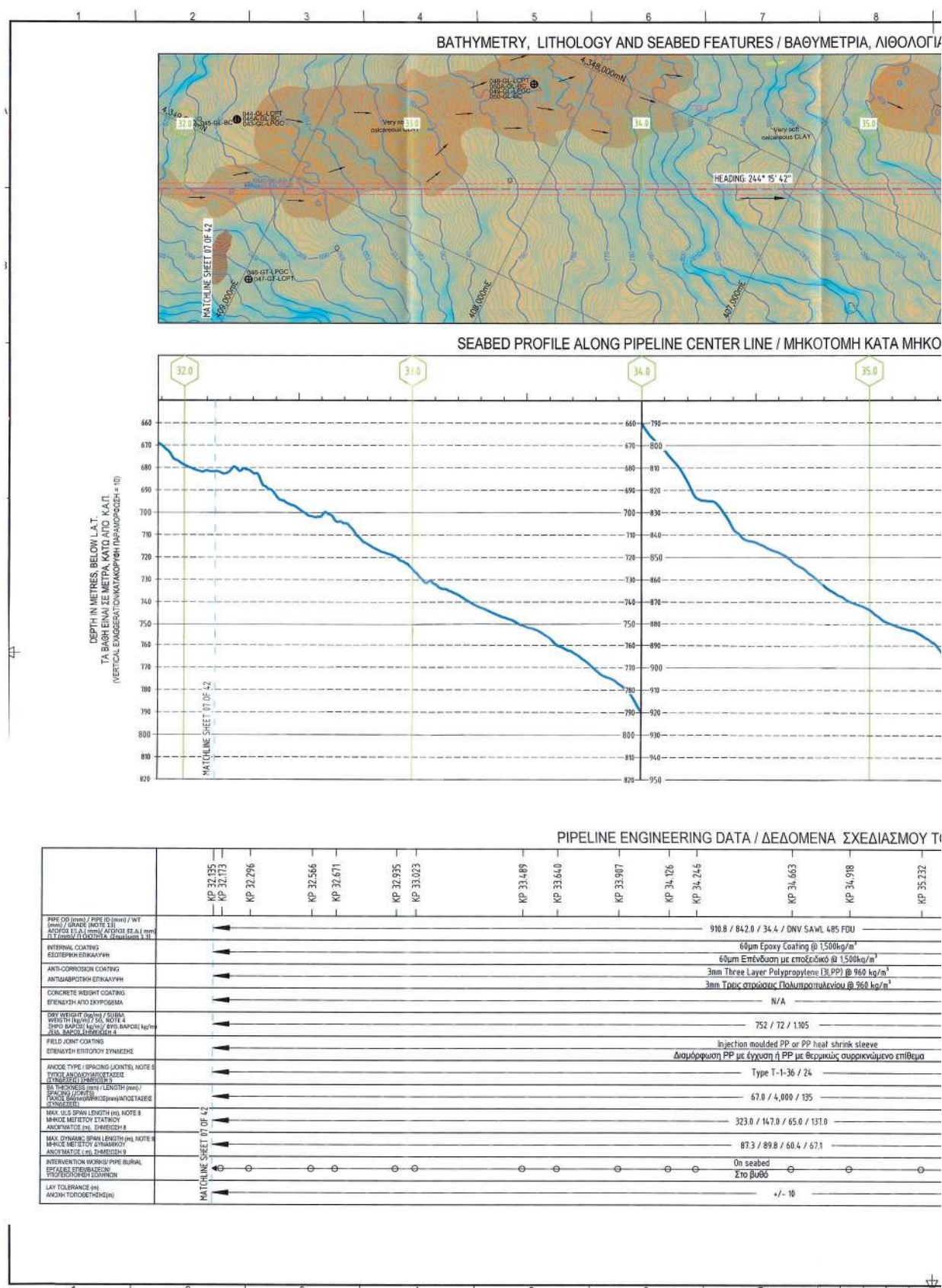
SCALE - KAMAKA 1:10,000	PROJECT DWG No: AP. IX EPTDY:	P581-100-92-205		REVISION / NAME 2
SIZE - M8U E8U8 A1	COMPANY'S DWG No: AP. IX ETAPENAI:	ENGINEER'S DWG No: AP. IX ME/ETH:	SHEET: 01/10 1 of 10	

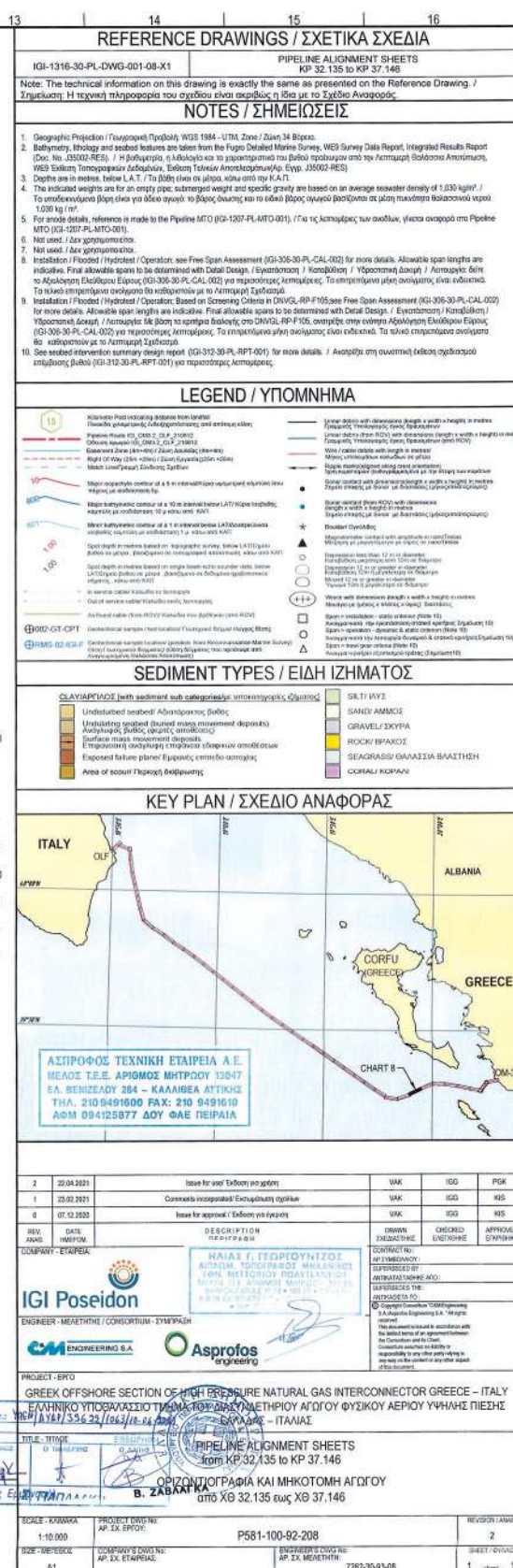
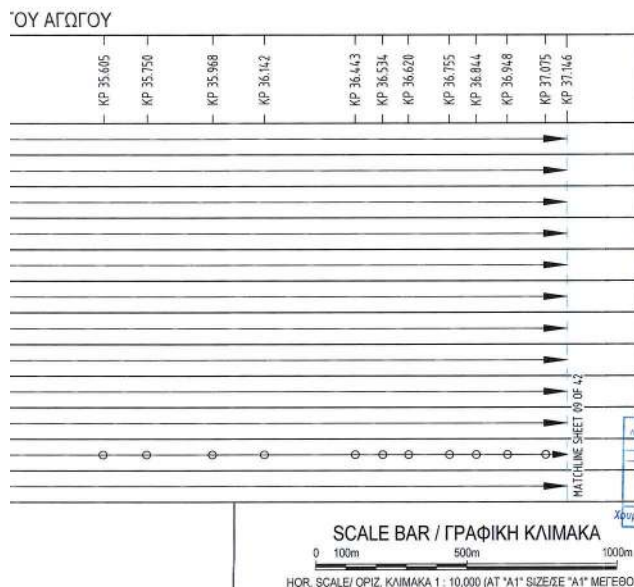


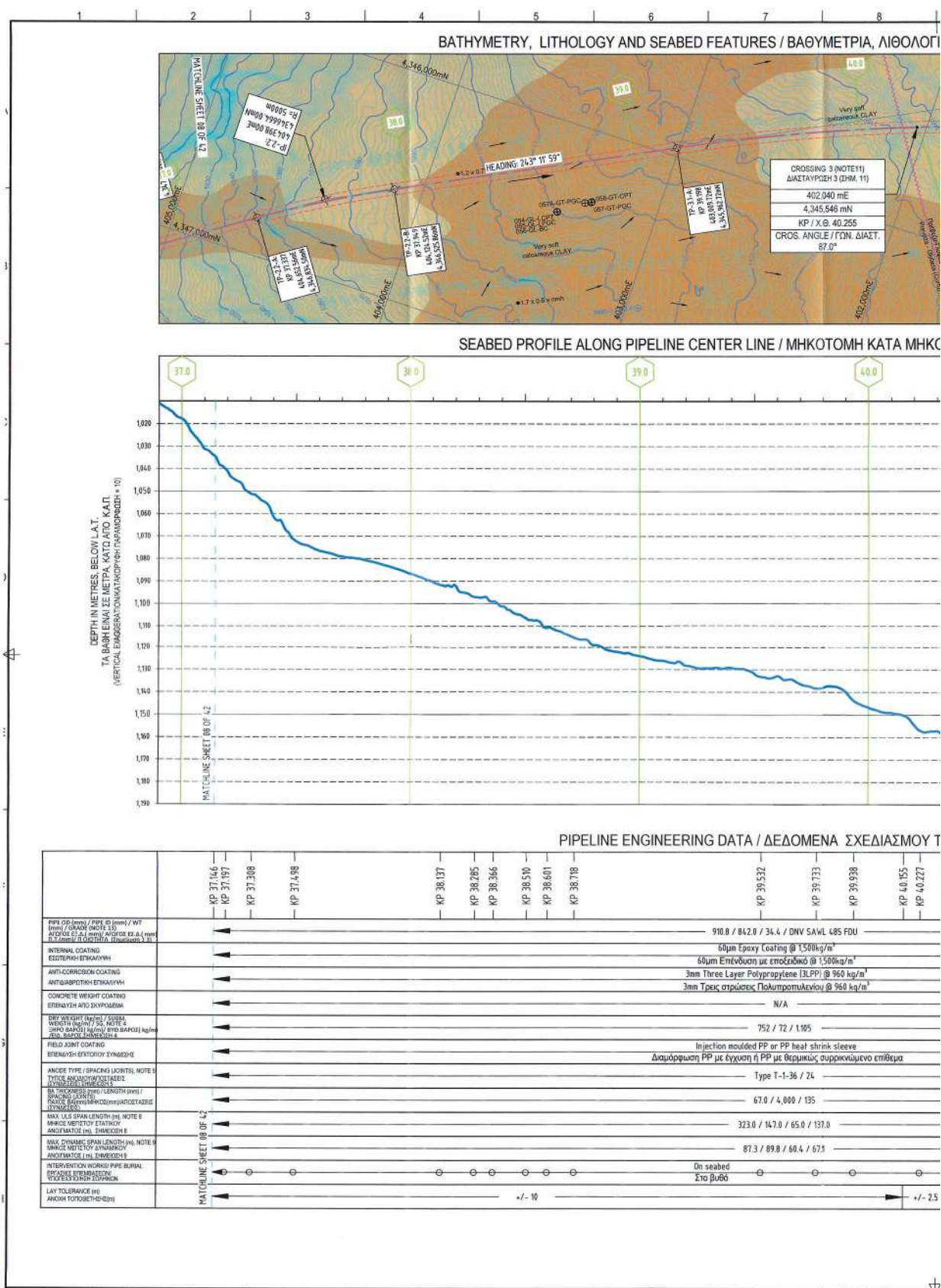


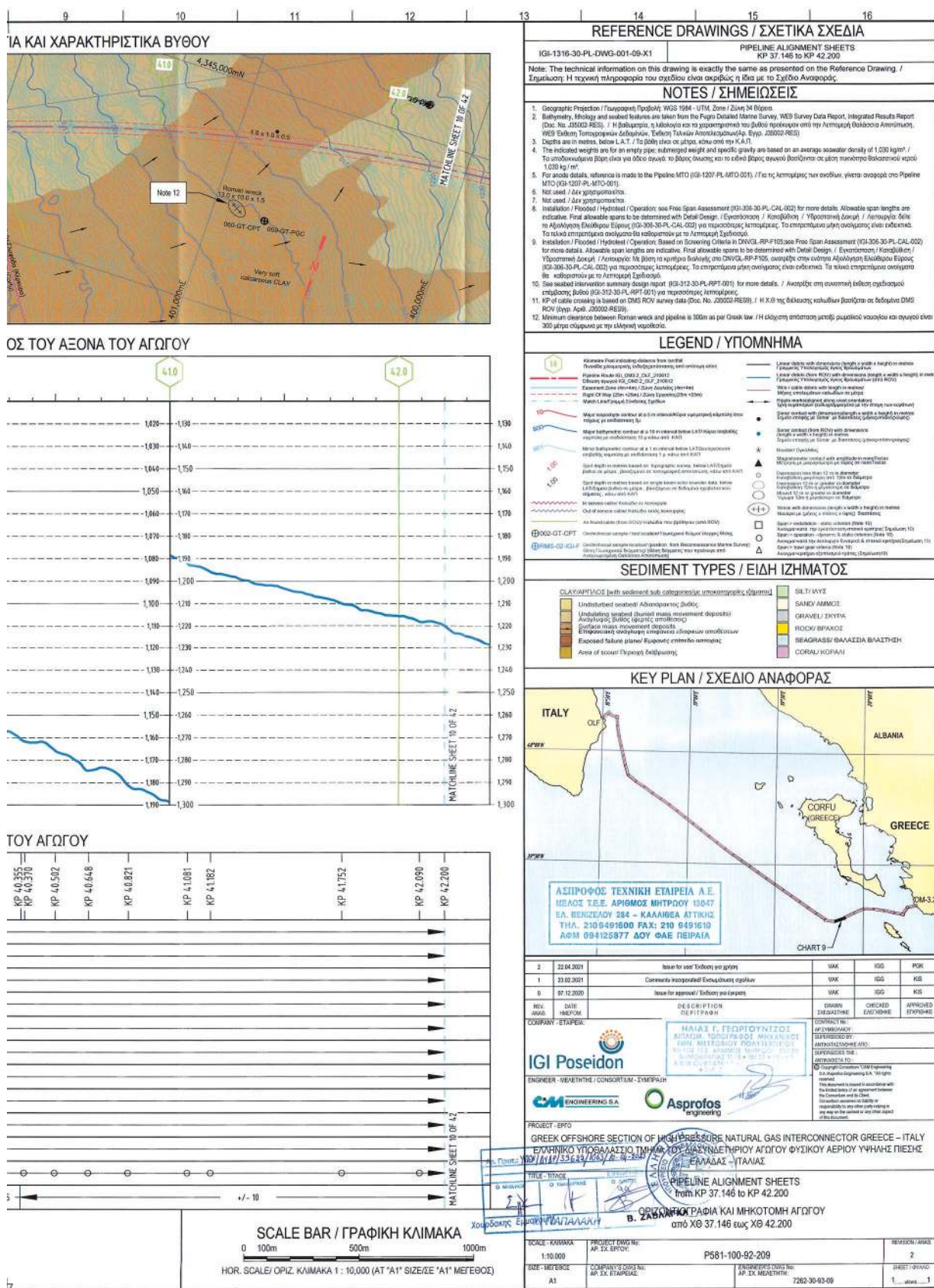


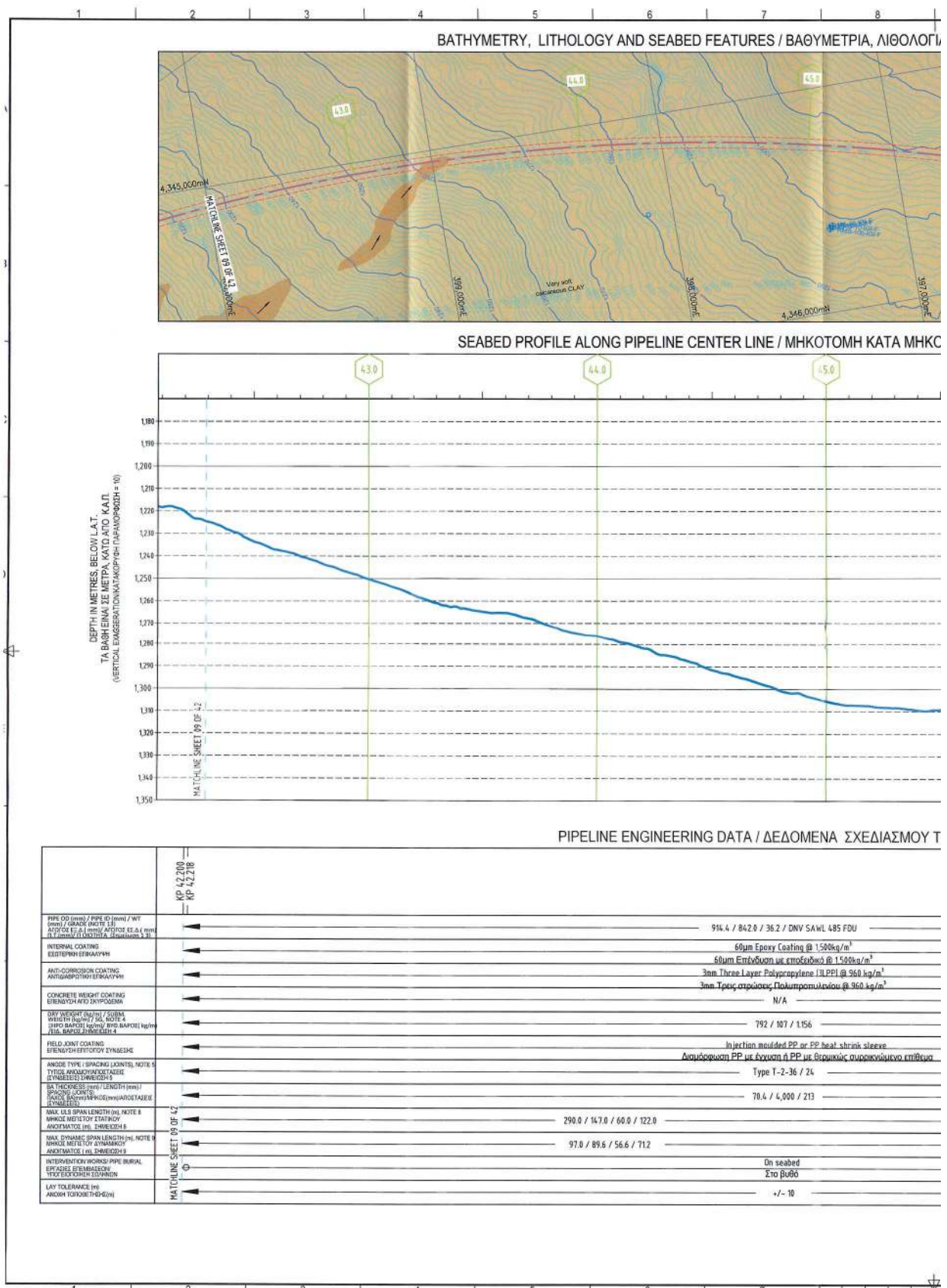


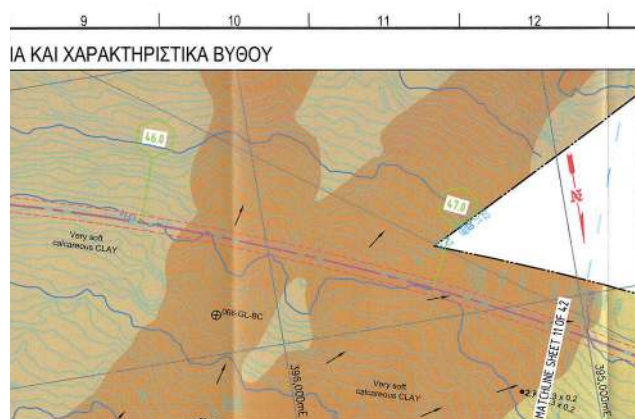




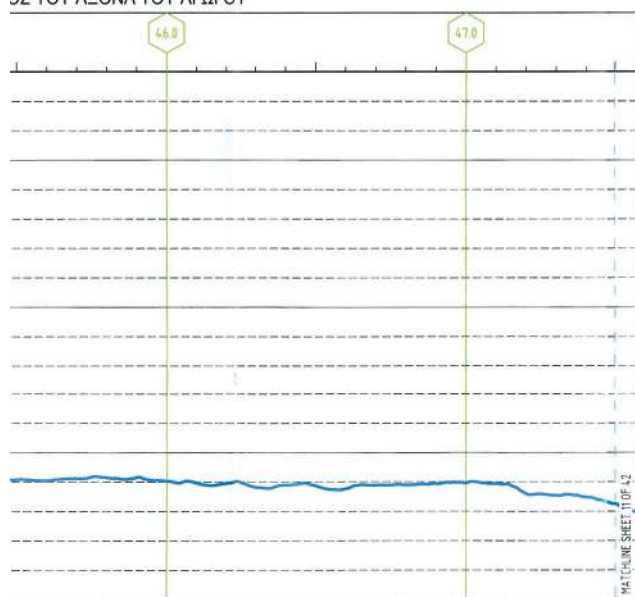




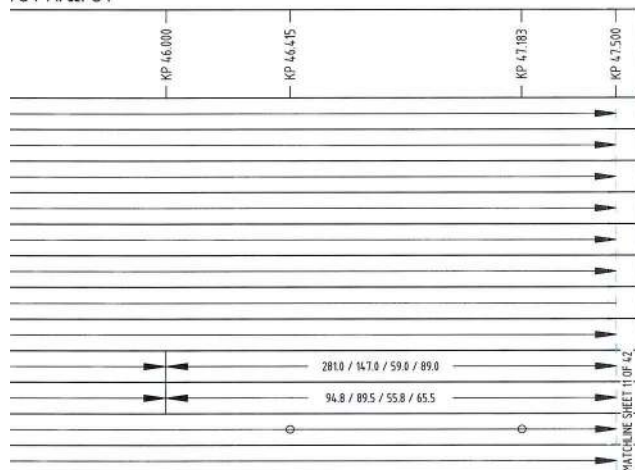




ΩΣ ΤΟΥ ΑΞΟΝΑ ΤΟΥ ΑΓΩΓΟΥ



ΤΟΥ ΑΓΩΓΟΥ



SCALE BAR / ΓΡΑΦΙΚΗ ΚΛΙΜΑΚΑ

HOR. SCALE/OPIZ. KAJMKA 1 : 10,000 (AT "A1" SIZE/ZE "A1" MEPEGOZ)

REFERENCE DRAWINGS / ΣΧΕΤΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ

PIPELINE ALIGNMENT SHEETS

IGI-1316-30-PL-DWG-001-10-X1

KP 42.200 to KP 47.500

Note: The technical information on this drawing is exactly the same as presented on the Reference Drawing. / Σημείωση: Η τεχνική πληροφορία του σχεδίου είναι ακριβώς η ίδια με το Σχέδιο Αναφοράς.

NOTES / ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

- Geographic Position / Γεωγραφική Θέση: 1084 - 1078, Διεύθυνση / Δίεση: 94 Ραφάνα.
- Bathymetry, Microtop and seabed features are taken from the Fugro Detailed Marine Survey, WEB Survey Data Report, Interpolated Results Report (Doc. No. 25002-REB). / Η βαθυμετρία, η μικροτοπία και οι χαρακτηρισμοί του πυθμένα προέρχουν από το Fugro Detailed Marine Survey, WEB Survey Data Report, Interpolated Results Report (Doc. No. 25002-REB).
- Depth are in meters, below LAT 17° 03' 00" (in the place, within the ICAO). / Τα βάθη είναι σε μέτρα, κάτω από το 17° 03' 00" (στον χώρο, εντός του ICAO).
- The indicated weights are for an empty pipe, submerged weight and specific gravity are based on an average seawater density of 1,020 kg/m³. / Τα υποδεικνυόμενα βάρη είναι για άδεια σωλήνα, υποβληθέντα βάρη και ειδικό βάρος βασίζονται σε μέση πυκνότητα θαλάσσιου νερού 1,020 kg/m³.
- For arctic details, reference is made to the Pipeline MTO (IGC 1201-PL-MTO-001). / Για αρκτικές λεπτομέρειες, αναφέρεται στο Pipeline MTO (IGC 1201-PL-MTO-001).
- Not used / Δεν χρησιμοποιείται.
- Not used / Δεν χρησιμοποιείται.
- Installation / Φάση / Υδρόγειο: Operation, see Free Span Analysis (IGC 300-30-PL-CAL-002) for more details. Alternative span weights are detailed to be determined with Detail Design / Εργαστήριο / Κατασκευή / Ημερομηνία: Free Span Analysis (IGC 300-30-PL-CAL-002) to Address Engineering concerns for cable/pipe in the ICAO area.
- Installation / Φάση / Υδρόγειο: Operation, see Drawing concerning Engineering Concerns (IGC 300-30-PL-ENG-001) for more details. Alternative span weights are detailed to be determined with Detail Design / Εργαστήριο / Κατασκευή / Ημερομηνία: Drawing concerning Engineering Concerns (IGC 300-30-PL-ENG-001). Alternative span weights are detailed to be determined with Detail Design / Εργαστήριο / Κατασκευή / Ημερομηνία: Mόνο το κείμενο βασίζεται στο DNVGL-SP-RP-015, ενώ τα υπόλοιπα στοιχεία Αποφασιστικού Ελασίου (IGC 300-30-PL-CAL-002) για υποδομή και κατασκευές. To επεξεργασμένο πλάνο υποβλήθηκε. Τα υπόλοιπα στοιχεία υποβλήθηκαν.
- See seabed intervention summary design report (IGC 312-30-PL-PRP-001) for more details. / Αναφέρεται στο συνομειωμένο σχέδιο επέμβασης υποβλήθηκε (IGC 312-30-PL-PRP-001) για περισσότερες λεπτομέρειες.
- Approved use and technical information is provided in accordance to ASME B31.1 (Figures 15e and 15f). Η κατασκευή ικανοποιεί τις προδιαγραφές που κινούνται σύμφωνα με το ASME B31.1 (Figures 15e and 15f).

LEGEND / ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- [illegible]

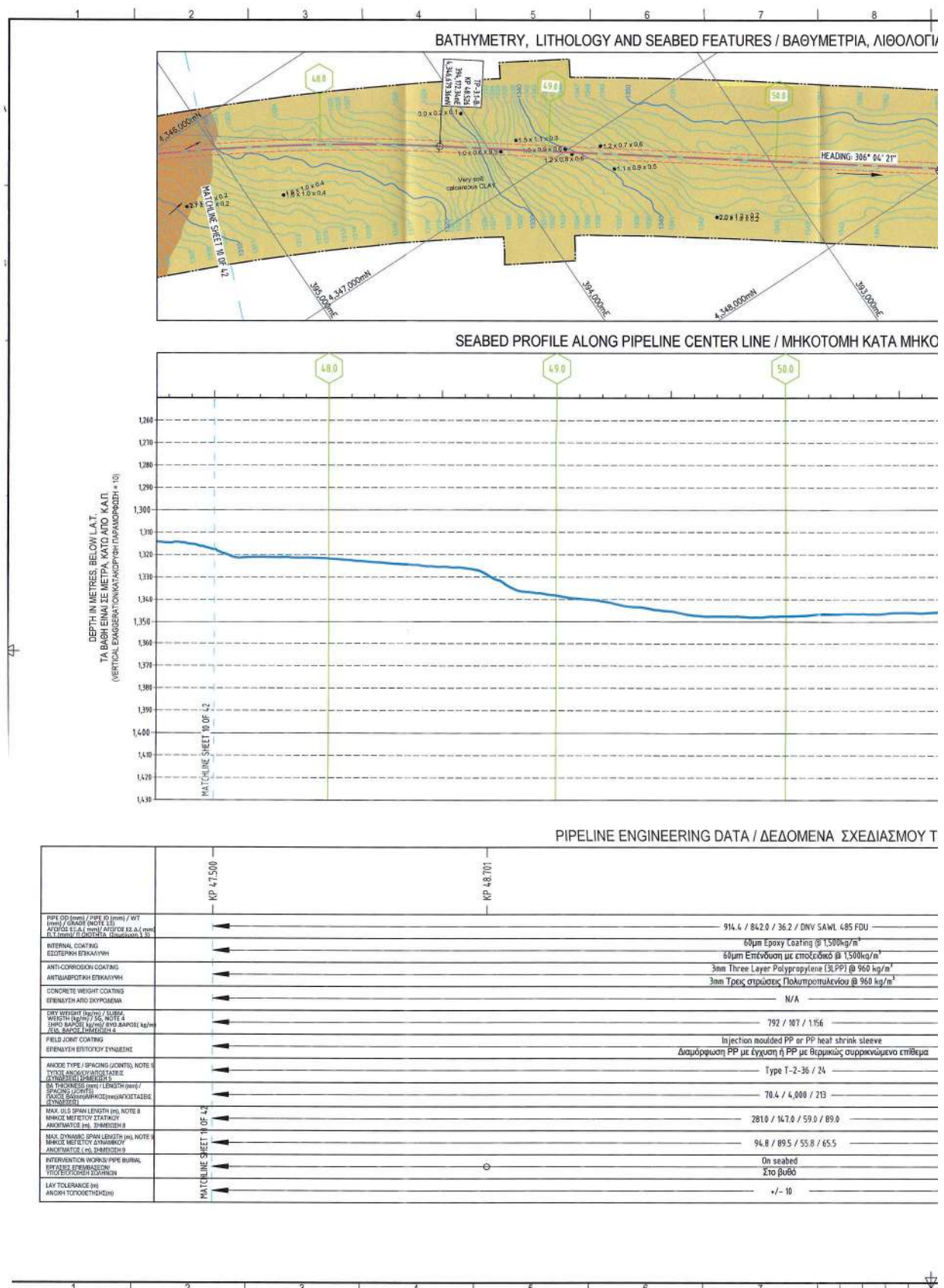
SEDIMENT TYPES / ΕΙΔΗ ΙΖΗΜΑΤΟΣ

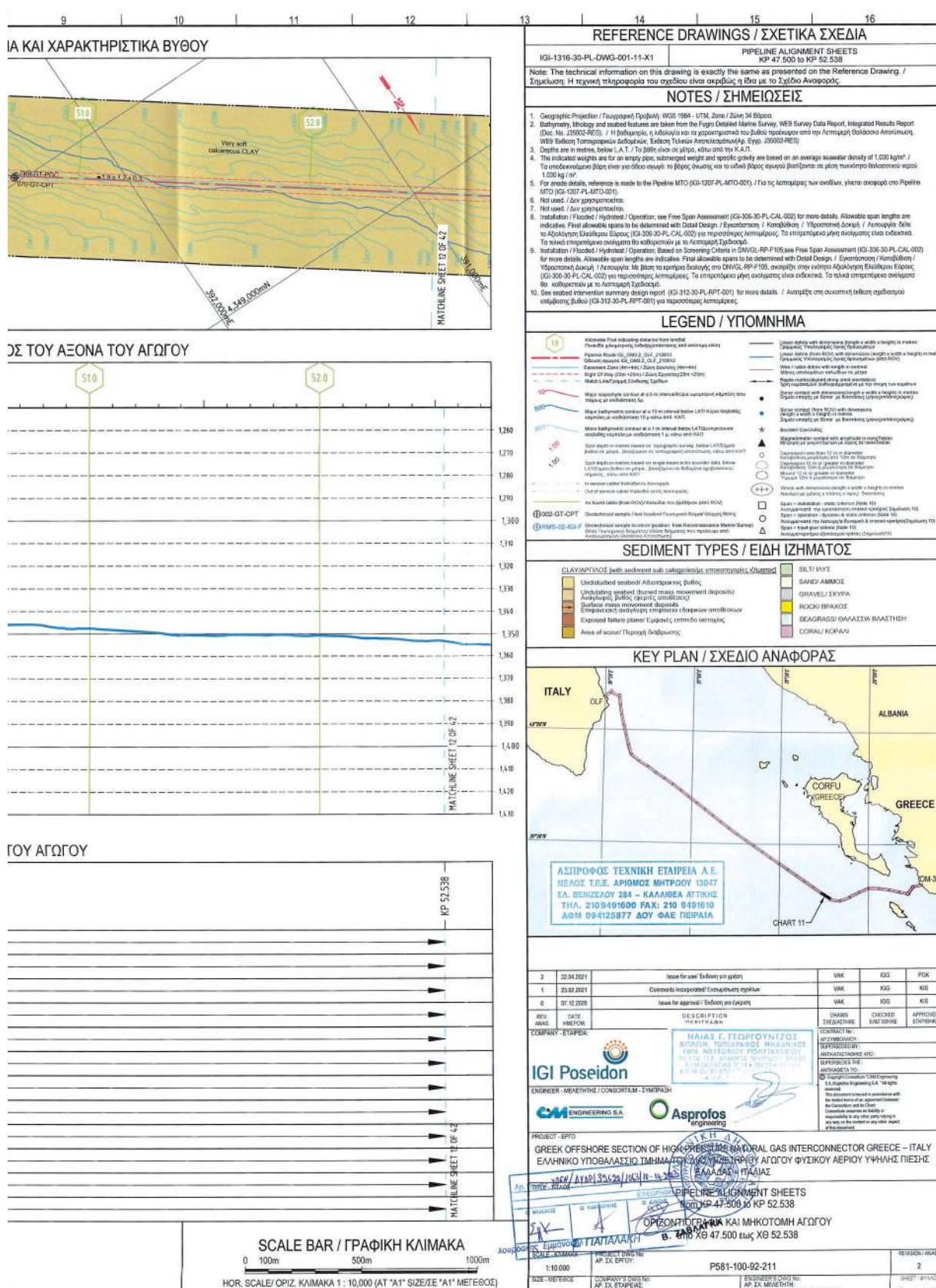
- | GLAY/PTISTOS [with sediment sub-categories] | | SELT/VYS |
|---|-------------------------------|----------|
| Undisturbed seabed / Ανεπηρέαστος πυθμένας | SAND/AMMO | |
| Undulating seabed (buried mass movement deposits) / Ανυψούμενος πυθμένας (επικλυμένη απόσπασμα) | GRAVEL/ΕΚΡΑΡ | |
| Surface mass movement deposits / Επιφανειακά απόσπασμα | ROCK/ΕΡΓΑΚΟ | |
| Exposed failure plane / Εξυφάνση επιφανείας αποτυχίας | STRATIGR. / ΓΕΩΛΟΓΙΑ ΠΛΑΤΗΣΗΣ | |
| Area of scour / Περιοχή διεργασίας | CORAL / ΚΟΡΑΛ | |

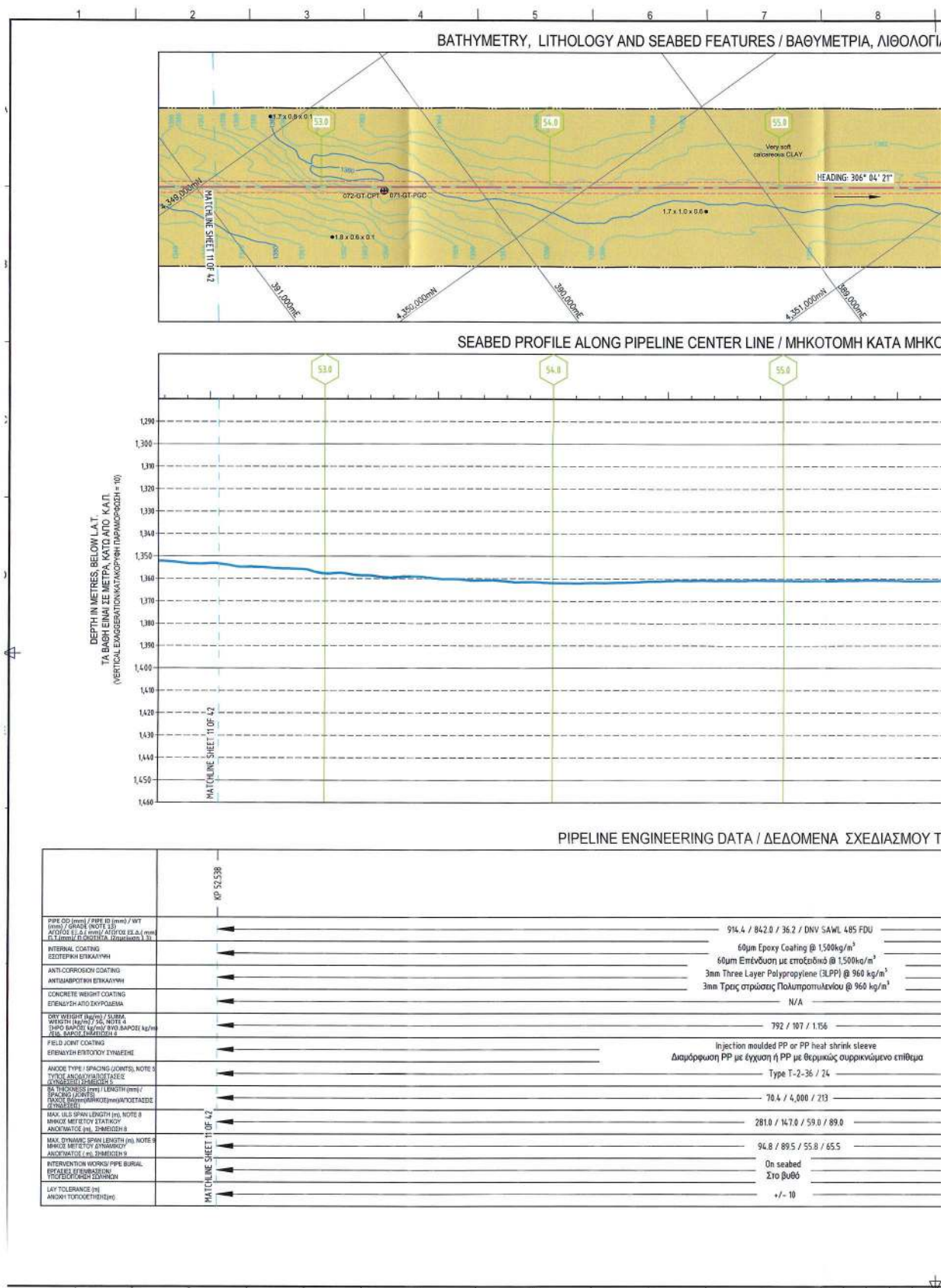
KEY PLAN / ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

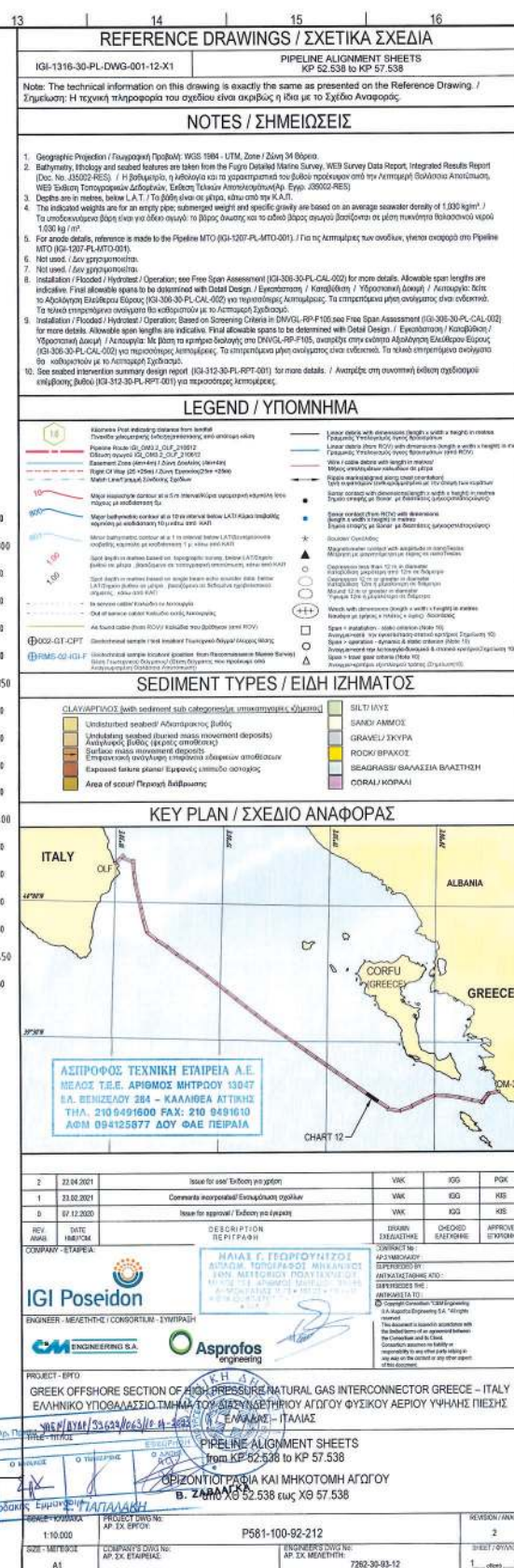


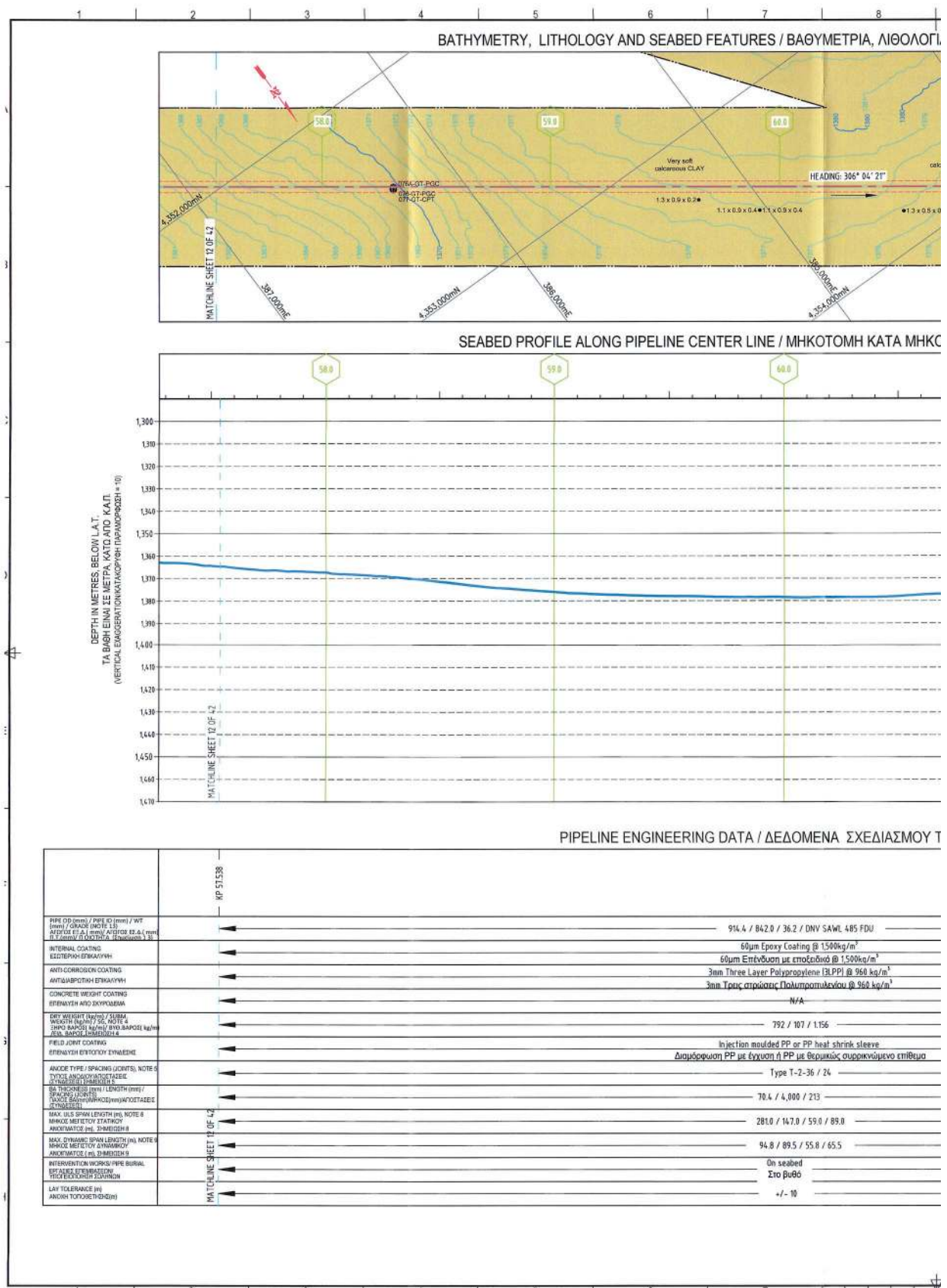
2	22.04.2021	Issue for sale / Έξοδος για πώληση	VAK	RSD	POK
1	23.05.2021	Comments incorporated / Σχολίασματα ενσωματωμένα	VAK	RSD	RSD
6	07.12.2009	Issue for approval / Έξοδος για έγκριση	VAK	RSD	RSD
NEW REVISION	DATE MAY/NOV	DESCRIPTION ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	DESIGN ΣΧΕΔΙΑΣΤΗΣ	CHECKED ΕΠΙΒΕΒΑΙΩΣ	APPROVED ΕΠΙΒΕΒΑΙΩΣ
COMPANY ΕΤΑΙΡΕΙΑ			CONTRACT NO. ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ SUPERVISOR BY ΕΠΕΛΕΓΜΕΝΟΣ ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ APPROVED BY ΕΠΕΛΕΓΜΕΝΟΣ ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ DRAWN BY ΑΝΤΙΣΤΑΣΜΑΤΩΝ CHECKED BY ΕΠΕΛΕΓΜΕΝΟΣ ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ APPROVED BY ΕΠΕΛΕΓΜΕΝΟΣ ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ		
 IGI Poseidon ENGINEERING / ΣΧΕΔΙΑΣΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ			 Asprofos Engineering		
PROJECT - ΠΡΟΤ.			CONTRACT NO. ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ SUPERVISOR BY ΕΠΕΛΕΓΜΕΝΟΣ ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ APPROVED BY ΕΠΕΛΕΓΜΕΝΟΣ ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ DRAWN BY ΑΝΤΙΣΤΑΣΜΑΤΩΝ CHECKED BY ΕΠΕΛΕΓΜΕΝΟΣ ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ APPROVED BY ΕΠΕΛΕΓΜΕΝΟΣ ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ		
GREEK OFFSHORE SECTION OF HIGH PRESSURE NATURAL GAS INTERCONNECTOR GREECE - ITALY ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΥΠΟΘΕΣΗ ΤΗΜΜΑΤΟΣ ΤΗΣ ΥΠΕΡΠΡΕΣΣΗΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΓΡΕΚΗΣ ΠΙΕΣΗΣ ΝΕΚΙΜΑΤΩΝ 95.638 / 1063 / 0-4-2021			CONTRACT NO. ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ SUPERVISOR BY ΕΠΕΛΕΓΜΕΝΟΣ ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ APPROVED BY ΕΠΕΛΕΓΜΕΝΟΣ ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ DRAWN BY ΑΝΤΙΣΤΑΣΜΑΤΩΝ CHECKED BY ΕΠΕΛΕΓΜΕΝΟΣ ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ APPROVED BY ΕΠΕΛΕΓΜΕΝΟΣ ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ		
TITLE - ΤΙΤΛΟΣ 1. MAINLINE - ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ 2. BRANCH - ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ 3. JUNCTION - ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ 4. VALVE - ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ 5. PIPE - ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ 6. TIE-IN - ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ 7. TIE-IN - ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ 8. TIE-IN - ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ 9. TIE-IN - ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ 10. TIE-IN - ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ 11. TIE-IN - ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ 12. TIE-IN - ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ 13. TIE-IN - ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ 14. TIE-IN - ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ 15. TIE-IN - ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ 16. TIE-IN - ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ 17. TIE-IN - ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ 18. TIE-IN - ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ 19. TIE-IN - ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ 20. TIE-IN - ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ 21. TIE-IN - ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ 22. TIE-IN - ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ 23. TIE-IN - ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ 24. TIE-IN - ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ 25. TIE-IN - ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ 26. TIE-IN - ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ 27. TIE-IN - ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ 28. TIE-IN - ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ 29. TIE-IN - ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ 30. TIE-IN - ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ 31. TIE-IN - ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ 32. TIE-IN - ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ 33. TIE-IN - ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ 34. TIE-IN - ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ 35. TIE-IN - ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ 36. TIE-IN - ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ 37. TIE-IN - ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ 38. TIE-IN - ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ 39. TIE-IN - ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ 40. TIE-IN - ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ 41. TIE-IN - ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ 42. TIE-IN - ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ 43. TIE-IN - ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ 44. TIE-IN - ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ 45. TIE-IN - ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ 46. TIE-IN - ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ 47. TIE-IN - ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ 48. TIE-IN - ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ 49. TIE-IN - ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ 50. TIE-IN - ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ 51. TIE-IN - ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ 52. TIE-IN - ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ 53. TIE-IN - ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ 54. TIE-IN - ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ 55. TIE-IN - ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ 56. TIE-IN - ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ 57. TIE-IN - ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ 58. TIE-IN - ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ 59. TIE-IN - ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ 60. TIE-IN - ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ 61. TIE-IN - ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ 62. TIE-IN - ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ 63. TIE-IN - ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ 64. TIE-IN - ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ 65. TIE-IN - ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ 66. TIE-IN - ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ 67. TIE-IN - ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ 68. TIE-IN - ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ 69. TIE-IN - ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ 70. TIE-IN - ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ 71. TIE-IN - ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ 72. TIE-IN - ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ 73. TIE-IN - ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ 74. TIE-IN - ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ 75. TIE-IN - ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ 76. TIE-IN - ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ 77. TIE-IN - ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ 78. TIE-IN - ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ 79. TIE-IN - ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ 80. TIE-IN - ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ 81. TIE-IN - ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ 82. TIE-IN - ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ 83. TIE-IN - ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ 84. TIE-IN - ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ 85. TIE-IN - ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ 86. TIE-IN - ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ 87. TIE-IN - ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ 88. TIE-IN - ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ 89. TIE-IN - ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ 90. TIE-IN - ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ 91. TIE-IN - ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ 92. TIE-IN - ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ 93. TIE-IN - ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ 94. TIE-IN - ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ 95. TIE-IN - ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ 96. TIE-IN - ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ 97. TIE-IN - ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ 98. TIE-IN - ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ 99. TIE-IN - ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ 100. TIE-IN - ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ 101. TIE-IN - ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ 102. TIE-IN - ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ 103. TIE-IN - ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ 104. TIE-IN - ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ 105. TIE-IN - ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ 106. TIE-IN - ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ 107. TIE-IN - ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ 108. TIE-IN - ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ 109. TIE-IN - ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ 110. TIE-IN - ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ 111. TIE-IN - ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ 112. TIE-IN - ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ 113. TIE-IN - ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ 114. TIE-IN - ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ 115. TIE-IN - ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ 116. TIE-IN - ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ 117. TIE-IN - ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ 118. TIE-IN - ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ 119. TIE-IN - ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ 120. TIE-IN - ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ 121. TIE-IN - ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ 122. TIE-IN - ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ 123. TIE-IN - ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ 124. TIE-IN - ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ 125. TIE-IN - ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ 126. TIE-IN - ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ 127. TIE-IN - ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ 128. TIE-IN - ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ 129. TIE-IN - ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ 130. TIE-IN - ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ 131. TIE-IN - ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ 132. TIE-IN - ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ 133. TIE-IN - ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ 134. TIE-IN - ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ 135. TIE-IN - ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ 136. TIE-IN - ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ 137. TIE-IN - ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ 138. TIE-IN - ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ 139. TIE-IN - ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ 140. TIE-IN - ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ 141. TIE-IN - ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ 142. TIE-IN - ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ 143. TIE-IN - ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ 144. TIE-IN - ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ 145. TIE-IN - ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ 146. TIE-IN - ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ 147. TIE-IN - ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ 148. TIE-IN - ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ 149. TIE-IN - ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ 150. TIE-IN - ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ 151. TIE-IN - ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ 152. TIE-IN - ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ 153. TIE-IN					

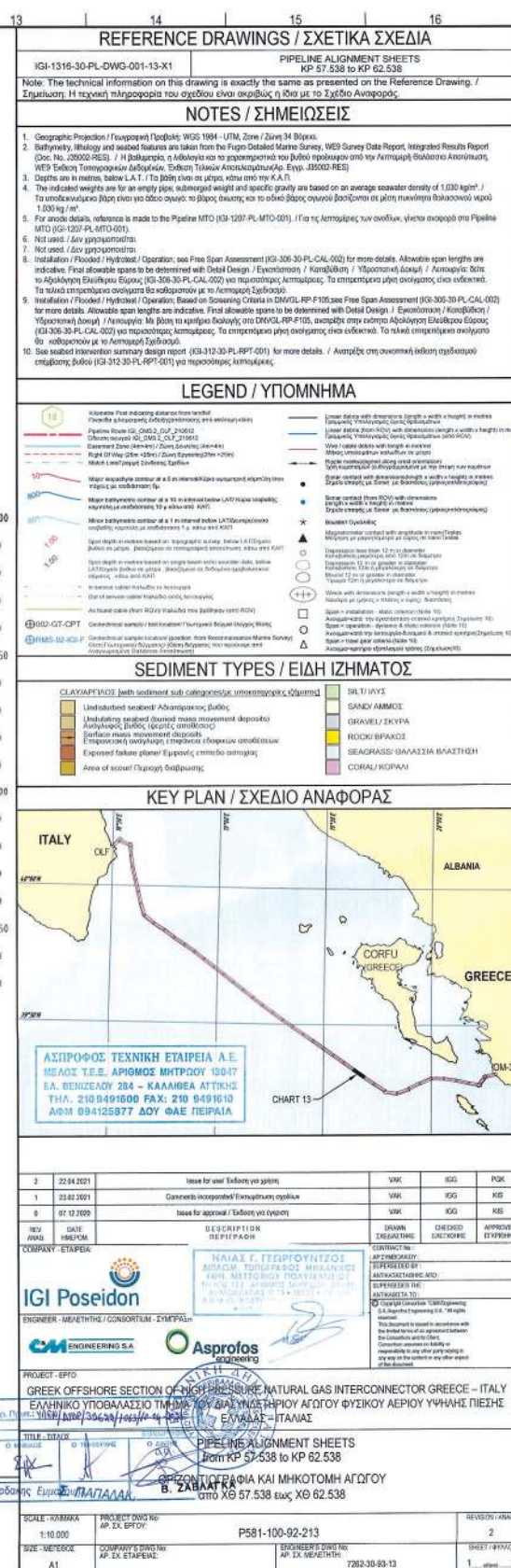
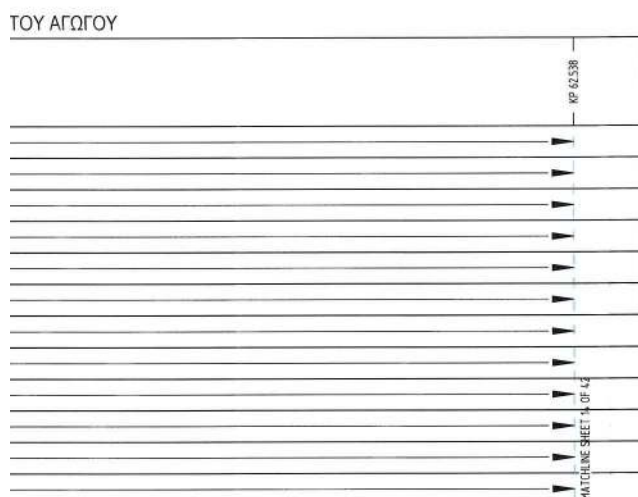
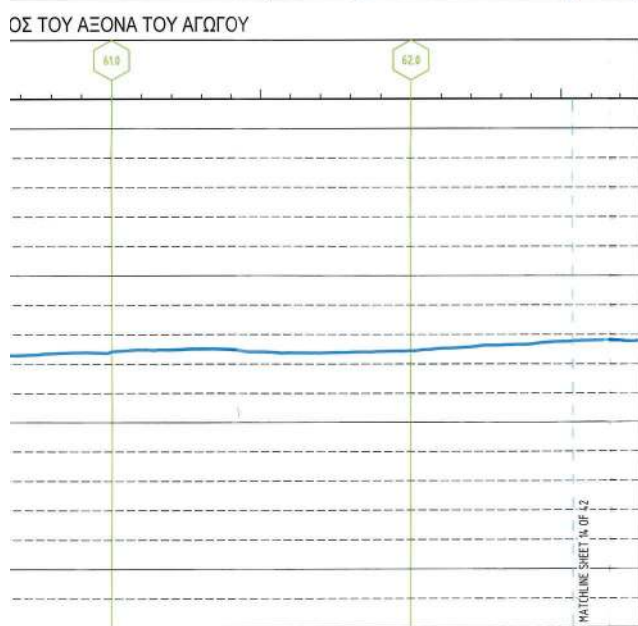
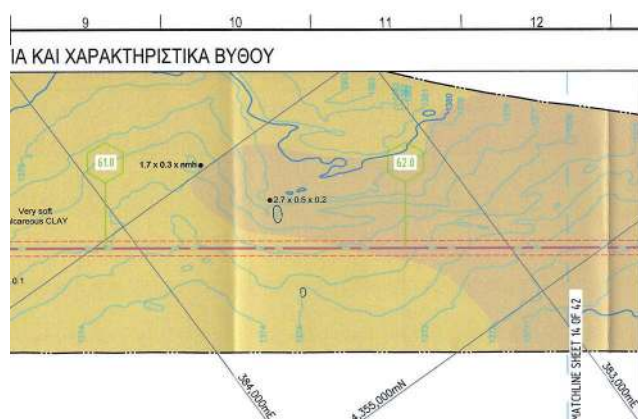


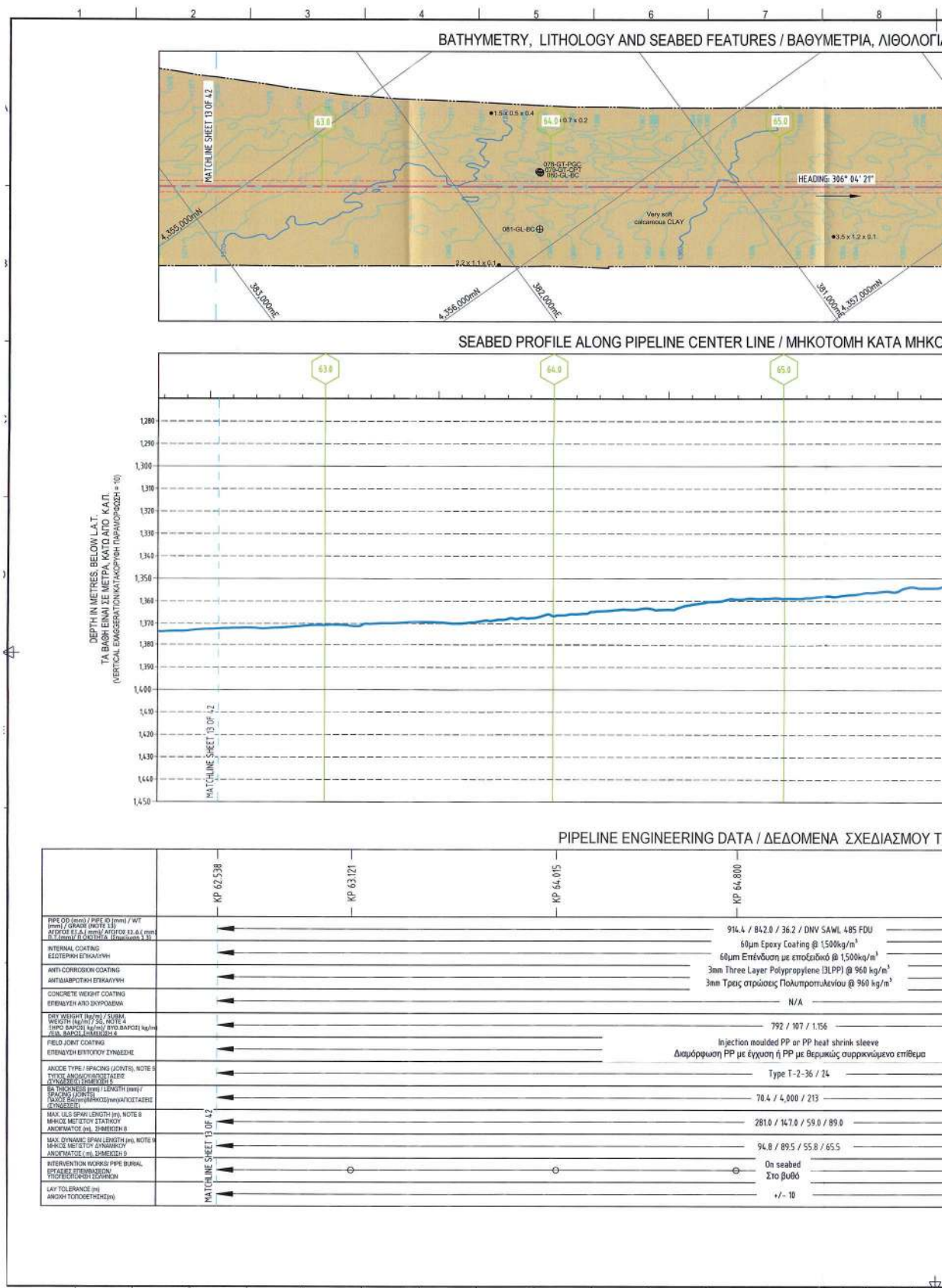


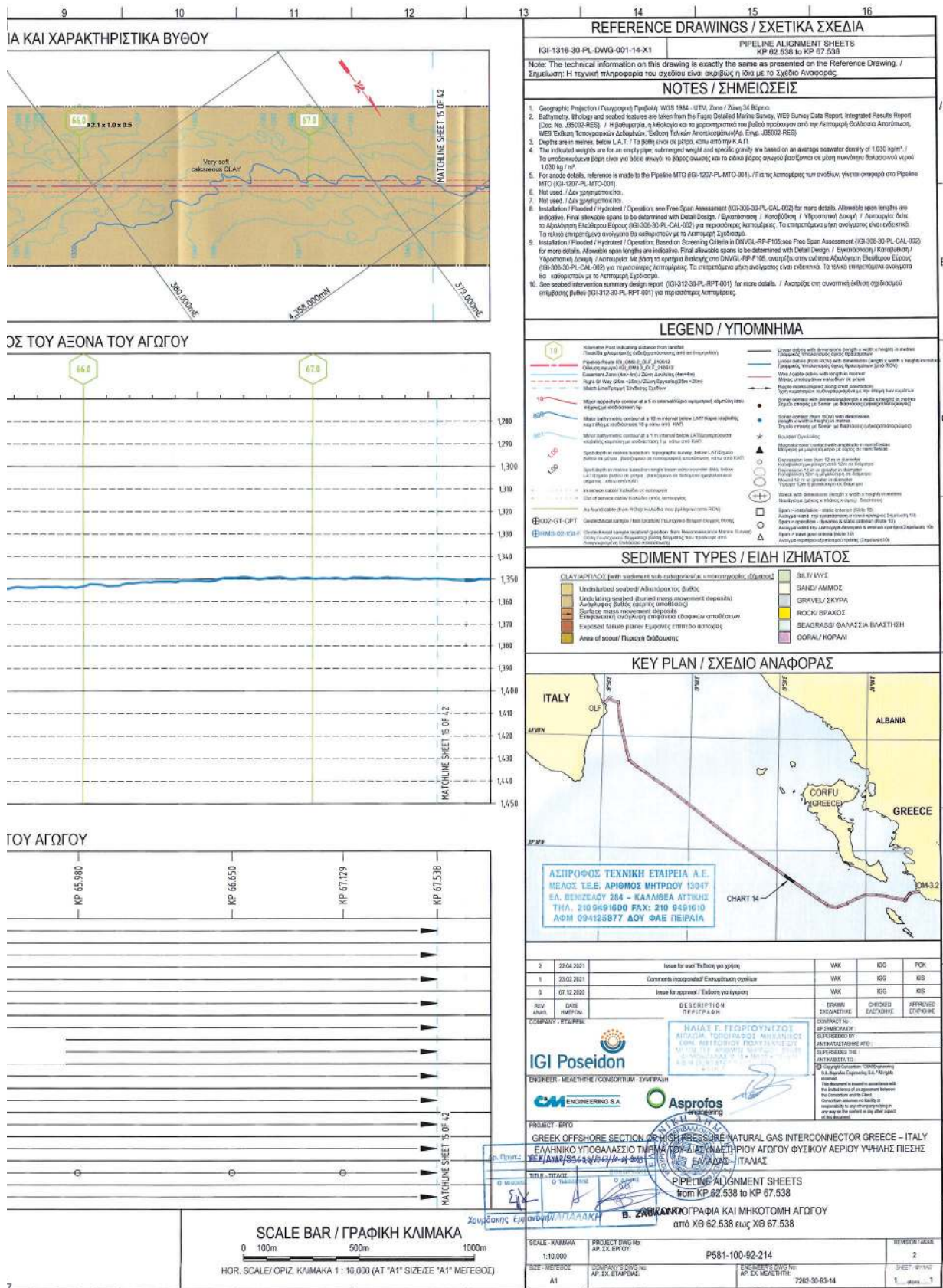


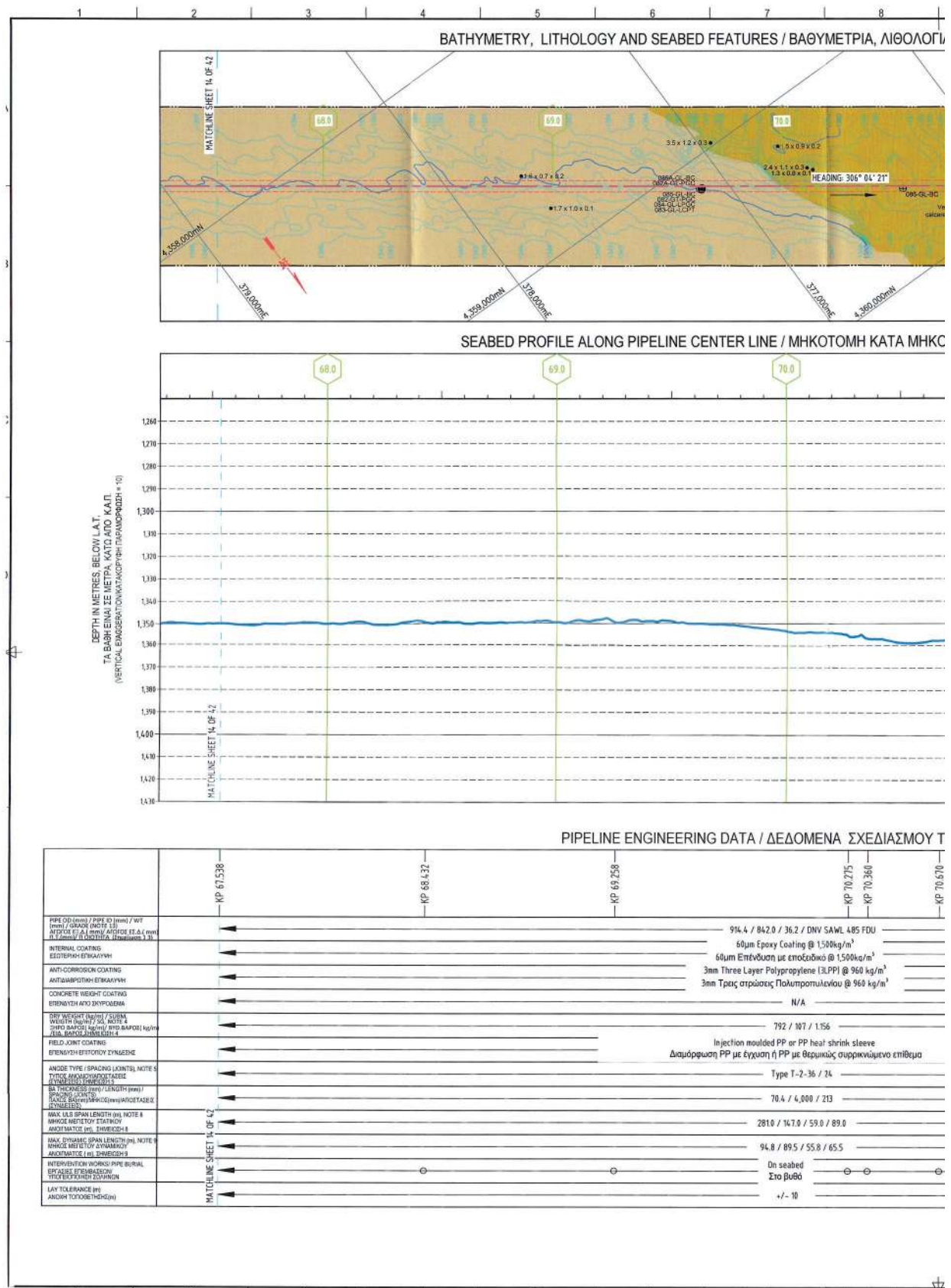


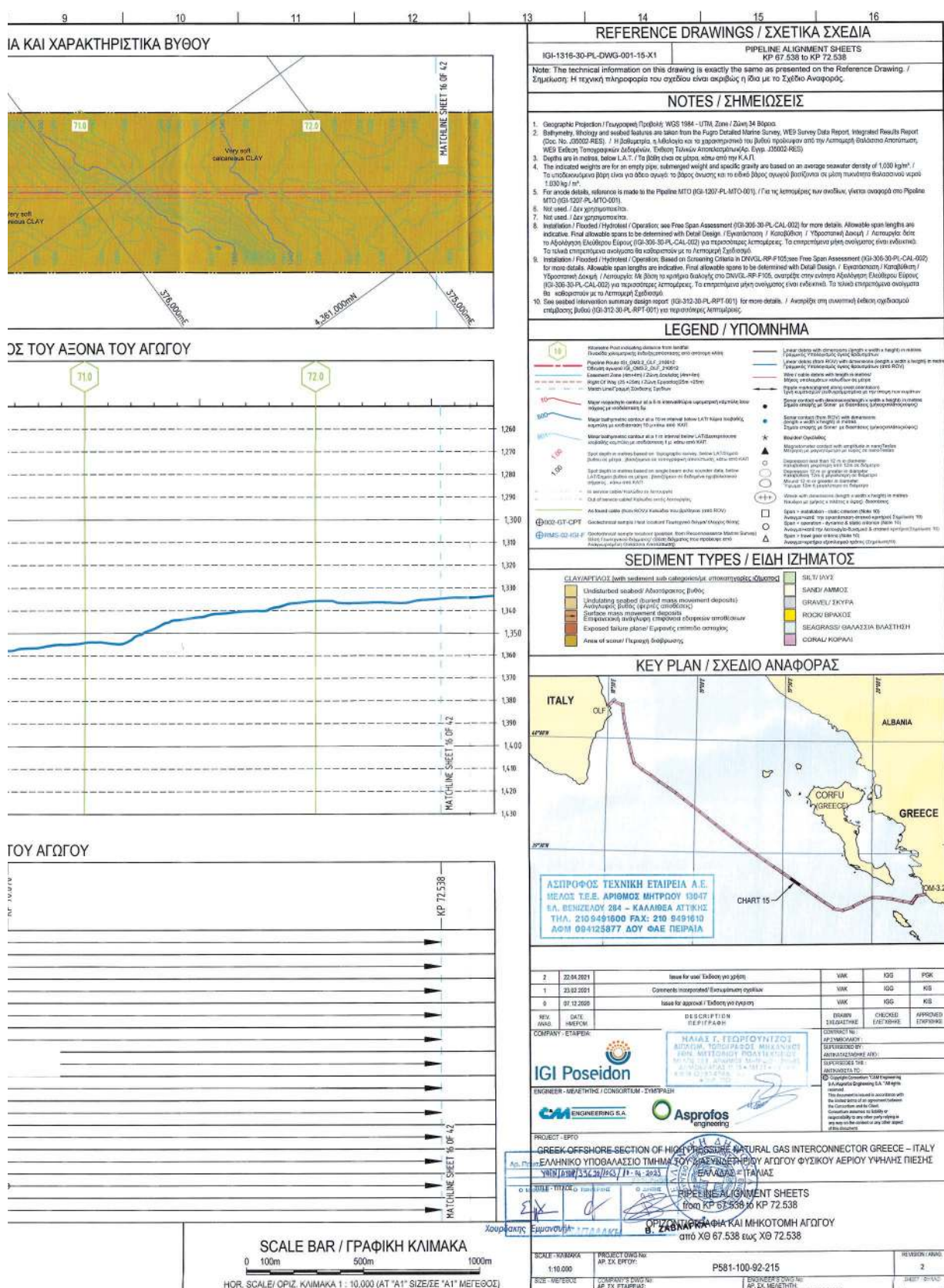


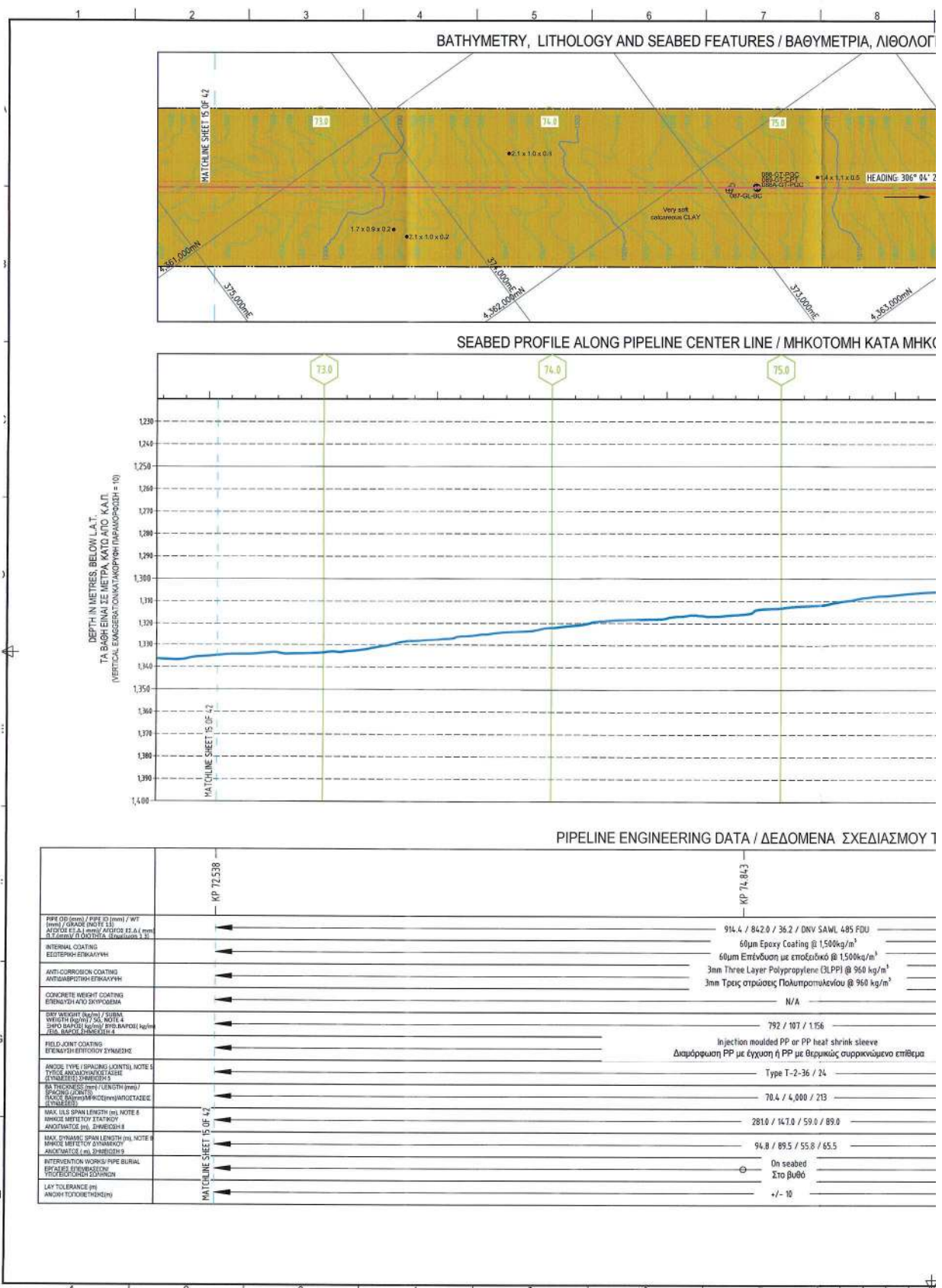


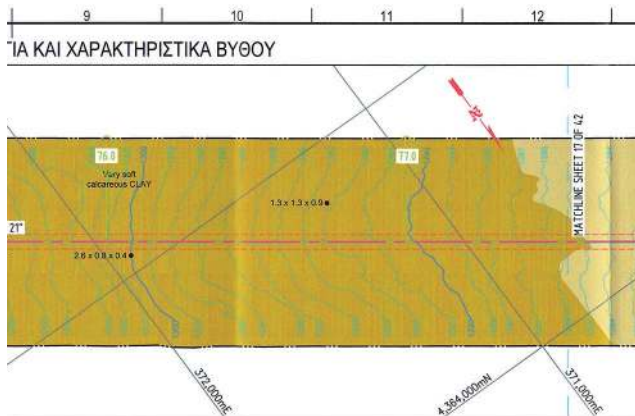
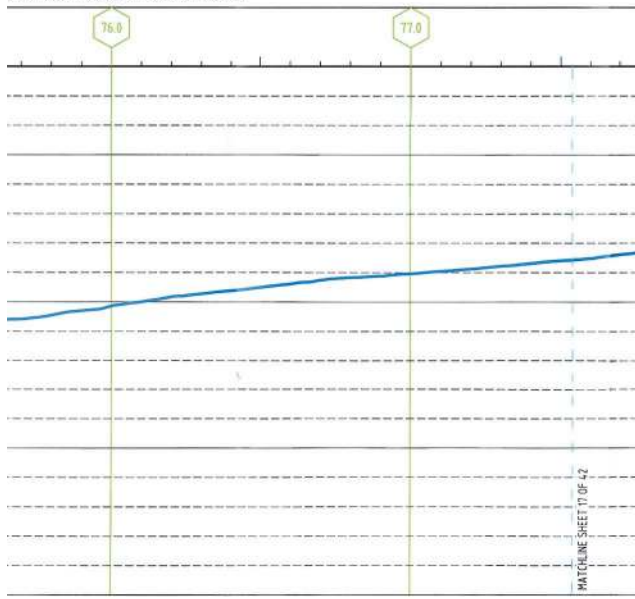
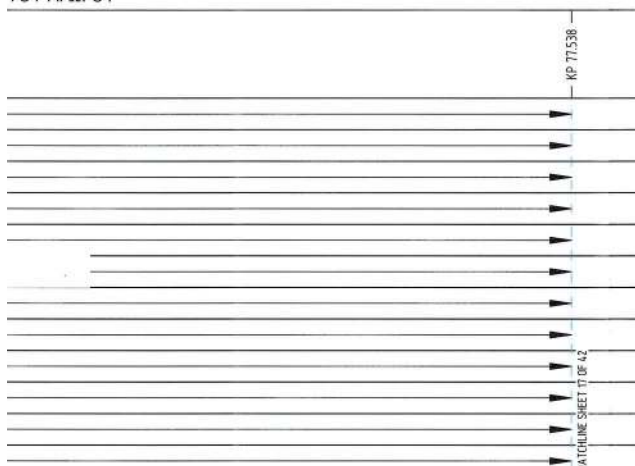










**ΟΣ ΤΟΥ ΑΞΟΝΑ ΤΟΥ ΑΓΩΓΟΥ****ΤΟΥ ΑΓΩΓΟΥ****SCALE BAR / ΓΡΑΦΙΚΗ ΚΛΙΜΑΚΑ**

0 100m 500m 1000m
HOR. SCALE/ΟΡΙΖ. ΚΛΙΜΑΚΑ 1 : 10,000 (AT "A1" SIZE/ΕΣ "A1" ΜΕΓΕΘΟΣ)

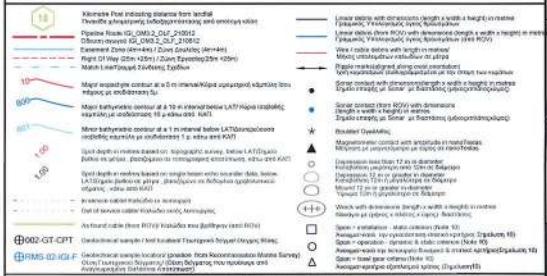
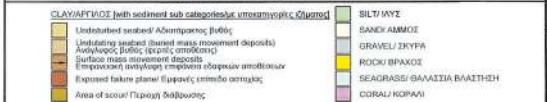
REFERENCE DRAWINGS / ΣΧΕΤΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ

IGI-1316-30-PL-DWG-001-16-X1 PIPELINE ALIGNMENT SHEETS
KP 72.538 to KP 77.538

Note: The technical information on this drawing is exactly the same as presented on the Reference Drawing. / Σημείωση: Η τεχνική πληροφορία του σχεδίου είναι ακριβώς η ίδια με το Σχέδιο Αναφοράς.

NOTES / ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

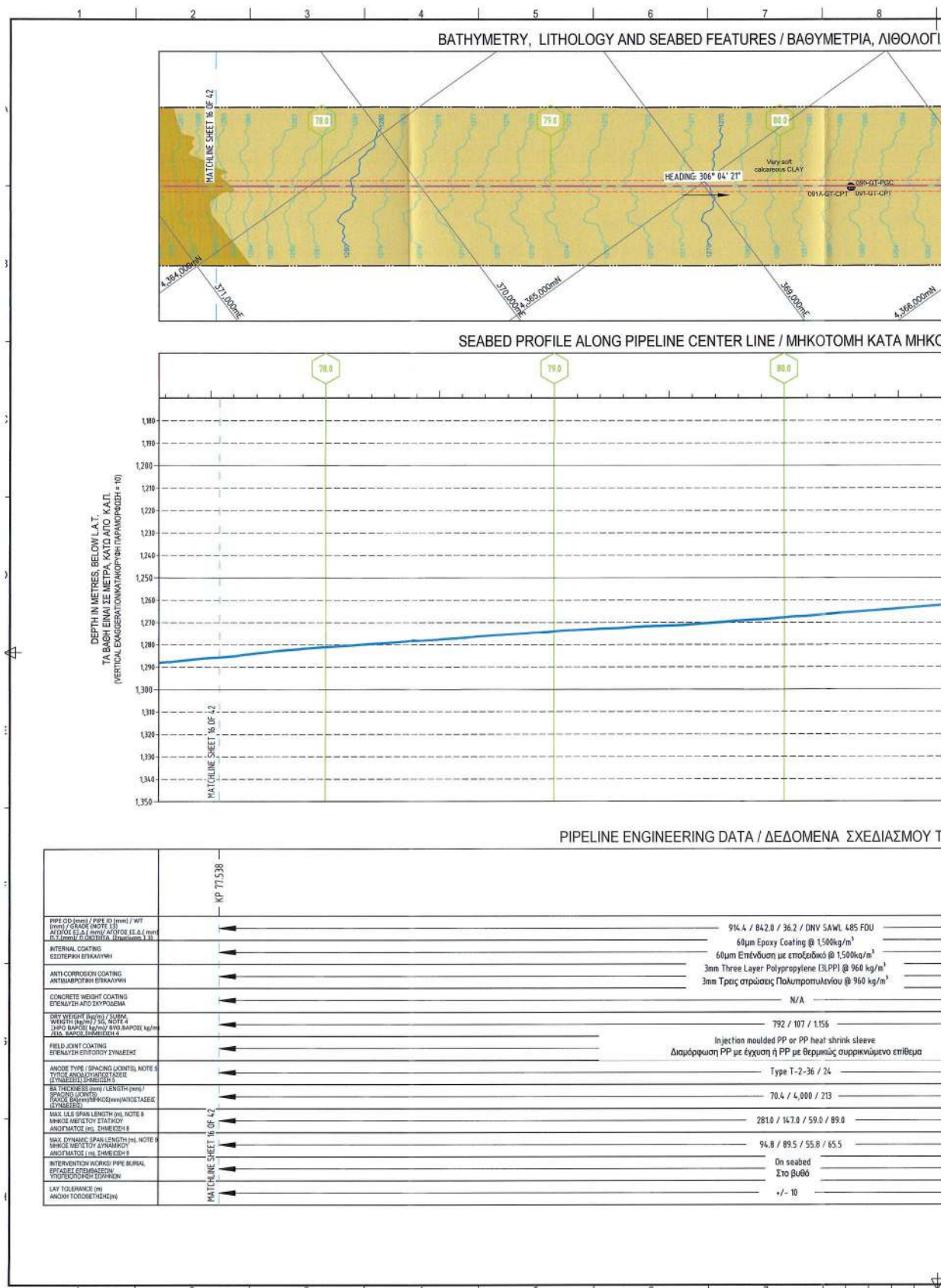
- Geographic Projection / Γεωγραφική Πρόβολη: WGS 1984 - UTM, Zone / Ζώνη 34 Βόρεια.
- Bathymetry, Hydrology and seabed features are taken from the Fugro Outback Marine Survey, WEB Survey Data Report, Integrated Results Report (Doc. No. J35002-RES). / Η βυθολογία και τα χαρακτηριστικά του βυθού προέρχουν από την Αποστολή Στελεσσας Αποστολής WEB Έκθεση Τопоγραφικών Εξοχικών, Έκθεση Τεχνικών Απολογιστικών (Αρ. Έργ. J35002-RES).
- Depths are in metres, below L.A.T. / Τα βάθη είναι σε μέτρα, κάτω από την Κ.Α.Π.
- The indicated weights are for an average grain, submerged weight and specific gravity are based on an average seawater density of 1,020 kg/m³. / Το υποδεικνυόμενο βάρος είναι για ένα μέσο κόκκο· το βάρος βυθισμένο και το ειδικό βάρος είναι βασισμένα σε μέση πυκνότητα θαλασσινού νερού 1,020 kg/m³.
- For details, reference is made to the Pipeline MTO (IGI-1307-PL-MTO-001) / Για τις λεπτομέρειες των συνθηκών, γίνεται αναφορά στο Pipeline MTO (IGI-1307-PL-MTO-001).
- Not used / Δεν χρησιμοποιείται.
- Installation / Flooded / Hydrotest / Operation: see Free Span Assessment (IGI-306-30-PL-CAL-002) for more details. Allowable span lengths are indicative. Final allowable spans to be determined with Detail Design. / Εγκατάσταση / Κορεσμός / Υδροδοκιμή / Λειτουργία: βλ. Αξιολόγηση Ελεύθερου Εξοχικού (IGI-306-30-PL-CAL-002) για περισσότερες λεπτομέρειες. Τα επιτρεπόμενα μήκη ελεύθερου εξοχικού είναι ενδεικτικά. Τα τελικά επιτρεπόμενα μήκη ελεύθερου εξοχικού να καθοριστούν με το Λεπτομέρεια Σχεδίασης.
- Installation / Flooded / Hydrotest / Operation: Based on Seawater Criteria in DNVGL-RP-F105, see Free Span Assessment (IGI-306-30-PL-CAL-002) for more details. Allowable span lengths are indicative. Final allowable spans to be determined with Detail Design. / Εγκατάσταση / Κορεσμός / Υδροδοκιμή / Λειτουργία: Βασισμένο στα κριτήρια θαλασσινού νερού (DNVGL-RP-F105), βλ. Αξιολόγηση Ελεύθερου Εξοχικού (IGI-306-30-PL-CAL-002) για περισσότερες λεπτομέρειες. Τα επιτρεπόμενα μήκη ελεύθερου εξοχικού είναι ενδεικτικά. Τα τελικά επιτρεπόμενα μήκη ελεύθερου εξοχικού να καθοριστούν με το Λεπτομέρεια Σχεδίασης.
- See seabed information summary design report (IGI-312-30-PL-RPT-001) for more details. / Αποδοχή της συνολικής έκδοσης σχεδίου (αποδοχή) επιδόσεων (βλ. (IGI-312-30-PL-RPT-001) για περισσότερες λεπτομέρειες.

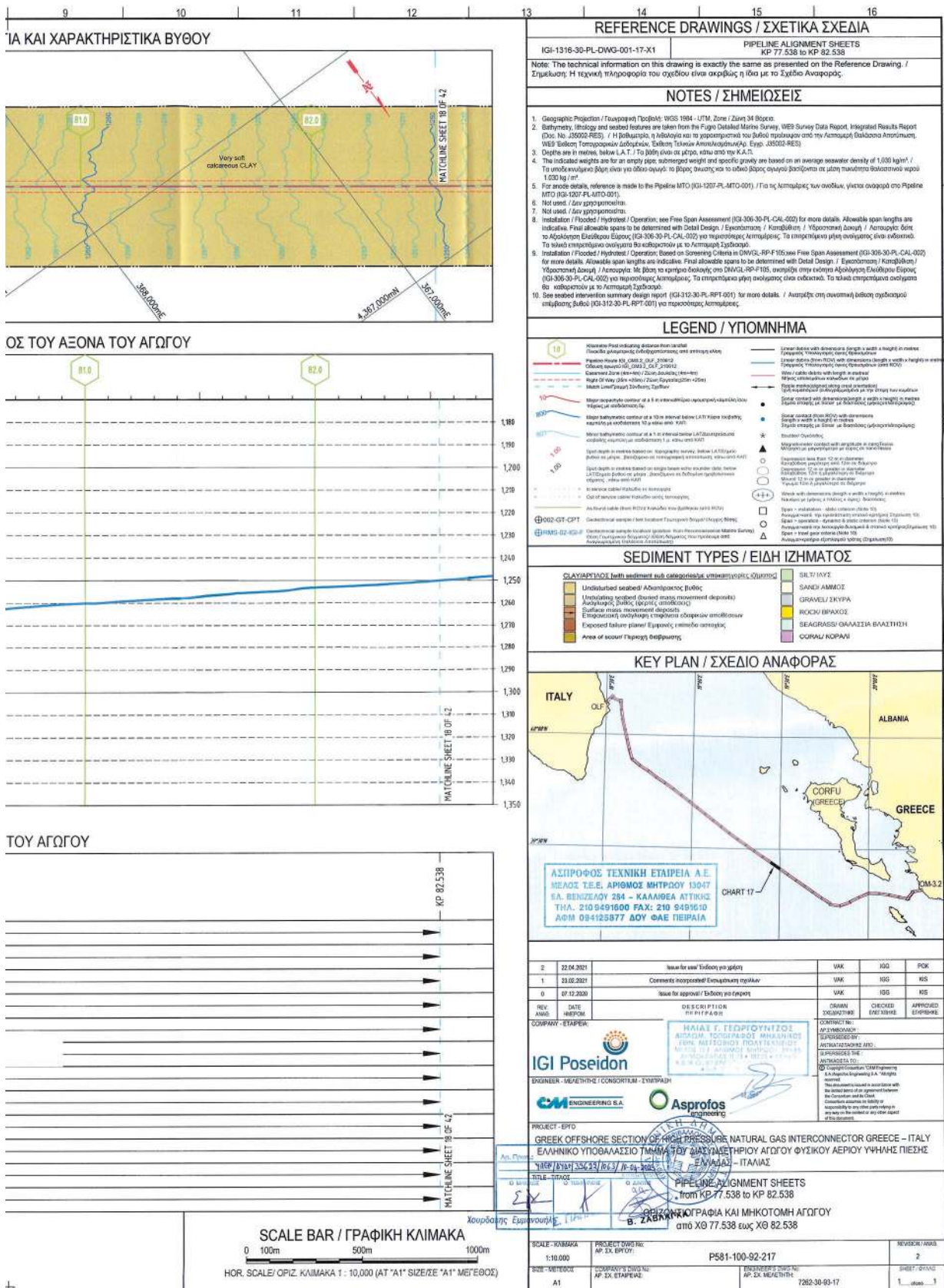
LEGEND / ΥΠΟΜΝΗΜΑ**SEDIMENT TYPES / ΕΙΔΗ ΙΖΗΜΑΤΟΣ****KEY PLAN / ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ**

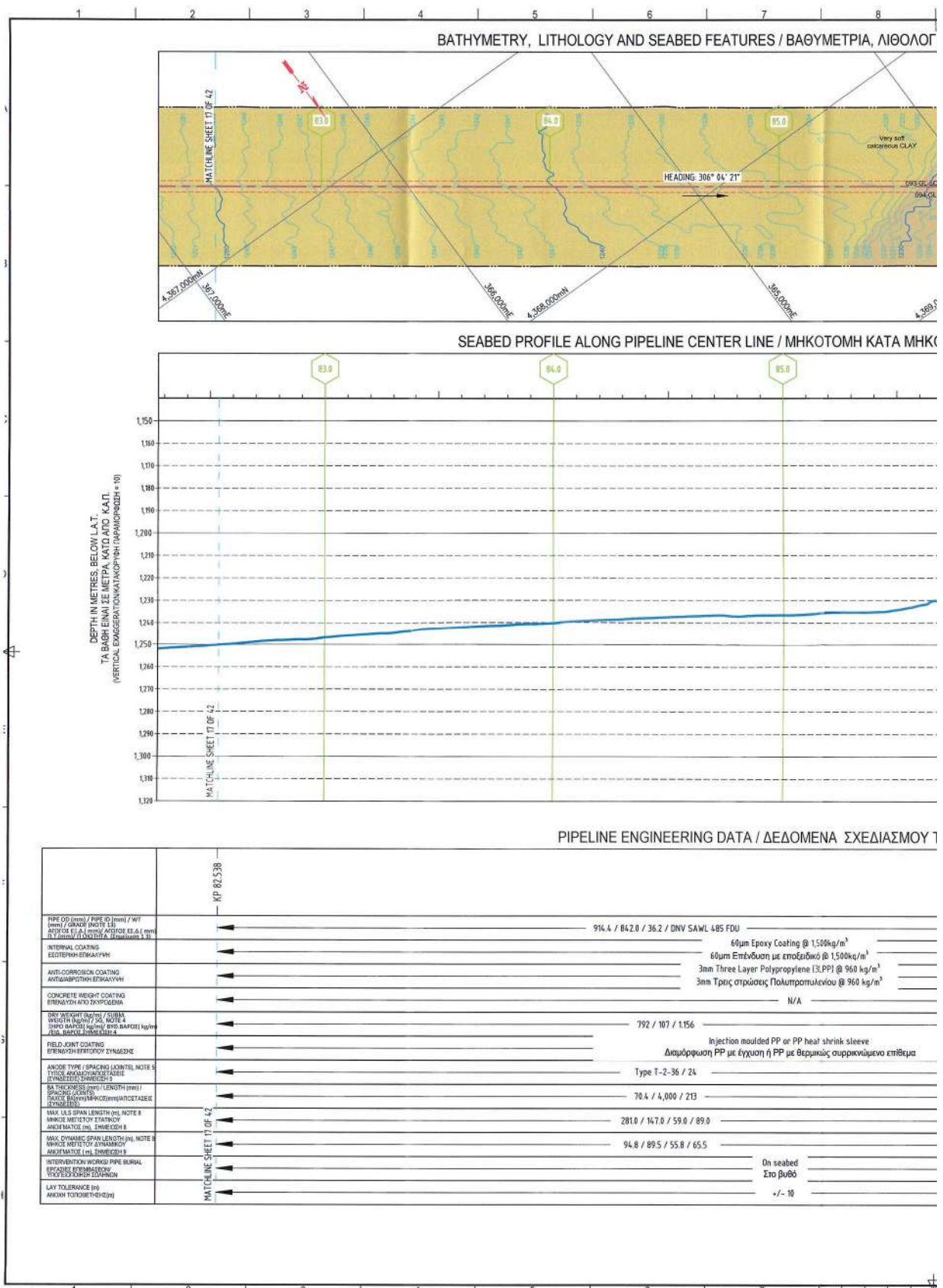
REV.	DATE	DESCRIPTION	DESIGNED	CHECKED	APPROVED
1	22.04.2021	Issue for use / Έκδοση για χρήση	WAK	IGG	POK
2	22.02.2021	Comments incorporated / Ενσωματώσεις σχολίων	WAK	IGG	KIS
3	07.12.2020	Issue for approval / Έκδοση για έγκριση	WAK	IGG	KIS

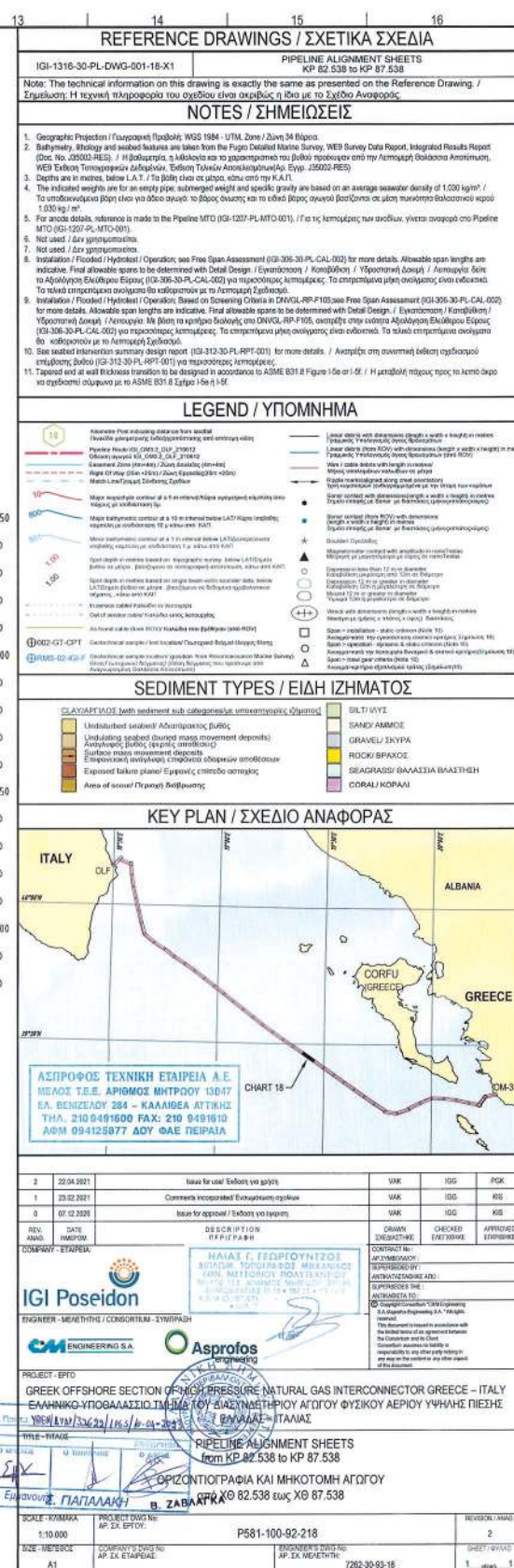
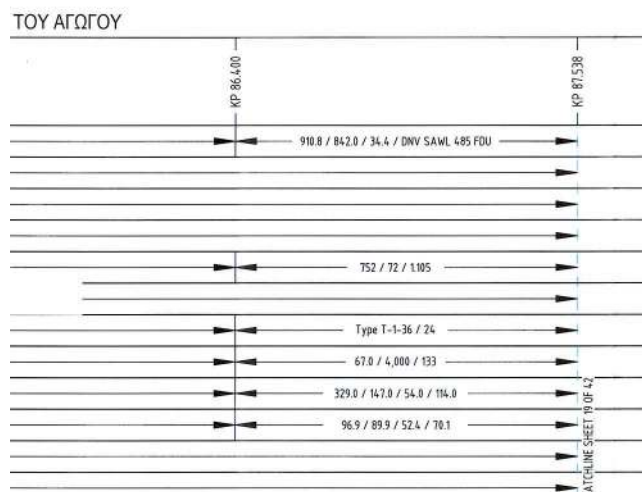
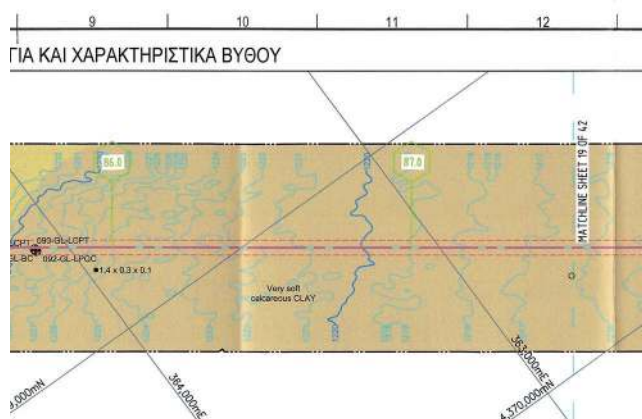
COMPANY - ΕΤΑΙΡΕΙΑ	IGI Poseidon	ENGINEER - ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ / ΚΟΙΝΩΝΙΚΟ - ΣΥΜΠΡΑΚΤΗΣ	CM ENGINEERING S.A.	Asprofos
PROJECT - ΕΡΓΟ	GREEK OFFSHORE SECTION OF HIGH PRESSURE NATURAL GAS INTERCONNECTOR GREECE - ITALY	ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΥΠΟΒΑΛΑΣΙΟ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΥΠΕΡΠΙΣΤΑΣΗΣ ΑΓΩΓΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΙΕΣΗΣ	ΕΛΛΑΔΑΣ - ΙΤΑΛΙΑΣ	ΕΛΛΑΔΑΣ - ΙΤΑΛΙΑΣ
PIPELINE ALIGNMENT SHEETS	from KP 72.538 to KP 77.538	ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΚΑΙ ΜΙΚΡΟΤΟΜΗ ΑΓΩΓΟΥ	Β. ΖΑΒΑΡΔΑΚΗΣ	Χ. ΖΑΒΑΡΔΑΚΗΣ

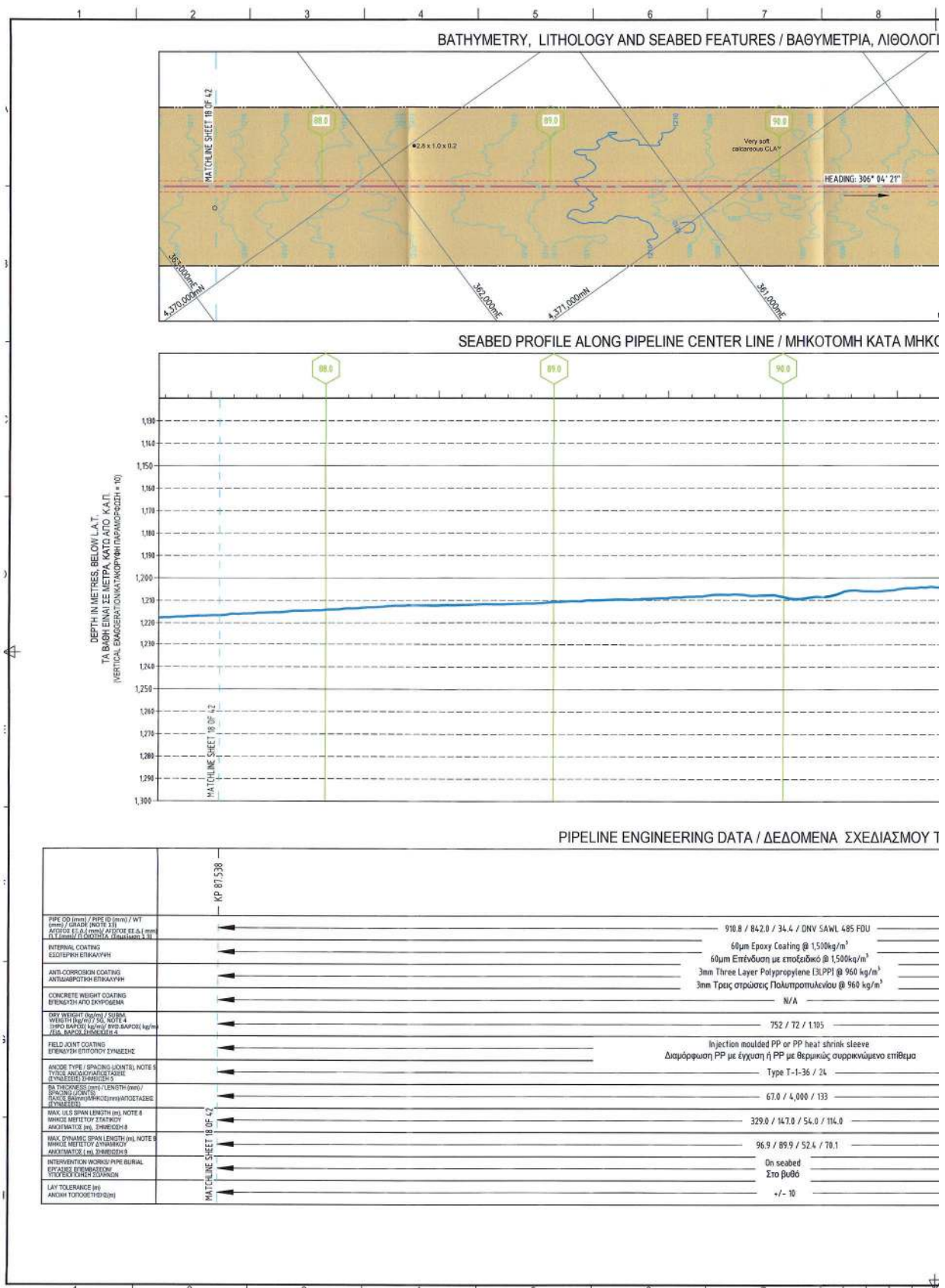
SCALE - ΚΛΙΜΑΚΑ	PROJECT DOWNS	REVISION / ΑΜΕΣ	2
1:10,000	AP. IX. ΕΡΓΟΥ		
DATE / ΗΜΕΡΑ	COMPANY'S DOWNS	DESIGNER'S DOWNS	DRAWN / ΣΧΕΔΙΑΣΤΗΣ
18.04.2023	AP. IX. ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ	2262-30-93-16	

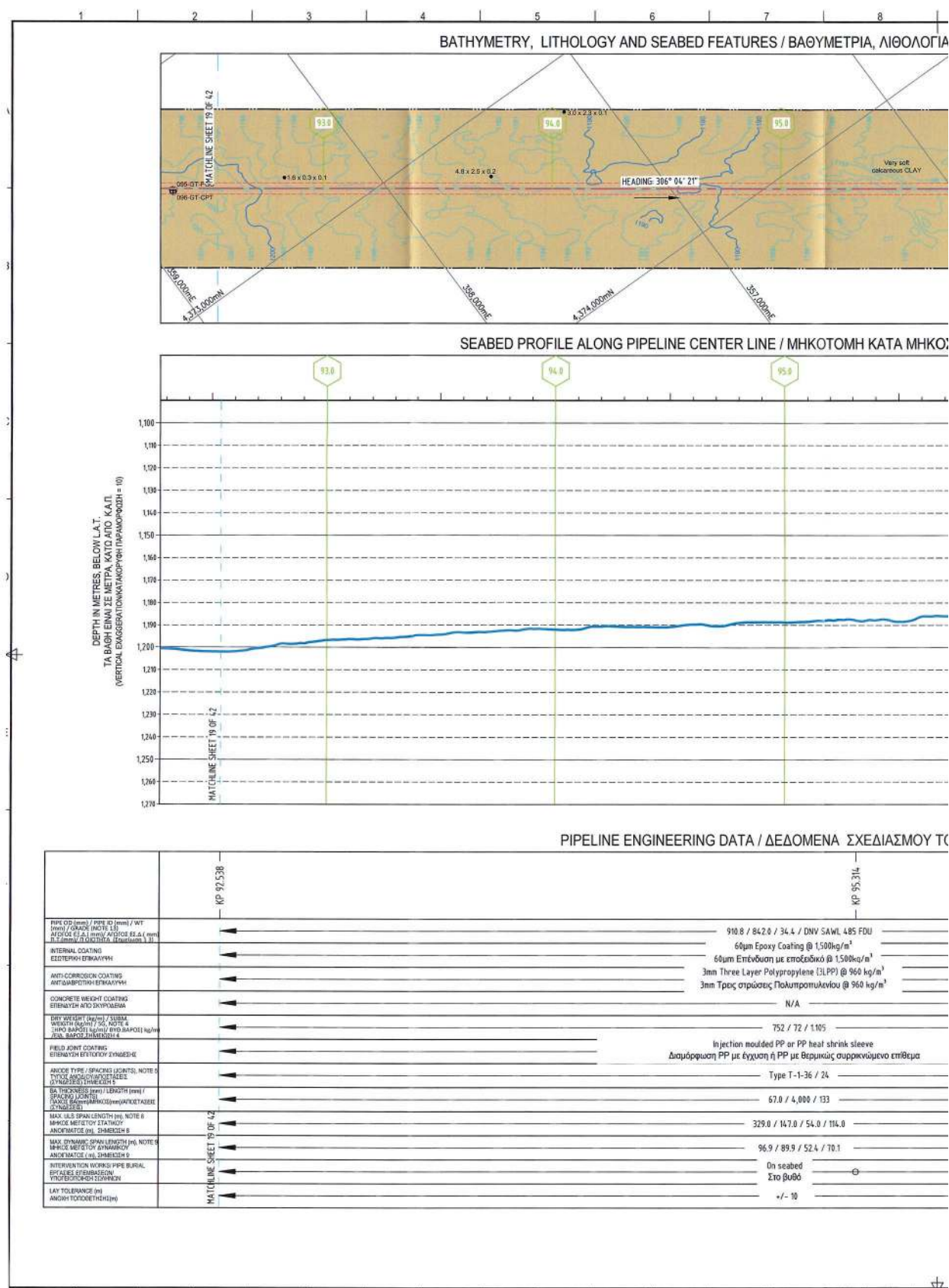


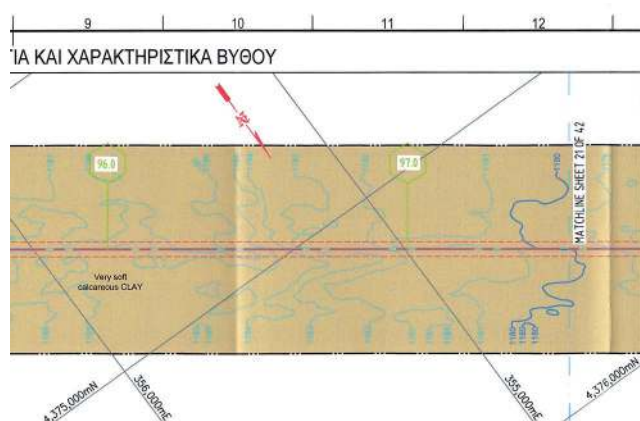




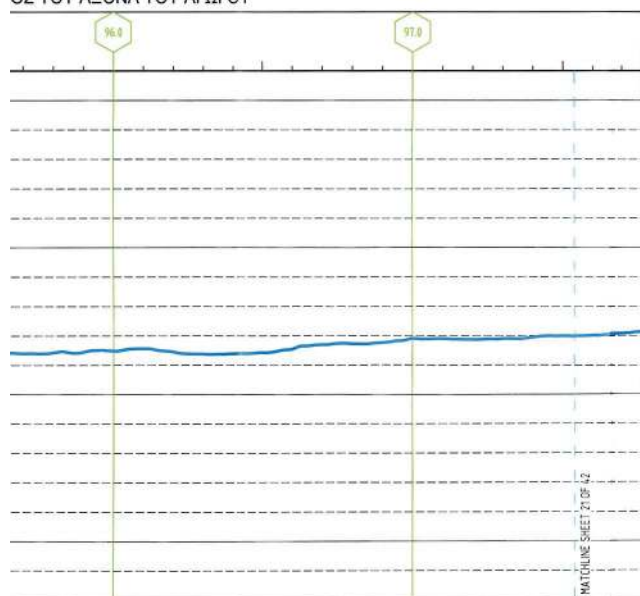




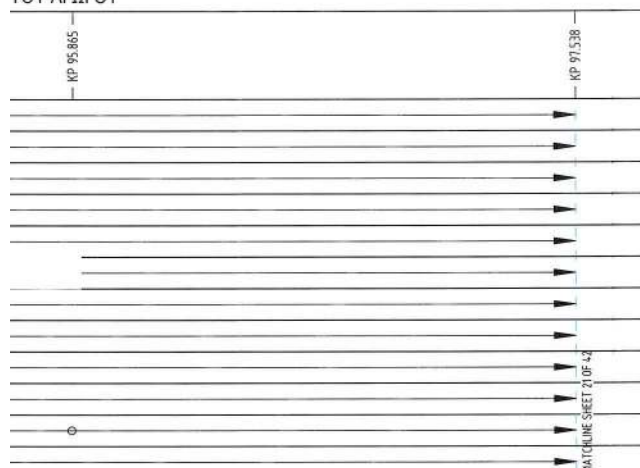




ΟΣ ΤΟΥ ΑΞΟΝΑ ΤΟΥ ΑΓΩΓΟΥ



ΤΟΥ ΑΓΩΓΟΥ



REFERENCE DRAWINGS / ΣΧΕΤΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ

IGI-1316-30-PL-DWG-001-20-X1	PIPELINE ALIGNMENT SHEETS KP 92.538 to KP 97.538
Note: The technical information on this drawing is exactly the same as presented on the Reference Drawing. / Σημείωση: Η τεχνική πληροφορία του σχεδίου είναι ακριβώς η ίδια με το Σχέδιο Αναφοράς.	

NOTES / ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

- [illegible]

LEGEND / ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- [illegible]

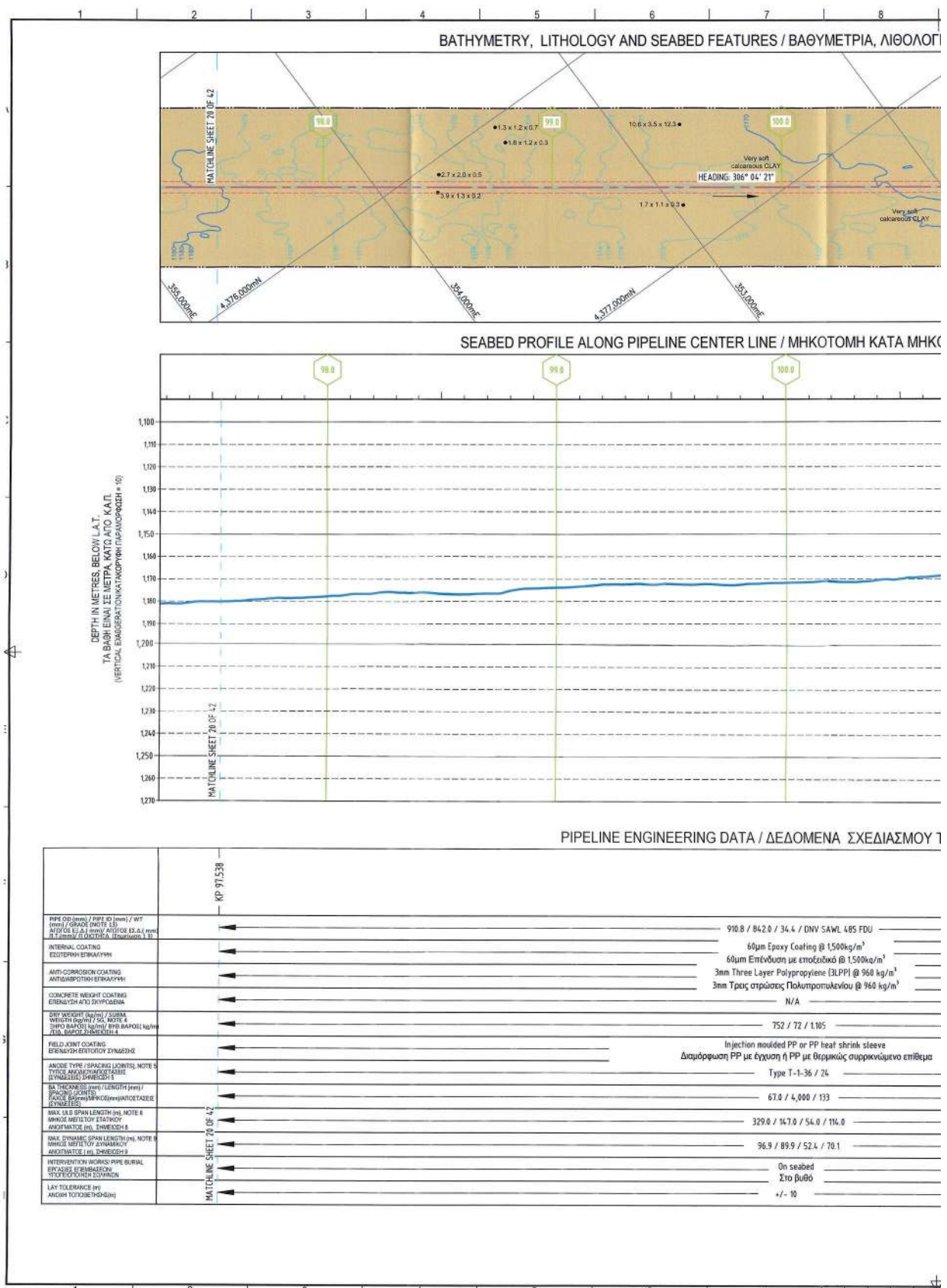
SEDIMENT TYPES / ΕΙΔΗ ΙΖΗΜΑΤΟΣ

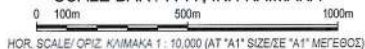
- | CLAYAFAYOS: both sediment sub categories: unconsolidated clay | | | |
|---|--|--|---------------------------|
| | Undisturbed seabed: Aboripagos; fūfūfē | | BILT IAYE |
| | Undisturbed seabed (buried mass movement deposits) | | SANĖ AMMOE |
| | Aboripagos; fūfūfē (spills, artificial) | | GRAVEL/IKOPPA |
| | Surface mass movement deposits | | ROCK/BIKAKO |
| | Emplaced/abandoned: emplaced; depositor amotiluzia | | SEAGRASS/GANAZIA/BAETHREH |
| | Exposed failure plane/Epipavē; eroded; corals | | CORAL/KOPPA |
| | Area of actual/ former bōpōpō | | |

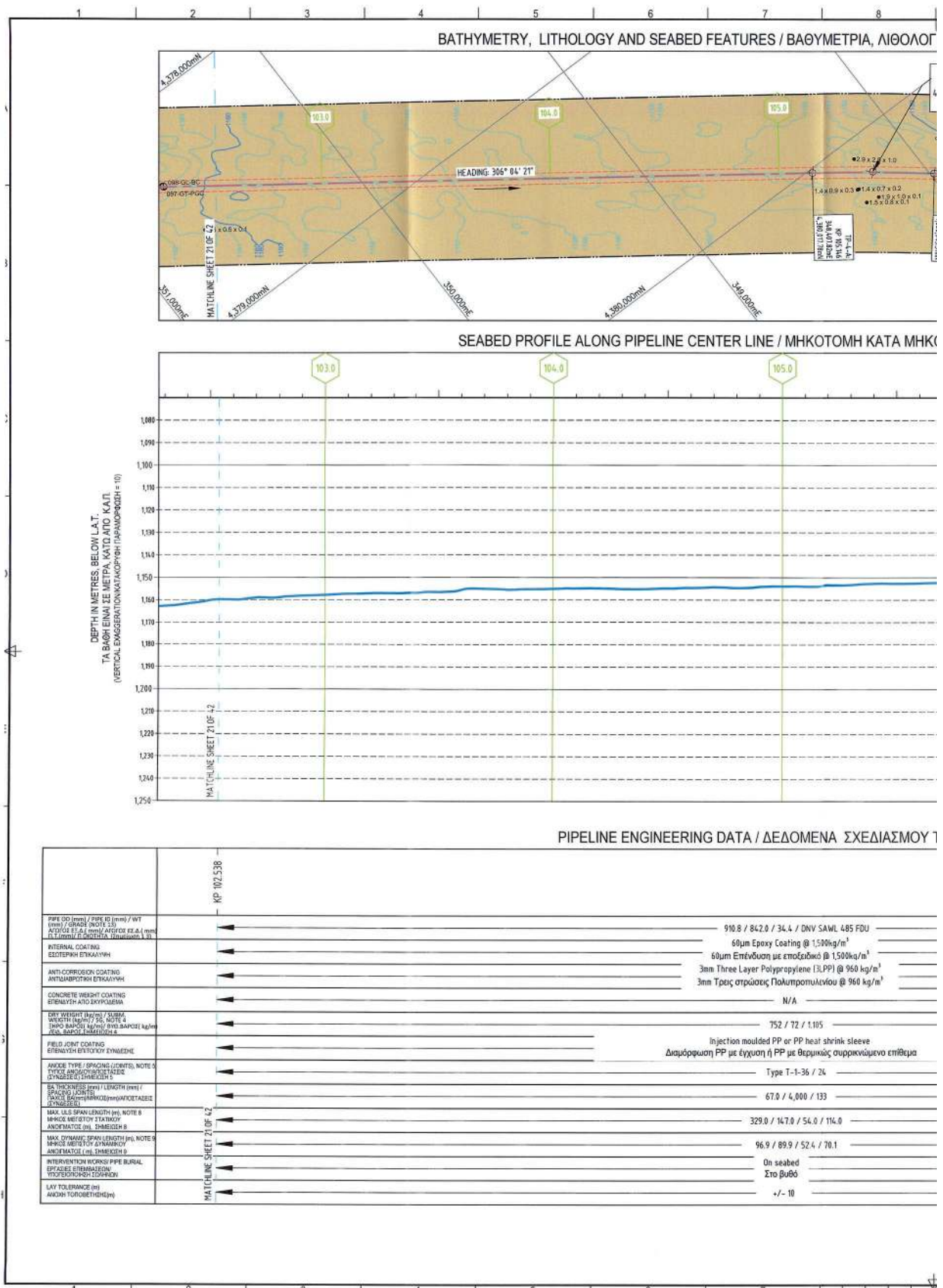
KEY PLAN / ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

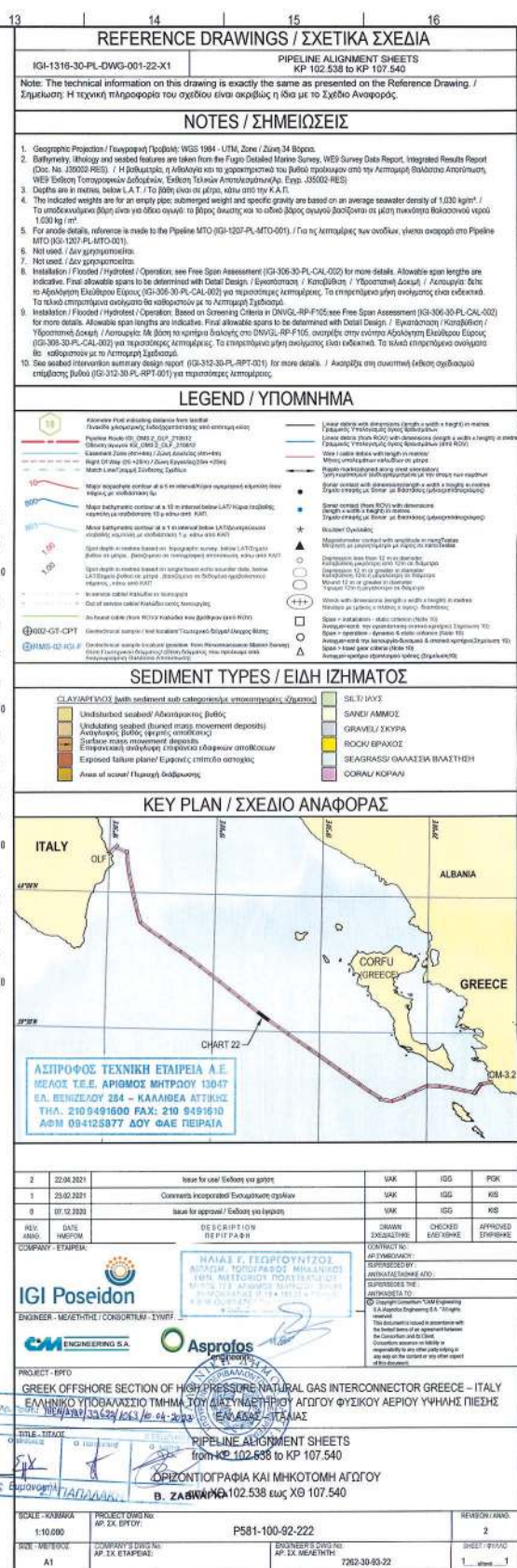


2	22.04.2021	issue for use / Έγκριση για χρήση	VAK	IGS	PSK
1	23.02.2021	Comments incorporated / Σχολίασματα εγγράφου	VAK	IGS	IGS
0	07.12.2020	Issued for approval / Έγκριση για έγκριση	VAK	IGS	IGS
REV.	DATE ΗΜΕΡΑ	DESCRIPTION ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ORIGIN ΠΡΟΤΥΠΟ	CHECKED ΕΛΕΓΧΕΤΕ	APPROVED ΕΓΚΡΙΝΕΤΕ
COMPANY - ΕΤΑΙΡΕΙΑ:			CONTRACT NO. ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΝΤΑΥΞΗΣ SUPPLEMENTED BY ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΗΣ ΑΝΔΡΟΣ SUBMITTED TO ΥΠΟΒΛΗΘΗΚΕ ΣΤΟ BY Τεχνικό Γραφείο ΣΕΒΚΟ Engineering S.A. AS A Specialist Engineering S.A. "AS 48420" Issued This document is issued in accordance with the latest version of the agreement between the parties. Οποιαδήποτε αλλαγή σε αυτό το έγγραφο πρέπει να είναι σε συμφωνία με την παρούσα σύμβαση.		
 IGI Poseidon ENGINEER - ΜΕΤΕΩΤΗΤΗ / CONSORTIUM - ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑ  ENGINEERING SA  Asprofos ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ					
PROJECT - ΕΡΓΟ			GREEK OFFSHORE SECTION OF HIGH PRESSURE NATURAL GAS INTERCONNECTOR GREECE - ITALY ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΥΠΟΘΑΛΑΣΣΙΟ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗΤΗ ΑΓΩΓΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΥΨΗΛΗΣ ΠΙΕΣΗΣ ΕΛΛΑΔΑ - ΙΤΑΛΙΑ		
TITLE - ΤΙΤΛΟΣ PIPELINE ALIGNMENT SHEETS from KP 92.538 to KP 97.538 ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΚΑΙ ΜΗΚΟΤΗΜΑ ΑΓΩΓΟΥ από ΧΒ 92.538 έως ΧΒ 97.538 B. ZABALAKA			SCALE - ΚΙΜΑΤΙΑ 1:10.000 PROJECT DWT NO. ΑΡ. ΔΩ. ΜΕΤΕΩΤΗΤΗ P581-100-92-220 REVISION / ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΗ ? SHEET / ΦΥΛΛΟ 1 of 1		
SIZE - ΜΕΤΡΗΣΗ A1 COMPANY'S DOWNS NO. ΑΡ. ΔΩ. ΕΤΑΙΡΕΙΑ ENGINEER'S DOWNS NO. ΑΡ. ΔΩ. ΜΕΤΕΩΤΗΤΗ 7362-30-20-20					

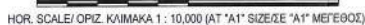




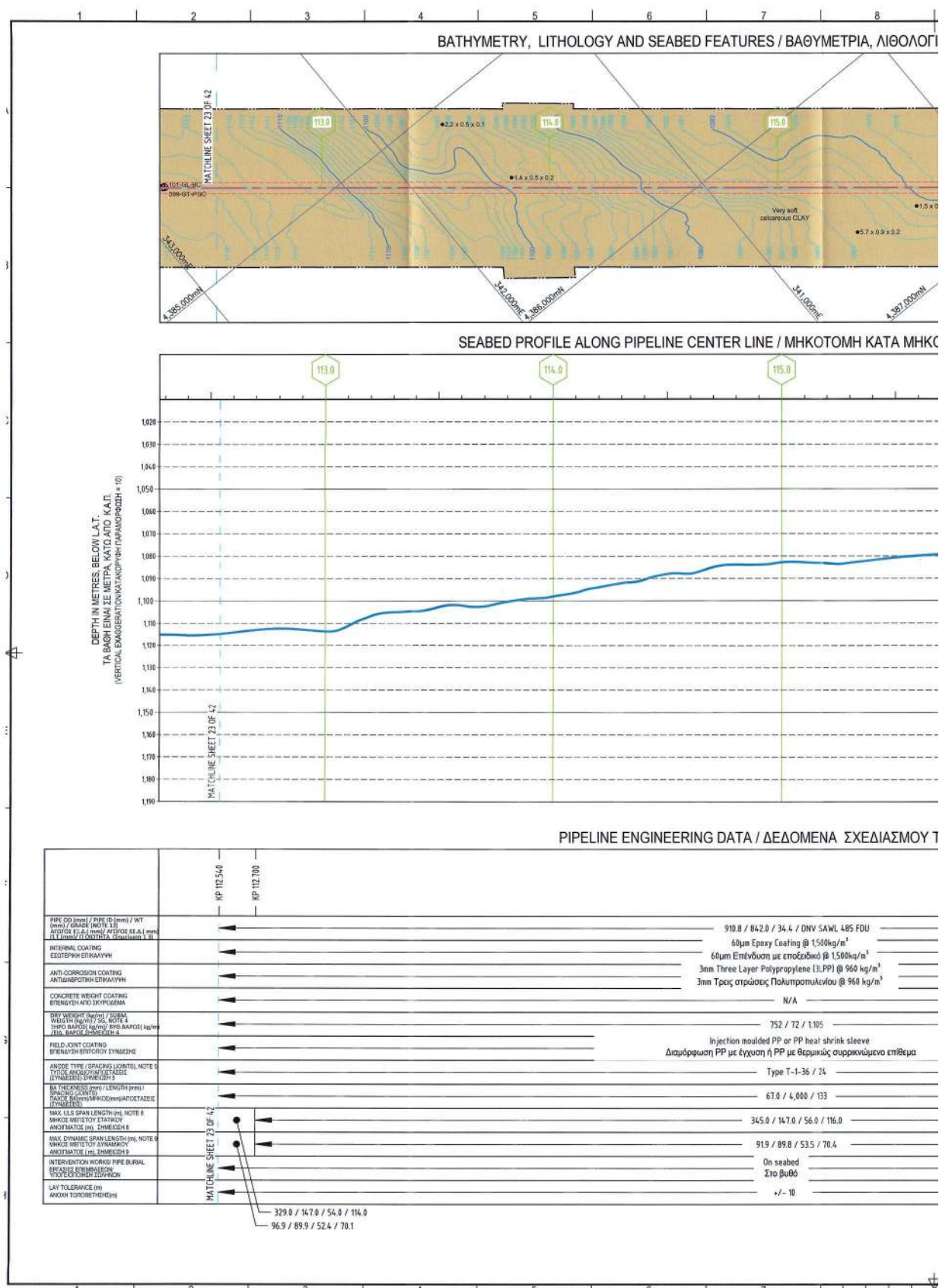


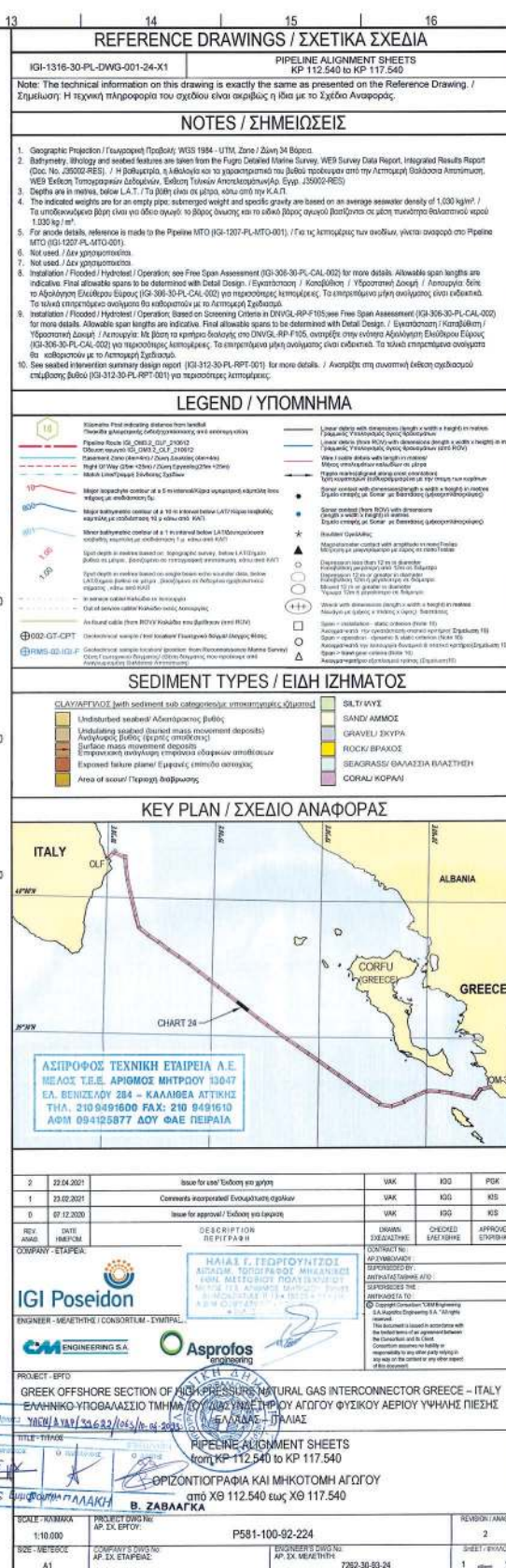
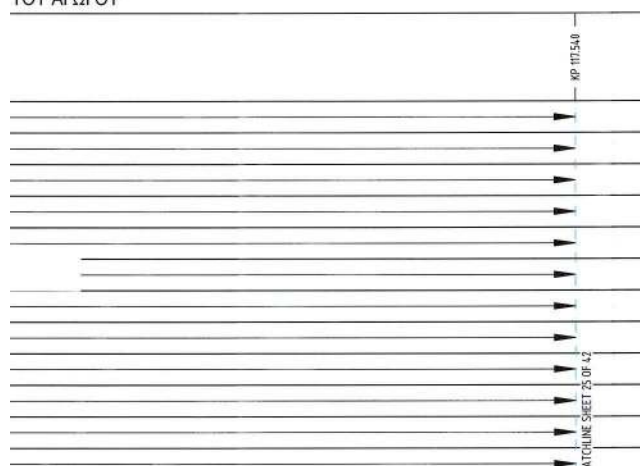
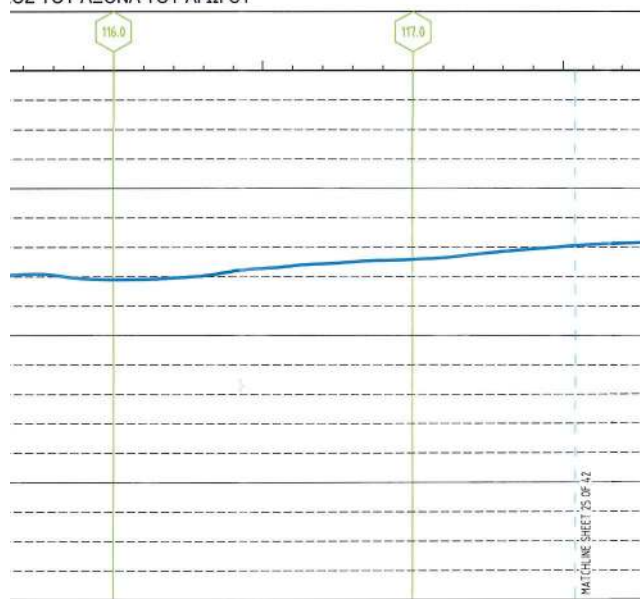
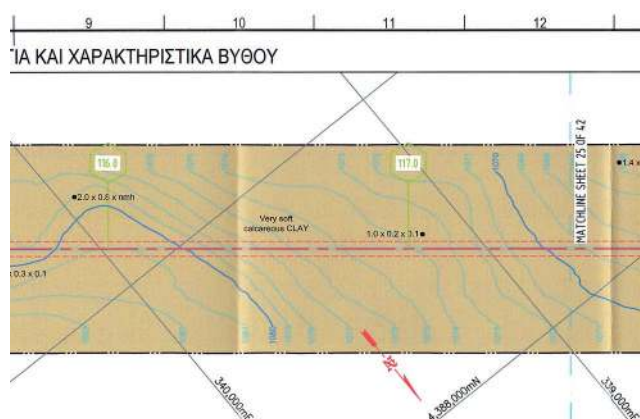


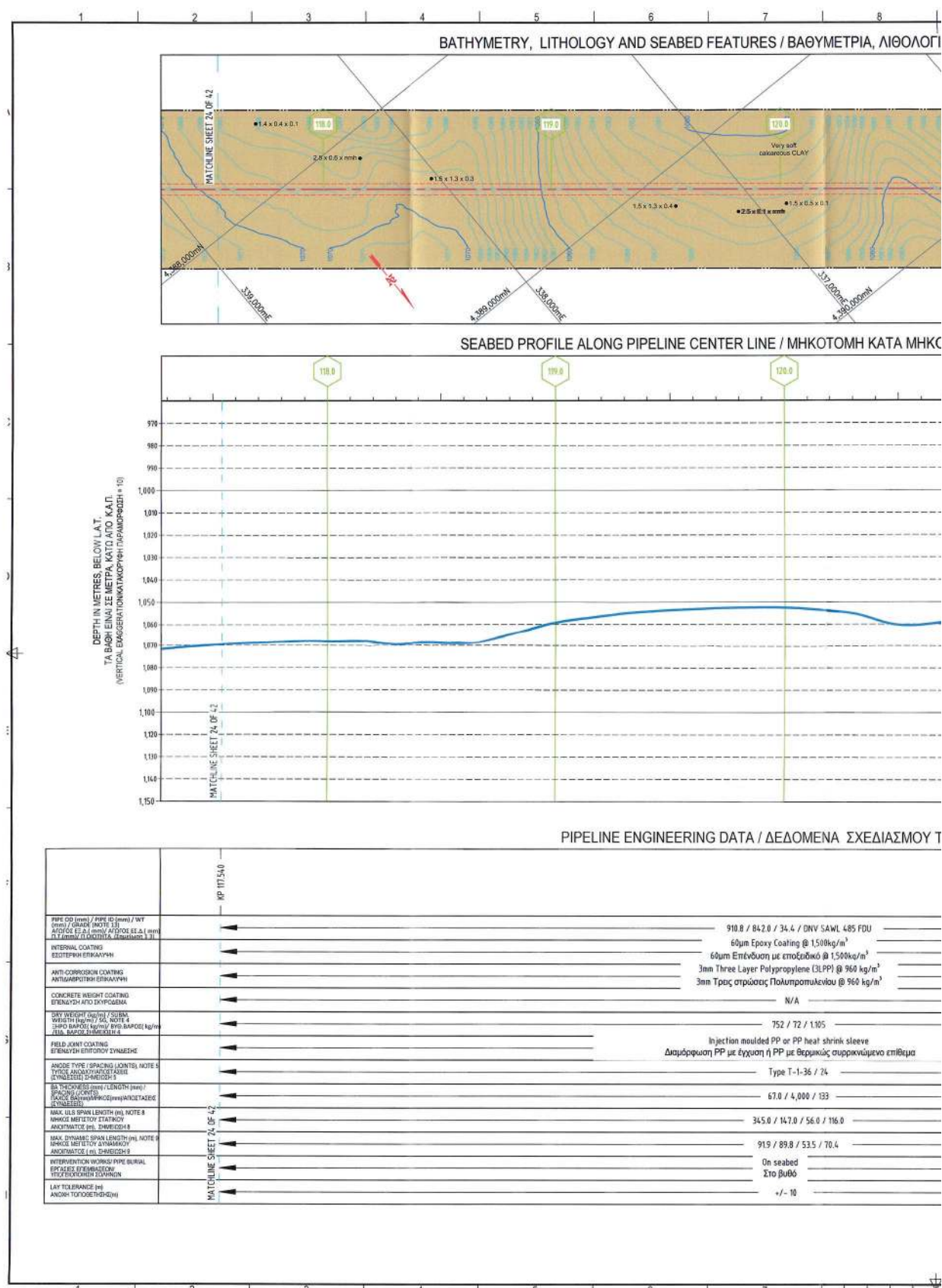




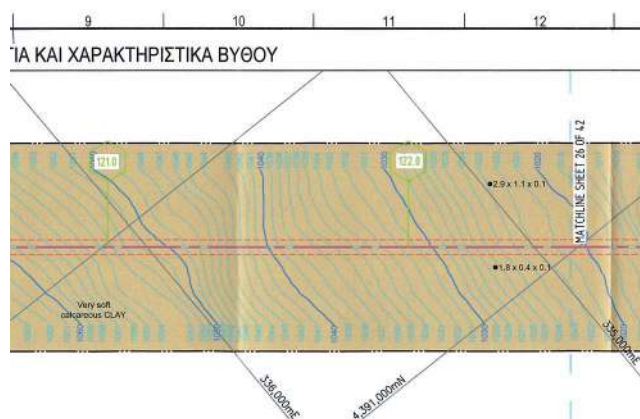
SCALE - K/M/KA 1:10,000	PROJECT DWS No: AP. IX. EPOCY.	P581-100-92-223	REVISION / NAME 2
SIZE - METRIC A1	COMPANY'S DWS No: R. IX. ETAP/REAL	ENGINEER'S DWS No: AP. EX. ME/ETHET 7262-30-93-23	SHEET / TOTAL 1 / 2



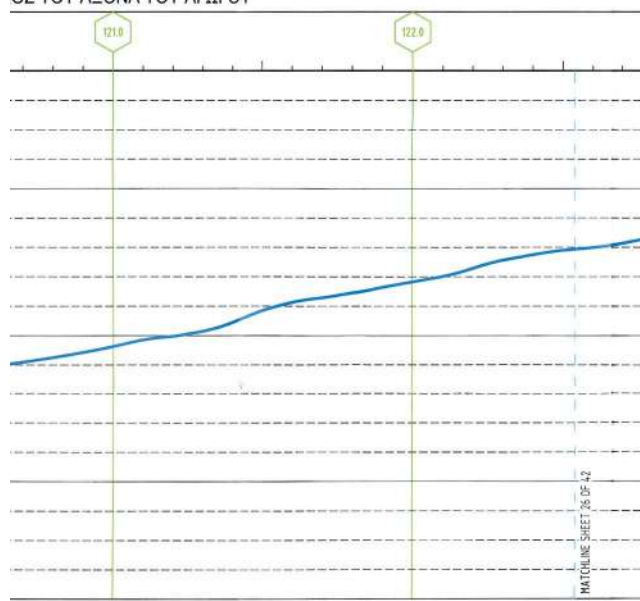




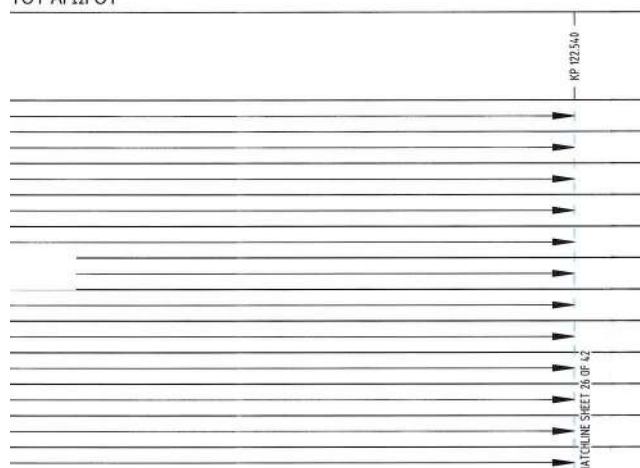
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **39%**



ΟΣ ΤΟΥ ΑΞΟΝΑ ΤΟΥ ΑΓΩΓΟΥ



ΤΟΥ ΑΓΩΓΟΥ



SCALE BAR / ΓΡΑΦΙΚΗ ΚΛΙΜΑΚΑ

HOR. SCALE/ΟΡΙΖ. ΚΑΙΜΑΚΑ 1 : 10,000 (AT "A1" SIZE/ΣΕ "A1" ΜΕΤΕΘΟΣ)

REFERENCE DRAWINGS / ΣΧΕΤΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ

IGI-1316-30-PL-DWG-001-25-X1	PIPELINE ALIGNMENT SHEETS KP 117.540 to KP 122.540
------------------------------	---

Note: The technical information on this drawing is exactly the same as presented on the Reference Drawing.
 Inclusion: Η τεχνική πληροφορία του σχεδίου είναι ακριβώς η ίδια με το Σχέδιο Αναφοράς

NOTES / ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

- [illegible]

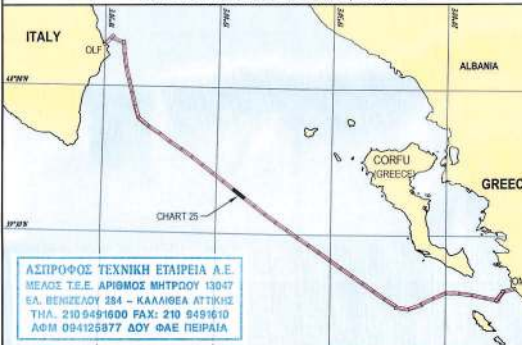
LEGEND / ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- [illegible]

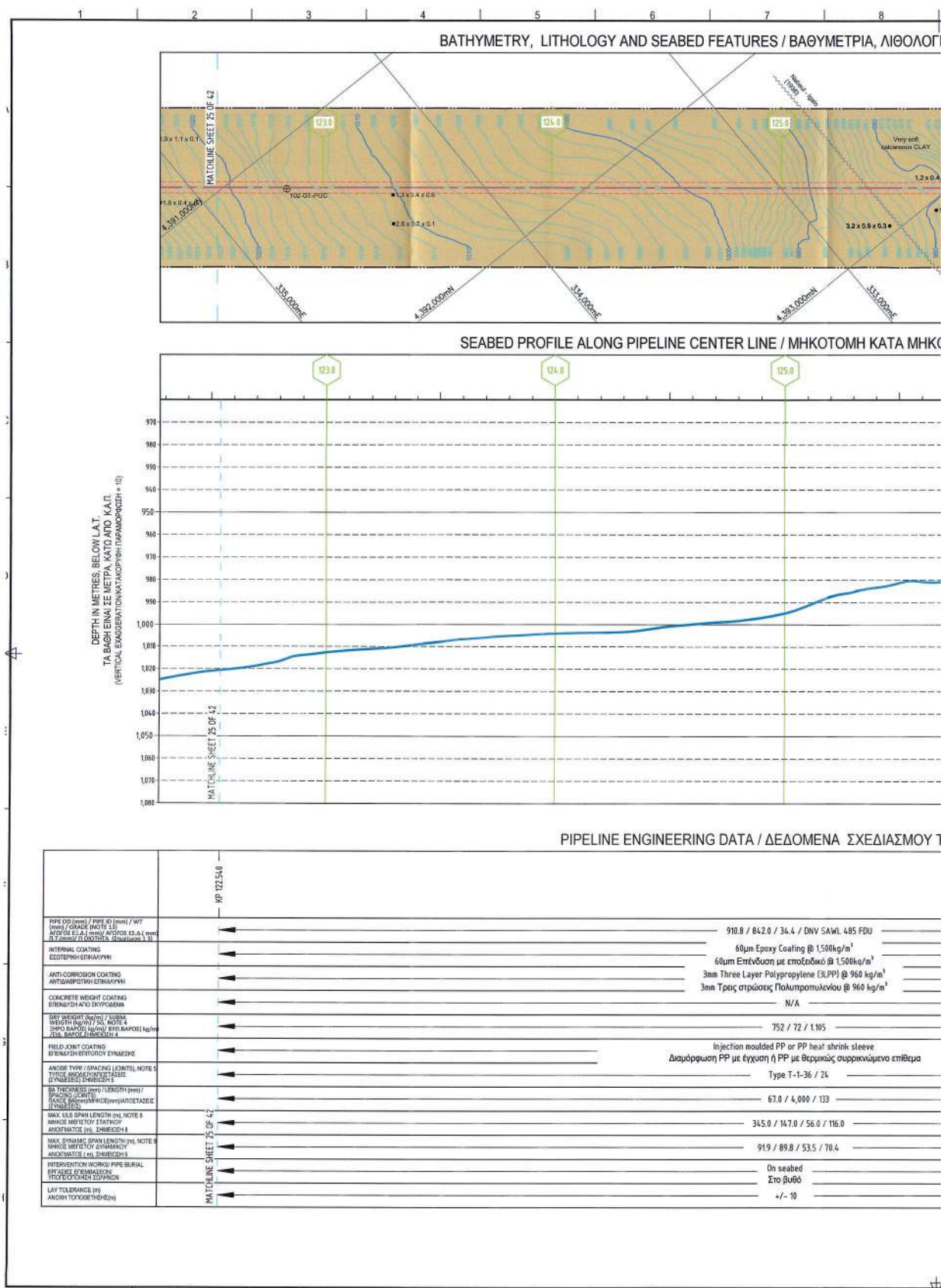
SEDIMENT TYPES / ΕΙΔΗ ΙΖΗΜΑΤΟΣ

- | CLAYFLYTS [with sediment sub categories: emulsion, organic, organic] | | |
|---|--|-----------------------------------|
|  | Undisturbed seabed/ Abnormalities/ Bulbs | SILT/ WYE |
|  | Undulating seabed (barrier mass movement deposits) | SAND/ ANKLE |
| | Asymptotic/ Bulbs (grain/ emulsion) | GRAVEL/ DYKE |
|  | Surface mass movement deposits | ROCK/ BRANCH |
|  | Emulsion/ Asymptotic/ Emulsion/ Organic/ Anomalous | SEAGRASS/ GRASS/ BAZZ/ BAZZ/ BAZZ |
|  | Exposed lateral plane/ Emission/ Emission/ Anomalous | CORAL/ CORAL |
|  | Area of local/ Emission/ Anomalous | |

KEY PLAN / ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

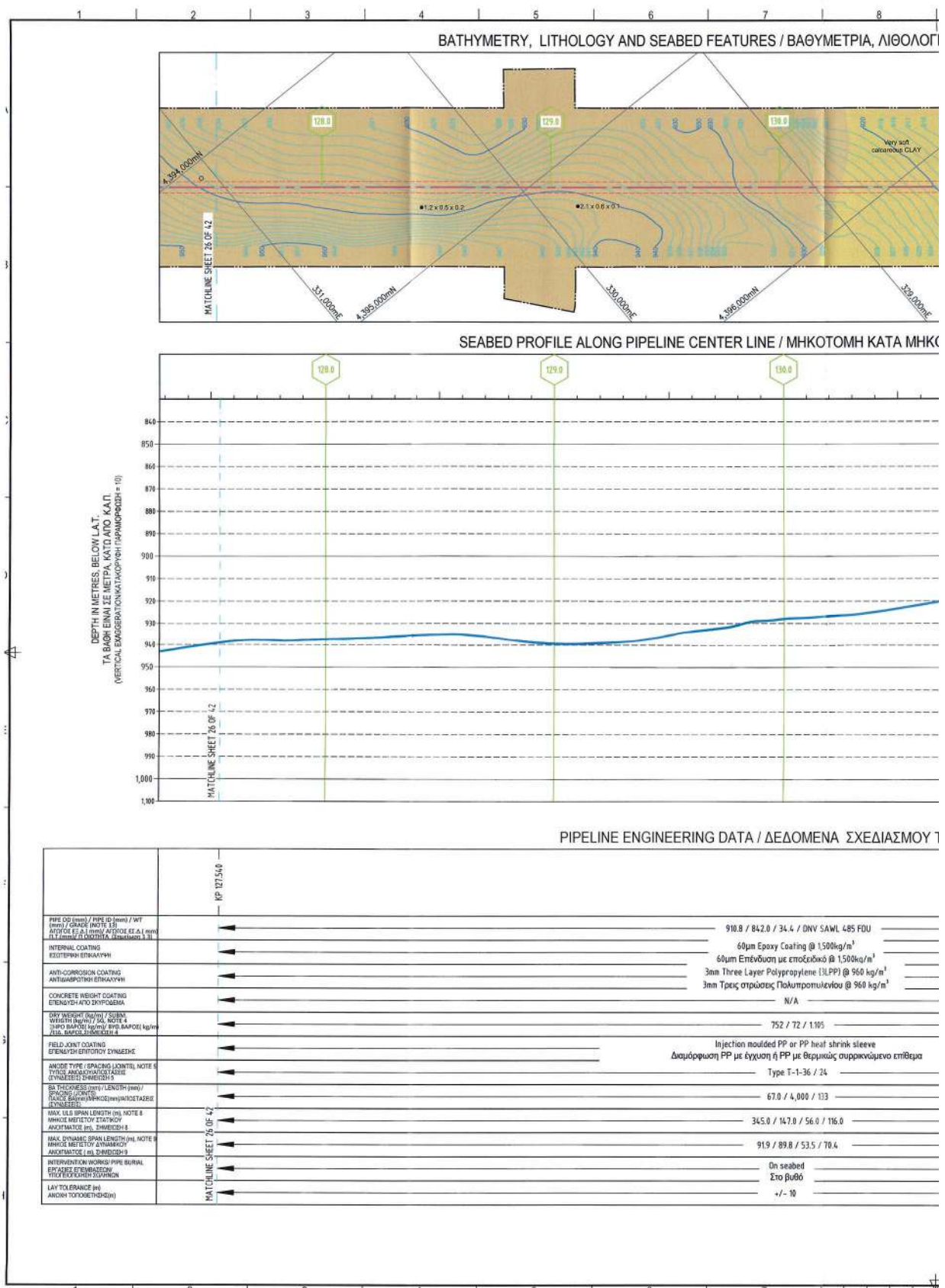
[illegible]

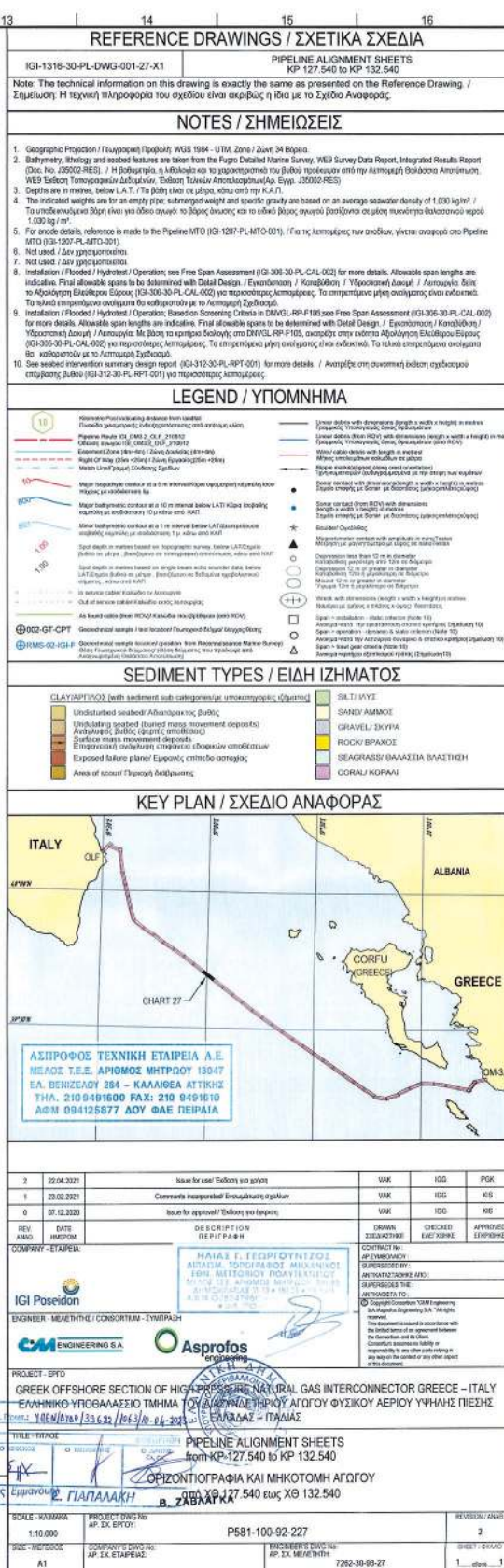
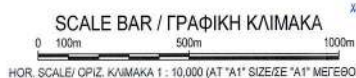
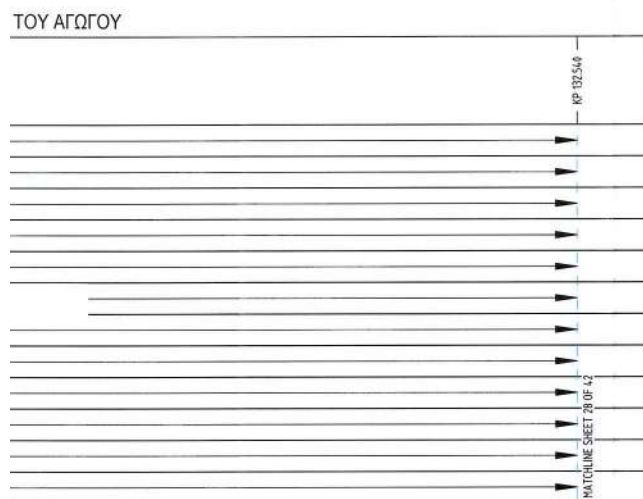
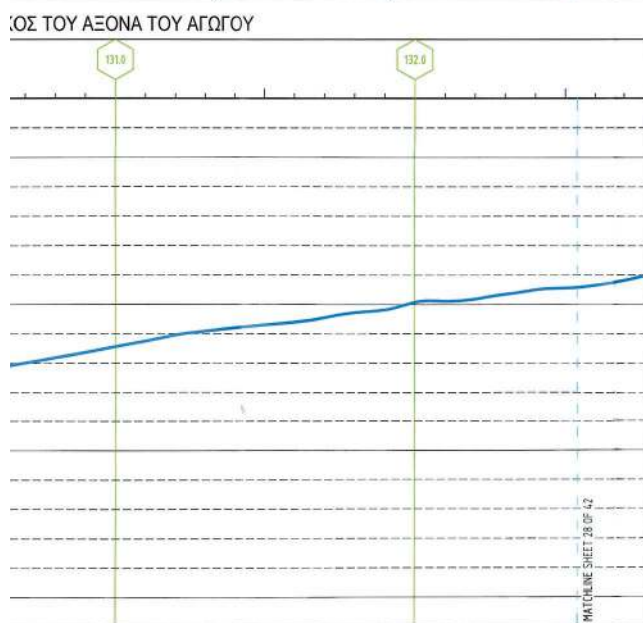
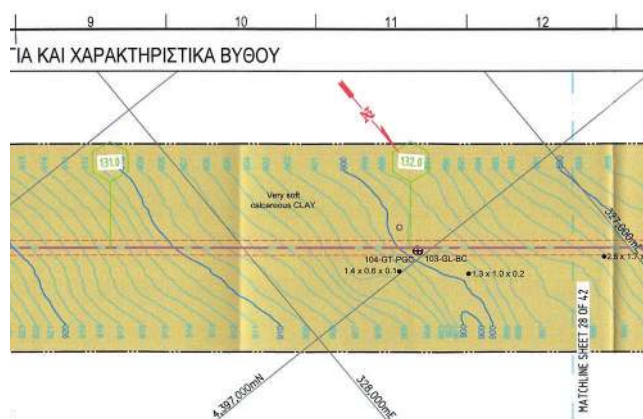
SCALE: NOMINAL 1:10,000	PROJECT DWG NO: AP. EX. EPOCH:	P581-100-92-225	REVISION (A)	2
SHEET: MASTER A1	COMPANY'S DWG NO: AP. EX. ETAREAL:	ENGINEER'S DWG NO: AP. EX. MENEMTH:	7282-30-93-25	SHEET / TOTAL 1 / 1



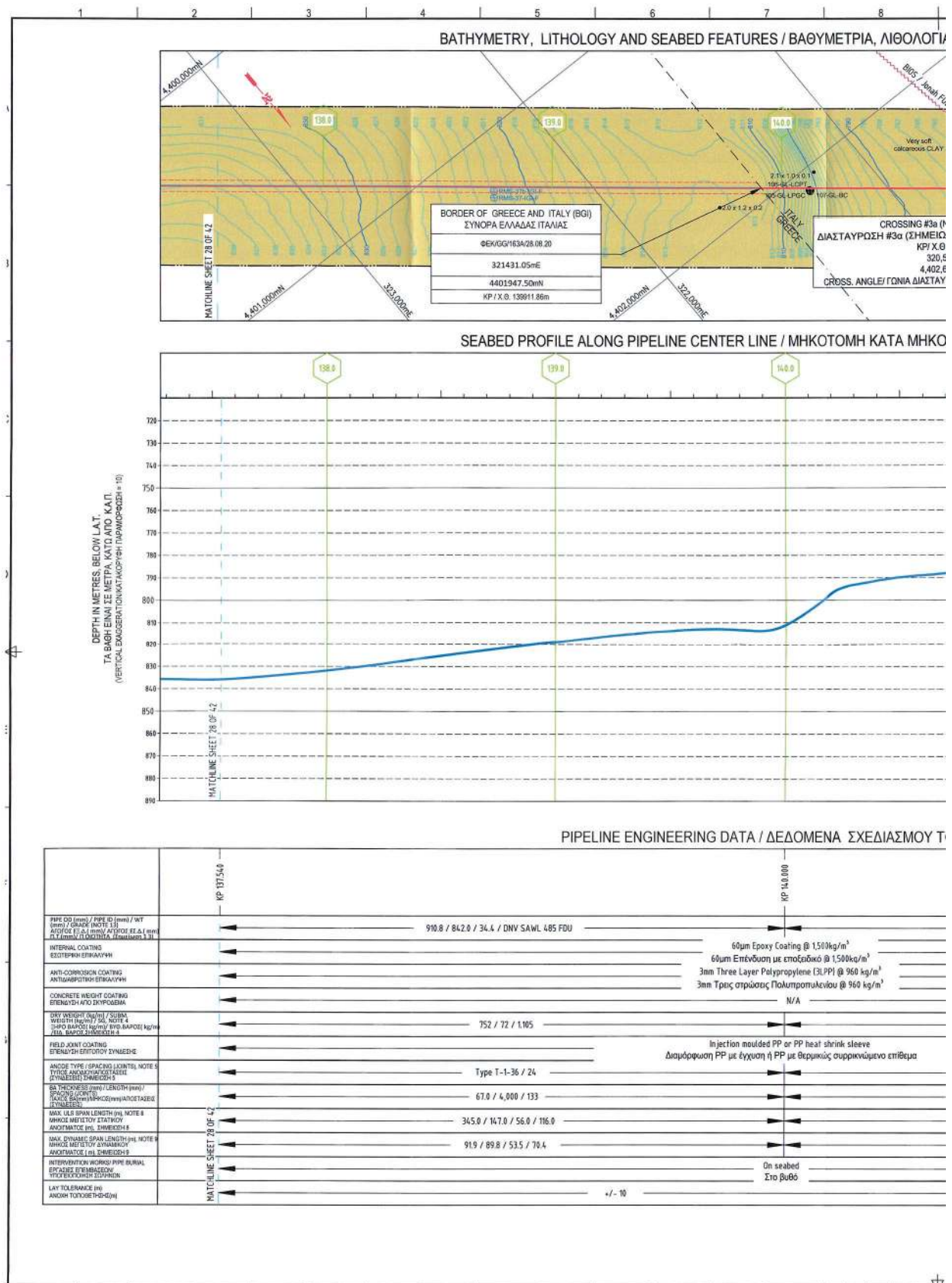


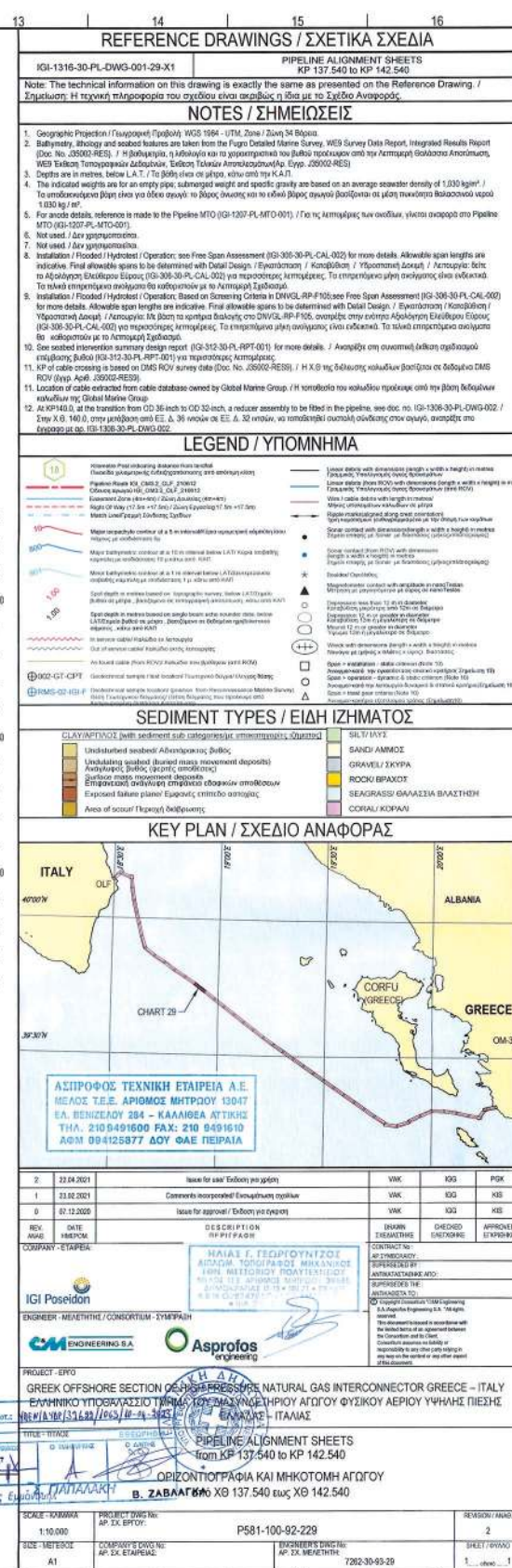
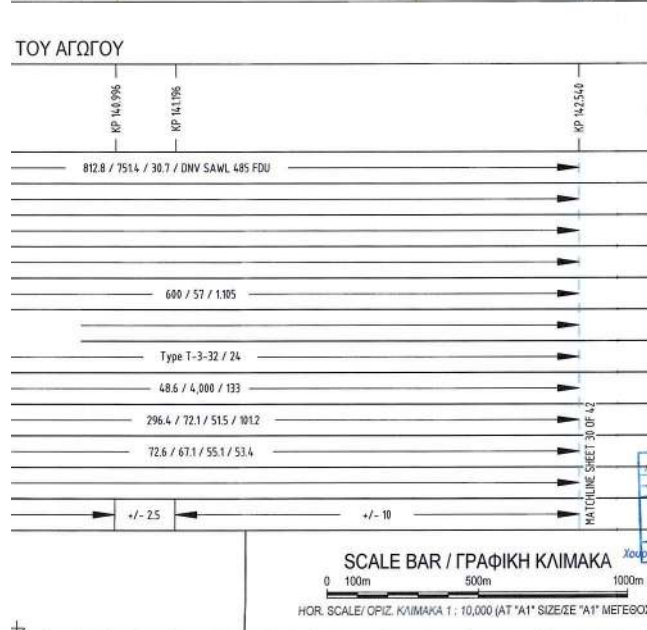
SIZE - METRIC	COMPANY'S DWG NO. AP. EX. ETAPEIAS	ENGINEER'S DWG NO. AP. EX. MEATHTH	7985.90.03.35	SHEET - 01/03
01				1











Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από την δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.
Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 10 Απριλίου 2023

Οι Υπουργοί

Υφυπουργός Οικονομικών	Εξωτερικών
ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ	ΝΙΚΟΛΑΟΣ - ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΒΕΣΥΡΟΠΟΥΛΟΣ	ΔΕΝΔΙΑΣ
Περιβάλλοντος	Ναυτιλίας και
και Ενέργειας	Νησιωτικής Πολιτικής
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΚΡΕΚΑΣ	ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.
- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

- Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.
- Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.



* 0 2 0 2 4 9 1 1 8 0 4 2 3 0 0 7 2 *