



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

18 Απριλίου 2023

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 2515

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Έγκριση της υπ' αρ. 15/2023 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Έδεσσας που αφορά σε προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επί Δημοτικών οδών στην πόλη της Έδεσσας, στα πλαίσια του έργου: «Αναβάθμιση Δημόσιου Χώρου μέσω αναπλάσεων».
- 2 Έγκριση της υπ' αρ. 172/22.06.2022 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Πατρέων, με θέμα: «Οριοθέτηση χώρου απαγόρευσης στάθμευσης λόγω ολιγόλεπτης στάσης, είτε οχημάτων για φορτοεκφόρτωση είτε εκπαιδευτικών οχημάτων Σχολών Οδηγών, επί της βόρειας πλευράς της οδού 28ης Οκτωβρίου, δυτικά της συμβολής της με την οδό Γρηγορίου Ε', κατ' εφαρμογή του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 «Κύρωση Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (Κ.Ο.Κ.), (Α' 57).

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 51473

(1)

Έγκριση της υπ' αρ. 15/2023 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Έδεσσας που αφορά σε προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επί Δημοτικών οδών στην πόλη της Έδεσσας, στα πλαίσια του έργου: «Αναβάθμιση Δημόσιου Χώρου μέσω αναπλάσεων».

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ
ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).
2. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).
3. Το π.δ. 142/2010 «Οργανισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας- Θράκης» (Α' 235).
4. Το άρθρο 52 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, (ΚΟΚ) (ν. 2696/1999 - Α' 57), όπως τροποποιήθηκε με το αρ-

θρο 46 του ν. 3542/2007 «Τροποποιήσεις διατάξεων του ΚΟΚ» (Α' 50) και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014.

5. Το υπ' αρ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

6. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-1-2015 εγκύκλιο της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπ. ΥΠΟΜΕΔΙ.

7. Την υπ' αρ. 54218/11-07-2013 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων» (ΑΔΑ: ΒΛ4ΙΡ1Υ-ΠΔΙ).

8. Το Κεφ. ΣΤ' της παρ. 3 του άρθρου 40 του ν. 4735/2020 «Τροποποίηση του Κώδικα της Ελληνικής Ιθαγένειας, νέο πλαίσιο επιλογής διοικήσεων στον δημόσιο τομέα, ρύθμιση οργανωτικών θεμάτων της Γενικής Γραμματείας Ιθαγένειας και της Γενικής Γραμματείας Ανθρώπινου Δυναμικού Δημόσιου Τομέα του Υπουργείου Εσωτερικών, ρυθμίσεις για την αναπτυξιακή προοπτική και την εύρυθμη λειτουργία των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και άλλες διατάξεις» (Α' 197).

9. Την υπ' αρ. οικ. 55771/10.11.2020 απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης με θέμα «Ορισμός Αναπληρώτριας Προϊσταμένης, της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Α.Δ.Μ.Θ» (ΑΔΑ: ΨΓΟΤΟΡ1Υ-ΩΒΑ).

10. Την υπ' αρ. 86781/2022 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών «Διορισμός του Ιωάννη Σάββα του Κωνσταντίνου, στη θέση του μετακλητού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης» (ΥΟΔΔ 1183).

11. Τις Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β' 905/2011).

12. Το υπ' αρ. 2678/1-3-2023 (υπ' αρ. ΔΙΠΕΧΩΣ: 30381/1-3-2023) έγγραφο του Δήμου Έδεσσας με το οποίο διαβιβάζεται στην υπηρεσία μας η Απόφαση Δ.Σ του θέματος με συνημμένη την από 14/2/2022 σχετική κυκλοφοριακή μελέτη που στη συνοδεύει (Τεχνική έκθεση και σχέδια υπ' αρ. Ο1, Ο2, Ο3, Ο4, Ο5, Ο6, Ο7, Ο8, Ο9, 10 και τη γενική οριζοντιογραφία Γ1).

13. Το υπ' αρ. 43210/23-3-2023 (υπ' αρ. ΔΙΠΕΧΩΣ. 43211/23-3-2023) έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης Π.Ε Πέλλας με το οποίο διαβιβάζει στην υπηρεσία μας την υπ' αρ. 15/15-2-2023 απόφαση Δ.Σ του Δήμου Έδεσσας ελεγχόμενη ως προς το νομότυπο έκδοσής της.

14. Το υπ' αρ. 4020/28-3-2023 (υπ' αρ. ΔΙΠΕΧΩΣ45860/29-3-2023) έγγραφο της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Έδεσσας με το οποίο διαβιβάζονται συμπληρωματικά στοιχεία για την απόφαση του θέματος και τα υπ' αρ. Ο6, Ο7, Ο8 και Γ1 επικαιροποιημένα σχέδια.

15. Το γεγονός ότι οι φάσεις 1,3,4,6,13 και 14 υπάγονται στις εξαιρέσεις των διατάξεων της παρ. 1 του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (Κ.Ο.Κ) καθώς ανήκουν στο εθνικό οδικό δίκτυο.

16. Το υπ' αρ. 44/12/17-2-2023 έγγραφο του ΚΤΕΛ Ν.ΠΕΛΛΑΣ Α.Ε. με το οποίο εκφράζει τη σύμφωνη γνώμη για τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του θέματος.

17. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του Δήμου Έδεσσας.

Και επειδή:

Σύμφωνα με την υποβληθείσα κυκλοφοριακή μελέτη που συνοδεύει την απόφαση του θέματος οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις είναι απαραίτητες προκειμένου, με την υλοποίησή τους, να εκτελεστούν απρόσκοπτα και με ασφάλεια οι εργασίες του έργου του θέματος, αποφασίζουμε:

Την έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 15/15-2-2023 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Έδεσσας επί Δημοτικών οδών στην πόλη της Έδεσσας, στα πλαίσια του έργου: «Αναβάθμιση Δημόσιου Χώρου μέσω αναπλάσεων» και συγκεκριμένα για τις φάσεις εργασιών 2,5,7,8,9,10,11,12,15 όπως περιγράφονται παρακάτω:

Φάση 2:

- Πλήρης αποκλεισμός της κυκλοφορίας των οχημάτων στο τμήμα της οδού Δημοκρατίας από τη συμβολή της με την οδό Παύλου Μελά έως τη συμβολή της με την οδό Μοναστηρίου. Η κυκλοφορία των οχημάτων θα διεξάγεται μέσω παρακαμπτήριων τοπικών οδών.

Χρονική διάρκεια κυκλοφοριακών ρυθμίσεων 2ης φάσης εργασιών: 39 ημέρες.

Φάση 5:

- Πλήρης αποκλεισμός της κυκλοφορίας των οχημάτων στο τμήμα της οδού Παύλου Μελά από τη συμβολή της με την οδό Φιλίππου έως τη συμβολή της με την οδό Εγνατίας. Η κυκλοφορία των οχημάτων θα διεξάγεται μέσω παρακαμπτήριων τοπικών οδών.

Χρονική διάρκεια κυκλοφοριακών ρυθμίσεων 5ης φάσης εργασιών: 50 ημέρες.

Φάση 7:

- Πλήρης αποκλεισμός της κυκλοφορίας των οχημάτων στο τμήμα της Νικοδήμου από τη συμβολή της με την οδό Δημοκρατίας έως τη συμβολή της με την οδό Ευριπίδου και ταυτόχρονος αποκλεισμός της οδού Ευριπίδου από τη συμβολή της με την οδό Παντελεήμονος έως τη συμβολή της με την οδό Νικοδήμου. Η κυκλοφορία των οχημάτων θα διεξάγεται μέσω παρακαμπτήριων τοπικών οδών.

Χρονική διάρκεια κυκλοφοριακών ρυθμίσεων 7ης φάσης εργασιών: 60 ημέρες.

Φάση 8:

- Πλήρης αποκλεισμός της κυκλοφορίας των οχημάτων στο τμήμα της οδού Σοφοκλέους από τη συμβολή της με την οδό Υποσημναγού Γιάκα έως τη συμβολή της με την οδό Νικοδήμου και ταυτόχρονος αποκλεισμός της οδού Νικοδήμου στο ύψος της οδού Ευριπίδου. Η κυκλοφορία των οχημάτων θα διεξάγεται μέσω παρακαμπτήριων τοπικών οδών.

- Αντιδρόμηση των οδών Νικοδήμου και Υποσημναγού Γιάκα στα τμήματα τους έως τη συμβολή τους με την οδό Δημοκρατίας.

Χρονική διάρκεια κυκλοφοριακών ρυθμίσεων 8ης φάσης εργασιών: 31 ημέρες.

Φάση 9:

- Πλήρης αποκλεισμός της κυκλοφορίας των οχημάτων στο τμήμα της οδού Υποσημναγού Γιάκα από τη συμβολή της με την οδό Δημοκρατίας έως τη συμβολή της με την οδό Σοφοκλέους. Η κυκλοφορία των οχημάτων θα διεξάγεται μέσω παρακαμπτήριων τοπικών οδών.

Χρονική διάρκεια κυκλοφοριακών ρυθμίσεων 9ης φάσης εργασιών: 19 ημέρες.

Φάση 10:

- Πλήρης αποκλεισμός της κυκλοφορίας των οχημάτων στο τμήμα της οδού Υποσημναγού Γιάκα από τη συμβολή της με την οδό Κασσάνδρου έως τη συμβολή της με την οδό Σοφοκλέους. Η κυκλοφορία των οχημάτων θα διεξάγεται μέσω παρακαμπτήριων τοπικών οδών.

Χρονική διάρκεια κυκλοφοριακών ρυθμίσεων 10ης φάσης εργασιών: 5 ημέρες.

Φάση 11-1:

- Πλήρης αποκλεισμός της κυκλοφορίας των οχημάτων στο τμήμα της οδού Κασσάνδρου από τη συμβολή της με την οδό Υποσημναγού Γιάκα έως τη συμβολή της με την οδό Παύλου Μελά με ταυτόχρονη στένωση του οδοστρώματος της τελευταίας στο σημείο συμβολής της με την οδό Κασσάνδρου. Η κυκλοφορία των οχημάτων θα διεξάγεται μέσω παρακαμπτήριων τοπικών οδών και από το εναπομείναν ελεύθερο οδόστρωμα της οδού Παύλου Μελά.

Χρονική διάρκεια κυκλοφοριακών ρυθμίσεων 11-1ης φάσης εργασιών: 3 ημέρες.

Φάση 11-2:

- Στένωση του οδοστρώματος της οδού Κασσάνδρου από τη συμβολή της με την οδό Νικοδήμου έως τη συμβολή της με την οδό Υποσημναγού Γιάκα.

- Μονοδρόμηση της οδού Κασσάνδρου από τη συμβολή της με την οδό Νικοδήμου έως τη συμβολή της με την οδό Παύλου Μελά με κατεύθυνση προς την τελευταία.

Η κυκλοφορία των οχημάτων θα διεξάγεται μέσω παρακαμπτήριων τοπικών οδών.

Χρονική διάρκεια κυκλοφοριακών ρυθμίσεων 11-2ης φάσης εργασιών: 3 ημέρες.

Φάση 12:

- Πλήρης αποκλεισμός της κυκλοφορίας των οχημάτων στο τμήμα της οδού Νικοδήμου από τη συμβολή της με την οδό Φιλίππου έως τη συμβολή της με την οδό Σοφοκλέους. Η κυκλοφορία των οχημάτων θα διεξάγεται μέσω παρακαμπτήριων τοπικών οδών.

Χρονική διάρκεια κυκλοφοριακών ρυθμίσεων 12ης φάσης εργασιών: 15 ημέρες.

Φάση 15:

• Στένωση του οδοστρώματος της οδού Ρωμανού σε δύο φάσεις από τη συμβολή της με την οδό Υποσηναγού Γιάκα έως τη συμβολή της με την οδό Παύλου Μελά. Η κυκλοφορία των οχημάτων θα διεξάγεται από το εναπομείναν ελεύθερο οδόστρωμα της.

Χρονική διάρκεια κυκλοφοριακών ρυθμίσεων 15ης φάσης εργασιών: 4 ημέρες.

Οι εν λόγω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα εφαρμόζεται βοήθεια σηματοδότην και σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις του 11ου σχ.

Οι εν λόγω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις συνοδεύονται από προσωρινή απαγόρευση στάθμευσης στις θέσεις που παρεμποδίζουν την εφαρμογή τους.

Αναλυτική περιγραφή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης υπάρχει στην Τεχνική Έκθεση και στα σχετικά σχέδια που συνοδεύουν την Απόφαση του θέματος (12ο και 14ο σχ.), εφόσον δεν αντίκεινται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσης.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσης θα διατηρούνται καθ' όλη τη χρονική διάρκεια ισχύος τους ανά φάση εργασιών. Η έναρξη των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων ορίζεται με την τοποθέτηση της σχετικής εργοταξιακής σήμανσης σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία (τοποθέτηση των οικείων πινακίδων, σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα), ενώ ο ανάδοχος έχει την υποχρέωση να ενημερώσει εγγράφως όλους τους εμπλεκόμενους φορείς (αρμόδιο τμήμα Τροχαίας, αρμόδια Τεχνική υπηρεσία κ.λπ.) για την έναρξη τους.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά, η σήμανση και τα περιοριστικά μέτρα θα είναι σύμφωνα με τις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β' 905/2011) και συγκεκριμένα στα τυπικά σχέδια 3.1.1, 3.1.7, και 3.1.4. προσαρμοσμένα στα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά του υπό παρέμβαση δικτύου.

2. Η κυκλοφορία των οχημάτων θα διεξάγεται από παρακαμπτήριες οδούς με γεωμετρικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά ικανά για την εξυπηρέτηση του επιπλέον κυκλοφοριακού φόρτου. Εφόσον από την αρμόδια υπηρεσία κρίνεται απαραίτητο, οι οδηγοί θα πρέπει να ενημερώνονται με πληροφοριακές πινακίδες για τις διαδρομές παράκαμψης μέσω παρακείμενων οδών των κλειστών οδικών τμημάτων. Η χωροθέτηση της σήμανσης για την καθοδήγηση των οδηγών στη διαδρομή παράκαμψης θα πρέπει να είναι κατατοπιστική, έγκαιρη και ευκρινής κατ' εφαρμογή των σχετικών Προδιαγραφών δεδομένου ότι ο πλεονασμός μπορεί να επιφέρει σύγχυση στους χρήστες της οδού.

3. Η διαδοχή εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης θα καθορίζεται με κριτήρια την εύρυθμη λειτουργία της κυκλοφορίας.

4. Τα τμήματα που καταλήγουν στη ζώνη των εργασιών και δύναται να μετατραπούν σε αδιέξοδο εφαρμόζεται η σχετική ενημέρωση, κατ' εφαρμογή του τυπικού Σχεδίου 3.1.4 του 11ου σχ. Η ρυθμιστική πινακίδα Ρ-6 εφαρμό-

ζεται αποκλειστικά στην εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων σε περίπτωση μη ρύθμισης της εναλλάξ κυκλοφορίας με φωτεινή σηματοδότηση.

5. Θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ασφαλής πρόσβαση των εργαζόμενων και των εργοταξιακών οχημάτων, από και προς τους χώρους εργασιών.

6. Για την έναρξη υλοποίησης των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων κάθε νέας φάσης θα πρέπει να έχουν αρθεί οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της προγενέστερης φάσης.

7. Πριν την έναρξη των εργασιών θα πρέπει να γίνει ενημέρωση τυχόν επιχειρήσεων που επηρεάζονται από τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του θέματος ώστε να εξασφαλίζεται η ανεμπόδιστη και με όρους ασφάλειας λειτουργία τους.

8. Σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ανεμπόδιστη, ταχεία και ασφαλής διέλευση οχημάτων έκτακτης Ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, περιπολικά) καθώς και η απρόσκοπτη πρόσβαση στις παρόδιες ιδιοκτησίες και επιχειρήσεις.

9. Να εξασφαλίζεται η ασφαλής διέλευση των πεζών, συμπεριλαμβανομένων των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ) σε όλο το μήκος της ζώνης των έργων.

10. Η απομείωση της ταχύτητας των οχημάτων θα πρέπει να είναι σύμφωνα με τις σχετικές προδιαγραφές.

11. Σε περιορισμένες συνθήκες φωτεινότητας, η σήμανση θα πρέπει να προσαρμόζεται κατάλληλα ώστε να εξασφαλίζει την επαρκή ορατότητα για την ασφαλή κίνηση των χρηστών της οδού.

12. Στην περίπτωση που μετά το τέλος των ημερήσιων εργασιών γίνει απόδοση της οδού στην κυκλοφορία με επιχωμάτωση του σκάμματος χωρίς επίστρωση με ασφαλτικό, πρέπει γίνει ενημέρωση των χρηστών της οδού με την εφαρμογή της αντίστοιχης εργοταξιακής σήμανσης.

13. Καθ' όλη της διάρκεια εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης θα πρέπει να αξιολογείται η αποτελεσματικότητά τους με κριτήρια τη βέλτιστη λειτουργικότητα του οδικού δικτύου και την ασφάλεια των χρηστών.

14. Θα πρέπει να ληφθεί ιδιαίτερη μέριμνα για τον αποκλεισμό και την προστασία του σκάμματος εντός της ζώνης του εργοταξίου σε όλη τη διάρκεια των εργασιών.

15. Με την παρούσα εγκρίνονται τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας όπως προέκυψαν από τη σχετική κυκλοφοριακή μελέτη όπως ελέγχθηκε και εγκρίθηκε από την αρμόδια τεχνική υπηρεσία κατ' εφαρμογή των διατάξεων της παρ. 1 του άρθρου 52 του ΚΟΚ.

16. Η εν λόγω έγκριση αφορά στην έγκριση των προσωρινών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας και όχι της μελέτης εφαρμογής τους.

17. Η παρούσα ισχύει για τις κυκλοφοριακές συνθήκες βάσει των οποίων συντάχθηκε η κυκλοφορική μελέτη που συνοδεύει την απόφαση του θέματος.

18. Η απόφαση αυτή δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες άδειες ή εγκρίσεις.

Η παρούσα αφορά στην έγκριση των προσωρινών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας κατά τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου του θέματος. Αρμόδιος φορέας για την επιλογή και χωροθέτηση της κατάλληλης εργο-

ταξιακής σήμανσης των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης κατ' εφαρμογή των σχετικών Οδηγιών, είναι ο κατά περίπτωση αρμόδιος φορέας συντήρησης της υπό παρέμβαση οδού, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10 του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα Απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεση και λειτουργία στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

Η απόφαση αυτή θα αναρτηθεί στο διαδίκτυο σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 3861/2010 (Α' 112).

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 6 Απριλίου 2023

Ο Γραμματέας Αποκεντρωμένης Διοίκησης
ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ

Αριθμ. 29432

(2)

Έγκριση της υπ' αρ. 172/22.06.2022 απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου Πατρέων, με θέμα: «Οριοθέτηση χώρου απαγόρευσης στάθμευσης λόγω ολιγόλεπτης στάσης, είτε οχημάτων για φορτοεκφόρτωση είτε εκπαιδευτικών οχημάτων Σχολών Οδηγών, επί της βόρειας πλευράς της οδού 28ης Οκτωβρίου, δυτικά της συμβολής της με την οδό Γρηγορίου Ε', κατ' εφαρμογή του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 «Κύρωση Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (Κ.Ο.Κ.), (Α' 57).

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ, ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΚΑΙ ΙΟΝΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις περί Διοικητικής Αποκέντρωσης ισχύουσες διατάξεις.

2. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

3. Το άρθρο 52 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.) (ν. 2696/1999 - Α' 57), τον ν. 3542/2007 «Τροποποιήσεις διατάξεων του Κ.Ο.Κ.» (Α' 50), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014 «Ρυθμίσεις θεμάτων Μεταφορών, Τηλεπικοινωνιών και Δημοσίων Έργων και άλλες διατάξεις» (Α' 261), τον ν. 5003/2022 (Α' 230) και ιδιαίτερα το άρθρο 60, όπως αυτός τροποποιήθηκε με τον ν. 5027/2023 (Α' 48) και ισχύει.

4. Τον Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων (ν. 3463/2006 - Α' 114).

5. Την υπό στοιχεία οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/28.11.2022 υπουργική απόφαση «Αντικατάσταση της υπ' αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης "Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών" (Β' 2621)"» (Β' 6213) και ειδικότερα το άρθρο 26 «Μεταβατικές διατάξεις».

6. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα

Καλλικράτης» (Α' 87) όπως αυτός τροποποιήθηκε με τον ν. 5027/2023 (Α' 48) και ιδιαίτερα με το άρθρο 46 αυτού.

7. Τον ν. 4727/2020 «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις» (Α' 184) και ειδικότερα τα προβλεπόμενα στο Κεφάλαιο ΙΑ' «ΨΗΦΙΑΚΗ ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ - ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΙΑΥΓΕΙΑ».

8. Το π.δ. 139/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου» (Α' 232).

9. Το υπ' αρ. 3042/08.10.2011 έγγραφο της ΔΜΕΟ του Υπουργείου ΥΠ.ΜΕ.ΔΙ. «Κοινοποιήσεις στη ΔΜΕΟ, των Κανονιστικών Αποφάσεων των Δημοτικών ή Κοινοτικών Συμβουλίων που αφορούν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις οδών στους Δήμους ή Κοινότητες σύμφωνα με το άρθρο 82 του ν. 3463/2006, Κύρωσης Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων».

10. Τον ν. 4071/2012 «Ρυθμίσεις για την τοπική ανάπτυξη, την αυτοδιοίκηση Ενσωμάτωση Οδηγίας 2009/50/ΕΚ άρθρο 18 παρ. 11» (Α' 85).

11. Τον ν. 4954/2022 (Α' 136) και ιδιαίτερα το άρθρο 64 αυτού.

12. Τον ν. 5027/2023 (Α' 48) και ιδιαίτερα του «Μέρους Γ': ΡΥΘΜΙΣΗ ΘΕΜΑΤΩΝ ΟΡΓΑΝΙΣΜΩΝ ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΩΝ ΔΙΟΙΚΗΣΕΩΝ» και συγκεκριμένα το άρθρο 60 αυτού.

13. Το υπ' αρ. 15109/19.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας Ο.Τ.Α. του Υπουργείου Εσωτερικών «Εγκρίσεις Αποφάσεων Συλλογικών Οργάνων των Ο.Τ.Α. που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας, από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

14. Την υπ' αρ. 65590/4736/12.06.2013 (ΑΔΑ: ΒΛ9ΓΟΡ1Φ-7Υ8) απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, με την οποία ορίστηκε ως Εισηγήτρια Υπηρεσία για την έγκριση Αποφάσεων Συλλογικών Οργάνων των Ο.Τ.Α. που αφορούν μέτρα ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας, η Διεύθυνση Τεχνικού Ελέγχου.

15. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/3050/31.07.2013 υπουργική απόφαση «Εγκρίσεις Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε i) περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και ii) περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας» (Β' 2302).

16. Το υπ' αρ. 44836/05.03.2014 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας Ο.Τ.Α. του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα: «Εφαρμογή διατάξεων του άρθρου 52 του Κ.Ο.Κ.».

17. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ: οικ/220/15.01.2015 (ΑΔΑ: Ω37Χ1-2ΥΑ) εγκύκλιο της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπουργείου Υπ.Με.Δι..

18. Την υπ' αρ. 34021/25.05.2022 (Υ.Ο.Δ.Δ. 435, ΑΔΑ: ΨΡΤΞ46ΜΤΛ6-ΩΒΝ), διαπιστωτική πράξη του Υπουργού Εσωτερικών και την υπ' αρ. 86109/30-05-2022 επιστολή γνωστοποίησης ανάληψης καθηκόντων του ασκούντος καθήκοντα Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου.

19. Την υπ' αρ. 86762/19.12.2022 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών «Διορισμός του Δημητρίου Κατσαρού του Χαραλάμπους, στη θέση του μετακλητού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδος και Ιονίου» (Υ.Ο.Δ.Δ. 1183).

20. Την υπ' αρ. 509/03.01.2023 (Β' 43) απόφαση του Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου για τη μεταβίβαση δικαιώματος υπογραφής και ειδικότερα την παρ. 3 του άρθρου 7.

21. Το υπ' αρ. 221252/18.09.2017 (ΑΔΑ: ΩΤΘΚΟΡ1Φ-034) έγγραφο διευκρινίσεων - οδηγιών Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, που επαναδιατύπωσε τα αναφερόμενα στο έγγραφο υπ' αρ. 2305/82229/22.07.2013 (ΑΔΑ: ΒΛ9ΑΟΡ1Φ-10Θ).

22. Το υπ' αρ. 127956/31.07.2020 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου με διευκρινίσεις για την διαδικασία έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

23. Το υπ' αρ. 13127/20.02.2023 έγγραφο οδηγιών - διευκρινίσεων, του Γενικού Διευθυντή Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου.

24. Το υπ' αρ. οικ. 5408/07.03.12018 έγγραφο της Διεύθυνσης Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης, του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

25. Το υπ' αρ. ΔΟΥ: 277/Φ.252/26.03.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

26. Το υπ' αρ. ΔΟΥ: οικ/2696/Φ.252/18.05.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

27. Την υπ' αρ. 41911/09.02.2021 (Β' 753) υπουργική απόφαση περί καθορισμού κριτηρίων χωροθέτησης των θέσεων στάσης/στάθμευσης (πιάτσες) των επιβατικών αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης (ΤΑΞΙ).

28. Το υπ' αρ. 105177/06.07.2022 (υπ' αρ. ΔΤΕ: 110693/11.07.2022) έγγραφο νομοτυπίας του Τμήματος Προσωπικού Π. Ε. Αχαΐας/Διεύθυνσης Διοίκησης/Γενικής Διεύθυνσης Εσωτερικής Λειτουργίας της Α.Δ. Π.Δ.Ε.& Ι., της υπ' αρ. 172/22.06.2022 (ΑΔΑ: 669ΟΩΞΙ-ΛΚΟ) απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου Πατρέων.

29. Τα κάτωθι έγγραφα, που διαβιβάστηκαν στην υπηρεσία μας συνημμένα μεταξύ άλλων, με την υπ' αρ. 106693/2022/16.11.2022 (υπ' αρ. ΔΤΕ: 172691/22.11.2022), του Τμήματος Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού του Δήμου Πατρέων:

i. Την ΤΕΧΝΙΚΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗ ΧΩΡΟΥ ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΛΟΓΩ ΟΛΙΓΟΛΕΠΤΗΣ ΣΤΑΣΗΣ, ΕΙΤΕ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΓΙΑ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗ, ΕΙΤΕ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΧΟΛΩΝ ΟΔΗΓΩΝ, ΕΠΙ ΤΗΣ ΒΟΡΕΙΑΣ ΠΛΕΥΡΑΣ ΤΗΣ ΟΔΟΥ 28ης ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ, ΔΥΤΙΚΑ ΤΗΣ ΣΥΜΒΟΛΗΣ ΤΗΣ ΜΕ ΤΗΝ ΟΔΟ ΓΡΗΓΟΡΙΟΥ Ε', που συνοδεύεται από διάγραμμα σήμανσης των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, του Τμήματος Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού του Δήμου Πατρέων.

ii. Την υπ' αρ. 172/22.06.2022 (ΑΔΑ: 669ΟΩΞΙ-ΛΚΟ) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Πατρέων, με την

οποία αποφασίζει ομόφωνα, την έγκριση των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που αφορούν στην ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗ ΧΩΡΟΥ ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΛΟΓΩ ΟΛΙΓΟΛΕΠΤΗΣ ΣΤΑΣΗΣ, ΕΙΤΕ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΓΙΑ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗ, ΕΙΤΕ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΧΟΛΩΝ ΟΔΗΓΩΝ, ΕΠΙ ΤΗΣ ΒΟΡΕΙΑΣ ΠΛΕΥΡΑΣ ΤΗΣ ΟΔΟΥ 28ης ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ, ΔΥΤΙΚΑ ΤΗΣ ΣΥΜΒΟΛΗΣ ΤΗΣ ΜΕ ΤΗΝ ΟΔΟ ΓΡΗΓΟΡΙΟΥ Ε', του Δήμου Πατρέων.

30. Το υπό στοιχεία Π.Δ.Ε./ΔΤΕ/89546/2029/03.04.2023/06.07.2022 (υπ' αρ. ΔΤΕ: 27951/04.04.2023), έγγραφο της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας σχετικά με το χαρακτηρισμό της οδού 28ης Οκτωβρίου, κατόπιν του υπ' αρ. ΔΤΕ: 22256/17.03.2023 εγγραφού ερωτήματος της υπηρεσίας μας.

31. Το από 28 Φεβρουαρίου 2023, μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου του Τμήματος Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού του Δήμου Πατρέων, με συνημμένο το ψηφιακά υπογεγραμμένο και με ασφαλή χρονοσήμανση, διάγραμμα σήμανσης των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

32. Το γεγονός ότι από την εφαρμογή της παρούσας, δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

33. Το γεγονός ότι από τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, που απαριθμούνται στο αποφασιστικό σκέλος της παρούσας, δεν παρακωλύεται η κυκλοφορία πεζών και οχημάτων, ενώ δεν επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των ατόμων με Ειδικές Ανάγκες (ΑΜΕΑ), αποφασίζει:

Την έγκριση της υπ' αρ. 172/22.06.2022 (ΑΔΑ: 669ΟΩΞΙ-ΛΚΟ) απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Πατρέων, που αφορά στην ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗ ΧΩΡΟΥ ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΛΟΓΩ ΟΛΙΓΟΛΕΠΤΗΣ ΣΤΑΣΗΣ, ΕΙΤΕ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΓΙΑ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗ, ΕΙΤΕ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΧΟΛΩΝ ΟΔΗΓΩΝ, ΕΠΙ ΤΗΣ ΒΟΡΕΙΑΣ ΠΛΕΥΡΑΣ ΤΗΣ ΟΔΟΥ 28ης ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ, ΔΥΤΙΚΑ ΤΗΣ ΣΥΜΒΟΛΗΣ ΤΗΣ ΜΕ ΤΗΝ ΟΔΟ ΓΡΗΓΟΡΙΟΥ Ε', του Δήμου Πατρέων, ως προς το σκέλος που αφορά στις περιγραφόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και μόνο, σύμφωνα με την ΤΕΧΝΙΚΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ που συνοδεύεται από διάγραμμα σήμανσης, του Τμήματος Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού του Δήμου Πατρέων, όπως αυτές περιγράφονται αναλυτικά στο αποφασιστικό σκέλος της (σχ. 29 i, ii, 31).

Για το ανωτέρω θέμα διευκρινίζεται ότι:

- Σύμφωνα με την υπ' αρ. 391/04.06.2008 γενική απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Πατρέων, όπου οι υφιστάμενες κυκλοφοριακές συνθήκες το επιτρέπουν, χορηγούνται κοινές γενικές θέσεις επί των οποίων απαγορεύεται η στάθμευση οχημάτων, προκειμένου να επιτρέπεται η ολιγόλεπτη στάση για την εξυπηρέτηση των οχημάτων φορτοεκφόρτωσης, των εκπαιδευτικών οχημάτων σχολών οδηγών κ.λπ.

- Η οδός 28ης Οκτωβρίου είναι Δημοτική οδός του εγκεκριμένου Σχεδίου Πόλεως, πλάτους 7,30 μ., μονής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων, με κατεύθυνση κίνησης προς την οδό Κορίνθου (άνοδος) και έχει κατασκευασμένα εκατέρωθεν πεζοδρόμια πλάτους 2,00 μ. (νότιο) και 2,75 μ. (βόρειο).

- Επί της ανωτέρω θέσης θα επιτρέπεται η ολιγόλεπτη στάση (και όχι η στάθμευση) είτε των οχημάτων για

φορτοεκφόρτωση, είτε των εκπαιδευτικών οχημάτων των Σχολών Οδηγών αντίστοιχα.

- Επί της βόρειας πλευράς της υπόψη οδού, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Γαμβέτα και Γρηγορίου Ε', η στάθμευση οχημάτων επιτρέπεται κανονικά, ενώ επί της νότιας πλευράς, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Τζορτζ και Ρήγα Φεραίου απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση οχημάτων σύμφωνα με την υφιστάμενη κατακόρυφη σήμανση.

- Η περιοχή εφαρμογής των ανωτέρω ρυθμίσεων δεν εμπίπτει σε καμία από τις κατ' εξαίρεση περιπτώσεις της παρ. 9 του άρθρου 48 του ν. 4313/2014.

- Δεν επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς, δεδομένου ότι δεν επέρχεται καμία τροποποίηση δρομολογίου, στάσης κ.λπ.

Η υπ' αρ. 172/22.06.2022 (ΑΔΑ: 669ΩΩΞΙ-ΛΚΟ) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Πατρέων, ως προς το σκέλος που αφορά στις περιγραφόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και μόνο, εγκρίνεται υπό τους εξής όρους και προϋποθέσεις:

- Να τηρηθούν τα πρακτικά της υπ' αρ. 172/22.06.2022 (ΑΔΑ: 669ΩΩΞΙ-ΛΚΟ) απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Πατρέων καθώς και τα αναφερόμενα στη σχετική εγκεκριμένη ΤΕΧΝΙΚΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ, που συνοδεύεται από διάγραμμα σήμανσης των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, του Τμήματος Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού του Δήμου Πατρέων (σχ. 29 i, ii, 31).

- Το αρμόδιο Τμήμα της Διεύθυνσης Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων θα τοποθετήσει τις αντίστοιχες ρυθμιστικές πινακίδες (σε συνδυασμό με τις ανάλογες πρόσθετες) στις κατάλληλες θέσεις, σύμφωνα με τ' ανωτέρω, ενώ η

αρμόδια ομάδα εργασίας για τις διαγραμμίσεις οδών, θα προβεί στην χάραξη αντίστοιχης οριζόντιας σήμανσης, σύμφωνα με τα ανωτέρω, μετά την έγκριση της Απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου από την αρμόδια υπηρεσία της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου. Κατά την τοποθέτηση της κατακόρυφης σήμανσης θα τηρηθούν όλες οι ισχύουσες προδιαγραφές.

- Να εξασφαλίζεται η ασφαλής διέλευση των πεζών και οχημάτων.

- Να μην επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των ΑΜΕΑ από τις εφαρμοζόμενες ρυθμίσεις.

- Να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων μαζικής μεταφοράς (υπεραστικών ή/και αστικών).

- Η δαπάνη για την εφαρμογή των παραπάνω δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό.

- Η παρούσα απόφαση δεν υποκαθιστά οποιαδήποτε άλλη απαιτείται με βάση την κείμενη νομοθεσία.

Τα μέτρα που λαμβάνονται σύμφωνα με την παρούσα, ισχύουν από την τοποθέτηση της προβλεπόμενης κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης.

Με την παρούσα δε νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες.

Οι Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται η απόφαση αυτή, παρακαλούνται να παρακολουθήσουν την ακριβή εκτέλεση των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, όσον αφορά σε θέματα αρμοδιότητά τους.

Επισημαίνεται ότι η παρούσα, ανακαλείται αυτοδίκαια, σε περίπτωση μη τήρησης των όρων και των προϋποθέσεων που έχουν τεθεί από τους αρμοδίους φορείς ή εφόσον εκλείψουν οι λόγοι λήψης της απόφασης του αρμόδιου Ο.Τ.Α..

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **70%**

ΥΠΟΜΝΗΜΑ	
ΣΧΕΔΙΟ ΣΗΜΑΝΣΗΣ	ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΣΗΜΑΝΣΗ
	ΘΕΣΕΙΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΕΜΦΑΝΙΣΗ ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ
	φορτοεκφόρτισης ΘΕΣΕΙΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ
	ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΣΗΜΑΝΣΗ
	ΘΕΣΗ 1
	ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ
	ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΣΗΜΑΝΣΗ
	ΘΕΣΕΙΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΕΜΦΑΝΙΣΗ ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ
	φορτοεκφόρτισης ΘΕΣΕΙΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ
	ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΣΗΜΑΝΣΗ
	ΘΕΣΗ 1
	ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΣΗΜΑΝΣΗ
	ΘΕΣΕΙΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΕΜΦΑΝΙΣΗ ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ
	φορτοεκφόρτισης ΘΕΣΕΙΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ
	ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΣΗΜΑΝΣΗ
	ΘΕΣΗ 1

ΕΛΕΓΧΟΣ:
Η ΤΗΜΗΜΑΤΑΡΧΗΣ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ-ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ
ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

ΓΕΩΡΓΗΣΗ:
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ-ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ
ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΚΑΙ ΔΟΜΗΣΗΣ

ΚΩΝΣΤΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΜΕ Α' Β

ΧΡΟΤΑΚΤΗΣ-ΠΟΛΕΩΔΟΜΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ ΜΕ Α' Β

ΖΩΗ ΚΑΤΣΑΚΙΩΡΗ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝ ΜΗΧ/ΚΟΣ ΜΕ Α' Β

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πάτρα, 6 Απριλίου 2023

Με εντολή Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Ο Προϊστάμενος Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής,
Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής
ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ