



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

25 Απριλίου 2023

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 2723

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. οικ. 17606

Έγκριση της υπ' αρ. 243/2022 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Μακεδονίας (29η/16-12-2022 Συνεδρίαση, 15ο θέμα) για την λήψη προσωρινών μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας οχημάτων στο Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο της Π.Ε. Κοζάνης στα πλαίσια εργασιών εκσκαφής χάνδακα για την κατασκευή νέου δικτύου οπτικών ινών από την «HELLAS CONSTRUCTIONS» σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 52 του ΚΟΚ.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΗΠΕΙΡΟΥ - ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (Α' 57) και ειδικότερα την παρ. 2 του άρθρου 10 και το άρθρο 52 όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 60 του ν. 5003/2022 (Α' 230).
2. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107) παρ. 6 του άρθρου 6 αυτού.
3. Τον ν. 2647/1998 «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στις Περιφέρειες και την Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 237).
4. Τον ν. 3852/2010 «Νέα αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87) και ειδικότερα τα άρθρα 6 και 280 αυτού.
5. Τον ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση» (Α' 47) άρθρο 28.
6. Τον ν. 4368/2016 «Μέτρα για την επιτάχυνση του κυβερνητικού έργου και άλλες διατάξεις» (Α' 21) άρθρο 24.
7. Τον ν. 5027/2023 «Σύστημα Καινοτομίας στον δημόσιο τομέα - Ρυθμίσεις Γενικής Γραμματείας Ανθρωπίνου Δυναμικού Δημοσίου Τομέα - Ρυθμίσεις για τη λειτουργία των Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού και των αποκεντρωμένων διοικήσεων και για την ευζωία των ζώων συντροφιάς - Λοιπές επείγουσες ρυθμίσεις του Υπουργείου Εσωτερικών και άλλες διατάξεις» (Α' 48) άρθρο 60.

8. Το π.δ. 141/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου και Δυτικής Μακεδονίας» (Α' 234).

9. Την υπό στοιχεία ΔΙΠΑΔ/οικ./502/2003 υπουργική απόφαση «Έγκριση Τεχνικής προδιαγραφής σήμανσης εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» (Β' 946).

10. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 υπουργική απόφαση «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)» (Β' 905).

11. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-01-2015 εγκύκλιο του ΥΠΟΜΕΔΙ «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας - Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014».

12. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/1626/Φ-922/2-4-2015 έγγραφο της Διεύθυνσης Νομοθετικού Συντονισμού και Καλής Νομοθέτησης του ΥΠΟΜΕΔΙ «Διευκρινίσεις για τη λήψη των μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας».

13. Το υπ' αρ. 15109/13-5-2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και λειτουργίας ΟΤΑ του ΥΠ.ΕΣ.

14. Την υπ' αρ. οικ.35082/1652/5-06-2014 απόφαση της Γενικής Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτ. Μακεδονίας «Άσκησης αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει».

15. Την υπ' αρ. οικ.19783/269/14-04-2015 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτ. Μακεδονίας «Τροποποίηση - Συμπλήρωση της υπ' αρ. 35082/1652/05-06-2014 απόφασης Γενικής Γραμματέως περί άσκησης αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει».

16. Το υπ' αρ. οικ.33278/394/08-06-2015 έγγραφο του προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Α.Δ.Η.- Δ.Μ. «Οδηγίες για τα απαιτούμενα δικαιολογητικά στοιχεία πληρότητας φακέλου της διαδικασίας έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με τις παρ. 1 και 3 του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας», όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του άρθρου 48. του ν. 4313/2014, Α' 261)» (Α' 57).

17. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/277/Φ.252/26-03-2018 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας ν. 2629/1999 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει)».

18. Την υπ' αρ. 34019/25-05-2022 (ΥΟΔΔ 435) απόφαση Υπουργού Εσωτερικών με την οποία διαπιστώνεται η αυτοδίκαιη απαλλαγή από τα καθήκοντα του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτ. Μακεδονίας του Βασιλείου Μιχελάκη του Πολυκάρπου από 09-05-2022, λόγω αυτοδίκαιης λύσης της υπαλληλικής του σχέσης.

19. Τη υπ' αρ. 34019/25-05-2022 (ΥΟΔΔ 435) απόφαση Υπουργού Εσωτερικών για τον ορισμό του Δημητρίου Γαζή του Ευαγγέλου, Αναπληρωτή Προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής ως ασκούντα καθήκοντα Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτ. Μακεδονίας από 10-05-2022 και μέχρι το διορισμό του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτ. Μακεδονίας σύμφωνα με τα άρθρα 28 και 28Α του ν. 4325/2015 (Α' 47).

20. Την υπ' αρ. 86779/19-12-2022 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών (ΥΟΔΔ 1183) με την οποία διορίστηκε μετακλητός Γραμματέας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου-Δυτικής Μακεδονίας ο Σεραφείμ Λιάπης του Γεωργίου.

21. Την υπ' αρ. οικ. 12943/15-03-2023 απόφαση Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτ. Μακεδονίας «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής διοικητικών πράξεων και εγγράφων "Με εντολή Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας" στον Προϊστάμενο Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής και στους Προϊσταμένους των Υπηρεσιών της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας» (Β' 1772).

22. Το υπ' αρ. 105/12-10-2022 (υπ' αρ. ΠΕΧΩΣ Δυτ. Μακεδονίας 119508/13-10-2022) έγγραφο του Προίου Απόστολου με συνημμένο φάκελο για την έγκριση προσωρινών μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας στα πλαίσια εκτέλεσης του έργου του θέματος.

23. Το υπ' αρ. οικ. 122591/19-10-2022 έγγραφο της ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.ΣΧ Δυτ. Μακεδονίας για προσκόμιση συμπληρωματικών στοιχείων.

24. Το υπ' αρ. 112/02-11-2022 (υπ' αρ. ΠΕΧΩΣ Δυτ. Μακεδονίας 129971/04-11-2022) έγγραφό του Προίου Απόστολου με συμπληρωματικά στοιχεία.

25. Το υπ' αρ. οικ. 138068/22-11-2022 έγγραφο της ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.ΣΧ Δυτ. Μακεδονίας για προσκόμιση συμπληρωματικών στοιχείων.

26. Το υπ' αρ. 002/03-01-2023 (υπ' αρ. ΠΕΧΩΣ Δυτ. Μακεδονίας 653/05-01-2023) έγγραφό του Προίου Απόστολου με συνημμένη την υπ' αρ. 243/2022 απόφαση του Π.Σ.

27. Την υπ' αρ. 243/2022 απόφαση του 15ου θέματος του πρακτικού της 29ης συνεδρίασης/16-12-2022 του Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτ. Μακεδονίας αναφορικά

με την έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την εκτέλεση εργασιών εκσκαφής χάνδακα για την κατασκευή νέου Δικτύου οπτικών ινών στο επαρχιακό οδικό δίκτυο της Π.Ε. Κοζάνης στο πρωτεύων επαρχιακό δίκτυο (6) τμήμα Γέφυρα Αλιάκμονα (Εθνική οδός Κοζάνης- Λάρισας) και τμήμα Βελβεντός - όρια Ν. Πιερίας του δευτερεύοντος επαρχιακού δικτύου (6).

28. Το γεγονός ότι δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

και επειδή από τη συνημμένη κυκλοφοριακή μελέτη και τα στοιχεία του φακέλου προκύπτει ότι:

i) τα προτεινόμενα μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας:

- προτείνονται βάσει της υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 υπουργικής απόφασης «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)» (Β' 905) λαμβάνοντας ιδιαίτερα υπόψη τον χαρακτήρα των οδών, τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά τους, τη φύση και τη χρονική διάρκεια των εργασιών που πρόκειται να εκτελεστούν και γενικότερα τις αρχές και τους κανόνες που ισχύουν για τη μελέτη και τη λειτουργία της οδού.

- επιβάλλονται σε όλη τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών του έργου του θέματος για λόγους ασφάλειας σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.,

- απαιτούνται προκειμένου να εκτελεστούν οι εργασίες του έργου του θέματος,

- απαιτούνται προκειμένου να εγκριθεί αρμοδίως σε επόμενο στάδιο η μελέτη εφαρμογής της εργοταξιακής σήμανσης,

- είναι τα περισσότερα ενδεδειγμένα προκειμένου το έργο του θέματος να εκτελεστεί διασφαλίζοντας κατά το δυνατό, σε συνδυασμό με την εργοταξιακή σήμανση που θα εγκριθεί στη συνέχεια και θα εφαρμοστεί καθ' όλη τη χρονική διάρκεια εκτέλεσης του έργου, την συνέχιση των αναγκαίων λειτουργιών της οδού (κίνηση οχημάτων, πεζών, δικυκλιστών, μέσων μαζικής μεταφοράς, προσπέλαση ιδιοκτησιών, ΟΚΩ), την ασφάλεια των διερχομένων οδηγών - οχημάτων καθώς και την ασφάλεια των εργαζομένων στο εργοτάξιο,

- επιτυγχάνουν την ισορροπία μεταξύ της αδιάλειπτης κυκλοφοριακής ροής και του ανεμπόδιστου έργου τους εργοταξίου.

ii) δεν επηρεάζονται οι υπηρεσίες οδικής μαζικής μεταφοράς, αποφασίζουμε:

Την Έγκριση σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 52 του Κ.Ο.Κ. της υπ' αρ. 243/2022 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας (15ο θέμα, 29η/16-12-2022 Συνεδρίαση) αναφορικά με τη λήψη Προσωρινών Μέτρων Ρύθμισης Οδικής Κυκλοφορίας οχημάτων στο Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο της Π.Ε. Κοζάνης στα πλαίσια εργασιών εκσκαφής χάνδακα για την κατασκευή νέου δικτύου οπτικών ινών από την «HELLAS CONSTRUCTIONS», στα τμήματα του επαρχιακού οδικού δικτύου της Π.Ε. Κοζάνης που παρουσιάζονται στους παρακάτω πίνακες, σύμφωνα με την κυκλοφοριακή μελέτη και τους συνημμένους χάρτες και συγκεκριμένα:

1) Επ. Ο. 6 Γέφυρα Αλιάκμονα (Εθνική οδός Κοζάνης - Λάρισας) - Βελβεντός

Α/Α	Χιλιομετρική θέση		Πλάτος οδοστρ./Λωρίδες	Είδος εργασίας	Προτεινόμενο Μέτρο	Διάρκεια Εργασιών
	Αρχή	Τέλος				
1.	0+000	6+614 (δυτική είσοδος – έξοδος Τ.Κ. Βελβεντού)	6,0μ - 6,60μ/ 1 ανά κατεύθυνση	Εργασίες κατασκευής δικτύου οπτικών ινών στο έρεισμα της οδού με συνολικό πλάτος ζώνης εργασίας 2,5μ.	Εναλλάξ κυκλοφορία	1 ημέρα / τμήμα μήκους 160μ.

Όπου Χ.Θ. 0+000 η συμβολή της Επ.Ο. 6 με την δημοτική οδό προς Τ.Κ. Πλατανορεύματος.

2) Επ. Ο. 6 Βελβεντός – Όρια νομού Πιερίας

Α/Α	Χιλιομετρική θέση		Πλάτος οδοστρ./Λωρίδες	Είδος εργασίας	Προτεινόμενο Μέτρο	Διάρκεια Εργασιών
	Αρχή	Τέλος				
1.	0+000	5+511 (πλωτό λιμάνι Βελβεντού)	5,50μ - 6,80μ/ 1 ανά κατεύθυνση	Εργασίες κατασκευής δικτύου οπτικών ινών στο έρεισμα της οδού με συνολικό πλάτος ζώνης εργασίας 2,5μ.	Εναλλάξ κυκλοφορία	1 ημέρα / τμήμα μήκους 160μ.

Όπου Χ.Θ. 0+000 η βόρεια είσοδος – έξοδος της Τ.Κ. Βελβεντού.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις παρακάτω προϋποθέσεις:

1) Να εγκριθεί αρμοδίως, η μελέτη εφαρμογής εργοταξιακής σήμανσης για την εκτέλεση του έργου του θέματος, στην οποία θα λαμβάνονται ιδιαίτερα υπόψη μεταξύ άλλων οι δεσμεύσεις που αφορούν στο μέγιστο μήκος της εργοταξιακής ζώνης για τις περιπτώσεις όπου αυτό επιβάλλεται, τα ελάχιστα πλάτη των λωρίδων κίνησης οχημάτων, τα μέγιστα όρια ταχύτητας καθώς και το απαραίτητο πλάτος μεταξύ του χώρου των εκτελούμενων έργων και του οδοστρώματος κυκλοφορίας για την ασφαλή διέλευση των εργαζομένων όπως αυτά προβλέπονται στην υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 (Β' 905) υπουργική απόφαση «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)» (Τεύχος 7, Παράρτημα Γ).

2) Όλοι οι εμπλεκόμενοι φορείς καθώς και ο ανάδοχος του έργου οφείλουν:

α) Σε όλη τη διάρκεια των εργασιών να τηρούν πλήρως τα μέτρα ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας που εγκρίνονται με την παρούσα Απόφαση και να τοποθετήσουν και να συντηρούν τις απαιτούμενες προειδοποιητικές και πληροφοριακές πινακίδες σήμανσης μεγάλου μεγέθους, φανούς, αντανakλαστικά προστατευτικά πλαίσια κ.λπ. καθώς και όλων των λοιπών αναγκαίων παρεμβάσεων που θα οριστούν στην εγκριθείσα μελέτη εφαρμογής της εργοταξιακής σήμανσης του έργου σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία, τον Κ.Ο.Κ., την «Τεχνική Προδιαγραφή σήμανσης εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» (Β' 946/2003) και των «Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων» (Β' 905/2011),

β) σε περίπτωση που προκύψει λόγω ιδιαίτερων συνθηκών ή λόγω αδυναμίας τήρησης των ρυθμίσεων ανάγκη τροποποίησης των παρόντων εγκεκριμένων μέτρων ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας, να προβούν άμεσα στο αίτημα τροποποίησής της,

γ) να αποκαταστήσουν άμεσα τυχόν φθορές στην υπάρχουσα, οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση ή οπουδήποτε αλλού,

δ) να ενημερώσουν έγκαιρα το οικείο Τμήμα Τροχαίας και τον οικείο Δήμο για τον χρόνο έναρξης και λήξης των εργασιών,

ε) να μεριμνήσουν για την πιστή τήρηση των επί μερους εκτιμώμενων χρονικών διαστημάτων εφαρμογής των μέτρων όπως αυτά αναφέρονται στους παραπάνω πίνακες.

3) Σε περιπτώσεις ζώνης έργων όπου τουλάχιστον σε μια από τις κατευθύνσεις κυκλοφορίας δεν είναι δυνατή η λειτουργία περισσότερων της μιας λωρίδων κυκλοφορίας, τότε το μήκος αυτής της ζώνης δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 2.000 m.

4) Στις περιπτώσεις που το προτεινόμενο μέτρο ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας είναι η «Εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων» η κυκλοφορία των οχημάτων δεν θα διακόπτεται αλλά θα διεξάγεται εναλλάξ ανά κατεύθυνση και θα ρυθμίζεται με φωτεινούς σηματοδότες στην περίπτωση παραμονής του μέτρου κατά τη διάρκεια της νύχτας.

5) Να ληφθεί ειδική μέριμνα κατά τον προγραμματισμό του έργου στο εν λόγω οδικό δίκτυο ώστε στην περίπτωση ανάπτυξης περισσότερων της μίας εργοταξιακών ζωνών επί του ίδιου οδικού άξονα, να υπάρχει ικανοποιητική απόσταση μεταξύ τους ώστε να εξασφαλίζεται η απαιτούμενη κάθε φορά ζώνη προειδοποίησης εντός της οποίας οι διερχόμενοι οδηγοί θα λαμβάνουν εγκαίρως την απαραίτητη ενημέρωση και προειδοποίηση για τις αλλαγές στις συνθήκες κυκλοφορίας που θα συναντήσουν, θα προσαρμόζουν κατάλληλα της ταχύτητά τους και θα γίνεται ομαλά η μετάβαση από το ένα εργοτάξιο στο άλλο χωρίς την πρόκληση οποιασδήποτε σύγχυσης.

6) Στα σημεία που τα τμήματα των οδών στις οποίες εκτελούνται εργασίες διασταυρώνονται με παρακείμε-

νες οδούς, να ληφθεί μέριμνα με την προβλεπόμενη σήμανση και την επιτόπου ρύθμιση της κυκλοφορίας με σηματοδότη.

7) Να λαμβάνεται μέριμνα έτσι ώστε με την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς.

8) Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα, εκτός αν κατά το χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στελέχη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

9) Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται θα πρέπει να απομακρυνθεί ή να καλυφθεί ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες (ημέρα-νύχτα).

10) Στο τέλος της κάθε εργάσιμης ημέρας και αφού έχουν ολοκληρωθεί οι εργασίες, ο πάσης φύσεως εξοπλισμός θα απομακρύνεται από την οδό ώστε αυτή να λειτουργήσει απρόσκοπτα τη νύχτα. Σε περίπτωση που λόγω ειδικών συνθηκών στο πέρας της ημέρας οι εργασίες δεν ολοκληρωθούν, θα πρέπει να παραμείνει στο οδόστρωμα κατά τη διάρκεια της νύχτας μόνο η κατάλληλα εγκεκριμένη για την περίπτωση αυτή σήμανση.

11) Μετά το πέρας των εργασιών (ολοκλήρωση του έργου) οι εργοταξιακές πινακίδες και άλλα μέσα εργοταξιακής σήμανσης δεν επιτρέπεται να παραμένουν στην περιοχή. Η αφαίρεση της εργοταξιακής σήμανσης και ασφάλισης θα πρέπει να εκτελεστεί σε ώρες μειωμένου

κυκλοφοριακού φόρτου, επαναφέροντας την πρότερα σήμανση του οδικού δικτύου της περιοχής.

Η Διεύθυνση Αστυνομίας Κοζάνης καθώς και η Διεύθυνση Τροχαίας της ΠΕ Κοζάνης προς τις οποίες αποστέλλεται η παρούσα Απόφαση, παρακαλούνται για τις δικές τους ενέργειες σε θέματα αρμοδιότητας τους ώστε να εξασφαλίζεται η ασφαλής και ομαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας με την συνεχή παρακολούθηση των εργασιών και παρουσία τροχονόμων στην περιοχή των έργων.

Η παρούσα Απόφαση έχει εφαρμογή μετά την δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως καθώς και μετά την έγκριση της μελέτης εφαρμογής εργοταξιακής σήμανσης από την αρμόδια υπηρεσία, για χρονικό διάστημα εβδομήντα πέντε (75) ημερών.

Για τυχόν μικρές μεταβολές στο χρονικό διάστημα εκτέλεσης των προαναφερόμενων εργασιών δεν απαιτείται τροποποίηση της παρούσας απόφασης.

Ο Δήμος Βελβεντού στον οποίο κοινοποιείται η παρούσα απόφαση, παρακαλείται για τις δικές του ενέργειες.

Το ΚΤΕΛ Ν. Κοζάνης στο οποίο κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλείται για τις δικές του ενέργειες.

Η παρούσα Απόφαση δεν αποτελεί άδεια τομής ή εκσκαφής οδοστρώματος, η οποία χορηγείται από την αρμόδια για την συντήρηση της οδού Υπηρεσία και θεωρείται πριν από την έναρξη των εργασιών από την Αστυνομική Αρχή, σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 47 του Κ.Ο.Κ.

Κατά της παρούσας απόφασης επιτρέπεται, σύμφωνα με το τελευταίο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 1 του ν. 2503/1997, προσφυγή στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών μέσα σε αποκλειστική προθεσμία τριάντα (30) ημερών.

ΥΠΟΜΝΗΜΑ	
	Ώδευση μικροτάφρου διαστάσεων 0.05X0.30m
2	Σημεία οδικών τμημάτων
	Φρέατο Διαστάσεων 700x700x700mm (ΜxΠxΥ)

ΚΥΡΙΟΣ ΕΡΓΟΥ	VODAFONE - ΠΑΝΑΦΟΝ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ					
ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ	«NW Resilience Central Greece (2) // SPOF // Servia - Vergina» Π.Ε. Κοζάνης					
ΤΙΤΛΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ	Συγκοινωνιακή μελέτη εργοταξιακής σήμανσης και κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στο επαρχιακό οδικό δίκτυο της Π.Ε. Κοζάνης (από τα όρια Ν. Ημαθίας-Βελβεντός-Σέρβια)					
ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ	Ώδευση οπτικών ινών- Περιοχή 1					
Ο ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ	Ο ΕΡΓΟΛΑΒΟΣ					
ΠΡΟΪΟΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ Δρ. Συγκοινωνιολόγος, Αγγ. Τοπογράφος Μηχανικός	HELLAS CONSTRUCTIONS					
Ο ΚΥΡΙΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ						
ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΓΓΡΑΦΟΥ						
ΚΩΔΙΚΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ	ΚΩΔΙΚΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ	ΑΝΤΙΣΤΡΩΦΟ	ΕΙΔΟΣ	ΣΤΑΔΙΟ	ΕΚΔΟΣΗ	ΣΥΜΒΑΣΗ
K 149	10	SI	T	1	A	08-2022

ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2022

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **33%**

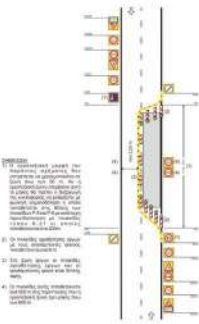




DIMITRIOS TSIMPERIS
ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
10.04.2023 12:23



ΥΠΟΜΝΗΜΑ	
	Οδωση μικροτάφρου διαστάσεων 0.05X0.30m
2	Σημεία οδικών τμημάτων
	Φρεάτιο διαστάσεων 700x700x700mm (ΜκΠΧΥ)
Εξωκλήσι Προφήτη Ηλία Βελβεντού	Χρήσεις γης



1) Οι προτεινόμενες λύσεις δεν αποτελούν μελέτη, αλλά απλά σχέδια που έχουν ως σκοπό να βοηθήσουν στην κατανόηση της κατάστασης και των απαιτήσεων για την εκτέλεση του έργου. Η μελέτη θα γίνει μετά από την ανάθεση του έργου.

2) Οι προτεινόμενες λύσεις είναι μόνο για ενημερωτικούς σκοπούς και δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται χωρίς την άδεια του αρμόδιου φορέα.

3) Οι προτεινόμενες λύσεις είναι μόνο για ενημερωτικούς σκοπούς και δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται χωρίς την άδεια του αρμόδιου φορέα.

ΚΥΡΙΟΣ ΕΡΓΟΥ
VODAFONE - ΠΑΝΑΦΩΝ
ΑΝΘΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ
«NW Resilience Central Greece (2) // SPDF // Servia - Vergina» Π.Ε. Κοζάνης

ΤΙΤΛΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ
Συγκοινωνιακή μελέτη εργοταξιακής σήμανσης και κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στο επαρχιακό οδικό δίκτυο της Π.Ε. Κοζάνης (από τα όρια Ν. Ημαθίας-Βελβεντός-Σέρβια)

ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ
Οδωση οπτικών ινών- Περιοχή 2

ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ
1.2

ΚΑΛΩΣ ΕΚΤΥΠΩΣΗ
1:2000

Ο ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ
.../.../2022
ΠΡΩΤΟΣ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΟΣ
ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΟ ΕΡΓΟ
ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΚΑΙ
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ
ΕΝ ΔΕΙΧΝΕΙ ΤΗΝ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΙΑ ΤΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
Α.Α.Α. ΣΕΒΑΣΤΗΣ Α.Ε.Τ. ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ

Πρώτος Αποσπαστής
Αρ. Συγκοινωνιολόγος, Αγρ. Τοπαράρος Μηχανικός

Ο ΚΥΡΙΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ
.../.../2022

Ο ΕΡΓΟΛΑΒΟΣ
.../.../2022



HELLAS CONSTRUCTIONS



ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΓΓΡΑΦΟΥ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ	ΠΑΡΑΓΡΑΦΟ ΜΕΛΕΤΗΣ	ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ	ΕΙΔΟΣ	ΣΤΑΔΙΟ	ΕΚΔΟΣΗ	ΣΥΝΘΑΚΗ
K 49	10	si	T	1	A	08-2022

ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2022



Επαρ. Ο. Βελβεντού - Οξινησσός

4.50

DIMITRIOS TSIMPERIS
ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
10.04.2023 12:24





ΥΠΟΜΝΗΜΑ	
	Όδευση μικροτάφρου διαστάσεων 0.05X0.30m
	Σημεία οδικών τμημάτων
	Φρεάτιο διαστάσεων 700x700x700mm (ΜxΠxΥ)
	Χρήσεις γης
	Υφιστάμενη κατακόρυφη σήμανση

ΚΥΡΙΟΣ ΕΡΓΟΥ						
VODAFONE - ΠΑΝΑΦΟΝ ΑΝΩΤΕΡΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΤΗΛΕΚΟΙΝΩΝΙΩΝ						
ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ						
«NW Resilience Central Greece (2) // SPOF // Servia - Vergina» Π.Ε. Κοζάνης						
ΤΙΤΛΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ						
Συγκοινωνιακή μελέτη εργοταξιακής σήμανσης και κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στο επαρχιακό οδικό δίκτυο της Π.Ε. Κοζάνης (από τα όρια Ν. Ημαθίας- Βελβεντός- Ήερθια)						
ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ	ΑΡΘΡΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ					
Όδευση οπτικών ινών- Περιοχή 3	1.3					
	ΚΑΙΜΑΚΑ ΣΧΥΛΟΣΤΑΣΗ 1:2000					
Ο ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ	Ο ΕΡΓΟΛΑΒΟΣ					
Δρ. ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΣ, Αρ. Τοπογράφος Μηχανικός	HELLAS CONSTRUCTIONS					
Ο ΚΥΡΙΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ						
VODAFONE						
ΚΩΔΙΚΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ						
ΚΩΔΙΚΟΣ ΜΕΤΕΤΗΣ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΜΕΤΕΤΗΣ	ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ	ΕΙΔΟΣ	ΕΤΑΙΡΙΑ	ΕΚΔΟΣΗ	ΣΗΜΕΙΟ
K 49	10	SI	T	1	A	08-2022

ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2022



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **30%**



 ΥΠΟΜΗΝΗΔΑ	Όδευση μικροτάφρου διαστάσεων 0.05X0.30m Σημεία οδικών τμημάτων Φρεάτιο Διαστάσεων 700x700x700mm (ΜκΤΚΥ) Χρήσεις γης																																										
2 Εξωκλήρι Προφήτη Ηλία Βελβεντού																																											
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%; vertical-align: top;"> ΚΥΡΙΟΣ ΕΡΓΟΥ VODAFONE - ΠΑΝΑΦΟΝ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ </td> <td style="width: 70%; text-align: right;"> </td> </tr> <tr> <td colspan="2">ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">«NW Resilience Central Greece (2) // SPOF // Servia - Vergina» Π.Ε. Κοζάνης</td> </tr> <tr> <td colspan="2">ΤΙΤΛΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">Συγκοινωνιακή μελέτη εργοστασιακής σήμανσης και κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στο επαρχιακό οδικό δίκτυο της Π.Ε. Κοζάνης (από τα όρια Ν. Ημαθίας-Βελβεντός-Σέρβια)</td> </tr> <tr> <td colspan="2">ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">Όδευση οπτικών ινών- Περιοχή 4</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: right;"> <table border="1" style="float: right; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding: 2px;">ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;">1.4</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">ΚΑΛΩΣΤΑ ΕΚΤΥΠΩΣΗΣ</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;">1:2000</td> </tr> </table> </td> </tr> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top; padding: 5px;"> Ο ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ <i>/.../ 2022</i> ΠΡΩΙΟΣ ΑΝΤΙΣΤΑΘΟΣ ΠΑΝ. ΕΥΓΕΝΙΟΥΣ ΟΔΟΠΟΙ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟ ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΑΡΑΪΩΝΑ Εργαστήριο: Τ.Π.Π.Π.Π.Π.Π.Π.Π.Π.Π.Π. Α.Α.Α.Α.Α.Α.Α.Α.Α.Α.Α.Α.Α.Α.Α.Α.Α.Α. Πρώτος Απεσταλός Δρ. Συγκοινωνιολόγος, Αγρ. Τοπογράφος Μηχανικός </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top; padding: 5px;"> Ο ΕΡΓΟΛΑΒΟΣ <i>.../.../ 2022</i> HELLAS CONSTRUCTIONS </td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="padding: 5px;"> Ο ΚΥΡΙΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ <i>.../.../ 2022</i> </td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="padding: 10px;"> ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΓΓΡΑΦΟΥ <table style="width: 100%; font-weight: bold; font-size: small;"> <tr> <td style="width: 25%;">ΚΩΔΙΚΟΣ ΜΕΤΗΣΗΣ</td> <td style="width: 25%;">ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΜΕΤΗΣΗΣ</td> <td style="width: 25%;">ΑΝΤΙΚΕΚΜΕΝΟ</td> <td style="width: 25%;">ΕΙΔΟΣ</td> </tr> <tr> <td>K 49</td> <td>10</td> <td>SI</td> <td>T</td> </tr> </table> <table style="width: 100%; font-weight: bold; font-size: small;"> <tr> <td style="width: 25%;">ΣΤΑΔΙΟ</td> <td style="width: 25%;">ΕΞΕΛΙΞΗ</td> <td style="width: 50%;">ΣΥΜΒΑΣΗ</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>A</td> <td>08-2022</td> </tr> </table> </td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="height: 100px;"></td> </tr> </table>		ΚΥΡΙΟΣ ΕΡΓΟΥ VODAFONE - ΠΑΝΑΦΟΝ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ		ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ		«NW Resilience Central Greece (2) // SPOF // Servia - Vergina» Π.Ε. Κοζάνης		ΤΙΤΛΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ		Συγκοινωνιακή μελέτη εργοστασιακής σήμανσης και κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στο επαρχιακό οδικό δίκτυο της Π.Ε. Κοζάνης (από τα όρια Ν. Ημαθίας-Βελβεντός-Σέρβια)		ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ		Όδευση οπτικών ινών- Περιοχή 4		<table border="1" style="float: right; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding: 2px;">ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;">1.4</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">ΚΑΛΩΣΤΑ ΕΚΤΥΠΩΣΗΣ</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;">1:2000</td> </tr> </table>		ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ	1.4	ΚΑΛΩΣΤΑ ΕΚΤΥΠΩΣΗΣ	1:2000	Ο ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ <i>/.../ 2022</i> ΠΡΩΙΟΣ ΑΝΤΙΣΤΑΘΟΣ ΠΑΝ. ΕΥΓΕΝΙΟΥΣ ΟΔΟΠΟΙ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟ ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΑΡΑΪΩΝΑ Εργαστήριο: Τ.Π.Π.Π.Π.Π.Π.Π.Π.Π.Π.Π. Α.Α.Α.Α.Α.Α.Α.Α.Α.Α.Α.Α.Α.Α.Α.Α.Α.Α. Πρώτος Απεσταλός Δρ. Συγκοινωνιολόγος, Αγρ. Τοπογράφος Μηχανικός	Ο ΕΡΓΟΛΑΒΟΣ <i>.../.../ 2022</i> HELLAS CONSTRUCTIONS	Ο ΚΥΡΙΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ <i>.../.../ 2022</i>		ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΓΓΡΑΦΟΥ <table style="width: 100%; font-weight: bold; font-size: small;"> <tr> <td style="width: 25%;">ΚΩΔΙΚΟΣ ΜΕΤΗΣΗΣ</td> <td style="width: 25%;">ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΜΕΤΗΣΗΣ</td> <td style="width: 25%;">ΑΝΤΙΚΕΚΜΕΝΟ</td> <td style="width: 25%;">ΕΙΔΟΣ</td> </tr> <tr> <td>K 49</td> <td>10</td> <td>SI</td> <td>T</td> </tr> </table> <table style="width: 100%; font-weight: bold; font-size: small;"> <tr> <td style="width: 25%;">ΣΤΑΔΙΟ</td> <td style="width: 25%;">ΕΞΕΛΙΞΗ</td> <td style="width: 50%;">ΣΥΜΒΑΣΗ</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>A</td> <td>08-2022</td> </tr> </table>		ΚΩΔΙΚΟΣ ΜΕΤΗΣΗΣ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΜΕΤΗΣΗΣ	ΑΝΤΙΚΕΚΜΕΝΟ	ΕΙΔΟΣ	K 49	10	SI	T	ΣΤΑΔΙΟ	ΕΞΕΛΙΞΗ	ΣΥΜΒΑΣΗ	1	A	08-2022		
ΚΥΡΙΟΣ ΕΡΓΟΥ VODAFONE - ΠΑΝΑΦΟΝ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ																																											
ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ																																											
«NW Resilience Central Greece (2) // SPOF // Servia - Vergina» Π.Ε. Κοζάνης																																											
ΤΙΤΛΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ																																											
Συγκοινωνιακή μελέτη εργοστασιακής σήμανσης και κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στο επαρχιακό οδικό δίκτυο της Π.Ε. Κοζάνης (από τα όρια Ν. Ημαθίας-Βελβεντός-Σέρβια)																																											
ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ																																											
Όδευση οπτικών ινών- Περιοχή 4																																											
<table border="1" style="float: right; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding: 2px;">ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;">1.4</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">ΚΑΛΩΣΤΑ ΕΚΤΥΠΩΣΗΣ</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;">1:2000</td> </tr> </table>		ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ	1.4	ΚΑΛΩΣΤΑ ΕΚΤΥΠΩΣΗΣ	1:2000																																						
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ	1.4																																										
ΚΑΛΩΣΤΑ ΕΚΤΥΠΩΣΗΣ	1:2000																																										
Ο ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ <i>/.../ 2022</i> ΠΡΩΙΟΣ ΑΝΤΙΣΤΑΘΟΣ ΠΑΝ. ΕΥΓΕΝΙΟΥΣ ΟΔΟΠΟΙ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟ ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΑΡΑΪΩΝΑ Εργαστήριο: Τ.Π.Π.Π.Π.Π.Π.Π.Π.Π.Π.Π. Α.Α.Α.Α.Α.Α.Α.Α.Α.Α.Α.Α.Α.Α.Α.Α.Α.Α. Πρώτος Απεσταλός Δρ. Συγκοινωνιολόγος, Αγρ. Τοπογράφος Μηχανικός	Ο ΕΡΓΟΛΑΒΟΣ <i>.../.../ 2022</i> HELLAS CONSTRUCTIONS																																										
Ο ΚΥΡΙΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ <i>.../.../ 2022</i>																																											
ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΓΓΡΑΦΟΥ <table style="width: 100%; font-weight: bold; font-size: small;"> <tr> <td style="width: 25%;">ΚΩΔΙΚΟΣ ΜΕΤΗΣΗΣ</td> <td style="width: 25%;">ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΜΕΤΗΣΗΣ</td> <td style="width: 25%;">ΑΝΤΙΚΕΚΜΕΝΟ</td> <td style="width: 25%;">ΕΙΔΟΣ</td> </tr> <tr> <td>K 49</td> <td>10</td> <td>SI</td> <td>T</td> </tr> </table> <table style="width: 100%; font-weight: bold; font-size: small;"> <tr> <td style="width: 25%;">ΣΤΑΔΙΟ</td> <td style="width: 25%;">ΕΞΕΛΙΞΗ</td> <td style="width: 50%;">ΣΥΜΒΑΣΗ</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>A</td> <td>08-2022</td> </tr> </table>		ΚΩΔΙΚΟΣ ΜΕΤΗΣΗΣ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΜΕΤΗΣΗΣ	ΑΝΤΙΚΕΚΜΕΝΟ	ΕΙΔΟΣ	K 49	10	SI	T	ΣΤΑΔΙΟ	ΕΞΕΛΙΞΗ	ΣΥΜΒΑΣΗ	1	A	08-2022																												
ΚΩΔΙΚΟΣ ΜΕΤΗΣΗΣ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΜΕΤΗΣΗΣ	ΑΝΤΙΚΕΚΜΕΝΟ	ΕΙΔΟΣ																																								
K 49	10	SI	T																																								
ΣΤΑΔΙΟ	ΕΞΕΛΙΞΗ	ΣΥΜΒΑΣΗ																																									
1	A	08-2022																																									

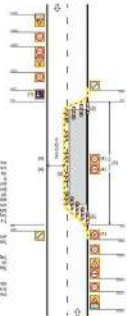


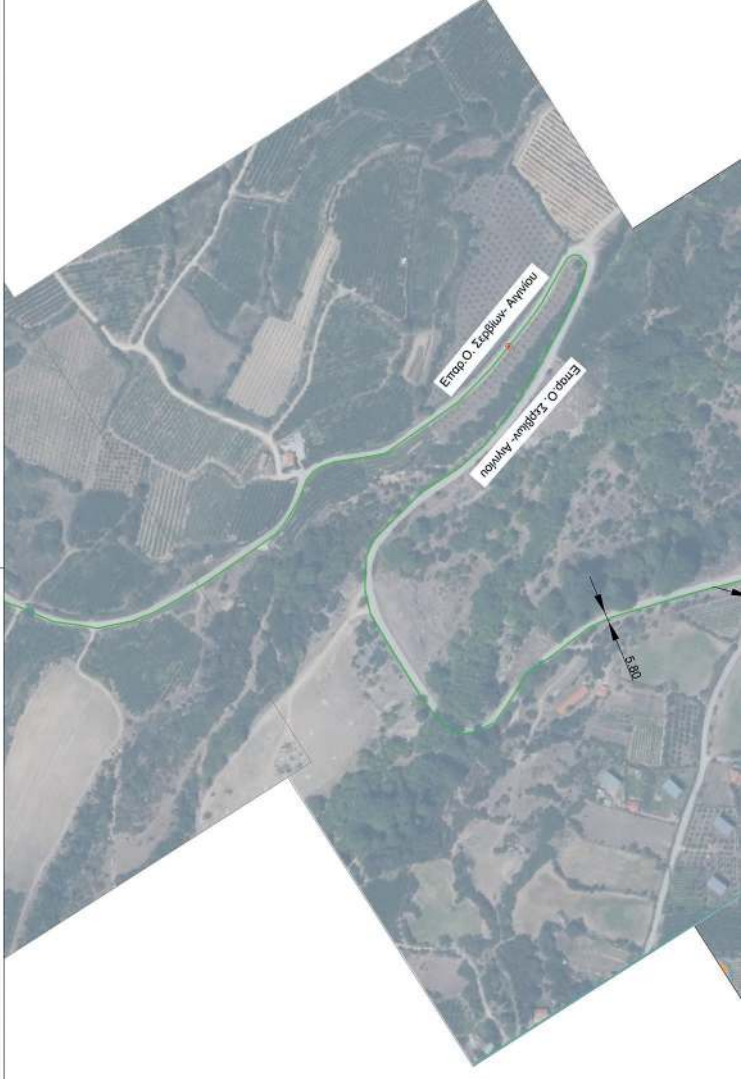
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **33%**





ΥΠΟΜΝΗΜΑ	
	Όδευση μικροτάφρου διαστάσεων 0.05X0.30m
2	Σημεία οδικών τμημάτων
	Φρεάτιο Διαστάσεων 700x700x700mm (ΜxΠxΥ)
Εξυγκλίση Προφήτη Ηλία Βελβεντού	Χρήσεις γης





ΚΥΡΙΟΣ ΕΡΓΟΥ		VODAFONE - ΠΑΝΑΦΟΝ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΣΙΩΝ	
ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ			
«NW Resilience Central Greece (2) // SPOF // Servia - Vergina» Π.Ε. Κοζάνης			
ΤΙΤΛΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ			
Συγκοινωνιακή μελέτη εργοταξιακής σήμανσης και κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στο επαρχιακό οδικό δίκτυο της Π.Ε. Κοζάνης (από τα όρια Ν. Ημαθίας- Βελβεντός- Σέρβια)			
ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ		ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ	ΚΙΝΗΜΑ ΕΞΕΤΑΣΗΣ
Όδευση οπτικών ινών- Περιοχή 5		1.5	1:2000
Ο ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ		Ο ΕΡΓΟΛΑΒΟΣ	
ΠΡΟΪΟΣ ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ .../.../2022 Δρ. Συγκοινωνιολόγος, Αγγ. Τοπογράφος Μηχανικός Α.Α.Κ. ΣΕΡΒΙΩΝ Α.Ε.Ε. (ΕΡΓΟΛΑΒΗΣ)		HELLAS CONSTRUCTIONS .../.../2022	
Ο ΚΥΡΙΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ			
			
ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΓΓΡΑΦΟΥ			
ΚΩΔΙΚΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΜΕΛΕΤΗΣ	ΑΝΤΙΣΤΡΕΦΟ	ΕΙΔΟΣ
K 49	10	si	T
ΕΤΑΙΡΙΑ		ΕΚΔΟΣΗ	ΣΥΜΒΑΣΗ
1		A	08-2022
ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2022			





Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κοζάνη, 7 Απριλίου 2023

Με εντολή Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος της Γενικής Διεύθυνσης
Χωροταξικής Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΓΑΖΗΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.

- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.

Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.

