



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

27 Απριλίου 2023

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 2807

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

1. Παράταση ισχύος της υπ' αρ. 3511.1/22/2004/8-12-2004 (Β' 1894) απόφασης του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας περί καθορισμού σύνθεσης πληρώματος των Ε/Γ - Ο/Γ πλοίων της γραμμής ΡΙΟΥ - ΑΝΤΙΡΡΙΟΥ.
2. Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 27/2023 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου (Δ.Σ.) του Δήμου Καλαμαριάς, στα πλαίσια του έργου: «Εργασίες Οδοποιίας για τα έτη 2022-2023».

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

3. Διόρθωση σφάλματος στην υπ' αρ. 2522/17-02-2023 πράξη του Διοικητή του Γενικού Νοσοκομείου Αιτωλοακαρνανίας - Νοσηλευτική Μονάδα Αγρινίου, που δημοσιεύθηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (Β' 1321).

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 2241.2/30867/2023

(1)

Παράταση ισχύος της υπ' αρ. 3511.1/22/2004/8-12-2004 (Β' 1894) απόφασης του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας περί καθορισμού σύνθεσης πληρώματος των Ε/Γ - Ο/Γ πλοίων της γραμμής ΡΙΟΥ - ΑΝΤΙΡΡΙΟΥ.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Την παρ. 2 του άρθρου 87 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (ν.δ. 187/1973, Α' 261).
2. Τα άρθρα 1, 4 και 5 του ν. 4150/2013 «Ανασυγκρότηση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και άλλες διατάξεις» (Α' 102).

3. Το άρθρο 2 του π.δ. 70/2015 «Ανασύσταση των Υπουργείων Πολιτισμού και Αθλητισμού, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων. Ανασύσταση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και μετονομασία του σε Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και Τουρισμού σε Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και του Υπουργείου Παραγωγικής Ανασυγκρότησης, Περιβάλλοντος και Ενέργειας σε Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Μεταφορά Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας στο Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού» (Α' 114).

4. Το π.δ. 83/2019 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 121).

5. Την υπ' αρ. 3511.1/22/2004/8-12-2004 (Β' 1894) απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας «Καθορισμός σύνθεσης πληρώματος των Ε/Γ - Ο/Γ πλοίων της γραμμής Ρίου - Αντιρρίου», της οποίας η ισχύς παρατάθηκε με τις υπ' αρ. 3511.1/30/2005/22-12-2005 (Β' 1948), 3511.1/9/2006/26-05-2006 (Β' 809), 3511.1/3/2007/27-03-2007 (Β' 596) [με διόρθωση σφάλματος στο Β' 822], 3511.1/07/2008/07-07-2008 (Β' 1398), 3511.1/14/2009/17-07-2009 (Β' 1556), 3511.1/06/2010/01-07-2010 (Β' 1109), 3511.1/07/2011/21-6-2011 (Β' 1561), 3511.1/06/2012/19-07-2012 (Β' 2249), 3511.1/17/2013/09-07-2013 (Β' 1792), 3511.1/12/2014/26-06-2014 (Β' 1944), 3511.5/82/2015/25-06-2015 (Β' 1298), 2241.1/59108/2016/01-07-2016 (Β' 2145), 2241.1/20759/2017/20-03-2017 (Β' 1057), 2241.1/28353/2018/19-04-2018 (Β' 1503), 2241.2/29721/2019/22-04-2019 (Β' 1738), 2241.2/24168/2020/23-04-2020 (Β' 1742), 2241.2/25273/2021/08-04-2021 (Β' 1850) και 2241.2/27891/2022/19-04-2022 (Β' 2101).

6. Τις ειδικές συνθήκες και τις σύγχρονες ανάγκες λειτουργίας των πλοίων της γραμμής Ρίου - Αντιρρίου.

7. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις αυτής της απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Παρατείνουμε μέχρι 30-04-2024 την ισχύ της υπ' αρ. 3511.1/22/2004/8-12-2004 (Β' 1894) απόφασης του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας περί καθορισμού

της σύνθεσης του πληρώματος των Ε/Γ - Ο/Γ πλοίων της γραμμής Ρίου - Αντιρρίου με την προσθήκη ενός (1) ναύτη σε όλα τα πλοία, ανεξαρτήτως χωρητικότητας, καθώς και την προσθήκη ενός (1) ναυτόπαιδα από 01η Ιουνίου μέχρι 31η Αυγούστου.

2. Κατ' εξαίρεση και εφόσον στην περιοχή αρμοδιότητας της Λιμενικής Αρχής που δραστηριοποιούνται τα πλοία δεν προσφέρονται ναύτες, ο προβλεπόμενος από την παρούσα απόφαση ναύτης μπορεί να αντικατασταθεί από ναυτόπαιδα.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 25 Απριλίου 2023

Ο Υπουργός

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ

Αριθμ. 58904

(2)

Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 27/2023 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου (Δ.Σ) του Δήμου Καλαμαριάς, στα πλαίσια του έργου: «Εργασίες Οδοποιίας για τα έτη 2022-2023».

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

2. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

3. Το π.δ. 142/2010 «Οργανισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας- Θράκης» (Α' 235).

4. Το άρθρο 52 του ν. 2696/1999 (Α' 57) που αφορά στην κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 46 του ν. 3542/2007 «Τροποποιήσεις διατάξεων του ΚΟΚ» (Α' 50) και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014.

5. Το υπ' αρ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

6. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-1-2015 εγκύκλιο της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου ΥΠΟΜΕΔΙ.

7. Την υπ' αρ. 54218/11-07-2013 (ΑΔΑ: ΒΛ4ΙΡ1Υ-ΠΔΙ) απόφαση Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης με θέμα «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων».

8. Το Κεφ. ΣΤ' της παρ. 3 του άρθρου 40 του ν. 4735/2020 «Τροποποίηση του Κώδικα της Ελληνικής Ιθαγένειας, νέο πλαίσιο επιλογής διοικήσεων στον δημόσιο τομέα, ρύθμιση οργανωτικών θεμάτων της Γενικής Γραμματείας

Ιθαγένειας και της Γενικής Γραμματείας Ανθρώπινου Δυναμικού Δημόσιου Τομέα του Υπουργείου Εσωτερικών, ρυθμίσεις για την αναπτυξιακή προοπτική και την εύρυθμη λειτουργία των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και άλλες διατάξεις» (Α' 197).

9. Την υπ' αρ. οικ. 55771/10-11-2020 (ΑΔΑ: ΨΓΟΤΟ-Ρ1Υ-ΩΒΑ) απόφαση του Συντονιστή Α.Δ.Μ.Θ. με θέμα «Ορισμός Αναπληρώτριας Προϊσταμένης, της Γενικής Δ/σης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Α.Δ.Μ.Θ.».

10. Την υπ' αρ. 86781/2022 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών με θέμα «Διορισμός του Ιωάννη Σάββα του Κωνσταντίνου, στη θέση του μετακλητού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης» (Υ.Ο.Δ.Δ. 1183).

11. Τις Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β' 905/2011).

12. Το υπ' αρ. 9929/17-2-(αρ. πρωτ. ΔΙΠΕΧΩΣ 25165/20-2-2023) έγγραφο του Δήμου Καλαμαριάς με το οποίο διαβιβάζεται στην υπηρεσία η απόφαση Α.Δ.Σ του θέματος με συνημμένη την σχετική κυκλοφοριακή μελέτη που την συνοδεύει ελεγμένη, θεωρημένη και εγκεκριμένη από την αρμόδια Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου.

13. Το υπ' αρ. 46504/29-3-2023 έγγραφο της υπηρεσίας με το οποίο ζητούνται συμπληρωματικά στοιχεία επί της κυκλοφοριακής μελέτης που συνοδεύει την απόφαση του θέματος.

14. Το υπ' αρ. 20428/10-4-2023 (αρ. πρωτ. ΔΙΠΕΧΩΣ 52704/10-4-2023) έγγραφο του Δήμου Καλαμαριάς με το οποίο διαβιβάζεται εκ νέου η κυκλοφορική μελέτη που συνοδεύει την απόφαση του θέματος.

15. Το υπ' αρ. 36324/10-3-2023 (αρ. πρωτ. ΔΙΠΕΧΩΣ:36326/10-3-2023) έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης Απ.Δ.Μ/Θ με το οποίο διαβιβάζει στην υπηρεσία την υπ' αρ. 27/20232 απόφαση Δ.Σ του Δήμου Καλαμαριάς ελεγμένη ως προς το νομότυπο έκδοσής της.

16. Το υπ' αρ. 338/6-2-2023 έγγραφο του Οργανισμού Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης (ΟΣΕΘ).

17. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του Δήμου Καλαμαριάς.

Και επειδή:

Σύμφωνα με την υποβληθείσα κυκλοφοριακή μελέτη που συνοδεύει την Α.Δ.Σ του θέματος οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις είναι απαραίτητες προκειμένου, με την υλοποίηση τους, να εκτελεστούν απρόσκοπτα και με ασφάλεια οι εργασίες του έργου του θέματος, αποφασίζουμε:

Την έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 27/2023 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Καλαμαριάς, στα πλαίσια του έργου: «Εργασίες Οδοποιίας για τα έτη 2022- 2023» που αφορά στον πλήρη αποκλεισμό πρόσβασης των οχημάτων στο Δημοτικό οδικό δίκτυο του Δήμου Καλαμαριάς σε 57 συνολικά υποφάσεις εργασιών.

Η κυκλοφορία των οχημάτων θα διεξάγεται μέσω παρακαμπτήριων οδών. Οι εν λόγω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις συνοδεύονται από προσωρινή απαγόρευση

στάθμευσης στις θέσεις που παρεμποδίζουν την εφαρμογή τους.

Τα παραπάνω καθώς και η διάρκεια της κάθε υποφάσης, περιγράφονται αναλυτικά στην σχετική Τεχνική Έκθεση και αποτυπώνονται λεπτομερώς στα αντίστοιχα σχέδια (14ο σχετ.) που συνοδεύουν την απόφαση Δ.Σ του θέματος, όπως ελέγχθηκαν και θεωρήθηκαν από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Καλαμαριάς, εφόσον δεν αντίκειται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσης.

Η σήμανση κατά τη διάρκεια των εργασιών θα εφαρμόζεται κατά τη διάρκεια της ημερήσιας λειτουργίας του εργοταξίου και θα παύει να ισχύει με το τέλος των ημερήσιων εργασιών, οπότε η οδός με την κατάλληλη διαμόρφωση θα αποδίδεται πλήρως στην κυκλοφορία. Η έναρξη των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων ορίζεται με την τοποθέτηση της σχετικής εργοταξιακής σήμανσης σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία (τοποθέτηση των οικείων πινακίδων, σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα), ενώ ο ανάδοχος έχει την υποχρέωση να ενημερώσει εγγράφως όλους τους εμπλεκόμενους φορείς (αρμόδιο τμήμα Τροχαίας, αρμόδια Τεχνική υπηρεσία κ.λπ.) για την έναρξη τους.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά, η σήμανση και τα περιοριστικά μέτρα θα είναι σύμφωνα με τις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β' 905/2011) εφαρμογή των τυπικών σχεδίων 3.1.4 «Εργοτάξιο σε περιοχή συμβολής οδών με αποκλεισμό πρόσβασης» και 3.1.1 «Στένωση λωρίδας» σε Αστικές οδούς, και προσαρμοσμένα στα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά του υπό παρέμβαση οδικού δικτύου (11ο σχ.).

2. Η κυκλοφορία των οχημάτων θα διεξάγεται από παρακαμπτήριες οδούς με γεωμετρικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά ικανά για την εξυπηρέτηση του επιπλέον κυκλοφοριακού φόρτου. Εφόσον από την αρμόδια υπηρεσία κρίνεται απαραίτητο, οι οδηγοί θα πρέπει να ενημερώνονται με πληροφοριακές πινακίδες για τις διαδρομές παράκαμψης μέσω παρακείμενων οδών των κλειστών οδικών τμημάτων. Η χωροθέτηση της σήμανσης για την καθοδήγηση των οδηγών στη διαδρομή παράκαμψης θα πρέπει να είναι κατατοπιστική, έγκαιρη και ευκρινής κατ' εφαρμογή των σχετικών Προδιαγραφών δεδομένου ότι ο πλεονασμός μπορεί να επιφέρει σύγχυση στους χρήστες της οδού.

3. Η διαδοχή των εργασιών θα καθορίζεται με κριτήρια την εύρυθμη λειτουργία της κυκλοφορίας.

4. Κατά τη διάρκεια της νύχτας, η σήμανση θα πρέπει να προσαρμόζεται με την τοποθέτηση του κατάλληλου εξοπλισμού (αναλάμποντες φανοί, κ.λπ.) που θα εξασφαλίζει την ασφάλεια των χρηστών της οδού (οχημάτων και πεζών) κατά τη διέλευση τους.

5. Τα τμήματα που καταλήγουν στη ζώνη των εργασιών και δύναται να μετατραπούν σε αδιέξοδο εφαρμόζεται η σχετική ενημέρωση, κατ' εφαρμογή του τυπικού Σχεδίου 3.1.4 του 11ου σχ.

6. Θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ασφαλής πρόσβαση των εργαζόμενων και των εργοταξιακών οχημάτων, από και προς τους χώρους εργασιών.

7. Πριν την έναρξη των εργασιών θα πρέπει να γίνει ενημέρωση τυχόν επιχειρήσεων που επηρεάζονται από τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του θέματος ώστε να εξασφαλίζεται η ανεμπόδιση και με όρους ασφάλειας λειτουργία τους.

8. Σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ανεμπόδιση, ταχεία και ασφαλής διέλευση οχημάτων έκτακτης Ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, περιπολικά) καθώς και η απρόσκοπτη πρόσβαση στις παρόδιες ιδιοκτησίες και επιχειρήσεις.

9. Να εξασφαλίζεται η ασφαλής διέλευση των πεζών, συμπεριλαμβανομένων των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ) σε όλο το μήκος της ζώνης των έργων.

10. Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσης κατά τη διάρκεια της λειτουργίας του εργοταξίου θα πρέπει να υποστηρίζονται από σηματοδούς για την καθοδήγηση οχημάτων και πεζών.

11. Σε περιορισμένες συνθήκες φωτεινότητας, η σήμανση θα πρέπει να προσαρμόζεται κατάλληλα ώστε να εξασφαλίζει την επαρκή ορατότητα για την ασφαλή κίνηση των χρηστών της οδού.

12. Καθ' όλη της διάρκεια εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης θα πρέπει να αξιολογείται η αποτελεσματικότητα τους με κριτήρια τη βέλτιστη λειτουργικότητα του οδικού δικτύου και την ασφάλεια των χρηστών.

13. Με την παρούσα εγκρίνονται τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας όπως προέκυψαν από τη σχετική κυκλοφοριακή μελέτη η οποία ελέγχθηκε και εγκρίθηκε από την αρμόδια τεχνική υπηρεσία κατ' εφαρμογή των διατάξεων της παρ. 1 του άρθρου 52 του ΚΟΚ.

14. Η παρούσα ισχύει για τις κυκλοφοριακές συνθήκες βάσει των οποίων συντάχθηκε η κυκλοφορική μελέτη που συνοδεύει την απόφαση του θέματος

15. Η απόφαση αυτή δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες άδειες ή εγκρίσεις.

Η παρούσα αφορά στην έγκριση των προσωρινών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας κατά τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου του θέματος και όχι της εργοταξιακής σήμανσης. Αρμόδιος φορέας για την επιλογή και χωροθέτηση της κατάλληλης εργοταξιακής σήμανσης των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης κατ' εφαρμογή των σχετικών Οδηγιών, είναι ο κατά περίπτωση αρμόδιος φορέας συντήρησης της υπό παρέμβαση οδού, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10 του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε.

Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεση και λειτουργία στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 25 Απριλίου 2023

Ο Γραμματέας Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

(3)

Στην υπ' αρ. 2522/17-02-2023 πράξη του Διοικητή του Γενικού Νοσοκομείου Αιτωλοακαρνανίας - Νοσηλευτική Μονάδα Αγρινίου, που δημοσιεύθηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (Β' 1321), στη σελίδα 11533, στον πίνακα 1. ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΠΕ,

διορθώνεται το εσφαλμένο:

«ΠΕ ΑΝΑΙΣΘΗΣΙΟΛΟΓΙΑΣ»

στο ορθό:

«ΠΕ ΙΑΤΡΩΝ (ΑΝΕΥ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑΣ)».

(Από το Υπουργείο Υγείας)