



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

3 Μαΐου 2023

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 2919

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 1043

Έγκριση της υπ' αρ. 113/2022 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Κρήτης η οποία αφορά στην έγκριση προσωρινών-εργοταξιακών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σε τμήματα της επαρχιακής οδού Βρύσσε-Σφακιά στα πλαίσια υλοποίησης του έργου «Υπογειοποίηση δικτύου μέσης τάσης για λόγους καλύτερης εκμετάλλευσης στην Ίμπρο Σφακιών», με κύριο του έργου τον Δ.Ε.Δ.Δ.Η.Ε., υπό την εποπτεία της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Χανίων και αναδόχου ΕΛΥΡΟΣ-ΤΕΧΝΙΚΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ Α.Ε.

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΡΗΤΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (Α' 57) και ειδικά το άρθρο 52 αυτού.
2. Τον ν. 4313/2014 «Ρυθμίσεις θεμάτων μεταφορών τηλεπικοινωνιών και δημοσίων έργων και άλλες διατάξεις» (Α' 261) και ειδικότερα την παρ. 9 του άρθρου 48 αυτού.
3. Την υπό στοιχεία ΔΙΠΑΔ/οικ./502/2003 υπουργική απόφαση αναφορικά με την «Έγκριση Τεχνικής προδιαγραφής σήμανσης εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» (Β' 946) όπως ισχύει με την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011(Β' 905) υπουργική απόφαση αναφορικά με την «Έγκριση Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)».
4. Το υπ' αρ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».
5. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ. 220/15.01.2015 Εγκύκλιο του Τμήματος ΣΤ' της Διεύθυνσης Οδικών Έργων της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων αναφορικά με τα «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο

οδικό δίκτυο της χώρας -Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014».

6. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/1052/Φ/05.03.2015 έγγραφο του Τμήματος ΣΤ' της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών Ναυτιλίας και Τουρισμού με θέμα «Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014».

7. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/277/Φ.252/26.03.2018 έγγραφο του Τμήματος Ε' της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, με θέμα «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας - ν. 2696/1999 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει)».

8. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης -Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

9. Το π.δ. 136/2010 με θέμα «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης» (Α' 229).

10. Το π.δ. 149/2010 «Οργανισμός της Περιφέρειας Κρήτης» (Α' 242).

11. Τον ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις» (Α' 47).

12. Τον ν. 4954/2022 «Συμπληρωματικά μέτρα για την εφαρμογή του Κανονισμού (ΕΕ) 2019/788 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με την Ευρωπαϊκή Πρωτοβουλία Πολιτών και του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2019/1799 της Επιτροπής για τη θέσπιση τεχνικών προδιαγραφών για τα επιμέρους επιγραμμικά συστήματα συγκέντρωσης - Διατάξεις σχετικές με την εκλογική διαδικασία και τον έλεγχο εσόδων και δαπανών κομμάτων, συνσπασμών και υποψηφίων βουλευτών και αιρετών - Λοιπές επείγουσες διατάξεις» (Α' 136), και ιδιαίτερα: Α) τα άρθρα 63 και 64 αυτού που τροποποιούν το άρθρο 6 του ν. 3852/2010, προσθέτοντας νέα άρθρα 6Α και 6Β με τα οποία εισάγεται ο θεσμός του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης ως Προϊστάμενος της Αποκεντρωμένης Διοίκησης και τα άρθρα 65 και 66 αυτού που αντικαθιστούν τα άρθρα 28 και 28Α του ν. 4325/2015 σχετικά με την θέση και τις νέες αρμο-

διότητες του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης. Σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 64 του ν. 4954/2022: «Όπου στη νομοθεσία αναφέρεται ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης των άρθρων 28 και 28Α του ν. 4325/2015, νοείται εφεξής ο Γραμματέας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης, εκτός από τις περιπτώσεις που ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης αναφέρεται ως προϊστάμενος των οριζόντιων υποστηρικτικών υπηρεσιών της Αποκεντρωμένης Διοίκησης, όπως ορίζονται στην περ. β' της παρ. 2 του άρθρου 35 του ν. 4622/2019».

13. Την υπ' αρ. 86774/2022 (ΥΟΔΔ 1183) υπουργική απόφαση για τον διορισμό της κας Μαρίας Κοζυράκη στη θέση της Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης.

14. Την υπ' αρ. οικ. 427/15.01.2021 απόφαση της Συντονίστριας Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης με την οποία ορίζεται η Καργιολάκη Χαρίκλεια του Μιχαήλ Προϊσταμένη της Διεύθυνσης ΠΕ.ΧΩ.Σ και Αναπληρώτρια Προϊσταμένη Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης (ΑΔΑ: ΨΘΟ8ΟΡ1Θ-ΔΩΒ).

15. Την υπ' αρ. οικ. 962/31.01.2023 απόφαση Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης «Ανάθεση άσκησης αρμοδιοτήτων σε οργανικές μονάδες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής "Με εντολή Γραμματέα" ("Μ.Ε.Γ.") αποφάσεων, εγγράφων και άλλων πράξεων, στους Προϊσταμένους των οργανικών μονάδων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης» (Β' 676).

16. Το υπ' αρ. 9180/14.11.2022 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης, με το οποίο διαβιβάζεται η υπ' αρ. 113/2022 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Κρήτης, με την οποία εγκρίθηκε η μελέτη προσωρινών-εργοταξιακών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στα πλαίσια υλοποίησης του έργου του θέματος.

17. Την υπ' αρ. 326173/24.10.2022 εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Χανίων.

18. Το υπό στοιχεία 3972π.ε./7.3.2023 έγγραφο της υπηρεσίας μας με το οποίο ζητούνται συμπληρωματικά στοιχεία.

19. Το υπ' αρ. 93653/27.03.2023 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Χανίων με το οποίο διαβιβάζεται υπογεγραμμένη για τον Δ.Ε.Δ.Δ.Η.Ε. από τον Διευθυντή Περ. Χανίων Σ.Ε. Μαναρωλάκη η μελέτη των προσωρινών-εργοταξιακών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και η οποία περιλαμβάνει:

i. Τεχνική Έκθεση

ii. Δύο (2) σχέδια διάταξης προσωρινής εργοταξιακής κυκλοφοριακής ρύθμισης επί α/φ Σ1 και Σ2 τα οποία συντάχθηκαν από τον Παντελάκη Αντώνιο πολιτικό μηχανικό, ελέγχθηκαν από τον Κων/νο Σφακιανάκη πολιτικό μηχανικό και από τον Γεώργιο Μπουντουράκη τοπογράφο μηχανικό και θεωρήθηκαν από την Δοξάκη Ελένη πολιτικό μηχανικό προϊσταμένη της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Χανίων.

20. Την υπ' αρ. 370349/28.11.2022 άδεια εκτέλεσης εργασιών τομής και εκσκαφών του έργου του θέματος καθώς και το συμφωνητικό που τη συνοδεύει.

21. Το γεγονός ότι η προτεινόμενη κυκλοφοριακή ρύθμιση έχει υπογραφεί από τον Διευθυντή Δ.Ε.Δ.Δ.Η.Ε. Περ. Χανίων, έχει ελεγχθεί και θεωρηθεί από την Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Χανίων, οι οποίοι διαθέτουν μεγάλη εμπειρία σε μελέτες παρόμοιων έργων.

22. Το γεγονός ότι, από την παραπάνω αναφερόμενη στο θέμα απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Κρήτης, δεν προκαλείται πρόσθετη δαπάνη στον κρατικό προϋπολογισμό, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της υπ' αρ. 113/2022 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Κρήτης η οποία αφορά στην έγκριση προσωρινών-εργοταξιακών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σε τμήματα της επαρχιακής οδού Βρύσες-Σφακιά στα πλαίσια υλοποίησης του έργου «Υπογειοποίηση δικτύου μέσης τάσης για λόγους καλύτερης εκμετάλλευσης στην Ίμπρο Σφακίων», με κύριο του έργου τον Δ.Ε.Δ.Δ.Η.Ε., υπό την εποπτεία της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Χανίων και αναδόχου ΕΛΥΡΟΣ-ΤΕΧΝΙΚΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ Α.Ε..

Η εκτέλεση των εργασιών θα γίνει τμηματικά και συγκεκριμένα σε πέντε (5) τμήματα των 500μ., τμήμα Α-τμήμα Β-τμήμα Γ-τμήμα Δ-τμήμα Ε. Η κυκλοφορία θα διεξάγεται με στένωση λωρίδας ελαχίστου πλάτους 2,75μ.. Οι διερχόμενοι την επαρχιακή οδό θα ειδοποιούνται για την εκτέλεση εργασιών σε απόσταση 400μ. και η ταχύτητα θα ελαττώνεται σε 30χλμ/ώρα.. Η ζώνη εκτέλεσης των εργασιών και οι ζώνες συναρμογής θα διαχωρίζονται από το κυκλοφορούμενο οδόστρωμα με πινακίδες οριοθέτησης διαδρόμου κυκλοφορίας με υπόδειξη κατεύθυνσης και με αναλάμποντες φανούς. Οι προσωρινές οριογραμμές και ο προσωρινός άξονας της οδού να διαγραμμιστούν με κίτρινο εργοταξιακό χρώμα.

Ο εργοταξιακός χώρος να περιφράσσεται με ανακλαστικό πλέγμα.

Οι παραπάνω προσωρινές ρυθμίσεις κυκλοφορίας-εργοταξιακή σήμανση θα εφαρμόζονται κατά την διάρκεια της ημέρας και της νύκτας, θα επιτηρούνται από την επίβλεψη και θα εποπτεύονται από τις αρμόδιες αρχές.

Σε όλες τις περιπτώσεις να τηρούνται τα επιτρεπόμενα μήκη ζώνης συναρμογής και εργασιών, οι επιτρεπόμενες αποστάσεις μεταξύ πινακίδων και βοηθητικών μέσων σήμανσης καθώς και τα επιτρεπόμενα πλάτη λωρίδων κυκλοφορίας σύμφωνα με την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011(Β' 905) υπουργική απόφαση.

Όλες οι πινακίδες σήμανσης θα είναι σε κίτρινο φόντο (εργοταξιακές) και στους ιστούς τους θα είναι τοποθετημένες οι ανάλογες πρόσθετες πινακίδες Πρ-1, Πρ-2 καθώς και αναλάμποντες φανοί.

Κατά την εγκατάσταση της σήμανσης, την απεγκατάσταση της σήμανσης, την ρύθμιση καθώς και την είσοδο και έξοδο οχημάτων στον αποκλεισμένο εργοταξιακό χώρο, επιβάλλεται η υποβολή με σηματοδότηση. Υποβολή με σηματοδότηση επιτρέπεται επίσης σε κάθε άλλη περίπτωση που αυτό κριθεί αναγκαίο από τον επιτόπου μηχανικό του έργου, σε περιπτώσεις αντιμετώπισης εκτάκτων απρόβλεπτων καταστάσεων που ενδεχομένως θέτουν σε κίνδυνο τους χρήστες της οδού. Επιβάλλεται δε, η προβλεπόμενη εργοταξιακή περιβολή των εργαζομένων για την ασφάλειά τους.

Σε περίπτωση που κατά την εκτέλεση του έργου στο κυκλοφορούμενο οδόστρωμα μεταφέρονται λάσπες ή οποιαδήποτε άλλα υλικά εξαιτίας των εκτελούμενων εργασιών, αυτά θα απομακρύνονται άμεσα, προκειμένου να διατηρείται το επίπεδο ασφαλείας της κυκλοφορίας σε ικανοποιητικό επίπεδο.

Με την παρούσα μελέτη δεν προβλέπονται τροποποιήσεις στην μόνιμη οριζόντια ή κατακόρυφη σήμανση της οδού.

Σε περιπτώσεις που από την εκτέλεση του παρόντος έργου προκαλούνται βλάβες στη μόνιμη σήμανση, αυτές θα αποκαθίσταται πλήρως, πριν την απόδοση του τμήματος στην κυκλοφορία.

Αν τυχόν διαπιστώνονται βλάβες στη μόνιμη σήμανση, χωρίς ευθύνη του παρόντος έργου, αυτό θα αναφέρεται, με ευθύνη του επιβλέποντος του έργου στην αρμόδια Υπηρεσία για την αποκατάσταση τους.

Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (π.χ τοποθέτηση κατάλληλης οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης, χρήση κατάλληλων υλικών κ.λπ.) θα είναι σύμφωνες με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, με τις προδιαγραφές του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων (βλ. προοίμιο της παρούσας) και τις ισχύουσες ευρωπαϊκές προδιαγραφές.

Να εξασφαλιστεί η συντήρηση (τακτική και έκτακτη) της σήμανσης ώστε να διασφαλιστεί ότι θα παραμένει σε καλή κατάσταση καθ' όλη τη χρονική διάρκεια εφαρμογής των ρυθμίσεων, όπως προβλέπεται από την σχετική νομοθεσία. Προς τούτο αλλά και για να διασφαλιστεί αποδεκτό επίπεδο λειτουργίας να γίνεται συστηματική επιτήρηση τόσο της σήμανσης όσο και της ασφάλειας με κατάλληλη οργάνωση και προγραμματισμό των εκάστοτε αναγκαίων ενεργειών από τον ανάδοχο του έργου και έλεγχο από την επιβλέπουσα υπηρεσία και από την υπηρεσία η οποία συντηρεί την οδό.

Η εγκατάσταση της εργοταξιακής σήμανσης να προηγηθεί της εκτέλεσης οποιασδήποτε άλλης εργασίας και να πραγματοποιηθεί κατά τις διατάξεις των άρθρων 9 και 10 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ).

Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται θα πρέπει να απομακρυνθεί ή να καλυφθεί ώστε να αποφεύγεται η

σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιοσδήποτε συνθήκες.

Σε κάθε περίπτωση οι προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις πρέπει να υποστηρίζουν την ταχεία και ασφαλή διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστική, περιπολικά αστυνομίας).

Σε κάθε περίπτωση, να τηρούνται τα αναφερόμενα στην υπ' αρ. 370349/28.11.2022 άδεια εκτέλεσης εργασιών τομής και εκσκαφών καθώς και το συμφωνητικό που τη συνοδεύει (σχετ. 20 του προοιμίου).

Μετά το πέρας των εργασιών (ολοκλήρωση του έργου) οι εργοταξιακές πινακίδες και άλλα μέσα εργοταξιακής σήμανσης, καθώς και μπάζα, απορρίμματα, λοιπά υλικά κατασκευής κ.τ.λ. δεν επιτρέπεται να παραμένουν στην περιοχή.

Με την παρούσα απόφαση δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες ούτε υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις και εγκρίσεις που απαιτούνται για την υλοποίηση των εν λόγω παρεμβάσεων και την κατασκευή του υπόψη έργου.

Η εγκατάσταση της προσωρινής σήμανσης και η απομάκρυνσή της θα γίνει με ευθύνη και έξοδα του αναδόχου, υπό την επίβλεψη της Διευθύνουσας Υπηρεσίας. Η επιβλέπουσα Υπηρεσία φέρει ακεραία την ευθύνη όσον αφορά την συντήρηση της εργοταξιακής σήμανσης ή και επαναφοράς στην πρότερη κατάσταση σε κάθε περίπτωση μη συμμόρφωσης του αναδόχου προς τις εντολές της, (π.χ. διένεξη, έκπτωση κ.λπ.).

Οι παραπάνω προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις-εργοταξιακή σήμανση θα ισχύουν από τη δημοσίευση της παρούσας στο Φ.Ε.Κ. και για χρονικό διάστημα οκτώ (8) μηνών.

Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεσή της όσον αφορά θέματα αρμοδιότητάς τους.

Κατά της παρούσας απόφασης επιτρέπεται, σύμφωνα με το τελευταίο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 1 του ν. 2503/1997, προσφυγή στον Υπουργό Μεταφορών και Υποδομών, μέσα σε αποκλειστική προθεσμία τριάντα (30) ημερών. Επίσης κατά της παρούσας απόφασης μπορεί να ασκηθεί προσφυγή στα Διοικητικά Δικαστήρια και ενώπιον του Συμβουλίου της Επικρατείας.

Η ισχύς της παρούσας αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

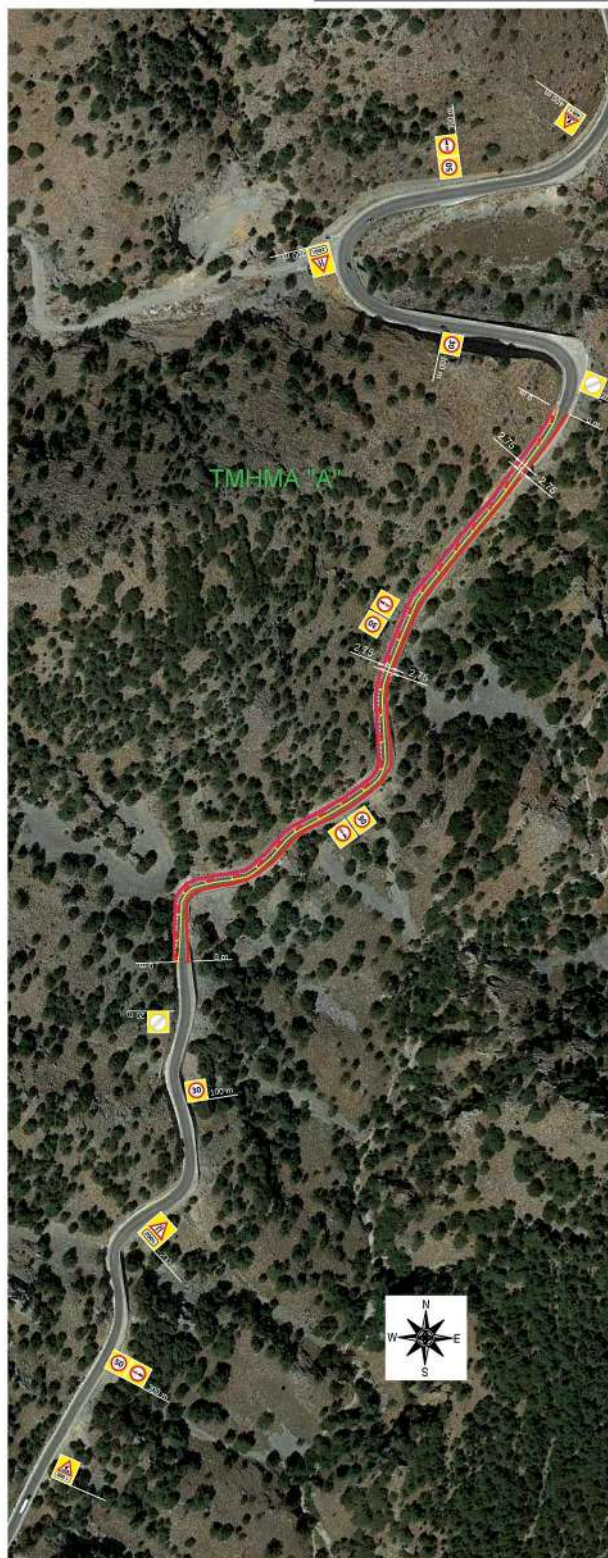
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΕΚΤΑΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ Χ.Θ. 0+000 ΕΩΣ Χ.Θ. 2+500
ΤΜΗΜΑΤΙΚΗ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΤΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΑΝΑ 500Μ.
ΚΛΙΜΑΚΑ 1 : 5000



ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΓΙΑ ΤΟ ΤΜΗΜΑ "Α"
ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΑΠΟ Χ.Θ. 0+000 ΕΩΣ Χ.Θ. 0+500

ΚΛΙΜΑΚΑ 1 : 2000

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **39%**





ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΓΙΑ ΤΟ ΤΜΗΜΑ "Β"
ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΑΠΟ Χ.Θ. 0+500 ΕΩΣ Χ.Θ. 1+000

KLIMAKA 1 : 2000

Εγκρίνεται

Ο αν.Προϊστάμενος

Κων/νος Σφακιανάκης
Πολιτικός Μηχανικός

Γεώργιος Μπουμπουράκης
Τοπογράφος Μηχανικός

Θεωρήθηκε

Η Προϊσταμένη

ΕΛΕΝΗ ΔΟΞΑΚΗ
Πολιτικός Μηχανικός

TMHMA "A", X.Θ 0+000 - X.Θ.0+500

TMHMA "Г", X.Θ. 1+000 - X.Θ. 1+500

TMHMA "Δ", X.Θ.1+500 - X.Θ.2+000

TMHMA "E", X.Θ.2+000 - X.Θ.2+500

ELEFThERIA CHATZIGIANNAKI

25.04.2023 10:28

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ Π.Ε. ΧΑΝΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΕΡΓΟ : ΥΠΟΓΕΙΟΠΟΙΗΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΜΕΣΗΣ ΤΑΣΗΣ ΠΑ ΛΟΓΟΥΣ
ΚΑΛΥΤΕΡΗΣ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ ΣΤΗΝ ΙΜΠΡΟ ΣΦΑΚΙΩΝ

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ

ΦΟΡΕΑΣ:

ΔΕΔΔΗΕ

ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΔΙΑΝΟΜΗΣ
ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ (Δ.Ε.Δ.Δ.Η.Ε.)

ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ: Σ1 - ΣΧΕΔΙΟ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΤΜΗΜΑ Α - Β
(Χ.Θ. 23+000 της Επαρχιακής οδού 31 - Βρύσες - Χώρα Σφακίων)

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

Παντελάκης Αντώνης

ANTONIOS
PANTELAKIS

Κλίμακα 1 : 2000 / Κλίμακα 1 : 5000

Αριθμός Σχεδίου Σ1

ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΓΙΑ ΤΟ ΤΜΗΜΑ "Γ" ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΑΠΟ Χ.Θ. 1+000 ΕΩΣ Χ.Θ. 1+500
ΚΛΙΜΑΚΑ 1 : 2000

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **38%**

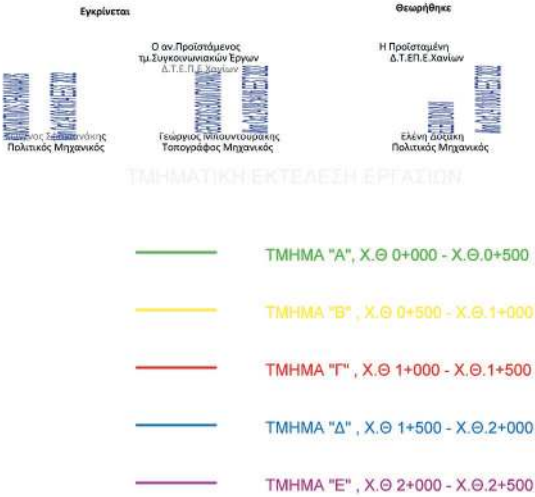


ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΓΙΑ ΤΟ ΤΜΗΜΑ "Δ" ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΑΠΟ Χ.Θ. 1+500 ΕΩΣ Χ.Θ. 2+000
ΚΛΙΜΑΚΑ 1 : 2000



ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΓΙΑ ΤΟ ΤΜΗΜΑ "Ε" ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΑΠΟ Χ.Θ. 2+000 ΕΩΣ Χ.Θ. 2+500
ΚΛΙΜΑΚΑ 1 : 2000





Υπόμνημα

ΟΡΙΑ ΑΣΦΑΛΤΙΚΟΥ ΔΙΧΤΥΩΜΑΤΟΣ

ΕΡΓΟΤΑΣΙΑΚΗ ΖΩΝΗ

ΕΛΕFΤΗΡΙΑ CHATZIGIANNAKI 25.04.2023 10:30	
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ Π.Ε. ΧΑΝΙΩΝ ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ	
ΕΡΓΟ : ΥΠΟΓΕΙΟΥΠΟΙΗΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΜΕΣΗΣ ΤΑΣΗΣ ΓΙΑ ΛΟΓΟΥΣ ΚΑΛΥΤΕΡΗΣ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ ΣΤΗΝ ΙΜΠΡΟ ΣΦΑΚΙΩΝ	
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ	
ΦΟΡΕΑΣ :	ΔΕΔΔΗΕ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ (Δ.Ε.Δ.Δ.Η.Ε.)
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ : Σ2 - ΣΧΕΔΙΟ ΕΡΓΟΤΑΣΙΑΚΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ, ΤΜΗΜΑΤΑ Γ - Δ - Ε (Χ.Θ. 23+000 της Επαρχιακής οδού 31 - Βρύσες - Χώρα Σφακίων)	
ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ Παντελάκης Αντώνης	ANTONIOS PANTELAKIS Digitally signed by ANTONIOS PANTELAKIS Date: 2022.10.18 15:50:01 +03'00'
Κλίμακα 1 : 2000	Αριθμός Σχεδίου Σ2

Η απόφαση αυτή με τα δύο (2) σχέδια Σ1 και Σ2 να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ηράκλειο, 24 Απριλίου 2023

Με εντολή Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης

Η Αναπληρώτρια Προϊσταμένη της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής,
Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής

ΧΑΡΙΚΛΕΙΑ ΚΑΡΓΙΟΛΑΚΗ