



# ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

4 Μαΐου 2023

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 2952

## ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Έγκριση της υπ' αρ. 47/2023 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Κοζάνης (4/14.2.2023 Συνεδρίαση) για την λήψη μόνιμων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας αναφορικά με χωροθέτηση ατομικής θέσης στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ επί της οδού Μάρκου Σιακαβάρα στην πόλη της Κοζάνης της Δ.Ε. Κοζάνης, σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 52 του ΚΟΚ.
- 2 Έγκριση της υπ' αρ. 71/2023 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου αναφορικά με την λήψη προσωρινών μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας επί δημοτικών οδών της πόλης του Αμυνταίου κατά τη διάρκεια εκτέλεσης εργασιών του έργου «Αναπλάσεις οικισμών - βελτιώσεις οδοποιίας Δήμου Αμυνταίου», σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 52 του ΚΟΚ.

### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. οικ. 20544

(1)

Έγκριση της υπ' αρ. 47/2023 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Κοζάνης (4/14.2.2023 Συνεδρίαση) για την λήψη μόνιμων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας αναφορικά με χωροθέτηση ατομικής θέσης στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ επί της οδού Μάρκου Σιακαβάρα στην πόλη της Κοζάνης της Δ.Ε. Κοζάνης, σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 52 του ΚΟΚ.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ  
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ  
ΗΠΕΙΡΟΥ-ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

Α. Τις διατάξεις:

1. Του ν. 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (Α' 57) και ειδικότερα την παρ. 2 του άρθρου 10, τα άρθρα 34 και 52 αυτού όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του άρθρου 48 του ν. 4313/2014 (Α' 261).

2. Την παρ. 6 του άρθρου 3 του ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

3. Του ν.2647/1998 «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στις Περιφέρειες και την Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 237).

4. Την παρ. 2 του άρθρου 82 του ν. 3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» (Α' 114), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 36 του ν. 5013/2023 (Α' 12).

5. Του ν. 3852/2010 «Νέα αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87/2012) και ειδικότερα τα άρθρα 6, 73 και 280 αυτού.

6. Του ν. 3861/2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις» (Α' 112).

7. Του ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση» (Α' 47), άρθρο 28 και 28α, όπως αντικαταστάθηκαν με τα άρθρα 63 και 66 του ν. 4954/2022 (Α' 136).

8. Του άρθρου 24 του ν.4368/2016 «Μέτρα για την επιτάχυνση του κυβερνητικού έργου και άλλες διατάξεις» (Α' 21).

9. Του ν. 4622/2019 «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» (Α' 133) και ειδικότερα τα άρθρα 42 έως 48 και 68 έως 76 αυτού.

10. Του ν. 4954/2022 «Συμπληρωματικά μέτρα για την εφαρμογή του Κανονισμού (ΕΕ) 2019/788 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με την Ευρωπαϊκή Πρωτοβουλία Πολιτών και του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2019/1799 της Επιτροπής για τη θέσπιση τεχνικών προδιαγραφών για τα επιμέρους επιγραμμικά συστήματα συγκέντρωσης - Διατάξεις σχετικές με την εκλογική διαδικασία και τον έλεγχο εσόδων και δαπανών κομμάτων, συνασπισμών και υποψηφίων βουλευτών και αιρετών - Λοιπές επείγουσες διατάξεις» (Α' 136) και ειδικότερα τα άρθρα 63 έως 67 αυτού.

11. Του π.δ. 141/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου και Δυτικής Μακεδονίας» (Α' 234).

12. Της υπ' αρ. 52907/28-12-2009 απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β' 2621).

13. Της υπό στοιχεία οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/99709/796/1-11-2021 απόφασης του Υφυπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας «Τεχνικές Προδιαγραφές Μελέτης Προσβασιμότητας» (Β' 5045).

14. Της υπ' αρ. οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/110088/887/2021 απόφασης του Υφυπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας «Προδιαγραφές, όροι και τεχνικές οδηγίες για την εκπόνηση "Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας (ΣΑΠ)"» (Β' 5553).

15. Της υπ' αρ. 34019/25-5-2022 απόφασης του Υπουργού Εσωτερικών «Αυτοδίκαιη απαλλαγή του Βασιλείου Μιχελάκη του Πολυκάρπου από τα καθήκοντα Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου-Δυτικής Μακεδονίας και ορισμός ασκούντος καθήκοντα Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου-Δυτικής Μακεδονίας» (Υ.Ο.Δ.Δ. 435).

16. Της υπό στοιχεία οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/2022 απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας «Αντικατάσταση της υπ' αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης "Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών"» (Β' 2621)» (Β' 6213).

17. Της υπ' αρ. 86779/19-12-2022 απόφασης του Υπουργού Εσωτερικών «Ορισμός του Σεραφείμ Λιάπη του Γεωργίου, στη θέση του μετακλητού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου-Δυτικής Μακεδονίας» (Υ.Ο.Δ.Δ. 1183).

18. Της υπ' αρ. οικ.35082/1652/5-06-2014 (ΑΔΑ: ΒΝΛ5ΟΡ1Γ-ΓΟΤ) απόφασης της Γενικής Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν.2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει».

19. Της υπ' αρ. οικ.19783/269/14-04-2015 (ΑΔΑ: 6Ω7ΑΟΡ1Γ-ΤΟ2) απόφασης του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας «Τροποποίηση - Συμπλήρωση της υπ' αρ. 35082/1652/05-06-2014 απόφασης της Γενικής Γραμματέως περί άσκησης αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν.2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει».

20. Της υπ' αρ. οικ. 72443/29-5-2017 (ΑΔΑ: 6Μ5ΜΟΡ1Γ-Λ0Ο) απόφασης του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου-Δυτικής Μακεδονίας «Ορισμός Αναπληρωτή Προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου-Δυτικής Μακεδονίας».

21. Της υπ' αρ. 12943/15-3-2023 (ΑΔΑ Ψ16ΜΟΡ1Γ-2ΡΖ) απόφασης του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου-Δυτικής Μακεδονίας «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής διοικητικών πράξεων και εγγράφων «Με εντολή Γραμματέα

Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας» στον Προϊστάμενο Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής και στους Προϊσταμένους των Υπηρεσιών της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας» (Β' 1772).

22. Της υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/οικ./720/13-11-1992 εγκυκλίου του τέως ΥΠΕΧΩΔΕ «Τεχνικές Οδηγίες Κατακόρυφης Σήμανσης τυπικού οδικού δικτύου» (Εγκ. 3/92).

23. Της υπ' αρ. 13612/3/24-3-2011 εγκυκλίου (Εγκ. 3/11) του τέως ΥΠΕΚΑ «Διευκρινίσεις για την εφαρμογή των ρυθμίσεων της υπ' αρ. 52907/28-12-09 απόφασης σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών».

24. Της υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-01-2015 εγκυκλίου του ΥΠΟΜΕΔΙ «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας-Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν.4313/2014».

25. Των Οδηγιών Σχεδιασμού για την Αυτόνομη Διακίνηση και Διαβίωση ΑΜΕΑ του ΥΠΕΧΩΔΕ «Σχεδιάζοντας για όλους».

26. Του υπ' αρ. 15109/13-5-2013 εγγράφου της Διεύθυνσης Οργάνωσης και λειτουργίας ΟΤΑ του ΥΠ.ΕΣ..

27. Του υπό στοιχεία ΔΟΥ/1626/Φ-922/2-4-2015 εγγράφου της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού «Διευκρινίσεις για τη λήψη των μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας».

28. Του υπό στοιχεία ΔΟΥ/277/Φ.252/26-03-2018 εγγράφου της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών (Δ' 13) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας ν. 2629/1999 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει)».

29. Του υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ.6396/Φ.252/12-12-2019 εγγράφου της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών (Δ' 13) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Παροχή οδηγιών σχετικά με αποφάσεις συλλογικών οργάνων των Ο.Τ.Α. οι οποίες αφορούν παραχώρηση θέσεων στάθμευσης σε συγκεκριμένη κατηγορία χρηστών του οδικού δικτύου».

30. Του υπό στοιχεία ΔΟΥ/3360/Φ.252/30-7-2020 ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ εγγράφου της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών (Δ' 13) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Διαδικασία έγκρισης μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας, σε ειδικές κατηγορίες χρηστών του οδικού δικτύου».

31. Του υπό στοιχεία 254193/Φ.262/21-9-2021 εγγράφου της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών (Δ' 13) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Διευκρινίσεις σχετικά με την έγκριση θέσεων στάθμευσης ΑμεΑ».

32. Του υπό στοιχεία Α.Π. οικ.ΥΠΕΝ/ΔΕΣΕΔΠ/45264/593/6-5-2022 εγγράφου της Διεύθυνσης Εφαρμογής Σχεδιασμού και Ελέγχου Δομημένου Περιβάλλοντος του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας «Διαβίβαση της γνωμοδότησης της Κεντρικής Επιτροπής Προσβασιμότητας σε σχετικό Αίτημα».

33. Του υπ' αρ. οικ.33278/394/08-06-2015 εγγράφου του προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Α.Δ.Η.- Δ.Μ. «Οδηγίες για τα απαιτούμενα δικαιολογητικά στοιχεία πληρότητας φακέλου της διαδικασίας έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με τις παρ. 1 και 3 του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (Α' 57) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας», όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του άρθρου 48 του ν. 4313/2014, Α' 261)».

34. Του υπ' αρ. οικ.101181/23-8-2021 εγγράφου της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού Δυτικής Μακεδονίας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας προς το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών «Ζητούνται διευκρινίσεις σχετικά με την έγκριση θέσεων στάθμευσης ΑμεΑ».

35. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Β. Τα στοιχεία του υποβληθέντος φακέλου:

1. Το υπ' αρ. 7133/10-03-2023 (υπ' αρ. πρωτ. ΠΕ.ΧΩ. ΣΧ. Δυτικής Μακεδονίας 13835/20-3-2023) έγγραφο της Διεύθυνσης Διοικητικών Υπηρεσιών του Δήμου Κοζάνης με συνημμένα.

2. Την υπ' αρ. 47/2023 (ΑΔΑ: ΨΦΕΛΩΛΠ-Π4Ψ) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Κοζάνης αναφορικά με την έγκριση χωροθέτησης της προτεινόμενης θέσης στάθμευσης ΑμεΑ του θέματος.

3. Την υπ' αρ. 1/2023 (ΑΔΑ: ΨΗΖ6ΩΛΠ-7Μ6) απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Κοζάνης της υπ' αρ. 1/30-01-2023 Συνεδρίασης, θέμα 4ο, αναφορικά με αίτημα για τη χωροθέτηση ατομικής θέσης στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ στην οδό Μάρκου Σιακαβάρα.

4. Τη θεωρημένη από την τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Κοζάνης κυκλοφοριακή μελέτη (τεχνική έκθεση και σχέδιο) για την αιτούμενη χωροθέτηση της θέσης ΑμεΑ του θέματος.

5. Το υπ' αρ. οικ.17464/6-4-2023 έγγραφο της Υπηρεσίας μας προς το Τμήμα Διοικητικού-Οικονομικού της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου-Δυτικής Μακεδονίας για διενέργεια του προβλεπόμενου ελέγχου νομιμότητας, ως προς τα άρθρα 79 και 82 του ν. 3463/2006 και το άρθρο 73 του ν. 3852/2010.

6. Την υπ' αρ. 17780/10-4-2023 (υπ' αρ. ΠΕ.ΧΩ.ΣΧ. Δυτικής Μακεδονίας 17813/10-4-2023) απάντηση του Τμήματος Διοικητικού-Οικονομικού Ν. Κοζάνης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτ. Μακεδονίας «Έλεγχος νομιμότητας της υπ' αρ. 47/2023 απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου Κοζάνης»

και επειδή

1) από τη συνημμένη θεωρημένη μελέτη (Β4 σχετικό) της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Κοζάνης προκύπτει ότι:

- το προτεινόμενο μέτρο ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας για τη χωροθέτηση ατομικής θέσης στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ επί της αριστερής πλευράς της οδού Μάρκου Σιακαβάρα στην πόλη της Κοζάνης, στο τμήμα μεταξύ των συμβολών της με τις οδούς Ναούσης και Νικ. Πλακοπίτη, πλησίον της οικίας του αιτούντος, όπως αποτυπώνεται στο συνημμένο θεωρημένο από τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Κοζάνης σχέδιο

της κυκλοφοριακής μελέτης, απαιτείται για την εξυπηρέτηση του αιτούντος ατόμου με αναπηρία,

- έχουν ληφθεί υπόψη οι περιορισμοί στάσης και στάθμευσης του άρθρου 34 του ΚΟΚ,

- έχουν ληφθεί υπόψη τα υφιστάμενα χαρακτηριστικά της περιοχής (μορφολογικά, γεωμετρικά, κυκλοφοριακά),

- η προτεινόμενη διαμόρφωση δε διαφοροποιεί την υφιστάμενη λειτουργία της οδού, καθώς η προτεινόμενη θέση στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ θα χωροθετηθεί στο χώρο υφιστάμενης θέσης ελεγχόμενης στάθμευσης, χωρίς να μεταβάλλονται τα χαρακτηριστικά του οδοστρώματος και οι συνθήκες κυκλοφορίας των πεζών και των οχημάτων.

2) Το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Κοζάνης με τη 47/2023 απόφασή του της 14ης Φεβρουαρίου 2023 Συνεδρίασης ενέκρινε τη χωροθέτηση της αιτούμενης ατομικής θέσης στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ επί της αριστερής πλευράς της οδού Μάρκου Σιακαβάρα στην πόλη της Κοζάνης, στο τμήμα μεταξύ των συμβολών της με τις οδούς Ναούσης και Νικ. Πλακοπίτη, αποφασίζει:

Την έγκριση της υπ' αρ. 47/2023 (ΑΔΑ: ΨΦΕΛΩΛΠ-Π4Ψ) απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Κοζάνης (4/14-2-2023 Συνεδρίαση) για την λήψη μόνιμων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας αναφορικά με χωροθέτηση ατομικής θέσης στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ, διαστάσεων 5,00μ. x 2,00μ., επί της αριστερής πλευράς της οδού Μάρκου Σιακαβάρα, στο τμήμα μεταξύ των συμβολών της με τις οδούς Ναούσης και Νικ. Πλακοπίτη, στην πόλη της Κοζάνης της Δ.Ε. Κοζάνης, σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 52 του ΚΟΚ.

Τα χαρακτηριστικά της υφιστάμενης κατάστασης της περιοχής παρέμβασης και η προτεινόμενη διαμόρφωση περιγράφονται/απεικονίζονται στη θεωρημένη κυκλοφοριακή μελέτη (τεχνική έκθεση και σχέδιο), όπως συντάχθηκε, ελέγχθηκε και θεωρήθηκε από τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Κοζάνης.

Επισημαίνεται ότι η παραχώρηση της εν λόγω θέσης σε συγκεκριμένο χρήστη ΑμεΑ γίνεται με μέριμνα της αρμόδιας υπηρεσίας του Δήμου καθώς δεν αποτελεί κανονιστική ρύθμιση και ως εκ τούτου δεν ρυθμίζεται από την παρούσα απόφαση.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις παρακάτω προϋποθέσεις:

1. Η Υπηρεσία του Δήμου Κοζάνης, η οποία είναι υπεύθυνη για τη συντήρηση της προαναφερόμενης δημοτικής οδού:

i. Θα προβεί σύμφωνα με τις αρμοδιότητές της, κατά την παρ. 2 του άρθρου 10 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ), στη σύνταξη και έγκριση της μελέτης εφαρμογής που αφορά στην κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση (πινακίδες και διαγραμμίσεις) καθώς και στην εγκατάσταση και συντήρηση της σήμανσης, σύμφωνα με τις διατάξεις του ΚΟΚ και τις ισχύουσες τεχνικές οδηγίες για την σήμανση των οδών (σχετ. Α22).

ii. Θα λάβει μέριμνα ώστε να τοποθετηθεί η κατάλληλη οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση, καθώς και το Διεθνές Σύμβολο Πρόσβασης Αναπήρων, τόσο επίστυλη σε εμφανές σημείο, όσο και επί του εδάφους.

iii. Θα λάβει μέριμνα για τη διαμόρφωση της θέσης στάθμευσης ΑμεΑ σε συμμόρφωση με τα σχετ. Α16 και Α25 και για την κατά το δυνατόν κατάλληλη σύνδεση της στάθμης του χώρου στάθμευσης με το παρακείμενο πεζοδρόμιο με κεκλιμένο επίπεδο σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές, όπως επίσης και για την κατάλληλη διαμόρφωση (ράμπες, βυθίσεις πεζοδρομίων, απουσία εμποδίων) της όδευσης από το σημείο στάθμευσης έως την οικία του ατόμου με αναπηρία.

iv. Θα προβεί άμεσα στο αίτημα τροποποίησης της παρούσας στην περίπτωση που για λόγους ασφαλέστερης κυκλοφορίας της οδού και των συμβαλλόμενων κλάδων προκύψει ανάγκη συμπλήρωσης ή τροποποίησης της σήμανση αυτών.

2. Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση θα ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης και των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα και την κατάργηση των υφιστάμενων που έρχονται σε αντίθεση με τη νέα σήμανση.

3. Οι τοποθετούμενες πινακίδες σήμανσης οδών πρέπει να είναι κατασκευασμένες και τοποθετημένες σύμφωνα με τις σχετικές προδιαγραφές του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων.

4. Με τις προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επιτυγχάνεται η βελτίωση ή τουλάχιστον η μη επιδείνωση των συνθηκών κυκλοφορίας και στάθμευσης των οχημάτων, προσπέλασης των οδών και κίνησης των πεζών και των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

5. Να λαμβάνεται μέριμνα έτσι ώστε με την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς.

6. Δε νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες.

7. Τηρούνται στην πράξη, κατά τη χρήση της προτεινόμενης θέσης στάθμευσης στην εν λόγω οδό, οι κανόνες και τα κριτήρια του άρθρου 34 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

8. Παρακολουθείται η ακριβής εκτέλεση των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, από τις Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται, στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

Η παρούσα απόφαση έχει εφαρμογή μετά την δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η παρούσα απόφαση δεν υποκαθιστά άλλες απαιτούμενες άδειες ή εγκρίσεις που απαιτούνται για τη χωροθέτηση της ατομικής θέσης στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ.

Η Διεύθυνση Αστυνομίας Κοζάνης και το Τμήμα Τροχαίας Κοζάνης, στους οποίους αποστέλλεται η παρούσα Απόφαση, παρακαλούνται για τις δικές τους ενέργειες σε θέματα αρμοδιότητάς τους, ώστε να εξασφαλίζεται η ασφαλής και ομαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας.

Ο Δήμος Κοζάνης, στον οποίο αποστέλλεται η παρούσα απόφαση, παρακαλείται για τις δικές του ενέργειες. Κατά της παρούσας απόφασης επιτρέπεται, σύμφωνα με το τελευταίο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 1 του ν. 2503/1997, προσφυγή στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών μέσα σε αποκλειστική προθεσμία τριάντα (30) ημερών.



Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κοζάνη, 27 Απριλίου 2023

Με εντολή Γραμματέα  
Αποκεντρωμένης Διοίκησης  
Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος Γενικής  
Διεύθυνσης Χωροταξικής,  
Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής  
ΓΑΖΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

Αριθμ. οικ. 20558

(2)

**Έγκριση της υπ' αριθμ. 71/2023 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου αναφορικά με την λήψη προσωρινών μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας επί δημοτικών οδών της πόλης του Αμυνταίου κατά τη διάρκεια εκτέλεσης εργασιών του έργου «Αναπλάσεις οικισμών - βελτιώσεις οδοποιίας Δήμου Αμυνταίου», σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 52 του ΚΟΚ.**

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ  
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ  
ΗΠΕΙΡΟΥ-ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

Α. Τις διατάξεις:

1. Του ν. 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (Α' 57) και ειδικότερα την παρ. 2 του άρθρου 10 και το άρθρο 52 αυτού όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 60 του ν. 5003/2022 (Α' 230).
2. Την παρ. 6 του άρθρου 6 του ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).
3. Του ν. 2647/1998 «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στις Περιφέρειες και την Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 237).
4. Του ν. 3852/2010 «Νέα αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87) και ειδικότερα τα άρθρα 6 και 280 αυτού.
5. Του ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση» (Α' 47) τα άρθρα 28 και 28α όπως αντικαταστάθηκαν από τα άρθρα 63 και 66 του ν. 4954/2022 (Α' 136).
6. Του άρθρου 24 του ν.4368/2016 «Μέτρα για την επιτάχυνση του κυβερνητικού έργου και άλλες διατάξεις» (Α' 21).
7. Του άρθρου 94 του ν. 4685/2020 «Εκσυγχρονισμός περιβαλλοντικής νομοθεσίας, ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία των Οδηγιών 2018/844 και 2019/692 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και λοιπές διατάξεις» (Α' 92).
8. Του άρθρου 60 του ν. 5027/2023 «Σύστημα Καινοτομίας στον δημόσιο τομέα - Ρυθμίσεις Γενικής Γραμματείας Ανθρωπίνου Δυναμικού Δημοσίου Τομέα - Ρυθμίσεις για τη λειτουργία των Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού και

των αποκεντρωμένων διοικήσεων και για την ευζωία των ζώων συντροφιάς - Λοιπές επείγουσες ρυθμίσεις του Υπουργείου Εσωτερικών και άλλες διατάξεις» (Α' 48).

9. Του π.δ.141/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου και Δυτικής Μακεδονίας» (Α' 234).

10. Της υπό στοιχεία ΔΙΠΑΔ/οικ./502/2003 (Β' 946) υπουργικής απόφασης «Έγκριση Τεχνικής προδιαγραφής σήμανσης εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια».

11. Της υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 υπουργικής απόφασης «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)» (Β' 905).

12. Της με αρ. πρωτ. ΔΜΕΟ/ε/οικ./720/13-11-1992 Εγκυκλίου του τέως ΥΠΕΧΩΔΕ «Τεχνικές Οδηγίες Κατακόρυφης Σήμανσης τυπικού οδικού δικτύου» (Εγκ. 3/92).

13. Της υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ./220/15-01-2015 εγκυκλίου του ΥΠΟΜΕΔΙ «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας-Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν.2696/1999 (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν.4313/2014».

14. Του υπ' αρ. 15109/13-5-2013 εγγράφου της Διεύθυνσης Οργάνωσης και λειτουργίας ΟΤΑ του ΥΠ.ΕΣ.

15. Της υπ' αρ. οικ.35082/1652/05-06-2014 απόφασης της Γενικής Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας «Άσκησης αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν.2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει».

16. Της υπ' αρ. οικ.19783/269/14-04-2015 απόφασης του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας «Τροποποίηση - Συμπλήρωση της υπ' αρ. 35082/1652/05-06-2014 απόφασης Γενικής Γραμματέως περί άσκησης αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν.2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει».

17. Του υπ' αρ. οικ.33278/394/08-06-2015 εγγράφου του Προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Α.Δ.Η.- Δ.Μ. «Οδηγίες για τα απαιτούμενα δικαιολογητικά στοιχεία πληρότητας φακέλου της διαδικασίας έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με τις παρ. 1 και 3 του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (Α' 57), όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του άρθρου 48 του ν. 4313/2014 (Α' 261)».

18. Του υπό στοιχεία ΔΟΥ/277/Φ.252/26-03-2018 εγγράφου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας ν. 2629/1999 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει)».

19. Του υπό στοιχεία ΔΟΥ-οικ./2696/Φ.252/18-05-2018 εγγράφου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας ν. 2629/1999 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει)».

20. Της υπ' αρ. 34019/25-05-2022 (Υ.Ο.Δ.Δ. 435) απόφασης του Υπουργού Εσωτερικών με την οποία διαπιστώνεται η αυτοδίκαιη απαλλαγή από τα καθήκοντα του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου-Δυτ. Μακεδονίας του Βασιλείου Μιχελάκη του Πολυκάρπου

από 09-05-2022, λόγω αυτοδίκαιης λύσης της υπαλληλικής του σχέσης.

21. Της υπ' αρ. 34019/25-05-2022 (Υ.Ο.Δ.Δ. 435) απόφασης του Υπουργού Εσωτερικών για τον ορισμό του Δημητρίου Γαζή του Ευαγγέλου, Αναπληρωτή Προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής ως ασκούντα καθήκοντα Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας από 10-05-2022 και μέχρι το διορισμό του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας σύμφωνα με τα άρθρα 28 και 28Α του ν. 4325/2015 (Α' 47).

22. Της υπ' αρ. 86779/19-12-2022 απόφασης του Υπουργού Εσωτερικών (Υ.Ο.Δ.Δ. 1183) με την οποία διορίστηκε μετακλητός Γραμματέας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου-Δυτικής Μακεδονίας ο Σεραφείμ Λιάπης του Γεωργίου.

23. Της υπ' αρ. 12943/15-03-2023 απόφασης του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου-Δυτικής Μακεδονίας «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής διοικητικών πράξεων και εγγράφων "Με εντολή Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας" στον Προϊστάμενο Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής και στους Προϊστάμενους των Υπηρεσιών της Γενικής Διεύθυνσης της Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας».

24. Του υπ' αρ. 19681/16-11-2022 (αρ. πρωτ. ΠΕΧΩΣ Δυτ. Μακεδονίας 136161/17-11-2022) εγγράφου της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών και Περιβάλλοντος του Δήμου Αμυνταίου με συνημμένο φάκελο.

25. Του υπ' αρ. 141088/30-11-2022 εγγράφου της ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.ΣΧ Δυτ. Μακεδονίας για προσκόμιση συμπληρωματικών στοιχείων.

26. Του υπ' αρ. 5270/04-04-2023 (αρ. πρωτ. ΠΕΧΩΣ Δυτικής Μακεδονίας 17335/06-04-2023) εγγράφου της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών και Περιβάλλοντος του Δήμου Αμυνταίου με συμπληρωματικά στοιχεία.

27. Του από 02-12-2022 εγγράφου της «ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ Ν. ΦΛΩΡΙΝΑΣ Α.Ε.» με το οποίο εκφράζει τη γνώμη της.

28. Της υπ' αρ. 71/2023 ομόφωνης απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Αμυνταίου αναφορικά με την έγκριση των προσωρινών μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών του έργου «Αναπλάσεις οικισμών - βελτιώσεις οδοποιίας Δήμου Αμυνταίου».

Β. Το γεγονός ότι δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού,

και επειδή από τη συνημμένη κυκλοφοριακή μελέτη και τα στοιχεία του φακέλου προκύπτει ότι:

ι) τα προτεινόμενα μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας:

- Προτείνονται βάσει της υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 υπουργικής απόφασης «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)» (Β' 905) λαμβάνοντας ιδιαίτερα υπόψη τον χαρακτήρα των οδών, τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά τους, τη

φύση και τη χρονική διάρκεια των εργασιών που πρόκειται να εκτελεστούν και γενικότερα τις αρχές και τους κανόνες που ισχύουν για τη μελέτη και τη λειτουργία της οδού.

- επιβάλλονται σε όλη τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών του έργου του θέματος για λόγους ασφαλείας σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.,

- απαιτούνται προκειμένου να εκτελεστούν οι εργασίες του έργου του θέματος σύμφωνα με την εγκεκριμένη μελέτη,

- απαιτούνται προκειμένου να εγκριθεί σε επόμενο στάδιο η μελέτη εφαρμογής της εργοταξιακής σήμανσης από την Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Αμυνταίου,

- είναι τα περισσότερο ενδεδειγμένα λόγω της θέσης κατασκευής του έργου και της φύσης των εργασιών η οποία απαιτεί την κατάληψη ολόκληρου του πλάτους του οδοστρώματος, προκειμένου το έργο του θέματος να εκτελεστεί διασφαλίζοντας κατά το δυνατό, σε συνδυασμό με την εργοταξιακή σήμανση που θα εγκριθεί στη συνέχεια και θα εφαρμοστεί καθ' όλη τη χρονική διάρκεια εκτέλεσης του έργου, την συνέχιση των αναγκαίων λειτουργιών της οδού (κίνηση οχημάτων, πεζών, δικυκλιστών, μέσων μαζικής μεταφοράς, προσπέλαση ιδιοκτησιών, ΟΚΩ), την ασφάλεια των διερχομένων οδηγών - οχημάτων καθώς και την ασφάλεια των εργαζομένων στο εργοτάξιο,

- επιτυγχάνουν την ισορροπία μεταξύ της αδιάλειπτης κυκλοφοριακής ροής και του ανεμπόδιστου έργου τους εργοταξίου.

ii) η «ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ Ν. ΦΛΩΡΙΝΑΣ Α.Ε.» με το 27) σχετικό έγγραφό της, έχει εκφράσει την σχετική σύμφωνη γνώμη της,

iii) η παράκαμψη της κυκλοφορίας προτείνεται να γίνει από παρακείμενες δημοτικές οδούς οι οποίες έχουν επαρκές πλάτος, μπορούν να παραλάβουν με ασφάλεια τον κυκλοφοριακό φόρτο και η καθοδήγηση των οδηγών στην διαδρομή παράκαμψης θα είναι κατατοπιστική, έγκαιρη και ευκρινής,

iv) η πρόσβαση στις αποκλεισμένες οδούς από οχήματα επείγουσας ανάγκης θα είναι σε κάθε φάση εκτέλεσης του έργου εφικτή,

v) οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑΜΕΑ) σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές,

vi) θα ληφθεί κατάλληλη μέριμνα για την διασφάλιση της εξυπηρέτησης των παρόδιων ιδιοκτησιών και δραστηριοτήτων κατά μήκος της περιοχής τους έργου καθώς και για την απρόσκοπτη κυκλοφορία των πεζών και άλλων ευαίσθητων χρηστών, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της υπ' αρ. 71/2023 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Αμυνταίου σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 52 του Κ.Ο.Κ. αναφορικά με την λήψη προσωρινών μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας επί δημοτικών οδών της πόλης του Αμυνταίου κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών του έργου «Αναπλάσεις οικισμών - βελτιώσεις οδοποιίας Δήμου Αμυνταίου» σύμφωνα με την κυκλοφοριακή μελέτη και το συνημμένο χάρτη και συγκεκριμένα:

- Τον αποκλεισμό της πρόσβασης στην περιοχή του έργου στη συμβολή των οδών 28ου Συντάγματος Πεζικού, Ε' Μεραρχίας, Μοναστηρίου και Αναπαύσεως (στο ύψος των παλιών κοιμητηριών) και την διοχέτευση της κυκλοφορίας:

α) μέσω των οδών 28ου Συντάγματος Πεζικού, Αμύντα, Μοναστηρίου και Αριστοτέλους για την κίνηση με κατεύθυνση από την δυτική είσοδο/έξοδο της πόλης (από/προς οικισμό Ξινό Νερό) προς το κέντρο της πόλης,

β) μέσω των οδών 28ου Συντάγματος Πεζικού, Αγίου Νικολάου και Βόρειου Περιμετρικού Αμυνταίου για την κίνηση με κατεύθυνση από το κέντρο της πόλης προς τη δυτική είσοδο/έξοδο της πόλης.

γ) σε παρακείμενες δημοτικές οδούς για την εξυπηρέτηση της κίνησης των συμβαλλόμενων στον κόμβο οδών που επηρεάζονται.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις παρακάτω προϋποθέσεις:

1) Η επιβλέπουσα το έργο Υπηρεσία του Δήμου Αμυνταίου θα προβεί στην έγκριση της μελέτης εφαρμογής εργοταξιακής σήμανσης για την εκτέλεση του έργου του θέματος, στην οποία θα λαμβάνονται ιδιαίτερα υπόψη μεταξύ άλλων οι δεσμεύσεις που αφορούν στο μέγιστο μήκος της εργοταξιακής ζώνης για τις περιπτώσεις όπου αυτό επιβάλλεται, τα ελάχιστα πλάτη των λωρίδων κίνησης οχημάτων, τα μέγιστα όρια ταχύτητας καθώς και το απαραίτητο πλάτος μεταξύ του χώρου των εκτελούμενων έργων και του οδοστρώματος κυκλοφορίας για την ασφαλή διέλευση των εργαζομένων όπως αυτά προβλέπονται στην υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 (Β' 905) υπουργική απόφαση «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)» (Τεύχος 7, Παράρτημα Γ).

2) Η επιβλέπουσα το έργο Υπηρεσία καθώς και ο ανάδοχος του έργου οφείλουν:

α) Σε όλη τη διάρκεια των εργασιών να τηρούν πλήρως τα μέτρα ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας που εγκρίνονται με την παρούσα Απόφαση και να τοποθετήσουν και να συντηρούν τις απαιτούμενες προειδοποιητικές και πληροφοριακές πινακίδες σήμανσης μεγάλου μεγέθους, φανούς, αντανakλαστικά προστατευτικά πλαίσια κ.λπ. καθώς και όλων των λοιπών αναγκαίων παρεμβάσεων που θα οριστούν στην εγκριθείσα μελέτη εφαρμογής της εργοταξιακής σήμανσης του έργου σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία, τον Κ.Ο.Κ., την «Τεχνική Προδιαγραφή σήμανσης εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» (Β' 946/2003) και των «Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων» (Β' 905/2011).

β) Σε περίπτωση που προκύψει λόγω ιδιαίτερων συνθηκών ή λόγω αδυναμίας τήρησης των ρυθμίσεων ανάγκη τροποποίησης των μέτρων ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας που εγκρίνονται με την παρούσα, να προβούν άμεσα στο αίτημα τροποποίησής της.

γ) Να ενημερώσουν έγκαιρα το οικείο Τμήμα Τροχαίας για το χρόνο έναρξης και λήξης των εργασιών και να μεριμνήσουν για την έγκαιρη ενημέρωση του κοινού από τα ραδιοτηλεοπτικά μέσα και τον Τύπο για τα εκτελούμενα έργα.

δ) Να αποκαταστήσουν αμέσως τυχόν φθορές στην υπάρχουσα, οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση ή οπουδήποτε αλλού.

ε) Να λάβουν ειδική μέριμνα ώστε οι παρόδιοι ιδιοκτήτες να έχουν πρόσβαση στις ιδιοκτησίες τους.

3) Η πρόσβαση σε όλες τις οδούς από οχήματα επείγουσας ανάγκης θα είναι σε κάθε φάση εκτέλεσης του έργου εφικτή.

4) Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις πρέπει να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑΜΕΑ) πληρώνοντας τις απαιτήσεις της υπ' αρ 52907/2009 (Β' 2621) υπουργική απόφαση που αφορά «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση των ΑΜΕΑ σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών».

5) Θα πρέπει να ληφθεί μέριμνα για την ασφαλή κίνηση των πεζών με τη χρήση όπου απαιτείται κινητών γεφυρωμάτων με ικριώματα και τη δημιουργία ασφαλούς ζώνης διέλευσης των πεζών με χρήση κώνων, κιγκλιδωμάτων κ.λπ.

6) Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα, εκτός αν κατά το χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στελέχη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

7) Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται θα πρέπει να απομακρυνθεί ή να καλυφθεί ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιοσδήποτε συνθήκες (ημέρα-νύχτα).

8) Μετά το πέρας των εργασιών (ολοκλήρωση του έργου) οι εργοταξιακές πινακίδες και άλλα μέσα εργοταξιακής σήμανσης δεν επιτρέπεται να παραμένουν στην περιοχή. Η αφαίρεση της εργοταξιακής σήμανσης και ασφάλισης θα πρέπει να εκτελεστεί σε ώρες μειωμένου κυκλοφοριακού φόρτου, επαναφέροντας την πρότερα σήμανση του οδικού δικτύου της περιοχής.

9) Όπου απαιτείται, να εφαρμοστεί περιορισμός στάσης και στάθμευσης ώστε στην περίπτωση της εναλλάξ κυκλοφορίας να εξασφαλίζεται το ελάχιστο πλάτος κυκλοφορίας (τουλάχιστον 2,75μ).

Η Διεύθυνση Αστυνομίας Φλώρινας καθώς και η Τροχαία Φλώρινας προς τις οποίες αποστέλλεται η παρούσα Απόφαση, παρακαλούνται για τις δικές τους ενέργειες σε θέματα αρμοδιότητάς τους ώστε να εξασφαλίζεται η ασφαλή και ομαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας με την συνεχή παρακολούθηση των εργασιών και παρουσία τροχονόμων στην περιοχή των έργων.

Η παρούσα απόφαση έχει εφαρμογή μετά την δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως καθώς μετά και την έγκριση της μελέτης εφαρμογής εργοταξιακής σήμανσης από την επιβλέπουσα το έργο υπηρεσία του Δήμου Αμυνταίου για χρονικό διάστημα εξήντα (60) ημερών. Για τυχόν μικρές μεταβολές στο χρονικό διάστημα εκτέλεσης των προαναφερόμενων εργασιών δεν απαιτείται τροποποίηση της παρούσας απόφασης.

Το ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ Ν. Φλώρινας και το ΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ Ν. ΦΛΩΡΙΝΑΣ στα οποία κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται για τις δικές τους ενέργειες.

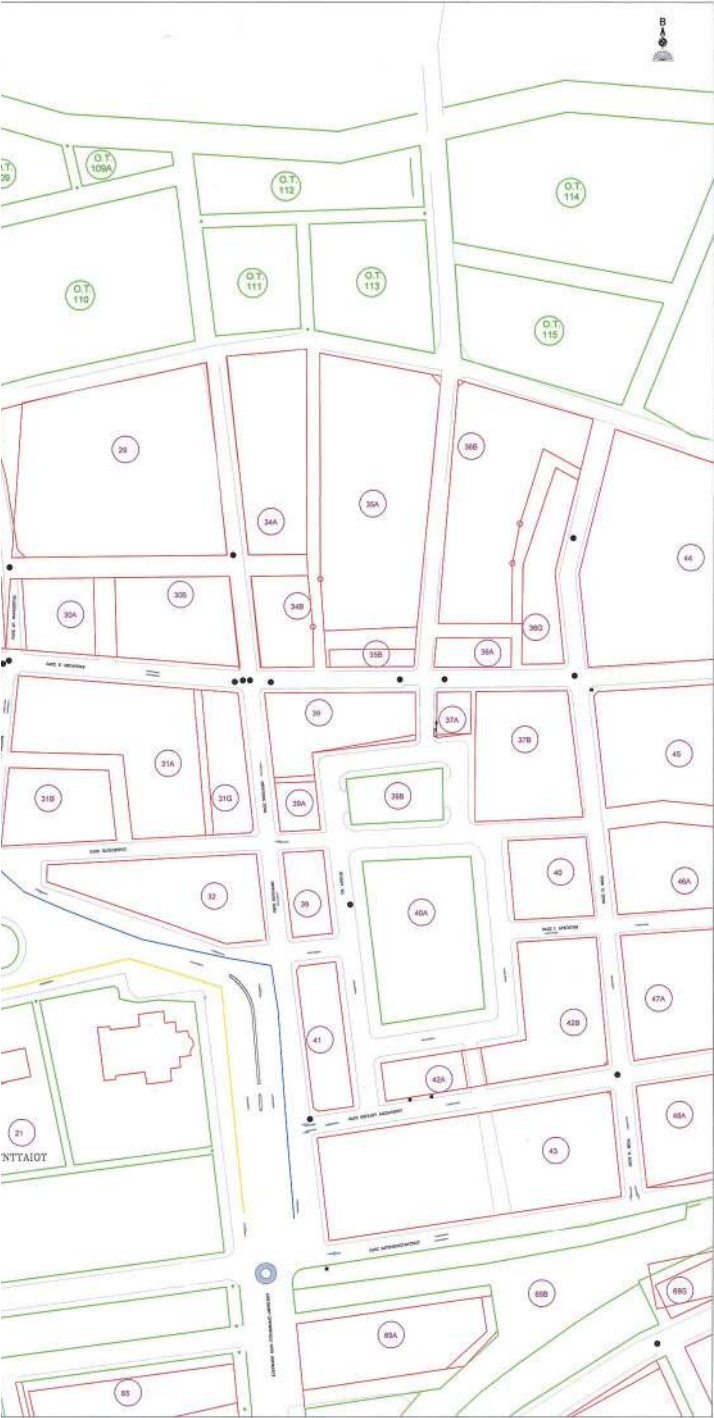
Με την παρούσα απόφαση δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες ούτε υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις και εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται για την υλοποίηση των εν λόγω παρεμβάσεων.

Η παρούσα απόφαση δεν αποτελεί άδεια τομής ή εκσκαφής οδοστρώματος, η οποία χορηγείται από την

αρμόδια για την συντήρηση της οδού Υπηρεσία και θεωρείται πριν από την έναρξη των εργασιών από την Αστυνομική Αρχή, σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 47 του Κ.Ο.Κ.

Κατά της παρούσας απόφασης επιτρέπεται, σύμφωνα με το τελευταίο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 1 του ν. 2503/1997, προσφυγή στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών μέσα σε αποκλειστική προθεσμία τριάντα (30) ημερών.





**ΥΠΟΜΝΗΜΑ**

- ΠΙΝΑΚΙΔΑ Κ.Ο.Κ. Ρ-7  
ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΕΙΣΟΔΟΥ - ΜΟΝΟΔΡΟΜΟΣ
- ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ Ή ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
- ΑΔΙΕΞΟΔΟ
- ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ - ΠΕΡΙΟΧΗ Α - ΦΑΣΗ Α
- ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΡΟΦΗΣ
- ΚΛΕΙΣΤΗ ΟΔΟΣ ΓΙΑ ΟΛΑ ΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ
- ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΛΟΓΩ ΕΚΤΕΛΟΥΜΕΝΩΝ ΕΡΓΩΝ ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΣΤΑΔΙΟΥ
- ΦΟΡΑ ΚΙΝΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
- (1) ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΑΠΟ ΣΙΝΟ ΝΕΡΟ - ΦΛΩΡΙΝΑ Π.Ε.Ο.
- (2) ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΠΡΟΣ ΣΙΝΟ ΝΕΡΟ - ΦΛΩΡΙΝΑ Π.Ε.Ο.
- ΑΝΑΛΛΑΜΠΟΝΤΕΣ ΦΑΝΟΙ Π177 ΚΑΙ Π178 (ΚΑΤΑ ΤΙΣ ΝΥΧΤΕΡΙΝΕΣ ΩΡΕΣ)

ΔΗΜΟΣ ΑΜΥΝΤΑΙΟΥ  
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ & ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ  
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ & ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ

ΘΕΜΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ  
ΑΝΑΠΛΑΣΕΙΣ ΟΙΚΙΣΜΩΝ ΒΕΛΤΙΩΣΕΙΣ ΟΔΟΠΟΙΑΣ ΔΗΜΟΥ  
ΑΜΥΝΤΑΙΟΥ - ΠΕΡΙΟΧΗ Α (ΦΑΣΗ Α')

ΣΧΕΔΙΟ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΚΛΙΜΑΚΑ  
1: 1000

00221 Κ. ΑΜΥΝΤΑΙΟΥ - ΔΗΜΟΣ ΑΜΥΝΤΑΙΟΥ

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ  
ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ  
ΤΑΣΗ Α - Α.Μ. 27853  
ΤΣΙΜΑΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ

ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ  
1  
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ  
ΜΑΡΤΙΟΣ 2023

Αναστασία Αλληλόμνη  
Πολιτικός Μηχανικός Μ.Βα.ΠΕ

ΕΠΙΧΡΗΣΙΜΟΤΗΤΕΣ  
ΧΡΗΣΤΗΣ Θ. ΤΣΙΜΑΤΗΣ  
Πολιτικός Μηχανικός Μ.Βα.ΠΕ

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κοζάνη, 27 Απριλίου 2023

Με εντολή Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης  
Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος Γενικής Διεύθυνσης  
Χωροταξικής Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής  
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΓΑΖΗΣ