



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

9 Μαΐου 2023

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 3066

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 2222.1-1.2/34158/2023

Κύρωση τροποποιήσεων του Πρωτοκόλλου του 1978 του σχετικού με τη Διεθνή Σύμβαση για την Ασφάλεια της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα, 1974, όπως αυτές υιοθετήθηκαν την 10η Νοεμβρίου 2022 με την υπό στοιχεία MSC.522(106) απόφαση της Επιτροπής Ναυτικής Ασφάλειας (MSC) του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (IMO).

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Της παρ. 2 του άρθρου 12 του ν. 1045/1980 «Περί κυρώσεως της υπογραφείσης εις Λονδίνον Διεθνούς Συμβάσεως “περί ασφαλείας της ανθρωπίνης ζωής εν θαλάσση 1974” και περί άλλων τινών διατάξεων» (Α’ 95).

β) Του άρθρου 2 του ν. 1159/1981 «Περί κυρώσεως του υπογραφέντος εις Λονδίνον Πρωτοκόλλου 1978 του αφορώντος εις την Διεθνή Σύμβασιν “περί ασφαλείας της ανθρωπίνης ζωής εν θαλάσση 1974” και περί άλλων συναφών διατάξεων» (Α’ 143).

γ) Του π.δ. 83/2019 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α’ 121).

δ) Του π.δ. 13/2018 «Οργανισμός Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής» (Α’ 26).

ε) Του άρθρου 2 του π.δ. 70/2015 «Ανασύσταση των Υπουργείων Πολιτισμού και Αθλητισμού, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων. Ανασύσταση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και μετονομασία του σε Υπουργείο Ναυτιλίας

και Νησιωτικής Πολιτικής. Μετονομασία του Υπουργείου Πολιτισμού, Παιδείας και Θρησκευμάτων σε Υπουργείο Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων, του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού σε Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και του Υπουργείου Παραγωγικής Ανασυγκρότησης, Περιβάλλοντος και Ενέργειας σε Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Μεταφορά Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας στο Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού» (Α’ 114).

στ) Του άρθρου 90 του Κώδικα της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα, που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 (Α’ 98), όπως διατηρήθηκε σε ισχύ με την παρ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α’ 133).

2. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, σύμφωνα με το υπ’ αρ. 2811.8/30668/2023/25-04-2023 έγγραφο Γ.Δ.Ο.Υ., αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

1. Κυρώνονται οι τροποποιήσεις, που υιοθετήθηκαν την 10η Νοεμβρίου 2022 με την υπό στοιχεία MSC.522(106) απόφαση της Επιτροπής Ναυτικής Ασφάλειας (MSC) του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (IMO), του Πρωτοκόλλου του 1978 του σχετικού με τη Διεθνή Σύμβαση για την Ασφάλεια της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα, 1974.

2. Το κείμενο της υπό στοιχεία MSC.522(106)/10.11.2022 απόφασης παρατίθεται σε πρωτότυπο στην αγγλική γλώσσα και σε μετάφραση στην ελληνική γλώσσα ως «ΜΕΡΟΣ Α» και «ΜΕΡΟΣ Β», αντίστοιχα.

3. Σε περίπτωση αντίθεσης μεταξύ του αγγλικού και του ελληνικού κειμένου των τροποποιήσεων που κυρώνονται με την παρούσα απόφαση, κατ’εξουσιοδότηση του αγγλικού κειμένου.

ΜΕΡΟΣ Α
(Αγγλικό Κείμενο)

RESOLUTION MSC.522(106)
(adopted on 10 November 2022)

AMENDMENTS TO THE PROTOCOL OF 1978 RELATING TO THE
INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA, 1974

THE MARITIME SAFETY COMMITTEE,

RECALLING Article 28(b) of the Convention on the International Maritime Organization concerning the functions of the Committee,

RECALLING ALSO article VIII(b) of the International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974 ("the Convention") and article II of the Protocol of 1978 relating to the Convention ("the 1978 SOLAS Protocol") concerning the procedure for amending the 1978 SOLAS Protocol,

HAVING CONSIDERED, at its 106th session, amendments to the 1978 SOLAS Protocol proposed and circulated in accordance with article VIII(b)(i) of the Convention and article II of the 1978 SOLAS Protocol,

1 ADOPTS, in accordance with article VIII(b)(iv) of the Convention and article II of the 1978 SOLAS Protocol, amendments to the appendix to the annex to the 1978 SOLAS Protocol the text of which is set out in the annex to the present resolution;

2 DETERMINES, in accordance with article VIII(b)(vi)(2)(bb) of the Convention and article II of the 1978 SOLAS Protocol, that the said amendments shall be deemed to have been accepted on 1 July 2025, unless, prior to that date, more than one third of the Parties to the 1978 SOLAS Protocol or Parties the combined merchant fleets of which constitute not less than 50% of the gross tonnage of the world's merchant fleet have notified the Secretary-General of their objections to the amendments;

3 INVITES the Parties concerned to note that, in accordance with article VIII(b)(vii)(2) of the Convention and article II of the 1978 SOLAS Protocol, the amendments shall enter into force on 1 January 2026 upon their acceptance in accordance with paragraph 2 above;

4 REQUESTS the Secretary-General, for the purposes of article VIII(b)(v) of the Convention and article II of the 1978 SOLAS Protocol, to transmit certified copies of the present resolution and the text of the amendments contained in the annex to all Parties to the 1978 SOLAS Protocol;

5 ALSO REQUESTS the Secretary-General to transmit copies of this resolution and its annex to Members of the Organization which are not Parties to the 1978 SOLAS Protocol.

ANNEX

AMENDMENTS TO THE PROTOCOL OF 1978 RELATING TO THE INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA, 1974

ANNEX

MODIFICATIONS AND ADDITIONS TO THE ANNEX TO THE INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA, 1974

APPENDIX

The existing form of the Cargo Ship Safety Equipment Certificate is replaced by the following:

"FORM OF SAFETY EQUIPMENT CERTIFICATE FOR CARGO SHIPS

CARGO SHIP SAFETY EQUIPMENT CERTIFICATE

This Certificate shall be supplemented by a Record of Equipment for Cargo Ship Safety
(Form E)

(Official seal)

(State)

Issued under the provisions of the
INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE
AT SEA, 1974, as modified by the Protocol of 1978 relating thereto

under the authority of the Government of

(name of the State)

by _____
(person or organization authorized)

Particulars of ship¹

Name of ship
Distinctive number or letters
Port of registry
Gross tonnage
Deadweight of ship (metric tons)²
Length of ship (regulation III/3.12)
IMO number³
Type of ship⁴
Bulk carrier
Oil tanker
Chemical tanker
Gas carrier
Cargo ship other than any of the above

Date on which keel was laid or ship was at a similar stage of construction or, where applicable, date on which work for a conversion or an alteration or modification of a major character was commenced
.....

- 1 Alternatively, the particulars of the ship may be placed horizontally in boxes.
- 2 For oil tankers, chemical tankers and gas carriers only.
- 3 In accordance with the *IMO Ship Identification Number Scheme*, adopted by the Organization by resolution A.1117(30).
- 4 Delete as appropriate.

THIS IS TO CERTIFY:

- 1 That the ship has been surveyed in accordance with the requirements of regulation I/8 of the Convention, as modified by the 1978 Protocol.
- 2 That the survey showed that:
 - 2.1 the ship complied with the requirements of the Convention as regards fire safety systems and appliances and fire control plans;
 - 2.2 the life-saving appliances and the equipment of the lifeboats, liferafts and rescue boats were provided in accordance with the requirements of the Convention;
 - 2.3 the ship was provided with a line-throwing appliance in accordance with the requirements of the Convention;
 - 2.4 the ship complied with the requirements of the Convention as regards shipborne navigational equipment, means of embarkation for pilots and nautical publications;
 - 2.5 the ship was provided with lights, shapes and means of making sound signals and distress signals in accordance with the requirements of the Convention and the International Regulations for Preventing Collisions at Sea in force;
 - 2.6 in all other respects the ship complied with the relevant requirements of the Convention;
 - 2.7 the ship was/was not⁴ subjected to an alternative design and arrangements in pursuance of regulation(s) II-2/17 / III/38⁴ of the Convention;
 - 2.8 a document of approval of alternative design and arrangements for fire protection/life-saving appliances and arrangements⁴ is/is not⁴ appended to this Certificate.
- 3 That the ship operates in accordance with regulation III/26.1.1.1⁵ within the limits of the trade area
.....
- 4 That in implementing regulation I/6(b) the Government has instituted:
 - mandatory annual surveys;
 - unscheduled inspections.
- 5 That an Exemption Certificate has/has not⁴ been issued.

⁴ Delete as appropriate.

⁵ Refer to the 1983 amendments to SOLAS (MSC.6(48)), applicable to ships constructed on or after 1 July 1986, but before 1 July 1998 in the case of self-righting partially enclosed lifeboat(s) on board.

This certificate is valid until

Completion date of the survey on which this certificate is based: (dd/mm/yyyy)

Issued at

(Place of issue of certificate)

.....
(Date of issue)

.....
(Signature of authorized official issuing the certificate)

(Seal or stamp of the issuing authority, as appropriate)

INTERMEDIATE SURVEY

(for tankers of 10 years of age and over)

This is to certify that at an intermediate survey required by regulation I/8 of the Convention, as modified by the 1978 Protocol, this ship was found to comply with relevant provisions of the Convention.

Signed:
(Signature of authorized official)

Place:

Date:
(Seal or stamp of the authority, as appropriate)

MANDATORY ANNUAL SURVEYS OR UNSCHEDULED INSPECTIONS

This is to certify that the ship has been surveyed in accordance with regulation I/6(b) of the Convention, as modified by the 1978 Protocol and the relevant recommendations of the Organization.⁶

mandatory annual survey^{4 7}
unscheduled inspection⁴

Signed:
Place:

Date:
(Seal or stamp of the authority as appropriate)

Under the provisions of regulation I/14 of the Convention, as modified by the 1978 Protocol, the validity of this Certificate is extended until

Signed:
Place:

Date:
(Seal or stamp of the authority as appropriate)"

⁷ Delete as appropriate.

⁸ Reference is made to the *Guidelines on surveys required by the 1978 SOLAS Protocol, the International Bulk Chemical Code and the International Gas Carrier Code*, adopted by the Organization by resolution A.560(14), as amended by resolution MSC.84(70), and applicable parts of the *Survey Guidelines under the Harmonized System of Survey and Certification (HSSC), 2011*, as may be amended, adopted by the Organization by resolution A.1053(27).

⁹ An intermediate survey, but not an unscheduled inspection, may take the place of a mandatory annual survey.

ΜΕΡΟΣ Β
(Ελληνικό Κείμενο)

ΑΠΟΦΑΣΗ MSC.522 (106)
(υιοθετήθηκε στις 10 Νοεμβρίου 2022)

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΣΤΟ ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟ ΤΟΥ 1978 ΤΟΥ ΣΧΕΤΙΚΟΥ ΜΕ ΤΗ ΔΙΕΘΝΗ ΣΥΜΒΑΣΗ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΗΣ ΑΝΘΡΩΠΙΝΗΣ ΖΩΗΣ ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ, 1974

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ,

ΜΝΗΜΟΝΕΥΟΝΤΑΣ το άρθρο 28(β) της Σύμβασης σχετικά με τον Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό όσον αφορά τις αρμοδιότητες της Επιτροπής,

ΜΝΗΜΟΝΕΥΟΝΤΑΣ ΕΠΙΣΗΣ το άρθρο VIII(β) της Διεθνούς Σύμβασης για την Ασφάλεια της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα, 1974 ("η Σύμβαση"), καθώς και το άρθρο II του Πρωτοκόλλου του 1978 σχετικά με την Σύμβαση (Πρωτόκολλο 1978, της SOLAS) σχετικά με τη διαδικασία τροποποίησης του Πρωτοκόλλου 1978, SOLAS

ΕΧΟΝΤΑΣ ΕΞΕΤΑΣΕΙ, στην 106^η σύνοδό της, τροποποιήσεις στο Πρωτόκολλο 1978 SOLAS, που προτάθηκαν και κοινοποιήθηκαν σύμφωνα με το άρθρο VIII(β)(i) της Σύμβασης και το άρθρο II του Πρωτοκόλλου 1978 της SOLAS,

1 ΕΓΚΡΙΝΕΙ, σύμφωνα με το άρθρο VIII(β)(iv) της Σύμβασης και το άρθρο II του Πρωτοκόλλου 1978, SOLAS, τροποποιήσεις στο προσάρτημα του παραρτήματος του Πρωτοκόλλου 1978, SOLAS, το κείμενο της οποίας παρατίθεται στο παράρτημα της παρούσας απόφασης,

2 ΟΡΙΖΕΙ, σύμφωνα με το άρθρο VIII (β) (vi) (2) (ββ) της Σύμβασης, και του άρθρου II του Πρωτοκόλλου 1978, SOLAS ότι οι εν λόγω τροποποιήσεις πρέπει να θεωρούνται ότι έγιναν αποδεκτές την 1^η Ιουλίου 2025, εκτός εάν, πριν από αυτή την ημερομηνία, περισσότερο από το ένα τρίτο από τις Συμβαλλόμενες Κυβερνήσεις της Σύμβασης ή τις Συμβαλλόμενες Κυβερνήσεις των οποίων ο συνδυασμός των εμπορικών στόλων αποτελούν τουλάχιστον το 50% της ολικής χωρητικότητας του παγκόσμιου εμπορικού στόλου έχουν κοινοποιήσει στον Γενικό Γραμματέα τις αντιρρήσεις τους για τις τροποποιήσεις,

3 ΚΑΛΕΙ τα Συμβαλλόμενα Κράτη στη Σύμβαση να σημειώσουν ότι, σύμφωνα με το άρθρο VIII(β)(vii)(2) της Σύμβασης και το άρθρο II του Πρωτοκόλλου 1978 της SOLAS, οι τροποποιήσεις πρέπει να τεθούν σε ισχύ την 1^η Ιανουαρίου 2026 μετά την αποδοχή τους σύμφωνα με την παράγραφο 2 ανωτέρω,

4 ΑΙΤΕΙΤΑΙ από τον Γενικό Γραμματέα, για τους σκοπούς του άρθρου VIII(β)(v) της Σύμβασης και του άρθρου Πρωτοκόλλου 1978 της SOLAS, να διαβιβάσει επικυρωμένα αντίγραφα της παρούσας απόφασης και του κειμένου των τροποποιήσεων που περιέχονται στο παράρτημα σε όλα τα Συμβαλλόμενα Κράτη της Σύμβασης,

5 ΑΙΤΕΙΤΑΙ ΕΠΙΣΗΣ από τον Γενικό Γραμματέα να διαβιβάσει αντίγραφα αυτής της Απόφασης και του παραρτήματός του στα Μέλη του Οργανισμού που δεν είναι Συμβαλλόμενα Κράτη στο Πρωτόκολλο 1978 της SOLAS.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΣΤΟ ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟ ΤΟΥ 1978 ΤΟΥ ΣΧΕΤΙΚΟΥ ΜΕ ΤΗ ΔΙΕΘΝΗ ΣΥΜΒΑΣΗ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΗΣ ΑΝΘΡΩΠΙΝΗΣ ΖΩΗΣ ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ, 1974

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΘΗΚΕΣ ΣΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΤΗΣ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΗΣ
ΑΝΘΡΩΠΙΝΗΣ ΖΩΗΣ ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ, 1974

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Το υφιστάμενο έντυπο του Πιστοποιητικού Ασφάλειας Εξοπλισμού Φορτηγού Πλοίου αντικαθίσταται από το ακόλουθο:

«ΕΝΤΥΠΟ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΦΟΡΤΗΓΑ ΠΛΟΙΑ

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΠΛΟΙΟΥ

Το παρόν Πιστοποιητικό πρέπει να συνοδεύεται από πίνακα Εξοπλισμού για την Ασφάλεια Φορτηγού Πλοίου

(Έντυπο Ε)

(Επίσημη σφραγίδα)

(Κράτος)

Εκδίδεται σύμφωνα με τις διατάξεις της
ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΗΣ ΑΝΘΡΩΠΙΝΗΣ ΖΩΗΣ ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ, 1974
όπως τροποποιήθηκε από το σχετικό Πρωτόκολλο του 1978

κατ' εξουσιοδότηση της Κυβέρνησης τ...

.....
(όνομα Κράτους)

Από
(εξουσιοδοτημένο άτομο ή οργανισμός)

Στοιχεία πλοίου¹

Όνομα πλοίου

Διακριτικός αριθμός ή γράμματα

Λιμένας Νηολόγησης

Ολική χωρητικότητα

Νεκρό βάρος πλοίου (μετρικοί τόνοι)²

Μήκος πλοίου (Κανονισμός III/3.12)

Αριθμός IMO³

Τύπος πλοίου⁴

Πλοίο μεταφοράς χύδην φορτίου

Πετρελαιοφόρο

Δεξαμενόπλοιο μεταφοράς χημικών

Υγραεριοφόρο

Φορτηγό πλοίο εκτός των αναφερόμενων παραπάνω

Ημερομηνία κατά την οποία τέθηκε η τρόπιδα ή το πλοίο ήταν σε παρεμφερές στάδιο κατασκευής ή, όπου εφαρμόζεται, η ημερομηνία κατά την οποία άρχισαν εργασίες ευρείας έκτασης μετασκευής ή μετατροπής ή τροποποίησης

1. Εναλλακτικά, τα στοιχεία του πλοίου μπορούν να τοποθετηθούν οριζόντια σε κυτία.
2. Μόνο για πετρελαιοφόρα, δεξαμενόπλοια χημικών και υγραεριοφόρα.
3. Σύμφωνα με το Σύστημα Αριθμού Αναγνώρισης πλοίου του IMO, που υιοθετήθηκε από τον Οργανισμό με την απόφαση Α.1117(30).
4. Διαγράφεται ανάλογα.

ΠΙΣΤΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΟΤΙ:

1. Το πλοίο έχει επιθεωρηθεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις του κανονισμού I/8 της Σύμβασης, όπως τροποποιήθηκε από το Πρωτόκολλο του 1978.
2. Η επιθεώρηση έδειξε ότι:
 - 2.1 το πλοίο συμμορφώθηκε με τις απαιτήσεις της Σύμβασης όσον αφορά τα συστήματα και τα μέσα πυρασφάλειας και τα σχέδια ελέγχου πυρκαγιάς.
 - 2.2 τα σωστικά μέσα και ο εξοπλισμός των σωσίβιων λέμβων, των σωσίβιων σχεδίων και των λέμβων διάσωσης πληρούσαν τις απαιτήσεις της Σύμβασης.
 - 2.3 το πλοίο ήταν εφοδιασμένο με ορμιδοβόλο συσκευή σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Σύμβασης.
 - 2.4 το πλοίο συμμορφώθηκε με τις απαιτήσεις της Σύμβασης όσον αφορά τον εξοπλισμό ναυσιπλοΐας, τα μέσα επιβίβασης των πλοηγών και τις ναυτιλιακές εκδόσεις.
 - 2.5 το πλοίο ήταν εφοδιασμένο με τους φανούς, τα σχήματα και τα μέσα για την παραγωγή ηχητικών σημάτων και σημάτων κινδύνου σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Σύμβασης και τους ισχύοντες Διεθνείς Κανονισμούς Αποφυγής Συγκρούσεων στη Θάλασσα.
 - 2.6 από κάθε άλλη άποψη το πλοίο συμμορφώθηκε με τις σχετικές απαιτήσεις της Σύμβασης.
 - 2.7 το πλοίο έχει/δεν έχει⁴ υπαχθεί σε εναλλακτικό σχεδιασμό και διατάξεις σύμφωνα με τους κανονισμούς II-2/17 / III/38⁴ της Σύμβασης.
 - 2.8 ένα έγγραφο αποδοχής για τον εναλλακτικό σχεδιασμό και διατάξεων πυροπροστασίας/σωστικών μέσων⁴ είναι/δεν είναι⁴ προσάρτημα αυτού του Πιστοποιητικού.
3. Το πλοίο εκτελεί πλόες σύμφωνα με τον κανονισμό III/26.1.1.1⁵ εντός των ορίων της εμπορικής περιοχής
4. Ότι κατά την εφαρμογή του κανονισμού I/6(β) η Κυβέρνηση έχει θεσπίσει:
 - υποχρεωτικές ετήσιες επιθεωρήσεις.
 - απρογραμματίστες επιθεωρήσεις.
5. Έχει/δεν έχει⁴ εκδοθεί Πιστοποιητικό Απαλλαγής.

4 Διαγράφεται ανάλογα

5 Αναφέρεται στις τροποποιήσεις του 1983 της SOLAS (MSC 6 (48)) που ισχύουν για πλοία που ναυπηγήθηκαν την ή μετά την 1^η Ιουλίου 1986, αλλά πριν την 1^η Ιουλίου 1998 σε περίπτωση αυτοανατρεπόμενης μερικώς κλειστής(-ων) σωσίβιας(-ων) λέμβου(-ων) επί του πλοίου.

Το πιστοποιητικό αυτό ισχύει μέχρι.....

Ημερομηνία ολοκλήρωσης της επιθεώρησης βάσει της οποίας εκδόθηκε το παρόν πιστοποιητικό:.....(ημέρα/μήνας/έτος)

Εκδόθηκε στο.....
(Τόπος έκδοσης πιστοποιητικού)

.....
(Ημερομηνία έκδοσης)

.....
(Υπογραφή εξουσιοδοτημένου υπαλλήλου που εκδίδει το πιστοποιητικό)

(Υπογραφή ή σφραγίδα της Αρχής έκδοσης, ανάλογα με την περίπτωση)

ΕΝΔΙΑΜΕΣΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ

(για δεξαμενόπλοια ηλικίας 10 ετών και άνω)

Πιστοποιείται ότι κατά την ενδιάμεση επιθεώρηση που απαιτείται από τον κανονισμό I/8 της Σύμβασης, όπως τροποποιήθηκε από το Πρωτόκολλο του 1978, το πλοίο βρέθηκε να συμμορφώνεται με τις σχετικές απαιτήσεις της Σύμβασης.

Υπογραφή :
(υπογραφή εξουσιοδοτημένου υπαλλήλου)

Τόπος:.....
Ημερομηνία:
(Υπογραφή ή σφραγίδα της Αρχής, κατά περίπτωση)

ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΕΣ ΕΤΗΣΙΕΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ Ή ΜΗ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΕΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ

Πιστοποιείται ότι το πλοίο έχει επιθεωρηθεί σύμφωνα με τον κανονισμό I/6(β) της Σύμβασης, όπως τροποποιήθηκε από το Πρωτόκολλο του 1978 και τις σχετικές συστάσεις του Οργανισμού⁸

Υποχρεωτική ετήσια επιθεώρηση^{4 7} Υπογραφή:.....

Μη προγραμματισμένη/έκτακτη επιθεώρηση⁴ Τόπος:.....

Ημερομηνία:.....
(Υπογραφή ή σφραγίδα της Αρχής, κατά περίπτωση)

Σύμφωνα με τις διατάξεις του κανονισμού I/14 της Σύμβασης, όπως τροποποιήθηκε από το Πρωτόκολλο του 1978, η ισχύς του παρόντος Πιστοποιητικού παρατείνεται μέχρι.....

Υπογραφή:.....

Τόπος:.....

Ημερομηνία:.....
(Υπογραφή ή σφραγίδα της Αρχής, κατά περίπτωση)

7 Διαγράφεται ανάλογα.

8 Γίνεται αναφορά στις Κατευθυντήριες Οδηγίες για τις επιθεωρήσεις που απαιτούνται από το Πρωτόκολλο του 1978, SOLAS, το Διεθνή Κώδικα Χύδην Χημικών και το Διεθνή Κώδικα Μεταφοράς Αερίου, που εγκρίθηκαν από τον Οργανισμό με την απόφαση Α.560(14), όπως τροποποιήθηκε με την Απόφαση MSC.84(70), και τα μέρη που εφαρμόζουν τις Κατευθυντήριες Οδηγίες για Επιθεώρηση σύμφωνα με το Εναρμονισμένο Σύστημα Επιθεώρησης και Πιστοποίησης (HSSC), 2011, όπως μπορεί να τροποποιηθεί, που εγκρίθηκε από τον Οργανισμό με την Απόφαση Α.1053(27).

9 Μια ενδιάμεση επιθεώρηση, αλλά όχι μια μη προγραμματισμένη/έκτακτη επιθεώρηση, μπορεί να αντικαταστήσει μια υποχρεωτική ετήσια επιθεώρηση.

Άρθρο 2

Έναρξη ισχύος

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από την 1η Ιανουαρίου 2026.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 8 Μαΐου 2023

Ο Υπουργός

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.

- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.

Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.

