



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

10 Μαΐου 2023

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 3116

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 37545

Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 322/2022 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Πειραιά.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις περί Διοικητικής Αποκέντρωσης διατάξεις όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα.

2. Τις διατάξεις του ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

3. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

4. Το άρθρο 52 του ν. 2696/1999 (Α' 57) (ΚΟΚ) όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 48, παρ. 9 του ν. 4313/2014 (Α' 261) και τροποποιήθηκε με το άρθρο 60 του ν. 5003/2022 (Α' 230).

5. Τις διατάξεις των άρθρων 63 έως 67 του ν. 4954/2022 «Συμπληρωματικά μέτρα για την εφαρμογή του Κανονισμού (ΕΕ) 2019/788 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου... - Λοιπές επείγουσες διατάξεις» (Α' 136).

6. Το άρθρο 109 του ν. 2696/1999 (Α' 57) περί δημοσίευσης αποφάσεων που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

7. Το άρθρο 90 του Κωδικά νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα (π.δ. 63/2005, Α' 98), σε συνδυασμό με την παρ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133).

8. Το π.δ. 135/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής» (Α' 228).

9. Το υπ' αρ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

10. Τις υπ' αρ. 1115/2012, 49/2012 και 819/2013 αποφάσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας.

11. Την υπ' αρ. οικ. 47870/39280/10.09.2013 (ΑΔΑ: ΒΛ9ΛΟΡ1Κ-ΔΞΩ) απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας και λήψης αποφάσεων αναφορικά με τα μέτρα του άρθρου 52Α του ν. 2696/1999».

12. Την υπ' αρ. Οικ. 22769/12259/19.03.2015 (ΑΔΑ: 7ΞΦΔΟΡ1Κ-ΙΡΚ) απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας και λήψης αποφάσεων αναφορικά με τα μέτρα του άρθρου 52Α του ν. 2696/1999».

13. Την υπ' αρ. Οικ. 41663/10866/01.06.20 (ΑΔΑ: ΩΗΤΙ-ΟΡ1Κ-9ΗΚ) απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής «Άσκηση των αρμοδιοτήτων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής για τη λήψη μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας», όπως συμπληρώθηκε και ισχύει.

14. Την υπ' αρ. 86780/19.12.2022 υπουργική απόφαση «Διορισμός του Γρηγορίου Ζαφειρόπουλου του Επαμεινώνδα, στη θέση του μετακλητού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής.» (ΥΟΔΔ 1183).

15. Το υπ' αρ. 48823/39998/18.09.2013 έγγραφο του Γ.Γ. Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής: «Διευκρινίσεις - Οδηγίες περί Εγκρίσεων Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων οδικών δικτύων στους ΟΤΑ και στους χερσαίους χώρους λιμένων».

16. Το υπ' αρ. 129705/14-12-2022 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής, με το οποίο μας διαβιβάστηκε η νομοτύπως ληφθείσα, όπως αναφέρει η παραπάνω αρμόδια Υπηρεσία, υπ' αρ. 322/2022 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Πειραιά που αφορά σε κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, με τα συνημμένα της.

17. Την Τεχνική Έκθεση της Διεύθυνσης Αναπτυξιακού Οργανισμού του Δήμου Πειραιά και την 76/22 απόφαση της ΕΠΟΙΩ.

18. Την υπ' αρ. 322/2022 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Πειραιά, για τις υπόψη κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

19. Τα υποβληθέντα, επικαιροποιημένα σχέδια για την έργου «ΒΙΟΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΚΛΕΙΣΟΒΗΣ ΚΑΙ ΚΑΡΠΑΘΟΥ ΔΗΜΟΥ ΠΕΙΡΑΙΑ» του Δήμου Πειραιά.

20. Το υπ' αρ. 5922/29-03-23 έγγραφο του Ο.Α.Σ.Α. στο οποίο αναφέρει ότι δεν έχει αντίρρηση για τις προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

21. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων προκαλείται επιβάρυνση στον τρέχοντα προϋπολογισμό του Δήμου, όπως προκύπτει από το υπ' αρ. 6391/31-03-23 έγγραφο του δήμου, που βεβαιώνει ότι η χρηματοδότηση του εν θέματι έργου «ΒΙΟΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΚΛΕΙΣΟΒΗΣ ΚΑΙ ΚΑΡΠΑΘΟΥ ΔΗΜΟΥ ΠΕΙΡΑΙΑ» έχει εγγραφεί στον προϋπολογισμό του Δήμου Πειραιά με Κ.Α. 64.7333.87 σύμφωνα με την 185/2023 απόφαση Δ.Σ. Δήμου Πειραιά με θέμα «Μερική αναμόρφωση του προϋπολογισμού του Δήμου οικονομικού έτους 2023, με συνολικό κόστος 83.578,72 ευρώ συμπεριλαμβανόμενου του ΦΠΑ, αποφασίζουμε:

Την έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που απορρέουν από τη μελέτη του έργου «ΒΙΟΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΚΛΕΙΣΟΒΗΣ ΚΑΙ ΚΑΡΠΑΘΟΥ ΔΗΜΟΥ ΠΕΙΡΑΙΑ» και σύμφωνα με την 322/2022 Α.Δ.Σ. του Δήμου Πειραιά και τα συνημμένα σχέδια, όπως αυτά επικαιροποιήθηκαν ως προς την κείμενη νομοθεσία.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Να τοποθετηθούν όλες οι κατακόρυφες σημάσεις (πινακίδες) με την υπόδειξη της Τεχνικής Υπηρεσίας ή της Διεύθυνσης Αναπτυξιακού Οργανισμού του Δήμου Πειραιά σε κατάλληλες θέσεις εκτός του οδοστρώματος, ώστε να επιτυγχάνεται η ανεμπόδιστη και ασφαλής κίνηση των οχημάτων αλλά και των πεζών.

2. Να λαμβάνεται μέριμνα έτσι ώστε με την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να μην επηρεάζονται δυσμενώς οι υπηρεσίες των μέσων οδικής

μαζικής μεταφοράς και να τηρούνται τα όσα αναγράφονται στο ανωτέρω (20) σχετικό έγγραφο με τη σύμφωνη γνώμη του ΟΑΣΑ.

3. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

4. Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα, εκτός αν κατά το χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στελέχη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

5. Μη νομιμοποίησης τυχόν παράνομων ενεργειών.

6. Παρακολούθησης της ακριβούς εκτέλεσης των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, από τις Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται, στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

7. Να τηρούνται απαρέγκλιτα τα όσα αναγράφονται στην Τεχνική Έκθεση Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων της Διεύθυνσης Αναπτυξιακού Οργανισμού του Δήμου Πειραιά, βάσει της οποίας ελήφθη η εν λόγω απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου.

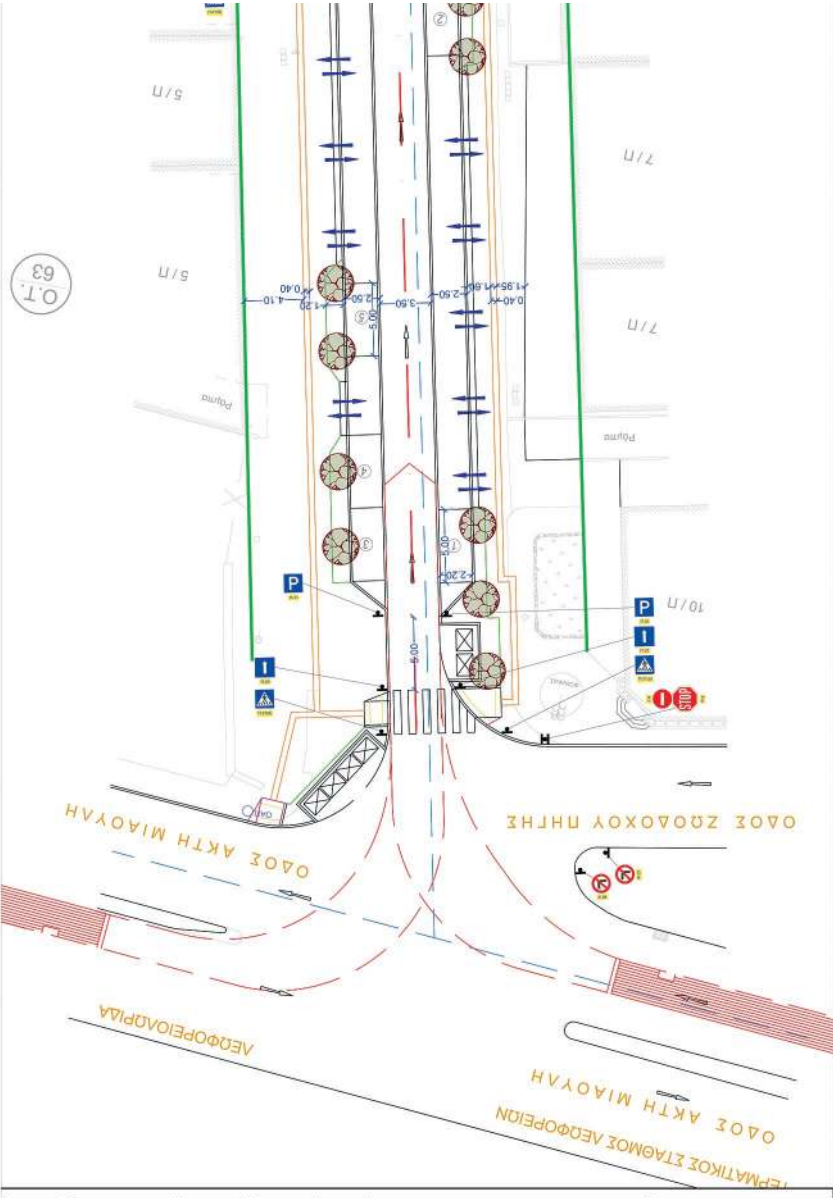
8. Η τοποθέτηση άλλων, πλην ρυθμιστικών σημάτων (κινδύνου, πληροφοριακών, σημάτων που βελτιώνουν και διευκολύνουν την ρύθμιση ή την ασφάλεια της κυκλοφορίας), μπορεί να γίνει με ευθύνη του Δήμου, σύμφωνα με τις εγκεκριμένες προδιαγραφές.

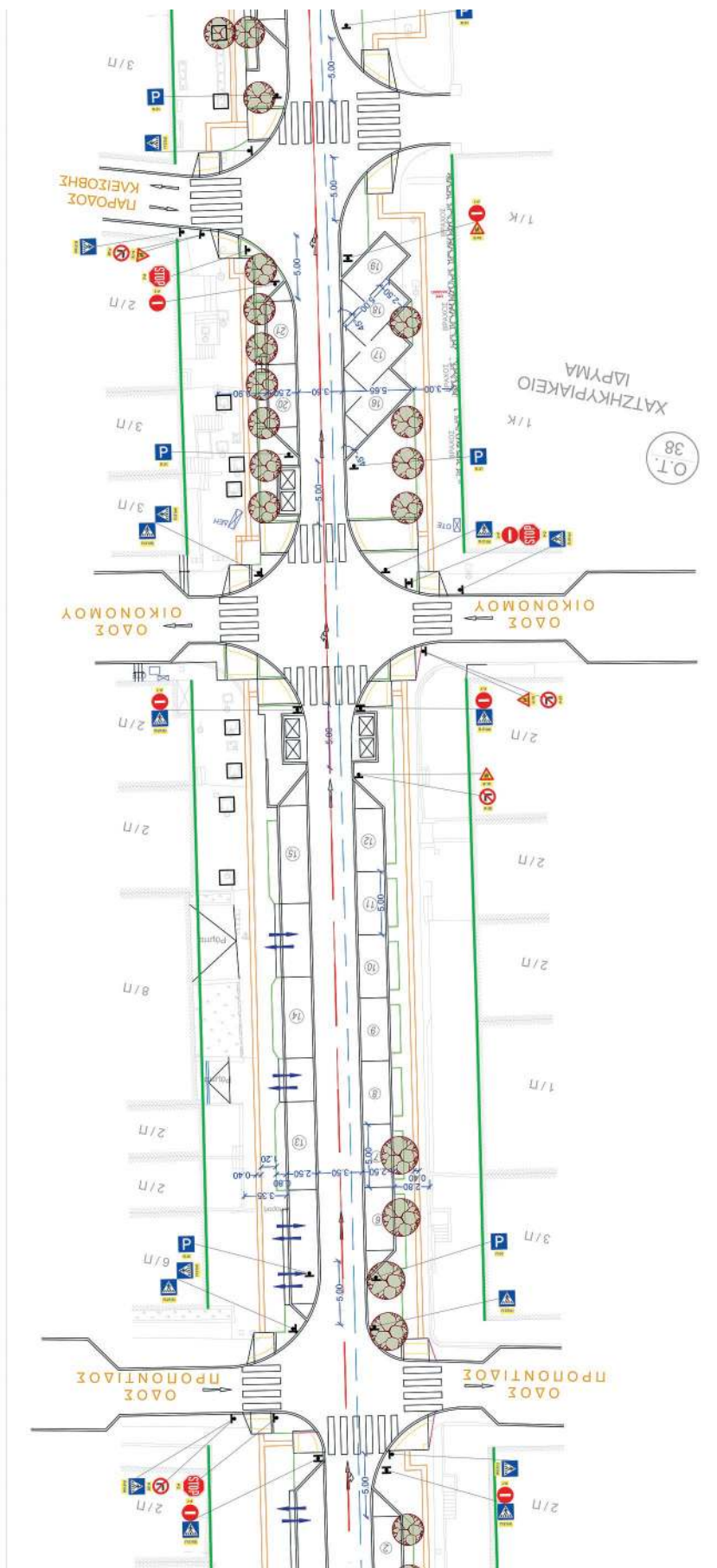
9. Κατά την υλοποίηση της εν λόγω μελέτης να τηρούνται απαρέγκλιτα οι διατάξεις του άρθρου 34 του ΚΟΚ.

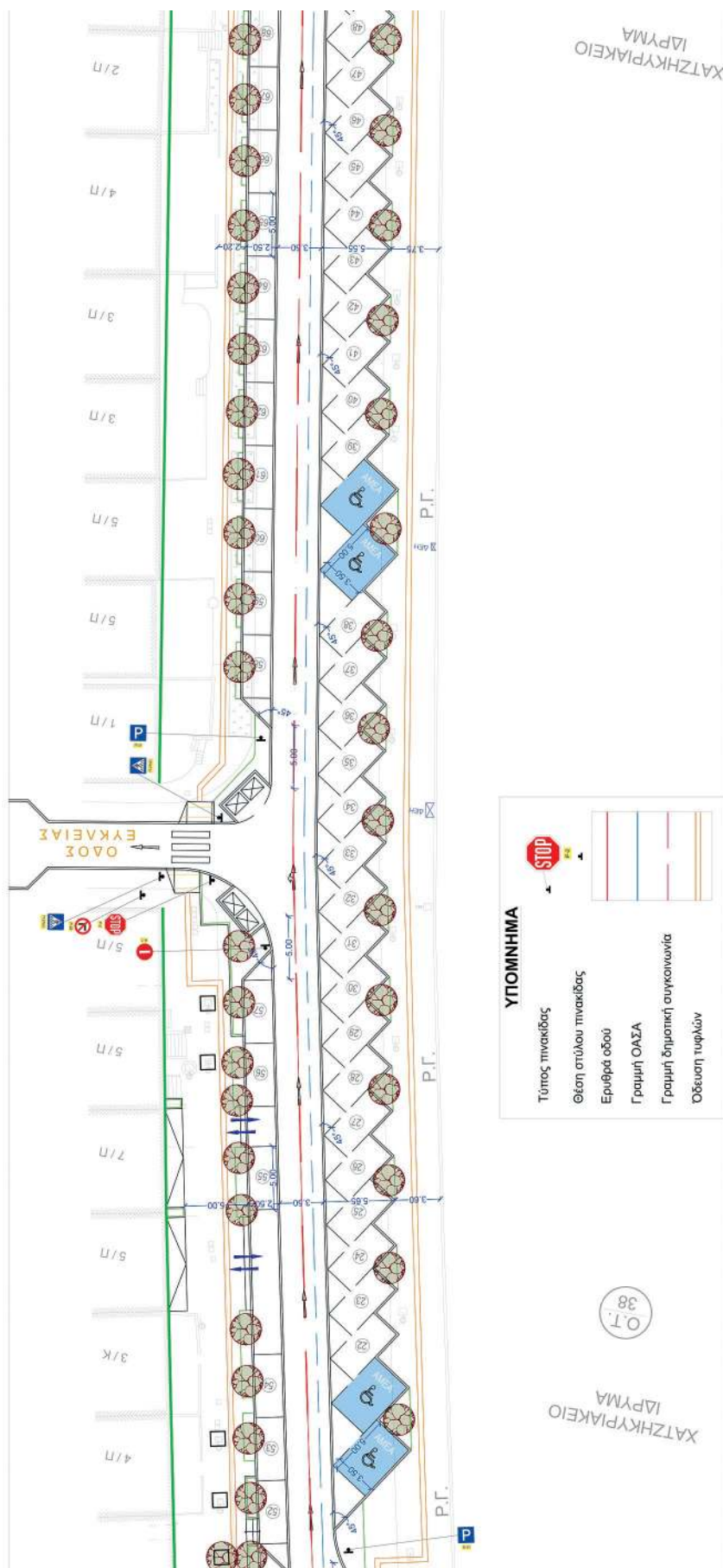
10. Το παρόν έγγραφό μας δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες εγκρίσεις ή άδειες που πρέπει να ληφθούν. Επίσης, κατισχύει στην περίπτωση όπου οι λεκτικά περιγραφείσες, προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις σε αυτό, διαφοροποιούνται ή έρχονται σε αντίθεση με αντίστοιχες, αναγραφόμενες ή εικονιζόμενες, σε προγενέστερες συνημμένες εγκρίσεις, αποφάσεις, τεχνικές εκθέσεις, μελέτες, σχέδια ή σκαριφήματα.

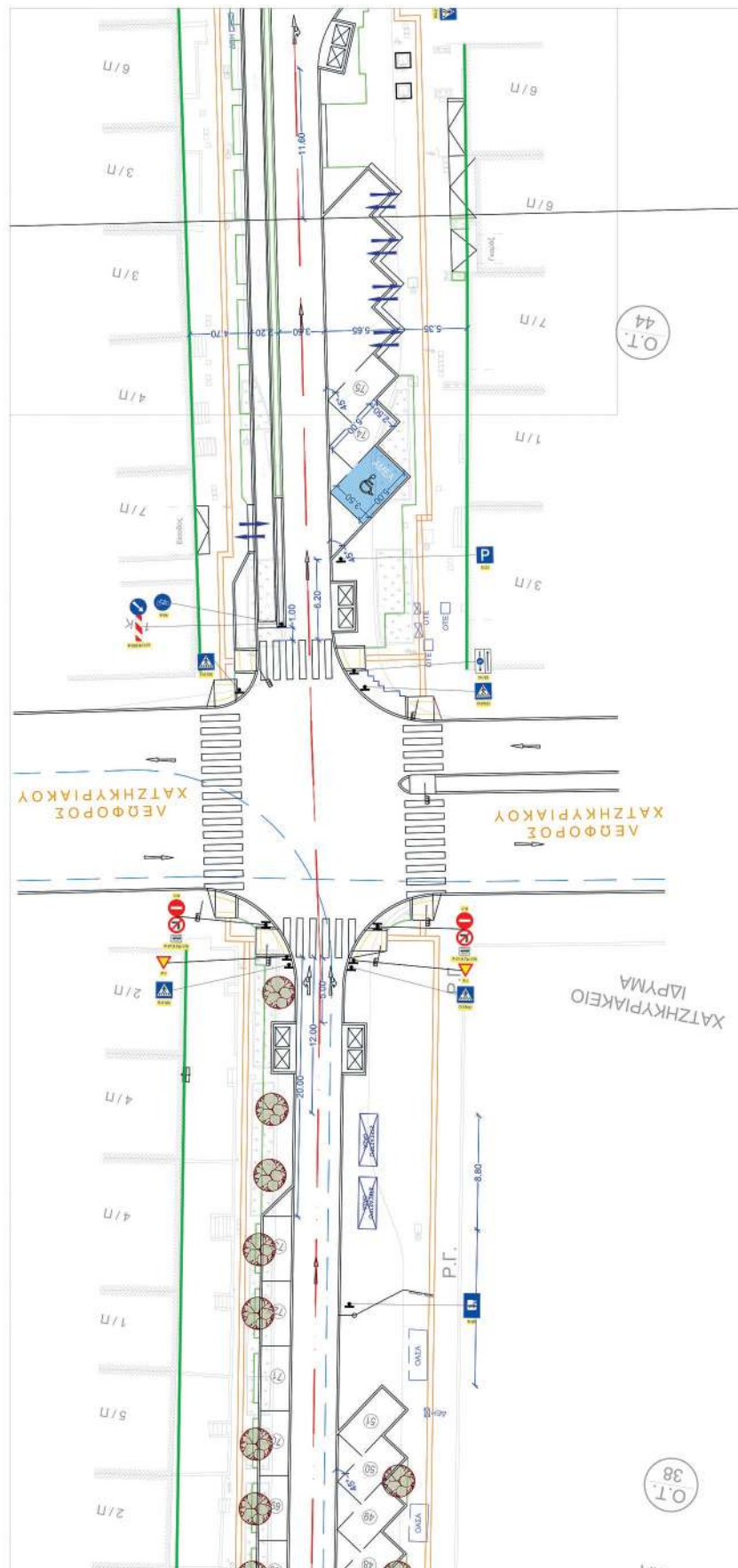
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **38%**

ΚΥΡΙΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ	
ΔΗΜΟΣ ΠΕΙΡΑΙΑ	
ΣΦΟΔΡΑΣ ΥΠΟΔΟΧΗΣ	
ΠΕΙΡΑΙΑΣ ΣΥΝ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε. ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ	
	
ΤΙΤΛΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ	
ΒΙΟΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΟΔΩΝ ΚΛΕΙΣΟΒΗΣ-ΚΑΡΠΑΘΟΥ ΔΗΜΟΥ ΠΕΙΡΑΙΑ	
ΜΕΛΕΤΗ :	
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΟΡΙΣΤΙΚΗ-ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ	
ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ	ΚΥΜΑΚΕΣ
ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗΣ	1/200
ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ	Σ-01
Ο ΣΥΝΤΕΛΕΣ	ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ Α. ΠΑΥΛΕΥΗ ΔΙΠΛ. ΠΛΗ. (ΠΛΗ. ΜΗΧΑΝ. ΜΕΤΕΩΡΟΛ. ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΟΛ. ΕΠΙΣΤΗΜΗ) ΑΔΑΡΧ. Τ.Ε.Α. ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΩΝ 122.467 ΑΔΑΡΧ. Τ.Ε.Α. ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΩΝ 122.467 ΤΗΛ. 6947.77042, 6947.23142, 2142.21589 FAX 2102.77042, 2102.23142, 2142.21589 Email: info@oikonomou-architects.gr
ΕΛΕΓΧΟΝΤΕ ΚΑΙ ΘΕΩΡΩΝΤΕ	Ο ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΤΟΥ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ Α. ΚΟΥΤΣΟΛΟΝΤΗΣ
ΕΓΚΡΙΝΟΝΤΕ	Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΔΗΜΟΥ ΠΕΙΡΑΙΑ Ν. ΠΕΛΛΑΚΑΚΗΣ
ΕΓΓΡΑΦΗ ΜΕ ΤΗΝ	ΑΠΟΦΑΣΗ :
ΑΔΙΑΔΟΧΗ ΜΕΛΕΤΗΣ	
1. ΕΛΛΗΝ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ - ΣΙΑΤΙΣΤΕΣ ΜΑΝΩΣ (Αρχειοθέτηση Μεταφοράς) - ΕΠΕΡΕΤΗ ΔΩΡΗ ΓΑΛΙΩΤΟΥ (Αρχειοθέτηση Μεταφοράς)	
2. ΦΥΤΟΤΕΧΝΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ - ΧΑΡΙΣ ΡΟΔΙΝΗ (Αρχειοθέτηση Τεχνικών Γραμμών)	
3. ΗΛΕΚΤΡΟΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ - ΣΤΑΥΡΟΣ ΣΙΜΟΣ (Μεταφοράς Μεταφοράς)	
4. ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ - ΓΕΩΜΕΤΡΙΚΗΣ ΣΥΝΑΛΕΣ (Περιορισμός Μεταφοράς)	
5. ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ - ΑΝΔΡΕΑΣ ΠΑΥΛΕΥΗ (Περιορισμός Μεταφοράς)	
6. ΥΔΡΑΥΛΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ - ΑΝΔΡΕΑΣ ΠΑΥΛΕΥΗ (Περιορισμός Μεταφοράς)	
7. ΤΕΧΝΗ ΔΙΟΡΘΩΤΕΣ - ΦΩΤΟΣ ΚΑΝΥΛΑΣ (Περιορισμός Μεταφοράς)	
ΣΥΝΤΟΜΗ ΜΕΛΕΤΗ - ΧΑΡΙΣ ΡΟΔΙΝΗ (Αρχειοθέτηση Τεχνικών Γραμμών)	

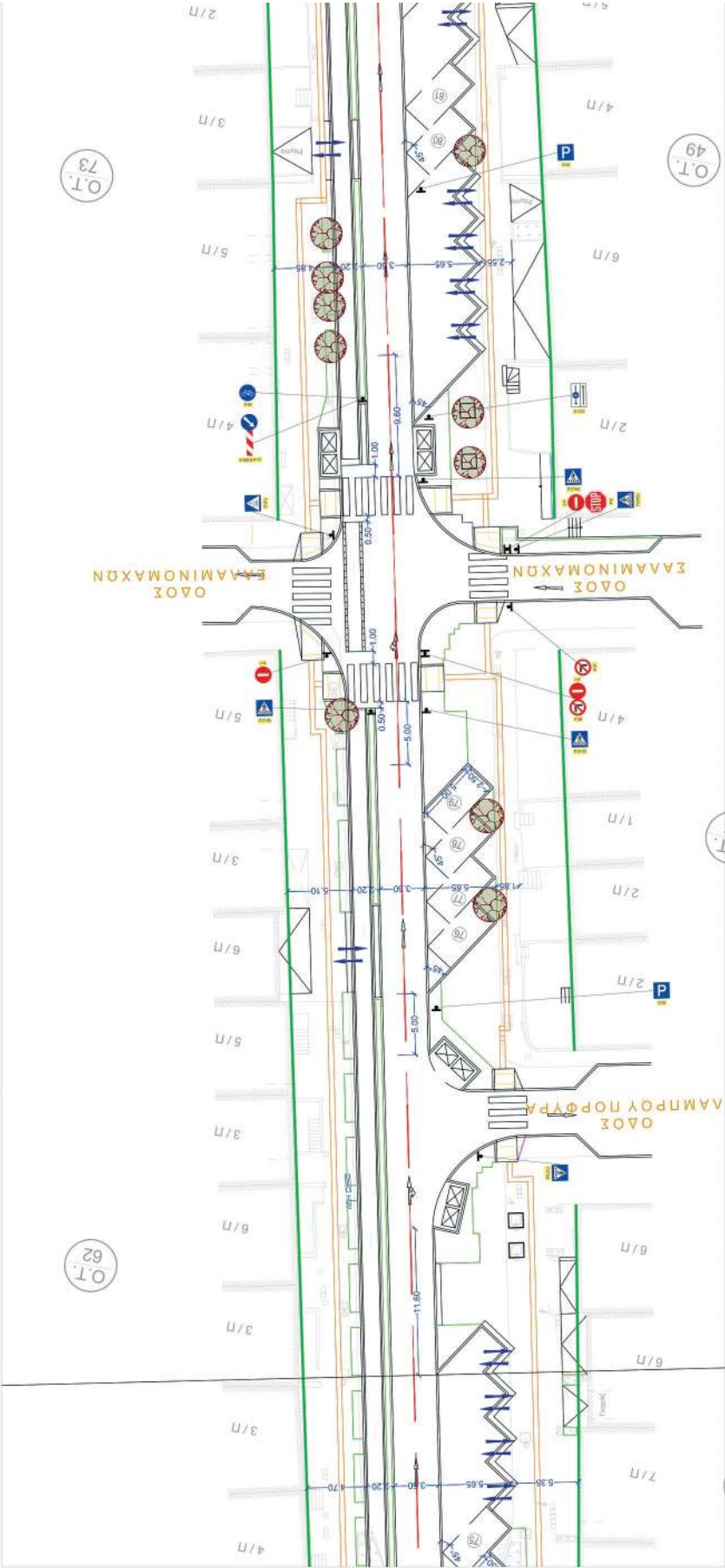


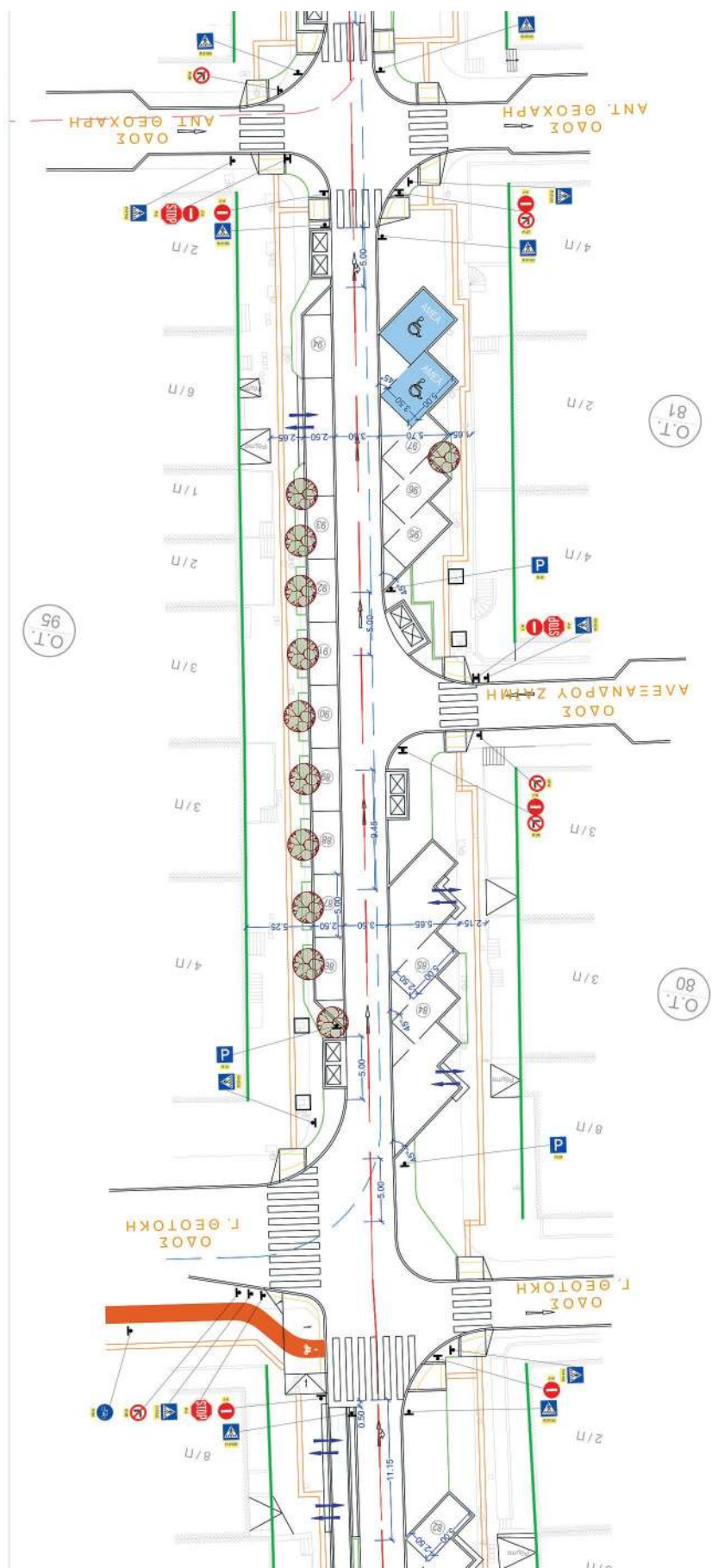


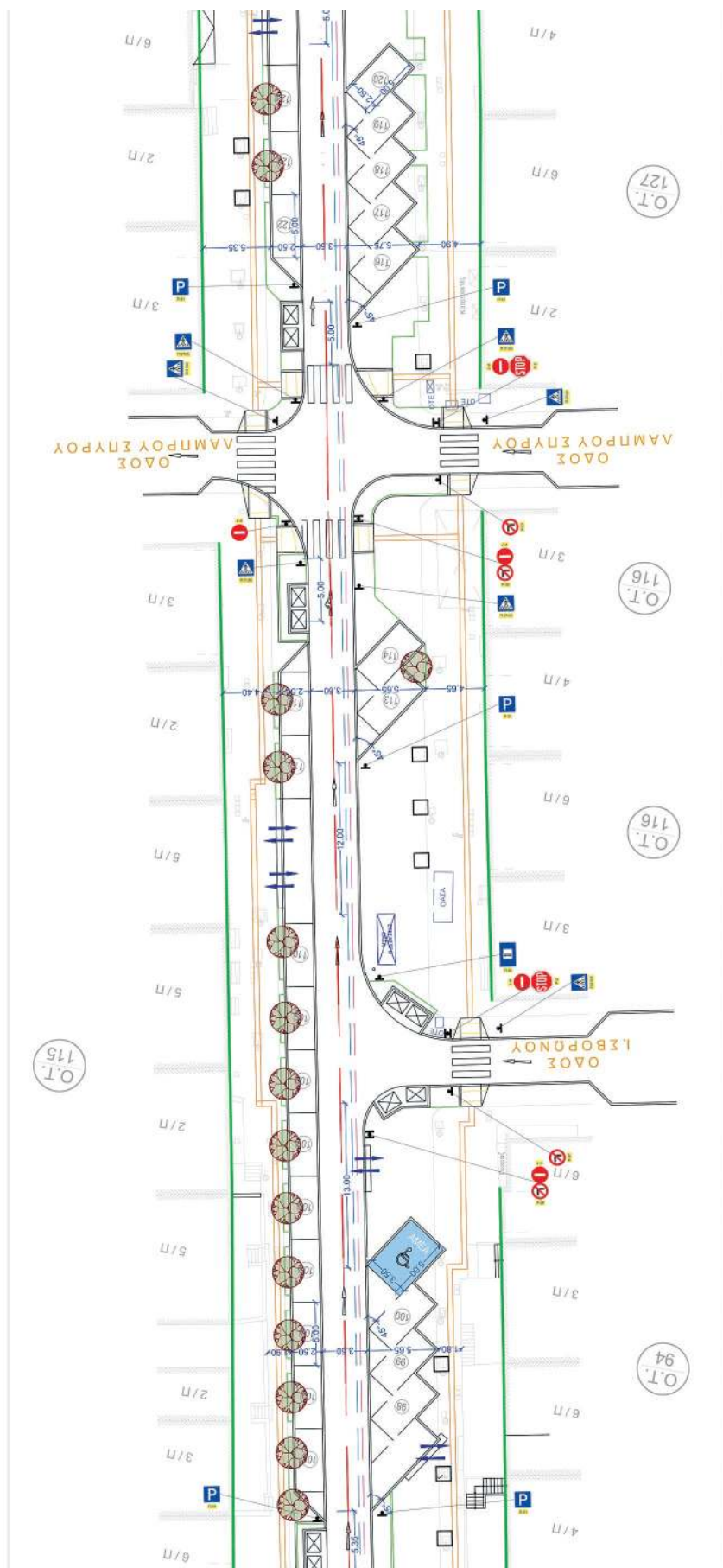




ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **38%**







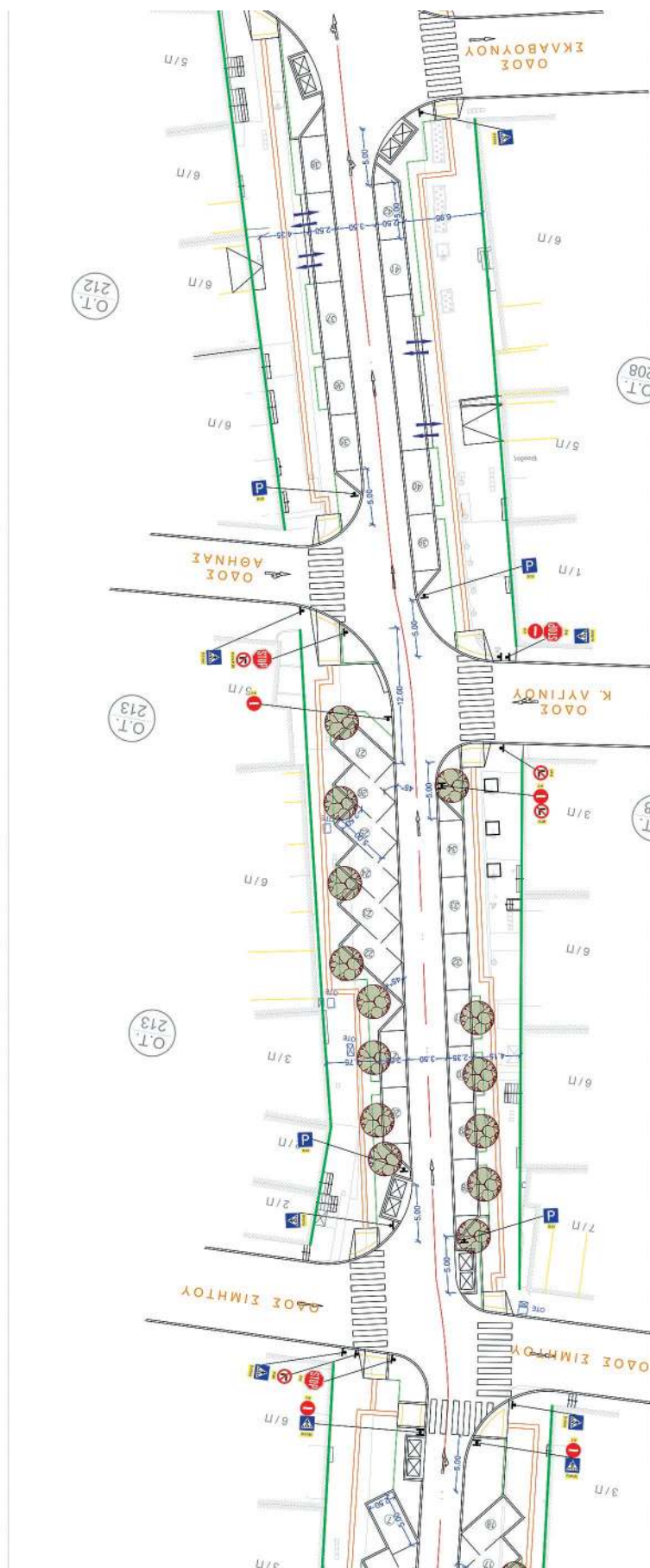
ΚΥΡΙΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΔΗΜΟΣ ΠΕΙΡΑΙΑ	
ΦΟΡΕΑΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΗΣ ΠΕΙΡΑΙΑΣ ΣΥΝ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε. ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ	
ΤΙΤΛΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΒΙΟΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΟΔΩΝ ΚΛΕΙΣΘΗΣ-ΚΑΡΠΑΘΟΥ ΔΗΜΟΥ ΠΕΙΡΑΙΑ	
ΜΕΛΕΤΗ : ΣΥΓΚΙΝΩΝΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΟΡΙΣΤΙΚΗ-ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ	
ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗΣ	
ΚΩΔΙΚΟΣ	ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ
10200	Σ-02
Σημειώσεις - Υπογραφή	
ΟΝΟΜΑ ΠΟΛΥΤΕΧΝΙΚΟ Χ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΗ ΔΙΠΛ. ΠΟΛ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Δ.Π.Θ. ΑΔΕΙΑ ΕΞΕΛΑΒΕΝ ΤΟ 2017 ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΤΗΤΑ 1464 ΑΦΜ: 694777102 6106-3745-9559 ΔΙΕΥΘ. 1762 7102 ΔΟΥ ΣΑΡΑΝΔΗΛΩΝ	23/03/2022
Ο ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΤΟΥ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ ΚΑΙ ΟΔΗΓΩΝΤΕΣ ΟΔΟΤΕΧΝΕΣ - ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΔΗΜΟΥ ΠΕΙΡΑΙΑ N. ΚΟΥΛΑΜΑΚΟΣ	Α. ΚΟΥΤΣΟΛΟΓΗΤΗΣ 04/02/23
ΕΓΓΡΑΦΗΚΕ ΝΕ ΤΗΝ ΑΠΟΦΑΣΗ :	
ΑΝΑΔΟΧΗ ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ 1. ΕΛΛΗΝ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ - ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΠΕΙΡΑΙΑΣ 2. ΦΥΤΟΤΕΧΝΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ - ΧΑΡΗΣ ΡΩΦΙΤΗΣ (Μαγειρέας Τεχνική Γραμμή) 3. ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΛΟΓΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ - ΣΠΙΔΟΣ ΣΠΙΔΟΣ (Μαγειρέας Τεχνική Γραμμή) 4. ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ - ΓΕΩΜΕΤΡΙΚΗΣ ΣΟΥΛΑΣ (Μαγειρέας Τεχνική Γραμμή) 5. ΣΥΓΚΙΝΩΝΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ - ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΠΕΙΡΑΙΑ (Μαγειρέας Τεχνική Γραμμή) 6. ΥΔΡΑΥΛΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ - ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΠΕΙΡΑΙΑ (Μαγειρέας Τεχνική Γραμμή) 7. ΤΕΧΝΗ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗΣ - ΦΩΤΙΟΣ ΚΑΝΟΥΛΑΣ (Μαγειρέας Τεχνική Γραμμή) ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ - ΧΑΡΗΣ ΡΩΦΙΤΗΣ (Μαγειρέας Τεχνική Γραμμή)	

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

Τύπος πινακίδας
Θέση στύλου πινακίδας
Εμβρό οδού
Γραμμή ΟΔΣΑ
Γραμμή δημοτική συγκοινωνία
Όδευση τυφλών

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **34%**





ΥΠΟΜΝΗΜΑ

Τύπος πλαισίου:

Όλη στυλού πινακίδας:

Ενδιάμεσο οδού:

Γραμμή ΟΔΣΑ:

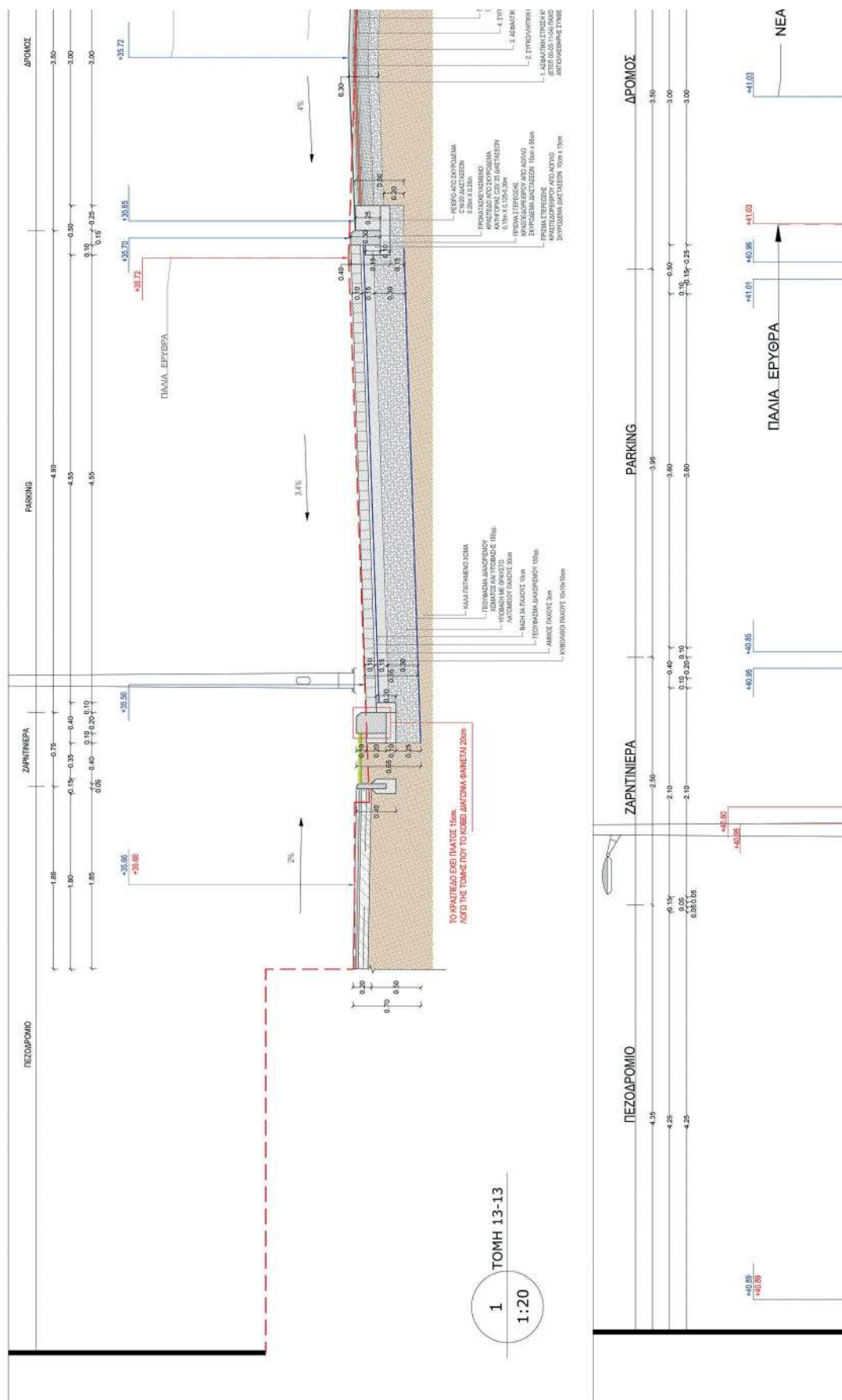
Γραμμή δημοτική συγκοινωνία:

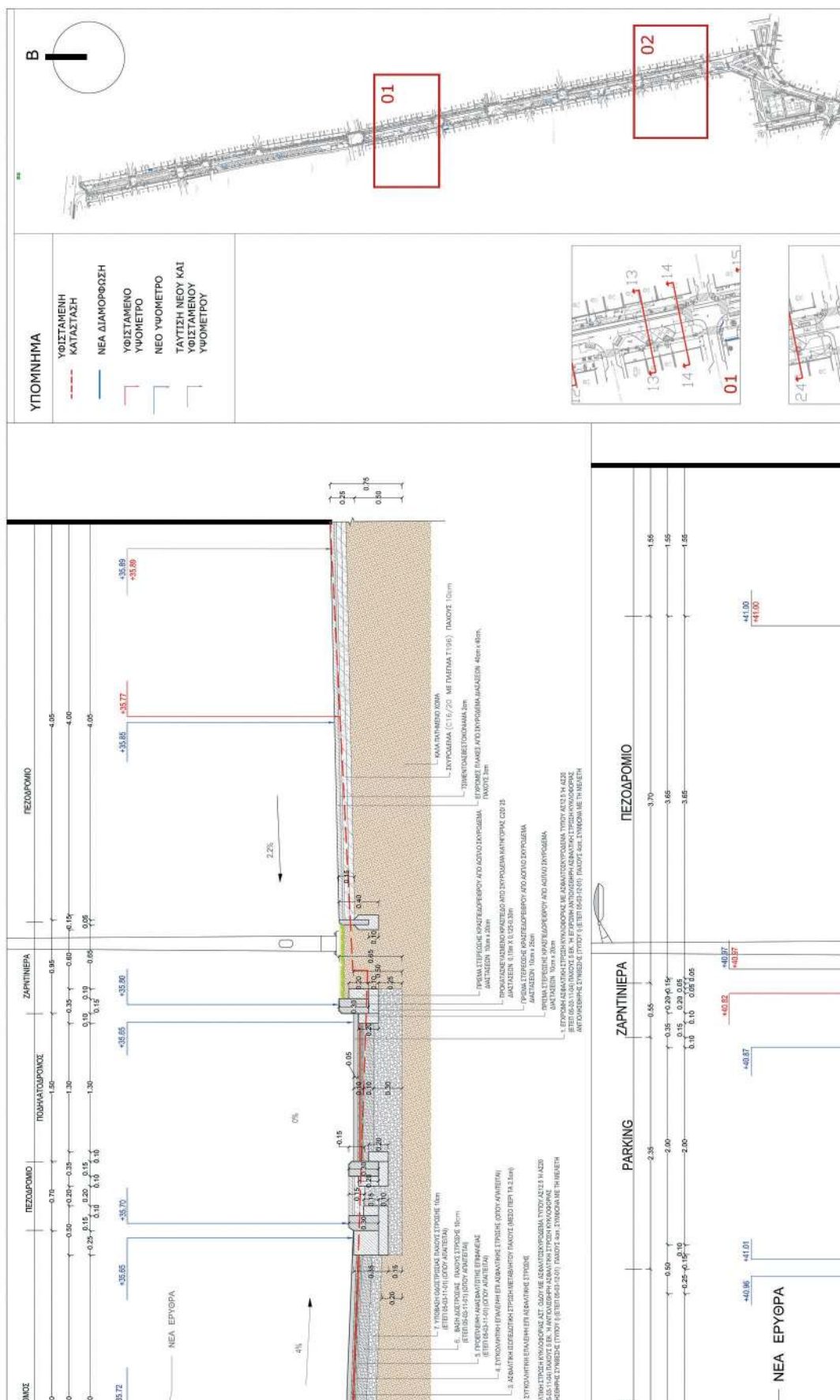
Όδωση τυφλών:

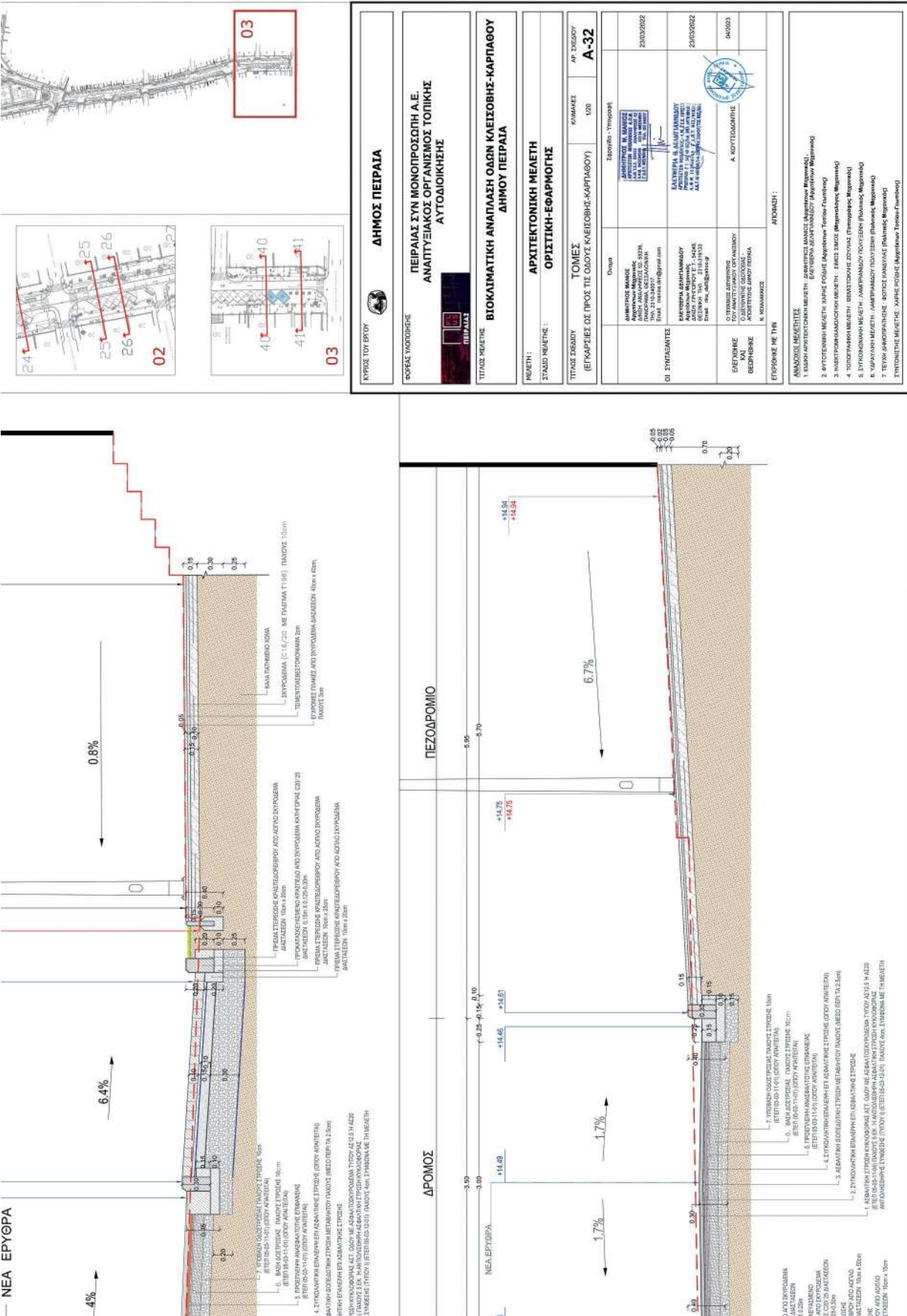
Ο.Τ. 211

Ο.Τ. 209

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **33%**







Η παρούσα απόφαση και τα συνημμένα σχέδια να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 5 Μαΐου 2023

Ο Γραμματέας Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ ΖΑΦΕΙΡΟΠΟΥΛΟΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.

- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.

Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.

